

Įsakymas netenka galios 2020-01-01:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [V-197](#), 2019-12-30, paskelbta TAR 2019-12-30, i. k. 2019-21579

Dėl Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 19“ patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2017-01-01 iki 2019-12-31

Įsakymas paskelbtas: TAR 2014-05-06, i. k. 2014-05150



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO I DALIES „AUTOMOBILIŲ KELIŲ
PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN-14“ PATVIRTINIMO**

2014 m. gegužės 6 d. Nr. V-151
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3–457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 20.7 punktu:

1. T v i r t i n u Kelių priežiūros vadovo I dalį „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“.

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2006 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. V-103 „Dėl Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ PN-05 patvirtinimo“.

Direktorius pavaduotojas,
pavarduojantis direktorių

Juozas Gedvilas

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių
kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriumi
2014 m. gegužės 6 d.
įsakymu Nr. V-151

KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS **I DALIS** **AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN-14**

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (toliau – Vadovas) nauja redakcija yra automobilių kelių priežiūros valdymo sistemos pagrindas – KPV rinkinio dalis. Vadovas taikomas prižiūrint Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelius ir gatves, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa.

2. Vadovas skirtas Susisiekimo ministerijos valstybės įmonių, atliekančių kelių techninę priežiūrą (toliau – priežiūra), personalui, taip pat visiems juridiniams ir fiziniams asmenims, prižiūrintiems valstybinės reikšmės kelius.

2.1. Vadovas pakeičia 2006 m. balandžio 28 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-103 patvirtintus KPV PN-05 ir 2008 m. balandžio 28 d. LAKD generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-84 pakeistus KPV PN-05.

2.2. Vadovas nustato skirtingus kelių priežiūros kokybės reikalavimus ir defektų (pažaidų) rūšis bei kiekį pagal tris kelių priežiūros lygius. Kelių priežiūros klasifikavimas pagal lygius nurodytas 13 Vadovo punkte.

3. Nauja Vadovo redakcija parengta, atsižvelgus į kelių priežiūros sistemoje vykstančius pokyčius, naujas informacines ir technologines galimybes, Europos Sąjungos valstybių normatyvinių dokumentų nuostatas, taip pat į pakeistus teisės aktus, kitus normatyvinius statybos techninius dokumentus, prižiūrinčių kelius valstybės įmonių ir kontroliuojančių darbų kokybę kelių priežiūros techninių inspektorių pastabas.

4. KPV rinkinį sudaro atskiros, tačiau tarpusavyje susijusios, šios dalys:

4.1. pirmoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (KPV PN),

4.2. antroji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų technologija“ (KPV DT),

4.3. trečioji dalis – „Automobilių kelių priežiūros ir remonto ekonominiai normatyvai“ (KPV EN),

4.4. ketvirtoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų programos rengimas, techninė kontrolė, priėmimas ir apmokėjimas“ (KPV TKDP),

4.5. penktoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų apskaita“ (KPV DA),

4.6. šeštoji dalis – „Kelių apžiūrų metodika“ (KPV KAM).

5. Kelių priežiūros vadovus taip pat papildė Kelių priežiūros tvarkos aprašas [17.3], statybos taisyklės ST 8871063.09 [17.8] ir kiti su kelių priežiūra susiję normatyviniai dokumentai.

6. Šis Vadovas papildytas kelio elemento dalimi „5.10 Inžinerinės eismo saugumo priemonės“.

7. Šiuo Vadovu reikia vadovautis, nustatant valstybinės reikšmės kelių priežiūros lygius, atliekant darbus ir tikrinant darbų kokybę.

8. Vadove nurodytas terminas pažaidoms ištaisyti nustatomas nuo jų užfiksavimo momento. Kai kelių priežiūrą atlieka valstybės įmonės, užfiksavimo momentas yra bet koks apie pastebėtą pažaidą pranešimas: el. paštu arba SMS žinute valstybės įmonei, įrašymas į patrulinių apžiūrų,

reglamentuojamų KPV KAM, aktus, techninę kontrolę atliekančių asmenų įrašai atliktų kelių techninės priežiūros nuolatinių privalomų darbų registracijos žurnaluose, reglamentuojamuose KPV DA, arba, kai priežiūrą vykdo privatūs subjektai, pagal sutartyje nurodytą specifinį Kelių priežiūros paslaugų standartą. Vadovo normatyve esantis pažaidų ištaisymo terminas „tuoj pat“ nurodo jas ištaisyti ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo užfiksavimo momento.

9. Pagal kokį priežiūros lygį prižiūrėti valstybinės reikšmės kelią arba atskirus jo elementus ir bedefektės priežiūros procentą nustato LAKD arba jos įgaliotos organizacijos, atliekančios kelių naudojimo priežiūrą (Susisiekimo ministro įsakymas [17.5]).

10. Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčioms valstybės įmonėms gali būti nustatomas mažesnis kaip 100 %. bedefektės priežiūros procentas. Tai reiškia, kad prižiūrint kelius pagal bet kurį lygį gali būti tam tikrų leistinių defektų (pažaidų), kurių kiekis ir (arba) dydis neviršija nurodytų Vadove, ir nelaikoma, kad valstybės įmonės nevykdo nustatytų kelių priežiūros reikalavimų.

11. Pašalinus defektus (pažaidas), kelio elementai (jų dalys), išskyrus kelių dangos savybes, turi atitikti tuos pačius techninius reikalavimus, kurie nurodyti normatyviniuose dokumentuose, projektuose ir pagal kuriuos jie buvo įrengti bei turėti tas pačias savybes.

Kelio elementų techninius reikalavimus nurodantys normatyviniai dokumentai yra išvardyti Vadovo II skyriuje.

12. LAKD, sudarydama kelių techninės priežiūros privalomų darbų užduotį, turi teisę keisti priežiūros lygius bei normatyvais nustatytus reikalavimus.

13. Vadovo IV skyriuje pateikiama kelio elementų klasifikacija. Pagal šią klasifikaciją lentelėse (nuo 2 iki 36) pateikiami kiekvienos kelio elemento dalies priežiūros normatyvai, suskirstyti į tris priežiūros lygius: **I – aukštą, II – vidutinį, III – žemą**. Priežiūros lygiai diferencijuojami pagal kelių rūšis.

13.1. I – aukštas priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę ir estetinę kelio būklę bei saugų eismą ištisą parą visais metų laikais. Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas, esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Aukštam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka vien tik kokybiškai ir reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus, kurie pagal darbų grupes kasmet nurodomi LAKD parengtoje kelių techninės priežiūros užduotyje, tačiau reikia, kad kelio dangos konstrukcijos būtų laiku taisomos, t. y. atliekami rekonstravimo ar atnaujinimo (kapitalinio remonto) darbai.

13.2. II – vidutinis priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę kelio būklę, saugų eismą, tačiau mažesnis dėmesys skiriamas estetinei būklei. Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas, esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Vidutiniam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka kokybiškai ir reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (žr. 9.1 p.), tačiau reikia, kad kelio dangos konstrukcijos būtų laiku taisomos, t. y. atliekami atnaujinimo (kapitalinio remonto) darbai.

13.3. III – žemas priežiūros lygis turi užtikrinti eismo saugumą ir kelio tinkamumą naudoti, tačiau skiriamas mažas dėmesys kelio estetinei būklei. Neužtikrinamas kelio arba jo atskirų elementų ilgaamžiškumas. Galimas eismo nutrūkimas esant polaidžiui, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą. Esant žemam kelių priežiūros lygiui tam, kad būtų užtikrintas kelio tinkamumas naudoti, pakanka reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (žr. 9.1 p.).

14. Kanalizuočių griovių priežiūros normatyvai yra tokie patys kaip ir vandens pralaidų.

15. Kelio statinių (tiltų ir viadukų) priežiūros normatyvai nurodomi tik tokių elementų, kaip važiuojamosios dalies danga, šalitilčiai ir kt., kurie yra neatskiriama kelio dalis ir jų priežiūra yra tiesiogiai susijusi su kelio priežiūra. Kitų konstrukcinių elementų, ypač laikančiųjų, priežiūra yra nurodyta taisyklėse TTPT 10 [17.15].

16. Automobilių kelių priežiūros personalas neprižiūri geležinkelio pervažų, tačiau turi užtikrinti gerą matomumą į abi puses transporto priemonių vairuotojams, esantiems 50 m atstumu nuo išorinio bėgio.

II SKYRIUS. NUORODOS

17. Vadove pateiktos nuorodos į šiuos teisės aktus ir normatyvinius dokumentus:

17.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą;

17.2. Lietuvos Respublikos statybos įstatymą;

17.3. Kelių priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155;

17.4. kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;

17.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymą Nr. 3-506 „Dėl Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliosios organizacijos, sąrašo patvirtinimo“;

17.6. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės (KŽT), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;

17.7. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;

17.8. statybos taisyklės ST 8871063.09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2004 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-62;

17.9. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;

17.10. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;

17.11. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89;

17.12. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90;

17.13. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. Nr. V-146;

17.14. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT APM 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-151;

17.15. Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402;

17.16. Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389.

III SKYRIUS. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

18. Vadove vartojama sąvoka „*kelių priežiūra*“ atitinka Statybos įstatymo [17.2] reglamentuojamos „*Statinių techninė priežiūra*“ sąvokos prasmę; „*magistralinių kelių*“, „*krašto kelių*“, „*rajoninių kelių*“ sąvokos pateiktos Kelių įstatyme [17.1] ir reglamente KTR 1.01 [17.4].

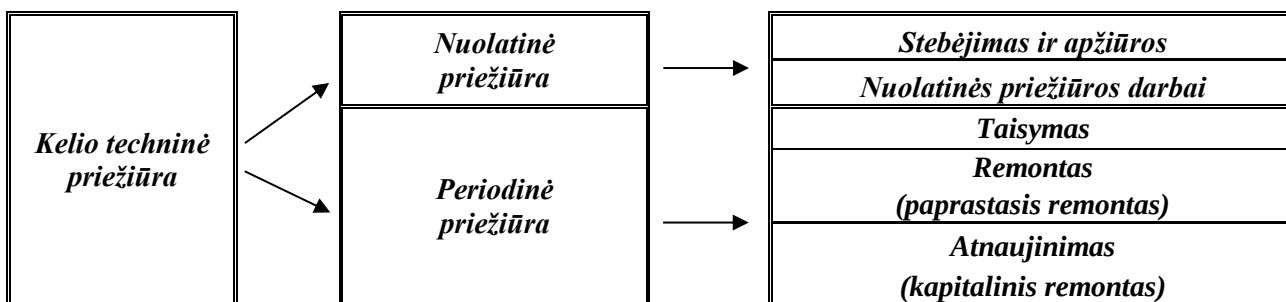
19. Kitos šiame Vadove vartojamos sąvokos:

19.1. kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelia sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme;

19.2. kelio elementas – kelio arba kelio statinio dalis, kuriai taikomi individualūs priežiūros kokybės reikalavimai, skaičiuojamas individualus darbų kiekis bei darbų vertė;

19.3. kelio techninė priežiūra – kelio naudotojo organizuojama Statybos įstatymo [17.2] ir kitų teisės aktų nustatytų techninių organizacinių priemonių visuma, užtikrinanti nustatytus kelio, kaip statinio, esminius (mechaninio atsparumo ir patvarumo, higienos, sveikatos, aplinkos apsaugos, naudojimo saugos, apsaugos nuo triukšmo) reikalavimus per ekonomiškai pagrįstą kelio naudojimo trukmę.

Kelio techninės priežiūros detalus skirstymas pateiktas 1 schemeje.



1 schema. Kelių techninės priežiūros skirstymas

Pagal šį skirstymą Vadove pateikti reikalavimai, apimantys nuolatinės priežiūros, periodinės priežiūros (tik taisymo ir paprastojo remonto) darbus bei jiems skiriamomis lėšomis įvykdomus reikalavimus;

19.4. nuolatinė priežiūra – tai eksploatacinės charakteristikoms neturintys įtakos darbai. Jie skirstomi į stebėjimą ir apžiūras bei nuolatinės priežiūros darbus;

19.5. periodinė priežiūra – tai eksploatacines charakteristikas gerinantys darbai. Jie skirstomi į taisymą, remontą ir atnaujinimą;

19.6. taisymas – nedidelės apimties ir mažaverčiai darbai ir priemonės, paprastai skirti rankiniu ar mechanizuotu būdu kelio elementų pavienėms pažaidoms taisyti, pvz., žemės sankasos išplovoms, nuošliaužoms pašalinti, vandens nuleidimo įrenginių paviršiaus pažaidoms ištaisyti ir pan.; dangos plyšiams taisyti (sandarinti), išdaužoms taisyti, pavienių pažaidų paviršiui apdoroti ir pan.

Kai kurie taisymo metodai gali būti panaudoti atliekant nuolatinės priežiūros darbus;

19.7. remontas (paprastasis remontas) – darbai ir priemonės, dažniausiai skirti dangos konstrukcijai remontuoti ar jos paviršiaus savybėms pagerinti. Remonto darbai paprastai neviršija 4 cm konstrukcijos storio. Tai yra paviršiaus apdaras, plonų asfalto sluoksnių ar šlamo dangos įrengimas, karštasis regeneravimas kelyje, viršutinio sluoksnio pakeitimas;

19.8. būklės nustatymas – matavimai ir (arba) vizualus (apžiūrimasis) įvertinimas, siekiant nustatyti kelio elementų būklės savybes;

19.9. defektai – kelio elementų (jų dalių) trūkumai (konstrukcijos, medžiagų, darbų technologijos neatitiktis projekto ar normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimams), atsiradę iki kelio naudojimo pradžios;

19.10. pažaidos – kelio elementų (jų dalių) trūkumai, atsiradę dėl išorinių veiksnių kelio naudojimo metu.

Pagal šiame Vadove pateiktus normatyvus, defektams ir (arba) pažaidoms, nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasties, vertinti yra vartojama sąvoka – **pažaidos**.

IV SKYRIUS. PAGRINDINIŲ KELIO ELEMENTŲ KLASIFIKACIJA

1 lentelė. Pagrindinių kelio elementų klasifikavimas

	Kelio elementai	Elementų sudėtinės dalys
1.	<i>Žemės sankasa</i>	1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja: 1.1.1. skiriamoji juosta; 1.1.2. kelkraščiai (kelkraščių dalys); 1.1.3. saugumo salelės. 1.2. Šlaitai. 1.3. Sausinimo įrenginiai: 1.3.1. grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai; 1.3.2. drenažas, kanalizacija, šulinėliai; 1.3.3. greitvietės latakai. 1.4. Šalikelės³⁾, želdynai: 1.4.1. šalikelės; 1.4.2. medžiai, krūmai, gyvatvorės; 1.4.3. gėlynai.
2.	<i>Važiuojamoji dalis</i>	2.1. Asfalto, betono danga. 2.2. Žvyro, žvyro ir skaldos, skaldos danga (žvyrkeliai). 2.3. Grindiniai.
3.	<i>Kelkraščiai</i>	3.1. Asfalto danga. 3.2. Biriųjų mineralinių medžiagų danga.
4.	<i>Vandens nuleidimo įrenginiai</i>	4.1. Pralaidos. 4.2. Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai.
5.	<i>Kelio pastatai ir inžinerinė įranga</i>	5.1. Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai. 5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga. 5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai: 5.3.1. poilsio aikštelės; 5.3.2. šuliniai, šaltiniai. 5.4. Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės. 5.5. Tualetai. 5.6. Šiukšlių dėžės. 5.7. Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai). 5.8. KIS**), apšvietimo ir kiti įrenginiai: 5.8.1. KIS įrenginiai; 5.8.2. apšvietimo ir kiti įrenginiai. 5.9 Aplinkosaugos įrenginiai: 5.9.1. triukšmą slopinančios sienutės, pylimai; 5.9.2. nuotekų valymo įrenginiai; 5.9.3. perėjos laukiniams gyvūnams, varliagyviams; 5.9.4. tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius

1 lentelės pabaiga

Kelio elementai		Elementų sudėtinės dalys
		5.10. Inžinerinės eismo saugumo priemonės: 5.10.1. saugos salelės (su apsauginiais signaliniais stulpeliais); 5.10.2. aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai; 5.10.3. kelio dangos ženklinimas (skersinės ir išilginės struktūrinio ženklinimo bei frezuotos triukšmo juostos, priklijuojamieji kelio ženklai); 5.10.4. iškiliosios greičio mažinimo priemonės (apskritimo, sinusoidės, trapecijos formos greičio mažinimo kalneliai).
6.	Kelio ženklai	6.1. Pamatai; atramos: 6.1.1. pamatai; 6.1.2. atramos. 6.2. Ženklų skydai.
7.	Ženklinimas	7.1. Ženklinimas: 7.1.1. horizontalusis; 7.1.2. vertikalusis.
8.	Apsauginiai atitvarai	8.1. Sijiniai apsauginiai atitvarai. 8.2. Signaliniai stulpeliai. 8.3. Tvoros: 8.3.1. pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti; 8.3.2. sniegotvorės.
9.	Pėsčiųjų ir dviračių takai	9.1. Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro danga.
10.	Tiltai, viadukai	10.1. Važiuojamoji dalis. 10.2. Šalitilčiai. 10.3. Apsauginiai atitvarai. 10.4. Turėklai. 10.5. Patiltės, kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai: 10.5.1. patiltės, kūgiai; 10.5.2. tilteliai, laiptai, liepteliai. 10.6. Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais.
11.	Nuovažos	11.1. Nuovažos.
*) Šalikelės – 1 m pločio zona nuo iškasos šlaitų briaunos į išorę, griovio išorinio krašto, pylimo pado (ruožai be griovių); 5 m pločio zona apie poilsio aikštelių plotus bei tarpas tarp apsauginių želdinių ir pylimo pado; **) KIS – kelių informacinė sistema, kurią sudaro KOSIS (kelių oro sąlygų informacinė sistema), eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros, kiti eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai.		

V SKYRIUS. NORMATYVAI

1. ŽEMĖS SANKASOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja

2 lentelė (Skiriamoji juosta)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.1. Skiriamoji juosta				
1.1.1.1. Švarumas	Skiriamoji juosta turi būti valoma, smulkiomis šiukšlėmis užteršto ploto gali būti Šiukšlės turi būti surenkamos: □□pavasariį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki □□vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per □□jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat pastebėjus	10 m²/100 m balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų taip	20 m²/100 m gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną taip	40 m²/100 m gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas taip
1.1.1.2. Provėžos ir įdubos	Provėžų ir įdubų neturi būti Atsiradusios turi būti ištaisomos: – magistraliniuose keliuose per – krašto ir rajoniniuose keliuose per PASTABA. Provėžos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.	taip 5 darbo dienas 7 darbo dienas	taip 10 darbo dienų 15 darbo dienų	taip 15 darbo dienų 21 darbo dieną
1.1.1.3. Susikaupęs gruntas	Susikaupęs grunto sluoksnis, matuojamas prie dangos krašto, neturi sudaryti sąlygų kauptis vandeniui ant važiuojamosios dalies ir neturi būti storesnis kaip	5,0 cm	7,0 cm	10,0 cm (vandens nutekėjimas užtikrinamas, prakasant griovelius

			vandens susikaupimo vietose)
--	--	--	---------------------------------

2 lentelės tęsinys (Skiriamoji juosta)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.1.4. Vandens nuleidimo sistemos būklė	Skiriamojame juostoje neturi kauptis vanduo, susidariusios vandens sankaupos, jas pastebėjus, turi būti pašalinamos Įgaubto profilio skiriamosios juostos išilginis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 0,5 % (išskyrus takoskyras) Šulinėliai turi būti: ☐ ☐ nesulaužyti ☐ ☐ su grotelėmis ☐ ☐ veiksnūs ☐ ☐ turi būti tikrinama šulinėlių būklė 1 kartą per Sulaužyti arba neveikiantys šulinėliai turi būti pakeičiami arba sutaisomi, laikinos arba standartinės grotelės turi būti uždedamos per	taip taip taip taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 15 % su laikinomis taip 10 darbo dienų 10 darbo dienų	taip taip taip taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 30 % su laikinomis taip 21 darbo dieną 21 darbo dieną	taip taip taip taip, tačiau 1 km ruože gali būti ne daugiau kaip 30 % su laikinomis taip 32 darbo dienas 32 darbo dienas
1.1.1.5. Žolės danga	Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“)	taip	taip	taip
1.1.1.6. Priežiūra žiemą	Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų ir neturi susiaurinti važiuojamosios kelio dalies Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti	taip taip	taip taip	taip taip

2 lentelės tęsinys (Kelkraščiai (kelkraščių dalys))

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.2. Kelkraščiai (kelkraščių dalys)				
1.1.2.1. Švarumas	Kelkraščiai turi būti valomi, šiukšlėmis užteršto vieno kelkraščio ploto gali būti ne daugiau kaip Šiukšlės, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys turi būti surenkami: ☐☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐☐ vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per ☐☐ jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat pastebėjus	10 m²/100 m balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų taip	20 m²/100 m gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną taip	40 m²/100 m gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas taip
1.1.2.2. Provėžos ir įdubos	Pavojingų provėžų ir įdubų (žr. pastabą) neturi būti Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per <i>PASTABA. Provėžos ir įdubos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.</i>	taip 5 darbo dienas 7 darbo dienas 15 darbo dienų	taip 10 darbo dienų 15 darbo dienų 21 darbo dieną	taip 15 darbo dienų 21 darbo dieną 32 darbo dienas
1.1.2.3. Sandūra su danga	Sandūroje su danga neturi būti didesnio aukščio skirtumo (neįskaitant žolės aukščio) kaip iki Atsiradęs didesnis aukščio skirtumas turi būti ištaisomas per	± 4,0 cm 10 darbo dienų	± 6,0 cm 21 darbo dieną	± 8,0 cm 32 darbo dienas

2 lentelės tęsinys (Kelkraščiai (kelkraščių dalys))

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.2.4. Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Žemės sankasos pločio nuokrypis neturi būti didesnis kaip <i>PASTABA. Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.</i>	25,0 cm/10,0 cm balandžio 25 dienos 2 darbo dienas 2 darbo dienas 5 darbo dienas ± 0,50 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 5 dienos 5 darbo dienas 5 darbo dienas 10 darbo dienų ± 0,80 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 15 dienos 10 darbo dienų 10 darbo dienų 21 darbo dieną ± 1,00 m
1.1.2.5. Žolės danga	Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“)	taip	taip	taip
1.1.2.6. Priežiūra žiemą	Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių atšvaitų, neturi susiaurinti važiuojamosios kelio dalies Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo, ir būtina prieš polaidį	taip taip	taip taip	taip taip

2 lentelės tęsinys (Saugumo salelės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.3. Saugumo salelės				
1.1.3.1. Švarumas	Salelės turi būti valomos. Šiukšlės, 5,0 cm ir didesni akmenys turi būti surenkami: ☐☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐☐ vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto ir rajoniniuose keliuose 1 kartą per ☐☐ jei kelia grėsmę eismo saugumui, tuoj pat pastebėjus	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų taip	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną taip	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 62 darbo dienas taip
1.1.3.2. Provėžos ir įdubos	Pavojingų provėžų ir įdubų (žr. pastabą) neturi būti Atsiradusios turi būti ištaisomos: – magistraliniuose keliuose per – krašto ir rajoniniuose keliuose per <i>PASTABA. Provėžos ir įdubos gali būti netaisomos žiemos metu, esant įšalui, išskyrus pavojingas, t. y. gilesnes kaip 20,0 cm.</i>	taip 5 darbo dienas 7 darbo dienas	taip 10 darbo dienų 15 darbo dienų	taip 15 darbo dienų 21 darbo dieną
1.1.3.3. Bortų techninė būklė	Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinamas: ☐☐ saugumo salelių pradžiose ir pabaigose (per kreivės ilgį) ☐☐ likęs paviršius Nudažyto paviršiaus aptrupėjusios ir betono paviršiaus iki 1,5 cm gylio ištrupėjusios vietos neturi sudaryti daugiau kaip Neturi būti: ☐☐ sulaužytų, išvirtusių bortų ☐☐ nusėdusių bortų	taip taip 10 % ploto taip taip	taip taip 20 % ploto taip daugiau kaip 2,0 cm	taip reikalavimo nėra 40 % ploto taip daugiau kaip 4,0 cm

	Pažaidos ištaisomos, dažomas paviršius atnaujinimas iki	birželio 1 dienos	birželio 20 dienos	reikalavimo nėra
--	---	-------------------	--------------------	------------------

2 lentelės pabaiga (Saugumo salelės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.3.4. Žolės danga	Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų, (1 šienavimo zonos reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“)	taip	taip	taip
1.1.3.5. Priežiūra žiemą	Saugumo salelėse sniego volai neturi susiaurinti kelio važiuojamosios dalies, pėsčiųjų perėjų, neužstoti kelio ženklų	taip	taip	taip
	Sniego volai turi būti pašalinami, kai jie trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas jį užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir būtinai prieš polaidį	taip	taip	taip

1.2. Šlaitai

3 lentelė (Šlaitai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.2.1. Švarumas	Šiukšlės, 10 cm ir didesnio skersmens akmenys turi būti surenkami: ☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐ vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip:	balandžio 25 dienos	gegužės 5 dienos	gegužės 15 dienos

	– magistraliniuose keliuose 1 kartą per	5 darbo dienas	10 darbo dienų	21 darbo dieną
	– krašto keliuose 1 kartą per	10 darbo dienų	21 darbo dieną	32 darbo dienas
	– rajoniniuose keliuose 1 kartą per	21 darbo dieną	32 darbo dienas	64 darbo dienas

3 lentelės pabaiga (Šlaitai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.2.2. <i>Išplovos ir nuošliaužos</i>	Pylimų ir iškasų šlaituose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų: ☐ ☐ magistraliniuose keliuose gilesnių kaip ☐ ☐ krašto ir rajoniniuose keliuose gilesnių kaip Atsiradusios gilesnės išplovos bei nuošliaužos turi būti sutvarkomos per	10 cm/20 cm 20 cm/30 cm 15 darbo dienų	20 cm/30 cm 30 cm/40 cm 15 darbo dienų	30 cm/40 cm 40 cm/50 cm 15 darbo dienų
1.2.3. <i>Sutvirtintų šlaitų pažaidos</i>	Sutvirtintuose šlaituose atsiradusios pažaidos, kurios sudaro iki 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, turi būti pašalinamos per <i>PASTABA. Kai sutvirtintų šlaitų pažaidos sudaro daugiau kaip 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sutvirtintų paviršių atkūrimo.</i>	21 darbo dieną	21 darbo dieną	21 darbo dieną
1.2.4. <i>Žolės danga ir krūmai</i>	Žolė už kelio briaunos vieno metro pločio šlaito juostoje (1 zona) turi būti šienaujama, nepaliekant kuokštų Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta (2 zona) turi būti šienaujama Žolė už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos (3 zona) turi būti šienaujama <i>PASTABA. Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“</i> Vieną kartą šlaituose (3 zona) turi būti iškertami savaime išaugę krūmai	taip taip taip taip	taip taip reikalavimo nėra taip	taip taip reikalavimo nėra reikalavimo nėra

1.3. Sausinimo įrenginiai

4 lentelė (Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.3.1. Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai				
1.3.1.1. Švarumas	Šiukšlės turi būti surenkamos: ☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐ vėliau po žolės pjovimo ir iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto keliuose 1 kartą per – rajoniniuose keliuose 1 kartą per	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną 32 darbo dienas	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas 64 darbo dienas
1.3.1.2. Užslinkusios griovių vietos, profilio atkūrimas	Grioviuose susidariusios vandens sankaupos turi būti pašalinamos Užslinkusių gruntų griovių vietų Atsiradusios užslinkusios vietos turi būti sutvarkomos: ☐ magistraliniuose keliuose per ☐ krašto ir rajoniniuose keliuose per Atkurto griovio profilis turi atitikti šiuos parametrus: gylis drenuojančiame grunte arba ruožuose su pogrioviniu drenažu turi būti 0,3–0,5 m, o nedrenuojančiame grunte griovio gylis turi būti ne mažesnis kaip 0,6 m, tačiau dugnas turi būti ne mažiau kaip 20 cm žemiau kelio dangos konstrukcijos apačios, dugno plotis (tik trapeciniuose	taip neturi būti 10 darbo dienų 15 darbo dienų	taip neturi būti 15 darbo dienų 21 darbo dieną	taip neturi būti tokių, kad vanduo ilgą laiką susikauptų aukščiau kaip 10 cm iki kelio dangos konstrukcijos apačios 21 darbo dieną 42 darbo dienas

4 lentelės tęsinys (Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.3.1.2. pabaiga	grioviuose) – ne mažesnis kaip 0,4 m, nuolydis – ne mažesnis kaip 0,5 % (nuotėkio sąlyga), išimties atveju – 0,3 %	taip	taip	taip
1.3.1.3. Sutvirtintų plotų pažaidos	Atsiradusios griovių sutvirtintų plotų pažaidos turi būti pašalinamos: ☐ ☐ magistraliniuose ir krašto keliuose per ☐ ☐ rajoniniuose keliuose per	10 darbo dienų 15 darbo dienų	21 darbo dieną 32 darbo dienas	32 darbo dienas reikalavimo nėra
1.3.1.4. Žolės danga ir krūmai	Žolė už kelio briaunos vieno metro pločio šlaito juostoje (1 zona) turi būti šienaujama, nepaliekant kuokštų Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta (2 zona) turi būti šienaujama Žolė už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos (3 zona) turi būti šienaujama <i>PASTABA. Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“.</i>	taip taip taip	taip taip reikalavimo nėra	taip taip reikalavimo nėra
1.3.1.5. Priežiūra žiemą	Prieš polaidį iš šoninių ir atkalnės griovių turi būti pašalinami sniegas ir ledas, kliudantys nutekėti vandeniui	taip	tik pavojinguose ruožuose, kuriuose gali susikaupti vanduo	reikalavimo nėra

4 lentelės tęsinys (*Drenažas, kanalizacija, šulinėliai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.3.2. Drenažas, kanalizacija, šulinėliai				
1.3.2.1. Švarumas	Sąnašos, šiukšlės, purvas iš drenažo žiočių ir šulinėlių turi būti išvalomi: ☐☐ pavasarį po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki ☐☐ vėliau ☐☐ prieš užšalant Patrulinių ar kitų apžiūrų metu turi būti tikrinama, kaip veikia drenažas, kanalizacija. <i>PASTABA. Nustačius, kad drenažas ir (arba) kanalizacija neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimo darbai priskiriami didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl drenažo ir (arba) kanalizacijos remonto darbų.</i>	balandžio 25 dienos po kiekvienos liūtis taip taip	gegužės 5 dienos 1 kartą per 64 darbo dienas taip taip	gegužės 15 dienos reikalavimo nėra taip taip
1.3.2.2. Elementų techninė būklė	Elementai neturi būti paplauti, sulūžę, sujungimo siūlės turi būti vientisos Šulinėliai turi būti: ☐☐ su dangčiais arba grotelėmis (pagal funkciją) ☐☐ nesulaužyti, veiksnius (tikrinama šulinėlių būklė) Dingusios, sulaužytos grotelės arba neveikiantys šulinėliai turi būti pakeičiami arba sutaisomi per	taip taip taip 10 darbo dienų	taip taip taip 21 darbo dieną	taip taip taip 32 darbo dienas
1.3.2.3. Priežiūra žiemą	Polaidžio metu turi būti stebima, kad sistema neužsikimštų, o atsiradus nešmenų kamščiams, jie turi būti tuoj pat pašalinami	taip	taip	taip

4 lentelės pabaiga (*Greitvietės, latakai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.3.3. Greitvietės, latakai				
1.3.3.1. Švarumas	Greitvietės, latakai turi būti valomi. Šnašos turi būti pašalinamos: ☐☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐☐ po to iki žiemos sezono ☐☐ būtinai prieš užšalant	balandžio 25 dienos po kiekvienos liūtys taip	gegužės 5 dienos 1 kartą per 42 darbo dienas taip	gegužės 15 dienos 1 kartą per 64 darbo dienas taip
1.3.3.2. Elementų techninė būklė	Greitviečių, latakų elementai turi būti standartiniai, nesulaužyti, nepaplauti, nesukraipyti, sujungimo siūlės vientisos Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos: ☐☐ pavasarį, bet ne vėliau kaip iki ☐☐ vėliau per Vanduo neturi tekėti šalia greitviečių, latakų, o atsiradus šiai pažaidai, ji turi būti pašalinama tuoj pat pastebėjus	gali būti iki 10 % nestandartinių elementų balandžio 25 dienos 10 darbo dienų taip	gali būti iki 30 % nestandartinių elementų gegužės 5 dienos 21 darbo dieną taip	gali būti iki 30 % nestandartinių elementų gegužės 15 dienos 32 darbo dienas taip
1.3.3.3. Priežiūra žiemą	Polaidžio metu turi būti šalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui	taip	taip	taip

1.4. Šalikelės, želdynai

5 lentelė (Šalikelės, želdynai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.4.1. Šalikelės				
1.4.1.1. Švarumas	Šiukšlės turi būti surenkamos: □□ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki □□ vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto keliuose 1 kartą per – rajoniniuose keliuose 1 kartą per	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną 32 darbo dienas	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas reikalavimo nėra
1.4.1.2. Žolės danga ir krūmai	Žolė kelio šalikelėse (3 zona) turi būti šienaujama PASTABA: Detaliau šienavimo reikalavimai reglamentuojami priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“.. Šalikelėse kelio juostos ribose vieną kartą per metus turi būti iškertami krūmai	taip taip	reikalavimo nėra tik ribojantys matomumą	reikalavimo nėra reikalavimo nėra
1.4.1.3. Išplovos, įdubos	Atsiradusios išplovos, įdubos, dėl kurių gali kauptis vanduo, turi būti užlyginamos (prieš tai nuleidus vandenį, jei susikaupęs)	taip	taip	taip

5 lentelės pabaiga (Medžiai, krūmai, gyvatvorės); (Gėlynai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.4.2. Medžiai, krūmai, gyvatvorės				
1.4.2.1. Švarumas	Šiukšlės iš želdinių zonos turi būti surenkamos: ☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto keliuose 1 kartą per	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas
1.4.2.2. Karpymas ir formavimas	Turi būti užtikrintas kelio matomumas. Medžių šakos, krūmai neturi užstoti kelio ženklų, siekti ryšių ir elektros linijos laidų. Turi tenkinti atitinkamų žinybų galiojančius norminius dokumentus Išdžiūvę medžiai, krūmai, gyvatvorės arba nudžiūvusios šakos, galintys kelti pavojų saugiam eismui, nuo kelio juostos turi būti pašalinami	taip taip	taip taip	taip taip
1.4.3. Gėlynai				
1.4.3.1. Gėlynų priežiūra	Gėlynai turi būti prižiūrimi: laistomi, ravimi, surenkamos šiukšlės, išdžiūvusios gėlės pašalinamos, daugiametės – karpomos	taip	taip	taip

2. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PRIEŽIŪROS NORMATYVAI
2.1. Asfalto ir betono danga

6 lentelė (Asfalto ir betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.1. <i>Švarumas</i>	Ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui – tuoj pat pastebėjus Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono, atsiradus teršalams	taip balandžio 25 dienos taip	taip gegužės 5 dienos taip	taip gegužės 15 dienos taip
2.1.2. <i>Išdaužos</i>	Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10°C temperatūrai, iki ☐ atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos*): – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per ☐ žiemą, tik pavojingos*) naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas: – magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	gegužės 1 dienos 2 darbo dienas (1 darbo dieną) 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 1 darbo dieną	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 10 darbo dienų (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 2 darbo dienas	birželio 1 dienos 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 7 darbo dienas (1 darbo dieną) reikalavimo nėra (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 3 darbo dienas

<i>*¹ pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnio kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.</i>			
--	--	--	--

6 lentelės tęsinys (Asfalto ir betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.3. <i>Lygumas</i>	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas): ☐ ☐ prošvaisos po 3,0 m ilgio linijoje (skersinis nelygumas) neturi būti didesnės: – magistraliniuose keliuose kaip 1,5 cm – krašto keliuose kaip 2,0 cm – rajoniniuose keliuose kaip 2,5 cm ☐ ☐ įlinkių suma pagal IRI sistemą (išilginis nelygumas)** neturi būti didesnė: – magistraliniuose keliuose kaip 1,5 m/km – krašto keliuose kaip 2,5 m/km – rajoniniuose keliuose kaip 3,5 m/km <i>**)</i> Išilginis nelygumas matuojamas prietaisu, kurio žingsnis ne didesnis kaip 0,25 m. Matuojama kiekvienoje eismo juostoje dviejuose vėžės pėdsakuose, rezultatus pateikiant 50 m ilgio atkarpomis IRI skalėje. <i>PASTABA.</i> Lygumo reikalavimai negalioja dangai, kurioje deformuotas plotas (užtaisytos išdaužos, užtaisyti plyšiai, plyšių tinklas) yra didesnis kaip 150 m²/100 m, t. y., kurią reikia kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti. Šiuose dangos ruožuose reikia pastatyti atitinkamus kelio ženklus.	1,5 cm 2,0 cm 2,5 cm 1,5 m/km 2,5 m/km 3,5 m/km	2,0 cm 2,5 cm 3,5 cm 2,0 m/km 3,0 m/km 4,0 m/km	2,5 cm 3,0 cm 4,5 cm 2,5 m/km 3,5 m/km 4,5 m/km

6 lentelės tęsinys (Asfalto ir betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.4. Dangos kraštų nutrupėjimas	Kraštai neturi būti nutrupėję tiek, kad sumažintų važiuojamosios dalies dangos plotį daugiau kaip Atsiradusios didesnės dangos kraštų nutrupėjusios vietos turi būti užtaisomos taip pat kaip ir išdaužos: ☐ ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	20,0 cm gegužės 1 dienos 2 darbo dienas 3 darbo dienas 5 darbo dienas	20,0 cm gegužės 15 dienos 3 darbo dienas 5 darbo dienas 10 darbo dienų	20,0 cm birželio 1 dienos 5 darbo dienas 7 darbo dienas reikalavimo nėra
2.1.5. Deformaciniai pjūviai (betono danga)	Deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti mastika Pažaidos turi būti ištaisomos vasaros sezono metu, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai	iki viršutinių briaunų taip	mastika gali būti ištrupėjusi, tačiau ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip iki 25 % pjūvio ilgio taip	mastika gali būti ištrupėjusi, tačiau ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio gylio ir ne daugiau kaip iki 50 % pjūvio ilgio taip
2.1.6. Skersiniai, išilginiai plyšiai	Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: ☐ ☐ pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, iki ☐ ☐ vėliau, kai tik atsiranda, vasaros sezono metu, esant ne žemesnei kaip + 5 °C oro temperatūrai	5 mm gegužės 1 dienos taip	10 mm gegužės 15 dienos taip	19 mm birželio 1 dienos taip
2.1.7. Plyšių tinklas,	Atsiradęs plyšių tinklas (atskiris, ne didesniais kaip 5 m², plotais), sudarantis ne daugiau kaip 1/10 viso dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, turi būti	taip	taip	taip

<i>lopai</i>	užtaisomas, numatant šių plotų paviršiaus apdarą, iki sezono pabaigos			
---------------------	---	--	--	--

6 lentelės tęsinys (Asfalto ir betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.7. pabaiga	<i>PASTABA. Kai plyšių tinklas yra tankesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuoje kelio ruožuose.</i>			
2.1.8. Bangos, slinkty ir provėžos	Didesnės nei 40 mm pavienės slinkty, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, turi būti pašalinamos per <i>PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m dangos ilgio, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.</i> Trumpuose ruožuose (< 100 m) atsiradusios gilesnės kaip 40 mm provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos <i>PASTABA. Kai provėžos ištisais ruožais tęsiasi > 100 m, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Provėžotuose kelio ruožuose reikia pastatyti atitinkamus kelio ženklus.</i>	21 darbo dieną	21 darbo dieną	21 darbo dieną
2.1.9. Skersiniai nuolydžiai	Skersiniai nuolydžiai tiesiuose ruožuose ir kreivėse be virazo gali būti Skersiniai nuolydžiai virazuose gali būti nukrypę nuo projektinių	nuo 1,5 iki 3,5 % ± 20 %	nuo 1,0 iki 4,5 % ± 30 %	nuo 0,5 iki 5,5 % ± 50 %
2.1.10. Lukštenimasis	Atsiradusios dangos pažaidos dėl išsilukštenimo turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, iki sezono pabaigos	taip	taip	reikalavimo nėra
2.1.11. Šiurkštumas	Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus, o „prakaituojančiuose“ dangos ruožuose turi būti pastatomi atitinkami kelio ženklai	taip	taip	taip

6 lentelės tęsinys (Asfalto ir betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.12. <i>Įdubos, iškylos, įlūžiai ir kiti nelygumai</i>	Neturi būti įdubų, iškylių, įlūžių ir kitų nelygumų, didesnių kaip Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, per <i>PASTABA. Polaidžio metu ar esant įšalui pavojingos vietos ar jų ruožai turi būti pažymėti atitinkamais kelio ženklais.</i>	10,0 cm 7 darbo dienas	10,0 cm 21 darbo dieną	10,0 cm 32 darbo dienas
2.1.13. <i>Priežiūra žiemą</i>	Danga žiemą turi būti prižiūrima: • magistraliniuose keliuose • krašto keliuose • rajoniniuose keliuose Jeigu naktį susiformavo slidi danga, pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: • magistraliniai keliai • krašto keliai ne vėliau kaip	nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. barstomi visą parą iki 7 val.	nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 7 val. iki 8 val.	nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius pabarstyti ne vėliau kaip iki 8 val. iki 10 val.

- rajoniniai keliai ne vėliau kaip

Sningant ir (arba) pustant ant dangos gali būti sniego sluoksnis:

• **purus:**

- magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip
- krašto keliuose ne storesnis kaip
- rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip

• **prispaustas:**

- magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip
- krašto keliuose ne storesnis kaip
- rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip

PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspausto ir suledėjusio sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, (pvz., stipriai pustant ir (arba) sningant, klįjuojantis sniegui ir panašiai).

Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *):

iki 9 val.

4,0 cm

5,0 cm

10,0 cm

1,0 cm

2,0 cm

5,0 cm

iki 14 val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose

7,0 cm

10,0 cm

15,0 cm

2,0 cm

5,0 cm

7,0 cm

per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijdros arba plikšalos

10,0 cm

15,0 cm

20,0 cm

4,0 cm

7,0 cm

reikalavimo nėra

• valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi • eismas gali nutrūkti: – magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip – krašto keliuose ne ilgiau kaip – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip <i>*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:</i> – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto, – įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 10 °C. Nustojus snigti ir (arba) pustyti: • sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai barstyti: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	taip 3 val. 4 val. 10 val. 2 darbo val. 3 darbo val. 5 darbo val.	taip 4 val. 8 val. 24 val. 3 darbo val. 4 darbo val. 8 darbo val.	taip 5 val. 12 val. 48 val. 6 darbo val. 8 darbo val. 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačiose įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijundros arba plikšalos
---	---	---	---

Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo

Esant **normalioms oro sąlygoms** (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustomo.):

•ant dangos gali būti sniego sluoksnis:

– **purus:**

– magistraliniuose keliuose

– krašto keliuose

– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip

– **prispaustas:**

– magistraliniuose keliuose

– krašto keliuose

– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip

– **provėžos:**

– magistraliniuose keliuose

– krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip

– rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip

PASTABA. Rajoninių kelių apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti paširkštinama.

Pagal poreikį šiurkštinama danga tų kelių, kuriuose vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas. Važiuojamoji dalis su asfalto danga šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.

taip

neturi būti

neturi būti
1,0 cm

neturi būti

neturi būti
1,0 cm

neturi būti
gali būti atsitiktinės
3,0 cm

taip

neturi būti

ne storesnis kaip 1,0 cm
5,0 cm

neturi būti

ne storesnis kaip 1,0 cm
reikalavimo nėra

gali būti atsitiktinės
3,0 cm
5,0 cm

taip

neturi būti
ne storesnis kaip 3,0
cm
10,0 cm

neturi būti
ne storesnis kaip 2,0
cm
reikalavimo nėra

gali būti atsitiktinės
5,0 cm
6,0 cm

Lentelės pakeitimai:

Nr. [V-762](#), 2016-12-28, paskelbta TAR 2016-12-28, i. k. 2016-29675

2.2. Žvyro, žvyro ir skaldos, skaldos danga (žvyrkeliai)

7 lentelė (Žvyro, skaldos danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.2.1. Švarumas	Ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys, įvairios medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos arba surenkamos: ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki: ☐ vėliau atsiradusios tik pavojingos, jas pastebėjus	balandžio 25 dienos taip	gegužės 5 dienos taip	reikalavimo nėra taip
2.2.2. Išdaužos, bangos ir provėžos	Dangoje neturi būti išdaužų, provėžų, bangų, didesnių kaip Kad būtų pašalintos šios pažaidos, žvyrkeliai turi būti profiluojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas Žvyrkeliai turi būti profiluojami prieš užšalant	4,0 cm 7 darbo dienas taip	6,0 cm 21 darbo dieną taip	8,0 cm 32 darbo dienas taip
2.2.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip	3,0 cm	4,0 cm	6,0 cm
2.2.4. Skersiniai nuolydžiai	Tiesiuose kelio ruožuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti Viražuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projektinių (5 % – 6 %) Atsiradus didesniems nuokrypiams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi profiluojant	nuo 2,5 iki 4,0 % iki ± 15 % taip	nuo 1,5 iki 5,5 % iki ± 30 % taip	nuo 0,5 iki 6,5 % iki ± 50 % taip
2.2.5.	Įdubų, iškylų, įlūžių neturi būti didesnių kaip	10,0 cm	10,0 cm	10,0 cm

<i>Idubos, iškylos, ilūžiai ir kiti nelygumai</i>	Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, esant tinkamoms oro sąlygoms, per	7 darbo dienas	21 darbo dieną	32 darbo dienas
--	---	----------------	----------------	-----------------

7 lentelės tęsinys (Žvyro, skaldos danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.2.6. Sluoksnio nusidėvėjimas	Profiliuojamasis sluoksnis turi būti ne plonesnis kaip <i>PASTABA</i> . Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kai nepasiekiamas reikalaujamas dangos deformacijos modulis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.	5,0 cm	3,0 cm	reikalavimo nėra
2.2.7. Dulkėjimas	Nusistovėjus sausiems orams, gali būti taikomos (ekonomiškai pagrindus) dulkėjimo mažinimo priemonės	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
2.2.8. Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau atsiradusios per Žemės sankasos pločio (atstumo tarp briaunų pagal kelių kategorijas) nuokrypis neturi būti didesnis kaip <i>PASTABA</i> . Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.	25,0 cm/10,0 cm balandžio 25 dienos 7 darbo dienas ± 0,50 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 5 dienos 21 darbo dieną ± 0,80 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 15 dienos 32 darbo dienas ± 1,00 m
2.2.9. Priežiūra žiemą	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustoymo):			
	• ant dangos gali būti sniego sluoksnis:			
	– purus, ne storesnis kaip	3,0 cm	7,0 cm	10,0 cm
	– prispaustas	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	• provėžos ne gilesnės kaip	4,0 cm	6,0 cm	6,0 cm

	PASTABOS: <i>Sniego volai prie sankasos briaunų neturi susiaurinti važiuojamosios dalies, užstoti signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų atšvaitų, kelio ženklų ir turi būti pašalinami prieš polaidį.</i> <i>Aplėdėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu rajoniniuose keliuose turi būti paširkštinama, tačiau šiurkštinama danga tų rajoninių kelių ruožų, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas.</i>			
--	---	--	--	--

Lentelės pakeitimai:

Nr. [V-762](#), 2016-12-28, paskelbta TAR 2016-12-28, i. k. 2016-29675

2.3. Grindiniai

8 lentelė (Grindiniai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.3.1. Švarumas	Ant grindinio atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos ir (arba) turi būti surenkamos tuoj pat pastebėjus Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	taip balandžio 25 dienos taip	taip gegužės 5 dienos taip	taip reikalavimo nėra taip
2.3.2. Išdaužos	Išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ pavasarį, išėjus įšalui, iki	gegužės 1 dienos	gegužės 15 dienos	birželio 1 dienos

8 lentelės tęsinys (Grindiniai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.3.2. pabaiga	☐ ☐ vėliau atsiradusios (iš jų pavojingos), pergrindžiant plotą: – magistraliniuose keliuose per – krašto ir rajoniniuose keliuose per ☐ ☐ žiemą (kitomis medžiagomis) tik pavojingos išdaužos: – magistraliniuose keliuose per – krašto ir rajoniniuose keliuose per <i>PASTABA. Pavojingos eismo saugumui yra gilesnės kaip 100 mm ir didesnės kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.</i>	7 darbo dienas (2 darbo dienas) 15 darbo dienų (2 darbo dienas) 1 darbo dieną 1 darbo dieną	15 darbo dienų (2 darbo dienas) 21 darbo dieną (2 darbo dienas) 1 darbo dieną 2 darbo dienas	21 darbo dieną (2 darbo dieną) 32 darbo dienas (2 darbo dienas) 1 darbo dieną 3 darbo dienas
2.3.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio liniuote: ☐ ☐ grindiniuose iš betono trinkelų neturi būti didesnės kaip ☐ ☐ grindiniuose iš tašyto akmenų (nuo akmenų galvučių) neturi būti didesnės kaip	1,5 cm 2,0 cm	2,0 cm 2,5 cm	2,5 cm 3,0 cm
2.3.4. Bangos, įlūžiai, įdubos	Bangų, įlūžių ir įdubų Atsiradusios didesnės bangos, įlūžiai ir įdubos turi būti ištaisomos per	neturi būti 10 darbo dienų	neturi būti didesnių kaip 5,0 cm 21 darbo dieną	neturi būti didesnių kaip 7,0 cm 32 darbo dienas
2.3.5. Priežiūra žiemą	Grindinys žiemą turi būti prižiūrimas :			

	•magistraliniuose ir krašto keliuose	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 6 iki 19 val.
	•rajoniniuose keliuose	nuo 6 iki 19 val.	nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius	nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius
	Jeigu naktį susiformavo slidi danga , pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti:			
	• magistraliniai ir krašto keliai	barstomi visą parą	pabarstyti ne vėliau kaip iki 7 val.	pabarstyti ne vėliau kaip iki 8 val.
	• rajoniniai keliai ne vėliau kaip	iki 9 val.	iki 14 val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose	per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijdros arba plikšalos
	Sningant ir (arba) pūstant ant grindinio gali būti sniego sluoksnis:			
	• <i>purus</i> :			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip	4,0 cm	7,0 cm	10,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	10,0 cm	15,0 cm	20,0 cm
	• <i>prispaustas</i> :			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	2,0 cm	4,0 cm

	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	5,0 cm	7,0 cm	reikalavimo nėra
	<i>PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo grindinio, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspaustas ir suledėjęs sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (stipriai pūstant ir (arba) sningant, klįjuojantis sniegui ir panašiai).</i>			
	Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *):			
	• valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi	taip	taip	taip
	• eismas gali nutrūkti:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose ne ilgiau kaip	3 val.	4 val.	5 val.
	– rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip	10 val.	24 val.	48 val.
	*) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai: – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis sninga ir (arba) pusto, – įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijudrai, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 10 °C.			
	Nustojus snigti ir (arba) pustyti:			
	• sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai barstyti:			

	– magistraliniuose ir krašto keliuose per	2 darbo val.	3 darbo val.	6 darbo val.
	– rajoniniuose keliuose per	5 darbo val.	8 darbo val.	5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, mažo spindulio kreivės) ir tik po lijdros arba plikšalos
	<i>PASTABA. Grindinys iš betono trinkelų turi būti barstomas tik frikinėmis medžiagomis be priedų. Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies (turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant grindinio kaupiasi vanduo).</i>			
	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustymo):			
	• ant grindinio gali būti sniego sluoksnis:			
	– purus:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 3,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	5,0 cm	10,0 cm
	– prispautas:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose	neturi būti	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 2,0 cm

	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	– <i>provėžos</i> :			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose	gali būti atsitiktinės	ne gilesnės kaip 3,0 cm	ne gilesnės kaip 5,0 cm
	– rajoniniuose keliuose neturi būti ne gilesnių kaip	3,0 cm	5,0 cm	6,0 cm
	PASTABOS: <i>Sniego volai prie sankasos briaunų neturi susiaurinti važiuojamosios dalies, užstoti signalinių stulpelių, apsauginių atitvarų atšvaitų, kelio ženklų ir turi būti pašalinami prieš polaidį.</i> <i>Apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu rajoniniuose keliuose turi būti pašiurkštinama, tačiau šiurkštinama danga tų rajoninių kelių ruožų, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas.</i>			

Lentelės pakeitimai:

Nr. [V-762](#), 2016-12-28, paskelbta TAR 2016-12-28, i. k. 2016-29675

3. KELKRAŠČIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

3.1. Kelkraščiai su asfalto danga

9 lentelė (Kelkraščiai su asfalto danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.1. Švarumas	Ant kelkraščių dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui – tuoj pat pastebėjus Užteršti kelkraščių dangos plotai turi būti nušluojami: ☐ ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	taip balandžio 25 dienos taip	taip gegužės 5 dienos taip	taip reikalavimo nėra taip
3.1.2. Išdaužos	Išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10 °C temperatūrai, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos*): – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per ☐ ☐ žiemą, naudojant šaltuosius asfalto mišinius, kitas medžiagas tik pavojingos*) išdaužos:	gegužės 1 dienos 2 darbo dienas (1 darbo dieną) 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną)	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 10 darbo dienų (1 darbo dieną)	birželio 1 dienos 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 7 darbo dienas (1 darbo dieną) reikalavimo nėra (1 darbo dieną)

	– magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per <i>*) Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m² plotu, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.</i>	1 darbo dieną 1 darbo dieną 2 darbo dienas	1 darbo dieną 2 darbo dienas 3 darbo dienas	2 darbo dienas 3 darbo dieas 4 darbo dienas
--	--	--	---	---

9 lentelės tęsinys (Kelkraščiai su asfalto danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linijoje neturi būti didesnės: – magistraliniuose keliuose kaip – krašto keliuose kaip – rajoniniuose keliuose kaip <i>PASTABA. Lygumo reikalavimai negalioja kelkraščio dangai, kurioje deformuotas plotas (užtaisytos išdaužos, plyšiai, plyšių tinklas) yra didesnis kaip 150 m²/100 m. Kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl kelkraščių rekonstravimo ar atnaujinimo (kapitalinio remonto).</i>	1,5 cm 2,0 cm 2,5 cm	2,0 cm 2,5 cm 3,5 cm	2,5 cm 3,0 cm 4,5 cm
3.1.4. Skersiniai, išilginiai plyšiai	Kelkraščiuose neturi būti plyšių, platesnių kaip Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: ☐ ☐ kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C, iki ☐ ☐ vėliau, kai tik atsiranda, vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C	5 mm gegužės 1 dienos taip	10 mm gegužės 15 dienos taip	19 mm birželio 1 dienos taip
3.1.5. Plyšių tinklas, lopai	Atsiradęs plyšių tinklas (atskiri, ne didesni kaip 5 m², plotai), sudarantis ne daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, turi būti užtaisomas, numatant šių plotų paviršiaus apdarą, iki sezono pabaigos <i>PASTABA. Kai plyšių tinklas yra tankesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuose kelkraščių ruožuose.</i>	taip	taip	taip

9 lentelės tęsinys (*Kelkraščiai su asfalto danga*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.6. Bangos, slinkty ir provėžos	Didesnės nei 40 mm pavienės slinktys, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 kelkraščio dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, turi būti pašalinamos per PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 kelkraščio dangos ploto, tenkančio 100 m kelkraščio ilgio, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Provėžoti ruožai turi būti apstatomi atitinkamais kelio ženklais. Trumpuose ruožuose (< 100 m) atsiradusios gilesnės kaip 40 mm provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos PASTABA. Kai provėžos ištisais ruožais tęsiasi > 100 m, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.	21 darbo dieną taip	21 darbo dieną taip	21 darbo dieną taip
3.1.7. Skersiniai nuolydžiai	Skersiniai nuolydžiai tiesiuose tarpuose ir kreivėse be viražo gali būti Skersiniai nuolydžiai virazuose gali būti nukrypę nuo projektinių Kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo	nuo 1,5 iki 3,5 % iki ± 20 % taip	nuo 1,0 iki 4,5 % iki ± 30 % taip	nuo 0,5 iki 5,5 % iki ± 50 % taip
3.1.8. Lukštenimasis	Atsiradusios kelkraščio dangos pažaidos turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 15 °C, iki sezono pabaigos	taip	taip	reikalavimo nėra
3.1.9. Šiurkštumas	Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus, o „prakaituojančiuose“ kelkraščių dangos ruožuose turi būti pastatomi atitinkami kelio ženklai	taip	taip	taip

9 lentelės tęsinys (Kelkraščiai su asfalto danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.10. <i>Įdubos, iškylos, įlūžiai ir kiti nelygumai</i>	Neturi būti įdubų, iškylių, įlūžių ir kitų nelygumų, didesnių kaip Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, per	10,0 cm 7 darbo dienas	10,0 cm 21 darbo dieną	10,0 cm 32 darbo dienas
3.1.11. <i>Išorinio krašto nutrupėjimas</i>	Neturi būti nutrupėjusių (nulūžusių) krašto vietų, susiaurinančių kelkraštį daugiau kaip Atsiradusios didesnės nutrupėjusios vietos turi būti užtaisomos kaip ir išdaužos: ☐ ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	10,0 cm gegužės 1 dienos 2 darbo dienas 3 darbo dienas 5 darbo dienas	10,0 cm gegužės 15 dienos 3 darbo dienas 5 darbo dienas 10 darbo dienų	10,0 cm birželio 1 dienos 5 darbo dienas 7 darbo dienas reikalavimo nėra
3.1.12. <i>Priežiūra žiemą</i>	Prieš užšalant kelkraščio išorinėje pusėje (sankasos briaunoje, jeigu nėra signalinių stulpelių) turi būti pastatomos gairės Kelkraščiai žiemą turi būti priežiūrimi : ☐ ☐ magistraliniuose keliuose ☐ ☐ krašto keliuose ☐ ☐ rajoniniuose keliuose	taip nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val.	taip nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius	reikalavimo nėra nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius

9 lentelės tęsinys (Kelkraščiai su asfalto danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.12. tęsinys	Sningant ir (arba) pūstant po to, kai sniegas nuvalytas nuo važiuojamosios dalies ir pabarstyta, valomi kelkraščiai Ant kelkraščių dangos gali būti sniego sluoksnis: ☐ purus: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 10,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 15,0 cm ☐ prispaustas: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 1,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 2,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms ^{*)}, valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi ^{*)} <i>Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:</i> – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pūsto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pūsto, – įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai, – per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 8 °C. Nustojus snigti ir (arba) pūstyti: ☐ ☐ sniegas nuo kelkraščių turi būti baigtas valyti:	taip	taip	taip
		5,0 cm 10,0 cm 15,0 cm	7,0 cm 12,0 cm 20,0 cm	12,0 cm 15,0 cm 20,0 cm
		1,0 cm 2,0 cm 5,0 cm	2,0 cm 5,0 cm reikalavimo nėra	4,0 cm 7,0 cm reikalavimo nėra
		taip	taip	taip

	– magistraliniuose keliuose per	5 darbo val.	7 darbo val.	10 darbo val.
	– krašto keliuose per	10 darbo val.	12 darbo val.	16 darbo val.

9 lentelės pabaiga (Kelkraščiai su asfalto danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.12. pabaiga	– rajoniniuose keliuose per	12 darbo val.	16 darbo val., baigus valyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius	20 darbo val., baigus valyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius
	□ □ sniego volai neturi susiaurinti kelkraščio, neužstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų	taip	taip	taip
	Sniego volai nuo kelkraščių turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant kelkraščio kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti; būtinai – prieš polaidį	taip	taip	taip
	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant kelkraščio dangos gali būti sniego sluoksnis:			
	□ □ purus:			
	– magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	2,0 cm	3,0 cm
	– krašto keliuose ne storesnis kaip	1,0 cm	3,0 cm	7,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	3,0 cm	7,0 cm	10,0 cm
	□ □ prispaustas:			
	– magistraliniuose keliuose	atsitiktiniai ploteliai	ne storesnis kaip 0,5 cm	ne storesnis kaip 1,0 cm
	– krašto keliuose	atsitiktiniai ploteliai	ne storesnis kaip 1,0 cm	ne storesnis kaip 2,0 cm
	– rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	2,0 cm	3,0 cm	reikalavimo nėra
	□ □ provėžos:			
	– magistraliniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip	1,0 cm	3,0 cm	4,0 cm
	– krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip	3,0 cm	4,0 cm	6,0 cm
	– rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip	4,0 cm	6,0 cm	6,0 cm
	Polaidžio metu kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo	taip	taip	reikalavimo nėra

3.2. Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga

10 lentelė (Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.2.1. Švarumas	Ant kelkraščių dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, 5,0 cm ir didesnio skersmens akmenys, įvairios medžiagos turi būti nuvalomos arba surenkamos: ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki ☐ vėliau tik pavojingos, jas pastebėjus	balandžio 25 dienos taip	gegužės 5 dienos taip	gegužės 15 dienos taip
3.2.2. Išdaužos, bangos, provėžos	Neturi būti išdaužų provėžų, bangų: – magistraliniuose keliuose didesnių kaip – krašto keliuose didesnių kaip – rajoniniuose keliuose didesnių kaip Šioms pažaidoms pašalinti kelkraščiai turi būti profiluojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas Kelkraščiai turi būti profiluojami prieš užšalant	2,5 cm 3,0 cm 4,0 cm 7 darbo dienos taip	4,0 cm 5,0 cm 6,0 cm 21 darbo dieną taip	6,0 cm 7,0 cm 8,0 cm 32 darbo dienas taip
3.2.3. Skersiniai nuolydžiai	Tiesiuose kelio ruožuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti Viražuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projektinių Atsiradus didesniems nuokrypiams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi per	nuo 5,0 iki 6,5 % iki ± 15 % 7 darbo dienas	nuo 4,0 iki 7,0 % iki ± 30 % 21 darbo dieną	nuo 3,0 iki 8,0 % iki ± 50 % 32 darbo dienas
3.2.4. Įdubos ir iškylos	Įdubų ir iškylų neturi būti didesnių kaip Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos per	10,0 cm 7 darbo dienas	10,0 cm 21 darbo dieną	10,0 cm 32 darbo dienas

10 lentelės pabaiga (Kelkraščiai su biriųjų mineralinių medžiagų danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.2.5. Sluoksnio nusidėvėjimas	Kelkraščio dangos sluoksnis neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip <i>PASTABA. Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kelių valdytojai turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl kelkraščio dangos atkūrimo darbų.</i>	20 % sluoksnio storio	30 % sluoksnio storio	50 % sluoksnio storio
3.2.6. Sandūra su danga	Kelkraščio ir asfalto ar betono dangos sandūroje aukščio skirtumas neturi būti didesnis kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos per	± 4,0 cm 7 darbo dienas	± 6,0 cm 21 darbo dieną	± 10,0 cm 32 darbo dienas
3.2.7. Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų ir (arba) labiau paaukštėjusių vietų kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau atsiradusios : – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Žemės sankasos pločio (atstumo tarp briaunų pagal kelių kategorijas) nuokrypis neturi būti didesnis kaip <i>PASTABA. Atsiradus didesniam nuokrypiui, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sankasos pločio atkūrimo darbų.</i>	25,0 cm/10,0 cm balandžio 25 dienos 2 darbo dienas 2 darbo dienas 5 darbo dienas ± 0,50 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 5 dienos 5 darbo dienas 5 darbo dienas 10 darbo dienų ± 0,80 m	25,0 cm/10,0 cm gegužės 15 dienos 10 darbo dienų 10 darbo dienų 21 darbo dieną ± 1,00 m
3.2.8. Priežiūra žiemą	Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų, neturi susiaurinti važiuojamosios dalies Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti; būtinai – prieš polaidį	taip taip	taip taip	taip taip

4. VANDENS NULEIDIMO ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI
4.1. Pralaidos

11 lentelė (Pralaidos)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
4.1.1. Sąnašos	Vandens nutekėjimas Pralaidos skerspjūvio plotas neturi būti užterštas sąnašomis daugiau kaip iki Atsiradus didesniai sąnašų kiekiui, pralaida turi būti išvaloma	turi būti laisvas 20 % taip	gali būti iš dalies suvaržytas 35 % taip	gali būti silpnas 50 % taip
4.1.2. Tuštumos virš žiedų	Tuštumų neturi būti Atsiradusios tuštumos, esant sausam vasaros periodui, turi būti užpildomos	taip taip	tokio kiekio, kuris kenktų sankasos stabilumui taip	reikalavimo nėra reikalavimo nėra
4.1.3. Pažaidos (sandūrų, antgalių ir žiedų padėties)	Žiedų sandūros turi būti vientisos, be ištrupėjusių vietų Atsiradusios pažaidos (ištrupėjusios sandūrų vietos, atskirų žiedų, antgalių poslinkiai ir (arba) pokrypiai) turi būti ištaisomos vasaros sezono metu	taip taip	taip, tačiau viršutinėje (neapsemiamoje) zonoje gali būti ištrupėjusios iki 5 % jų ilgio taip	taip, tačiau gali būti ištrupėjusios iki 10 % jų ilgio taip
4.1.4. Gelžbetoninių elementų techninė	Gali būti: ☐ ištrupėjusio, nuskilusiais kraštais elementų paviršiaus iki ☐ išsilukštenusio paviršiaus iki	3,0 cm gylio 2,0 cm gylio	3,0 cm gylio 2,0 cm gylio	3,0 cm gylio 2,0 cm gylio

<i>būklē</i>	Atsiradus didesnēms pažaidoms, jos turi būti ištaisomos vasaros sezono metu	taip	taip	taip
---------------------	--	------	------	------

11 lentelės pabaiga (*Pralaidos*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
4.1.5. <i>Priežiūra polaidžio laikotarpiu</i>	Prieš polaidį iš įtekėjimo bei ištekėjimo angų turi būti išvalomos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui	taip	taip	taip

4.2. Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai

12 lentelė (*Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
4.2.1. <i>Sąnašos</i>	Iš įtekamojo griovio turi būti išvalomos sąnašos po	pavasario polaidžio ir kiekvienos liūtės	pavasario polaidžio ir ilgalaikių liūčių	pavasario polaidžio
4.2.2. <i>Išplovos ir sutvirtintų šlaitų pažaidos</i>	Kelio juostos ribose turi būti tvarkomos išplovos, pašalinamos sutvirtintų šlaitų pažaidos, kad kelio pralaida veiktų tinkamai Įtekamųjų ir ištekamųjų griovių dugnuose, šlaituose neturi būti gilesnių išplovų kaip Atsiradusios šlaitų ir dugno išplovos turi būti užtaisomos, apie vamzdžius sutvirtintų šlaitų, sutvirtinto vagos dugno, betoninių latakų pažaidos turi būti pašalinamos: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau per	taip 20 cm gegužės 5 dienos 21 darbo dieną	taip 30 cm gegužės 15 dienos 21 darbo dieną	taip 40 cm gegužės 31 dienos 21 darbo dieną
4.2.3. <i>Priežiūra polaidžio laikotarpiu</i>	Polaidžio metu turi būti laiku pašalinamos kliūtys ir tikrinama, ar prateka vanduo	taip	taip	taip

5. KELIO PASTATŲ, INŽINERINĖS ĮRANGOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI
5.1. Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai

13 lentelė (*Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.1.1. Įranga, švarumas	Autobusų stotelių įranga (kelio ženklas 548 „Stotelė“, suoliukas, šiukšlių dėžė, peronas, įvažas ir kt.) turi būti tvarkinga <i>PASTABA: Stotelėse turi būti kelio projekte numatyti elementai. Kelio savininkas, įvertinęs vietos sąlygas ir vandalizmo pavojų, krašto ir rajoniniuose keliuose šiukšlių dėžes ir (arba) suoliukus gali pašalinti.</i> Šiukšlės nuo peronų ar įvažų turi būti surenkamos ir pašalinamos:	taip	taip	taip
	☐ ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki	balandžio 25 dienos	gegužės 5 dienos	gegužės 15 dienos
	☐ ☐ po to turi būti surenkamos:			
	– magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip	1 kartą per darbo dieną	2 kartus per 5 darbo dienas	1 kartą per 5 darbo dienas
	– krašto keliuose ne rečiau kaip	2 kartus per 5 darbo dienas	1 kartą per 5 darbo dienas	1 kartą per 21 darbo dieną
	– rajoniniuose keliuose, ne rečiau kaip	1 kartą per 5 darbo dienas	1 kartą per 10 darbo dienų	1 kartą per 32 darbo dienas
	Žolė nuo peronų mechaniniu būdu ar cheminiais preparatais turi būti pašalinama:			
	– magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip 1 kartą per	21 darbo dieną	32 darbo dienas	64 darbo dienas
	– krašto keliuose ne rečiau kaip 1 kartą per	32 darbo dienas	43 darbo dienas	64 darbo dienas

	– rajoniniuose keliuose, kuriuose įrengti peronai, ne rečiau kaip 1 kartą per	43 darbo dienas	64 darbo dienas	vasaros sezoną
5.1.2. Išdaužos	Peronų dangoje neturi būti išdaužų Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki ☐ atsiradusios vėliau vasaros sezono metu	taip gegužės 1 dienos taip	gilesnių kaip 40 mm gegužės 15 dienos taip	gilesnių kaip 60 mm birželio 1 dienos taip

13 lentelės pabaiga (Autobusų stotelių keleivių įlipimo ir išlipimo peronai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.1.3. Lygumas	Peronuose matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m linioje neturi būti didesnės kaip	2,0 cm	3,0 cm	4,0 cm
5.1.4. Betoninių plytelių dangos deformacijos	Neturi būti sulūžusių arba susikraipusių plytelių daugiau kaip iki Atsiradusios deformacijos turi būti pašalinamos vasaros sezono metu	20 % perono ploto taip	20 % perono ploto taip	20 % perono ploto taip
5.1.5. Bortų pažaidos	Neturi būti nusėdusių bortų Atsiradusios pažaidos dėl nusėdusių bortų turi būti ištaisomos vasaros sezono metu Atsiradusios pažaidos dėl sulaužytų, išvirtusių bortų turi būti ištaisomos per	neturi būti taip 10 darbo dienų	daugiau kaip 20 mm taip 21 darbo dieną	daugiau kaip 40 mm taip 32 darbo dienas
5.1.6. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo peronų dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o po lijudros pabarstyta: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val.	12 darbo val. 16 darbo val. 32 darbo val.	16 darbo val. 24 darbo val. 40 darbo val.

Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant peronų dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip	5,0 cm	5,0 cm	5,0 cm
--	--------	--------	--------

5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga

14 lentelė (Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.2.1. Švarumas	Saugumo salelės, esančios viename lygyje su danga: ☐ ☐ ant dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos pavojų saugiam eismui keliančios medžiagos turi būti nuvalomos tuoj pat pastebėjus ☐ ☐ užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: – pavasarį ne vėliau kaip iki – po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams Iškilusios saugumo salelės (apribotos bortais): ☐ ☐ užterštas salelių paviršius turi būti nušluojamas: – pavasarį ne vėliau kaip iki – po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	taip balandžio 25 dienos taip balandžio 25 dienos taip	taip gegužės 5 dienos taip gegužės 5 dienos taip	taip gegužės 15 dienos reikalavimo nėra gegužės 15 dienos reikalavimo nėra
5.2.2. Išdaužos	Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ ☐ pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau vasaros sezono metu per	gegužės 1 dienos 10 darbo dienų	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną	birželio 1 dienos 32 darbo dienas
5.2.3. Lygumas	Matuojant lygumą (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linijuote neturi būti didesnės kaip	2,0 cm	3,0 cm	4,0 cm

14 lentelės pabaiga (*Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.2.4. <i>Plyšiai</i>	Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip Plyšiai turi būti užtaisomi: ☐ kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C, iki ☐ vėliau vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 5 °C	5,0 mm gegužės 1 dienos taip	10,0 mm gegužės 15 dienos taip	19,0 mm birželio 1 dienos taip
5.2.5. <i>Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai</i>	Įdubų, iškylių ir kitų nelygumų neturi būti didesnių kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip + 15 °C, per	10,0 cm 7 darbo dienas	10,0 cm 21 darbo dieną	10,0 cm 32 darbo dienas
5.2.6. <i>Bortų ir Betoninių sutvirtinimo elementų pažaidos</i>	Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinamas: ☐ saugumo salelių pradžiose ir pabaigose (per kreivės ilgį) ☐ likęs paviršius Nudažyto paviršiaus aptrupėjusios ir betono paviršiaus iki 1,5 cm gylio ištrupėjusios vietos neturi sudaryti daugiau kaip Sulaužytų, išvirtusių bortų neturi būti Nusėdusių bortų Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos ir dažomas bortų paviršius atnaujinamas iki	taip taip 10 % ploto taip neturi būti birželio 1 dienos	taip taip 20 % ploto taip ne daugiau kaip 2,0 cm birželio 1 dienos	taip reikalavimo nėra 40 % ploto taip ne daugiau kaip 4,0 cm reikalavimo nėra

5.2.7. Priežiūra žiemą	Sniego volai saugumo salelėse su asfalto arba betono danga neturi susiaurinti kelio važiuojamosios dalies, neužstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų; juos reikia pašalinti arba sustumti į kelkraštį, kai trukdo valyti kelią	taip	taip	taip
-------------------------------	--	------	------	------

5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai

15 lentelė (Poilsio aikštelės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.3.1. Poilsio aikštelės				
5.3.1.1. Švarumas	Poilsio aikštelės turi būti valomos: ☐ ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki: ☐ ☐ vėliau atsiradusios šiukšlės turi būti surenkamos: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 25 dienos 1 kartą per darbo dieną 2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas	gegužės 5 dienos 2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 10 darbo dienų	gegužės 15 dienos 1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 21 darbo dieną 1 kartą per 32 darbo dienas
5.3.1.2. Ženklinimas	I ir II klasės poilsio aikštelėse su asfalto arba betono danga turi būti atnaujinamas automobilių stovėjimo vietų ženklinimas	taip	taip	reikalavimo nėra
5.3.1.3. Kietosios dangos pažaidos	Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip Atsiradę platesni plyšiai turi būti ištaisomi vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, ir ištaisyti iki žiemos sezono:	5,0 mm taip	10,0 mm taip	19,0 mm taip

	Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos vasaros sezono metu, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, ir užtaisytos iki žiemos sezono:	taip	taip	taip
5.3.1.4. Lygumas	Matuojant kietosios dangos (ištaisius pažaidas) nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip	2,0 cm	3,0 cm	4,0 cm

15 lentelės tęsinys (*Poilsio aikštelės*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.3.1.5. <i>Žolės danga</i>	Per vegetacinį periodą poilsio aikštelėse žolė turi būti pjaunama pagal priedo „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodymus	taip	taip	taip
5.3.1.6. <i>Priežiūra žiemą</i>	Sningant ir (arba) pustant poilsio aikštelėse sniegas valomas Ant poilsio aikštelių dangos gali būti sniego sluoksnis: □ □ purus: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 10,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 15,0 cm □ □ prispaustas: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 1,0 cm – krašto keliuose ne storesnis kaip 2,0 cm – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip 5,0 cm Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo poilsio aikštelių su asfalto arba betono danga turi būti nuvalytas sniegas: – magistraliniuose keliuose per (po lijundros – barstoma) 2 darbo val. (taip) – krašto keliuose per 2 darbo val. – rajoniniuose keliuose per 4 darbo val. Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant poilsio aikštelių dangos gali būti puraus sniego sluoksnis: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip 1,0 cm	nuo 7 val. iki 16 val. 5,0 cm 10,0 cm 15,0 cm 1,0 cm 2,0 cm 5,0 cm 2 darbo val. (taip) 2 darbo val. 4 darbo val. 1,0 cm	nuo 7 val. iki 16 val. 7,0 cm 12,0 cm 20,0 cm 2,0 cm 5,0 cm reikalavimo nėra 4 darbo val. (taip) 4 darbo val. 8 darbo val. 2,0 cm	nuo 7 val. iki 16 val. 12,0 cm 15,0 cm 20,0 cm 4,0 cm 7,0 cm reikalavimo nėra 8 darbo val. (reikalavimo nėra) 8 darbo val. 16 darbo val. 3,0 cm

15 lentelės pabaiga (Poilsio aikštelės); (Šuliniai, šaltiniai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.3.1.6. <i>pabaiga</i>	– krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip Polaidžio metu ant poilsio aikštelių dangos neturi telkšoti vanduo	1,0 cm 3,0 cm taip	3,0 cm 7,0 cm taip	7,0 cm 10,0 cm reikalavimo nėra
5.3.2. Šuliniai, šaltiniai				
5.3.2.1. <i>Aplinkos švarumas, nuolydis</i>	Aplinka turi būti tvarkoma. Šiukšlės turi būti surenkamos: ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki ☐ po to vasaros sezono metu, esant poreikiui Šuliniai turi būti sandariai uždengti Prie šulinių rentinio neturi būti įdubų, žemės paviršius apie šulinius, šaltinius turi būti su nuolydžiu, kuris užtikrina, kad paviršiaus vanduo nutekėtų į išorę nuo šulinio arba šaltinio	balandžio 25 dienos taip taip taip	gegužės 5 dienos taip taip taip	gegužės 15 dienos taip taip taip
5.3.2.2. <i>Priežiūra žiemą</i>	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo prie šulinių bei šaltinių, kuriais naudojama žiemą, vedančių takelių storesnis kaip 5,0 cm sniego sluoksnis turi būti nuvalytas, o po liundros priėjimo takeliai turi būti pabarstyti: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant priėjimo takelių gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip	8 darbo val. 12 darbo val. 5,0 cm	12 darbo val. 16 darbo val. 5,0 cm	16 darbo val. 24 darbo val. 5,0 cm

5.4. Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės

16 lentelė (Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.4.1. <i>Švarumas</i>	Pavėsinės, autobusų stotelių paviljonai turi būti valomi: ☐ ☐ magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip ☐ ☐ krašto keliuose ne rečiau kaip ☐ ☐ rajoniniuose keliuose ne rečiau kaip	1 kartą per 2 darbo dienas 2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas	2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 10 darbo dienų	1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 21 darbo dieną 1 kartą per 32 darbo dienas
5.4.2. <i>Paviljonų ir pavėsinių techninė</i>	Paviljonų ir pavėsinių: ☐ ☐ stogai turi būti sandarūs, medinės konstrukcijos nesupuvusios, sienos – suremontuotos, grindys lygios, neištrupėjusios	taip	taip	taip

<i>būklė</i>	□ □ gali būti	nežymios apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkės tinkas, iki 1 mm pločio plyšiai kartu su pavienėmis betoninio paviršiaus nutrupėjusiomis vietomis, kurios sudaro iki 5 % paviršiaus ploto ar konstrukcinio elemento paviršiaus	vidutinės apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkės tinkas, iki 5 mm pločio plyšiai kartu su betoninio paviršiaus nutrupėjusiomis vietomis, kurios sudaro iki 10 % paviršiaus ploto	giluminės apdailos pažaidos, pvz.: įtrūkės tinkas, daugiau kaip 5 mm pločio plyšiai kartu su giluminėmis ištrupėjusiomis vietomis, kurios atidengia konstrukcinius elementus ir sudaro iki 25 % paviršiaus ploto
---------------------	---------------	---	--	--

16 lentelės pabaiga (Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.4.2. pabaiga	Autobusų stotelių paviljonuose ir pavėsinėse atsiradusios pažaidos, esant palankioms meteorologinėms sąlygoms, turi būti pašalinamos per	10 darbo dienų	21 darbo dieną	32 darbo dienas
5.4.3. Dažytų paviršių būklė	Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniems plotams, kuriuose nutrupėję dažai, grafičiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiams ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti	taip 10 % taip	taip 20 % taip	taip 30 % taip
5.4.4. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo paviljonų grindų turi būti nuvalytas sniegas: – magistralinių kelių paviljonų grindys per – krašto kelių paviljonų grindys per – rajoniniuose kelių paviljonų grindys per Pavėsinės žiemą neprižiūrimos Apledėjus paviljonų grindims, – pabarstyta	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val. taip taip	12 darbo val. 16 darbo val. 32 darbo val. taip taip	16 darbo val. 24 darbo val. 40 darbo val. taip taip

5.5. Tualetai

17 lentelė (Tualetai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.5.1. <i>Sanitarinė būklė</i>	Tualetų vidus turi atitikti bendrosios sanitarijos reikalavimus, grindys turi būti išplautos ir dezinfekuojamos, šiukšlių dėžės – išvalytos	taip	taip	taip
5.5.2. <i>Išgriebimo duobė</i>	Išgriebimo duobė iki jos viršaus neturi būti užpildyta daugiau kaip	30 cm	30 cm	30 cm
5.5.3. <i>Aplinkos švarumas</i>	Aplinka apie tualetus turi būti valoma. Šiukšlės turi būti surenkamos: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono turi būti surenkamos: – magistraliniuose keliuose ne rečiau kaip – krašto keliuose ne rečiau kaip – rajoniniuose keliuose, ne rečiau kaip	balandžio 25 dienos 1 kartą per darbo dieną 2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas	gegužės 5 dienos 2 kartus per 5 darbo dienas 1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 10 darbo dienų	gegužės 15 dienos 1 kartą per 5 darbo dienas 1 kartą per 21 darbo dieną 1 kartą per 32 darbo dienas
5.5.4. <i>Stogų, sienų, langų būklė</i>	Prakiurę stogai, pažeistos sienos turi būti suremontuojamos per Jeigu tualetai turi įstiklintus langus, tai išdužę stiklai turi būti pakeičiami per	5 darbo dienas 2 darbo dienas	7 darbo dienas 4 darbo dienas	15 darbo dienų 5 darbo dienas
5.5.5. <i>Durų ir pertvarų būklė</i>	Durys turi sklandžiai varstyti, būti su užraktais ar kitokiu sklėsčiu, ant durų turi būti simboliai, reiškiantys užrašus „Vyrams“, „Moterims“ Pertvaros turi būti tvarkingos: be plyšių, skylių	taip taip	taip taip	taip taip

17 lentelės pabaiga (Tualetai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.5.6. <i>Dažytų paviršių būklė</i>	Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais. Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniems plotams, kuriuose nutrupėję dažai, graficiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiams ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti	taip 10 % taip	taip 20 % taip	taip 30 % taip
5.5.7. <i>Priežiūra žiemą</i>	Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo žiemą veikiančių tualetų grindų bei priėjimo takelių sniegas turi būti nuvalytas: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant priėjimo takelių gali būti puraus sniego sluoksnis ne storesnis kaip Aplėdėjus tualetų grindims ir priėjimo takeliams, turi būti pabarstyta	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val. 5,0 cm taip	12 darbo val. 16 darbo val. 32 darbo val. 5,0 cm taip	16 darbo val. 24 darbo val. 40 darbo val. 5,0 cm taip

5.6. Šiukšlių dėžės

18 lentelė (*Šiukšlių dėžės*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.6.1. <i>Techninė būklė</i>	Šiukšlių dėžės turi būti tvarkingos (jei reikia – suremontuotos, perdažytos)	taip	taip	taip
5.6.2. <i>Sanitarinė būklė</i>	Šiukšlių dėžės neturi būti užpildytos daugiau kaip iki 2/3 dėžės tūrio	taip	taip	taip
	Jos turi būti išvalomos ir šiukšlės išvežamos, kai šiukšlių dėžės yra užpildytos virš 2/3 jų tūrio	taip	taip	taip
	Šiukšlių dėžės dezinfekuojamos po	kiekvieno išvalymo	2 išvalymų	reikalavimo nėra

5.7. Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai)

19 lentelė (*Lauko baldai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.7.1. <i>Dažytų arba lakuotų paviršių atnaujinimas</i>	Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais	taip	taip	taip
	Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip	10 %	20 %	30 %
	Atsiradus didesniai paviršiaus plotui, kuriame nutrupėję dažai, grafičiams ar kitiems pažeidimams, esant palankioms sąlygoms (sausiams ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršiai turi būti perdažyti	taip	taip	taip
5.7.2. <i>Įrenginių techninė būklė</i>	Lauko baldai (sulūžę, sugadinti, supuvę) arba jų techniniai elementai turi būti sutaisomi arba pakeičiami per	10 darbo dienų	21 darbo dieną	32 darbo dienas

5.8. KIS, apšvietimo ir kiti įrenginiai

20 lentelė (Kosis ir eismo apskaitos įrenginiai); (Apšvietimo ir kiti įrenginiai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.8.1. Kosis ir eismo apskaitos įrenginiai				
5.8.1.1. Įrenginių techninė būklė	KIS (Kelių informacinė sistema) sudarantys įrenginiai:			
	☐ ☐ KOSIS (Kelių oro sąlygų stebėjimo įrenginiai) turi būti tvarkingi, sistema turi veikti visą žiemos laikotarpį	taip	taip	taip
	☐ ☐ apie atsiradusius sistemos trūkumus kelių valdytojai privalo pranešti KOSIS prižiūrinčiai įmonei per	1 darbo dieną	1 darbo dieną	1 darbo dieną
	☐ ☐ eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros, kiti eismo stebėjimo ir valdymo įrenginiai turi būti veikiantys	taip	taip	taip
	☐ ☐ apie įrenginių gedimus ar sugadinimą kelių valdytojai privalo informuoti už šiuos prietaisus atsakingą LAKD Eismo informacijos skyrių ir pranešti įrenginius prižiūrinčioms įmonėms per	2 darbo dienas	2 darbo dienas	2 darbo dienas
5.8.2. Apšvietimo ir kiti įrenginiai				
5.8.2.1. Švarumas	Nuo apšvietimo ir kitų įrenginių atramų per vasaros sezoną turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai:			
	☐ ☐ pavasari iki ☐ ☐ vėliau atsiradus teršalams per	gegužės 1 dienos 1 darbo dieną	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas	birželio 1 dienos 5 darbo dienas

20 lentelės pabaiga (Apšvietimo ir kiti įrenginiai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.8.2.2. <i>Dažytų paviršių būklė</i>	Dažyto paviršiaus plote pažaidų neturi būti daugiau kaip Atsiradusios pažaidos didesniame plote turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį, esant technologinei darbų atlikimo temperatūrai, iki ☐ vėliau atsiradusios pažaidos iki	5 % gegužės 1 dienos spalio 1 dienos	15 % gegužės 15 dienos spalio 1 dienos	30 % birželio 1 dienos spalio 1 dienos
5.8.2.3. <i>Konstrukcijos pažaidos</i>	Sulaužytos ir (arba) deformuotos atramos turi būti pakeičiamos Perdegusios arba sudaužytos šviestuvų lempos turi būti pakeičiamos per	taip 3 darbo dienas	taip 5 darbo dienas	taip 10 darbo dienų

5.9. Aplinkosaugos įrenginiai

21 lentelė (Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.9.1. Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai				
5.9.1.1. Švarumas	Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai turi būti tvarkingi, švarūs. Nuo triukšmą slopinančių sienučių turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės: ☐ pavasarį iki ☐ vasaros sezono metu atsiradęs purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai turi būti nuvalomi arba nudažomi per: Nuo triukšmo slopinimo pylimų šiukšlės, atsitiktiniai daiktai turi būti surenkami:	taip gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	taip gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	taip birželio 1 dienos 15 darbo dienų

21 lentelės tęsinys (*Triukšmą slopinančios sienutės, pylimai*); (*Nuotekų valymo įrenginiai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.9.1.1. pabaiga	☐ ☐ pavasarį, nutirpus sniegui, ne vėliau kaip iki ☐ ☐ vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose 1 kartą per – krašto keliuose 1 kartą per – rajoniniuose keliuose 1 kartą per	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną 32 darbo dienas	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas 64 darbo dienas
5.9.1.2. Pažaidos	Atsiradusios konstrukcijų pažaidos: korozijos židiniai metaliniuose elementuose, sienutėse pramuštos skylės, sulaužytos lentos, plokštės, pamatų defektai ir kiti avarijų bei vandalizmo padariniai turi būti pašalinamos per Triukšmo slopinimo pylimuose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų, kurios gilesnės kaip Atsiradusios gilesnės išplovos turi būti užtaisomos per Atsiradusios sutvirtinimo pažaidos turi būti pašalinamos per	5 darbo dienas 10,0 cm/20,0 cm 15 darbo dienų 21 darbo dieną	10 darbo dienų 20,0 cm/30,0 cm 15 darbo dienų 21 darbo dieną	21 darbo dieną 30,0 cm/40,0 cm 15 darbo dienų 21 darbo dieną
5.9.1.3. Žolės danga	Per vegetacinį periodą žolė ant triukšmo slopinimo pylimų (3 šienavimo zona) turi būti pjaunama reguliariai, laikantis priedo „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodymų	taip	taip	taip
5.9.2. Nuotekų valymo įrenginiai				
5.9.2.1. Techninė būklė	Nuotekų valymo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, veiksnūs, prižiūrimi pagal jų techninės priežiūros specifikacijų reikalavimus Rezervuarų, nuotekų nuleidimo lataų, griovių vidiniai šlaitai turi būti nušienaujami: pirmą kartą iki birželio 15 dienos, antrą kartą – iki spalio 1 dienos Iš nuotekų nuleidimo lataų, griovių dugno žolė ir sąnašos per sezoną turi būti šalinama	taip taip ne rečiau kaip 5 kartus	taip taip ne rečiau kaip 3 kartus	taip taip ne rečiau kaip 2 kartus

21 lentelės tęsinys (Nuotekų valymo įrenginiai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.9.3. Laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos				
5.9.3.1. Švarumas	Šiukšlės iš perėjų ir jų prieigų turi būti surenkamos ir pašalinamos: ☐☐ pavasarį, nutirpus sniegui, iki ☐☐ vėliau per vasaros periodą ne rečiau kaip <i>PASTABA. Varliagyvių perėjose turi būti išvalomos tuoj pat tik nutirpus sniegui</i>	balandžio 25 dienos 3 kartus	gegužės 5 dienos 3 kartus	gegužės 15 dienos 2 kartus
5.9.3.2. Techninė būklė	Požeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjose turi būti veiksnios ir atitikti normatyviniuose dokumentuose (projekte) nurodytus reikalavimus:	taip	taip	taip
	Požeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjose turi būti be sąnašų. Sąnašos turi būti pašalinamos po liūčių, kai jos atsiranda, per	5 darbo dienas	10 darbo dienų	21 darbo diena
	Perėjų angos ir prieigos kelio juostos zonoje turi būti neapžėlusios savaime užaugusiais krūmais, medžiais	taip	taip	taip
	Perėjų dugnas turi būti visas padengtas tinkamų medžiagų ir nurodyto storio sluoksniu.	taip	taip	taip
	Nustatyti pažeidimai turi būti pašalinami per kelių priežiūros techninio inspektoriaus numatomą terminą	taip	taip	taip
5.9.3.3. Paviršių pažaidos	Metalinių gofruotų vamzdžių perėjose korozijos pažeisto paviršiaus ploto neturi būti daugiau kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: ☐☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki	1 % gegužės 5 dienos	3 % gegužės 15 dienos	5 % birželio 1 dienos

21 lentelės pabaiga (Nuotekų valymo įrenginiai); (Tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.9.3.3. pabaiga	☐ ☐ vėliau per Gelžbetoninių konstrukcijų perėjose pažeisto betono paviršiaus gali būti: ☐ ☐ ištrupėjusio, nuskilusiais kraštais elementų paviršiaus iki ☐ ☐ išsilukštenusio paviršiaus iki Atsiradus didesnėms pažaidoms, jos turi būti ištaisomos, esant technologinei darbų atlikimo temperatūrai, vasaros sezono metu	15 darbo dienų 3,0 cm gylio 2,0 cm gylio taip	21 darbo dieną 3,0 cm gylio 2,0 cm gylio taip	32 darbo dienas 3,0 cm gylio 2,0 cm gylio taip
5.9.3.4. Priežiūra žiemą	Perėjų angos neturi būti užpustytos, prieigos prie jų kelio juostos zonoje – neapledėjusios, kad būtų užtikrintas perėjų veiksnumas.	taip	taip	taip
5.9.4. Tvoros, sulaikančios laukinius gyvūnus, varliagyvius				
5.9.4.1. Atstatymas	Tvorų, atsižvelgiant į gyvūnų rūšis, atstatymo sąlygos turi atitikti nurodytas projekte arba atstatyti naudojamos alternatyvios medžiagos turi užtikrinti tokią pačią paskirtį	taip	taip	taip
5.9.4.2. Pažaidos	Įvairių rūšių pažaidos (pvz.: nulaužti arba išlūžę mediniai statramsčiai, nepataisomai deformuoti metaliniai statramsčiai, vielos tinklo skylės, sutraukytas arba nuardytas tinklas) turi būti ištaisomos per	5 darbo dienas	10 darbo dienų	21 darbo dieną

5.10. Inžinerinės eismo saugumo priemonės

22 lentelė (Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais))

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.10.1. Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais)				
5.10.1.1. Švarumas	Saugos salelių (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais) paviršius, nukreipiamieji kelio ženklai, signaliniai stulpeliai turi būti valomi ☐☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐☐ vėliau iki žiemos sezono pagal poreikį, susikaupus teršalams	gegužės 1 dienos taip	gegužės 15 dienos taip	birželio 1 dienos taip
5.10.1.2. Ženklinimo techninė būklė	Saugos salelių horizontalusis ženklinimas, kai yra akivaizdžios ženklinimo pažaidos ar atspindimojo skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis naktį) ir (arba) skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis dieną) yra mažesni už nurodytus normatyviniuose dokumentuose, turi būti atnaujinamas, esant palankioms sąlygoms, vasaros sezono metu <i>PASTABA. Dėl ženklinimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.</i> Nulenkti arba sulaužyti įspėjamieji signaliniai stulpeliai turi būti pataisomi arba pakeičiami (išskyrus žiemos sezoną) per Sugadinti ar pavogti nukreipiamieji kelio ženklai saugos salelių pradžiose ir pabaigose turi būti pakeičiami arba pritvirtinami nauji per	taip 5 darbo dienas 2 darbo dienas	taip 10 darbo dienų 3 darbo dienas	taip 15 darbo dienų 5 darbo dienas
5.10.1.3. Dangos pažaidos	Saugos salelių dangos pažaidos turi būti ištaisomos: ☐☐ asfalto dangos: – pavasarį iki	gegužės 1 dienos	gegužės 15 dienos	birželio 1 dienos

22 lentelė tęsinys (Saugos salelės (su įspėjamaisiais signaliniais stulpeliais)); (Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.10.1.3. pabaiga	– vėliau atsiradusios nuo jų užfiksavimo momento per ☐ ☐ grindinio iš trinkelų: – pavasarį iki – vėliau atsiradusios nuo jų užfiksavimo momento per	3 darbo dienas gegužės 1 dienos 10 darbo dienų	5 darbo dienas gegužės 15 dienos 15 darbo dienų	7 darbo dienas birželio 1 dienos 21 darbo dieną
5.10.1.4. Priežiūra žiema	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): ☐ ☐ sniego volai neturi užstoti įspėjamųjų signalinių stulpelių atšvaitų ☐ ☐ nuo atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per	taip 5 darbo dienas	taip 5 darbo dienas	taip 5 darbo dienas
5.10.2. Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai				
5.10.2.1. Švarumas	Dulkės, purvas, naftos produktai nuo aktyvių (šviečiančių) kelio ženklų atramų ir skydų turi būti nuvalomi: ☐ ☐ pavasarį iki ☐ ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį ☐ ☐ žiemą (nustojus snigti, pustyti) – prilipęs sniegas, kai ženklų skydų simbolių negalima gerai matyti ir užrašų įskaityti	gegužės 1 dienos taip taip	gegužės 15 dienos taip taip	birželio 1 dienos taip taip
5.10.2.2. Techninė būklė	Esamų aktyvių (šviečiančių) ženklų skydų tvirtinimo nuokrypiai (išskyrus žiemos laikotarpį) nuo standartinių dydžių: ☐ ☐ aukščio nuokrypis neturi būti didesnis kaip ☐ ☐ apatinės briaunos horizontalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip	±5 cm 1 cm/1 m	±5 cm 1 cm/1 m	±5 cm 1 cm/1 m

22 lentelė tęsinys (*Aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklai*); (*Kelio dangos ženklavimas*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.10.2.2. tęsinys	Atsiradus didesniems tvirtinimo nuokrypiams, ženklų skydai turi būti pataisomi: – magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Aktyvių ženklų skydai, kurie sulaužyti ir kurių simboliai neatpažįstami arba kai sugadintas elektros energijos tiekimas, turi būti: ☐ ☐ laikinai pakeičiami standartiniais ženklais per ☐ ☐ po to standartiniai ženklai turi būti pakeičiami aktyviais kelio ženklais per	5 darbo dienas 10 darbo dienų 2 darbo dienas 21 darbo dieną	5 darbo dienas 21 darbo dieną 3 darbo dienas 21 darbo dieną	10 darbo dienų 32 darbo dienas 5 darbo dienas 21 darbo dieną
5.10.3. Kelio dangos ženklavimas (skersinės ir išilginės struktūrinio ženklavimo bei frezuotos triukšmo juostos, priklijuojami kelio ženklai)				
5.10.3.1. Švarumas	Skersinės ir išilginės struktūrinio ženklavimo bei frezuotos triukšmo juostos turi būti išvalomos: ☐ ☐ pavasarį iki ☐ ☐ vėliau pagal poreikį, kai dėl užterštumo juostos tampa neveiksnios	balandžio 25 dienos taip	gegužės 5 dienos taip	reikalavimo nėra taip
5.10.3.2. Ženklavimo atnaujinimas	Struktūrinio ženklavimo triukšmo juostos atnaujinamos, esant darbų technologijai palankioms sąlygoms vasaros sezono metu, kai: ☐ ☐ skersinės juostos vienos linijos storis ☐ ☐ visuomet nusidėvėjusios linijos ratų vėžės plote ☐ ☐ išilginė juosta 100 m nusidėvėjusi iki dangos paviršiaus Priklijuojami kelio ženklai turi būti atnaujinami (vasaros sezono metu), laikantis normatyvinių dokumentų nurodymų, kai jų turinio (užrašų ir simbolių) pažaidos sudaro daugiau kaip	2–3 mm taip taip 10 % plėvelės ploto	2–3 mm taip taip 10 % plėvelės ploto	2–3 mm taip taip 10 % plėvelės ploto

22 lentelės pabaiga (Iškiliosios greičio mažinimo priemonės)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.10.4. Iškiliosios greičio mažinimo priemonės (apskritimo, sinusoidės, trapecijos formos, greičio mažinimo kalneliai)				
5.10.4.1. Techninė būklė	Iškiliosios greičio mažinimo priemonės turi būti prižiūrimos pagal projekto arba normatyvinių dokumentų nurodymus Atsiradusios greičio mažinimo kalnelių (iš asfalto) dangos išilginio profilio pažaidos turi būti pašalinamos pavasarį, esant sausam orui, iki Atsiradusios kitos konstrukcijos greičio mažinimo kalnelių pažaidos: ☐ įtvirtinimo turi būti pašalinamos per ☐ defektuoti elementai pakeičiami ir (arba) trūkstami atkuriami per	taip gegužės 1 dienos 2 darbo dienas 10 darbo dienų	taip gegužės 15 dienos 5 darbo dienas 21 darbo dieną	taip birželio 1 dienos 10 darbo dienų 32 darbo dienas
5.10.4.2. Ženklavimo atnaujinimas	Ženklavimas užimamame plote neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip Ženklavimas turi būti atnaujinamas, esant palankioms oro sąlygoms, vasaros sezono metu: PASTABOS: 1) ženklavimas turi būti atnaujinamas taip, kad nebūtų suprastas kitaip nei buvęs nusidėvėjęs ženklavimas. Turi būti naudojamos tokios pačios ženklavimo medžiagos, kaip ankstesniam ženklavimui, o prireikus išgauti naujas savybes, galima naudoti kitos rūšies medžiagas, tačiau jos turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus; 2) dėl ženklavimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.	30 % taip	30 % taip	30 % taip

6. KELIO ŽENKLŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

6.1. Pamatai; atramos

23 lentelė (Pamatai);(Atramos)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.1.1. Pamatai				
6.1.1.1. Pažaidos	Pažeisti, per silpni ar kitaip neatitinkantys stiprumo reikalavimų, nurodytų normatyviniuose dokumentuose, pamatai, esant tinkamoms oro sąlygoms, turi būti atkuriami, sustiprinami per	5 darbo dienas	10 darbo dienų	21 darbo dieną
6.1.2. Atramos				
6.1.2.1. Švarumas	Nuo atramų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės, kiti teršalai: ☐ ☐ pavasarį iki ☐ ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
6.1.2.2. Techninė būklė	Metalinės kelio ženklų atramos turi būti apsaugotos nuo korozijos (cinkuotos arba padengtos kita apsaugine danga) Gali būti atramų, pakrypusių ne daugiau kaip iki PASTABA. Rekomenduojama nerengti atramų griovių dugnuose.	taip 2,0 cm/1 m	taip 2,0 cm/1 m	taip 2,0 cm/1 m

23 lentelės pabaiga (Atramos)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.1.2.3. Paviršių pažaidos	Apsauginės dangos pažeidimų paviršiaus plote neturi būti daugiau kaip Metalinėse atramose atsiradus didesniems rūdžių pažeistiems plotams, šios pažaidos turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau atsiradusios pažaidos iki	5 % gegužės 1 dienos spalio 1 dienos	15 % gegužės 15 dienos spalio 1 dienos	30 % birželio 1 dienos spalio 1 dienos
6.1.2.4. Pakeitimas	Sulaužytos arba deformuotos metalinės atramos turi būti pakeičiamos: ☐ atramos, prie kurių pritvirtinti draudžiamieji kelio ženklai, per ☐ atramos, prie kurių pritvirtinti kiti kelio ženklai, per <i>PASTABA. Rajoniniuose keliuose vietoj nulaužtų arba nuolat vagiamų metalinių kelio ženklų atramų gali būti įrengiamos medinės atramos iš apvalios, nudažytos pilka spalva medienos.</i>	1 darbo dieną 5 darbo dienas	1 darbo dieną 5 darbo dienas	1 darbo dieną 5 darbo dienas

6.2. Ženklių skydai

24 lentelė (Ženklių skydai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.2.1. Švarumas	Dulkės, purvas, naftos produktai, grafičiai, kiti teršalai nuo ženklų skydų, esant sausiams ir šiltiems orams, turi būti nuvalomi: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
6.2.2. Techninė būklė	Ženklių skydų tvirtinimo nuokrypiai (išskyrus žiemos laikotarpį) nuo standartinių dydžių neturi būti didesni kaip: ☐ tvirtinimo aukščio ☐ apatinės briaunos horizontalumo Esant didesniems nuokrypiams, ženklų skydai turi būti pataisomi: – magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	$\pm 5,0$ cm 2,0 cm /1 m 5 darbo dienas 10 darbo dienų	$\pm 5,0$ cm 2,0 cm /1 m 5 darbo dienas 21 darbo dieną	$\pm 5,0$ cm 2,0 cm /1 m 10 darbo dienų 32 darbo dienas
6.2.3. Pažaidos	Sulaužyti arba pavogti ženklų skydai turi būti pakeičiami: ☐ įspėjamųjų, draudžiamųjų, pirmumo ženklų skydai per ☐ kitų ženklų skydai per Ženklių skydų šviesą atspindinčios plėvelės neturi būti pažeistos taip, kad ženklo turinys būtų nesuprantamas arba jos atspindžio koeficientas būtų mažesnis už reikalaujamą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus	1 darbo dieną 10 darbo dienų taip	1 darbo dieną 10 darbo dienų taip	1 darbo dieną 10 darbo dienų taip

24 lentelės pabaiga (Ženklių skydai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.2.3. pabaiga	Esant šviesą atspindinčios plėvelės pažaidoms (kai ženklo turinys nesuprantamas), ženklo turinys turi būti atkuriamas, suremontuojamos pažeistos vietos arba ženklų skydai pakeičiami: ☐ ☐ standartiniai kelio ženklų skydai: – įspėjamieji, draudžiamieji, pirmumo per – kiti per ☐ ☐ individualiai projektuoti kelio ženklų skydai per	3 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną	3 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną	3 darbo dienas 10 darbo dienų 21 darbo dieną
6.2.4. Priežiūra žiemą	Žiemą, nustojus snigti ir (arba) pustyti, prilipęs sniegas (kad ženklų skydų simboliai būtų gerai matomi ir įskaitomi) turi būti nuvalytas: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	2 darbo val. 4 darbo val. 6 darbo val.	6 darbo val. 8 darbo val. 16 darbo val.	8 darbo val. 16 darbo val. 24 darbo val.

7. KELIO ŽENKLINIMO PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

7.1. Horizontalusis ženklinimas; vertikalusis ženklinimas

25 lentelė (Horizontalusis ženklinimas)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
7.1.1. Horizontalusis ženklinimas				
7.1.1.1. Atnaujinimas	Horizontalusis ženklinimas, kai yra akivaizdžios mechaninės pažeidimos ir (arba) atspindimojo skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis naktį) ir (arba) skaisčio koeficientas (matomumo įvertinimo rodiklis dieną) yra mažesni už nurodytus normatyviniuose dokumentuose, turi būti atnaujinamas, esant ne didesniai kaip 70 % santykiniam oro drėgnumui ir ne žemesnei kaip + 15 °C viršutinio sluoksnio ar oro temperatūrai. Darbai turi būti atlikti ne vėliau kaip iki spalio 1 dienos PASTABOS: 1) ženklinimas turi būti atnaujinamas taip, kad jis nebūtų suprastas kitaip nei buvęs nusidėvėjęs ženklinimas. Turi būti naudojamos tokios pačios ženklinimo medžiagos, kaip ankstesniam ženklinimui, o prireikus išgauti naujas savybes, galima naudoti kitos rūšies medžiagas, tačiau jos turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus; 2) dėl ženklinimo atnaujinimo kelių valdytojai turi raštu teikti pasiūlymus LAKD.	taip	taip	reikalavimo nėra

25 lentelės pabaiga (*Vertikalusis ženklėjimas*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
7.1.2. Vertikalusis ženklinimas				
7.1.2.1. Švarumas	Dulkės, purvas, naftos produktai, grafičiai, kiti teršalai nuo vertikalojo ženklinio paviršiaus, esant sausiams ir šiltiems orams, turi būti nuvalomi: ☐☐ pavasarį iki ☐☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
7.1.2.2. Atnaujinimas	Pažeisto ženklinio paviršiaus ploto neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesnėms vertikalojo ženklinio pažaidoms ir (arba) mažesniau už nurodytą normatyviniuose dokumentuose skaičio koeficientui (matavimo rodiklis naktį), vertikalusis ženklinimas turi būti atnaujintas vasaros sezono metu, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 15 °C temperatūrai, iki	5 % spalio 1 dienos	15 % spalio 1 dienos	30 % spalio 1 dienos
7.1.2.3. Priežiūra žiemą	Žiemą, nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo vertikalojo ženklinio paviršiaus, kai ženklinio negalima suprasti, turi būti nuvalomas prilipęs sniegas: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	2 darbo val. 4 darbo val. 6 darbo val.	6 darbo val. 8 darbo val. 16 darbo val.	8 darbo val. 16 darbo val. 24 darbo val.

8. APSAUGINIŲ ATITVARŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

8.1. Sijiniai, apsauginiai atitvarai

26 lentelė (Apsauginiai atitvarai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.1.1. Švarumas	Nuo apsauginių atitvarų sijų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
8.1.2. Techninė būklė	Apsauginiai atitvarai turi būti techniškai tvarkingi (pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus), su visais elementais, vertikaliuoju ženkliniu, atitikti paskirtį	taip	taip	taip
8.1.3. Pažaidos	Atsiradus sulaužytų, sugadintų apsauginių atitvarų vietoms, turi būti: ☐ šiose vietose pastatomos nukreipiamosios gairės ar kitos apsauginės priemonės per ☐ po to apsauginiai atitvarai turi būti atnaujinami ar pakeičiami per PASTABOS: 1) atnaujintų apsauginių atitvarų padėtis plane ir aukštis, atstumas tarp statramsčių turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus; 2) žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęjami (įšalas, sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.).	1 darbo dieną 10 darbo dienų	1 darbo dieną 15 darbo dienų	1 darbo dieną 21 darbo dieną
	Akivaizdžiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per	taip 1 darbo dieną	taip 2 darbo dienas	taip 3 darbo dienas

26 lentelės pabaiga (Apsauginiai atitvarai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.1.4. Priežiūra žieme	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): ☐ nuo atšvaitų turi būti nuvalytas prilipęs sniegas per ☐ kai sniego volas visiškai uždengia apsauginius atitvarus ir sniego volas netrukdo valyti kelią, atšvaitai nevalomi Prieš polaidį sniego volai turi būti pašalinami	5 darbo dienas taip taip	5 darbo dienas taip taip	5 darbo dienas taip taip

8.2. Signaliniai stulpeliai

27 lentelė (Signaliniai stulpeliai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.2.1. Švarumas	Purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai nuo signalinių stulpelių, esant sausiems ir šaltiems orams, turi būti nuvalyti: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
8.2.2. Techninė būklė	Atnaujintų arba pakeistų signalinių stulpelių pastatymo nuokrypiai (išskyrus žiemos sezoną): ☐ aukščio nuokrypis ir nuokrypis nuo ašies plane neturi būti didesnis kaip ☐ vertikalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip	± 5,0 cm ± 2,0 cm / 1 m	± 5,0 cm ± 2,0 cm / 1 m	± 5,0 cm ± 2,0 cm / 1 m
8.2.3. Pažaidos	Pakrypę, išversti arba sulaužyti stulpeliai ne žiemos sezono metu turi būti atnaujinami arba pakeičiami per	2 darbo dienas	3 darbo dienas	5 darbo dienas

27 lentelės pabaiga (*Signaliniai stulpeliai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.2.3. pabaiga	Sudaužyti arba pavogti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami naujais per	1 darbo dieną	3 darbo dienas	5 darbo dienas
8.2.4. Priežiūra žiemą	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): ☐ ☐ sniego volai neturi užstoti signalinių stulpelių ir reikiamose vietose esančių gairių (pastatytų prieš užšąlant ir nuimamų nutirpus sniegui) atšvaitų ☐ ☐ nuo signalinių stulpelių, gairių atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per Gairės gali būti pakrypusios ne daugiau kaip	taip 5 darbo dienas 2,0 cm / 1 m	taip 5 darbo dienas 2,0 cm / 1 m	taip 5 darbo dienas 2,0 cm / 1 m

8.3. Tvoros28 lentelė (*Tvoros*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.3.1. Tvoros pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti				
8.3.1.1. Švarumas	Metalinių vamzdžių, tinklo tvoros turi būti tvarkingos, švarios, nuo jų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktų dėmės ir kiti teršalai: ☐☐ pavasarį iki ☐☐ vėliau, atsiradus teršalams, pagal poreikį	gegužės 1 dienos taip	gegužės 15dienos taip	birželio 1 dienos taip
8.3.1.2. Techninė būklė	Tvorų tipas ir savybės turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus Atnaujintų tvorų:	taip	taip	taip

	□ □ nuokrypis skersiniame profilyje neturi būti didesnis kaip	$\pm 5 \text{ cm}$	$\pm 5 \text{ cm}$	$\pm 5 \text{ cm}$
--	---	--------------------	--------------------	--------------------

28 lentelės pabaiga (*Tvoros*); (*Snieгатvorės*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.3.1.2. pabaiga	☐ ☐ stulpelių ir vamzdžių aukščio nuokrypis neturi būti didesnis kaip ☐ ☐ vertikalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip ☐ ☐ nuokrypis nuo ašies plane neturi būti didesnis kaip	± 2 cm $\pm 2,0$ cm/1 m ± 3 cm/10 m	± 2 cm $\pm 2,0$ cm/1 m ± 3 cm /10 m	± 2 cm $\pm 2,0$ cm/1 m ± 3 cm/10 m
8.3.1.3. Pažaidos	Atsiradusios pažaidos (sulaužyti vamzdžiai, atramų stulpeliai, vietos, kuriose skylėtas arba sutraukytas tinklas), jas užfiksuojus, bet kuriuo metų laiku turi būti: ☐ ☐ šios vietos paženklinamos įspėjamosiomis ir apsauginėmis priemonėmis per ☐ ☐ po tvoros suremontuojamos ar pakeičiamos per <i>PASTABA. Žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęjami (įšalas, sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.).</i> Akivaizdžiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu Nuplėšti ar kitaip sugadinti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per	1 darbo dieną 10 darbo dienų taip 1 darbo dieną	1 darbo dieną 15 darbo dienų taip 2 darbo dienas	1 darbo dieną 21 darbo dieną reikalavimo nėra 3 darbo dienas
8.3.2. Snieгатvorės				
8.3.2.1. Snieгатvorių priežiūra	Kuolai snieгатvorėms tvirtinti turi būti sukalami, esant nedideliame įšalui Po kiekvieno pustymo turi būti patikrinama snieгатvorių būklė, t. y. jei reikia, pakeliami arba perstatomi mediniai skydai, pakeliamas plastikinis tinklas, pakeičiami sulaužyti skydai, sulopomas arba pakeičiamas plastikinis tinklas Nutirpus sniegui, snieгатvorės nuimamos ne vėliau kaip iki	taip taip gegužės 1 dienos	taip taip gegužės 1 dienos	reikalavimo nėra taip gegužės 1 dienos

9. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

9.1. Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro danga

29 lentelė (Takai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
9.1.1. Švarumas	Ant takų dangos atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos, keliančios pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams Silpnesnėse dangos vietose išaugusi žolė turi būti mechaniniu būdu arba naudojant cheminius preparatus pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per	taip balandžio 25 dienos taip 21 darbo dieną	taip gegužės 5 dienos taip 21 darbo dieną	taip reikalavimo nėra taip 21 darbo dieną
9.1.2. Dangos pažaidos	Takų dangoje (išskyrus žvyro dangą) neturi būti: ☐ išdaužų, gilesnių kaip ☐ nutrupėjusių kraštų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip Takų dangoje iš žvyro neturi būti išdaužų, gilesnių kaip Atsiradusios didesnės dangos pažaidos turi būti ištaisomos: ☐ pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10 °C, iki ☐ vėliau atsiradusios per	2,0 cm 3,0 cm 5,0 cm gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	3,0 cm 5,0 cm 7,0 cm gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	4,0 cm 10,0 cm 10,0 cm birželio 1 dienos 15 darbo dienų

29 lentelės pabaiga (Takai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
9.1.3. Vandens nuleidimas	Susikaupęs grunto sluoksnis, matuojamas prie dangos krašto, neturi sudaryti sąlygų kauptis vandeniui ant takų dangos ir neturi būti storesnis kaip Kai atsiradusios sąnašos sudaro sąlygas kauptis vandeniui ant dangos, pralaidos turi būti išvalomos tuoj pat tai užfiksavus	5,0 cm taip	7,0 cm taip	10,0 cm (vandens nutekėjimas užtikrinamas, prakasant griovelius) taip
9.1.4. Dangos iš betono trinkelų pažaidos	Sulūžusių ir susikraipusių trinkelų, tenkančių 50 m tako ilgio, neturi būti daugiau kaip Atsiradusios tokios pažaidos turi būti pašalinamos: □□ pavasarį, išėjus įšalui, iki □□ vėliau atsiradusios, pergrindžiant plotą, per	20 % dangos ploto gegužės 1 dienos 15 darbo dienų	20 % dangos ploto gegužės 15 dienos 21 darbo dieną	20 % dangos ploto birželio 1 dienos 42 darbo dienos
9.1.5. Priežiūra žiemą	Sningant ir (arba) pūstant sniegas valomas Nustojus snigti ir (arba) pūstyti , nuo takų dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm sniego sluoksnis: – magistralinių kelių takuose per – krašto kelių takuose per – rajoninių kelių takuose per Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant pėsčiųjų dviračių takų dangos gali būti pirus sniego sluoksnis ne storesnis kaip Po lijdros arba plikšalos asfalto, betono trinkelų danga turi būti: – magistralinių kelių takuose	nuo 7 val. iki 16 val. 8 darbo val. 12 darbo val. 16 darbo val. 5,0 cm pabarstoma	nuo 7 val. iki 16 val. 12 darbo val. 16 darbo val. reikalavimo nėra 5,0 cm pabarstoma	nuo 7 val. iki 16 val. reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra 5,0 cm reikalavimo nėra

	– krašto ir rajoninių kelių takuose	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
--	-------------------------------------	------------------	------------------	------------------

10. TILTŲ, VIADUKŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

10.1. Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis

30 lentelė (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.1. Švarumas	Ant važiuojamosios dalies dangos atsiradęs purvas, biriosios ir kitos medžiagos turi būti nuvalomos ir (arba) surenkamos, o keliančios pavojų saugiam eismui – tuoj pat pastebėjus Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: ☐ ☐ pavasarį nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki ☐ ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	taip balandžio 25 dienos taip	taip gegužės 5 dienos taip	taip gegužės 15 dienos taip
10.1.2. Išdaužos	Važiuojamosios dalies dangoje atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos^{*)}): – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per ☐ ☐ žiemą, naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas, tik pavojingos^{*)} išdaužos:	gegužės 1 dienos 2 darbo dienas (1 darbo dieną) 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną)	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 10 darbo dienų (1 darbo dieną)	birželio 1 dienos 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 7 darbo dienas (1 darbo dieną) reikalavimo nėra (1 darbo dieną)

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.2. pabaiga	– magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per <i>*) Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.</i>	1 darbo dieną 1 darbo dieną	1 darbo dieną 2 darbo dienas	1 darbo dieną 3 darbo dienas
10.1.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas): ☐ ☐ prošvaisos po 3 m ilgio linioje (skersinis nelygumas) neturi būti didesnės: – magistraliniuose keliuose kaip – krašto keliuose kaip – rajoniniuose keliuose kaip ☐ ☐ įlinkių suma pagal IRI sistemą (išilginis nelygumas)<i>*)</i> neturi būti didesnė: – magistraliniuose keliuose kaip – krašto keliuose kaip – rajoniniuose keliuose kaip <i>*) Išilginis nelygumas matuojamas prietaisu, kurio žingsnis ne didesnis kaip 0,25 m. Matuojama kiekvienoje eismo juostoje dviejuose vėžės pėdsakuose, rezultatus pateikiant 50 m ilgio atkarpomis IRI skalėje.</i> <i>PASTABA. Reikalavimai negalioja dangai, kurią reikia rekonstruoti arba atnaujinti, t. y. kai deformuotas plotas yra didesnis kaip 150 m²/100 m</i>	1,5 cm 2,0 cm 2,5 cm 1,5 m/km 2,5 m/km 3,5 m/km	2,0 cm 2,5 cm 3,5 cm 2,0 m/km 3,0 m/km 4,0 m/km	2,5 cm 3,0 cm 4,5 cm 2,5 m/km 3,5 m/km 4,5 m/km

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.4. <i>Skersiniai, išilginiai plyšiai</i>	Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip Platesni plyšiai turi būti užtaisomi: ☐ ☐ kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5 °C, iki ☐ ☐ vėliau, kai tik atsiranda, sezono metu, esant ne žemesnei kaip + 5 °C oro temperatūrai	5 mm gegužės 1 dienos taip	10 mm gegužės 15 dienos taip	19 mm birželio 1 dienos taip
10.1.5. <i>Plyšių tinklas, lopai</i>	Atsiradęs plyšių tinklas, sudarantis ne didesnius kaip 5 m ² atskirus plotelius ir kurių visuma sudaro ne daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, iki sezono pabaigos turi būti užtaisomas, įrengiant paviršiaus apdarą mažuose plotuose <i>PASTABA. Kai plyšių tinklas yra didesnis, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl paviršiaus apdaro įrengimo ištisuose dangos ruožuose.</i>	taip	taip	taip
10.1.6. <i>Bangos, slinkty ir provėžos</i>	Didesnės nei 40 mm pavienės slinkty, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, turi būti pašalinamos per <i>PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 1/10 dangos ploto, tenkančio vienai važiuojamajai daliai, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų.</i> Važiuojamojoje dalyje atsiradusios pavienės, gilesnės kaip 40 mm, provėžos turi būti ištaisomos nufrezuojant iki vasaros sezono pabaigos	21 darbo dieną taip	21 darbo dieną taip	21 darbo dieną taip

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.6. pabaiga	<i>PASTABA. Kai provėžos ištisai tęsiasi per visą važiuojamosios dalies ilgį, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl dangos taisymo darbų. Važiuojamoji dalis, kurioje yra provėžos, turi būti paženklinta atitinkamais kelio ženklais.</i>			
10.1.7. Skersiniai nuolydžiai	Skersiniai nuolydžiai gali būti	nuo 1,5 iki 3,5 %	nuo 1,0 iki 4,5 %	nuo 0,5 iki 5,5 %
10.1.8. Lukštenimasis	Atsiradusios dangos pažaidos dėl išsilukštenimo turi būti pašalinamos vasarą iki sezono pabaigos, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C,	taip	taip	reikalavimo nėra
10.1.9. Šiurkštumas	Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas užfiksavus, o ant „prakaituojančios“ važiuojamosios dalies dangos pastatyti atitinkami kelio ženklai	taip	taip	taip
10.1.10. Deformaciniai pjūviai	Atviri užpildyto tipo deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti iki jų viršutinių briaunų mastika arba ją pakeičiančiomis medžiagomis Tiek vasaros, tiek žiemos sezono metu deformaciniuose pjūviuose atsiradusios didesnės kaip 4,0 cm iškylos arba įdubos turi būti ištaisomos, kai tik jos atsiranda, per <i>PASTABA. Kitų tipų deformacinių pjūvių priežiūros reikalavimai nurodyti kiekvieno atskiros tipo deformacinio pjūvio įrengimo techninėse specifikacijose.</i>	taip 5 darbo dienas	taip 10 darbo dienų	taip 21 darbo dieną

10.1.11. Vandens nuleidimo sistemos būklė	Vandens nuleidimo nuo važiuojamosios dalies dangos šulinėliai, grotelės turi būti švarūs: neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens nuleidimo sistemos elementai turi būti nuolat išvalomi, kad sistema visada būtų veiksmi	taip	taip	taip
--	---	------	------	------

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.11. pabaiga	Sąnašos, šiukšlės iš grotelių ir šulinėlių turi būti išvalomi: ☐ pavasarį po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki ☐ vėliau ☐ rudenį prieš užšalant Vandens nuleidimo šulinėliai turi būti su grotelėmis Vandens nuleidimo šulinėliai neturi būti sulaužyti arba įtrūkę Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos: ☐ pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C paros temperatūrai, iki ☐ vėliau: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	balandžio 25 dienos po kiekvienos liūtys taip taip taip balandžio 25 dienos 15 darbo dienų 21 darbo dieną 32 darbo dienas	gegužės 5 dienos 1 kartą per 42 darbo dienas taip taip taip gegužės 5 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas 43 darbo dienas	gegužės 15 dienos 1 kartą per 64 darbo dienas taip taip taip gegužės 15 dienos 32 darbo dienas 43 darbo dienas 64 darbo dienas
10.1.12. Priežiūra žiemą	Danga žiemą turi būti priežiūrima: • magistraliniuose keliuose • krašto keliuose • rajoniniuose keliuose	nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val.	nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius	nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelius

	Jeigu naktį susiformavo slidi danga, pirmą kartą keliai turi būti pabarstyti: • magistraliniai keliai • krašto keliai ne vėliau kaip • rajoniniai keliai ne vėliau kaip Sningant ir (arba) pūstant ant dangos gali būti sniego sluoksnis: • purus: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip – krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip • prispaustas: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip – krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	barstomi visą parą iki 7 val. iki 9 val. 4,0 cm 5,0 cm 10,0 cm 1,0 cm 2,0 cm 5,0 cm	ne vėliau kaip iki 7 val. iki 8 val. iki 14 val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose 7,0 cm 10,0 cm 15,0 cm 2,0 cm 5,0 cm 7,0 cm	ne vėliau kaip iki 8 val. iki 10 val. per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik po lijdros arba plikšalos 10,0 cm 15,0 cm 20,0 cm 4,0 cm 7,0 cm reikalavimo nėra
--	--	--	--	---

PASTABA. Pirmiausia reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies, atsižvelgiant į technologiją, barstyti tiek, kad nesusidarytų suspausto ir suledėjusio sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, (pvz., stipriai pūstant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).

Esant **ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *)**:

- valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi
- eismas gali nutrūkti:
 - magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip
 - krašto keliuose ne ilgiau kaip
 - rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip

**) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:*

- ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto,
- ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis sninga ir (arba) pusto,
- įšalęs kelias po lietaus apledėja, esant lijundrai,
- oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 10 °C.

Nustojus snigti ir (arba) pustyti:

taip

3 val.
4 val.
10 val.

taip

4 val.
8 val.
24 val.

taip

5 val.
12 val.
48 val.

	• sniegas turi būti baigtas valyti, apledėję ruožai barstyti: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio, pustymo): • ant dangos gali būti sniego sluoksnis: – purus: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – prispaustas: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	2 darbo val. 3 darbo val. 5 darbo val. taip neturi būti neturi būti 1,0 cm neturi būti neturi būti 1,0 cm	3 darbo val. 4 darbo val. 8 darbo val. taip neturi būti ne storesnis kaip 1,0 cm 5,0 cm neturi būti ne storesnis kaip 1,0 cm reikalavimo nėra	6 darbo val. 8 darbo val. 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose. Barstomi tik po lijdros arba plikšalos taip neturi būti ne storesnis kaip 3,0 cm 10,0 cm neturi būti ne storesnis kaip 2,0 cm reikalavimo nėra
--	---	---	---	---

	– provėžos: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip <i>PASTABA. Rajoninių kelių apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti pašiurkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama danga tų kelių, kuriuose vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas. Važiuojamoji dalis su asfalto danga šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.</i>	neturi būti gali būti atsitiktinės 3,0 cm	gali būti atsitiktinės 3,0 cm 5,0 cm	gali būti atsitiktinės 5,0 cm 6,0 cm
--	---	--	---	---

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.12. tęsinys	Jeigu naktį susiformavo slidi dangą, pirmą kartą važiuojamoji dalis turi būti pabarstyta: ☐ ☐ magistralinių kelių dangą ☐ ☐ krašto kelių ne vėliau kaip ☐ ☐ rajoninių kelių ne vėliau kaip	barstoma visą parą iki 7 val. iki 9 val.	pabarstyta ne vėliau kaip iki 7 val. iki 8 val. turi būti pabarstyta tik po lijdros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose	pabarstyta ne vėliau kaip iki 8 val. iki 10 val. barstoma tik baigus darbus aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos keliuose
	Sningant ir (arba) pūstant reikia valyti sniegą nuo važiuojamosios dalies dangos; atsižvelgiant į technologiją, barstyti tik tiek, kad nesusidarytų suspaustas ir suledėjęs sniego sluoksnis; nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę, pvz., stipriai pūstant ir (arba) sningant, klįjuojantis sniegui ir panašiai, ant dangos gali būti sniego sluoksnis: – purus: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip – krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – prispaustas: – magistraliniuose keliuose ne storesnis kaip – krašto keliuose ne storesnis kaip – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	4,0 cm 5,0 cm 10,0 cm 1,0 cm 2,0 cm 5,0 cm	7,0 cm 10,0 cm 15,0 cm 2,0 cm 5,0 cm reikalavimo nėra	10,0 cm 15,0 cm 20,0 cm 4,0 cm 7,0 cm reikalavimo nėra

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.12. tęsinys	Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms *): ☐ valymo ir barstymo terminus, darbo trukmę, sniego sluoksnio storį, dangos būklę nusakančių rodiklių reikalavimai neprivalomi ☐ eismas gali nutrūkti: – magistraliniuose keliuose ne ilgiau kaip – krašto keliuose ne ilgiau kaip – rajoniniuose keliuose ne ilgiau kaip *) Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai: – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir (arba) pusto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto, – išalęs kelias po lietaus apledėja dėl lijundros, – per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus, – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 8 °C. Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo važiuojamosios dalies dangos turi būti baigtas valyti sniegas, apledėję ruožai pabarstyti: ☐ magistraliniuose keliuose per ☐ krašto keliuose per	taip	taip	taip
		3 val. 4 val. 10 val.	4 val. 8 val. 24 val.	5 val. 12 val. 48 val.
		2 darbo val. 3 darbo val.	3 darbo val. 4 darbo val.	6 darbo val. 8 darbo val.

30 lentelės tęsinys (Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.12. tęsinys	☐ ☐ rajoniniuose keliuose per Sniego volai neturi užstoti vertikaliojo ženklinimo, susiaurinti važiuojamosios dalies Esant normalioms sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio): ☐ ☐ sniegas nuo važiuojamosios dalies dangos turi būti nuvalytas per visą plotį ☐ ☐ danga turi būti pabarstyta ☐ ☐ ant važiuojamosios dalies dangos gali būti sniego sluoksnis: – purus: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – prispaustas: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip – provėžos:	5 darbo val.	turi būti pabarstoma tik po lijdros arba plikšalos per 5 darbo val., baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelių tiltų važiuojamąsias dalis	tik baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio ir svarbos kelių tiltų važiuojamąsias dalis
		taip	taip	taip
		taip taip	taip taip	taip taip
		neturi būti neturi būti 3,0 cm	ne storesnis kaip 1,0 cm ne storesnis kaip 3,0 cm 7,0 cm	ne storesnis kaip 3,0 cm ne storesnis kaip 7,0 cm 10,0 cm
		neturi būti neturi būti 2,0 cm	neturi būti ne storesnis kaip 1,0 cm reikalavimo nėra	ne storesnis kaip 1,0 cm ne storesnis kaip 2,0 cm reikalavimo nėra

	– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti gilesnių kaip 3,0 cm	neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm
--	-----------------------------	-------------	-------------------------------------	-------------------------------------

30 lentelės pabaiga (*Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.12. pabaiga	– krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip – rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip Apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu turi būti paširkštinama. Pagal poreikį šiurkštinama važiuojamosios dalies danga tų tiltų ir viadukų, kuriais reguliariai važiuoja maršrutinės keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytos transporto priemonės <i>PASTABA. Važiuojamoji dalis šiurkštinama tada, kai ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista asfalto danga.</i> Polaidžio metu ant važiuojamosios dalies neturi telkšoti vanduo	3,0 cm 4,0 cm	4,0 cm 6,0 cm	6,0 cm 6,0 cm
		taip	taip	taip
		taip	taip	reikalavimo nėra

Lentelės pakeitimai:

Nr. [V-762](#), 2016-12-28, paskelbta TAR 2016-12-28, i. k. 2016-29675**10.2. Šaltilčiai****31 lentelė** (*Šaltilčiai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.2.1. Švarumas	Šaltilčiai turi būti valomi. Purvas ir šiukšlės turi būti pašalinami: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	balandžio 25 dienos taip	gegužės 5 dienos taip	gegužės 15 dienos taip

10.2.2 Dangos pažaidos	Šaltilčių dangoje neturi būti šių pažaidų: ☐ ☐ išdaužų ☐ ☐ plyšių, platesnių kaip	neturi būti 20 mm	gilesnių kaip 40 mm 20 mm	gilesnių kaip 60 mm 20 mm
---	---	----------------------	------------------------------	------------------------------

31 lentelės tęsinys (Šalitimčiai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.2.2. pabaiga	☐ ☐ Atsiradusios gilesnės išdaužos ir (arba) platesni plyšiai turi būti užtaisomi: – pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki – vėliau, kai tik atsiranda, per	gegužės 1 dienos 10 darbo dienų	gegužės 15 dienos 15 darbo dienų	birželio 1 dienos 21 darbo dieną
10.2.3. Deformaciniai pjūviai	Deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti mastika Mastikai ištrupėjus, deformaciniai pjūviai turi būti užpildomi: ☐ ☐ pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, iki ☐ ☐ vėliau vasaros sezono metu, kai tik atsiranda, per ☐ ☐ būtinai prieš užšalant	taip gegužės 1 dienos 5 darbo dienas taip	taip gegužės 15 dienos 10 darbo dienų taip	taip birželio 1 dienos 21 darbo dieną taip
10.2.4. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo šalitimčių dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o po lijundros turi būti pabarstyta: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant šalitimčių dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val. 5,0 cm	12 darbo val. 16 darbo val. 32 darbo val. 5,0 cm	16 darbo val. 24 darbo val. 40 darbo val. 5,0 cm

10.3. Apsauginiai atitvarai

32 lentelė (Tiltų ir viadukų apsauginiai atitvarai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.3.1. Švarumas	Nuo apsauginių atitvarų sijų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: ☐ pavasarį iki ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 15 darbo dienų
10.3.2. Techninė būklė	Apsauginiai atitvarai turi būti techniškai tvarkingi (pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus), su visais elementais, vertikaliuoju ženkliniu, atitikti paskirtį	taip	taip	taip
10.3.3. Pažaidos	Atsiradus sulaužytų, sugadintų apsauginių atitvarų vietoms, turi būti: ☐ šiose vietose pastatomos nukreipiamosios gairės ar kitos apsauginės priemonės per ☐ po to apsauginiai atitvarai turi būti atnaujinami ar pakeičiami per PASTABOS: 1) atnaujintų apsauginių atitvarų padėtis plane ir aukštis, atstumas tarp statramsčių turi atitikti normatyvinių dokumentų reikalavimus; 2) žiemos metu nurodyti atnaujinimo arba pakeitimo terminai gali būti pratęsiama (sudėtingos meteorologinės sąlygos ir kt.). Vizualiai matomi korozijos pažeisti elementai turi būti pakeičiami vasaros sezono metu Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami per	1 darbo dieną 10 darbo dienų taip 1 darbo dieną	1 darbo dieną 15 darbo dienų taip 2 darbo dienas	1 darbo dieną 21 darbo dieną taip 3 darbo dienas

32 lentelės pabaiga (Tiltų ir viadukų apsauginiai atitvarai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.3.4. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti ar baigus valyti tilto ar viaduko važiuojamąją dalį: ☐ ☐ nuo atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per ☐ ☐ kai sniego volas visiškai uždengia apsauginius atitvarus ir sniego volas netrukdo valyti važiuojamąją dalį, atšvaitai nevalomi Prieš polaidį sniego volai turi būti pašalinami	5 darbo dienas taip taip	5 darbo dienas taip taip	5 darbo dienas taip taip

10.4. Turėklai

33 lentelė (Tiltų ir viadukų turėklai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.4.1. Švarumas	Nuo turėklų turi būti nuvalomas purvas, naftos produktai, kiti teršalai: ☐ ☐ pavasarį iki ☐ ☐ vėliau vasaros sezono metu, atsiradus teršalams, per	gegužės 1 dienos 1 darbo dieną	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas	birželio 1 dienos 5 darbo dienas
10.4.2. Pažaidos	Turėklai turi būti stipriai įtvirtinti ir vertikalūs Atsiradus vietų su pavojingomis pažaidomis (sulaužytų, sugadintų turėklų vietų, silpnai įtvirtintų statramsčių), kai neužtikrinamas saugus pėsčiųjų eismas, turi būti : ☐ ☐ šios vietos aptveriamos ir pažymimos atitinkamais kelio ženklais per	taip 1 darbo dieną	taip 1 darbo dieną	taip 1 darbo dieną

33 lentelės pabaiga (*Tiltų ir viadukų turėklai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.4.2. pabaiga	☐ ☐ kai pažaidų pašalinti, naudojant tuos pačius elementus, nėra galimybių, gali būti naudojamos laikinos kitų medžiagų (metalo ar medžio) individualiai projektuotos konstrukcijos, kurios turi būti įrengiamos per Laikinos konstrukcijos vėliau turi būti pakeičiamos standartiniais elementais	10 darbo dienų taip	15 darbo dienų taip	21 darbo dieną taip
10.4.3. Techninė būklė	Mediniai turėklai neturi būti įpuvę, turi būti antiseptikuoti ir nudažyti Necinkuoti metaliniai turėklai turi būti nudažyti, neturi būti įlenkti Necinkuotų metalinių turėklų pažeisto korozijos paviršiaus ploto neturi būti Gelžbetoniniai turėklai neturi būti įtrūkę Gelžbetoninių turėklų ištrupėjusio paviršiaus ploto neturi būti Visų tipų turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjusio ploto neturi būti daugiau kaip	taip taip taip taip taip 10 %	taip taip daugiau kaip 10 % taip daugiau kaip 20 % 20 %	reikalavimo nėra dažomas tik porankis daugiau kaip 30 % taip daugiau kaip 20 % 30 %

10.5. Patiltės, kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai

34 lentelė (*Patiltės, kūgiai*)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.1. Patiltės, kūgiai				

10.5.1.1. Svarumas	Patilčīų, kūgių zonos turi būti valomos. Atsiradusios stambios šiukšlės, statybinis laužas ir kt., trukdantys nutekėti vandeniui, sudarantys sąlygas atsirasti didelėms išplovoms turi būti pašalinami:			
-------------------------------	---	--	--	--

34 lentelės tęsinys (Patiltės, kūgiai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.1.1. pabaiga	☐ ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ ☐ vėliau po žolės pjovimo ir ne rečiau kaip: – magistralinių kelių patilčių, kūgių zonose 1 kartą per – krašto ir rajoninių kelių patilčių, kūgių zonose 1 kartą per	balandžio 25 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų	gegužės 5 dienos 10 darbo dienų 21 darbo dieną	gegužės 15 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas
10.5.1.2. Žolės danga ir krūmai	Žolė per vegetacinį periodą turi būti nušienaujama, laikantis priede „Kelio juostos šienavimo reikalavimai“ nurodytų reikalavimų. Vieną kartą vasaros sezono pabaigoje turi būti nušienaujamas apželdintas žole patilčių, kūgių plotas Augančios tarp patilčių plytelių žolės turi būti mechaniniu būdu arba naudojant cheminius preparatus šalinamos ne rečiau kaip 1 kartą per Vieną kartą per metus turi būti iškertami krūmai	taip 21 darbo dieną taip	taip 32 darbo dienas taip	taip 43 darbo dienas taip
10.5.1.3. Išplovos, sąnašos	Patilčių, kūgių šlaituose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų: ☐ ☐ magistralinių kelių kūgių šlaituose gilesnių kaip ☐ ☐ krašto ir rajoninių kelių kūgių šlaituose gilesnių kaip Atsiradusios gilesnių išplovų ir nuošliaužų vietos turi būti sutvarkomos per Patiltėse ir kūgių papėdėse neturi būti sąnašų sluoksnio, storesnio kaip	10 cm/20 cm 20 cm/30 cm 15 darbo dienų 10 cm	20 cm/30 cm 30 cm/40 cm 15 darbo dienų 20 cm	30 cm/40 cm 40 cm/50 cm 15 darbo dienų 30 cm

	Atsiradus storesniam sąnašų sluoksniui, sąnašos turi būti pašalinamos per	15 darbo dienų	21 darbo dieną	43 darbo dienas
10.5.1.4. Sutvirtinimo pažaidos	Atsiradusios kūgių sutvirtinimo pažaidos, kurios sudaro iki 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, turi būti pašalinamos per <i>PASTABA. Kai kūgių sutvirtinimo pažaidos sudaro daugiau kaip 10 % sutvirtinto paviršiaus ploto, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl sutvirtintų paviršių atkūrimo.</i>	21 darbo dieną	21 darbo dieną	21 darbo dieną

34 lentelės tęsinys (Patiltės, kūgiai) (Tilteliai, laiptai, liepteliai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.1.5 Vandens nuleidimo sistemos techninė būklė	Vandens nuleidimo šulinėliai turi būti su grotelėmis, drenažas ir kanalizacija funkcionuojantys Vandens nuleidimo šulinėliai ir latakai neturi būti sulaužyti arba su įtrūkimais Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos: ☐ pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C paros temperatūrai, iki ☐ vėliau per: – magistralinių kelių patilčių, kūgių zonose – krašto ir rajoninių kelių patilčių, kūgių zonose Patrulinių ar kitų apžiūrų metu turi būti tikrinamas vandens nuleidimo sistemos funkcionavimas <i>PASTABA. Nustačius, kad vandens nuleidimo sistema neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimas priskiriamas didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl remonto darbų.</i>	taip taip balandžio 25 dienos 15 darbo dienų 21 darbo dieną taip	taip taip gegužės 5 dienos 21 darbo dieną 32 darbo dienas taip	taip taip gegužės 15 dienos 32 darbo dienas 43 darbo dienas taip
10.5.2. Tilteliai, laiptai, liepteliai				
10.5.2.1. Švarumas	Tilteliai, laiptai, liepteliai turi būti valomi. Šiukšlės, purvas, sąnašos turi būti pašalinami: ☐ pirmą kartą pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ vėliau iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams	balandžio 25 dienos taip	gegužės 5 dienos taip	gegužės 15 dienos taip
10.5.2.2. Elementų	Laiptų pakopos turi būti nesulūžusios, nesuirusios	taip	taip	gali būti pažaidos, nekeliančios pavojaus naudotis

<i>techninė būklė</i>	Visų tipų turėklai turi būti stipriai įtvirtinti, vertikalūs ir neturi kelti pavojaus naudojantis	taip	taip	taip
	Mediniai turėklai neturi būti įpuvę, turi būti antiseptikuoti ir nudažyti	taip	taip	reikalavimo nėra
	Metaliniai (necinkuoti) turėklai turi būti nudažyti	taip	taip	reikalavimo nėra

34 lentelės tęsinys (Tilteliai, laiptai, liepteliai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.2.2. pabaiga	Metalinų turėklų paviršiaus ploto, kuris pažeistas korozijos neturi būti Gelžbetoniniai turėklai neturi būti įtrūkę Gelžbetoninių turėklų paviršius neturi būti ištrupėjęs Tiltelių, lieptelių asfalto ir betono dangose neturi būti išdaužų, medinėse dangose – įpuvusių, sulūžusių elementų. Atsiradusios turėklų, pakopų, jų dangos pažaidos turi būti pašalinamos: ☐ pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ atsiradusios vėliau pagal poreikį	taip taip taip gegužės 1 dienos taip	daugiau kaip 10 % taip daugiau kaip 20 % ploto gegužės 15 dienos taip	reikalavimo nėra taip turi būti saugūs birželio 1 dienos taip
10.5.2.3. Dažytų paviršių pažaidos	Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais Dažyto paviršiaus ploto, kuriame nutrupėję dažai, neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniai paviršiaus plotui, kuriame nutrupėję dažai, esant palankioms sąlygoms (sausiams ir šiltiems orams), vasaros sezono metu paviršius turi būti perdažomas	taip 10 % taip	taip 20 % taip	taip reikalavimo nėra reikalavimo nėra
10.5.2.4. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo laiptų pakopų, tiltelių, lieptelių turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm puraus sniego sluoksnis, o po lijdros pabarstyta: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val.	12 darbo val. 16 darbo val. reikalavimo nėra	16 darbo val. 24 darbo val. reikalavimo nėra

34 lentelės pabaiga (Tilteliai, laiptai, liepteliai)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.2.4. pabaiga	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio), ant laiptų pakopų, tiltelių, lieptelių gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip <i>PASTABA. Prižiūrėti tik tie tilteliai, laiptai, liepteliai, kuriais pėstieji naudojami žiemą.</i>	5,0 cm	5,0 cm	5,0 cm

10.6. Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais

35 lentelė (Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.1. Švarumas	Vasaros ir žiemos sezono metu stambios šiukšlės turi būti surenkamos, grafičiai nuo tunelinio viaduko sienų valomi, sąnašos, trukdančios nutekėti vandeniui, šalinamos, užteršti dangos plotai nušluojami Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais neturi būti apsemta, po lietaus neturi telkšoti vanduo	taip taip	taip taip	taip taip
10.6.2. Vandens surinkimo-nuleidimo įrenginių būklė	Vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai turi būti švarūs: neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai turi būti nuolat išvalomi, kad būtų visada funkcionuojantys Atsiradę vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginių funkcionavimo trūkumai turi būti tuoj pat pašalinami, juos pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu	taip taip	taip taip	taip taip

35 lentelė tęsinys (Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.2. pabaiga	<i>PASTABA. Nustačius, kad vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai neveikia dėl pažaidų, kurių pašalinimas priskiriamas didesnės apimties remonto darbams, kelių valdytojai turi teikti raštu pasiūlymus LAKD dėl remonto darbų.</i>			
10.6.3. Išdaužos	Atsiradusios išdaužos asfalto dangoje turi būti užtaisomos: ☐ pavasarį iki ☐ atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos^{*)}): – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per ☐ žiemą, naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas, tik pavojingos^{*)} išdaužos: – magistraliniuose ir krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per ^{*) Pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos.}	gegužės 1 dienos 2 darbo dienas (1 darbo dieną) 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 1 darbo dieną	gegužės 15 dienos 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 10 darbo dienų (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 2 darbo dienas	birželio 1 dienos 5 darbo dienas (1 darbo dieną) 7 darbo dienas (1 darbo dieną) reikalavimo nėra (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 3 darbo dienas

35 lentelės tęsinys (Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.4. <i>Šaligatvių techninė būklė</i>	Šaligatvių dangoje neturi būti išdaužų Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10 °C temperatūrai, iki ☐ ☐ atsiradusios vėliau vasaros sezono metu Neturi būti sulūžusių arba susikraipusių plytelių daugiau kaip iki Atsiradusios deformacijos turi būti pašalinamos vasaros sezono metu Šaligatviuose matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m linioje neturi būti didesnės kaip Atsiradusios pažaidos dėl nusėdusių bortų turi būti ištaisomos vasaros sezono metu Atsiradusios pažaidos dėl sulaužytų, išvirtusių bortų turi būti ištaisomos per Dažomų bortų paviršius turi būti atnaujinimas iki	neturi būti gegužės 1 dienos taip 20 % šaligatvių ploto taip 2,0 cm taip 10 darbo dienų gegužės 1 dienos	gilesnių kaip 40 mm gegužės 15 dienos taip 20 % šaligatvių ploto taip 3,0 cm taip 21 darbo dieną gegužės 15 dienos	gilesnių kaip 60 mm birželio 1 dienos taip 20 % šaligatvių ploto taip 4,0 cm taip 32 darbo dienas birželio 1 dienos
10.6.5. <i>Priežiūra žiemą</i>	Žiemą važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais turi būti priežiūrima: ☐ ☐ magistraliniuose keliuose ☐ ☐ krašto keliuose ☐ ☐ rajoniniuose keliuose	nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val.	nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val.	nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti krašto kelių važiuojamąją dalį po tuneliniais viadukais

35 lentelės tęsinys (Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.5. tęsinys	Jeigu naktį susiformavo slidi dangą, pirmą kartą važiuojamosios dalies dangą po tuneliniais viadukais turi būti pabarstyta: – magistralinių kelių – krašto kelių ne vėliau kaip – rajoninių kelių ne vėliau kaip <i>PASTABA. Permainingų žiemos oro sąlygų poveikis važiuojamajai daliai yra minimalus (pvz., papustymas pradžioje arba pabaigoje, lokalus apledėjimas nuo automobilių ratų užnešamos drėgmės ar sniego), todėl reikalavimai dangos būklei yra vienodi.</i> Esant normalioms, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms ir sningant ir (arba) pustom, ant dangos vietomis gali būti sniego sluoksnis: ☐ purus: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip ☐ prispaustas : – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose ne storesnis kaip	barstoma visą parą iki 7 val. iki 9 val. neturi būti neturi būti 3,0 cm neturi būti neturi būti 2,0 cm	pabarstyta ne vėliau kaip iki 7 val. iki 8 val. turi būti pabarstyta tik po stiprios lijdros arba plikšalos per 5 val., baigus darbus krašto keliuose ne storesnis kaip 1,0 cm ne storesnis kaip 3,0 cm 7,0 cm neturi būti ne storesnis kaip 1,0 cm reikalavimo nėra	pabarstyta ne vėliau kaip iki 8 val. iki 10 val. reikalavimo nėra ne storesnis kaip 3,0 cm ne storesnis kaip 7,0 cm 10,0 cm ne storesnis kaip 1,0 cm ne storesnis kaip 2,0 cm reikalavimo nėra

35 lentelės pabaiga (Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.5. pabaiga	□ □ <i>provėžos:</i> – magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti gilesnių kaip 3,0 cm	neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm
	– krašto keliuose neturi būti gilesnių kaip	3,0 cm	4,0 cm	6,0 cm
	– rajoniniuose keliuose neturi būti gilesnių kaip	4,0 cm	6,0 cm	6,0 cm
	Sniego volai neturi susiaurinti šaligatvių, važiuojamosios dalies (turi būti išstumiami iš po tunelinių viadukų, prireikus – pašalinami)	taip	taip	taip
	Prieš polaidį nuo vandens surinkimo šulinėlių viršaus turi būti pašalinamas ledas	taip	taip	taip
	Polaidžio metu važiuojamojoje dalyje neturi telkšoti vanduo	taip	taip	reikalavimo nėra

11. NUOVAŽŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

11.1. Nuovažos

36 lentelė (Nuovažos)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
11.1.1. Švarumas	Nuo nuovažų su asfalto danga turi būti pašalinamos atsiradusios stambios šiukšlės, sąnašos, pagrindinio kelio dangos barstymo ir šlavimo liekanos: ☐ pirmą kartą pavasarį ne vėliau kaip iki ☐ po to iki žiemos sezono pagal poreikį, atsiradus teršalams Purvas nuo nuovažų į laukus pavasarį arba rudenį (kai jis atsiranda) turi būti nuvalomas	balandžio 25 dienos taip nuolat	gegužės 5 dienos taip 1 kartą per 5 darbo dienas	reikalavimo nėra taip 1 kartą per 10 darbo dienų
11.1.2. Išdaužos	Atsiradusios nuovažose išdaužos turi būti užtaisomos: ☐ pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip + 10 °C oro temperatūrai (temperatūros reikalavimas tik asfalto dangai), iki ☐ vėliau atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: – magistralinių ir krašto kelių nuovažose per – rajoninių kelių nuovažose per	gegužės 1 dienos 3 darbo dienas 5 darbo dienas	gegužės 15 dienos 5 darbo dienas 10 darbo dienų	birželio 1 dienos 7 darbo dienas reikalavimo nėra
11.1.3. Išplovos	Nuovažų kelkraščiuose, šlaituose neturi būti išplovų, kurios gilesnės kaip ☐ atsiradusios gilesnės išplovos turi būti užtaisomos pavasarį iki ☐ vėliau atsiradusios: – magistralinių ir krašto kelių nuovažose per	20 cm gegužės 1 dienos 5 darbo dienas	30 cm gegužės 15 dienos 10 darbo dienų	40 cm birželio 1 dienos reikalavimo nėra

	– rajoninių kelių nuovažose per	10 darbo dienų	21 darbo dieną	reikalavimo nėra
--	---------------------------------	----------------	----------------	------------------

36 lentelės pabaiga (Nuovažos)

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
11.1.4. Grioviai, vandens, pralaidos	Grioviai neturi būti užslinkę	taip	taip, kad trukdytų nutekėti vandeniui	taip, kad sudarytų sąlygas kauptis vandeniui aukščiau kaip 20 cm iki nuovažos dangos konstrukcijos apačios
	Vandens pralaidų skerspjūvio plotas neturi būti užneštas sąnašomis daugiau kaip iki	20 %	35 %	50 %
	Labiau užslinkus grioviams, nuovažų pralaidose susikaupus didesniais sąnašų kiekiui, jos turi būti tuoj pat pašalinamos	taip	taip	taip
	Atsiradusios vandens pralaidų pažaidos (sulaužyti elementai) turi būti ištaisomos: ☐ ☐ pirmą kartą pavasarį iki ☐ ☐ vėliau atsiradusios pažaidos pagal poreikį	gegužės 1 dienos taip	gegužės 15 dienos taip	birželio 1 dienos taip
11.1.5. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti , nuo į viešuosius objektus (į mokyklas, policijos įstaigas, ligonines ir pan.), vedančių nuovažų, kuriomis nuolat naudojama žiemą, kelio juostos ribose turi būti nuvalytas sniegas, kai jo sluoksnis yra storesnis kaip 15,0 cm arba kai valant kelią nuovažos užstumiamos sniego volu: – magistraliniuose keliuose per – krašto keliuose per – rajoniniuose keliuose per Esant normalioms meteorologinėms sąlygoms (jeigu ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių), ant nuovažų dangos gali būti sniego sluoksnis ne storesnis kaip	8 darbo val. 12 darbo val. 20 darbo val. 5,0 cm	12 darbo val. 16 darbo val. 32 darbo val. 7,0 cm	16 darbo val. 24 darbo val. 40 darbo val. 15,0 cm

	Nuo nuovažų į ūkinius objektus, privačių valdų sodybas taip pat į įvairios paskirties teritorijas, kuriomis žiemą nesinaudojama reguliariai, sniegas nenuvalomas	taip	taip	taip
--	--	------	------	------

Kelių priežiūros vadovo I dalies
„Automobilių kelių priežiūros
normatyvai KPV PN-14“
Priedas

**Kelio juostos šienavimo reikalavimai
Šienavimo zonų sudėtis**

- ☐ ☐ **1 šienavimo zona:** skiriamoji juosta, saugumo salelės, kelkraščiai ir 1 m pločio juosta už kelio briaunos.
- ☐ ☐ **2 šienavimo zona:** kelio elementai už 1 šienavimo zonos ribos: vidinis šlaitas, griovio dugnas ir išorinio šlaito 1 m pločio juosta. Minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio, pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio.

Keliai	Priežiūros lygiai		
	I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
Magistraliniai ir krašto	5 m	4 m	3 m
Rajoniniai	4 m	3 m	2 m

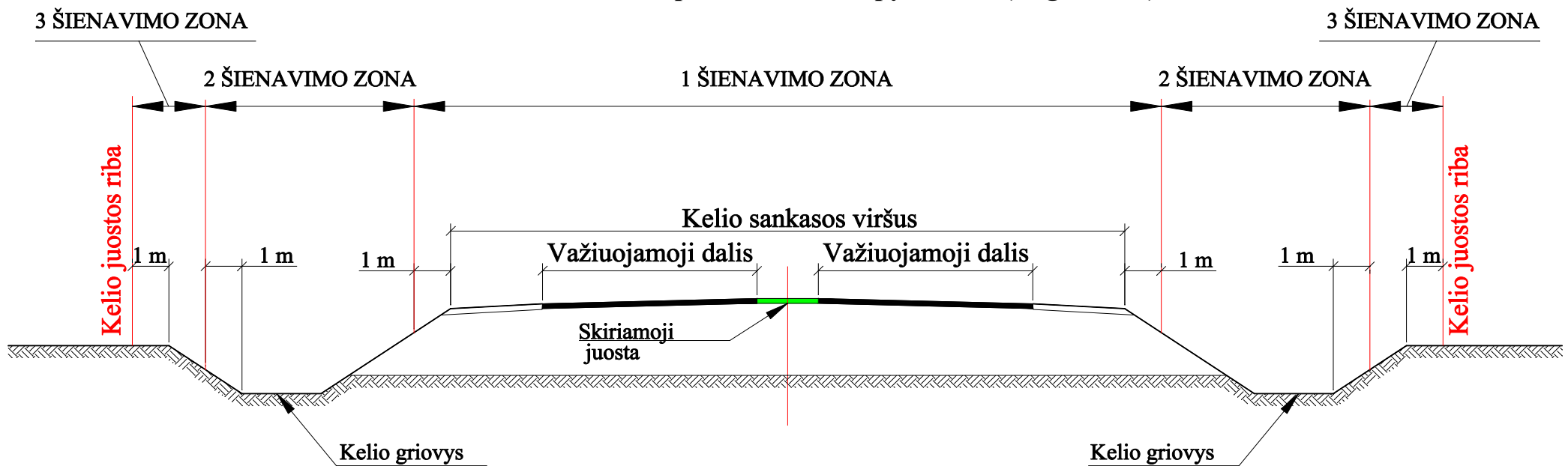
- ☐ ☐ **3 šienavimo zona:** kelio elementai už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos.

PASTABA: šienaujami šlaitai, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais arba neapaugę mišku;

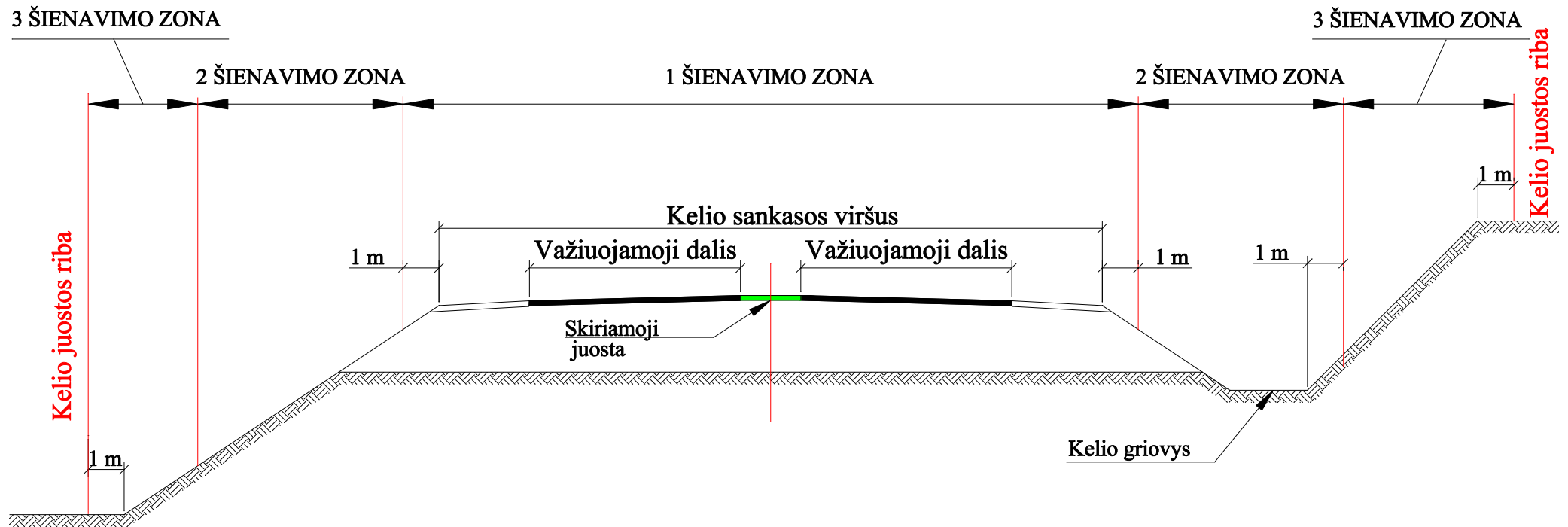
Kelių priežiūros vadovo I dalies
„Automobilių kelių priežiūros
normatyvai KPV PN-14“
Priedo tęsinys

ŠIENAVIMO ZONŲ SCHEMAS

1. Kelio skersinis profilis žemuose pylimuose (su grioviais)



2. Kelio skersinis profilis aukštuose pylimuose (be griovių) ir iškasose



Kelių priežiūros vadovo I dalies
„Automobilių kelių priežiūros
normatyvai KPV PN-14“
Priedo tęsinys

Kelių priežiūros vadovo I dalies
„Automobilių kelių priežiūros
normatyvai KPV PN-14“
Priedo pabaiga

2 lentelė. Šienavimo zonų darbų atlikimo terminai ir periodiškumas

REIKALAVIMAI	I LYGIS	II LYGIS	III LYGIS
Pirmą kartą nušienaujama iki / Sezono metu šienaujama kartų			
Magistraliniai keliai			
1 ŠIENAVIMO ZONA	birželio 1 d./ ≥ 3 k.	birželio 1 d./ ≥ 3 k. (1 pastaba)	liepos 1 d./ ≥ 2 k. (1 pastaba)
2 ŠIENAVIMO ZONA	birželio 15 d./ ≥ 3 k.	liepos 1 d./ ≥ 2 k. (2 pastaba)	rugpjūčio 1 d./ ≥ 1 k. (2 pastaba)
3 ŠIENAVIMO ZONA	rugsėjo 1 d./ ≥ 2 k.	reikalavimų nėra (2 pastaba)	reikalavimų nėra
Krašto keliai			
1 ŠIENAVIMO ZONA	birželio 1 d./ ≥ 3 k.	birželio 1 d./ ≥ 2 k. (1 pastaba)	liepos 1 d./ ≥ 2 k. (1 pastaba)
2 ŠIENAVIMO ZONA	liepos 1 d./ ≥ 3 k.	liepos 1 d./ ≥ 2 k. (2 pastaba)	rugsėjo 1 d./ ≥ 1 k. (2 pastaba)
3 ŠIENAVIMO ZONA	rugpjūčio 1 d./ ≥ 2 k.	reikalavimų nėra (2 pastaba)	reikalavimų nėra
Rajoniniai keliai			
1 ŠIENAVIMO ZONA	birželio 15 d./ ≥ 2 k.	liepos 1 d./ ≥ 1 k. (1 pastaba)	rugsėjo 15 d./ ≥ 1 k. (1 pastaba)
2 ŠIENAVIMO ZONA	spalio 1 d./ ≥ 1 k.	spalio 1 d./ ≥ 1 k. (2 pastaba)	spalio 1 d./ ≥ 1 k. (2 pastaba)
3 ŠIENAVIMO ZONA	spalio 15 d./ ≥ 1 k.	reikalavimų nėra (2 pastaba)	reikalavimų nėra
PASTABOS:			
1) pirmą kartą skiriamoji juosta šienaujama tik po 1 m iš abiejų pusių nuo kelio dangos krašto;			
2) privalo būti šienaujamas plotas iki nuo laukinių žvėrių saugančių tinklo tvorų, jeigu tokios įrengtos;			

BENDRA PASTABA. Šienavimo darbai visose zonose turi būti baigti iki spalio 15 d.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas

Nr. [V-762](#), 2016-12-28, paskelbta TAR 2016-12-28, i. k. 2016-29675

Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. gegužės 6 d. įsakymo Nr. V-151 „Dėl Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių priežiūros normatyvai KPV PN-14“ patvirtinimo“ pakeitimo