

Suvestinė redakcija nuo 2023-12-20 iki 2024-02-21

Įsakymas paskelbtas: TAR 2022-05-30, i. k. 2022-11431



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL 2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. gegužės 30 d. Nr. 3-277
Vilnius

Vadovaudamasis Strateginio valdymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, 87 punktu ir įgyvendindamas 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“,

tvirtinu 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos
2022 m. gegužės 12 d. raštu Nr. (24.43Mr)-6K-
2202965

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
2022 m. gegužės 23 d. raštu Nr. (52)-D8(E)-
2791

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-277
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-113
redakcija)

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ
TRANSPORTO SEKTORIJE“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rodiklio kodas	Rodiklio tipas (rezultato / produkto)	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis
					Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė 2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7	8
R-10-001-06-01-01	Rezultato	Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	Procentai	0,3 (2020 m.)	2,7	20	Modernizavimo fondo lėšos, Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (toliau – EGADP) lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, kitos viešosios lėšos, valstybės biudžeto lėšos, skirtos bendrai finansuojamų iš Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų lėšų projektų netinkamam finansuoti iš ES fondų lėšų pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokesčiui apmokėti (toliau – VB lėšos netinkamam PVM apmokėti)
P-10-001-06-01-01	Produkto	Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	Skaičius	0	-	14 250 (2026 m.)	Modernizavimo fondo lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-02	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti
R-10-001-06-01-01-03	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, VB lėšos

							netinkamam PVM apmokėti
R-10-001-06-01-01-04	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-05	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-06	Rezultato	Paramą gavusios įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-07	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-08	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-09	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-02	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-03	Produkto	Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	Skaičius	0	3 525 (2024 m. II ketv.) 11 750 (2025 m. II ketv.)	23 500 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, kitos viešosios lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti
P-10-001-06-01-01-04	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-05	Produkto	Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	-	-	-	- (2025 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-06	Produkto	Lietuvoje pagamintų (surinktų) elektrinių autobusų skaičius	Skaičius	0	-	25 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-07	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-08	Produkto	Pristatyta elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių (autobusų)	Skaičius	0	35 (2024 m. II ketv.) 115 (2025 m. II ketv.)	230 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti
P-10-001-06-01-01-09	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-10	Produkto	Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniui transportui ir (arba) autobusams	Skaičius	0	788 (2024 m. II ketv.) 2 625 (2025 m. II ketv.)	5 250 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti
P-10-001-06-01-01-11	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2024 m. II ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-12	Produkto	Paslaugas teikiančios viešosios suslėgtų biodujų ir vandenilio stotelės	Skaičius	0	-	34 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-13	Produkto	Europos investicijų banko užsakymu atliekamos Lietuvos vidaus vandenų kelių tinkamumo elektriniams laivams galimybių studijos parengimas	-	-	-	- (2023 m. I ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-14	Produkto	Įsigyta barža	Skaičius	0	-	1 (2024 m. I ketv.)	EGADP paskolos lėšos

P-10-001-06-01-01-15	Produkto	Įsigytas elektrinis kranas	Skaičius	0	-	1 (2024 m. IV ketv.)	EGADP paskolos lėšos
P-10-001-06-01-01-16	Produkto	Įsigytas elektra varomas laivas stūmikas	Skaičius	0	-	1 (2025 m. III ketv.)	EGADP paskolos lėšos
P-10-001-06-01-01-17	Produkto	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	Degalų papildymo / įkrovimo punktai	0	187 (2024 m.)	1 870 (2029 m.)	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-10	Rezultato	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	Tonos CO ₂ ekvivalentu per metus	1 626 900	-	0	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos, privačios lėšos

Pastabos:

1. Rodiklis „Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke“ ir jo siektina galutinė reikšmė yra nustatyta 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“, ir bus siekiama visos pažangos priemonės lygiu įgyvendinant skirtingas veiklas (poveikles), finansuojamas skirtingais finansavimo šaltiniais. Rodiklio siektina galutinė reikšmė nėra skaidoma ir prie veiklų, kuriomis jos siekiama, nurodoma visos apimtys.

2. Rodikliai „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai“, „Paramą gavusios įmonės“, „Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės“, „Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės“ ir „Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės“ yra Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ bendrieji stebėsenos rodikliai, kurie neturi siektinų reikšmių. Duomenys bus renkami iš susijusių reformų ir investicijų rodiklių.

3. Dalies rodiklio „Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius“ siektinos reikšmės bus siekiama įgyvendinant veiklas (poveikles), kuriomis 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašas (toliau – Aprašas) bus papildytas vėliau.

4. Rodikliai „Europos investicijų banko užsakymu atliekamos Lietuvos vidaus vandenų kelių pritaikymo elektriniams laivams galimybių studijos parengimas“, „Įsigyta barža“, „Įsigytas elektrinis kranas“ ir „Įsigytas elektra varomas laivas stūmikas“ Apraše nurodomi atsižvelgiant į Europos Komisijai pateiktą Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ pakeitimo pasiūlymą 2 komponento „Žalioji Lietuvos transformacija“ reformą „Judame neteršdami aplinkos“ papildyti nauja investicija – skatinti įsigyti netaršias vidaus vandenų transporto priemones.

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325

II SKYRIUS

PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO ŠALTINIAI

Finansavimo apimtis ir šaltiniai	Lėšų poreikis (tūkst. eurų)
1	2
1.1. Valstybės biudžeto lėšos	27 120
1.1.1.1.2. VB lėšos netinkamam PVM apmokėti	16 120
1.1.1.1.12. EGADP paskolos lėšos	11 000
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	-
1.3. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	269 000
1.3.2.8.1. 2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos	10 000
Europos regioninės plėtros fondo lėšos (Vidurio ir Vakarų Lietuva)	6 000
Sanglaudos fondo lėšos (Visa Lietuva)	4 000
1.3.3.1.57. EGADP lėšos	209 000
1.3.3.1.60. Modernizavimo fondo lėšos	50 000
1.4. Biudžetinių įstaigų pajamų įmokos ir kitos pajamos	-
2. Kitos lėšos	846 303
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos	91 949
2.2. Privačios lėšos	672 042
2.3. Kitos viešosios lėšos	82 312
IŠ VISO	1 142 423

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

III SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Tiesiogiai prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Finansavimo forma	Finansavimo suma (tūkst. eurų)	Finansavimo šaltinis (-iai)	Rodiklio pavadinimas ir tipas	Siektina galutinė rodiklio reikšmė (ir metai)	Administruo- jančioji institucija	Dalyvaujanti institucija
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Taršių lengvojo transporto priemonių (M1 ir N1 klasės) pakeitimo į visai netaršias (elektra arba vandeniliu varomas) skatinimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1. Grynųjų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas	I	Fiziniai asmenys	T	Taip	D	35 000	Modernizavimo fondo lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – APVA)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – AM)
						245 000	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	10 500 (2026 m.)		
1.2. Grynųjų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	15 000	Modernizavimo fondo lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	APVA	AM
						135 000	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	3 750 (2026 m.)		
1.3. Grynųjų elektromobilių arba vandeniliu varomų transporto priemonių įsigijimo viešajam sektoriui skatinimas	I	APVA	Pj	Taip	D	38 000	EGADP lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	Viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA)	AM.
						90 192	Savivaldybių biudžetų lėšos				
						90 192	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	12 250 (2026 m. II ketv.)		
						82 312	Kitos viešosios lėšos				

2. Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netašias arba visai netašias skatinimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1. Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į elektra arba vandeniliu varomas skatinimas	I	Nacionalinės plėtros įstaigos	T	Taip	FP	10 200	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	Lietuvos Respublikos finansų ministerija (toliau – FM)
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
						68 426	Privačios lėšos	P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netašių transporto priemonių skaičius	650 (2026 m. II ketv.)		
2.2. Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas	I	Juridiniai asmenys	K	Taip	D	10 400	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
						57 360	Privačios lėšos	P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netašių transporto priemonių skaičius	350 (2026 m. II ketv.)		
3. Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netašias transporto priemones	I	Juridiniai asmenys	K	Taip	D	75 000	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

						15 750	VB lėšos netinkamam PVM apmokėti	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pristatyta elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių (autobusų)	230 (2026 m. II ketv.)		
4. Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas											
4.1. Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	2 040 2 448	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. II ketv.)		
								P – Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	- (2025 m. II ketv.)		
								P – Lietuvoje pagamintų (surinktų) ir modifikuotų elektrinių autobusų skaičius	- 25 (2026 m. II ketv.)		
4.2. Elektrinių autobusų gamybos (surinkimo) skatinimas Lietuvoje	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	1 360 1 632	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. II ketv.)		
								P – Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	- (2025 m. II ketv.)		
								P – Lietuvoje pagamintų (surinktų) ir modifikuotų elektrinių autobusų skaičius	10 (2026 m. II ketv.)		
5. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra privačia iniciatyva (darnaus judumo miestuose planų nerengusiose savivaldybėse, šalia magistralinių, krašto kelių, taip pat degalinėse, geležinkelių ir autobusų stotyse, oro uostuose, vidaus vandenų ir jūrų uostuose)	I	APVA	Pj	Taip	D	12 000	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
						18 000	Privačios lėšos	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniui transportui ir (arba) autobusams	788 (2024 m. II ketv.) 1 280 (2025 m. II ketv.) 1 280		

									(2026 m. II ketv.)		
5.2. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių	I	APVA	Pj	Taip	D	12 000 18 000	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
5.3. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo miestuose planų nerengusiose savivaldybėse (vietose, kurios nustatytos šių savivaldybių iki 2030 m. numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planuose)	I	APVA	Pj	Taip	D	36 000 54 000	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniui transportui ir (arba) autobusams	1 305 (2025 m. II ketv.) 3 840 (2026 m. II ketv.)		
5.4. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo planus parengusiose savivaldybėse	I	APVA	Pj	Taip	D	6 000	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (Europos regioninės plėtros fondo lėšos, Vidurio ir vakarų Lietuva)	R – Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	0 (2029 m.)	CPVA	AM
						2 538	Privačios lėšos	P – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	774 (2029 m.)		
5.5. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo planus parengusiose savivaldybėse	I	Nacionalinės plėtros įstaigos	T	Taip	FP	4 000	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (Sanglaudos fondo lėšos, visa Lietuva)	R – Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	0 (2029 m.)	CPVA	FM
						8 089	Privačios lėšos	P – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	1 096 (2029 m.)		
5.6. Viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros sunkiajam elektriniam transportui įrengimas	I	Juridiniai asmenys	Pj	Taip	D	12 500	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	300 (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM“
						18 750	Privačios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	300 (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos krovininiam transportui ir (arba) autobusams	300 (2026 m. II ketv.)		
6. Viešųjų suslėgtų biudžių pildymo stotelių (pritaikytų pildyti biometanu) įrengimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	6 900	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija (toliau – EM)
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	(2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
						9 435	Privačios lėšos	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2024 m. I ketv.)		
								P - Paslaugas teikiančios viešosios suslėgtų biudžių ir vandenilio stotelės	30 (2026 m. II ketv.)		
7. Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas	I	Juridiniai asmenys	K	Taip	D	3 600	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	EM

						7 048	Privачios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Parama gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Parama gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Parama gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Numatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2024 m. II ketv.)		
								P – Paslaugas teikiančios viešosios suslėgtų biudžetų ir vandenilio stotelės	4 (2026 m. II ketv.)		
8. Netaršių vidaus vandenų transporto priemonių įsigijimo skatinimas	I	AB Vidaus vandens kelių direkcija	P	Taip	DS	11 000	EGADP paskolos lėšos	P – Europos investicijų banko užsakymu atliekamos Lietuvos vidaus vandenų kelių tinkamumo elektriniams laivams galimybių studijos parengimas	- (2023 m. I ketv.)	CPVA	FM
								P – Įsigyta barža	1 (2024 m. I ketv.)		
								P – Įsigytas elektrinis kranas	1 (2024 m. IV ketv.)		
								P – Įsigytas elektra varomas laivas stūmikas	1 (2025 m. III ketv.)		

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

Nr. [3-332](#), 2023-07-11, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14355

Nr. [3-402](#), 2023-09-18, paskelbta TAR 2023-09-18, i. k. 2023-18282

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
susisiekimo plėtros programos pažangos
priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti
alternatyviųjų degalų naudojimą transporto
sektoriuje“ aprašo
1 priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS
PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ
DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIJE“ VEIKLOS „GRYNUJŲ
ELEKTROMOBILIŲ ĮSIGIJIMO JURIDINIAMS ASMENIMS SKATINIMAS“
ĮGYVENDINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato ūkio subjektų – įmonių, jų junginių (asociacijų, susivienijimų, konsorcių ir pan.), įstaigų ar organizacijų, ar kitų juridinių ar fizinių asmenų, kurie vykdo ar gali vykdyti ūkinę veiklą Lietuvos Respublikoje arba kurių veiksmai daro įtaką ar ketinimai, jeigu būtų įgyvendinti, galėtų daryti įtaką ūkinei veiklai Lietuvos Respublikoje (toliau – pareiškėjas, juridinis asmuo), prašymų kompensuoti dalį M1 ar N1 klasės naujo grynojo elektromobilio (toliau – elektromobilis) įsigijimo išlaidų pateikimo, vertinimo, teikiamos nustatyto dydžio finansinės paramos (toliau – kompensacija) skyrimo reikalavimus, įsipareigojimų vykdymo priežiūros tvarką ir sąlygas.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 525/2013, 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 2 d. Europos Komisijos reglamentu (ES) Nr. 2020/972, 2021 m. gruodžio 6 d. Komisijos sprendimu Nr. C(2021)9135 dėl Modernizavimo fondo pajamų išmokėjimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“, Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano 2021–2030 m., patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 52, nuostatomis ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo

projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Grynasis elektromobilis** – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.

3.2. **Naujas elektromobilis** – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 6 (šeši) mėnesiai. Pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijimo nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

3.3. **Prašymas kompensuoti dalį elektromobilio įsigijimo išlaidų** (toliau – prašymas) – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūrai per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą pateiktas elektroninis dokumentas, kurį pareiškėjas užpildo norėdamas gauti kompensaciją.

3.4. **Registracijos liudijimas** – dokumentas, atitinkantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymą ir privalomąją formą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“, kuriame nurodyti suderinti Europos Sąjungos kodai, o prie jų atitinkami duomenys.

3.5. **Ūkinė veikla** – gamybinė, komercinė, finansinė ar profesinė veikla, susijusi su prekių pirkimu ar pardavimu, išskyrus atvejus, kai fiziniai asmenys prekę įsigyja asmeniniams ir namų ūkio poreikiams tenkinti.

3.6. **Viena įmonė** – įmonės, kurių tarpusavio santykiai yra nors vienos iš šių rūšių:

3.6.1. viena įmonė turi kitos įmonės akcininkų arba narių balsų daugumą;

3.6.2. viena įmonė turi teisę paskirti arba atleisti daugumą kitos įmonės administracijos, valdymo arba priežiūros organo narių;

3.6.3. pagal sutartį arba vadovaujantis steigimo sutarties ar įstatų nuostata vienai įmonei suteikiama teisė daryti kitai įmonei lemiamą įtaką;

3.6.4. viena įmonė, būdama kitos įmonės akcininkė arba narė, vadovaudamasi su tos įmonės kitais akcininkais ar nariais sudaryta sutartimi, viena kontroliuoja tos kitos įmonės akcininkų arba narių balsavimo teisių daugumą;

3.6.5. įmonės, kurios Aprašo 3.6.1–3.6.4 papunkčiuose nurodytais santykiais yra susijusios per vieną ar daugiau kitų įmonių, taip pat laikomos viena įmone.

3.7. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Reglamente (ES) Nr. 1407/2013, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašyme ir privalomojoje formoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro

2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“.

4. Kompensacijos pareiškėjams skiriamos pagal 2022 m. vasario 24 d. Lietuvos Respublikos pateiktame ir 2022 m. kovo 23 d. Europos investicijų banko sprendimu Nr. MF 2022-1 LT 0-007 patvirtintame prioritetinių investicijų pasiūlyme „Grynųjų elektromobilių įsigijimo skatinimas“ nustatytas sąlygas. Kompensacijoms numatytos Modernizavimo fondo, skirtos investicijoms į energetikos sistemų modernizavimą ir energijos vartojimo efektyvumo didinimą tam tikrose valstybėse narėse remti, lėšos.

5. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynųjų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ (toliau – veikla) tikslas – prisidėti prie Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane 2021–2030 m. iškeltų ilgalaikių Europos Sąjungos (toliau – ES) tikslų ir užduočių įgyvendinimo. Siekiant sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį 40 proc. palyginti su 1990 m., Lietuvos transporto priemonių valdytojai ir naudotojai kompensacijomis skatinami rinktis netaršias judumo priemones, atnaujinti savo turimų transporto priemonių parką naujomis ir energetiškai efektyvesnėmis, palyginti su vidaus degimo varikliais varomais automobiliais, nulinės taršos (neišskiriančiomis CO₂) ir nekeliančiomis triukšmo transporto priemonėmis, nes labiausiai teršiantis transporto sektorius yra lengvasis kelių transportas.

6. Susisiekimo ministerija planuoja lėšų poreikį veiklai įgyvendinti, rengia kompensacijų elektromobilio įsigijimui skatinti skyrimo tvarką ir nustato kompensacijų išmokėjimo sąlygas. Susisiekimo ministerija veiklai įgyvendinti 2022–2026 metais numato skirti 15 000 000 (penkiolika milijonų) eurų Modernizavimo fondo lėšų. Planuojama, kad skirtos kompensacijos paskatins įsigyti apie 3 375 vnt. M1 klasės ir apie 375 vnt. N1 klasės elektromobilių. Tokio Lietuvos automobilių parko atnaujinimo efektas – bendras išmetamų CO₂ ir energijos MWh kiekio per metus sumažinimas, apskaičiuojamas vertinant skaičiuojamąjį nuvažiuotą atstumą kilometrais per metus ir sunaudotą skaičiuojamąjį iškastinio kuro (dyzelino / benzino) kiekį ir kuro taršos faktorius. Pagal skaičiuojamąsias vertes per metus ŠESD kiekio skaičiuojamasis sumažinimas per veiklos vertinamąjį laikotarpį sudaro 4,92 t CO₂, o energijos suvartojimo sumažinimas siekia 19,40 MWh. Veiklos vertinamasis laikotarpis – 10 (dešimt) metų.

7. Aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – Agentūra) administruoja ir Apraše nustatyta tvarka savo interneto svetainėje skelbia kvietimus teikti prašymus, juos vertina, vadovaudamasi Aprašu, skiria kompensacijas ir vykdo kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą.

8. Agentūra, vertindama fizinių asmenų, kurie vykdo ūkinę veiklą, prašymus, skirdama kompensacijas ir atlikdama kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą, tvarko asmens duomenis. Prašymų administravimo ir priežiūros tikslais tvarkomi šie asmens duomenys:

8.1. identifikaciniai duomenys (vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data);

8.2. ryšio duomenys (adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas);

8.3. kiti su kompensacijų skyrimu susiję duomenys (banko sąskaitos numeris, įsigyto elektromobilio valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės identifikavimo numeris, savininkas, valdytojas, transporto priemonės klasė, pirmoji registracijos data, pirmoji registracijos data Lietuvoje, registracijos valdytojo vardu data ir kt.).

9. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendras

duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. Dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, tvarkomi ir saugomi 5 (penkerius) metus po kompensacijos skyrimo vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, sunaikinami, išskyrus tuos, kurie įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimą, nustatytais atvejais turi būti perduoti saugoti vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymu, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais tokių dokumentų saugojimą.

II SKYRIUS

SĄLYGOS GAUTI KOMPENSACIJAS

10. Įgyvendinant veiklą kompensacijos teikiamos pareiškėjams, kurie įsigijo naują elektromobilį ir jį įregistravo arba tapo elektromobilio valdytoju ne anksčiau kaip 2022 m. kovo 23 d. ir kurio pirmoji registracijos data Lietuvos Respublikoje ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Transporto priemonės valdytojas pagal Aprašą suprantamas kaip juridinis asmuo, nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime.

11. Kompensacijos pagal Aprašą yra valstybės pagalba, teikiama vadovaujantis taisyklėmis, nustatytomis Reglamente (ES) Nr. 1407/2013:

11.1. vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 1 straipsnio 1 dalimi, kompensacijos gali būti teikiamos pareiškėjams, vykdančioms veiklą visuose sektoriuose, išskyrus:

11.1.1. įmonės, vykdančias veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, kuriam taikomas 1999 m. gruodžio 17 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 104/2000 dėl bendro žuvininkystės ir akvakultūros produktų rinkų organizavimo;

11.1.2. įmonės, vykdančias pirminės žemės ūkio produktų gamybos veiklą;

11.1.3. įmonės, vykdančias veiklą žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje tuo atveju, jei pagalba iš dalies arba visa bus perduodama pirminiams gamintojams;

11.1.4. įmonės, vykdančias su eksportu susijusią veiklą trečiosiose šalyse arba valstybėse narėse, t. y. tiesiogiai susijusią su eksportuojamais kiekiais, platinimo tinklo kūrimu ir veikla arba kitomis išlaidomis, susijusiomis su eksporto veikla;

11.2. vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 1 straipsnio 2 dalimi, jeigu įmonė vykdo veiklą, nurodytą Aprašo 11.1.1–11.1.3 papunkčiuose ir dar viename ar keliuose sektoriuose arba kitose veiklos srityse, kurioms taikomas Reglamentas (ES) Nr. 1407/2013, kompensacija gali būti suteikta su sąlyga, kad pareiškėjas tinkamomis priemonėmis, pvz., atskirdamas veiklos sritis ar sąnaudas, užtikrina, kad veiklai tuose sektoriuose, kuriams Reglamentas (ES) Nr. 1407/2013 netaikomas, pagal Aprašą nebūtų teikiama *de minimis* pagalba;

11.3. vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 2 dalimi, bendra vienai įmonei teikiamų kompensacijų suma negali viršyti 200 000 (dviejų šimtų tūkstančių) eurų per bet kurį 3 (trejų) finansinių metų laikotarpį; bendra vienai įmonei, vykdančiai krovinių vežimo keliais veiklą samdos pagrindais arba už atlygį, teikiamos *de minimis* pagalbos suma negali viršyti 100 000 (vieno šimto tūkstančių) eurų per bet kurį 3 (trejų) finansinių metų laikotarpį. *De minimis* pagalba nėra naudojama krovinių vežimo keliais transporto priemonėms įsigyti;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

11.4. vadovaujantis Reglamento Nr. 1407/2013 3 straipsnio 3 dalimi, jeigu įmonė vykdo krovinių vežimo keliais veiklą samdos pagrindais arba už atlygį ir taip pat kitą veiklą, kuriai taikoma

200 000 (dviejų šimtų tūkstančių) eurų viršutinė riba, kompensacija gali būti teikiama, jeigu pareiškėjas tinkamomis priemonėmis, pvz., atskirdamas veiklos sritis ar sąnaudas, užtikrina, kad pagalba krovinių vežimo keliais veiklai neviršytų 100 000 (vieno šimto tūkstančių) eurų ir kad *de minimis* pagalba nebūtų naudojama krovinių vežimo keliais transporto priemonėmis įsigyti;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

11.5. vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 6 dalimi, Aprašo 11.3 ir 11.4 papunkčiuose nurodyti skaičiai yra bruto, t. y. prieš mokesčių ar kitokios rinkliavos atskaitymą; jeigu kompensacija išmokama dalimis, jos vertė yra diskontuojama suteikimo metu; palūkanų norma, naudojama diskontuojant, yra pagalbos suteikimo metu galiojusi diskonto norma;

11.6. vadovaujantis Reglamento Nr. 1407/2013 3 straipsnio 8 dalimi, jeigu dvi įmonės susijungia arba viena įsigyja kitą, apskaičiuojant, ar nauja *de minimis* pagalba naujai arba įsigyjančiajai įmonei viršija atitinkamą viršutinę ribą, atsižvelgiama į visą ankstesnę *de minimis* pagalbą, suteiktą bet kuriai iš susijungiančių įmonių, *de minimis* pagalba, kuri teisėtai suteikta prieš susijungimą arba įsigijimą, tebėra teisėta;

11.7. vadovaujantis Reglamento Nr. 1407/2013 3 straipsnio 9 punktu, jeigu viena įmonė suskaidoma į dvi ar daugiau atskirų įmonių, iki suskaidymo suteikta *de minimis* pagalba priskiriama įmonei, kuri ją pasinaudojo, o tai iš principo yra įmonė, perimanti veiklą, kuriai vykdyti *de minimis* pagalba panaudota. Jei toks priskyrimas neįmanomas, *de minimis* pagalba proporcingai paskirstoma remiantis naujųjų įmonių nuosavo kapitalo balansine verte suskaidymo įsigaliojimo dieną.

12. *De minimis* pagalba, teikiama pagal Aprašo reikalavimus, gali būti sumuojama su *de minimis* pagalba, suteikta pagal 2012 m. balandžio 25 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 360/2012 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai, skiriamai visuotinės ekonominės svarbos paslaugas teikiančioms įmonėms, neviršijant šiame reglamente nustatytos viršutinės ribos. Ji gali būti sumuojama su *de minimis* pagalba, suteikta pagal kitus *de minimis* pagalbą nustatančius reglamentus, neviršijant Aprašo 11.3 papunktyje nustatytos atitinkamos viršutinės ribos.

13. *De minimis* pagalba nesumuojama su valstybės pagalba, skiriama toms pačioms tinkamoms finansuoti sąnaudoms, arba su valstybės pagalba, susijusia su ta pačia rizikos finansų priemone, jeigu dėl tokio pagalbos sumavimo būtų viršytas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2021/1237, arba Europos Komisijos priimtame sprendime nustatytas didžiausias atitinkamas pagalbos intensyvumas, arba kiekvienu atveju atskirai nustatyta pagalbos suma. *De minimis* pagalba, kuri nėra teikiama, arba priskiriama konkrečioms tinkamoms finansuoti sąnaudoms, gali būti sumuojama su kita valstybės pagalba, suteikta pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 arba Europos Komisijos priimtą sprendimą.

14. Kompensacija negali būti teikiama, jeigu pareiškėjas yra gavęs valstybės pagalbą, kuri Europos Komisijos sprendimu (dėl individualios pagalbos arba pagalbos schemos) pripažinta nesuderinama su bendrąja rinka, kol jis negrąžino visos neteisėtos ir nesuderinamos pagalbos sumos, įskaitant palūkanas, teisės aktuose nustatyta tvarka.

15. Agentūra pagal Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 6 straipsnio nuostatas vykdo *de minimis* pagalbos suteikimo kontrolę ir stebėseną, saugo suteiktos kompensacijos išsamius duomenis ir dokumentus. Dokumentai, susiję su sprendimu skirti kompensaciją ir jos išmokėjimu, saugomi 10 (dešimt) metų nuo kompensacijos išmokėjimo dienos.

16. 4 000 (keturių tūkstančių) eurų kompensacija mokama pareiškėjui už kiekvieną naują elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data.

17. Kompensacija pareiškėjams teikiama tik už įsigytus naujus elektromobilius. Elektromobilio registracijos liudijime privalo būti nurodyta registracijos pareiškėjo vardu data, pirmosios registracijos data, pirmosios registracijos Lietuvoje data. Prašymų pateikimo skaičius vienam pareiškėjui nėra ribojamas, jeigu nepažeidžiami Aprašo 26 punkto reikalavimai.

18. Agentūra duomenis apie suteiktą valstybės pagalbą pateikia Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registru, vadovaudamasi Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“.

19. Kompensacija už elektromobilį, kurio identifikavimo numeris yra tas pats, gali būti skiriama tik vieną kartą. Tuo atveju, jei skirta kompensacija buvo sugrąžinta, laikoma, kad kompensacija už elektromobilį nebuvo išmokėta. Įsitikinti, ar už įsigytą elektromobilį nebuvo suteikta kompensacija, yra pareiškėjo atsakomybė.

20. Pareiškėjas, teikdamas prašymą Agentūrai, užtikrina, kad kompensacija papildomai nebus finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių biudžetų ar išteklių fondų, ES arba ne ES šalių valstybės institucijų lėšų, kitų nacionalinių programų.

21. Kompensacija neteikiama pareiškėjams, įtrauktiems į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinėms sankcijos, sąrašą.

21¹. Kompensacija už N1 klasės elektromobilį negali būti skirta, jeigu pareiškėjas vykdo šias veiklas: „Krovininis kelių transportas ir perkraustymo veikla“ (veiklos kodai pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus, patvirtinto Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. DĮ-226 „Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus patvirtinimo“ (toliau – EVRK 2 red.), 49.4 grupę) (veiklos kodas pagal EVRK 2 red. 49.41 ir 49.42 klases) ir „Krovininių automobilių nuoma“ (veiklos kodas pagal EVRK 2 red. 77.12.10 poklasį).

Papildyta punktu:

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

22. Pareiškėjo atitiktį Aprašo II skyriuje nustatytiems reikalavimams Agentūra gali patikrinti naudodamasi duomenų bazėmis ir registrais.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ PATEIKIMAS, VERTINIMAS, SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS IR KOMPENSACIJŲ IŠMOKĖJIMO TVARKA

23. Agentūrai savo interneto svetainėje paskelbus kvietimą teikti prašymus ir kitą reikiamą informaciją, pareiškėjai prašymus teikia per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą (toliau – APVIS). Kvietime teikti prašymus gali būti nustatyti kiti prašymų pateikimo būdai ir tvarka, jei APVIS funkcinių galimybių nepakanka ir (ar) jos laikinai neužtikrinamos.

24. Prašymai ir privalomi pateikti dokumentai, teikiami per APVIS, turi būti pasirašyti teisinę galią turinčiu elektroniniu parašu.

25. Jeigu pareiškėjas įgalioja kitą juridinį ar fizinį asmenį įsigyti elektromobilį ar pateikti prašymą, turi būti pateikiamas notaro patvirtintas arba informacinių technologijų priemonėmis sudarytas ir Įgaliojimų registre įregistruotas įgaliojimas atstovauti pareiškėjui.

26. Prašymai priimami nuo kvietime teikti prašymus nurodytos datos iki visų veiklai suplanuotų lėšų panaudojimo, tačiau per metus priimtų prašymų skaičius (įskaitant ir fizinių asmenų, kuriems išmokama kompensacija, įsigyjamus elektromobilius) negali viršyti praėjusiais kalendoriniais metais sunaikintų transporto priemonių pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus ir išregistruotų iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro transporto priemonių skaičiaus. Prašymai registruojami APVIS eilės tvarka pagal pateikimo datą.

27. Prašymus Agentūra vertina eilės tvarka pagal jų registracijos datą APVIS. Vieno prašymo administracinės atitikties vertinimas negali trukti ilgiau kaip 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo prašymo registracijos dienos. Agentūros direktoriaus sprendimu vertinimo terminas gali būti pratęstas iki 10 (dešimt) darbo dienų. Prašymo vertinimo metu patikrinama, ar prašymas užpildytas tinkamai, ar pateikti visi reikalaujami dokumentai, ar pareiškėjas tinkamas kompensacijai gauti, įskaitant atitiktį Reglamento Nr. 1407/2013 reikalavimams. Jeigu atliekant prašymo vertinimą nustatoma, kad prašymas užpildytas netinkamai arba jame yra trūkumų, pareiškėjui per APVIS siunčiamas pranešimas per nustatytą terminą, ne trumpesnę kaip 5 (penkios) darbo dienos ir ne ilgesnę kaip 10 (dešimt) darbo dienų, pateikti trūkstamą informaciją. Jeigu per nurodytą terminą trūkumai neištaisomi, o pareiškėjas nenurodo priežasčių arba nurodytos priežastys, dėl kurių nebuvo galima per nurodytą terminą pateikti prašomos informacijos, nepripažįstamos svarbiomis, prašymas atmetamas.

28. Jeigu prašymas atitinka reikalavimus skirti kompensaciją, sprendimas skirti kompensaciją įforminamas Agentūros direktoriaus įsakymu. Sprendimas skirti kompensaciją skelbiamas Agentūros interneto svetainėje ir Teisės aktų registre. Skelbiamoje informacijoje turi būti nurodytas pareiškėjas, kompensacijos dydis ir paskirtis.

29. Pareiškėjui, pateikusiam tinkamai užpildytą prašymą, kompensaciją Agentūra išmoka ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo pateikto prašymo registravimo APVIS dienos. Pareiškėjas per APVIS informuojamas apie prašymo patvirtinimą ir pervestą kompensacijos sumą. Prašymo vertinimo metu Agentūra turi teisę paprašyti pateikti reikalingus elektromobilio įsigijimo, apmokėjimo ir registravimo įrodymo dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

IV SKYRIUS

ĮSIPAREIGOJIMŲ, ATsiradusių GAVUS KOMPENSACIJĄ, PRIEŽIŪRA

30. Pareiškėjas įsipareigoja be Agentūros sutikimo N1 klasės elektromobilio nenaudoti veikloms, kurios yra tiesiogiai susijusios su krovinių vežimu, neparduoti ar kitaip neperleisti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui elektromobilio, už kurį skirta Aprašo 16 punkte nurodyta kompensacija, mažiausiai 2 (dvejus) metus nuo kompensacijos sumokėjimo datos.

31. Agentūra per 2 (dvejų) metų laikotarpį nuo kompensacijos išmokėjimo datos Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka gali atlikti prašyme pateiktos informacijos ir pareiškėjui Apraše nustatytų įsipareigojimų vykdymo patikrą.

32. Agentūrai nustačius, kad pareiškėjas prašyme pateikė klaidingą ir (ar) melagingą informaciją ir (ar) nesilaikė Apraše nustatytų reikalavimų, išskyrus atvejus, kai elektromobilis per eismo įvykį ar dėl nenumatytų aplinkybių ir (ar) nenugalimos jėgos sugadintas nepataisomai, pareiškėjas Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius privalo grąžinti kompensaciją.

33. Pareiškėjas turi teisę skusti Susisiekimo ministerijos ir Agentūros veiksmus ar neveikimą, susijusius su pateikto prašymo vertinimu ir sprendimo dėl kompensacijos mokėjimo ar nemokėjimo priėmimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.

Papildyta priedu:

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
susisiekimo plėtros programos pažangos
priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti
alternatyviųjų degalų naudojimą transporto
sektoriuje“ aprašo
2 priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ
NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIJE“ VEIKLOS „GRYNŲJŲ
ELEKTROMOBILIŲ ĮSIGIJIMO FIZINIAMS ASMENIMS SKATINIMAS“
ĮGYVENDINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynųjų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos piliečių – fizinių asmenų (toliau – pareiškėjas), prašymų kompensuoti dalį M1 klasės naujo ar naudoto grynojo elektromobilio (toliau – elektromobilis) įsigijimo išlaidų pateikimo, vertinimo, teikiamos nustatyto dydžio finansinės paramos (toliau – kompensacija) skyrimo reikalavimus ir įsipareigojimų vykdymo priežiūros tvarką ir sąlygas.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 525/2013, 2021 m. gruodžio 6 d. Komisijos sprendimu Nr. C(2021)9135 dėl Modernizavimo fondo pajamų išmokėjimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“, Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano 2021–2030 m., kuriam Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė 2019 m. gruodžio 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 52, nuostatomis ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Grynasis elektromobilis** – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.

3.2. **Naudotas elektromobilis** – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos metų (registracijos liudijime nurodytas B kodas), o tais atvejais, kai pirmosios registracijos metai

nenurodyti, nuo modelio metų (registracijos liudijime nurodytas B.2 kodas), iki pirmosios registracijos Lietuvoje metų (registracijos liudijime nurodytas B.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 4 (ketveri) metai. Visais atvejais pirmosios registracijos Lietuvoje jos valdytojo vardu data (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

3.3. Naujas elektromobilis – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 6 (šeši) mėnesiai. Pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijimo nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

3.4. Prašymas kompensuoti dalį elektromobilio įsigijimo išlaidų (toliau – prašymas) – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūrai per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą pateiktas elektroninis dokumentas, kurį pareiškėjas užpildo norėdamas gauti kompensaciją.

3.5. Registracijos liudijimas – dokumentas, atitinkantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymą ir privalomąją formą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“, kuriame nurodyti suderinti Europos Sąjungos kodai, o prie jų atitinkami duomenys.

3.6. Ūkinė veikla – gamybinė, komercinė, finansinė ar profesinė veikla, susijusi su prekių pirkimu ar pardavimu, išskyrus atvejus, kai fiziniai asmenys prekę įsigyja asmeniniams ir namų ūkio poreikiams tenkinti.

3.7. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašyme ir privalomojoje formoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“.

4. Kompensacijos pareiškėjams teikiamos pagal 2022 m. vasario 24 d. Lietuvos Respublikos pateiktame ir 2022 m. kovo 23 d. Europos investicijų banko sprendimu Nr. MF 2022-1 LT 0-007 patvirtintame prioritetinių investicijų pasiūlyme „Grynujų elektromobilių įsigijimo skatinimas“ nustatytas sąlygas. Kompensacijoms numatytos Modernizavimo fondo, skirtos investicijoms į energetikos sistemų modernizavimą ir energijos vartojimo efektyvumo didinimą tam tikrose valstybėse narėse remti, lėšos.

5. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas“ (toliau – veikla) tikslas – prisidėti prie Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane 2021–2030 m. iškeltų ilgalaikių Europos Sąjungos (toliau – ES) tikslų ir užduočių įgyvendinimo. Siekiant sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau –

ŠESD) kiekį 40 proc. palyginti su 1990 m., Lietuvos gyventojai skatinami rinktis netaršias judumo priemones, nes labiausiai teršiantis transporto sektorius yra lengvasis kelių transportas. Kompensacijos, mažinančios kainų skirtumą tarp dyzelinu ar benzinu ir elektra varomų automobilių, bus papildoma paskata fiziniams asmenims vietoj pigesnių, bet taršių transporto priemonių įsigyti elektromobilius, kurie yra energetiškai efektyvesni palyginti su vidaus degimo varikliais varomais automobiliais, nulinės taršos (neišskiria CO₂) ir nekelia triukšmo.

6. Susisiekimo ministerija planuoja lėšų poreikį veiklai įgyvendinti, rengia kompensacijų elektromobilio įsigijimui skatinti skyrimo tvarką ir nustato kompensacijų išmokėjimo sąlygas. Susisiekimo ministerija veiklai įgyvendinti 2022–2026 metais numato skirti 35 000 000 (trisdešimt penkis milijonus) eurų Modernizavimo fondo lėšų. Planuojama, kad skirtas finansavimas paskatins įsigyti apie 3 500 vnt. naujų ir apie 7 000 vnt. naudotų elektromobilių. Tokio Lietuvos automobilių parko atnaujinimo efektas – bendras išmetamų CO₂ ir energijos MWh kiekio per metus sumažinimas, apskaičiuojamas vertinant skaičiuojamąjį nuvažiuotą atstumą kilometrais per metus ir sunaudotą skaičiuojamąjį iškastinio kuro (dyzelino / benzino) kiekį ir kuro taršos faktorius. Pagal skaičiuojamąsias vertes per metus ŠESD kiekio skaičiuojamasis sumažinimas per veiklos vertinamąjį laikotarpį sudaro 2,25 t CO₂, o energijos suvartojimo sumažinimas siekia 8,39 MWh. Veiklos vertinamasis laikotarpis – 10 (dešimt) metų.

7. Aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – Agentūra) administruoja ir Apraše nustatyta tvarka savo interneto svetainėje skelbia kvietimus teikti prašymus, juos vertina ir, vadovaudamasi Aprašu, skiria kompensacijas ir vykdo kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą.

8. Agentūra, vertindama fizinių asmenų prašymus, skirdama kompensacijas ir atlikdama kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą, tvarko asmens duomenis. Prašymų administravimo ir priežiūros tikslais tvarkomi šie asmens duomenys:

8.1. identifikaciniai duomenys (pareiškėjo vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data);

8.2. ryšio duomenys (adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas);

8.3. kiti su kompensacijų skyrimu susiję duomenys (banko sąskaitos numeris, įsigyto elektromobilio valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės identifikavimo numeris, modelio metai, savininkas, valdytojas, transporto priemonės klasė, pirmoji registracijos data, pirmoji registracijos data Lietuvoje, registracijos valdytojo vardu data ir kt.).

9. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. Dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, tvarkomi ir saugomi 5 (penkerius) metus po kompensacijos skyrimo vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, sunaikinami, išskyrus tuos, kurie įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimą, nustatytais atvejais turi būti perduoti saugoti vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymu, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais tokių dokumentų saugojimą.

II SKYRIUS

SĄLYGOS GAUTI KOMPENSACIJAS

10. Įgyvendinant veiklą kompensacijos teikiamos pareiškėjams, kurie įsigijo ir savo vardu įregistravo elektromobilį arba tapo elektromobilio valdytoju ne anksčiau kaip 2022 m. kovo 23 d. ir kurio pirmoji registracijos data Lietuvos Respublikoje ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Transporto priemonės valdytojas pagal Aprašą suprantamas kaip transporto priemonės registracijos liudijime įrašytas fizinis asmuo (registracijos liudijime nurodyti C.1.1 ir C.1.2 kodai).

11. Kompensacijos dydis vienam pareiškėjui yra:

11.1. 2 500 (du tūkstančiai penki šimtai) eurų, įsigijusiam naudotą elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data;

11.2. 5 000 (penki tūkstančiai) eurų, įsigijusiam naują elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data.

12. Sąlygos kompensacijai gauti:

12.1. įsigytas (įsigijimas suprantamas taip, kaip nurodyta Aprašo 10 punkte) elektromobilis;

12.2. pareiškėjo elektromobilio registracijos liudijime privalo būti nurodyta pirmosios registracijos data, pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje data arba, jeigu tai naudotas elektromobilis, modelio metai);

12.3. pareiškėjas atsakingas, kad Aprašo 12.2 papunktyje nurodyta informacija bus pateikta valstybės įmonei „Regitra“ registruojant elektromobilį.

13. Kompensacija už elektromobilį, kurio identifikavimo numeris yra tas pats, gali būti skiriama tik vieną kartą. Tuo atveju, jei skirta kompensacija buvo sugrąžinta, laikoma, kad kompensacija už elektromobilį nebuvo išmokėta. Įsitikinti, ar už įsigytą elektromobilį nebuvo suteikta kompensacija, yra pareiškėjo atsakomybė. Prašymų pateikimo skaičius vienam pareiškėjui nėra ribojamas, jeigu nepažeidžiami Aprašo 19 punkto reikalavimai;

14. Kompensacija neteikiama pareiškėjams, įtrauktiems į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinėms sankcijos, sąrašą.

15. Pareiškėjo atitiktį Aprašo II skyriuje nustatytiems reikalavimams Agentūra gali patikrinti naudodamasi duomenų bazėmis ir registrais.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ PATEIKIMAS, VERTINIMAS, SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS IR KOMPENSACIJŲ IŠMOKĖJIMO TVARKA

16. Agentūrai savo interneto svetainėje paskelbus kvietimą teikti prašymus ir kitą reikiamą informaciją, pareiškėjai prašymus teikia per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą (toliau – APVIS). Kvietime teikti prašymus gali būti nustatyti kiti prašymų pateikimo būdai ir tvarka, jei APVIS funkcinių galimybių nepakanka ir (ar) jos laikinai neužtikrinamos.

17. Jei pareiškėjas įgalioja kitą fizinį asmenį pateikti prašymą, turi būti pateikiamas notaro patvirtintas arba informacinių technologijų priemonėmis sudarytas ir Įgaliojimų registre įregistruotas įgaliojimas atstovauti pareiškėjui.

18. Pareiškėjai turi įrašyti visą prašomą informaciją prašymo formoje, tvirtinamoje Agentūros direktoriaus įsakymu, ir pateikti privalomus pateikti dokumentus.

19. Prašymai priimami nuo kvietime teikti prašymus nurodytos datos iki visų veiklai suplanuotų lėšų panaudojimo, tačiau per metus priimtų prašymų skaičius (įskaitant ir juridinių asmenų, kuriems išmokama kompensacija, įsigyjamus elektromobilius) negali viršyti praėjusiais kalendoriniais metais sunaikintų pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus ir išregistruotų iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro transporto priemonių skaičiaus. Prašymai registruojami APVIS eilės tvarka pagal pateikimo datą.

20. Agentūra ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo prašymo registracijos dienos įvertina, ar prašyme pateikta informacija atitinka Aprašo II skyriuje nustatytas sąlygas. Jeigu atliekant prašymo vertinimą nustatoma, kad prašymas užpildytas netinkamai arba jame yra trūkumų, pareiškėjui per APVIS siunčiamas pranešimas pateikti per nustatytą terminą, ne trumpesnę kaip 5 (penkios) darbo dienos ir ne ilgesnę kaip 10 (dešimt) darbo dienų, trūkstamą informaciją. Jeigu per nurodytą terminą trūkumai neištaisomi, o pareiškėjas nenurodo priežasčių arba nurodytos priežastys, dėl kurių nebuvo galima per nurodytą terminą pateikti prašomos informacijos, nepripažįstamos svarbiomis, prašymas atmetamas.

21. Jeigu prašymas atitinka reikalavimus skirti kompensaciją, sprendimas skirti kompensaciją įforminamas Agentūros direktoriaus įsakymu. Sprendimas skirti kompensaciją skelbiamas Agentūros interneto svetainėje ir Teisės aktų registre. Skelbiamoje informacijoje turi būti nurodytas pareiškėjas, kompensacijos dydis ir paskirtis.

22. Pareiškėjui, pateikusiam tinkamai užpildytą prašymą, kompensaciją Agentūra išmoka ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo pateikto prašymo registravimo APVIS dienos. Pareiškėjas per APVIS informuojamas apie prašymo patvirtinimą ir pervestą kompensacijos sumą. Prašymo vertinimo metu Agentūra turi teisę paprašyti pateikti reikalingus elektromobilio įsigijimo, apmokėjimo ir registravimo įrodymo dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

IV SKYRIUS

ĮSIPAREIGOJIMŲ, ATSIRADUSIŲ GAVUS KOMPENSACIJĄ, PRIEŽIŪRA

23. Pareiškėjas įsipareigoja nenaudoti ūkinei veiklai vykdyti, be Agentūros sutikimo neparduoti ar kitaip neperleisti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui elektromobilio, už kurį skirta Aprašo 11.1 ir 11.2 papunkčiuose nurodyta kompensacija, mažiausiai 2 (dvejus) metus nuo kompensacijos sumokėjimo datos.

24. Agentūra per 2 (dvejų) metų laikotarpį nuo kompensacijos išmokėjimo datos Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka gali atlikti prašyme pateiktos informacijos ir pareiškėjui Apraše nustatytų įsipareigojimų vykdymo patikrą.

25. Agentūrai nustačius, kad pareiškėjas prašyme pateikė klaidingą ir (ar) melagingą informaciją ir (ar) nesilaikė Apraše nustatytų reikalavimų, išskyrus atvejus, kai elektromobilis per eismo įvykį ar dėl nenumatytų aplinkybių ir (ar) nenugalimos jėgos buvo sugadintas nepataisomai, pareiškėjas Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius privalo grąžinti kompensaciją.

26. Pareiškėjo teisės ir įsipareigojimai po sprendimo skirti kompensaciją priėmimo, esant svarbioms aplinkybėms (pvz., pareiškėjo mirtis, eismo įvykis, kurio metu elektromobilis

sugadinamas nepataisomai, ar kitos nenumatytos aplinkybės), gali būti perduoti kitam asmeniui, perėmusiam pareiškėjo teises ir pareigas ir pateikusiam Agentūrai rašytinį prašymą.

27. Pareiškėjas turi teisę skusti Susisiekimo ministerijos ir Agentūros veiksmus ar neveikimą, susijusius su pateikto prašymo vertinimu ir sprendimo dėl kompensacijos mokėjimo ar nemokėjimo priėmimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.

Papildyta priedu:

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

Priedų pakeitimai:

3 priedas (papildytas pagal 3-181)

Papildyta priedu:

Nr. [3-181](#), 2023-04-07, paskelbta TAR 2023-04-07, i. k. 2023-06894

4 priedas (papildytas pagal 3-240)

Papildyta priedu:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

5 priedas (keistas pagal 3-498)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-498](#), 2023-12-13, paskelbta TAR 2023-12-13, i. k. 2023-24125

6 priedas (papildyta pagal 3-279)

Papildyta priedu:

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

7 priedas (keistas pagal 3-450)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

8 priedas (keistas pagal 3-450)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

9 priedas (papildyta pagal 3-402)

10 priedas (papildyta pagal (3-516)

Papildyta priedu:

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

11 priedas (papildyta pagal 3-516)

Papildyta priedu:

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-113](#), 2023-03-14, paskelbta TAR 2023-03-14, i. k. 2023-04478

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-181](#), 2023-04-07, paskelbta TAR 2023-04-07, i. k. 2023-06894

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-332](#), 2023-07-11, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14355

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-364](#), 2023-08-11, paskelbta TAR 2023-08-11, i. k. 2023-16184

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-402](#), 2023-09-18, paskelbta TAR 2023-09-18, i. k. 2023-18282

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-498](#), 2023-12-13, paskelbta TAR 2023-12-13, i. k. 2023-24125

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo