

Įsakymas netenka galios 2023-01-14:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-10](#), 2023-01-13, paskelbta TAR 2023-01-13, i. k. 2023-00668

Dėl Vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2022-08-03 iki 2023-01-13

Įsakymas paskelbtas: TAR 2018-09-14, i. k. 2018-14533

Nauja redakcija nuo 2022-08-03:

Nr. [2BE-192](#), 2022-08-02, paskelbta TAR 2022-08-02, i. k. 2022-16509

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PRAMOGINIŲ IR ASMENINIŲ LAIVŲ TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2018 m. rugsėjo 14 d. Nr. 2BE-308
Vilnius

Vadovaudamasis Vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus pramoginius, asmeninius ir tradicinius laivus, techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245 „Dėl Vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus pramoginius, asmeninius ir tradicinius laivus, techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3 punktu

tvirtinu Pramoginių ir asmeninių laivų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašą (pridedama).

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavaduojantis Administracijos direktorių

Justas Rašomavičius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. rugsėjo 14 d.

įsakymu Nr. 2BE-308

(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2020 m. birželio 15 d.

įsakymo Nr. 2BE-197 redakcija)

**PRAMOGINIŲ IR ASMENINIŲ LAIVŲ TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKOS
APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Pramoginių ir asmeninių laivų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre (toliau – registras) įregistruotų ar ketinamų registruoti (atliekant laivo tapatumo nustatymo procedūrą prieš registruojant jį registre) pramoginių

(išskyrus burines jachtas) ir asmeninių laivų (toliau bet kuris iš jų – laivas, visi kartu – laivai) techninės apžiūros planavimo, atlikimo, plaukiojimo rajonų nustatymo ir suteikimo tvarką ir laivo atitikties techniniams reikalavimams vertinimo kriterijus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

2. Laivo techninės apžiūros tikslas – įvertinti laivo techninę būklę, nustatyti plaukiojimo rajonus ir sąlygas, kurioms esant laivas gali būti saugiai eksploatuojamas.

3. Laivo techninė apžiūra atliekama vadovaujantis tarptautinių, Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimais, Minimaliais techniniais reikalavimais vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 3-512 „Dėl Minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis, ir Techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Europos Sąjungos vidaus vandenų keliais, nustatymo, Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo, pakeitimo ir panaikinimo, klasifikavimo bendrovių pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Pramoginių ir asmeninių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir pradėjimo eksploatuoti techniniu reglamentu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 2BE-243 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir pradėjimo eksploatuoti techninio reglamento patvirtinimo“ (toliau – Reglamentas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse (toliau – Kodeksas) ir Reglamente.

5. Už laivo techninės apžiūros atlikimą ir atitinkamų dokumentų, jų dublikatų išdavimą mokama valstybės rinkliava, nustatyta Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“. Kai atlikus laivo techninę apžiūrą nustatomi trūkumai ir laivo techninė apžiūra turi būti atliekama bendra tvarka iš naujo, valstybės rinkliava mokama pakartotinai.

II SKYRIUS LAIVO TECHNINĖS APŽIŪROS PLANAVIMO TVARKA

6. Laivai techninei apžiūrai turi būti pateikiami Kodekso 16¹ straipsnio 4 dalyje nustatytu periodiškumu.

7. Laivo techninė apžiūra atliekama pagal grafiką, paskelbtą pranešime Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) interneto svetainėje (www.ltsa.lrv.lt), kuriame nurodoma techninės apžiūros atlikimo vieta, laikas ir kontaktinė informacija.

8. Laivą techninei apžiūrai pateikti norintis laivo savininkas (valdytojas) arba teisės aktuose numatyta tvarka jo įgaliotas asmuo (toliau – įgaliotas asmuo), pasirinkęs pagal paskelbtą grafiką jam tinkamą datą, turi rezervuoti laiką laivo techninei apžiūrai užpildydamas laivo techninės apžiūros laiko rezervavimo formą (nuoroda į šią formą pateikiama Aprašo 7 punkte nurodytame pranešime) ir sumokėti valstybės rinkliavą už laivo techninės apžiūros atlikimą.

9. Laivo techninės apžiūros laiko rezervacija baigiama likus 2 (dviem) darbo dienoms iki grafike nurodytos datos arba viršijus maksimalų galimų atlikti techninių apžiūrų skaičių (t. y. esant bent vienai iš šių sąlygų laivo techninės apžiūros laiko rezervavimo formoje nebelieka galimybės pasirinkti atitinkamos datos).

10. Administracijos darbuotojai į grafike nurodytas vietas nurodytu laiku vyksta tik tada, jei yra bent viena Aprašo 8 punkte nurodyta laiko rezervacija.

11. Jei į grafike nurodytą vietą atvyksta laiko laivo techninei apžiūrai nerezervavęs laivo savininkas (valdytojas) arba įgaliotas asmuo, Administracijos darbuotojas turi teisę neatlikti jo pateikto laivo techninės apžiūros.

12. Laiką laivo techninei apžiūrai rezervavęs laivo savininkas (valdytojas) arba įgaliotas asmuo turi Administracijai pateikti prašymą atlikti pramoginio / asmeninio laivo techninę apžiūrą (toliau – prašymas) (Aprašo 1 priedas). Prašymas gali būti siunčiamas Administracijai elektroninių ryšių priemonėmis iki vykstant į techninės apžiūros atlikimo vietą arba pateikiamas ar pildomas vietoje atvykus į techninės apžiūros atlikimo vietą. Jeigu laivą techninei apžiūrai pristato įgaliotas asmuo, jis turi pateikti įgaliojimą.

III SKYRIUS

LAIVO TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKA

13. Laivas techninei apžiūrai turi būti pristatomas techniškai tvarkingas, visiškai sukomplektuotas su visa Aprašo IV skyriuje numatyta aprūpinimo įranga pagal pageidaujimą plaukiojimo rajoną.

14. Laivo techninės apžiūros metu tikrinama:

14.1. privalomi pateikti dokumentai: laivo registracijos dokumentas, apkalos storio matavimo aktas, gelbėjimosi plausto patikros dokumentas, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos (toliau – tarnyba) išduotas leidimas naudoti laivo stotį, išskyrus atvejus, kai laive naudojama tarnyboje užregistruota nešiojamoji balso telefonijos radijo ryšio stotis (duomenys tikrinami tarnybos interneto svetainėje skelbiamame sąrašė);

14.2. laivo ir stacionaraus variklio identifikavimo duomenys;

14.3. korpusas;

14.4. stacionaraus variklio sistemos;

14.5. vairavimo (pavairavimo) mechanizmas;

14.6. laivo elektros įranga (jeigu yra);

14.7. švartavimo ir inkaravimo įranga;

14.8. priešgaisrinė įranga ir priemonės;

14.9. dujinė įranga (jeigu yra);

14.10. gelbėjimosi, ryšio ir navigacinės priemonės;

14.11. apsauga nuo taršos.

14.12. pramoginio laivo, naudojamo keleiviams vežti užsakomuoju arba turistiniu reisų, techninės apžiūros metu, taip pat papildomai patikrinama:

14.12.1. laivo atitiktis mažųjų laivų reikalavimams;

14.12.2. pagal nustatytą plaukiojimo rajoną, kaip nurodyta Aprašo 19 punkte, privaloma priešgaisrinė įranga, gelbėjimosi, ryšio ir navigacinės priemonės, nurodytos Aprašo V skyriuje;

14.12.3. žmonių už borto gelbėjimo ir gaivinimo instrukcija (instrukcija pritvirtinta pramoginio laivo keleiviams matomoje vietoje, nurodytas didžiausias leistinas vežti laivu žmonių skaičius (iki 12 žmonių).

Papildyta papunkčiu:

Nr. [2BE-192](#), 2022-08-02, paskelbta TAR 2022-08-02, i. k. 2022-16509

15. Laivo techninės apžiūros metu, jeigu randama trūkumų, fotografuojami Aprašo 14 punkte nurodyti laive tikrinami objektai. Nuotraukos saugomos Administracijoje.

16. Atlikus laivo techninę apžiūrą ir:

16.1. nenustačius nė vieno iš Aprašo 3 priede nurodytų trūkumų – iš karto surašomas ir laivo savininkui (valdytojui) arba įgaliotam asmeniui išduodamas Pramoginio / asmeninio laivo techninės apžiūros aktas (toliau – TA aktas) (Aprašo 2 priedas) su pažymėta teigiama išvada „*Leidžiama eksploatuoti*“; atlikus pramoginio laivo, naudojamo keleiviams vežti užsakomuoju arba turistiniu reisų, techninę apžiūrą, TA akto skylyje „*Pastabos, apribojimai, išvados*“ pažymima „*Leidžiama vežti keleivius*“.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [2BE-192](#), 2022-08-02, paskelbta TAR 2022-08-02, i. k. 2022-16509

16.2. nustačius bent vieną iš Aprašo 3 priede nurodytų trūkumų – iš karto surašomas ir laivo savininkui (valdytojui) arba įgaliotam asmeniui išduodamas TA aktas su pažymėta neigiama išvada „*Draudžiama eksploatuoti*“, TA akto skiltyje „*Pastabos, apribojimai, išvados*“ nurodant trūkumus, dėl kurių laivą eksploatuoti draudžiama.

17. Pašalinus TA akte nurodytus trūkumus, dėl kurių buvo draudžiama eksploatuoti laivą, techninė apžiūra atliekama Aprašo 8–16 punktuose nustatyta tvarka.

18. Laivo savininko (valdytojo) arba įgalioto asmens prašymu laivo techninė apžiūra gali būti atliekama kartu su laivo tapatumo nustatymo procedūra prieš registruojant jį registre. Šiuo atveju, jeigu laivo techninės apžiūros metu nenustatomas nė vienas iš Aprašo 3 priede nurodytų trūkumų (išskyrus Aprašo 3 priedo 1.1 punkto a ir b papunkčius), įregistravus laivą registre kartu su laivo registracijos dokumentu išduodamas TA aktas su pažymėta teigiama išvada „*Leidžiama eksploatuoti*“. Laivo savininkas (valdytojas) ar laivavedys iki laivo eksploatavimo pradžios privalo laivą paženklinėti jam suteikto registro numeriu Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“, VI skyriuje nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

19. Laivo techninės apžiūros metu plaukiojimo rajonas nustatomas atsižvelgiant į pramoginio laivo projektavimo kategoriją. Laivo savininkas (valdytojas) ir (ar) laivavedys užtikrina, kad laive būtų pagal plaukiojimo rajoną, kuriame tuo metu eksploatuojamas laivas, privaloma priešgaisrinė įranga, gelbėjimosi, ryšio ir navigacinės priemonės, nurodytos Aprašo V skyriuje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

20. Pasikeitus laivo savininkui, naujas TA aktas neišduodamas, o techninė apžiūra galioja iki kitos TA akte nurodytos techninės apžiūros atlikimo datos.

IV SKYRIUS

LAIVŲ ATITIKTIES NUSTATYTIEMS REIKALAVIMAMS VERTINIMO KRITERIJAI

21. Laivo atitikties techniniams reikalavimams vertinimo kriterijai, kurie nustatomi įvertinus Laivo įrengimo ir techninių trūkumų, dėl kurių laivas laikomas neatitinkančiu reikalavimų, sąrašė (Aprašo 3 priedas) išvardintus trūkumus, atliekant laivo techninę apžiūrą, yra:

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

21.1. atitinka reikalavimus – šis vertinimo kriterijus reiškia, kad laivas visiškai atitinka nustatytus jam taikomus techninius reikalavimus ir pateikti visi reikalingi dokumentai;

21.2. neatitinka reikalavimų – šis vertinimo kriterijus reiškia, kad laivo įrengimo ir techninių savybių, nustatytų dydžių ir jam taikomų reikalavimų neatitikimai gali kelti (kelia) pavojų saugiai laivybai, žmonių sveikatai ir aplinkai.

22. Reikalavimų neatitikimu laikomi laivo sistemų, įrangos, saugos, mazgų, mechanizmų ir detalių techninės būklės, veikimo, konstrukcijos ir efektyvumo sutrikimai, kai:

22.1. visiškai ar pavojingai sutrikusi konstrukcijos elemento funkcinė paskirtis;

22.2. pastebimai sumažėjo elemento atsparumo ar standumo savybės;

22.3. pažeista geometrinė forma ir tai sukelia neigiamą poveikį;

22.4. laivo eigos metu girdimi aiškūs, tam elementui nebūdingi bildesiai, ūžesiai, triukšmas;

22.5. matoma, juntama nebūdinga sujungtų elementų tarpusavio padėtis ar jos pasikeitimas;

22.6. elemento pažeidimas / nebuvimas lemia greitesnį jo ar kitų elementų susidėvėjimą;

22.7. nepasiekiami reglamentuoti veikimo ir / ar efektyvumo rodikliai;

22.8. matomas eksploatacinių medžiagų, skysčių pratekėjimo ar kitų energijos skleidėjų prasiskverbimas;

22.9. akivaizdi konstrukcinio elemento išsinėrimo, atsisukimo, kritinio pavoingo kontakto tikimybė;

22.10. akivaizdūs kitokie laivo įrengimo, aprūpinimo savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai, tiesiogiai keliantys pavojų laivybos saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai;

22.11. yra identifikavimo neatitikimai, akivaizdžiai matomos identifikavimo lentelės klastojimo žymės, nepateikti Aprašo 14.1 papunktyje nurodyti dokumentai ir nėra gesintuvų galiojančios patikros žymos.

23. Vykdamas laivo techninę apžiūrą, atliekant techninės būklės ir atitikties reikalavimams įvertinimą, esant reikalavimų neatitikimui, TA akte atitinkami techninių reikalavimų įvertinimai pažymimi simboliu „☒“.

V SKYRIUS

APRŪPINIMO ĮRANGA PAGAL PLAUKIOJIMO RAJONĄ REIKALAVIMAI

24. Neatsižvelgiant į plaukiojimo rajoną kiekviename pramoginiame laive turi būti:

24.1. Europos standartus EN 395, EN 396 ar EN ISO 12402 atitinkanti gelbėjimosi liemenė kiekvienam laive esančiam žmogui;

24.2. Europos standartą EN 14144 arba Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS, 1974) III skyriaus 7.1 taisyklę ir Tarptautinio gelbėjimosi įrangos kodekso 2.1 dalį atitinkantis gelbėjimo ratas, ant kurio užrašytas laivo registro numeris, su 30 m ilgio plūduriuojančiu gelbėjimo lynu (pripučiamose valtyse – 30 m ilgio plūduriuojantis lynas su kilpa be gelbėjimo rato);

24.3. inkaras, kuris išlaikytų laivą priekiu į bangą, dreifuojant ar užgesus varikliui;

24.4. semtuvas arba rankinis vandens siurblys;

24.5. bent vienas miltelinis gesintuvas, turintis galiojančią patikrą;

24.5.1. pramoginiuose laivuose iki 6 m ilgio – bet kokio užpildo svorio;

24.5.2. pramoginiuose laivuose, kurių ilgis 6 m ir daugiau, – užpildo svoris ne mažesnis kaip 2 kg ir nedegus audklas;

24.5.3. pramoginiuose laivuose, kurių ilgis daugiau kaip 12 m, – užpildo svoris ne mažesnis kaip 6 kg.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

Nr. [2BE-192](#), 2022-08-02, paskelbta TAR 2022-08-02, i. k. 2022-16509

25. „Jūrinis“ plaukiojimo rajonas gali būti nustatytas A ir B projektavimo kategorijų pramoginiams laivams, kurių ilgis 6 m ir daugiau, o „pakrančių“ plaukiojimo rajonas – C projektavimo kategorijos pramoginiams laivams, kurių ilgis 6 m ir daugiau, jeigu jie atitinka jiems taikomus techninius reikalavimus. Šiame punkte nurodytame laive, kuris eksploatuojamas „jūriniame“ ar „pakrančių“ plaukiojimo rajone, be Aprašo 24 punkte nurodytos įrangos, turi būti:

25.1. gelbėjimo ratas, ant kurio užrašytas laivo registro numeris ir prie kurio su plūduriuojančiu 1,5 m ilgio lynu pritvirtintas signalinis plūduras, turintis su baterija veikiančią savaime užsidegantį žiburį, kurio negali užgesinti vanduo;

25.2. plaukiojantis inkaras;

25.3. koreguoti popieriniai ar elektroniniai jūrlapiai ir locijos plaukiojimo rajonui (jei naudojami elektroniniai jūrlapiai, turi būti ir popieriniai jūrlapiai ir locijos, kurie yra kaip pagalbinės navigacinės priemonės);

25.4. galiojančią patikrą turintys automatiškai pripučiami gelbėjimosi plaustai, kurių talpa atitinka nustatytą didžiausią leistiną žmonių skaičių laive ir reikalavimus pagal plaukiojimo rajoną;

25.5. magnetinis kompasas;

25.6. navigaciniai prietaisai (įrankiai, naudojami grafiniam skaičiavimui jūrlapyje, žiūronai, GPS);

25.7. veikianči UTB radijo stotis ryšiui palaikyti 9 ir 16 jūrinių kanalais ir tarnybos išduotas leidimas naudoti šią laivo stotį, išskyrus atvejus, kai laive naudojama tarnyboje užregistruota nešiojamoji

balso telefonijos radijo ryšio stotis (duomenys tikrinami tarnybos interneto svetainėje skelbiamame sąrašė);

25.8. ne mažiau kaip trys raudonos spalvos signalinės raketos arba trys raudonos spalvos falšvejeriai, kurių galiojimo laikas nepasibaigęs;

25.9. iš plastiko ar stiklo audinio pastatytuose laivuose – radiolokacinis atšvaitas;

25.10. „Jūriniame“ plaukiojimo rajone plaukiojantiems A ir B projektavimo kategorijų pramoginiuose laivuose – navigacinė radiolokacinė stotis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

26. „Jūrinis“ plaukiojimo rajonas gali būti nustatytas A ir B projektavimo kategorijų pramoginiams laivams, kurių ilgis iki 6 m, o „pakrančių“ plaukiojimo rajonas – C projektavimo kategorijų pramoginiams laivams, kurių ilgis iki 6 m, jeigu jie atitinka jiems taikomus techninius reikalavimus. Šiame punkte nurodytame laive, kuris eksploatuojamas „jūriniame“ ar „pakrančių“ plaukiojimo rajone, be Aprašo 24 punkte nurodytos įrangos, turi būti:

26.1. gelbėjimo ratas, ant kurio užrašytas laivo registro numeris ir prie kurio su plūduriuojančiu 1,5 m ilgio lynu pritvirtintas signalinis plūduras, turintis su baterija veikiančią savaime užsidegantį žiburį, kurio negali užgesinti vanduo;

26.2. plaukiojantis inkaras;

26.3. magnetinis kompasas;

26.4. navigaciniai prietaisai (žiūronas, GPS);

26.5. veikianči UTB radijo stotis ryšiui palaikyti 9 ir 16 jūrinių kanalais ir tarnybos leidimas naudoti šią laivo stotį, išskyrus atvejus, kai laive naudojama tarnyboje užregistruota nešiojamoji balso telefonijos radijo ryšio stotis (duomenys tikrinami tarnybos interneto svetainėje skelbiamame sąrašė);

26.6. ne mažiau kaip trys raudonos spalvos signalinės raketos arba trys raudonos spalvos falšvejeriai, kurių galiojimo laikas nepasibaigęs.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

27. „Pakrančių“ plaukiojimo rajonas nustatomas visiems asmeniniams laivams (vandens motociklams), o „vidaus vandenų“ plaukiojimo rajonas – A, B, C ir D projektavimo kategorijos pramoginiams laivams ir laivams, kurių projektavimo kategorija nėra nustatyta, nepriklausomai nuo jų ilgio.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

VI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Laivo savininkas (valdytojas) arba įgaliotas asmuo:

28.1. turi teisę dalyvauti atliekant laivo techninę apžiūrą;

28.2. privalo vykdyti Administracijos darbuotojų teisėtus reikalavimus, parodyti ir kai reikia pademonstruoti įrangos veikimą, ir netrukdyti atlikti laivo techninę apžiūrą, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų ir (ar) turtinės žalos.

29. TA akte įrašytos pastabos, apribojimai ir išvados privalomos vykdyti laivo savininkui (valdytojui) ir laivavedžiui, už jų nevykdymą atsakoma teisės aktų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

(Prašymo atlikti pramoginio / asmeninio laivo techninę apžiūrą forma)

Lietuvos transporto saugos administracija
Gauta

20 - - Nr. _____

DĖMESIO, PRAŠOME PILDYTI DIDŽIOSIOMIS SPAUSDINTINĖMIS RAIDĖMIS!

1. Laivo savininko (valdytojo) vardas (-ai), pavardė (-ės) arba juridinio asmens pavadinimas

[illegible]

². Fizinio arba juridinio asmens kodas

3. **Adresas** (savivaldybė, miestas (miestelis) arba seniūnija ir kaimas, gatvė, namo, buto numeris)

[illegible]

4. Telefonas

[illegible]

5. El. paštas

6. Lietuvos transporto saugos administracijai

PRAŠYMAS
ATLIKTI PRAMOGINIO / ASMENINIO LAIVO TECHNINE APŽIŪRA

--	--	--	--

-

--	--

-

--	--

(sudarymo vieta)

7. **Prašau atlikti pramoginio / asmeninio laivo techninę apžiūrą.**

Laivo registro Nr. _____ (jeigu laivas registruotas).

Laivo korpuso Nr. _____ (jeigu laivas neregistruotas).

8. Pageidaujamas plaukiojimo rajonas (pažymėti „X“):

- ☐ vidaus vandenų, ☐ pakrančių, ☐ jūrinis.
- ☐ laivas bus naudojamas keleiviams vežti užsakomuoju arba turistiniu reisų.
- ☐ laivas bus naudojamas vykdyti komercinei veiklai, išskyrus keleivių vežimą užsakomuoju arba turistiniu reisų.

⁹. PRIDEDAMA (pažymėti „X“):

□ įgaliojimas.

10. Sutikrinti pateiktas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas _____ Nr. _____.
(dokumento pavadinimas) (dokumento numeris)

☐ Patvirtinu, kad vieną kartą per 5 metus atliekamas plieninės povandeninės korpuso dalies likutinių storių matavimas ir likutinis plieno storis yra tinkamas (pažymėti „X“).

(pareiškėjo parašas)

(vardas (-ai), pavardė (-ės))

Pramoginių ir asmeninių laivų techninės
apžiūros atlikimo tvarkos aprašo
2 priedas

(Pramoginio / asmeninio laivo techninės apžiūros akto forma)

PRAMOGINIO / ASMENINIO LAIVO TECHNINĖS APŽIŪROS AKTAS Nr. 00000000	
LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA	
Techninės apžiūros (toliau – TA) atlikimo data, vieta	
PRAMOGINIO / ASMENINIO LAIVO DUOMENYS	

LAIVO REGISTRO NR. **KORPUSO NR.**

LAIVO MODELIS

PROJEKTAVIMO KATEGORIJA

STACIONARAUS VARIKLIO MODELIS, NR. _____, GALIA _____ (kW arba AG)

☐ LAIVAS PATEIKIAMAS SU PAKABINAMUOJU VARIKLIU

TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMAI				
1. Identifikavimas		5. Elektros įranga		9. Gelbėjimosi, navigacinės ir ryšio priemonės
1.1. Identifikavimo numeriai	☐	5.1. Elektros įrangos būklė ir veikimas	☐	9.1. Gelbėjimosi priemonės
1.2. Laivo registracijos dokumentas (jeigu laivas registruotas)	☐	6. Švartavimo ir inkaravimo įranga		9.2. Ryšio ir navigaciniai prietaisai
2. Korpusas		6.1. Švartavimo įrangos būklė	☐	9.3. Apsauginis raktas
2.1. Korpuso būklė	☐	6.2. Inkaravimo įrangos būklė	☐	9.4. Nusausinimo sistema
3. Varikliai		7. Priešgaisrinė įranga ir priemonės		10. Apsauga nuo taršos
3.1. Stacionaraus (bortinio) variklio sumontavimas	☐	7.1. Gesintuvai ir kitos gesinimo priemonės	☐	10.1. Teršalai
3.2. Stacionaraus (bortinio) variklio būklė ir veikimas	☐	7.2. Gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginiai	☐	10.2. Apsauga nuo taršos
3.3. Pakabinamojo variklio būklė ir veikimas (jei techninei apžiūrai laivas pateikiamas su pakabinamuoju varikliu)	☐	8. Dujinė įranga		Pastaba. Langelius žymėti kryželiu tik esant trūkumams. Nustatyti neatitikimai nurodant konkretų teisės aktą, jo punktą, dalį, kurių nesilaikoma, žymimi skiltyje „Pastabos, apribojimai, išvados“.
4. Vairavimo (pavairavimo) mechanizmas		8.1. Dujinės įrangos būklė	☐	
4.1. Mechanizmo būklė ir veikimas	☐			
LEIDŽIAMAS PLAUKIOJIMO RAJONAS*				
Vidaus vandenų	Pakrančių		Jūrinis	
* draudžiami plaukiojimo rajonai išbraukti				
PASTABOS. APRIBOJIMAI. IŠVADOS				

[illegible]

.....

.....

☐	☐
<i>Leidžiama eksploatuoti</i>	<i>Draudžiama eksploatuoti</i>

TA atliko
(pareigos, vardas, pavardė ir parašas)

Su laivo techninės apžiūros rezultatais susipažinau

.....
(savininko (valdytojo) arba teisės aktuose numatyta tvarka jo įgalioto asmens vardas, pavardė, parašas)

Laivo techninė apžiūra galioja iki

LAIVO ĮRENGIMO IR TECHNINIŲ TRŪKUMŲ, DĖL KURIŲ LAIVAS LAIKOMAS NEATITINKANČIU REIKALAVIMŲ, SĄRAŠAS

1. LAIVO IR VARIKLIO IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS IR PRIVALOMI PATEIKTI DOKUMENTAI

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
1.1. Laivo ir (ar) variklio identifikavimo numeriai	Vizuali apžiūra (taikoma, kai laivas įregistruotas)	a) Registro numerio nėra
		b) Registro numeris neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklustotas arba neatitinka įrašų dokumentuose
	Vizuali apžiūra	c) Korpuso ir (ar) stacionariojo (bortinio) variklio numerio nėra arba jo neįmanoma rasti
		d) Korpuso ir (ar) stacionariojo (bortinio) variklio numeris neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklustotas arba neatitinka įrašų dokumentuose
	Vizuali apžiūra (taikoma laivui, naudojamam keleiviams vežti užsakovu arba turistiniu reisų)	e) Keleiviams matomoje vietoje nėra nurodytas didžiausias leistinas vežti laivu žmonių skaičius (iki 12 žmonių)
1.2. Laivo dokumentai	Vizuali apžiūra (taikoma, kai laivas įregistruotas)	a) Nepateiktas laivo registraciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre patvirtinantis dokumentas (jei laivas įregistruotas)
		b) Faktiniai laivo ir (ar) stacionariojo (bortinio) variklio duomenys nesutampa su duomenimis registracijos dokumentuose
	Vizuali apžiūra (taikoma laivui, naudojamam keleiviams vežti užsakovu arba turistiniu reisų)	c) Nėra žmonių už borto gelbėjimo ir gaivinimo instrukcijos

2. KORPUSAS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
2.1. Korpuso būklė	Vizuali apžiūra	a) Korpusas turi įtrūkimų ir (ar) kitokių kiauryminių pažeidimų
		b) Korpuso konstrukcijos elementai nesujungti, nepritvirtinti arba privirtinti ar sujungti nepatikimai (elementai slankioja, juda, trūksta tvirtinimo detalių, panaudotos netinkamos detalės, medžiagos ar tvirtinimo (sujungimo) būdai, pažeistos tvirtinimo vietos)
		c) Korpuso pertvaros ir (ar) plūdumo atsargos dėžės (oro dėžės) turi įtrūkimų, kiauryminių pažeidimų ir (ar) defektų, kurie silpnina jų konstrukciją
		d) Medinio korpuso mediena išsisluoksniavusi, paveikta puvinio (mediena trupa, minkšta) ir (ar) mechaninių pažeidimų (suskaldyta, sutrupinta mediena)
		e) Medinio korpuso metalinės detalės paveiktos korozijos, trupa ar sluoksniuojasi
		f) Plastikinis korpusas turi oro pūslių ir (ar) sluoksniai atsiskyrę
		g) Pripučiamas korpusas turi mechaninių įpjovimų, smulkių įtrūkimų nuo senėjimo ir atmosferos poveikio ir (ar) leidžia orą. Remontuotos (klijuotos) vietos yra atsiskyrusios ir (ar) atšokusios
		h) Laivo korpusas perdarytas, pakeista konstrukcija

3. VARIKLIS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
3.1. Stacionariojo (bortinio) variklio sumontavimas	Vizuali apžiūra	a) Variklis nepatikimai sumontuotas (trūksta tvirtinimo detalių, panaudotos netinkamos detalės, medžiagos ar tvirtinimo (sujungimo) būdai, pažeistos tvirtinimo vietos) arba varikliai sumontuoti ne laivo gamintojo numatytose vietose ar ne tuo būdu
		b) Variklis yra pakeistas, kitokio tipo, daugiau kaip 15 proc. galingesnis ir (ar) 5 proc. sunkesnis, nei numatyta gamintojo
3.2. Stacionariojo (bortinio) variklio būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	a) Nėra variklio skyriaus vėdinimo arba jis neveikia
		b) Variklis ar judančios, išsikišusios ir karštos variklio dalys ir (ar) karštos išmetimo ir aušinimo sistemų detalės neuždengtos (neapsaugotos). Apsauginės detalės ir (ar) gaubtai nepatikimai užfiksuoti (nepritvirtinti)
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	c) Neveikia reverso mechanizmas
		d) Neveikia variklių avarinio stabdymo mygtukas

	(veikimas tikrinamas, jei laivas yra vandenyje)	
3.3. Pakabinamojo variklio būklė ir veikimas (jei techninei apžiūrai laivas pateikiamas su pakabinamuoju varikliu)	Vizuali apžiūra	a) Variklis nesukomplektuotas, netinkamai ir (ar) nepatikimai pritvirtintas. Iš variklio skverbiasi degalai ir (ar) alyva. Sraigto mentės įtrūkusios ir (ar) turi lūžių. Variklis yra didesnio galingumo nei gamintojo nustatytas didžiausias leistinas
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (veikimas tikrinamas, jei laivas yra vandenyje)	b) Nuotolinis valdymas perduodant judesį veikia su trikdžiais ir (ar) užsikerta
		c) Neveikia reverso mechanizmas
		d) Neveikia variklių avarinio stabdymo mygtukas

4. VAIRAVIMO (PAVAIRAVIMO) MECHANIZMAS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
4.1. Mechanizmo būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	a) Matomi mechanizmo elementai netvarkingi ir (ar) nepatikimai sujungti (tvirtinimui, sujungimui panaudotos ne tam skirtos detalės, medžiagos ar trūksta detalių), ir (ar) pažeisti
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (veikimas tikrinamas, jei laivas yra vandenyje)	b) Perduodant valdymo judesį mechanizmas veikia su trikdžiais ir (ar) užsikerta
	Vizuali apžiūra	c) Mechanizmo elementai neapsaugoti nuo išorinių mechaninių pažeidimų, senėjimo ir neigiamo aplinkos poveikio

5. LAIVO ELEKTROS ĮRANGA

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
5.1. Elektros įrangos būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	a) Akumuliatorių baterijos nepritvirtintos, nepatikimai pritvirtintos (juda) ir (ar) korpusas turi įtrūkimų
		b) Neizoliuoti, nepritvirtinti ir (ar) pažeisti laidai, jungikliai, saugikliai, jungtys, kabeliai, įžeminimai ir (ar) kt.
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	c) Neveikia vizualioji (žiburiai) ir (ar) garsinė signalizacija

	Dokumentų patikrinimas (laivuose, kuriuose naudojama didesnė kaip 50 V įtampa)	d) Nepateikti galiojantys elektros laidų, kabelių varžų kasmetinį matavimą patvirtinantys dokumentai arba pateikti galiojantys dokumentai, bet matavimo išvados yra neigiamos
--	--	---

6. ŠVARTAVIMO IR INKARAVIMO ĮRANGA

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
6.1. Švartavimo įrangos būklė	Vizuali apžiūra	a) Gervės, knechtai nepatikimai pritvirtinti (tvirtinimui, sujungimui panaudotos ne tam skirtos detalės, medžiagos ar trūksta detalių, pažeistos tvirtinimo vietos)
	Vizuali apžiūra ir matavimas rulete esant akivaizdžiam ilgio neatitikimui (pirmojo lyno ilgis: L (laivo ilgis) + 20 m, tačiau ne daugiau negu 100 m, antrojo lyno – 2/3 pirmojo lyno ilgio, trečiojo lyno – 1/3 pirmojo lyno ilgio. Trečias lynas nebūtinai, kai $L < 20$ m).	b) Nėra ar trūksta lynų, jie pažeisti ir (ar) daugiau kaip 30 proc. trumpesni, nei reikalaujama c) Plieniniai lynai yra su daugiau kaip 9 nutrūkusiomis vielinėmis bet kurioje 15–20 cm lyno atkarpoje
6.2. Inkaravimo įrangos būklė	Vizuali apžiūra	Įranga netvarkinga (trūksta detalių, bloga jų būklė) ir (ar) nepatikimai sujungta naudojant ne tam skirtas detales ir medžiagas ir (ar) naudojamas (-i) ketaus inkaras (-ai)

7. PRIEŠGAISRINĖ ĮRANGA IR PRIEMONĖS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
7.1. Gesintuvai ir kitos	Vizuali apžiūra	a) Laive, kurio ilgis iki 6 m, nėra nešiojamojo miltelinio gesintuvo arba jo patikra negaliojanti

gesinimo priemonės (tikrinamas laivas, naudojamas keleiviams vežti užsakomuoju arba turistiniu reisų)		b) Laive, kurio ilgis daugiau kaip 6 m, nėra nė vieno nešiojamojo miltelinio gesintuvo, kurio užpildo svoris ne mažesnis kaip 2 kg, arba jų patikra negaliojanti
		c) Laive, kurio ilgis daugiau kaip 12 m, nėra nė vieno nešiojamojo miltelinio gesintuvo, kurio užpildo svoris ne mažesnis kaip 6 kg, arba jo patikra negaliojanti
		d) Laive, kurio ilgis daugiau kaip 6 m, nėra priešgaisrinio audeklo
7.2. Gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginiai	Dokumentų patikrinimas (jei laive yra gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginiai)	Nepateikti galiojantys gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginių bandymus patvirtinantys dokumentai arba pateikti galiojantys dokumentai, bet bandymo išvados yra neigiamos

8. DUJINĖ ĮRANGA

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
8.1. Dujinės įrangos būklė	Vizuali apžiūra	a) Suskystintų dujų įranga ir (ar) jos elementai įrengti (sumontuoti) ne buitinės paskirties patalpose arba sistema nesandari (juntamas dujų kvapas)
		b) Dujų talpykla didesnė kaip 35 kg ir (ar) pastatyta taip, kad gali apvirsti
		c) Nėra vėdinimo ir degimo dujų šalinimo angų arba jos uždengtos ir (ar) neveikia numatyta papildoma dirbtinio vėdinimo sistema

9. GELBĖJIMOSI, RYŠIO IR NAVIGACINĖS PRIEMONĖS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
9.1. Gelbėjimosi priemonės (tikrinamas laivas, naudojamas keleiviams vežti užsakomuoju arba)	Vizuali apžiūra	a) Nėra reikiamo skaičiaus gelbėjimosi liemenių nustatytam didžiausiam leistinam vežti laivu žmonių skaičiui (iki 12 žmonių) ir (arba) yra susidėvėjusios. Nepažymėta jų laikymo vieta.
		b) Gelbėjimosi liemenės neatitinka Europos standartų EN 395, EN 396 arba EN ISO 12402.
	Vizuali apžiūra (taikoma, kai laivas	c) Ant gelbėjimo rato neužrašytas laivo registro numeris arba užrašytas laivo registro numeris neatitinka laivo registro numerio

turistiniu reisu)	įregistruotas)	
	Vizuali apžiūra ir matavimas rulete, kai matmenys akivaizdžiai neatitinka (pripučiamuose laivuose – 30 m ilgio plūduriuojanti virvė su kilpa be gelbėjimo rato)	d) Nėra gelbėjimo rato (-ų) arba jo (jų) trūksta, arba jis (jie) nesandarus (-ūs) ir (arba) neatitinka Europos standarto EN 14144 arba Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS, 1974) III skyriaus 7.1 taisyklės ir Tarptautinio gelbėjimosi įrangos kodekso 2.1 dalies
		e) Plūduriuojantis lynas arba plūduriuojanti virvė su kilpa be gelbėjimo rato daugiau kaip 30 proc. trumpesnė ar ilgesnė, nei reikalaujama
		f) Nėra signalinio plūduriuojančio arba jis neturi savaime užsidegančio žiburio, veikiančio su baterija, arba nėra baterijos
	Vizuali apžiūra ir dokumentų patikrinimas	g) Nėra gelbėjimosi plausto arba plaustas skirtas mažesniai nei nustatytas didžiausias leistinas vežti laivu žmonių skaičius
		h) Gelbėjimosi plaustas yra netinkamo tipo
	Vizuali apžiūra (taikoma, kai laivas įregistruotas)	i) Nepateikti galiojantys dokumentai apie atliktą gelbėjimosi plaustų patikrinimą arba pateikti galiojantys dokumentai, bet patikrinimo išvados yra neigiamos
	Vizuali apžiūra	j) Nėra (arba trūksta) raudonos spalvos signalinių raketų ar raudonos spalvos falšvejerių
		k) Raudonos spalvos signalinių raketų ar raudonos spalvos falšvejerių garantinis laikas pasibaigęs
		l) Nėra vaistinėlių
9.2. Ryšio ir navigaciniai prietaisai (tikrinamas laivas, naudojamas keleiviams vežti užsakomuoju arba turistiniu reisu)	Vizuali apžiūra, veikimo patikrinimas	a) Nėra UTB radijo stoties, ji neveikia b) Nėra duomenų apie radijo stoties registravimą Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyboje (toliau – tarnyba)
	Dokumentų ir duomenų patikrinimas (taikoma, kai laivas įregistruotas)	b) Nėra duomenų apie radijo stoties registravimą tarnyboje arba nepateiktas tarnybos išduotas leidimas naudoti laivo radijo stotį (jei taikoma)
	Vizuali apžiūra	c) A ir B projektavimo kategorijų pramoginiuose laivuose nėra navigacinės radiolokacinės stoties
		d) Nėra magnetinio kompasas arba jis neveikia

		e) Nėra navigacinių prietaisų (įrankiai, naudojami grafiniam skaičiavimui jūrlapyje, žiūronai, GPS) arba jie neveikia
	Vizuali apžiūra (iš plastiko ar stiklo audinio pastatyti laivai)	f) Nėra radiolokacinio atšvaito
9.3. Apsauginis raktas	Vizuali apžiūra (asmeniniai laivai)	Nėra apsauginio rakto, skirto plaukiant pritvirtinti prie rankos riešo ar gelbėjimosi liemenės, arba nėra galimybės jo pritvirtinti
9.4. Naususinimo priemonės ir (ar) sistema	Vizuali apžiūra (jei taikoma)	Angos (šuliniai) užkimštos (uždengti) ar nėra apsauginių grotelių. Vamzdynai ir (ar) siurbiai turi pažeidimų, nesandarumų ir (ar) nepatikimai pritvirtinti. Nėra filtrų, separatorių, nešvaraus vandens, naftos produktų talpyklų ir (ar) kitų numatytų sistemos elementų arba jie yra pažeisti ar nesandarūs

10. APSAUGA NUO TARŠOS

Tikrinimo pozicija	Tikrinimo būdas	Trūkumai
10.1. Teršalai	Vizuali apžiūra	a) Teršalai, degalai ir (ar) eksploataciniai skysčiai nuteka (patenka) už laivo borto b) Nėra šiukšlių konteinerių
10.2. Apsauga nuo taršos	Vizuali apžiūra	a) Degalų tiekimo (maitinimo) ir tepimo sistema nesandari ir (ar) pažeista (neturi būti degalų ar alyvos prasisunkimo) b) Teršalams surinkti naudojamos talpyklos, cisternos ir jų įranga nesandarios, iš jų skverbiasi teršalai (teka, formuojasi lašai)

Pakeitimai:

1.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-197](#), 2020-06-15, paskelbta TAR 2020-06-15, i. k. 2020-13043

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 2BE-308 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-300](#), 2021-11-09, paskelbta TAR 2021-11-09, i. k. 2021-23208

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 2BE-308 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-192](#), 2022-08-02, paskelbta TAR 2022-08-02, i. k. 2022-16509

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 2BE-308 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo