

Suvestinė redakcija nuo 2023-01-02 iki 2024-01-01

Įsakymas paskelbtas: TAR 2022-04-29, i. k. 2022-08911



LIETUVOS KARIUOMENĖS VADAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINĖS AVIACIJOS SKRYDŽIO ĮGULOS NARIŲ, BORTO OPERATORIŲ, NAIKINTUVŲ VALDYMO IR NAIKINTUVŲ KONTROLĖS KARININKŲ BEI BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ OPERATORIŲ LICENCIJAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. balandžio 27 d. Nr. V-577

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi, 10 straipsnio 11 dalimi ir Lietuvos kariuomenės vado 2021 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. V-1410 „Dėl Lietuvos kariuomenės orlaivių techninės priežiūros specialistų licencijavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1. T v i r t i n u Lietuvos kariuomenės karinės aviacijos skrydžio įgulos narių, borto operatorių, naikintuvų valdymo ir naikintuvų kontrolės karininkų bei bepiločių orlaivių pilotų operatorių licencijavimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusio galios Lietuvos kariuomenės vado 2018 m. lapkričio 29 d. įsakymą Nr. V-1540 „Dėl Lietuvos kariuomenės karinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo“ su visais pakeitimais.

3. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2022 m. gegužės 2 d.

Lietuvos kariuomenės vadas

gen. lt. Valdemaras Rupšys

PATVIRTINTA

Lietuvos kariuomenės vado

2022 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. V-577

(Lietuvos kariuomenės vado

2022 m. lapkričio 15 d. įsakymo Nr. V-1567

redakcija)

**LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINĖS AVIACIJOS
SKRYDŽIO ĮGULOS NARIŲ, BORTO OPERATORIŲ, NAIKINTUVŲ VALDYMO IR
NAIKINTUVŲ KONTROLĖS KARININKŲ BEI BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ
OPERATORIŲ LICENCIJAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Karinės aviacijos skrydžio įgulos narių (lėkūnų ir borto technikų), borto operatorių, naikintuvų valdymo ir naikintuvų kontrolės karininkų bei bepiločių orlaivių pilotų operatorių licencijavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) reglamentuoja Lietuvos kariuomenės (toliau – LK) karinės aviacijos skrydžio įgulos narių, borto operatorių, naikintuvų valdymo karininkų (toliau – NVK), naikintuvų kontrolės karininkų (toliau – NKK) ir bepiločių orlaivių (toliau – BO) pilotų operatorių, karinės aviacijos specialistų licencijų (toliau – KASL) išdavimo ar atsisakymo išduoti, pratęsimo ar atsisakymo pratęsti, galiojimo sustabdymo ir galiojimo sustabdymo panaikinimo, KASL atnaujinimo, KASL galiojimo panaikinimo, KASL dublikatų išdavimo, naujos kvalifikacijos suteikimo sąlygas ir tvarką bei aviacijos specialistų licencijų, išduotų viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros (toliau – VŠĮ TKA) ar kitų valstybių, pripažinimo tvarką.

2. Vykdyti karinio orlaivio skrydžio įgulos nario pareigas, įgulos nario pareigas, pilotuoti karinius BO bei vykdyti priskirtų karinių orlaivių skrydžių valdymą (NVK ir NKK) gali tik asmenys, turintys galiojančią KASL.

3. KASL – dokumentas, suteikiantis jos turėtojui atitinkamas teises ir pareigas pilotuoti karinį orlaivį, vykdyti įgulos nario pareigas vadovauti jo skrydžiams, priklausomai nuo KASL turėtojo turimos kvalifikacijos. Kvalifikacija – įrašas KASL, nurodantis šios KASL turėtojui taikomas specialiąsias sąlygas, teises ir apribojimus.

4. Tvarkos aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos (toliau – LR) aviacijos įstatymu (toliau – Aviacijos įstatymas), kitais LR galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais aviacijos veiklą, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (angl. – International Civil Aviation Organization, toliau tekste – ICAO), Lietuvos karybos (toliau – LKS) ir / ar NATO standartais ir rekomendacijomis.

5. LK karinės aviacijos specialistų licencijavimas vykdomas vadovaujantis Aviacijos įstatymo 10 straipsnio reikalavimais.

6. Ne KAS darbuotojai, vykdančys 2 punkte nurodytas funkcijas, išskyrus priskirtų karinių orlaivių skrydžių valdymą ir kontrolę, gali turėti kitą, bet LK vado arba LK vado įgalioto asmens pripažintą licenciją.

7. Kitų šalių NVK, NKK ir BO pilotai operatoriai gali vykdyti savo pareigas, susijusias su karinių orlaivių skrydžių valdymu ir BO skrydžiais LR, turėdami tų šalių atitinkamus galiojančius dokumentus, leidžiančius jiems atlikti karinių orlaivių valdymą arba BO skrydžius. Šiuo atveju Lietuvos kariuomenė šio personalo licencijavimo nevykdo.

8. KASL išduoda ar atsisako išduoti, pratęsia ar atsisako pratęsti, sustabdo KASL galiojimą ir panaikina galiojimo sustabdymą, atnaujiną KASL, panaikina KASL galiojimą, KASL dublikatus išduoda bei aviacijos specialistų licencijų, išduotų VŠĮ TKA ar kitų valstybių, pripažįsta LK vadas arba jo įgaliotas asmuo Komisijos teikimu.

9. LK vado įsakymu yra sudaroma LR karinės aviacijos specialistų licencijavimo komisija (toliau – Komisija), kuri yra LK vado arba LK vado įgalioto asmens patariamoji institucija, įvertinanti pretendento ar jau turinčio KASL asmens teorinių žinių ir praktinių įgūdžių patikrinimo rezultatus siekiant gauti, pratęsti, atnaujinti KASL arba gauti naują kvalifikaciją. Komisija teikia siūlymus LK vadui arba LK vado įgaliotam asmeniui dėl pretendento ar jau turinčio KASL asmens KASL išdavimo ar atsisakymo išduoti, pratęsimo ar atsisakymo pratęsti, galiojimo sustabdymo ir galiojimo sustabdymo panaikinimo, KASL atnaujinimo, KASL galiojimo panaikinimo, KASL dublikatų išdavimo, naujos kvalifikacijos suteikimo. Komisija taip pat teikia siūlymus LK vadui arba LK vado įgaliotam asmeniui dėl VŠĮ TKA ir kitų valstybių išduotų aviacijos specialistų licencijų pripažinimo, jeigu tai neprieštarauja šiam Tvarkos aprašui ir atitinka ICAO bei NATO nustatytus standartus.

10. Esant nenumatytoms aplinkybėms, skrydžio įgulos nariai ir borto operatoriai, siekiantys pratęsti KASL, gali nesilaikyti šio Tvarkos aprašo 11, 13 priedų 2.1, 2.2, 2.3 papunkčių ir 15 priedo 2.1 papunkčio reikalavimų. Šiuo atveju pretendentas kartu su prašymu pratęsti KASL Komisijai pateikia raštą, kuriame išdėsto priežastis, dėl kurių minėtų punktų reikalavimai nebuvo įvykdyti arba buvo įvykdyta nevisiškai. Komisija, įvertinusi pretendento skrydžių patirtį ir atsižvelgus į prašyme išdėstytas aplinkybes, priima sprendimą siūlyti pratęsti ar nepratęsti KASL.

11. Šiame Tvarkos apraše vartojamos sąvokos atitinka Aviacijos įstatyme ir kituose teisės aktuose vartojamas sąvokas.

12. Sveikatos pažymėjimas yra sudėtinė KASL dalis. Pasibaigus jo galiojimo laikui (nutraukus / sustabdžius jo galiojimo laiką), KASL turėtojas netenka visų teisių, nurodytų KASL.

13. KASL galiojimo laikas susijęs su kvalifikacinių įrašų galiojimu, bet ne ilgiau kaip:

13.1. skrydžio įgulos nariams – 12 mėnesių;

13.2. borto operatoriams – 24 mėnesiai;

13.3. NVK – 12 mėnesių;

13.4. NKK – 12 mėnesių;

13.5. BO pilotams operatoriams – 24 mėnesiai.

14. KASL turėtojas gali naudotis tik tomis teisėmis, kurios yra nurodytos jam išduotoje KASL.

15. Pasibaigus KASL galiojimo laikui, jos turėtojas netenka visų KASL nurodytų teisių.

16. Pasibaigus KASL galiojimo laikui:

16.1. skrydžio įgulos nariui leistini skrydžiai tik su atitinkamu skrydžio įgulos nariu, turinčiu instruktoriaus kvalifikaciją;

16.2. karinių orlaivių skrydžių valdymas leistinas tik su galiojančią atitinkamą kvalifikaciją turinčio NVK priežiūra.

17. KASL gali būti palikta jos turėtojui jam išėjus į atsargą, uždedant joje specialų spaudą su žyma „**NEGALIOJA – NOT VALID**“.

II SKYRIUS

LICENCIJAVIMO BENDRAS ADMINISTRAVIMAS

18. KASL, vadovaujantis Aviacijos įstatymu, šio Tvarkos aprašo reikalavimais ir KASOKTĮ, administruoja Lietuvos kariuomenės kanceliarijos Lietuvos karinės aviacijos administracija (toliau – LKAA).

19. KASL užrašų sistemą tvarko LKAA Skraidymų skyriaus licencijų išdavimo specialistas.

20. Susieti su KASL dokumentai yra saugomi LKAA užtikrinant galimybę tinkamai atsekti kiekvienos KASL išdavimo, pratęsimo, galiojimo sustabdymo ir galiojimo sustabdymo panaikinimo, atnaujinimo, galiojimo panaikinimo, dublikatų išdavimo bei pripažinimo procesą.

21. Visi su kiekviena KASL sietini įrašai saugomi KASL turėtojo byloje.

22. KASL užrašų sistemos dokumentai ir įrašai turi būti saugomi 45 metus.

III SKYRIUS

BENDRIEJI REIKALAVIMAI SIEKIANČIEMS GAUTI IR PRATĘSTI KASL ARBA PRIPAŽINTI VŠĮ TKA AR KITOS VALSTYBĖS IŠDUOTĄ GALIOJANČIĄ AVIACIJOS SPECIALISTO LICENCIJĄ

23. LK karinės aviacijos specialistai, kuriems gali būti išduodamos arba pratęsimos KASL turi pateikti Komisijai atitinkamus galiojančius sveikatos pažymėjimus.

24. KASL išduodamos ar pratęsimos, kai asmuo:

24.1. išlaikė teorinių žinių egzaminą:

24.1.1. teorinių žinių egzaminas, kurio klausimyną sudaro LKAA, yra laikomas LKAA (išskyrus NVK ir NKK). Teorinių žinių egzaminas laikomas taikant specializuotą kompiuterinę programą dalyvaujant ne mažiau kaip dviem LKAA atstovams. Laikomas vienas bendras egzaminas, turintis 100 klausimų. Egzaminas yra išlaikytas, jeigu pretendentas teisingai atsakė į ne mažiau kaip 75% pateiktų klausimų;

24.1.2. licencijuojamas skrydžio įgulos narys per pastaruosius 12 mėnesių privalo atlikti rengimą eksploatuojamo orlaivio treniruoklyje;

24.1.3. NVK ir NKK teorinių žinių egzaminas, sudarytas remiantis NVK ir NKK rengimo, vertinimo, kvalifikacijos ir įgūdžių kėlimo bei palaikymo tvarkos aprašuose nustatytais reikalavimais, laikomas kariniame vienete, kuriame tarnauja pretendentas. Laikomas vienas bendras egzaminas, turintis 100 klausimų. Egzaminas yra išlaikytas, jeigu pretendentas teisingai atsakė į ne mažiau kaip 75% pateiktų klausimų;

24.2. išlaikė praktinių įgūdžių egzaminą.

25. KASL neišduodamos ar netęsimos, kai asmuo:

25.1. neturi atitinkamo galiojančio sveikatos pažymėjimo;

25.2. neišlaikęs teorinių žinių egzamino. Be teigiamo teorinių žinių egzamino rezultato jo praktiniai įgūdžiai netikrinami. Pakartotinai leidžiama laikyti teorinių žinių egzaminą ne anksčiau kaip po vienos savaitės;

25.3. neišlaikė praktinių įgūdžių egzamino. Pakartotinai leidžiama laikyti egzaminą tik papildomai pasirengus su instruktoriumi. Skrydžio įgulos nariams pakartotinai leidžiama laikyti egzaminą ne anksčiau kaip po vieno mėnesio.

26. Pretendentui pateikus prašymą pratęsti KASL likus 45 kalendorinėms dienoms iki KASL nurodyto jos galiojimo termino, KASL galiojimo laikas pratęsimas vadovaujantis Tvarkos aprašo 13 punkto reikalavimais, nuo paskutinės KASL galiojimo datos.

27. Pretendentui pateikus prašymą pratęsti KASL likus daugiau kaip 45 kalendorinėms dienoms iki KASL nurodyto jos galiojimo termino, KASL galiojimo laikas pratęsimas vadovaujantis Tvarkos aprašo 13 punkto reikalavimais, nuo datos, kada LK vadas arba LK vado įgaliotas asmuo priima sprendimą dėl KASL pratęsimo.

28. Komisija, gavusi pretendento prašymą, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas priima sprendimą siūlyti išduoti ar neišduoti, pratęsti, pripažinti arba atnaujinti licenciją. Esant teigiamam sprendimui, Komisija teikia siūlymą LK vadui arba LK vado įgaliotam asmeniui išduoti, pratęsti, pripažinti arba atnaujinti licenciją arba suteikti naują kvalifikaciją. Ne vėliau kaip per 10 darbo dienų LK vadas arba LK vado įgaliotas asmuo, gavęs Komisijos siūlymą, priima sprendimą dėl licencijos pratęsimo, pripažinimo arba atnaujinimo arba naujos kvalifikacijos suteikimo.

IV SKYRIUS

REIKALAVIMAI PRETENDENTAMS, SIEKIANČIEMS GAUTI ATITINKAMĄ KASL

PIRMASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI SIEKIANČIEMS GAUTI LAKŪNO KASL

29. Pretendentas, siekiantis gauti lakūno KASL, privalo:

29.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;

29.2. baigti atitinkamo orlaivio tipo teorinį ir praktinį rengimą, vykdomą vadovaujantis Lietuvos kariuomenės vado įsakymais patvirtintomis mokymo programomis;

29.3. turėti bendrą skridą ne mažesnę kaip 200 valandų (sraigtasparnių lakūnams – 160 valandų);

29.4. per pastaruosius 12 mėnesių atlikti rengimą eksploatuojamojo orlaivio treniruoklyje;

29.5. išlaikyti teorinių žinių egzaminą;

29.6. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą.

30. Pretendentas, siekiantis gauti lakūno KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

30.1. nustatytos formos prašymą išduoti lakūno KASL (1 priedas);

30.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

30.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

30.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;

30.5. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

30.6. praktinių įgūdžių egzamino lapą (2 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienetė, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis lakūnas. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

30.7. skraidymų knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų skrydžių kiekį, meteorologines sąlygas, kuriuose buvo vykdomi skrydžiai, atliktus pratimus bei bendrą skridą.

ANTRASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI SIEKIANČIEMS GAUTI BORTO TECHNIKO KASL

31. Pretendentas, siekiantis gauti borto techniko KASL, privalo:

31.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;

31.2. baigti atitinkamo orlaivio tipo teorinį ir praktinį rengimą, pagal programas, kurias sudaro ir tvirtina akredituotos mokymo įstaigos arba karinio vieneto, kuriame tarnauja pretendentas, vadas;

31.3. turėti bendrą skridą ne mažesnę, kaip 20 valandų;

31.4. per pastaruosius 12 mėnesių atlikti rengimą eksploatuojamojo orlaivio treniruoklyje;

31.5. išlaikyti teorinių žinių egzaminą;

31.6. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą.

32. Pretendentas, siekiantis gauti borto techniko KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

32.1. nustatytos formos prašymą išduoti borto techniko KASL (3 priedas);

32.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

32.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

32.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;

32.5. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

32.6. praktinių įgūdžių egzamino lapą (4 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienetė, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis borto technikas. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

32.7. skraidymų knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų skrydžių kiekį, meteorologines sąlygas, kuriuose buvo vykdomi skrydžiai, atliktus pratimus bei bendrą skridą.

TREČIASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI SIEKIANČIEMS GAUTI BORTO OPERATORIAUS KASL

33. Pretendentas, siekiantis gauti borto operatoriaus KASL, privalo:

33.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;

33.2. baigti atitinkamo orlaivio tipo teorinį ir praktinį rengimą, pagal programas, kurias sudaro ir tvirtina akredituotos mokymo įstaigos arba karinio vieneto, kuriame tarnauja pretendentas, vadas:

- 33.3. turėti bendrą skridą ne mažesnę, kaip 20 valandų;
- 33.4. išlaikyti teorinių žinių egzaminą;
- 33.5. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą.

34. Pretendentas, siekiantis gauti borto operatoriaus KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

- 34.1. nustatytos formos prašymą išduoti borto operatoriaus KASL (5 priedas);
- 34.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;
- 34.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;
- 34.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;
- 34.5. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;
- 34.6. lėktuvų C-27J ir L-410 borto operatoriai praktinių įgūdžių egzamino lapą (6 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienete, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis borto operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;
- 34.7. sraigtasparnio AS-365N3 borto operatorių egzamino lapas pildomas vadovaujantis LK vado įsakymu patvirtinta sraigtasparnio AS-365N3 borto operatorių rengimo mokymo programa. Egzaminas laikomas kariniame vienete, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis borto operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

KETVIRTASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI SIEKIANT GAUTI NVK KASL

35. Pretendentas, siekiantis gauti NVK KASL, privalo:

- 35.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;
- 35.2. turėti NVK kursų (Lietuvoje arba užsienyje) baigimo pažymėjimą;
- 35.3. įvykdyti bei atitikti STANAG 1183 ir NVK rengimo, vertinimo, kvalifikacijos ir įgūdžių kėlimo bei palaikymo tvarkos aprašo reikalavimus;
- 35.4. turėti galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesnio kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);
- 35.5. išlaikyti teorinių žinių egzaminą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;
- 35.6. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

36. Pretendentas, siekiantis gauti NVK KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

- 36.1. nustatytos formos prašymą išduoti NVK KASL (7 priedas);
- 36.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;
- 36.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;
- 36.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;
- 36.5. NVK knygelės kopijas su patvirtintais įrašais apie atliktų užduočių, valdomų vienos užduoties metu orlaivių skaičių ir valdymo valandas pagal atitinkamus kvalifikacijos bei valdymo saugos lygius.

PENKTASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI SIEKIANT GAUTI NKK KASL

37. Pretendentas, siekiantis gauti NKK KASL, privalo:

- 37.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;
- 37.2. turėti NKK kursų (Lietuvoje arba užsienyje) baigimo pažymėjimą;
- 37.3. įvykdyti bei atitikti NKK rengimo, vertinimo, kvalifikacijos ir įgūdžių kėlimo bei palaikymo tvarkos aprašo reikalavimus;
- 37.4. turėti galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesnio kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);
- 37.5. išlaikyti teorinių žinių egzaminą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

37.6. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

38. Pretendentas, siekiantis gauti NKK KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

38.1. nustatytos formos prašymą išduoti NKK KASL (8 priedas);

38.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

38.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

38.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

38.5. NVK knygelės kopijas su patvirtintais įrašais apie atliktų užduočių, valdomų vienos užduoties metu orlaivių skaičių ir valdymo valandas pagal atitinkamus kvalifikacijos bei valdymo saugos lygius.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

REIKALAVIMAI SIEKIANČIEMS GAUTI BO PILOTO OPERATORIAUS KASL

39. Pretendentas, siekiantis gauti BO piloto operatoriaus KASL, privalo:

39.1. būti ne jaunesnis kaip 18 m. ir ne vyresnis kaip 60 m.;

39.2. turėti atitinkamų kursų (Lietuvoje arba užsienyje) baigimo pažymėjimą;

39.3. turėti galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesniu kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);

39.4. turėti bendrą skridą ne mažesnę kaip 10 val. ir būti atlikęs 4 užduotis:

39.4.1. orlaivio paleidimas;

39.4.2. orlaivio pagavimas;

39.4.3. orlaivio perdavimas;

39.4.4. orlaivio priėmimas;

39.5. išlaikyti šių disciplinų bendrą egzaminą:

39.5.1. oro teisė, skraidymo organizavimas ir vykdymas;

39.5.2. meteorologija;

39.5.3. radijo ryšio terminologija ir jo vedimo taisyklės;

39.5.4. BO techninės ir taktinės charakteristikos;

39.6. turėti pažymėjimą, patvirtinantį aviacinės anglų kalbos mokėjimą;

39.7. išlaikyti teorinių žinių egzaminą;

39.8. išlaikyti praktinių įgūdžių egzaminą.

40. Pretendentas, siekiantis gauti BO piloto operatoriaus KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

40.1. nustatytos formos prašymą išduoti BO piloto operatoriaus KASL (9 priedas);

40.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

40.3. turimą išsilavinimą patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

40.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

40.5. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

40.6. praktinių įgūdžių egzamino lapą (10 priedas). Egzaminas laikomas iš anksto suderintoje vietovėje, kurioje įrengta BO paleidimo / pagavimo aikštelė. Patikrinimą vykdo BO egzaminuotojo kvalifikaciją turintis BO pilotas operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

40.7. BO piloto operatoriaus knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų skrydžių kiekį, meteorologines sąlygas, kuriuose buvo vykdomi skrydžiai, atliktus pratimus bei bendrą skridą.

V SKYRIUS REIKALAVIMAI PRETENDENTAMS, SIEKiantiEMS PRATĘSTI KASL GALIOJIMO LAIKĄ

PIRMASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI SIEKianti PRATĘSTI LAKŪNO KASL

41. Pretendentas, siekiantis pratęsti lakūno KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

- 41.1. galiojančią KASL;
- 41.2. nustatytos formos prašymą pratęsti lakūno KASL (11 priedas);
- 41.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo), patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;
- 41.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;
- 41.5. dokumentą, įrodantį, kad einamaisiais arba praeitais kalendoriniais metais pretendentas atliko rengimą eksploatuojamo orlaivio treniruoklyje;
- 41.6. skraidymų knygelę su patvirtintais įrašais įrodančiais, kad pretendento minimali skrida per pastaruosius 12 mėnesių ne mažesnė kaip 20 val. ir atlikta ne mažiau kaip 20 skrydžių;
- 41.7. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;
- 41.8. praktinių įgūdžių egzamino lapą (12 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienetė, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo atitinkamo skrydžio įgulos nario egzaminuotojo kvalifikaciją turintis personalas. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

ANTRASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI SIEKianti PRATĘSTI BORTO TECHNIKO KASL

42. Pretendentas, siekiantis pratęsti borto techniko KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

- 42.1. galiojančią KASL;
- 42.2. nustatytos formos prašymą pratęsti borto techniko KASL (13 priedas);
- 42.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo) patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;
- 42.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;
- 42.5. dokumentą, įrodantį, kad einamaisiais arba praeitais kalendoriniais metais pretendentas atliko rengimą eksploatuojamo orlaivio treniruoklyje;
- 42.6. skraidymų knygelę su patvirtintais įrašais įrodančiais, kad pretendento minimali skrida per pastaruosius 12 mėnesių ne mažesnė kaip 20 val. ir atlikta ne mažiau kaip 20 skrydžių;
- 42.7. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;
- 42.8. praktinių įgūdžių egzamino lapą (14 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienetė, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo atitinkamo skrydžio įgulos nario egzaminuotojo kvalifikaciją turintis personalas. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

TREČIASIS SKIRSNIS REIKALAVIMAI SIEKianti PRATĘSTI BORTO OPERATORIAUS KASL

43. Pretendentas, siekiantis pratęsti borto operatoriaus KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

- 43.1. galiojančią KASL;
- 43.2. nustatytos formos prašymą pratęsti borto operatoriaus KASL (15 priedas);

43.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo) patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

43.4. galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą;

43.5. skraidymų knygelę su patvirtintais įrašais įrodančias, kad pretendento minimali skrida per pastaruosius 12 mėnesių ne mažesnė kaip 20 val. ir atlikta ne mažiau kaip 20 skrydžių;

43.6. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

43.7. lėktuvų C-27J ir L-410 borto operatoriai praktinių įgūdžių egzamino lapą (16 priedas). Egzaminas laikomas kariniame vienete, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis borto operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų;

43.8. sraigtasparnio AS-365N3 borto operatorių egzamino lapas pildomas vadovaujantis LK vado įsakymu patvirtinta sraigtasparnio AS-365N3 borto operatorių rengimo mokymo programa. Egzaminas laikomas kariniame vienete, kuriame tarnauja pretendentas. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis borto operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

KETVIRTASIS SKIRSNIS **REIKALAVIMAI SIEKIANČI PRATĘSTI NVK KASL**

44. Pretendentas, siekiantis pratęsti NVK KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

44.1. galiojančią KASL;

44.2. nustatytos formos prašymą pratęsti NVK KASL (17 priedas);

44.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo), patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

44.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

44.5. galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesnio kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);

44.6. NVK knygelės kopijas su patvirtintais įrašais apie atliktų užduočių, valdomų vienos užduoties metu orlaivių skaičių bei valdymo valandas pagal atitinkamus saugos lygius.

PENKTASIS SKIRSNIS **REIKALAVIMAI SIEKIANČI PRATĘSTI NKK KASL**

45. Pretendentas, siekiantis pratęsti NKK KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

45.1. galiojančią KASL;

45.2. nustatytos formos prašymą pratęsti NKK KASL (18 priedas);

45.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo) patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

45.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

45.5. galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesnio kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);

45.6. NVK knygelės kopijas su patvirtintais įrašais apie atliktų užduočių, valdomų vienos užduoties metu orlaivių skaičių bei valdymo valandas pagal atitinkamus saugos lygius.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS **REIKALAVIMAI SIEKIANČI PRATĘSTI BO PILOTO OPERATORIAUS KASL**

46. Pretendentas, siekiantis pratęsti BO piloto operatoriaus KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

46.1. galiojančią KASL;

46.2. nustatytos formos prašymą pratęsti BO piloto operatoriaus KASL (19 priedas);

46.3. per pastaruosius 12 mėnesių baigtų kursų (jeigu tokie buvo) patvirtinančius dokumentus arba jų kopijas;

46.4. tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

46.5. galiojantį pažymėjimą, patvirtinantį jo anglų kalbos mokėjimą (ne žemesnio kaip II lygiu pagal STANAG 6001 arba 75% AKAT reikalavimus);

46.6. teorinių žinių egzamino lapą. Egzaminas laikomas LKAA pagal LKAA parengtą klausimyną. Egzamino galiojimo terminas – 90 dienų.

46.7. praktinių įgūdžių egzamino lapą (20 priedas). Egzaminas laikomas iš anksto suderintoje vietoje, kurioje įrengta BO paleidimo / pagavimo aikštelė. Patikrinimą vykdo egzaminuotojo kvalifikaciją turintis BO pilotas operatorius. Egzamino galiojimo terminas – 180 dienų;

46.8. BO piloto operatoriaus knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų užduočių (BO skrydžių) skaičių bei skrydžių valandas.

VI SKYRIUS REIKALAVIMAI SIEKiant GAUTI KASL DUBLIKATĄ

47. Asmeniui, praradusiam arba sugadinusiam galiojančią KASL, Komisijos siūlymu, išduodamas KASL dublikatas.

48. Pretendentas, siekiantis gauti KASL dublikatą prarastos arba sugadintos KASL galiojimo metu, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

48.1. laisvos formos prašymą, kuriame išdėsto KASL praradimo arba sugadinimo aplinkybes;

48.2. esant galimybei, sugadintą KASL;

49. Pretendentas, siekiantis gauti KASL dublikatą pasibaigus prarastos arba sugadintos KASL galiojimo laikui, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

49.1. Prašymą (prašymo forma tokia pati, kaip ir KASL išduoti);

49.2. skrydžio įgulos nariai ir borto operatoriai – galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą ir pažymą, kad einamaisiais arba praeitais kalendoriniais metais atliko rengimą eksploatuojamo orlaivio treniruoklyje (tik skrydžio įgulos nariai);

49.3. NVK, NKK ir BO pilotai operatoriai – tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

49.4. teorinių žinių egzamino lapą;

49.5. lakūnai, borto technikai ir borto operatoriai – praktinių įgūdžių egzamino lapą;

49.6. NVK ir NKK – NVK knygelės kopijas su patvirtintais įrašais apie atliktų misijų, valdomų vienos misijos metu orlaivių skaičių bei valdymo valandas pagal atitinkamus saugos lygius;

49.7. BO pilotai operatoriai – BO piloto operatoriaus knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų misijų skaičių bei valdymo valandų kiekį.

VII SKYRIUS ATSISAKYMAS IŠDUOTI KASL

50. Komisija, vadovaudamasi Aviacijos įstatymo 10 straipsnio 2 dalies reikalavimais, gali teikti siūlymus LK vadui arba LK vado įgaliotam asmeniui neišduoti KASL.

51. Kitą kartą pretendentas, siekiantis gauti KASL, gali kreiptis į Komisiją ne anksčiau, kaip po 30 kalendorinių dienų.

VIII SKYRIUS KASL GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR JOS GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMAS

52. KASL galiojimą gali sustabdyti LK vadas arba LK vado įgaliotas asmuo Komisijos pirmininko teikimu. KASL galiojimas sustabdomas, jeigu atsiranda aplinkybės, nurodytos Aviacijos įstatymo 10 straipsnio 5 dalyje.

53. Nustačius aplinkybes, numatytas Aviacijos įstatymo 10 straipsnio 5 dalyje, Komisijos pirmininkas nedelsdamas informuoja LK vadą arba LK vado įgaliotą asmenį ir siūlo nedelsiant sustabdyti KASL galiojimą. Sprendimą dėl KASL galiojimo sustabdymo bei KASL galiojimo sustabdymo termino priima LK vadas arba LK vado įgaliotas asmuo, vadovaudamasis Aviacijos įstatymo 10 straipsnio 6 ir 7 dalimis, ir apie tai informuoja Komisiją.

54. Komisija, gavus LK vado arba LK vado įgalioto asmens sprendimą dėl KASL galiojimo sustabdymo bei KASL galiojimo sustabdymo termino, nedelsdama informuoja apie tai KASL turėtoją, kurio KASL galiojimas buvo sustabdytas.

55. Sustabdžius KASL galiojimą, jos sustabdymo laikotarpiu KASL turėtojas netenka visų teisių, kurias suteikė turėta KASL.

56. Gali būti sustabdytas ar panaikintas KASL atskirų įrašų galiojimas, ant tų įrašų dedant specialų spaudą su žyma „**NEGALIOJA – NOT VALID**“.

57. KASL galiojimo sustabdymas panaikinamas vadovaujantis Aviacijos įstatymo 10 straipsnio 6 ir 7 dalimis. KASL galiojimas atnaujinamas tik iki to laikotarpio iki kurio KASL galiojo prieš jos galiojimo sustabdymą.

IX SKYRIUS REIKALAVIMAI SIEKiant ATNAUJINTI KASL PASIBAIGUS JOS GALIOJIMO LAIKUI

58. Pretendentas, siekiantis atnaujinti KASL, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

58.1. prašymą (prašymo forma tokia pati, kaip ir KASL pratęsti);

58.2. skrydžio įgulos nariai ir borto operatoriai – galiojantį atitinkamos klasės karinės aviacijos specialisto sveikatos pažymėjimą ir pažymą, kad einamaisiais arba praeitais kalendoriniais metais atliko rengimą eksploatuojamo orlaivio treniruoklyje;

58.3. NVK, NKK ir BO pilotai operatoriai – tinkamumo profesinei karo tarnybai medicininių išvadų pažymos (forma KAM 40-046/a) kopiją;

58.4. teorinių žinių egzamino lapą;

58.5. skrydžio įgulos nariai ir borto operatoriai – praktinių įgūdžių egzamino lapą;

58.6. NVK ir NKK – NVK knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų misijų, valdomų vienos misijos metu orlaivių skaičių bei valdymo valandas pagal atitinkamus saugos lygius;

58.7. BO pilotai operatoriai – BO piloto operatoriaus knygelę su patvirtintais įrašais apie atliktų misijų skaičių bei valdymo valandas.

X SKYRIUS KITŲ INSTITUCIJŲ IŠDUOTŲ LICENCIJŲ PRIPAŽINIMAS

59. Pretendentas, siekiantis turimos aviacijos specialisto licencijos pripažinimo, Komisijai pateikia šiuos dokumentus:

59.1. nustatytos formos prašymą pripažinti jo turimą aviacijos specialisto licenciją (21 priedas);

59.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą arba jo kopiją;

59.3. turimą galiojančią aviacijos specialisto licenciją.

60. Komisija, gavusi pretendento prašymą, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas priima sprendimą siūlyti pripažinti pretendento turimą aviacijos specialisto licenciją. Esant teigiamam sprendimui,

Komisija teikia siūlymą LK vadui arba LK vado įgaliotam asmeniui pripažinti licenciją. Ne vėliau kaip per 10 darbo dienų LK vadas arba LK vado įgaliotas asmuo, gavęs Komisijos siūlymą, priima sprendimą dėl pretendento turimos licencijos pripažinimo.

XI SKYRIUS KASL PILDYMAS

61. KASL spausdinama ant specialaus blanko, patvirtinto Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnybos prie Finansų ministerijos direktoriaus 2021 m. rugsėjo 15 d. pasirašytu „Lietuvos karinės aviacijos specialisto licencijos blanko (identifikavimo kodas 01891) etalono tvirtinimo aktu“ Nr. 18ET-21 (toliau – blankas), iš abiejų pusių.

62. KASL pildo LKAA Skraidymų skyriaus licencijų išdavimo specialistas pagal pateiktus ir patvirtintus dokumentus.

63. KASL spausdinama iš abiejų blanko pusių, visi įrašai pateikiami lietuvių ir anglų kalbomis.

64. Visi įrašai spausdinami adatinio spausdintuvu, juoda spalva.

65. KASL įrašoma informacija suskirstyta į atskirus skyrius (22 priedas).

66. Įrašus į KASL ir jų pakeitimus gali daryti tik LKAA.

67. LK vadui arba jo įgaliotam asmeniui sustabdžius įrašų galiojimą LKAA uždeda ant šių įrašų spaudą „**NEGALIOJA – NOT VALID**“.

XII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

68. Pretendentas ir / arba KASL turėtojas turi teisę skųsti Krašto apsaugos ministerijos Generalinei inspekcijai LKAA sprendimus administruojant KASL.

69. LKAA saugo visus dokumentus ir įrašus, susijusius su kiekvienos KASL 2 metus po KASL galiojimo pabaigos. Pasibaigus nustatytam terminui LKAA saugomi dokumentai per 30 kalendorinių dienų perduodami saugoti Lietuvos kariuomenės kanceliarijos Administravimo skyriaus Dokumentų administravimo poskyrio specialistui ir turi būti saugojami mažiausiai 45 metus.

Priedų pakeitimai:

- 1 Priedas_Prašymas išduoti lakūno KASL
- 2 Priedas_Lakūno egzamino lapas KASL gauti
- 3 Priedas_Prašymas išduoti borto techniko KASL
- 4 Priedas_Borto techniko egzamino lapas KASL gauti
- 5 Priedas_Prašymas išduoti borto operatoriaus KASL
- 6 Priedas_Borto operatoriaus egzamino lapas KASL gauti
- 7 Priedas_Prašymas išduoti NVK KASL
- 8 Priedas_Prašymas išduoti NKK KASL
- 9 Priedas_Prašymas išduoti BO piloto operatoriaus KASL

- 10 Priedas_BO piloto operatoriaus egzamino lapas KASL gauti
- 11 Priedas_Prašymas pratęsti lakūno KASL
- 12 Priedas_Lakūno egzamino lapas KASL pratęsti
- 13 Priedas_Prašymas pratęsti borto techniko KASL
- 14 Priedas_Borto techniko egzamino lapas KASL pratęsti
- 15 Priedas_Prašymas pratęsti borto operatoriaus KASL
- 16 Priedas_Borto operatoriaus egzamino lapas KASL pratęsti
- 17 Priedas_Prašymas pratęsti NVK KASL
- 18 Priedas_Prašymas pratęsti NKK KASL
- 19 Priedas_Prašymas pratęsti BO piloto operatoriaus KASL
- 20 Priedas_BO piloto operatoriaus egzamino lapas KASL pratęsti
- 21 Priedas_Prašymas pripažinti turimą licenciją
- 22 Priedas_KASL turinys ir formatas

Pakeitimai:

1.

Lietuvos kariuomenė, Įsakymas

Nr. [V-1567](#), 2022-11-15, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23205

Dėl Lietuvos kariuomenės vado 2022 m. balandžio 27 d. įsakymo Nr. V-577 „Dėl Lietuvos kariuomenės karinės aviacijos skrydžio įgulos narių, borto operatorių, naikintuvų valdymo ir naikintuvų kontrolės karininkų bei bepiločių orlaivių pilotų operatorių licencijavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo