

Suvestinė redakcija nuo 2024-03-20

Įsakymas paskelbtas: TAR 2022-07-28, i. k. 2022-16289

Nauja redakcija nuo 2024-01-01:

Nr. [2BE-276](#), 2023-12-21, paskelbta TAR 2023-12-21, i. k. 2023-24877

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ, KURIOS NEATITINKA
TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ IR GALI KELTI ARBA KELIA GRĖSMĘ EISMO
SAUGUMUI, GALI DARYTI ARBA DARO KENKSMINGĄ (NEIGIAMĄ) POVEIKĮ
APLINKAI, PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS
DOKUMENTŲ GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2022 m. liepos 28 d. Nr. 2BE-189

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 24 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.29 papunkčiu:

1. T v i r t i n u Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavadoaujantis Administracijos direktorių

Tomas Kolendo

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2022 m. liepos 28 d. įsakymu
Nr. 2BE-189

(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2023 m. gruodžio 21 d. įsakymo
Nr. 2BE-276
redakcija)

**MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ, KURIOS NEATITINKA
TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ IR GALI KELTI ARBA KELIA GRĖSMĘ EISMO
SAUGUMUI, GALI DARYTI ARBA DARO KENKSMINGĄ (NEIGIAMĄ) POVEIKĮ
APLINKAI, PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS
DOKUMENTŲ GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – transporto priemonė) trūkumų, kuriuos nustatčius panaikinamas grėsmę eismo saugumui galinčių kelti ar keliančių, galinčių daryti arba darančių kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai transporto priemonių privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimas, sąrašą ir transporto priemonių, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti ar kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas).

**II SKYRIUS
TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ, KURIUOS NUSTAČIUS PANAIKINAMAS
PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS DOKUMENTŲ
GALIOJIMAS, SĄRAŠAS**

3. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimas panaikinamas, kai:

3.1. transporto priemonėje nustatyti pavojingi trūkumai, nurodyti Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąraše, patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“ (toliau – Sąrašas);

3.2. lyjant, sningant arba esant rūkui transporto priemonės vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas (Sąrašo 3.4 papunkčio a) ar b) punktų dideli trūkumai);

3.3. transporto priemonėje nėra priekinio (-ių) artimosios šviesos žibinto (-ų) ir (arba) priekinio (-ių) tolimosios šviesos žibinto (-ų) (Sąrašo 4.1.4 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.4. transporto priemonės priekiniame (-iuose) artimosios šviesos žibinte (-uose) ir (arba) priekiniame (-iuose) tolimosios šviesos žibinte (-uose) panaudotas jo gamintojo nenumatytas šviesos šaltinis (Sąrašo 4.1.4 papunkčio c) punkto didelis trūkumas);

3.5. transporto priemonėje nėra bent vieno gamintojo numatytoje vietoje galinio žibinto (Sąrašo 4.2.3 papunkčio a) punkto nedidelis trūkumas; 4.3.3 papunkčio nedidelis trūkumas; 4.4.3 papunkčio didelis trūkumas; 4.5.4 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 4.6.2 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.6. tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nedega joks (artimosios, rūko, tolimosios šviesos) transporto priemonės priekinis kairysis žibintas (Sąrašo 4.1.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 4.1.3 papunkčio b) punkto didelis trūkumas; 4.5.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.7. sugedus bent vienam transporto priemonės galiniam gabarito žibintui tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui neveikia avarinė šviesos signalizacija, o transporto priemonės arba jos priekabos gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo (Sąrašo 4.4.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 4.4.2 papunkčio didelis trūkumas);

3.8. transporto priemonės stiklą, patenkančių į priekinį 180° vairuotojo matymo lauką, šviesos laidumas mažesnis negu 70 proc., o šarvuotų transporto priemonių – mažesnis negu 60 proc. (Sąrašo 3.2 papunkčio a) punkto (pozicija „per mažas šviesos laidumas, nei nustatyta reikalavimuose^(a) (neskaidrus)“) didelis trūkumas);

3.9. transporto priemonės priekinis stiklas turi neleidžiamą (-ų) priekinio stiklo pažeidimą (-ų) (Sąrašo 3.2 papunkčio a) punkto (pozicija „pažeidimas nepriskiriamas prie leidžiamų pažeidimų^{(e)(a)}“) didelis trūkumas);

3.10. transporto priemonės padangos protektoriaus rašto gylis mažesnis, nei nustatyta: 1. M1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); 2. M2 klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); 3. M3 klasės – 2,0 mm; 4. N1 klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); 5. N2, N3 klasių – 1,0 mm; 6. L kategorijos – 0,8 mm; 7. O1, O2 klasių – 1,6 mm; 8. O3, O4 klasių – 1,0 mm (Sąrašo 5.2.3 papunkčio e) punkto didelis trūkumas);

3.11. automobiliuose ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai) (kai automobilio arba priekabos bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t) nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. nenaudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba „Aukštikalnių simboliu“) (Sąrašo 5.2.3 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.12. transporto priemonė nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. eksploatuojama su dygliuotomis padangomis (Sąrašo 5.2.3 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.13. transporto priemonėje buferis atsipalaidavęs, nepatikimai pritvirtintas ar turi pažeidimų ir dėl to užkliudžius arba susidūrus galima susižaloti (Sąrašo 6.1.4 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.14. transporto priemonėje nėra buferio (Sąrašo 6.1.4 papunkčio b) punkto didelis trūkumas);

3.15. N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonėse šoninės apsaugos ir (arba) galinės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone atsipalaidavusios, nepatikimai pritvirtintos ar turi pažeidimų ir dėl to užkliudžius arba susidūrus galima susižaloti (Sąrašo 6.1.4 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.16. N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonėse nėra šoninės apsaugos ir (arba) galinės apsaugos nuo palindimo po transporto priemone (Sąrašo 6.1.4 papunkčio b) punkto didelis trūkumas);

3.17. transporto priemonėje nėra išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemos, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveikianti (Sąrašo 8.2.1.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 8.2.2.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.18. transporto priemonėje nėra išmetamųjų dujų triukšmo slopinimo sistemos, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveikianti (Sąrašo 8.1 papunkčio b) punkto didelis trūkumas);

3.19. stovinčios transporto priemonės su dirbančiu varikliu skleidžiamo triukšmo lygis viršija Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos aprašo“, nurodytus dydžius (Sąrašo 8.1 papunkčio a) punkto didelis trūkumas);

3.20. transporto priemonė yra perdirbta nesilaikant Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatytų reikalavimų ir (ar) perdirbimas nustatyta tvarka neįteisintas (Sąrašo 0.3 papunkčio c) punkto didelis trūkumas);

3.21. transporto priemonės išmetamųjų dujų parametrai viršija ribines vertes (Sąrašo 8.2.1.2 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 8.2.1.2 papunkčio b) punkto didelis trūkumas; 8.2.2.2 papunkčio a) punkto didelis trūkumas; 8.2.2.2 papunkčio b) punkto didelis trūkumas).

III SKYRIUS

PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS DOKUMENTŲ GALIOJIMO PANAIKINIMAS

4. Įstatymo 25 straipsnio 7 dalyje nurodytas pareigūnas, nustatęs Aprašo 3 punkte nurodytą atvejį, priima administracinį sprendimą panaikinti privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumento galiojimą ir:

4.1. kai administracinio nusižengimo protokolas nesurašomas, įteikia vairuotojui Aprašo priede nurodytos formos Administracinį sprendimą dėl motorinės transporto priemonės ir (ar) jos priekabos, kuri neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti ar kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti ar daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo (toliau – Sprendimas) ir apie priimtą Sprendimą ne vėliau kaip kitą dieną pažymi Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje;

4.2. kai administracinio nusižengimo protokolas surašomas, kartu su administracinio nusižengimo protokolu įteikia vairuotojui Administracinių nusižengimų registre suformuotą Sprendimą, kurio vaizdinė išraiška gali skirtis nuo Aprašo priede nurodytos formos.

5. Sprendime nurodomi Sąraše nurodyti punktai ir juose esantys trūkumai, dėl kurių panaikinamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumento galiojimas. Sprendime trūkumai gali būti nenurodomi, jei prie Sprendimo pridedama Pradinio ir (arba) išsamesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaita, parengta vadovaujantis Techninių patikrinimų kelyje ataskaitų pildymo ir krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. gruodžio 6 d. įsakymu Nr. 2BE-308 „Dėl Techninių patikrinimų kelyje ataskaitų pildymo ir krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimo tvarkos aprašo bei ataskaitų formų patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

6. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumento galiojimas panaikinamas nuo Sprendime nurodytos datos ir laiko, kuris yra:

6.1. Sprendimo surašymo momentas nustačius Aprašo 3.1–3.20 papunkčiuose nurodytus trūkumus;

6.2. 48 valandos nuo Sprendimo surašymo momento nustačius Aprašo 3.21 papunktyje nurodytą trūkumą.

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [2BE-38](#), 2024-03-19, paskelbta TAR 2024-03-19, i. k. 2024-04938

IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

7. Sprendimai saugomi įstaigoje, kurios pareigūnas priėmė Sprendimą, Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo arba Administracinių nusižengimų registro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gruodžio 28 d. nutarimu Nr. 1278 „Dėl Administracinių teisės pažeidimų registro reorganizavimo ir Administracinių nusižengimų registro nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

8. Vairuotojas arba transporto priemonės valdytojas, nesutinkantis su Aprašo nustatyta tvarka priimtu Sprendimu, gali jį apskusti Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos ar Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų,
kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali
kelti
arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti
arba
daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai,
privalomosios transporto priemonių techninės
apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo
tvarkos
aprašo
priedas

**(Administracinio sprendimo dėl motorinės transporto priemonės ir (ar) jos priekabos, kuri
neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti
arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių
techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo forma)**

(administracinį sprendimą priėmusios įstaigos pavadinimas)

**ADMINISTRACINIS SPRENDIMAS DĖL MOTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS IR
(AR) JOS PRIEKABOS, KURI NEATITINKA TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ IR GALI
KELTI ARBA KELIA GRĖSMĘ EISMO SAUGUMUI, GALI DARYTI ARBA DARO
KENKSMINGĄ (NEIGIAMĄ) POVEIKĮ APLINKAI, PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO
PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS DOKUMENTŲ GALIOJIMO PANAIKINIMO**

_____ Nr. _____
(data)

(sudarymo vieta)

Aš, _____,
(administracinį sprendimą rašančio pareigūno pareigos, vardas ir pavardė)
vadovaudamasis (-asi) Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 25
straipsnio 7 dalimi, priimu administracinį sprendimą

(transporto priemonės valdytojas – fizinio asmens vardas, pavardė arba juridinio asmens pavadinimas)
valdomai transporto priemonei,

(markė, modelis, valstybinis numeris, identifikacinis numeris, registracijos liudijimo serija ir numeris)
kurioje nustatyti šie trūkumai:

(Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąraše,
patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl
Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, nurodytas (-i) trūkumas (-ai), dėl
kurio (-ių) panaikinamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumento galiojimas)

panaikinti privalomosios transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų ataskaitos Nr.
_____ galiojimą. Panaikinimo data _____ ir laikas (valandos ir minutės)_____.

(pareigos) _____ (parašas) _____ (vardas ir pavardė)

Su administraciniu sprendimu esu supažindintas (-a), vieną administracinio sprendimo
egzempliorių gavau, man išaiškintos su šiuo administraciniu sprendimu susijusios teisės ir pareigos.

Administracinis sprendimas gali būti apskųstas Lietuvos Respublikos ikiteisminio
administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos ar Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos
įstatymo nustatyta tvarka.

(parašas)

(vairuotojo vardas ir pavardė)

Pakeitimai:

1.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-276](#), 2023-12-21, paskelbta TAR 2023-12-21, i. k. 2023-24877

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. 2BE-189 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-38](#), 2024-03-19, paskelbta TAR 2024-03-19, i. k. 2024-04938

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. 2BE-189 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti arba kelia grėsmę eismo saugumui, gali daryti arba daro kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo