



LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL 2021–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS
RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJOS ENERGETIKOS PLĖTROS
PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 03-001-06-03-03 „ĮGYVENDINTI
DEGALŲ IŠ AEI GAMYBOS PRIEMONES IR PLĖTOTI JŲ PANAUDOJIMO
INFRASTRUKTŪRĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ APRAŠO PATVIRTINIMO**

2022 m. birželio 15 d. Nr. 1-192

Vilnius

Vadovaudamasis Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14-1 straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“ ir įgyvendindamas 2021 m. gruodžio 8 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą Nr. 1064 „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos patvirtinimo“ bei vykdydamas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2021 m. birželio 28 d. įsakymą Nr. 1K-227 „Dėl Strateginio valdymo metodikos taikymo“,

tvirtinu 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos pažangos priemonės Nr. 03-001-06-03-03 „Įgyvendinti degalų iš AEI gamybos priemonės ir plėtoti jų panaudojimo infrastruktūrą transporto sektoriuje“ aprašą (pridedama).

Energetikos ministras

Dainius Kreivys

**2021–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
ENERGETIKOS MINISTERIJOS ENERGETIKOS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 03-001-06-03-03 „ĮGYVENDINTI DEGALŲ IŠ AEI GAMYBOS
PRIEMONES IR PLĖTOTI JŲ PANAUDOJIMO INFRASTRUKTŪRĄ TRANSPORTO
SEKTORIUJE“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rodiklio kodas	Rodiklio tipas (rezultato / produkto)	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis
					Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė 2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7	8
P-03-001-06-03-03-01	Produkto	Įrengtų ir pradėjusių veikti privačių įkrovimo prieigų skaičius namų ūkiuose, daugiabučių namų kiemuose, darbovietėse	Vnt.	Nėra duomenų ¹	26 600 (2025 m. I ketv.)	53 200 (2026 m. I ketv.)	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšos (EGADP), privačios lėšos, valstybės biudžeto lėšos (VB)
P-03-001-06-03-03-02	Produkto	Patvirtintas elektromobilių įkrovimo infrastruktūros tinklo integracijos veiksmų planas	Vnt.	0 (2021 m.)	n/a	1 (2022 m. II ketv.)	-
P-03-001-06-03-03-03	Produkto	Instaliuotas suminis biometano dujų gamybos įrenginių pajėgumas	MW	0 (2020 m.)	n/a	27,1 (2025 m. IV ketv.)	EGADP, privačios lėšos
P-03-001-06-03-03-04	Produkto	Papildomas metinis skystųjų antros kartos biodegalų gamybos kiekis	ktne	0 (2020 m.)	n/a	12,4 (2025 m. IV ketv.)	EGADP, privačios lėšos
P-03-001-06-03-03-05	Produkto	Pradėjusi veikti transporto sektoriuje naudojamų degalų iš AEI apskaitos vienetų IT sistema.	Vnt.	0 (2020 m.)	n/a	1 (2021 m. IV ketv.)	-

¹ Statistikos tikslais nėra kaupiami duomenys apie įrengtas privačias elektromobilių stoteles ar prieigas.

03-001-06-03-03-06	Rezultato	AEI dalis, palyginti su bendroju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	Proc.	4,04 (2019 m.)	0	8,04 ² (2030 m.)	EGADP, privačios lėšos
--------------------	-----------	--	-------	----------------	---	-----------------------------	------------------------

II SKYRIUS

PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO ŠALTINIAI

Finansavimo apimtis ir šaltiniai	Lėšų poreikis (tūkst. eurų)
1	2
1.1. Valstybės biudžeto lėšos	
1.1.1.1.2 Valstybės biudžeto lėšų, skirtų apmokėti bendrai finansuojamų iš ES fondų lėšų projektų, netinkamų finansuoti iš ES fondų lėšų pirkimo ir (arba) importo PVM, poreikis	765
1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	
1.3.3.1.57 Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšos	76 910
2. Kitos lėšos	
2.2. Privačios lėšos	77 055
IŠ VISO:	154 730

² Pilnai 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programoje pažangos priemone Nr. 03-001-06-03-03 „Įgyvendinti degalų iš AEI gamybos priemonės ir plėtoti jų panaudojimo infrastruktūrą transporto sektoriuje“ numatyta pasiekti rodiklio reikšmei bus reikalinga sutelkti papildomus finansinius išteklius, kurie minėtoje plėtros programoje šiuo metu nėra suplanuoti.

III SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Valstybei svarbus ar (ir) Ministro Pirmininko strateginių projektų portfelio projektas (įrašomas požymis: VS, MPP)	Prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Valstybės pagalba (Taip / Ne)	Finansavimo forma	Finansavimo suma (tūkst. eurų)	Finansavimo šaltinis	Rodiklio pavadinimas ir tipas	Siektina galutinė rodiklio reikšmė	Įgyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Adminis-truojančioji institucija	Dalyvau-janti ministe-rija
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Privačių elektromobilių įkrovimo priėgų įrengimas	I	Lietuvos energetikos agentūra	Pj	-	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	D	EGADP – 46 000 Privačios lėšos - 44 972 VB - 765	EGADP, privačios ir VB lėšos	P-Įrengtų ir pradėjusių veikti privačių įkrovimo priėgų skaičius namų ūkiuose, daugiabučių namų kiemuose, darbovietėse, vnt.	53 200	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
1.1. Privačių elektromobilių įkrovimo priėgų įrengimas individualiuose namuose/soduose.	I	Lietuvos energetikos agentūra	Pj	-	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	D	EGADP – 14 500 Privačios lėšos - 17 463	EGADP ir privačios lėšos	P-Įrengtų ir pradėjusių veikti privačių įkrovimo priėgų skaičius namų ūkiuose, daugiabučių namų kiemuose, darbovietėse, vnt.	22 000	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju	8,04			

										galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai				
1.2. Privačių elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas daugiabučių namų kiemuose, stovėjimo aikštelėse ir garažuose	I	Lietuvos energetikos agentūra	Pj	-	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	D	EGADP – 16 000 Privačios lėšos - 7 263	EGADP ir privačios lėšos	P-Įrengtų ir pradėjusių veikti privačių įkrovimo prieigų skaičius namų ūkiuose, daugiabučių namų kiemuose, darbovietėse, vnt.	12 300	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
1.3. Privačių elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas darbovietėse (įmonėse, įstaigose, organizacijose ir t.t.).	I	Lietuvos energetikos agentūra	Pj	-	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	Taip/Ne (priklausomai nuo jungtinio projekto projektų pareiškėjų tipo)	D	EGADP – 15 500 Privačios lėšos - 20 246 VB - 765	EGADP, privačios ir VB lėšos	P-Įrengtų ir pradėjusių veikti privačių įkrovimo prieigų skaičius namų ūkiuose, daugiabučių namų kiemuose, darbovietėse, vnt.	18 900	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			

2. Biometano dujų gamybos pajėgumų didinimas	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP – 22 210 Privačios lėšos - 20 580	EGADP ir privačios lėšos	P-Instaliuotas suminis biometano dujų gamybos įrenginių pajėgumas, MW.	27,1	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
2.1. Naujų biometano dujų gamybos įrenginių statyba.	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP – 11 824 Privačios lėšos - 15 736	EGADP ir privačios lėšos	P-Instaliuotas suminis biometano dujų gamybos įrenginių pajėgumas, MW	20,8	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
2.2. Biometano dujų gamybos įrenginių plėtra, įrengiant biodujų valymo įrenginius prie jau esamų biodujų gamybos įrenginių.	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP – 10 386 Privačios lėšos - 4 844	EGADP ir privačios lėšos	P-Instaliuotas suminis biometano dujų gamybos įrenginių pajėgumas, MW	6,3	2022 m. III ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			

3. Skystųjų biodegalų gamybos skatinimas	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP - 8 700 Privačios lėšos – 11 503	EGADP ir privačios lėšos	Papildomas metinis skystųjų antros kartos biodegalų gamybos kiekis, ktne	12,4	2022 m. IV ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
3.1. Esamų pirmos kartos biodyzelino gamybos pajėgumų modernizavimas pritaikant juos gaminti antros kartos biodyzeliną	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP - 2 922 Privačios lėšos - 4 486	EGADP ir privačios lėšos	Papildomas metinis skystųjų antros kartos biodegalų gamybos kiekis, ktne	6,2	2022 m. IV ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			
3.2. Esamų pirmos kartos bioetanolio gamybos pajėgumų modernizavimas pritaikant juos gaminti antros kartos bioetanolį	I	MĮ, MVI, DĮ	K	-	Taip	Taip	D	EGADP - 5 778 Privačios lėšos - 7 017	EGADP ir privačios lėšos	Papildomas metinis skystųjų antros kartos biodegalų gamybos kiekis, ktne	6,2	2022 m. IV ketv.	Centrinė projektų valdymo agentūra	
										R- AEI dalis, palyginti su bendruoju galutiniu kelių ir geležinkelių transporto energijos suvartojimu, procentai	8,04			

Priedų pakeitimai:

Aprašo 1 priedas PFSA_EV

Priedo pakeitimai:

Nr. [1-244](#), 2022-07-22, paskelbta TAR 2022-07-22, i. k. 2022-16040

Nr. [1-253](#), 2022-08-23, paskelbta TAR 2022-08-23, i. k. 2022-17407

Aprašo 2 priedas_biometano+PFSA

Papildyta priedu:

Nr. [1-244](#), 2022-07-22, paskelbta TAR 2022-07-22, i. k. 2022-16040

Priedo pakeitimai:

Nr. [1-253](#), 2022-08-23, paskelbta TAR 2022-08-23, i. k. 2022-17407

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Įsakymas

Nr. [1-244](#), 2022-07-22, paskelbta TAR 2022-07-22, i. k. 2022-16040

Dėl Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 1-192 „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos pažangos priemonės Nr. 03-001-06-03-03 „Įgyvendinti degalų iš AEI gamybos priemonės ir plėtoti jų panaudojimo infrastruktūrą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Įsakymas

Nr. [1-253](#), 2022-08-23, paskelbta TAR 2022-08-23, i. k. 2022-17407

Dėl Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 1-192 „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos energetikos plėtros programos pažangos priemonės Nr. 03-001-06-03-03 „Įgyvendinti degalų iš AEI gamybos priemonės ir plėtoti jų panaudojimo infrastruktūrą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo