

Įsakymas netenka galios 2020-01-02:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-460](#), 2019-12-27, paskelbta TAR 2019-12-30, i. k. 2019-21493

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2015 m. balandžio 16 d. įsakymo Nr. 4R-56 „Dėl orlaivių / komponentų techninės priežiūros, orlaivių tinkamumo skraidyti testavimo vadybos, orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijų paskirtųjų atsakingųjų darbuotojų kvalifikacijos atitikties įvertinimo“ pripažinimo netekusiu galios

Suvestinė redakcija nuo 2018-01-16 iki 2020-01-01

Įsakymas paskelbtas: TAR 2015-04-22, i. k. 2015-06092



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL ORLAIVIŲ / KOMPONENTŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, ORLAIVIŲ
TINKAMUMO SKRAIDYTI TĖSTINUMO VADYBOS, ORLAIVIŲ TECHNINĖS
PRIEŽIŪROS MOKYMO ORGANIZACIJŲ PASKIRTŲJŲ ATSAKINGŲJŲ
DARBUOTOJŲ KVALIFIKACIJOS ATITIKTIES ĮVERTINIMO**

2015 m. balandžio 16 d. Nr. 4R-56

Vilnius

Vadovaudamasis 2014 m. lapkričio 26 d. Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 „Dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo“ (OL 2014 L 362, p. 1) (toliau – Komisijos reglamentas) I priedo (M dalis) M.A.606 (c), M.A.706 (c) punktų reikalavimais, II priedo (145 dalis) 145.A.30 (b) punkto reikalavimais ir IV priedo (147 dalis) 147.A.105 (b) punkto reikalavimais, taip pat atsižvelgdamas į reglamento I priedo (M dalis) M.B.602 (a), M.B.702 (a) punktų, II priedo (145 dalis) 145.B.20 (1) punkto bei IV priedo (147 dalis) 147.B.105 (b) punkto reikalavimus:

1. T v i r t i n u orlaivių / komponentų techninės priežiūros, orlaivių tinkamumo skraidyti testavimo vadybos, orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijų paskirtųjų atsakingųjų darbuotojų kvalifikacijos atitikties įvertinimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. S u d a r a u kintamos sudėties komisiją paskirtųjų atsakingųjų darbuotojų kvalifikacijai įvertinti:

- 2.1. CAA direktorius;
- 2.2. CAA direktoriaus pavaduotojas;
- 2.3. CAA Orlaivių skyriaus vedėjas;
- 2.4. CAA Orlaivių skyriaus vedėjo pavaduotojas;
- 2.5. CAA Orlaivių skyriaus specialistas, atsakingas už organizacijos priežiūrą.

3. N u r o d a u šio įsakymo 2 punkte išvardytai komisijai, vertinančiai asmenų, siekiančių tapti paskirtaisiais atsakingaisiais darbuotojais, kvalifikaciją, vadovautis aprašu, patvirtintu pagal šio įsakymo 1 punktą.

Direktorius

Joris Gintilas

PATVIRTINTA
Civilinės aviacijos administracijos
direktoriaus 2015 m. balandžio mėn. 16 d.
įsakymu Nr. 4R-56

**ORLAIVIŲ / KOMPONENTŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, ORLAIVIŲ TINKAMUMO
SKRAIDYTI TĖSTINUMO VADYBOS, ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS
MOKYMO ORGANIZACIJŲ PASKIRTŲJŲ ATSAKINGŲJŲ DARBUOTOJŲ
KVALIFIKACIJOS ATITIKTIES ĮVERTINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kvalifikacinių reikalavimų orlaivių / komponentų techninės priežiūros, orlaivių tinkamumo skraidyti vadybos, orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijų paskirtiesiems atsakingiesiems darbuotojams įvertinimo tvarkos apraše (toliau – aprašas) nustatomos procedūros, kuriomis yra vadovaujama vertinant pareiškėjų kvalifikaciją, reikiamą atitinkamoms pareigoms užimti pagal Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 „Dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo“ (OL 2014 L 362, p. 1) (toliau – Reglamentas) patvirtintose organizacijose:

1.1. pagal Reglamento I priedo (M dalis) A skyriaus F poskyrį patvirtintose techninės priežiūros organizacijose;

1.2. pagal Reglamento I priedo (M dalis) A skyriaus G poskyrį patvirtintose tinkamumo skraidyti tĖstinumo vadybos organizacijose;

1.3. pagal Reglamento II priedo (145 dalis) A skyrių patvirtintose techninės priežiūros organizacijose;

1.4. pagal Reglamento IV priedo (147 dalis) A skyrių patvirtintose techninės priežiūros mokymo organizacijose.

**II SKYRIUS
KREIPIMOSI TVARKA**

2. Pareiškėjas (fizinis asmuo), siekiantis užimti atitinkamas pareigas patvirtintoje organizacijoje, kreipiasi tokia tvarka:

2.1. Asmuo, siekiantis užimti atitinkamas pareigas, nurodytas šio aprašo 4.1–4.9 papunkčiuose, CAA turi pateikti:

2.1.1. laisvos formos prašymą;

2.1.2. CAA direktoriaus 2013 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 4R-241 „Dėl formų patvirtinimo“ patvirtintą užpildytą EASA 4 formą (toliau – EASA 4 forma);

2.1.3. dokumentų, įrodančių patirties ir kvalifikacijos atitiktį reglamento prieduose išvardytiems reikalavimams, kopijas.

2.2. Asmuo, siekiantis užimti šių taisyklių 1.1–1.4 papunkčiuose nurodytų patvirtintų organizacijų atsakingojo vadovo pareigas, CAA turi pateikti gyvenimo aprašymą (CV).

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

**III SKYRIUS
PAREIŠKĖJO KVALIFIKACIJOS ĮVERTINIMAS**

3. Pareiškėjo pateiktus dokumentus nagrinėja įgaliotasis CAA darbuotojas, kuris per 10 darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos:

- 3.1. įvertina, ar pateiktoje EASA 4 formoje užpildyti visi taikomi punktai;
 - 3.2. įvertina, ar pateiktos EASA 4 formos 4 punkte kandidatas išsamiai nurodė turimą kvalifikaciją ir nurodyta kvalifikacija atitinka reikalavimus atitinkamoms pareigoms patvirtintoje organizacijoje užimti;
 - 3.3. įvertina, ar pateiktos EASA 4 formos 5 punkte kandidatas nurodė išsamią įdarbinimo istoriją.
4. Vertinant pateiktos EASA 4 formos 4 ir 5 punktuose nurodytą turimą kandidato kvalifikaciją ir patirtį atkreipiamas dėmesys, ar:
 - 4.1. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos techninės priežiūros vadovo pareigas, turi:
 - 4.1.1. reikiamą darbo aviacijos srityje patirtį, kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte;
 - 4.1.2. ne senesnes nei 2 metų Reglamento I priedo (M dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.1.3. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.1.4. orlaivių / komponentų, kurių techninės priežiūros darbus organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.2. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos kokybės vadovo pareigas, turi:
 - 4.2.1. reikiamą darbo aviacijos srityje patirtį, kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte;
 - 4.2.2. ne senesnes nei 2 metų reglamento I priedo (M dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.2.3. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.2.4. kokybės sistemų ir auditavimo technikos žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.2.5. orlaivių / komponentų, kurių techninės priežiūros darbus organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus, kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.3. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį patvirtintos tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijos techninės priežiūros vadovo pareigas, turi:
 - 4.3.1. reikiamą darbo aviacijos srityje patirtį, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte;
 - 4.3.2. atitinkamą inžinerinį laipsnį, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte;
 - 4.3.3. ne senesnes nei 2 metų reglamento I priedo (M dalies) ir II priedo (145 dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.3.4. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.3.5. atitinkamas degalų bakų saugos žinias, kaip nurodyta AMC M.A.706 (f) punkte;
 - 4.3.6. atitinkamus elektros vidaus sujungimų sistemų instaliacijos (EWIS) mokymo kursus. Šis reikalavimas taikomas, kai organizacija atlieka / planuoja atlikti orlaivių, kurių MKM>5700 kg tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos užduotis (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.3.7. orlaivių, kurių tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos užduotis organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);
 - 4.4. Kandidatas, siekiantis užimti pagal reglamento I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį patvirtintos tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijos kokybės vadovo pareigas, turi:
 - 4.4.1. reikiamą darbo aviacijos srityje patirtį, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte;
 - 4.4.2. atitinkamą inžinerinį laipsnį, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte;

4.4.3. ne senesnes nei 2 metų reglamento I priedo (M dalies) ir II priedo (145 dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.4.4. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.4.5. kokybės sistemų ir auditavimo technikos žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.4.6. atitinkamas degalų bakų saugos žinias, kaip nurodyta AMC M.A.706 (f) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.4.7. atitinkamus elektros vidaus sujungimų sistemų instaliacijos (EWIS) mokymo kursus. Šis reikalavimas taikomas, kai organizacija atlieka / planuoja atlikti orlaivių, kurių MKM>5700 kg tinkamumo skraidyti testinimo vadybos užduotis (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.4.8. orlaivių, kurių tinkamumo skraidyti testinimo vadybos užduotis organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus, kaip nurodyta AMC M.A.706 punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.5. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento II priedą (145 dalį) patvirtintos techninės priežiūros organizacijos techninės priežiūros vadovo pareigas, turi:

4.5.1. 5 metų darbo aviacijos srityje patirtį, iš kurių mažiausiai 2 metų patirtis sukaupta orlaivių / komponentų techninės priežiūros srityje (patvirtintoje 145 dalies arba M dalies F poskyrio techninės priežiūros organizacijoje). 5 metų darbo aviacijos srityje patirties laikotarpis gali būti sumažintas iki 3 metų, jei CAA sudaryta kandidatų gebėjimų vertinimo komisija vienbalsiai nutaria, kad kandidato gebėjimai ir patirtis yra pakankama atitinkamoms funkcijoms vykdyti;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

4.5.2. atitinkamą inžinerinį laipsnį (aviacijos, mechanikos, elektros inžinerijos, elektronikos, avionikos arba kitos srities studijos, susijusios su orlaivio tinkamumo skraidyti testinimo vadyba arba orlaivių / komponentų technine priežiūra). Šis reikalavimas gali būti pakeistas papildoma 5 metų darbo aviacijos srityje patirtimi (orlaivio techninė priežiūra ir / arba tinkamumo skraidyti testinimo vadyba ir / arba šių užduočių atlikimo priežiūra);

4.5.3. ne senesnes nei 2 metų Reglamento II priedo (145 dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.5.4. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.5.5. atitinkamas degalų bakų saugos žinias, kaip nurodyta AMC M.A.706 (f) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.5.6. atitinkamus elektros vidaus sujungimų sistemų instaliacijos (EWIS) mokymo kursus. Šis reikalavimas taikomas, kai organizacija atlieka / planuoja atlikti orlaivių / komponentų, kurių MKM>5700 kg, techninės priežiūros darbus (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.5.7. orlaivių / komponentų, kurių techninės priežiūros darbus organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6. kandidatas, siekiantis užimti pagal reglamento II priedą (145 dalį) patvirtintos techninės priežiūros organizacijos kokybės vadovo pareigas, turi:

4.6.1. 5 metų darbo aviacijos srityje patirtį, iš kurių mažiausiai 2 metų patirtis sukaupta orlaivių / komponentų techninės priežiūros srityje (patvirtintoje 145 dalies arba M dalies F poskyrio techninės priežiūros organizacijoje). 5 metų darbo aviacijos srityje patirties laikotarpis gali būti sumažintas iki 3 metų, jei CAA sudaryta kandidatų gebėjimų vertinimo komisija vienbalsiai nutaria, kad kandidato gebėjimai ir patirtis yra pakankama atitinkamoms funkcijoms vykdyti;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

4.6.2. atitinkamą inžinerinį laipsnį (aviacijos, mechanikos, elektros inžinerijos, elektronikos, avionikos arba kitos srities studijos, susijusios su orlaivio tinkamumo skraidyti tęstinumo vadyba arba orlaivių / komponentų technine priežiūra). Šis reikalavimas gali būti pakeistas papildoma 5 metų darbo aviacijos srityje patirtimi (orlaivio techninė priežiūra ir / arba tinkamumo skraidyti tęstinumo vadyba ir / arba šių užduočių atlikimo priežiūra);

4.6.3. ne senesnes nei 2 metų Reglamento II priedo (145 dalies) žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6.4. ne senesnes nei 2 metų žmogaus veiksnio žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6.5. kokybės sistemų ir auditavimo technikos žinias (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6.6. atitinkamas degalų bakų saugos žinias, kaip nurodyta AMC M.A.706 (f) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6.7. atitinkamus elektros vidaus sujungimų sistemų instaliacijos (EWIS) mokymo kursų. Šis reikalavimas taikomas, kai organizacija atlieka / planuoja atlikti orlaivių / komponentų, kurių MKM > 5700 kg, techninės priežiūros darbus (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.6.8. orlaivių / komponentų, kurių techninės priežiūros darbus organizacija atlieka / planuoja atlikti, atitinkamo tipo mokymo kursus kaip nurodyta AMC M.A.606 (c) punkte (būtinai galiojantys kursų baigimo sertifikatai);

4.7. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento VI priedą (147 dalį) patvirtintos orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijos mokymo vadovo pareigas, atitinka:

4.7.1. kvalifikacinius reikalavimus, kurie nurodyti CAA direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakyme Nr. 4R-286 „Dėl Techninės priežiūros mokymo organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal 147 dalies reikalavimus taisyklių patvirtinimo“ (toliau – CAA direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymas Nr. 4R-286);

4.8. kandidatas, siekiantis užimti pagal Reglamento VI priedą (147 dalį) patvirtintos orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijos kokybės vadovo pareigas, atitinka:

4.8.1. kvalifikacinius reikalavimus, kurie nurodyti CAA direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakyme Nr. 4R-286;

4.9. kandidatas, užimti pagal Reglamento VI priedą (147 dalį) patvirtintos orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijos egzaminų vadovo pareigas, atitinka:

4.9.1. kvalifikacinius reikalavimus, kurie nurodyti CAA direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakyme Nr. 4R-286.

5. Jei šio aprašo 3 ir 4 punkte nurodyto vertinimo metu įgaliotasis CAA darbuotojas nustato neatitikimus, apie juos raštu praneša pareiškėjui ir nustato terminą trūkumams ištaisyti.

6. Pareiškėjas, gavęs įgaliotojo CAA darbuotojo pranešimą, turi pateikti CAA trūkstumams dokumentus ir duomenis.

7. Jei šio aprašo 3 ir 4 punkte nurodyto vertinimo metu nustatyti trūkumai neištaisomi per įgaliotojo CAA darbuotojo nurodytą terminą, prašymas toliau nenagrinėjamas.

8. Jei vertinimo metu nėra nustatyta neatitikimų arba visi neatitikimai laiku ištaisyti, įgaliotasis CAA darbuotojas informuoja apie tai pareiškėją ir organizuoja kandidato turimų žinių, profesinės patirties ir praktinių gebėjimų įvertinimą.

9. Kandidato, siekiančio eiti paskirtojo atsakingojo darbuotojo pareigas, nurodytas šio aprašo 4.1–4.9 papunkčiuose, turimos žinios tikrinamos raštu ir jis laiko egzaminą (testą) CAA pagal Orlaivių skyriaus vedėjo patvirtintą programą. Laikoma, kad asmuo turi pakankamai žinių pareigoms eiti, jeigu teisingai atsako į ne mažiau nei 75 proc. egzamino klausimų. Kandidatas, vieną kartą išlaikęs egzaminą ir siekiantis eiti kitas atsakingojo darbuotojo pareigas, nurodytas šio aprašo 4.1–4.9 papunkčiuose, toje pačioje ar kitoje patvirtintoje organizacijoje egzamino daugiau laikyti neturi.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

10. Kandidato, siekiančio eiti paskirtojo atsakingojo darbuotojo pareigas, profesinę patirtį ir praktinius gebėjimus žodžiu (pokalbio forma) tikrina CAA sudaryta komisija (toliau – komisija). Pašaliniam asmeniui draudžiama dalyvauti patalpoje, kurioje vyksta pokalbis. Komisija gali vertinti asmenį, kai posėdyje dalyvauja ne mažiau nei 4 komisijos nariai.

11. Kandidatai, atvykdami į egzaminą ir pokalbį, privalo turėti galiojantį asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Pretendentams, nepateikusiems šio dokumento, neleidžiama dalyvauti egzamine / pokalbyje.

12. Pokalbio metu daromas skaitmeninis garso įrašas. Skaitmeninis garso įrašas perkeliamas į kompiuterinę laikmeną ir saugomas CAA teisės aktų nustatyta tvarka. Kandidatas turi teisę susipažinti su savo skaitmeniniu garso įrašu.

13. Kandidatai, siekiantys eiti organizacijos paskirtojo atsakingojo darbuotojo pareigas, pokalbio metu įvertinami, ar jie turi gebėjimų, reikalingų savo būsimoms pareigoms vykdyti (nustatoma, ar kandidatas turi pakankamą profesinę patirtį ir praktinius gebėjimus vertinamais aspektais ir geba savo veiklą pagrįsti specialiomis žiniomis, kurios svarbios veiksmingam darbui).

14. Gebėjimai vertinami 0 / 1 / 2 balais. Pretendentas, kurio vadovavimo gebėjimai įvertinti 2 balais, laikomas CAA priimtinu ir turi teisę eiti paskirtojo atsakingojo darbuotojo pareigas.

15. Atskirų komisijos narių vertinimo rezultatai ir bendras balas įrašomi protokole, kurį pasirašo pokalbyje dalyvavę komisijos nariai.

16. Kandidato gebėjimų tikrinimo rezultatas galioja tik vienam paskyrimui į konkrečios organizacijos paskirtojo atsakingojo darbuotojo vietą.

17. Kandidatai įsipareigoja neatskleisti gebėjimų tikrinimo metu pateiktų klausimų (užduočių) turinio pokalbyje nedalyvavusiems asmenims.

18. Kandidatų gebėjimų tikrinimo rezultatai pranešami atitinkamai organizacijai ar asmeniui raštu per 5 darbo dienas nuo pokalbio, kurio metu vyko vertinimas, dienos.

19. Kandidatas, kurio gebėjimai buvo įvertinti 0 balų, turi teisę pakartotinai tikrintis savo gebėjimus ne anksčiau nei po 2 mėnesių po pokalbio, kurio metu vyko vertinimas, dienos. Tokiu atveju CAA komisija gali nustatyti papildomus mokymus, kuriuos asmuo turi baigti prieš pakartotinį gebėjimų tikrinimą.

20. Kandidatas, kurio gebėjimai buvo įvertinti 1 balu, turi teisę pakartotinai tikrintis savo gebėjimus ne anksčiau nei po 2 savaičių po pokalbio, kurio metu vyko vertinimas, dienos.

21. Kandidatai, gebėjimų tikrinimo metu naudojęsi informacijos perdavimo, priėmimo ar fiksavimo priemonėmis, šalinami iš gebėjimų tikrinimo ir jie iš naujo gali registruotis ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo pašalinimo iš pokalbio dienos.

21¹. Asmens, siekiančio užimti atsakingojo vadovo pareigas, priimtinumas CAA vertinamas pagal šių taisyklių 10–21 punktus.

Papildyta punktu:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

IV SKYRIUS PAREIŠKĖJO KVALIFIKACIJOS PATVIRTINIMAS

22. Komisijai pripažinus, kad pareiškėjo kvalifikacija atitinka reikalavimus, įgaliotasis CAA darbuotojas pasirašytinai tai patvirtina EASA 4 formoje. Asmens, siekiančio užimti atsakingojo vadovo pareigas, priimtinumas CAA patvirtinamas pakeičiant patvirtintos organizacijos veiklos vadovą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

23. Patvirtintos EASA 4 formos kopija ir pateikti lydintieji dokumentai (prašymas, sertifikatų kopijos) paliekamos saugoti CAA.

24. Patvirtintos EASA 4 formos originalas atiduodamas pareiškėjui.

25. Patvirtinimas galioja tik vienam paskyrimui į konkrečios organizacijos paskirtojo atsakingojo darbuotojo vietą.

26. Patvirtinimas galioja tol, kol asmuo, turintis patvirtinimą, nepertraukiamai dirba konkrečioje organizacijoje ir užima tą pačią paskirtojo atsakingojo darbuotojo vietą.

27. CAA gali atšaukti EASA 4 formos patvirtinimą, jeigu:

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

27.1. nustato, kad pareiškėjas pateiktoje EASA 4 formoje nurodė klaidingus duomenis;

27.2. nustato, kad pareiškėjas pateikė melagingus kvalifikaciją ir patirtį patvirtinančius dokumentus, kurie nurodyti šio aprašo 2.3 punkte;

27.3. turi akivaizdžių įrodymų, kad asmuo tinkamai nevykdė jam organizacijos pavestų funkcijų ir dėl šios priežasties organizacijoje randama 1 lygio trūkumų.

28. CAA sprendimą nepripažinti kvalifikacijos arba panaikinti pripažintos kvalifikacijos patvirtinimą pareiškėjas gali apskusti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-11](#), 2018-01-12, paskelbta TAR 2018-01-15, i. k. 2018-00616

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2015 m. balandžio 16 d. įsakymo Nr. 4R-56 „Dėl orlaivių / komponentų techninės priežiūros, orlaivių tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos, orlaivių techninės priežiūros mokymo organizacijų paskirtųjų atsakingųjų darbuotojų kvalifikacijos atitikties įvertinimo“ pakeitimo