



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS
LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ TRANSPORTO
PRIEMONĖMIS PASKIRSTYMO, IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO**

2018 m. liepos 31 d. Nr. 2BE-264
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. 3-103 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ 2 punktu:

1. T v i r t i n u Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. birželio 25 d. įsakymą Nr. 2B-269 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis ir Europos transporto ministrų konferencijos leidimų vežti perkraustomą turtą tarptautiniais maršrutais išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2018 m. lapkričio 1 d.

4. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto administracijos interneto svetainėje.

L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius 2018 m. liepos 31 d. įsakymu
Nr. 2BE-264

(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius 2019 m. spalio 31 d. įsakymu
Nr. 2BE-316 redakcija)

EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS PASKIRSTYMO, IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis (toliau – ETMK leidimas) paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarką ir Europos transporto ministrų konferencijos leidimų vežti perkraustomą turtą (toliau – ETMK leidimas vežti perkraustomą turtą) išdavimo tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Tarptautinio transporto forumo Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų naudotojo vadove (toliau – Naudotojo vadovas) (<https://www.itf-oecd.org/user-guide-certificates>).

3. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), įvertinusi Lietuvos vežėjų transporto priemonių atitiktį ekologiniams ir saugumo reikalavimams, atsižvelgdama į Tarptautinio transporto forumo rekomendacijas ir siekdama skatinti ekologiškesnių ir saugesnių transporto priemonių naudojimą, pasirenka Lietuvai skiriamų ETMK leidimų rūšis iš Lietuvai nustatytos ETMK leidimų kvotos.

4. Priklausomai nuo transporto priemonės atitikties ekologiniams ir saugumo reikalavimams yra tokių rūšių ETMK leidimai:

4.1. „EURO IV saugi“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „IV“;

4.2. „EURO V saugi“ ir „EEV saugi“ transporto priemonėms (toliau „EURO V saugi“ transporto priemonė) – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „V“;

4.3. „EURO VI saugi“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „VI“.

5. ETMK leidimas gali būti:

5.1. metinis, galiojantis kalendorinius metus (nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d.);

5.2. trumpalaikis, galiojantis trisdešimt dienų.

II SKYRIUS ETMK LEIDIMŲ PASKIRSTYMAS IR IŠDAVIMAS

6. ETMK leidimus vežėjams paskirsto, išduoda, jų naudojimą kontroliuoja ir apskaitą tvarko Administracija.

7. Informaciją apie Lietuvai skirtus ETMK leidimus, paraiškų gauti ETMK leidimus pateikimo terminus Administracija skelbia interneto svetainėje (www.ltsa.lrv.lt).

8. Vežėjai, turintys „EURO IV saugi“, „EURO V saugi“, „EURO VI saugi“ kategorijų transporto priemones, kurioms Lietuvoje yra išduotos Bendrijos licencijos kopijos, ir pageidaujantys ateinantiems metams gauti ETMK leidimus, Administracijos elektroninių paslaugų svetainėje užpildo ir pateikia elektronines paraiškas (1 priedas) arba jas pateikia tiesiogiai atvykę į Administraciją, siunčia paštu ar elektroniniu būdu

(pasirašius teisinę galią turinčiu saugiu elektroniniu parašu, sudarytu saugia parašo formavimo įranga ir patvirtintu galiojančiu kvalifikuotu sertifikatu).

9. Pildydami paraiškas, vežėjai turi nurodyti, kiek, kokių rūšių ir paketų ETMK leidimų prašo skirti ir kiek iš jų galiojančių Austrijoje, Graikijoje, Italijoje, Rusijoje ir (ar) Vengrijoje.

10. Paraiškos teikiamos per dvidešimt kalendorinių dienų nuo informacinio pranešimo paskelbimo Administracijos interneto svetainėje.

11. Administracija per dešimt darbo dienų nuo Aprašo 10 punkte nustatyto termino pabaigos paskirsto ETMK leidimus vežėjams.

12. Duomenys ETMK leidimams paskirstyti ir išduoti (transporto priemonių atitiktis ekologiniams ir saugumo reikalavimams, jų valdymo ar naudojimo teisinis pagrindas, vežėjo vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui ir ETMK leidimų panaudojimo efektyvumas, vežėjo padaryti pažeidimai, įskaitant pažeidimus, padarytus naudojant ETMK leidimus) gaunami iš valstybės registrų ir duomenų bazių.

13. ETMK leidimai vežėjams skirstomi paketais, nurodytais Aprašo 29 punkte, trimis etapais pagal kiekvieną paketą atskirai.

14. Pirmajame etape vežėjui tenkantis ETMK leidimų skaičius ($ETMK(1)_{iEUROx}$) nustatomas pagal formulę:

$$ETMK(1)_{iEUROx} = \frac{E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i} \times ETMK_{EUROx}}{\sum_{i=1}^n (E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i})},$$

čia:

E_{iEUROx} – vežėjo turimas krovinių transporto priemonių, atitinkančių nustatytas kategorijas („EURO IV saugi“, „EURO V saugi“, „EURO VI saugi“) ir naudojančių Bendrijos licencijos kopijas, skaičius. Jei vežėjas negauna arba neprašo ETMK leidimų aukštesnės kategorijos transporto priemonėms, tuomet, jei jis nurodo paraiškoje, šių transporto priemonių skaičius pridedamas prie žemesnės kategorijos transporto priemonių skaičiaus ($E_{EURO5} = E_{EURO5} + E_{EURO6}$, $E_{EURO4} = E_{EURO4} + E_{iEURO5} + E_{EURO6}$) laikantis šių sąlygų:

- pirmajam paketui gali būti tik „EURO IV saugi“ transporto priemonės;
- antrajam paketui – „EURO V saugi“ ir (ar) „EURO VI saugi“ transporto priemonės, jei vežėjas neprašė pirmojo paketo ETMK leidimų ar šie ETMK leidimai nebuvo skirti;
- trečiajam paketui – tik „EURO VI saugi“ transporto priemonės, atimant šios kategorijos transporto priemonių skaičių, lygų skirtų pirmojo paketo ETMK leidimų skaičiui (jei jie buvo skirti);
- ketvirtajam paketui – „EURO V saugi“, atimant šios kategorijos transporto priemonių skaičių, lygų skirtų antrojo paketo ETMK leidimų skaičiui, jei jie buvo skirti, ir (ar) „EURO VI saugi“ transporto priemonės, jei vežėjas neprašė trečiojo paketo ETMK leidimų ar šie ETMK leidimai nebuvo skirti, atimant šios kategorijos transporto priemonių skaičių, lygų skirtų pirmojo paketo ETMK leidimų skaičiui (jei jie buvo skirti);
- penktajam paketui – „EURO IV saugi“ transporto priemonės ir (ar) „EURO V saugi“ ir (ar) „EURO VI saugi“ transporto priemonės, jei vežėjas neprašė atitinkamai trečiojo ir (ar) ketvirtojo paketų ETMK leidimų ar šie ETMK leidimai nebuvo skirti, atimant atitinkamų kategorijų transporto priemonių skaičių, lygų skirtų atitinkamai pirmojo ir (ar) antrojo paketų ETMK leidimų skaičiui (jei jie buvo skirti);

k_{1i} – rodiklis, pagal kurį įvertinamas vežėjo vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais panaudojimo efektyvumas einamųjų metų sausio–spalio mėn.;

k_{2i} – rodiklis, pagal kurį įvertinamas vežėjo turimų ETMK leidimų panaudojimo efektyvumas einamųjų metų sausio–rugpjūčio mėn.;

k_{3i} – rodiklis, pagal kurį įvertinamas vežėjo atliktų kelionių su kroviniu skaičius į ETMK šalis, nepriklausančias Europos ekonominei erdvei per einamųjų metų sausio–rugpjūčio mėn.;

k_{4i} – rodiklis, pagal kurį įvertinami vežėjo padaryti pažeidimai naudojant ETMK leidimus nuo praėjusių metų lapkričio 1 d. iki einamųjų metų spalio 30 d.;

k_{5i} – rodiklis, pagal kurį įvertinami vežėjo padaryti pažeidimai nuo praėjusių metų lapkričio 1 d. iki einamųjų metų spalio 30 d.;

$ETMK_{EUROx}$ – atitinkamos rūšies Lietuvai skirtas ETMK leidimų skaičius;

n – vežėjų, pateikusių paraiškas, skaičius.

15. Rodiklis k_{1i} nustatomas pagal formulę:

$$k_{1i} = \frac{K_1 \times L_{iG} \times E_{iEUROXL}}{TP_i \times L_{iL} \times E_{iEUROX}} + a,$$

čia:

L_{iG} – vežėjo grąžintų panaudotų vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius;

$E_{iEUROXL}$ – vežėjo krovinių transporto priemonių, atitinkančių nustatytas kategorijas („EURO IV saugi“, „EURO V saugi“, „EURO VI saugi“) ir naudojusių vienkartinį leidimus tarptautiniam krovinių vežimui keliais, skaičius;

K_1 – rodiklio svarbos koeficientas ($K_1 = 2$);

TP_i – vežėjo turimas krovinių transporto priemonių, naudojančių Bendrijos licencijos kopijas, skaičius;

L_{iL} – vežėjui išduotų vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius;

a – reikšmė, sudaranti galimybę dalyvauti skirstyme vežėjams, nenaudojusiems vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais ir (ar) neturėjusiems ETMK leidimų ($a = 0,02$).

Tais atvejais, kai vienkartinį leidimus tarptautiniam krovinių vežimui naudojo daugiau atitinkamos kategorijos krovinių transporto priemonių, nei vežėjas turi tokių transporto priemonių skirstymo metu (pakeistos transporto priemonės, atsisakyta licencijos kopijų ar kt.), laikoma, kad $E_{iEUROXL} = E_{iEUROX}$.

Skirstant ETMK leidimus, galiojančius Rusijos Federacijoje (pirmasis ir antrasis paketai), vertinami vežėjui išduoti ir grąžinti panaudoti Rusijos Federacijos vienkartiniai leidimai tarptautiniam krovinių vežimui. Skirstant ETMK leidimus, negaliojančius Rusijos Federacijoje (trečiasis, ketvirtasis ir penktasis paketai), vertinami vienkartiniai leidimai tarptautiniam krovinių vežimui, išskyrus Rusijos Federacijos vienkartinį leidimus.

Jei vežėjas vienkartinį leidimų tarptautiniam krovinių vežimui einamaisiais metais nenaudojo – $k_{1i} = a$.

16. Rodiklis k_{2i} nustatomas pagal formulę:

$$k_{2i} = K_2 \times KEL_i,$$

čia:

K_2 – rodiklio svarbos koeficientas ($K_2 = 1$). Skirstant pirmojo ir antrojo paketų ETMK leidimus, jei vežėjas turėjo ETMK leidimų, galiojančių Rusijos Federacijoje, ir su bent vienu iš jų sausio–rugpjūčio mėn. atliko mažiau kaip 6 keliones į šią valstybę, – $K_2 = 0,5$, o jei neatliko nė vienos kelionės į šią valstybę – $K_2 = 0,01$;

KEL_i – rodiklio reikšmė, priklausanti nuo kelionių skaičius (p), tenkančio vienam ETMK leidimui (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, $KEL_i = 0,6$):

$KEL_i = 1,1$, kai $n \geq 40$;

$KEL_i = 1,0$, kai $40 > p \geq 30$;

$KEL_i = 0,9$, kai $30 > p \geq 25$;

$KEL_i = 0,7$, kai $25 > p \geq 15$;

$KEL_i = 0,5$, kai $15 > p$.

17. Rodiklis k_{3i} nustatomas pagal formulę:

$$k_{3i} = K_3 \times KEL_{EEEi},$$

čia:

K_3 – rodiklio svarbos koeficientas ($K_3 = 1$);

KEL_{EEEi} – rodiklio reikšmė, priklausanti nuo kelionių skaičiaus (r) į ETMK šalis, nepriklausančias Europos ekonominei erdvei, tenkančio vienam ETMK leidimui (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, $KEL_{EEEi} = 0,6$):

$KEL_{EEEi} = 0,90$ kai $r \geq 30$;

$KEL_{EEEi} = 0,85$, kai $30 > r \geq 20$;

$$\begin{aligned} KEL_{EEEi} &= 0,65, & \text{kai } 20 > r \geq 10; \\ KEL_{EEEi} &= 0,55, & \text{kai } 10 > r \geq 5; \\ KEL_{EEEi} &= 0,40, & \text{kai } 5 > r. \end{aligned}$$

18. Rodiklis k_{4i} nustatomas pagal formulę:

$$k_{4i} = 1 - K_4 N_i,$$

čia:

N_i – įspėjimų vežėjui dėl ETMK leidimų naudojimo pažeidimų, nurodytų Aprašo 72 punkte, ir sprendimų dėl ETMK leidimo (-ų) panaikinimo, nurodytų Aprašo 73.2 papunktyje, skaičius. Visų vežėjui išduotų ETMK leidimų galiojimo panaikinimas už pažeidimus, nustatytus Aprašo 73.1 ir 73.3 papunkčiuose, prilygsta dešimčiai įspėjimų ($N_i = 10$) ir taikomas dvejus metus;

K_4 – rodiklio svarbos koeficientas ($K_4 = 0,1$).

Jei k_{4i} gauta reikšmė yra neigiama, laikoma kad $k_{4i} = 0$.

19. Rodiklis k_{5i} nustatomas pagal formulę:

$$k_{5i} = 1 - \frac{K_5 (0,167 \times Q_{1i} + 0,333 \times Q_{2i} + Q_{3i})}{TP_i},$$

čia:

Q_{1i} – vežėjo padarytų sunkių pažeidimų skaičius*;

Q_{2i} – vežėjo padarytų labai sunkių pažeidimų skaičius*;

Q_{3i} – vežėjo padarytų sunkiausių pažeidimų skaičius*;

K_5 – rodiklio svarbos koeficientas ($K_5 = 3$).

Jei gauta k_{5i} reikšmė yra neigiama, laikoma, kad $k_{5i} = 0$.

20. Vežėjams, kuriems atlikus skaičiavimą tenkantis ETMK leidimų skaičius yra $< 0,5$, ETMK leidimai neskiriami. Vežėjai, kuriems tenkantis ETMK leidimų skaičius yra $\geq 0,5$, dalyvauja antrajame skirstymo etape.

21. Antrajame etape vežėjui tenkantis ETMK leidimų skaičius ($ETMK(2)_{iEUROx}$) nustatomas pagal formulę:

$$ETMK(2)_{iEUROx} = \frac{E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i} \times ETMK_{EUROx}}{\sum_{i=1}^m (E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i})},$$

čia:

m – vežėjų skaičius, likęs po pirmojo skirstymo.

22. Gautas skiriamų ETMK leidimų skaičius apvalinamas pagal matematikos taisykles.

23. Po antrojo etapo paskirstymo atliekamas trečiasis skirstymo etapas, kurio metu patikrinama, ar patenkintas vežėjų ETMK leidimų poreikis, nurodytas paraiškose, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$$P_{iEUROx} = ETMK(2)_{iEUROx} - PP_{iEUROx},$$

čia:

P_{iEUROx} – reikšmė, nurodanti vežėjo ETMK leidimų poreikio patenkinimą;

PP_{iEUROx} – atitinkamo paketo ETMK leidimų skaičius, nurodytas vežėjo paraiškoje.

24. Jei gauta P_{iEUROx} reikšmė yra teigiama arba lygi nuliui, laikoma, kad vežėjo ETMK leidimų poreikis yra patenkintas, jei neigiama – ETMK leidimų poreikis nepatenkintas.

25. Tais atvejais, kai P_{iEUROx} reikšmė yra teigiama arba lygi nuliui, vežėjui skiriama tiek ETMK leidimų, kiek nurodyta paraiškoje, t. y.:

* Pažeidimų sunkumo kategorijos numatytos 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamente (ES) 2016/403, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas (OL 2016 L 74, p. 8).

$$ETMK(3)_{iEUROx} = PP_{iEUROx},$$

čia:

$ETMK(3)_{iEUROx}$ – galutinis vežėjui skirtų atitinkamo paketo ETMK leidimų skaičius.

26. Apskaičiuojamas ETMK leidimų skaičius, kuris tenka vežėjams patenkinus jų ETMK leidimų poreikį (paraiškose prašoma mažiau ETMK leidimų, nei galima skirti):

$$PP_{EUROx} = \sum_{i=1}^l PP_{iEUROx},$$

čia:

PP_{EUROx} – ETMK leidimų, atitinkančių nustatytą kategoriją, skaičius patenkinus dalies vežėjų ETMK leidimų poreikį;

l – vežėjų, kurių poreikis buvo patenkintas, skaičius.

27. Likę ETMK leidimai, įvertinus susidariusį likutį, dar kartą perskirstomi likusiems vežėjams:

$$ETMK(3)_{iEUROx} = \frac{E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i} \times (ETMK_{EUROx} - PP_{EUROx})}{\sum_{i=1}^k (E_{iEUROx} \times k_{1i} \times k_{2i} \times k_{3i} \times k_{4i} \times k_{5i})},$$

čia:

k – vežėjų skaičius, kurių ETMK leidimų poreikis, nurodytas paraiškose, nebuvo patenkintas.

28. Gautas skiriamų ETMK leidimų skaičius apvalinamas pagal matematikos taisykles.

29. Kai kuriose ETMK leidimų sistemoje dalyvaujančiose valstybėse narėse galioja ribotas ETMK leidimų skaičius (toliau – atitinkamos valstybės), todėl visiems vežėjams, kuriems skirti ETMK leidimai, nėra galimybės jais naudotis be apribojimų. Tam, kad vežėjams skirti ETMK leidimai būtų paskirstyti pagal jų galiojimą atitinkamose valstybėse, sudaromi paketai:

29.1. pirmąjį paketą sudaro ETMK leidimai „EURO VI saugi“ transporto priemonėms, galiojantys Rusijos Federacijoje;

29.2. antrąjį paketą sudaro ETMK leidimai „EURO V saugi“ transporto priemonėms, galiojantys Rusijos Federacijoje;

29.3. trečiąjį paketą sudaro ETMK leidimai „EURO VI saugi“ transporto priemonėms, negaliojantys Rusijos Federacijoje;

29.4. ketvirtąjį paketą sudaro ETMK leidimai „EURO V saugi“ transporto priemonėms, negaliojantys Rusijos Federacijoje;

29.5. penktąjį paketą sudaro ETMK leidimai „EURO IV saugi“ transporto priemonėms, negaliojantys Rusijos Federacijoje.

30. Visų paketų ETMK leidimai gali būti galiojantys Italijos Respublikoje, Vengrijos Respublikoje ir Graikijos Respublikoje. ETMK leidimai, galiojantys Austrijos Respublikoje, skirstomi tik pirmojo ir antrojo paketų ETMK leidimus gavusiems vežėjams. Priklausomai nuo Lietuvai skirtos kvotos, ETMK leidimai pagal jų galiojimą atitinkamose valstybėse (išskyrus Rusijos Federaciją) skirstomi atskirai.

31. ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, skirstymas:

31.1. pirmiausia skirstomi pirmojo ir antrojo paketų ETMK leidimus gavusiems vežėjams. ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, skaičius tenkantis pirmajam ir antrajam paketams, yra proporcingas šių paketų ETMK leidimų bazinei kvotai;

31.2. ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, skaičius vežėjui ($ETMK(A)_{iEUROx}$) nustatomas pagal formulę:

$$ETMK(A)_{iEUROx} = \frac{P_{iEUROx-A} \times V_{iA} \times ETMK(A)_{EUROx}}{\sum_{i=1}^m (P_{iEUROx-A} \times V_{iA})},$$

čia:

$P_{iEUROX-A}$ – vežėjo pageidaujamas ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, poreikis. Jei vežėjas prašo mažiau ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų ($P_{iEUROX-A} < ETMK(3)_{iEUROX}$), skirstant vertinamas vežėjo paraiškoje nurodytas ETMK leidimų skaičius. Jei vežėjas prašo daugiau ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų (arba prašo tiek pat, kiek skirta) ($P_{iEUROX-A} \geq ETMK(3)_{iEUROX}$), skirstant vertinamas skirtų ETMK leidimų skaičius, kuris prilyginamas vežėjo poreikiui ($ETMK(3)_{iEUROX} = P_{iEUROX-A}$).

$ETMK(A)_{iEUROX}$ – skirstomų ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, skaičius;

V_{iA} – koeficientas, įvertinantis turimų ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, naudojimą, kurio reikšmė priklauso nuo vežėjo vidutinio vieno ETMK leidimo kelionių skaičiaus N_A į Austrijos Respubliką ir iš jos sausio–rugpjūčio mėn. (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje $V_{iA} = 0,6$):

$$\begin{aligned} V_{iA} &= 1,0 \text{ kai } N_A \geq 8; \\ V_{iA} &= 0,8, \quad \text{kai } 8 > N_A \geq 5; \\ V_{iA} &= 0,6, \quad \text{kai } 5 > N_A \geq 1; \\ V_{iA} &= 0,3, \quad \text{kai } 1 > N_A; \end{aligned}$$

31.3. gautas skiriamų ETMK leidimų, galiojančių Austrijos Respublikoje, skaičius, apvalinamas pagal matematikos taisykles. Tais atvejais, kai susidaro ETMK leidimų:

31.3.1. likutis – didžiausias $ETMK(A)_{iEUROX}$ reikšmės po kablelio turintiems vežėjams šios reikšmės apvalinamos į didesnę pusę, kol paskirstomi visi ETMK leidimai;

31.3.2. trūkumas – mažiausias $ETMK(A)_{iEUROX}$ reikšmės po kablelio turintiems vežėjams šios reikšmės apvalinamos į mažesnę pusę, kol panaikinamas ETMK leidimų trūkumas.

32. ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, skirstymas:

32.1. ETMK leidimai, galiojantys Graikijos Respublikoje, skirstomi visų paketų ETMK leidimus gavusiems vežėjams vienu metu;

32.2. vežėjui tenkantis ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, skaičius ($ETMK(GR)_{iEUROX}$) nustatomas pagal formulę:

$$ETMK(GR)_{iEUROX} = \frac{P_{iEUROX-GR} \times V_{iA} \times ETMK(GR)_{EUROX}}{\sum_{i=1}^m (P_{iEUROX-GR} \times V_{iGR})},$$

čia:

$P_{iEUROX-GR}$ – vežėjo pageidaujamas ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, poreikis. Jei vežėjas prašo mažiau ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų ($P_{iEUROX-GR} < ETMK(3)_{iEUROX}$), skirstant vertinamas vežėjo paraiškoje nurodytas ETMK leidimų skaičius. Jei vežėjas prašo daugiau ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų (arba prašo tiek pat, kiek skirta) ($P_{iEUROX-GR} \geq ETMK(3)_{iEUROX}$), skirstant vertinamas skirtų ETMK leidimų skaičius, kuris prilyginamas vežėjo poreikiui ($ETMK(3)_{iEUROX} = P_{iEUROX-GR}$).

$ETMK(GR)_{iEUROX}$ – skirstomų ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, skaičius;

V_{iGR} – koeficientas, įvertinantis turimų ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, naudojimą, kurio reikšmė priklauso nuo vežėjo vidutinio vieno ETMK leidimo kelionių skaičiaus N_{GR} į Graikijos Respubliką ir iš jos sausio–rugpjūčio mėn. (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje $V_{iGR} = 0,1$):

$$\begin{aligned} V_{iGR} &= 0,8 \text{ kai } N_{GR} \geq 8; \\ V_{iGR} &= 0,6, \quad \text{kai } 8 > N_{GR} \geq 5; \\ V_{iGR} &= 0,3, \quad \text{kai } 5 > N_{GR} \geq 3; \\ V_{iGR} &= 0,1, \quad \text{kai } 3 > N_{GR}; \end{aligned}$$

32.3. gautas skiriamų ETMK leidimų, galiojančių Graikijos Respublikoje, skaičius apvalinamas pagal matematikos taisykles. Tais atvejais, kai susidaro ETMK leidimų:

32.3.1. likutis – didžiausias $ETMK(GR)_{iEUROX}$ reikšmės po kablelio turintiems vežėjams šios reikšmės apvalinamos į didesnę pusę, kol paskirstomi visi ETMK leidimai;

32.3.2. trūkumas – mažiausias $ETMK(GR)_{iEUROX}$ reikšmės po kablelio turintiems vežėjams šios reikšmės apvalinamos į mažesnę pusę, kol panaikinamas ETMK leidimų trūkumas.

33. ETMK leidimų, galiojančių Italijos Respublikoje, skirstymas:

33.1. ETMK leidimai, galiojantys Italijos Respublikoje ($ETMK(I)_{EUROx}$), pirmojo ir antrojo paketų ETMK leidimus gavusiems vežėjams skiriami pagal poreikį. Jei vežėjas neprašo ETMK leidimų, galiojančių Italijos Respublikoje ($P_{iEUROx-I} = 0$), $ETMK(I)_{iEUROx} = 0$. Jei vežėjas prašo mažiau ETMK leidimų, galiojančių Italijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų ($P_{iEUROx-I} < ETMK(3)_{iEUROx}$), skirstant vertinamas vežėjo paraiškoje nurodytas ETMK leidimų skaičius. Jei vežėjas prašo daugiau ETMK leidimų, galiojančių Italijos Respublikoje, nei jam skirta ETMK leidimų (arba prašo tiek pat, kiek skirta) ($P_{iEUROx-I} \geq ETMK(3)_{iEUROx}$), skirstant vertinamas skirtų ETMK leidimų skaičius, kuris prilyginamas vežėjo poreikiui ($ETMK(3)_{iEUROx} = P_{iEUROx-I}$).

33.2. Likę ETMK leidimai, galiojantys Italijoje, vežėjams, gavusiems trečiojo paketo ETMK leidimus, skiriami pagal poreikį, bet ne daugiau kaip po tris leidimus, ketvirtojo ir penktojo paketų ETMK leidimus gavusiems vežėjams – pagal poreikį, bet ne daugiau kaip po du leidimus vežėjui.

33.3. Jei susidaro ETMK leidimų, galiojančių Italijoje:

33.3.1. trūkumas – paskutinių paketų leidimus gavusiems vežėjams skiriama ne daugiau kaip po vieną leidimą;

33.3.2. likutis – po vieną ETMK leidimą papildomai paskirstomas (nepriklausomai nuo paketo) tiems vežėjams, kurių rodiklis k_{5i} didžiausias (jei k_{5i} sutampa, pirmenybę turi tie vežėjai, kurių rodiklis k_{2i} didesnis).

34. ETMK leidimų, galiojančių Vengrijos Respublikoje, skirstymas:

34.1. ETMK leidimai skiriami visiems vežėjams, gavusiems ETMK leidimus;

34.2. jei ETMK leidimų nepakanka, skiriamų ETMK leidimų skaičius mažinamas vienu vienetu (nepriklausomai nuo leidimų paketo) vežėjams, kurių rodiklis k_{5i} mažiausias (jei k_{5i} sutampa, vertinama, kurio vežėjo rodiklis k_{2i} mažesnis).

35. Tais atvejais, kai trečiajame atitinkamo paketo ETMK leidimų skirstymo etape dėl apvalinimo susidaro ETMK leidimų likutis arba kai vežėjai jiems skirtų ETMK leidimų neatsiima (grąžina), šie ETMK leidimai (po vieną) skiriami tiems vežėjams, kurių $ETMK(1)_{EUROx}$ yra didžiausias. Šie vežėjai skiriami ETMK leidimai gali būti galiojantys atitinkamose valstybėse, jei yra likę tokių nepaskirstytų ETMK leidimų, arba galioti tose valstybėse, kurios buvo skirtos vežėjui, kuris ETMK leidimo neatsiėmė ar grąžino.

36. Tais atvejais, kai trečiajame ETMK leidimų skirstymo etape dėl apvalinimo susidaro ETMK leidimų trūkumas, mažiausias $ETMK(3)_{iEUROx}$ reikšmės po kabelio turintiems vežėjams šios reikšmės apvalinamos į mažesnę pusę, kol panaikinamas ETMK leidimų trūkumas.

37. Administracija ne vėliau kaip per penkias darbo dienas nuo ETMK leidimų paskirstymo interneto svetainėje www.ltsa.lrv.lt paskelbia informaciją apie ETMK leidimų paskirstymo rezultatus ir jų atsiėmimo terminą. Vežėjams suteikiamas dvidešimties darbo dienų terminas ETMK leidimams atsiimti nuo informacinio pranešimo paskelbimo Administracijos interneto svetainėje dienos.

38. Kai nustatoma, kad vežėjų teikiamose paraiškose norimų gauti atitinkamo paketo ETMK leidimų skaičius yra mažesnis už skirstomų ETMK leidimų skaičių, Apraše nurodytas skirstymas neatliekamas, išskyrus skirstymą pagal galiojimą atitinkamose valstybėse. Šiuo atveju vežėjui skiriama visas prašomų leidimų skaičius, bet ne daugiau kaip vienas ETMK leidimas trims nustatytą kategoriją atitinkančioms transporto priemonėms. Vežėjams, turintiems vieną ar dvi tokias transporto priemones, skiriamas vienas leidimas.

39. Likę nepaskirstyti ir neišduoti trečiojo, ketvirtojo ir penktojo paketų ETMK leidimai išduodami vežėjams, pateikusiems prašymus, o valstybių, kuriose galioja ribotas ETMK leidimų skaičius, ETMK leidimai išduodami taip, kaip vežėjas nurodo prašyme, kol nepasibaigia. Nepaskirstyti ir neišduoti ETMK leidimai vežėjams išduodami taip:

39.1. trečiojo paketo ETMK leidimai išduodami tik „EURO VI saugi“ transporto priemonėms, ketvirtojo – „EURO V saugi“ transporto priemonėms, penktojo paketo – „EURO IV saugi“ transporto priemonėms;

39.2. ketvirtojo paketo ETMK leidimai išduodami „EURO VI saugi“ transporto priemonėms tik tuo atveju, jei išduoti visi trečiojo paketo ETMK leidimai, penktojo paketo ETMK leidimai išduodami „EURO VI saugi“ ir „EURO V saugi“ tik tuo atveju, jei išduoti visi trečiojo ir ketvirtojo paketų ETMK leidimai;

39.3. vienas ETMK leidimas išduodamas penkioms nustatytą kategoriją atitinkančioms transporto priemonėms;

39.4. vežėjams, turintiems mažiau nustatytą kategoriją atitinkančių transporto priemonių, išduodamas vienas leidimas;

39.5. išduodant ETMK leidimus:

39.5.1. vežėjams, neteikusiems paraiškų ETMK leidimams gauti, vertinamas visas nustatytą kategoriją atitinkančių transporto priemonių skaičius;

39.5.2. vežėjams, gavusiems pirmojo ir (ar) antrojo paketų ETMK leidimus, iš nustatytą kategoriją atitinkančių transporto priemonių skaičiaus atimamas skirtų šių paketų ETMK leidimų skaičius;

39.5.3. vežėjams, gavusiems trečiojo, ketvirtojo ir (ar) penktojo paketų ETMK leidimus, iš nustatytą kategoriją atitinkančių transporto priemonių skaičiaus atimamas skirtų ETMK leidimų skaičius, padaugintas iš trijų;

39.5.4. vežėjams, gavusiems trečiojo, ketvirtojo ir (ar) penktojo paketų nepaskirstytus ar neišduotus ETMK leidimus, iš nustatytą kategoriją atitinkančių transporto priemonių skaičiaus atimamas išduotų ETMK leidimų skaičius, padaugintas iš penkių;

39.6. vežėjams, kurie einamaisiais buvo įspėti, kaip nustatyta Aprašo 72 punkte, arba priimtas sprendimas dėl ETMK leidimų panaikinimo, kaip numatyta Aprašo 73 punkte, einamaisiais metais ETMK leidimai neišduodami.

40. Informacija apie vežėjams išduotus nepaskirstytus ETMK leidimus interneto svetainėje neskelbiama.

41. Paskirstyti, bet neatsiimti pirmojo ir antrojo paketų ETMK leidimai ir ETMK leidimai, kurių galiojimas Aprašo 72 punkte nustatytais atvejais buvo panaikintas, po vieną išduodami vežėjams, pateikusiems paraiškas gauti ETMK leidimus, kurių ETMK(1)_{IEUROX} reikšmė yra didžiausia. Neatsiimtų ETMK leidimų ir ETMK leidimų, kurių galiojimas buvo panaikintas, galiojimas atitinkamose valstybėse lieka toks pat, koks buvo jiems skirtas.

42. ETMK leidimai išduodami vežėjui (jei vežėjas yra fizinis asmuo), vežėjo vadovui, transporto vadybininkui ar vežėjo vadovo įgaliotam asmeniui Sausumos transporto veiklos ir pramoninės laivybos administracinių paslaugų departamento skyriuose (toliau – paslaugų skyrius) pateikus prašymą. ETMK leidimai išduodami atvykus į paslaugų skyrių arba išsiunčiami paštu per dvi darbo dienas nuo prašymo gavimo, jei prašyme nurodoma, kad leidimai būtų išsiųsti paštu jame nurodytu adresu.

43. Išduodant ETMK leidimus, paslaugų skyriaus darbuotojas juose:

43.1. po užrašu CODE OF THE COUNTRY ISSUING THE LICENCE deda spaudą LT;

43.2. įrašo vežėjo pavadinimą ir adresą;

43.3. teritorinio negaliojimo ir transporto priemonės kategorijos spaudus deda kiekvieno ETMK leidimo pirmojo lapo dešiniajame krašte;

43.4. įrašo ETMK leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos datas (arabiškais skaitmenimis, apačioje įrašo mėnesių pavadinimus anglų kalba);

43.5. įrašo ETMK leidimo išdavimo vietą, datą ir deda Administracijos antspaudą;

43.6. pasirašo ETMK leidimą.

44. Kartu su ETMK leidimu išduodamas kelionės žurnalas ir nustatytos formos priedas, parengtas atitinkamų šalių narių oficialiomis kalbomis.

45. Kelionės žurnalas ir ETMK leidimas turi turėti tą patį numerį ir, jei būtina, gali turėti papildomą numerį, kai išduodamas naujas kelionės žurnalas, jei pirmasis žurnalas yra visiškai užpildytas.

46. Jei dalies vežėjui skirtų ETMK leidimų galiojimas teritoriniu atžvilgiu yra apribotas, paslaugų skyriaus darbuotojas, išduodantis ETMK leidimus, privalo su vežėju suderinti ETMK leidimų galiojimo apribojimus pagal kiekvieną ETMK leidimą.

47. Už ETMK leidimo išdavimą mokama valstybės rinkliava.

III SKYRIUS ETMK LEIDIMŲ VEŽTI PERKRAUSTOMĄ TURTĄ IŠDAVIMAS

48. ETMK leidimai vežti perkraustomą turtą išduodami vežėjams, turintiems Bendrijos licenciją vežti krovinius ir bent vieną Bendrijos licencijos vežti krovinius kopiją, ir galioja vežti perkraustomą turtą tarptautiniais maršrutais tarp ETMK šalių narių arba važiuoti tranzitu per vienos ar kelių ETMK šalių narių

teritorijas. ETMK leidimai vežti perkraustomą turtą negalioja vežimams tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies. Vežant krovinius tarp ETMK šalių narių tranzitu per trečiąją šalį, ETMK leidimai vežti perkraustomą turtą galioja, tačiau reikia papildomai turėti trečiosios šalies leidimą, suteikiantį teisę važiuoti per šią šalį.

49. Prašymai išduoti ETMK leidimus vežti perkraustomą turtą pateikiami, leidimai išduodami paslaugų skyriuose asmenims, nurodytiems Aprašo 42 punkte.

50. ETMK leidimai vežti perkraustomą turtą išduodami atvykus į paslaugų skyrių arba išsiunčiami paštu per dvi darbo dienas nuo prašymo gavimo, jei prašyme nurodoma, kad leidimai būtų išsiųsti paštu.

51. Išduodamas ETMK leidimą vežti perkraustomą turtą, paslaugų skyriaus darbuotojas jame:

51.1. pirmojo lapo viršutiniame dešiniajame krašte deda spaudą „LT“;

51.2. įrašo vežėjo pavadinimą ir adresą;

51.3. įrašo ETMK leidimo vežti perkraustomą turtą galiojimo pradžios ir pabaigos datas (pabaigos data – tų pačių metų gruodžio 31 d. (arabiškais skaitmenimis, apačioje įrašo mėnesių pavadinimus anglų kalba));

51.4. įrašo ETMK leidimo vežti perkraustomą turtą išdavimo vietą ir datą.

52. Išduotą ETMK leidimą vežti perkraustomą turtą pasirašo paslaugų skyriaus darbuotojas ir patvirtina Sausumos transporto veiklos ir pramoginės laivybos administracinių paslaugų departamento antspaudu.

53. Kartu su ETMK leidimu vežti perkraustomą turtą išduodamas nustatytos formos priedas, parengtas atitinkamų šalių narių oficialiomis kalbomis.

IV SKYRIUS

ETMK LEIDIMŲ GALIOJIMAS IR NAUDOJIMAS

54. ETMK leidimas suteikia teisę vežti krovinius už atlyginimą tarp ETMK šalių narių. ETMK leidimai negalioja vežimams tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies, kuri nedalyvauja ETMK leidimų sistemoje. Vežant krovinius tarp ETMK šalių narių tranzitu per trečiąją šalį, ETMK leidimai galioja, tačiau reikia papildomai turėti trečiosios šalies leidimą, suteikiantį teisę važiuoti per šią šalį.

55. ETMK leidimas nesuteikia teisės vykdyti kabotažą.

56. ETMK leidimai, pažymėti specialiais ETMK šalies narės pavadinimą nurodančiais raudonais spaudais, negalioja šių ETMK šalių narių teritorijose. Trumpalaikiai ETMK leidimai negalioja Austrijos Respublikoje.

57. ETMK leidimas neatleidžia nuo reikalavimų turėti kitus leidimus vežant didžiagabaričius, sunkiasvorius, pavojinguosius ar kitus specifinės paskirties krovinius.

58. ETMK leidimas be kelionės žurnalo negalioja. Abu šie dokumentai ir „EURO IV saugi“, „EURO V saugi“, „EURO VI saugi“ transporto priemonių sertifikatai turi būti transporto priemonėje ir pateikiami kompetentingiems kontrolės pareigūnams reikalaujant.

59. Vežėjui išduotas ETMK leidimas galioja tik toms jo transporto priemonėms, kurios turi Bendrijos licencijos kopijas. Priekaba arba puspriekabė gali priklausyti kitam vežėjui ir gali būti įregistruota kitoje šalyje.

60. Aukštesnės kategorijos transporto priemonės (pvz., „EURO VI saugi“) gali naudoti ETMK leidimus, skirtus žemesnės kategorijos transporto priemonėms (pvz., „EURO IV saugi“).

61. ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu tuo pačiu metu gali būti tik vienoje transporto priemonėje. Šį leidimą reikia laikyti transporto priemonėje važiuojant tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų, taip pat važiuojant nepakrauta transporto priemone prieš pakrovimą ar po jo.

62. Transporto priemonės pakrovimo vieta gali skirtis nuo krovinio kilmės šalies.

63. ETMK leidimą draudžiama perduoti tretiesiems asmenims.

64. Vežėjo pavadinimas, nurodytas pirmajame ETMK leidimo puslapyje, turi sutapti su vežėjo, kuris eksploatuoja transporto priemonę, pavadinimu.

65. ETMK leidimus, kelionės žurnalus ir sertifikatus draudžiama laminuoti ar padengti apsaugine plėvele.

66. Kas du mėnesius (pradedant nuo sausio mėn.) vežėjai, turintys metinius ETMK leidimus, per dvi savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos Administracijai turi pateikti ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą (2 priedas).

67. Vežėjas skirtą ETMK leidimą privalo naudoti efektyviai, t. y. per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį ETMK leidimas turi būti panaudotas ne mažiau nei 2 kelionėms su kroviniu).

68. Pasibaigus ETMK leidimo galiojimo laikui, ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu per dvi savaites turi būti grąžintas Administracijai.

69. ETMK leidimų naudojimo ypatumai, kurie nėra aptarti Aprašo IV skyriuje, ir kelionės žurnalo pildymo tvarka nustatyti Naudotojo vadove.

V SKYRIUS

ETMK LEIDIMŲ NEGALIOJIMAS

70. ETMK leidimas kelionės metu negalioja, kai:

70.1. prie jo nėra pateiktas kelionės žurnalas ir (ar) kelionės žurnalas nėra užpildytas pagal Naudotojo vadovo reikalavimus;

70.2. nepateikti galiojantys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 7 d. įsakymu Nr. 3-134 „Dėl Sertifikatų išdavimo ekologinius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms kroviniams transporto priemonėms“ patvirtinti sertifikatai (toliau – sertifikatai);

70.3. jame nėra Aprašo 43 ir 45 punktuose nurodytų įrašų;

70.4. nustatoma, kad transporto priemonė neatitinka sertifikate (-uose) nustatytų ekologinių ir (ar) saugumo reikalavimų.

71. Administracija įspėja vežėją, jeigu jis per ataskaitinį laikotarpį:

71.1. nepildė kelionės žurnalo, jį pildė neteisingai ar laiku nepateikia kelionės žurnalo lapų kopijų (antrų egzempliorių), ETMK leidimų panaudojimo ataskaitų, kitaip pažeidžia ETMK leidimų naudojimo tvarką;

71.2. nenaudoja jam skirtą ETMK leidimo ar neefektyviai naudoja ETMK leidimą;

71.3. ETMK leidimą per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį naudoja tik kroviniams vežti tarp tų pačių dviejų valstybių, išskyrus, kai viena iš jų yra transporto priemonės registracijos šalis.

72. ETMK leidimo (-ų), nepasibaigus jo (jų) galiojimo laikui, galiojimas panaikinamas Administracijos sprendimu be įspėjimo, jeigu vežėjas:

72.1. naudoja suklastotą (-us) ETMK leidimą (-us), sertifikatą (-us) ir (ar) kelionės žurnalą (panaikinamas visų vežėjui išduotų ETMK leidimų galiojimas);

72.2. sumažina atitinkamos (-ų) kategorijos (-ų) transporto priemonių, turinčių galiojančius sertifikatus, skaičių, kuris buvo teikiant paraišką gauti ETMK leidimą (-us):

72.2.1. daugiau kaip 10 proc., bet ne daugiau kaip 20 proc. – panaikinamas vieno ETMK leidimo galiojimas;

72.2.2. daugiau kaip 20 proc., bet ne daugiau kaip 30 proc. – panaikinamas dviejų ETMK leidimų galiojimas;

72.2.3. daugiau kaip 30 proc., bet ne daugiau kaip 40 proc. – panaikinamas trijų ETMK leidimų galiojimas;

72.2.4. daugiau kaip 40 proc., bet ne daugiau kaip 50 proc. – panaikinamas keturių ETMK leidimų galiojimas;

72.2.5. daugiau kaip 50 proc., bet ne daugiau kaip 60 proc. – panaikinamas penkių ETMK leidimų galiojimas;

72.2.6. daugiau kaip 60 proc., bet ne daugiau kaip 70 proc. – panaikinamas šešių ETMK leidimų galiojimas;

72.2.7. daugiau kaip 70 proc., bet ne daugiau kaip 80 proc. – panaikinamas septynių ETMK leidimų galiojimas;

72.2.8. daugiau kaip 80 proc., bet ne daugiau kaip 90 proc. – panaikinamas aštuonių ETMK leidimų galiojimas;

72.2.9. daugiau kaip 90 proc. – panaikinamas visų ETMK leidimų galiojimas;

72.3. naudojasi negaliojančiu ETMK leidimu (panaikinamas visų vežėjui išduotų ETMK leidimų galiojimas);

72.4. likviduojamas (panaikinamas visų vežėjui išduotų ETMK leidimų galiojimas).

73. Vežėjas, kuriam ETMK leidimo (-ų) galiojimas buvo panaikintas pagal Aprašo 72.1 ir (ar) 72.4 papunkčius, negali jų gauti dvejus metus skaičiuojant nuo ateinančių metų.

74. Vežėjas, kuriam ETMK leidimo (-ų) galiojimas buvo panaikintas, privalo per dešimt darbo dienų nuo Administracijos sprendimo priėmimo dienos grąžinti tokį (-ius) ETMK leidimą (-us) Administracijai. Sprendimas per dvi darbo dienas nuo jo priėmimo vežėjui išsiunčiamas elektroniniu paštu arba vežėjo dokumentuose nurodytu adresu.

75. Panaikinus ETMK leidimo galiojimą, už ETMK leidimą sumokėta valstybės rinkliava negrąžinama.

76. Pakeitus įmonės pavadinimą, vežėjas turi per dešimt darbo dienų grąžinti ETMK leidimus Administracijai. Likusiam galiojimo laikotarpiui išduodami nauji ETMK leidimai.

77. Vežėjas, pametęs arba kitaip praradęs ETMK leidimą, privalo per dešimt darbo dienų raštu apie tai pranešti Administracijai.

78. Pametus ar kitaip praradus ETMK leidimą (išskyrus transporto priemonės pagrobimą, apiplėšimą, gaisrą ar stichinę nelaimę, kai pateikiami tai įrodantys dokumentai), vietoj jų nauji ETMK leidimai neišduodami.

VI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

79. Administracijos priimti individualūs administraciniai aktai ir (ar) veiksmų (neveikimo) teisėtumas gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

80. Asmenys, nesilaikantys Aprašo reikalavimų, atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [2BE-316](#), 2019-10-31, paskelbta TAR 2019-10-31, i. k. 2019-17405

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo
2 priedas

EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS LEIDIMŲ PANAUDOJIMO ATASKAITA

(pateikiama kas du mėnesius)

per _____ laikotarpį

(Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) leidimų naudotojo pavadinimas)
Bendrijos licencijos Nr. _____

Licencijos Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį						
		Iš viso (su kroviniu ir be krovinio)	Iš jų					
			Kelionės be krovinio	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ¹ šalių (įskaitant Šveicariją)	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją)
1	2	3 ²	4	5	6	7	8	9

¹ EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

² Iš viso (su kroviniu ir be krovinio) (3 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva (5 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ar atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečiųjų šalių) (6 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) (7 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių (8 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos) (9 skiltis).

Licencijos Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį						
		Iš viso (su kroviniu ir be krovinio)	Iš jų Kelionės be krovinio	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ¹ šalių (įskaitant Šveicariją)	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių	Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją)
1	2	3 ²	4	5	6	7	8	9
Iš viso								

KELIONĖS SU ETMK LEIDIMAIS Į ATSKIRAS ŠALIS

	ETMK šalys narės, į kurias buvo važiuota	Duomenys per ataskaitinį laikotarpį				Duomenys nuo metų pradžios			
		Reisų skaičius			Vežta krovinių, tonomis	Reisų skaičius			Vežta krovinių, tonomis
		Iš viso	Iš jų	% nuo krovinio iš viso		Iš viso	Iš jų	% nuo krovinio iš viso	
			Kelionės be krovinio				Kelionės be krovinio		
1.	Austrija								
2.	Graikija								
3.	Italija								
4.	Rusija								
5.	Vengrija								
6.	Albanija								
7.	Armėnija								
8.	Azerbaidžanas								
9.	Baltarusija								
10.	Bosnija ir Hercegovina								
11.	Makedonija								
12.	Gruzija								
13.	Juodkalnija								
14.	Moldova								
15.	Serbija								
16.	Turkija								
17.	Ukraina								

Įmonės vadovas _____
(vardo raidė, pavardė, parašas)

Priedo pakeitimai: _____

Nr. [2BE-316](#), 2019-10-31, paskelbta TAR 2019-10-31, i. k. 2019-17405

Priedų pakeitimai:

1 priedas

Papildyta priedu:

Nr. [2BE-186](#), 2020-06-01, paskelbta TAR 2020-06-02, i. k. 2020-11856

Pakeitimai:

1.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-316](#), 2019-10-31, paskelbta TAR 2019-10-31, i. k. 2019-17405

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. 2BE-264 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-186](#), 2020-06-01, paskelbta TAR 2020-06-02, i. k. 2020-11856

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. 2BE-264 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis paskirstymo, išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo