

Suvestinė redakcija nuo 2023-03-23

Įsakymas paskelbtas: TAR 2020-09-11, i. k. 2020-19107



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL AERODROMŲ KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO AUKŠČIŲ, NAUDOJIMO IR KILIMO
MINIMUMŲ PATVIRTINIMO**

2020 m. rugsėjo 11 d. Nr. 2BE-288
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 22 d. įsakymo Nr. 3-164 „Dėl minimalių kliūčių perskridimo aukščių ir meteorologinių minimumų tvirtinimo“ 1 punktu, Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. lapkričio 5 d. įsakymo Nr. 2BE-297 „Dėl Oro navigacijos informacijos paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2 punktu ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumento Nr. 9365 „Skrydžių bet koku oru vadovas“ 6 skyriaus nuostatas, dokumento Nr. 8168 „PANS-OPS“ nuostatas, Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo „Aerodromai“ reikalavimus ir 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamento 859/2008, iš dalies keičiančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 nuostatas dėl bendrųjų techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos, taikomų komerciniam vežimui orlaiviais, nuostatas:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

1. T v i r t i n u (pridedamus):

- 1.1. Vilniaus aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (1 priedas);
- 1.2. Vilniaus aerodromo naudojimo minimumus (2 priedas);
- 1.3. Vilniaus aerodromo kilimo minimumus (3 priedas);
- 1.4. Kauno aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (4 priedas);
- 1.5. Kauno aerodromo naudojimo minimumus (5 priedas);
- 1.6. Kauno aerodromo kilimo minimumus (6 priedas);
- 1.7. Palangos aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (7 priedas);
- 1.8. Palangos aerodromo naudojimo minimumus (8 priedas);
- 1.9. Palangos aerodromo kilimo minimumus (9 priedas);
- 1.10. Šiaulių aerodromo kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (10 priedas);
- 1.11. Šiaulių aerodromo naudojimo minimumus (11 priedas);

1.12. Šiaulių aerodromo kilimo minimumus (12 priedas);

1.13. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Aviacijos valdybos aerodromo (Paluknys / AV) kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (13 priedas);

Papildyta papunkčiu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

1.14. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Aviacijos valdybos aerodromo (Paluknys / AV) naudojimo minimumus (14 priedas);

Papildyta papunkčiu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

1.15. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Aviacijos valdybos aerodromo (Paluknys / AV) kilimo minimumus (15 priedas).

Papildyta papunkčiu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

2. P a v e d u VĮ „Oro navigacija“ paskelbti šio įsakymo 1 punktu patvirtintus aerodromų kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH), naudojimo minimumus ir kilimo minimumus Oro navigacijos informacijos rinkinyje.

3. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymą Nr. 4R-322 „Dėl aerodromų naudojimo (meteorologinių) minimumų nustatymo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

4. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius

SUDERINTA

VĮ „Oro navigacija“

2020 m. rugsėjo 7 d. raštu Nr. 2-700

Genius Lukošius

Lietuvos transporto saugos administracijos
 direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d.
 įsakymo Nr. 2BE-288
 (Lietuvos transporto saugos administracijos
 direktoriaus 2023 m. kovo 3 d.
 įsakymo Nr. 2BE-39 redakcija)
 1 priedas

**VILNIAUS AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA),
 KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 01	ILS CAT II	696' (101')	714' (119')	747' (152')	761' (166')
	ILS CAT I	806' (211')	818' (223')	843' (248')	853' (258')
	LPV	878' (283')	891' (296')	899' (304')	909' (314')
	LNAV/VNAV	940' (350')	950' (360')	960' (370')	970' (380')
	LOC	980' (390')	980' (390')	980' (390')	980' (390')
	LNAV	1030' (430')	1030' (430')	1030' (430')	1030' (430')
	VOR	1060' (470')	1060' (470')	1060' (470')	1060' (470')
KTT 19	ILS CAT I	903' (254')	915' (266')	923' (274')	933' (284')
	LPV	923' (274')	936' (287')	944' (295')	954' (305')
	LNAV/VNAV	930' (280')	940' (290')	950' (300')	960' (310')
	LOC	1040' (400')	1040' (400')	1040' (400')	1040' (400')
	LOC (when SDF not recieved)	1070' (420')	1070' (420')	1070' (420')	1070' (420')
	LNAV	1060' (410')	1060' (410')	1060' (410')	1060' (410')
	VOR	1190' (540')	1190' (540')	1190' (540')	1190' (540')

Lietuvos transporto saugos administracijos
 direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d.
 įsakymo Nr. 2BE-288
 (Lietuvos transporto saugos administracijos
 direktoriaus 2023 m. kovo 3 d.
 įsakymo Nr. 2BE-39 redakcija)
 2 priedas

VILNIAUS AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), MDA(H) / RVR (FALS ¹ ir NALS ²)			
KTT 01	ILS CAT II	696' (101') R350	714' (119') R350	747' (152') R450	761' (166') R450
	ILS CAT I	806' (211') R550 R1200	818' (223') R550 R1200	843' (248') R550 R1300	853' (258') R600 R1300
	LPV	878' (283') R650 R1400	891' (296') R650 R1400	899' (304') R700 R1400	909' (314') R700 R1400
	LNAV/VNAV	940' (350') R900 R1500	950' (360') R900 R1500	960' (370') R1000 R1700	970' (380') R1000 R1700
	LOC	980' (390') R1100 R1500	980' (390') R1100 R1500	980' (390') R1100 R1800	980' (390') R1100 R1800
	LNAV	1030' (430') R1300 R1500	1030' (430') R1300 R1500	1030' (430') R1300 R2000	1030' (430') R1300 R2000
	VOR	1060' (470') R1500 R2100	1060' (470') R1500 R2100	1060' (470') R1900 R2600	1060' (470') R1900 R2600
KTT 19	ILS CAT I	903' (254') R600 R1300	915' (266') R600 R1300	923' (274') R600 R1300	933' (284') R650 R1400
	LPV	923' (274') R600 R1300	936' (287') R650 R1400	944' (295') R650 R1400	954' (305') R700 R1400
	LNAV/VNAV	930' (280') R600 R1300	940' (290') R650 R1400	950' (300') R650 R1400	960' (310') R700 R1400
	LOC	1040' (400') R1100 R1500	1040' (400') R1100 R1500	1040' (400') R1100 R1800	1040' (400') R1100 R1800
	LOC (when SDF not received)	1070' (420') R1400 R2100	1070' (420') R1400 R2100	1070' (420') R1600 R2300	1070' (420') R1600 R2300
	LNAV	1060' (410')	1060' (410')	1060' (410')	1060' (410')

		R1200 R1500	R1200 R1500	R1200 R1900	R1200 R1900
	VOR	1190' (540') R1500 R2100	1190' (540') R1500 R2100	1190' (540') R2100 R2800	1190' (540') R2100 R2800

¹FALS – visa artējimo tūpti apšvietimo sistēma.

²NALS – artējimo tūpti apšvietimo sistēmas nebūvums.

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
3 priedas

VILNIAUS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 01, 19					
LVP turi galioti				RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)
RL, RCLL ir mult. RVR reik.		HIRL ir RCLL	HIRL ar CL		
A	150 m	200 m	250 m	400 m	500 m
B					
C					
D	200 m	250 m	300 m		

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
4 priedas

**KAUNO AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI
AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 08	ILS CAT I	492' (253')	504' (265')	512' (273')	523' (284')
	LPV	511' (272')	524' (285')	532' (293')	542' (303')
	LNAV/VNAV	520' (280')	530' (290')	540' (300')	550' (310')
	LOC	630' (390')	630' (390')	630' (390')	630' (390')
	LNAV	630' (390')	630' (390')	630' (390')	630' (390')
	VOR	780' (540')	780' (540')	780' (540')	780' (540')
	VOR (when SDF not received)	810' (570')	810' (570')	810' (570')	810' (570')
	NDB	630' (390')	630' (390')	630' (390')	630' (390')
	NDB (when SDF not received)	810' (570')	810' (570')	810' (570')	810' (580')
KTT 26	ILS CAT II	408' (150')	425' (167')	436' (178')	451' (193')
	ILS CAT I	496' (238')	508' (250')	516' (258')	526' (268')
	LPV	508' (250')	520' (262')	529' (271')	539' (281')
	LNAV/VNAV	510' (250')	520' (270')	530' (280')	540' (290')
	LNAV	630' (370')	630' (370')	630' (370')	630' (370')
	LOC	620' (360')	620' (360')	620' (360')	620' (360')
	VOR	630' (370')	630' (370')	630' (370')	630' (370')
	VOR (when SDF not received)	660' (400')	660' (400')	660' (400')	660' (400')
	NDB	630' (370')	630' (370')	630' (370')	630' (370')
	NDB (when SDF not received)	660' (400')	660' (400')	660' (400')	660' (400')
Artėjimas tūpti ratu		710' (450')	760' (500')	1230' (970')	NETAIKOMAS

KAUNO AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), MDA(H) / RVR (FALS ¹ ir NALS ²)			
KTT 08	ILS CAT I	492' (253') R600 R1300	504' (265') R600 R1300	512' (273') R600 R1300	523' (284') R650 R1400
	LPV	511' (272') R600 R1300	524' (285') R650 R1400	532' (293') R650 R1400	542' (303') R700 R1400
	LNAV/VNAV	520' (280') R600 R1300	530' (290') R650 R1400	540' (300') R650 R1400	550' (310') R700 R1400
	LNAV	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1800	630' (390') R1100 R1800
	LOC	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1800	630' (390') R1100 R1800
	VOR	780' (540') R1500 R2100	780' (540') R1500 R2100	780' (540') R2100 R2800	780' (540') R2100 R2800
	VOR (when SDF not received)	810' (570') R2100 R2800	810' (570') R2100 R2800	810' (570') R2300 R3000	810' (570') R2300 R3000
	NDB	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1500	630' (390') R1100 R1800	630' (390') R1100 R1800
	NDB (when SDF not received)	810' (570') R2100 R2800	810' (570') R2100 R2800	810' (570') R2300 R3000	810' (570') R2300 R3000
KTT 26	ILS CAT II	408' (150') R450	425' (167') R450	436' (178') R450	451' (193') R500
	ILS CAT I	496' (238') R550 R1200	508' (250') R550 R1300	516' (258') R600 R1300	526' (268') R600 R1300
	LPV	508' (250') R550 R1300	520' (262') R600 R1300	529' (271') R600 R1300	539' (281') R650 R1400
	LNAV/VNAV	510' (250') R550 R1300	520' (270') R600 R1300	530' (280') R600 R1300	540' (290') R650 R1400
	LOC	620' (360') R900 R1500	620' (360') R900 R1500	620' (360') R900 R1600	620' (360') R900 R1600

	LNAV	630' (370') R1000 R1500	630' (370') R1000 R1500	630' (370') R1000 R1700	630' (370') R1000 R1700
	VOR	630' (370') R1000 R1800	630' (370') R1000 R1800	630' (370') R1000 R1800	630' (370') R1000 R1800
	VOR (when SDF not received)	660' (400') R1300 R2000	660' (400') R1300 R2000	660' (400') R1500 R2200	660' (400') R1500 R2200
	NDB	630' (370') R1000 R1500	630' (370') R1000 R1500	630' (370') R1000 R1700	630' (370') R1000 R1700
	NDB (when SDF not received)	660' (400') R1300 R2000	660' (400') R1300 R2000	660' (400') R1500 R2200	660' (400') R1500 R2200
Artējimas tūpti ratu		710' (450')	760' (500')	1230' (970')	NETAIKOMAS
matomumas, m		1500	1600	3800	

¹FALS – visa artējimo tūpti apšvietimo sistēma.

²NALS – artējimo tūpti apšvietimo sistēmas nebuvis.

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
6 priedas

KAUNO AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 08, 26					
LVP turi galioti				RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)
RL, RCLL ir mult. RVR reik.		HIRL ir RCLL	HIRL ar CL		
A	150 m	200 m	250 m	400 m	500 m
B					
C					
D	200 m	250 m	300 m		

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
7 priedas

**PALANGOS AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI
AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 01	LPV	283' (250')	286' (253')	294' (261')	304' (271')
	LNAV/VNAV	290' (250')	290' (260')	300' (270')	310' (280')
	LNAV	470' (440')	470' (440')	470' (440')	470' (440')
	NDB	400' (360')	400' (360')	400' (360')	400' (360')
	NDB (when SDF not received)	470' (440')	470' (440')	470' (440')	470' (440')
KTT 19	ILS CAT I	250' (218')	262' (230')	270' (238')	281' (249')
	LOC	380' (350')	380' (350')	380' (350')	380' (350')
	LNAV	410' (380')	410' (380')	410' (380')	410' (380')
	NDB	410' (380')	410' (380')	410' (380')	410' (380')
	NDB (when SDF not received)	530' (490')	530' (490')	530' (490')	530' (490')
Artėjimas tūpti ratu		460' (430')	710' (680')	860' (820')	NETAIKOMAS

PALANGOS AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), MDA(H) / RVR (FALS ¹ ir NALS ²)			
KTT 01	LPV	283' (250') R550 R1300	286' (253') R600 R1300	294' (261') R600 R1300	304' (271') R600 R1300
	LNAV/VNAV	290' (250') R550 R1300	290' (260') R600 R1300	300' (270') R600 R1300	310' (280') R600 R1300
	LNAV	470' (440') R1300 R1500	470' (440') R1300 R1500	470' (440') R1300 R2000	470' (440') R1300 R2000
	NDB	400' (360') R900 R1500	400' (360') R900 R1500	400' (360') R900 R1600	400' (360') R900 R1600
	NDB (when SDF not received)	470' (440') R1500 R2200	470' (440') R1500 R2200	470' (440') R1700 R2400	470' (440') R1700 R2400
KTT 19	ILS CAT I	250' (218') R550 R1200	262' (230') R550 R1200	270' (238') R550 R1200	281' (249') R550 R1300
	LOC	380' (350') R900 R1500	380' (350') R900 R1500	380' (350') R900 R1600	380' (350') R900 R1600
	LNAV	410' (380') R1000 R1500	410' (380') R1000 R1500	410' (380') R1000 R1700	410' (380') R1000 R1700
	NDB	410' (380') R1000 R1500	410' (380') R1000 R1500	410' (380') R1000 R1700	410' (380') R1000 R1700
	NDB (when SDF not received)	530' (490') R1700 R2500	530' (490') R1700 R2500	530' (490') R1900 R2700	530' (490') R1900 R2700
Artėjimas tūpti ratu		460' (430')	710' (680')	860' (820')	NETAIKOMAS
matomumas, m		1500	2400	3600	

¹FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.

²NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
9 priedas

PALANGOS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 01, 19				
LVP turi galioti		RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)	
RCLM (tik dieną) ar RL				
A	250 m	400 m	500 m	
B				
C				
D	300 m			

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288
(Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2021 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2BE-328 redakcija)
10 priedas

**ŠIAULIŲ AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI
AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H) , pėdomis			
KTT 14L	ILS CAT I	602' (155')	614' (167')	623' (176')	633' (186')
	LOC	830' (380')	830' (380')	830' (380')	830' (380')
	LOC (when SDF not received)	1000' (550')	1000' (550')	1000' (550')	1000' (550')
	LNAV	990' (540')	990' (540')	990' (540')	990' (540')
	VOR	840' (390')	840' (390')	840' (390')	840' (390')
	VOR (when SDF not received)	1000' (550')	1000' (550')	1000' (550')	1000' (550')
KTT 32R	ILS CAT I	603' (162')	615' (174')	623' (182')	634' (193')
	LOC	760' (320')	760' (320')	760' (320')	760' (320')
	LNAV	800' (350')	800' (350')	800' (350')	800' (350')
	VOR	930' (480')	930' (480')	930' (480')	930' (480')
Artėjimas tūpti ratu		880' (440')	1160' (710')	1260' (810')	1260' (810')

Priedo pakeitimai:

Nr. [2BE-328](#), 2021-12-02, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-24942

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11d. įsakymo Nr. 2BE-288
(Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2021 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2BE-328
redakcija)
11 priedas

ŠIAULIŲ AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), MDA(H) / RVR (FALS ¹ ir NALS ²)			
KTT 14L	ILS CAT I	647' (200') R550 R1200	647' (200') R550 R1200	647' (200') R550 R1200	647' (200') R550 R1200
	LOC	830' (380') R1000 R1500	830' (380') R1000 R1500	830' (380') R1000 R1700	830' (380') R1000 R1700
	LOC (when SDF not recieved)	1000' (550') R2000 R2700	1000' (550') R2000 R2700	1000' (550') R2200 R2900	1000' (550') R2200 R2900
	LNAV	990' (540') R1500 R1500	990' (540') R1500 R1500	990' (540') R1700 R2400	990' (540') R1700 R2400
	VOR	840' (390') R1100 R1500	840' (390') R1100 R1500	840' (390') R1100 R1800	840' (390') R1100 R1800
	VOR (when SDF not recieved)	1000' (550') R2000 R2700	1000' (550') R2000 R2700	1000' (550') R2200 R2900	1000' (550') R2200 R2900
KTT 32R	ILS CAT I	641' (200') R550 R1200	641' (200') R550 R1200	641' (200') R550 R1200	641' (200') R550 R1200
	LOC	760' (320') R750 R1400	760' (320') R750 R1400	760' (320') R750 R1400	760' (320') R750 R1400
	LNAV	800' (350') R900 R1500	800' (350') R900 R1500	800' (350') R900 R1600	800' (350') R900 R1600
	VOR	930' (480') R1700 R2600	930' (480') R1700 R2600	930' (480') R1900 R2600	930' (480') R1900 R2600
Artėjimas tūpti ratu		880' (440') 1500 m	1160' (710') 2400 m	1260' (810') 3600 m	1260' (810') 3600 m

Priedo pakeitimai:

Nr. [2BE-328](#), 2021-12-02, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-24942

¹ FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.

² NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

Lietuvos transporto saugos
administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d.
įsakymo Nr. 2BE-288
12 priedas

ŠIAULIŲ AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 14L, 32R			
LVP turi galioti		RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)
RCLM ir RL			
A	250 m	400 m	500 m
B			
C			
D	300 m		

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288
(Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2022 m. liepos 5 d. įsakymo Nr. 2BE-178 redakcija)
13 priedas

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS
REIKALŲ MINISTERIJOS AVIACIJOS VALDYBOS AERODROMO (PALUKNYS / AV) KLIŪČIŲ
PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI
AUKŠČIAI (OCH)**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija
		H
		OCA(H) , pėdomis
KT 14	LNAV	940' (470')

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288
(Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus
2022 m. liepos 5 d. įsakymo Nr. 2BE-178
redakcija)
14 priedas

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS
REIKALŲ MINISTERIJOS AVIACIJOS VALDYBOS AERODROMO (PALUKNYS / AV)
NAUDOJIMO MINIMUMAI**

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija
		H
		MDA(H) / RVR (NALS ³)
KTT14	LNAV	940' (470') R1000

³ NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus
2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288
(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus
2022 m. liepos 5 d. įsakymo Nr. 2BE-178
redakcija)
15 priedas

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS AVIACIJOS VALDYBOS AERODROMO
(PALUKNYS / AV) KILIMO MINIMUMAI**

Kilimui KTT 32			
KTT kraštų / FATO šviesos, centrinės linijos žymėjimas, atitinkama RVR informacija		Žiburių nėra, žymėjimo nėra (tik dieną)	Žymėjimo nėra (naktį)
H	400 m	400 m arba nutraukto kilimo nuotolis (pagal tai, kuris didesnis)	800 m

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

Pakeitimai:

1.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-328](#), 2021-12-02, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-24942

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288 „Dėl aerodromų kliūčių perskridimo aukščių, naudojimo ir kilimo minimumų patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-178](#), 2022-07-05, paskelbta TAR 2022-07-05, i. k. 2022-14663

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288 „Dėl aerodromų kliūčių perskridimo aukščių, naudojimo ir kilimo minimumų patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-39](#), 2023-03-03, paskelbta TAR 2023-03-03, i. k. 2023-03968

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. 2BE-288 „Dėl aerodromų kliūčių perskridimo aukščių, naudojimo ir kilimo minimumų patvirtinimo“ pakeitimo