



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI PANEVĖŽIO MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS (GATVĖMIS) RIBINIŲ TARIFŲ PATVIRTINIMO IR SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2013 M. RUGPJŪČIO 29 D. SPRENDIMO NR. 1-256 1.2 PAPUNKČIO, SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2014 M. SPALIO 23 D. SPRENDIMO NR. 1-303 2 PUNKTO PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS

2015 m. kovo 26 d. Nr. 1-77
Panevėžys

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Panevėžio miesto savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti mokesčių už naudojimąsi Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) ribinius tarifus (pridedama).

2. Pripažinti netekusiais galios:

2.1. *Neteko galios nuo 2023-06-24*

Punkto naikinimas:

Nr. [1-193](#), 2023-06-22, paskelbta TAR 2023-06-23, i. k. 2023-12556

2.2. Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 23 d. sprendimo Nr. 1-303 „Dėl Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. 1-256, 2 priedo ir Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, dydžių, patvirtintų Savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. 1-256, 1, 2, 3, 5 punktų pakeitimo“, 2 punktą.

Savivaldybės meras

Vitalijus Satkevičius

PATVIRTINTA
 Panevėžio miesto savivaldybės tarybos
 2015 m. kovo 26 d. sprendimu Nr. 1-77

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI PANEVĖŽIO MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS (GATVĖMIS) RIBINIAI TARIFAI

1. Mokesčio už naudojimąsi Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausius leidžiamuosius naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausi leidžiamieji matmenys), ribiniai tarifai:

Didžiausi leidžiamieji matmenys viršyti, cm			Ribiniai tarifai, eurai		
aukščio	pločio	ilgio	Vienkartiniai, 10 km	mėnesio	metų
				savivaldybės teritorijoje	savivaldybės teritorijoje
–	10–20	–	1,4–1,7	67–81	337–405
11–30	21–60	101–300	1,7–2,0	82–94	412–473
31–50	61–100	301–500	2,0–2,1	95–101	480–506
–	101–145*	501–750*	2,3–2,4	109–114	547–574

* I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

2. Jeigu transporto priemonės ar jų junginio matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausius leidžiamuosius matmenis daugiau negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieno didžiausio leidžiamą matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausių leidžiamųjų matmenų viršijimą.

3. Mokesčio už naudojimąsi Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su krovinium arba be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamąją naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausia leidžiamoji ašies (ašių) apkrova) ribiniai tarifai:

Didžiausia leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai	
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio tarifas
		savivaldybės teritorijoje
0,6–1	0,69–0,97	48–68
1,1–1,5	1,39–1,52	97–107

1,6–2	1,94–2,22	136–155
2,1–3	3,47–3,85	243–269
3,1–4	5,56–6,25	389–437
4,1–5	7,64–9,03	–
5,1–6	9,73–11,12	–
6,1–7	11,81–13,20	–
7,1–8 įskaitytinai	13,90–15,98	–

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

5. Už naudojimąsi Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu arba be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

Didžiausia leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai	
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio tarifas
		savivaldybės teritorijoje
0,6–1	0,23–0,32	16–22
1,1–1,5	0,46–0,51	32–35
1,6–2	0,64–0,74	45–51
2,1–3	1,15–1,28	81–90
3,1–4	1,85–2,08	129–145
4,1–5	2,54–3,01	–
5,1–6	3,24–3,70	–
6,1–7	3,93–4,40	–
7,1–8 įskaitytinai	4,63–5,32	–

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausia leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamąją naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų kontenerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t) (toliau – didžiausia leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:

Didžiausia leidžiamoji masė viršyta, t	Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km	Mėnesio ribiniai tarifai, eurai (šalies teritorijoje)*
1,0–20,0	1,01–1,30	115–173
21,0–40,0	1,30–1,44	–
> 40	1,59–1,88	–

* Taikoma šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė su suporintais galiniais ratais ir priekaba (puspriekabė) su suporintais ratais ir kurių ašies

(ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausią leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, bendroji masė yra didesnė už didžiausią leidžiamąją bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 t.

9. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamąją masę, ribiniai tarifai:

Didžiausia leidžiamoji masė viršyta, t	Vienartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurais už 10 km
1,0–20,0	0,14–0,19
21,0–40,0	0,19–0,28
> 40	0,28–0,41

10. Kai viršijama didžiausia leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

11. Transporto priemonės savininkai ar valdytojai moka į Panevėžio miesto savivaldybės administracijos (**kodas 288724610**) sąskaitą **LT937300010002385746 „Mokestis už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais“ AB „Swedbank“** mokestį pagal nurodytus ribinius tarifus.

Pakeitimai:

1.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-193](#), 2023-06-22, paskelbta TAR 2023-06-23, i. k. 2023-12556

Dėl Sutikimo naudotis Panevėžio miesto vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašo ir formų patvirtinimo, Savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimo Nr. 1-256 pripažinimo netekusiu galios