*Suvestinė redakcija nuo 2020-02-29 iki 2020-03-04*

*Įsakymas paskelbtas: TAR 2015-07-02, i. k. 2015-10700*

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

# ĮSAKYMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO

2015 m. liepos 2 d. Nr. 3-285(1.5 E)
Vilnius

Vadovaudamasis Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 6.2.3 papunkčiu, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“, 119 punktu ir 177.2 papunkčiu ir Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. 1K-341 „Dėl Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo taisyklių patvirtinimo“, 54 punktu,

t v i r t i n u pridedamus:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą;

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plane numatytų nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašus.

Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E)

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

## I SKYRIUS
## 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS (TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

## PIRMASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T KELIŲ TINKLO TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS IR PRALAIDUMO DIDINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas.

1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle.

1.3.3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

1.4.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

1.4.3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

1.5.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

1.5.3. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

1.5.4. AB „Lietuvos geležinkeliai“.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*
*Nr. 3-168, 2017-04-13, paskelbta TAR 2017-04-14, i. k. 2017-06368*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.338 | „Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys per metus | 41 | 37 |
| R.N.501 | „Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“ | mln. val. | 9,5 | 8,0 |
| P.B.213 | „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.B.215 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 7 | 24 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

<table>
<tr><td colspan="2">Projektams skiriamas finansavimas</td><td>Kiti projektų finansavimo šaltiniai</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ES struktūrinių fondų</td><td colspan="2">Nacionalinės lėšos</td></tr>
<tr><td>Lietuvos</td><td>Projektų vykdytojų lėšos</td></tr>
</table>

| lėšos – iki | Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 240 448 400 | 0 | 71 148 562 | 71 148 562 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 240 448 400 | 0 | 71 148 562 | 71 148 562 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929*
*Nr. 3-54, 2019-01-31, paskelbta TAR 2019-01-31, i. k. 2019-01434*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

## ANTRASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-502 „MIESTŲ APLINKKELIŲ TIESIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiama veikla – miestų aplinkkelių, esančių TEN-T kelių tinklo jungčių dalimi, tiesimas.

1.4. Galimas pareiškėjas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

1.5. Galimas partneris – AB „Litgrid“.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio | Stebėsenos rodiklio | Matavimo | Tarpinė reikšmė | Galutinė |
|---|---|---|---|---|

| kodas | pavadinimas | vienetas | 2018 m. gruodžio 31 d. | reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.N.501 | „Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“ | mln. val. | 1,3 | 1,3 |
| P.B.213 | „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 5 | 5 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 5 | 5 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 81 662 170 | 0 | 10 093 245 | 0 | 10 093 245 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 81 662 170 | 0 | 10 093 245 | 0 | 10 093 245 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-54, 2019-01-31, paskelbta TAR 2019-01-31, i. k. 2019-01434*

## TREČIASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SĄVEIKOS GERINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);

1.3.2. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;

1.3.3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;

1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio vėžės TEN-T geležinkelių linijose.

1.4. Galimas pareiškėjas – AB „Lietuvos geležinkeliai“.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
1.5.2. savivaldybių administracijos;
1.5.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.336 | „Vežta intermodalinių transporto vienetų“ | Skaičius | 75 107 | 78 863 |
| R.S.337 | „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“ | km/val. | 80 | 85,6 |
| P.B.212 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“ | km | 0 | 339 |
| P.N.501 | „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“ | km | 0 | 7,1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai |
|---|---|

| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 296 517 994 | 0 | 52 330 594 | 0 | 0 | 0 | 52 330 594 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 23 916 787 | 0 | 4 216 720 | 0 | 0 | 0 | 4 216 720 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 320 434 781 | 0 | 56 547 314 | 0 | 0 | 0 | 56 547 314 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-54, 2019-01-31, paskelbta TAR 2019-01-31, i. k. 2019-01434*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

## KETVIRTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.2.1-TID-V-508 „VIENO LYGIO EISMO SANKIRTŲ ELIMINAVIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;

1.3.2. tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;

1.3.3. eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

1.4.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

1.4.3. savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

1.5.2. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

1.5.3. savivaldybių administracijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

| |
|---|
| Valstybės projektų planavimas. |

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Priemonės lėšomis nefinansuojamas intelektinių transporto (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) sistemų diegimas TEN-T tinkle. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.N.506 | „Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“ | Asmenys per metus | 5 | 4 |
| P.S.343 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“ | Skaičius | 1 | 13 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“ | Skaičius | 1 | 13 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų | | | | | | |

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| lėšų | | | | | | |
| 47 931 356 | 0 | 16 431 538 | 10 364 372 | 3 400 471 | 0 | 2 666 695 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 5 787 668 | 0 | 650 485 | 207 180 | 0 | 0 | 443 305 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 53 719 024 | 0 | 17 082 023 | 10 571 552 | 3 400 471 | 0 | 3 110 000 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-233, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

## PENKTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.2.1-TID-V-507 „REGIONŲ PASIEKIAMUMO GERINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas.

1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui.

1.3.3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. savivaldybių administracijos;

1.5.2. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*
*Nr. 3-179, 2018-04-17, paskelbta TAR 2018-04-17, i. k. 2018-06131*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

| |
|---|
| Valstybės projektų planavimas. |

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Netaikoma. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.341 | „Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys per metus | – | 113 |
| R.S.342 | „Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“ | Tūkst. val. | – | 660 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 57 | 107 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 2 | 15 |
| P.S.324 | „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ | Skaičius | 0 | 1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-179, 2018-04-17, paskelbta TAR 2018-04-17, i. k. 2018-06131*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

<table>
<tr><td colspan="2">Projektams skiriamas finansavimas</td><td colspan="5">Kiti projektų finansavimo šaltiniai</td></tr>
<tr><td rowspan="3">ES struktūrinių fondų lėšos – iki</td><td colspan="6">Nacionalinės lėšos</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki</td><td colspan="5">Projektų vykdytojų lėšos</td></tr>
<tr><td>Iš viso – ne mažiau kaip</td><td>Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos</td><td>Savivaldybės biudžeto lėšos</td><td>Kitos viešosios lėšos</td><td>Privačios lėšos</td></tr>
<tr><td colspan="7">1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų</td></tr>
</table>

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 67 047 034 | 0 | 12 430 678 | 12 430 678 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 67 047 034 | 0 | 12 430 678 | 12 430 678 | 0 | 0 | 0“. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-371(1.5 E), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519*

## ŠEŠTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose ir gyvenamųjų vietovių gatvėse, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, įgyvendinant regionų plėtros planus ir savivaldybių strateginius veiklos planus;

1.3.2. vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

1.5.2. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*
*Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Priemonės lėšomis nefinansuojamas miesto gatvių apšvietimo sistemos ir (arba) jos dalies remontas, atnaujinimas, rekonstravimas, perstatymas, atskirų elementų kiekio keitimas. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.341 | „Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys / metai | – | 113 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 0 | 94 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 134 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 3 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 63 443 790 | 0 | 11 195 964 | 5 597 982 | 5 597 982 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 4 049 604 | 0 | 714 636 | 357 318 | 357 318 | 0 | 0 |

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 67 493 394 | 0 | 11 910 600 | 5 955 300 | 5 955 300 | 0 | 0 |

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-375(1.5 E), 2015-09-09, paskelbta TAR 2015-09-09, i. k. 2015-13694*

## SEPTINTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.2.1-TID-V-509 „NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS GELEŽINKELIUOSE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Savivaldybių administracijos.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio | Galutinė reikšmė 2023 m. |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| kodas | | | 31 d. | gruodžio 31 d. |
| R.S.340 | „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“ | km/val. | 50 | 53,5 |
| R.N.508 | „Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“ | Procentai | 71,9 | 66,5 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 5 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*
*Nr. 3-233, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387*
*Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 19 176 499 | 0 | 3 384 088 | 0 | 0 | 0 | 3 384 088 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 1 224 033 | 0 | 216 006 | 0 | 0 | 0 | 216 006 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 20 400 532 | 0 | 3 600 094 | 0 | 0 | 0 | 3 600 094 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-233, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*

## AŠTUNTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.2.1-TID-V-512 „MIESTŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMAS ĮGYVENDINANT VALSTYBEI SVARBIUS JUNGTINIUS PROJEKTUS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

| |
|---|
| 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. |

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.

1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-402(1.5 E), 2016-11-25, paskelbta TAR 2016-11-25, i. k. 2016-27522*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.342 | „Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“ | Tūkst. val. | – | 890 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 0 | 3 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 5 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 3 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 10 458 179 | 0 | 1 845 560 | 0 | 1 845 560 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 4 022 822 | 0 | 709 910 | 0 | 709 910 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 14 481 001 | 0 | 2 555 470 | 0 | 2 555 470 | 0 | 0“. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*

## DEVINTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-504 „INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ DIEGIMAS TEN-T TINKLE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.4.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. savivaldybių administracijos;

1.5.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-179, 2018-04-17, paskelbta TAR 2018-04-17, i. k. 2018-06131*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.338 | „Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys per metus | 41 | 37 |
| R.N.503 | „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“ | Skaičius | 0 | 0,25 |
| P.S.324 | „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ | Skaičius | 0 | 4 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-168, 2017-04-13, paskelbta TAR 2017-04-14, i. k. 2017-06368*
*Nr. 3-179, 2018-04-17, paskelbta TAR 2018-04-17, i. k. 2018-06131*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 21 683 416 | 0 | 5 087 201 | 4 716 613 | 0 | 0 | 370 588 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 2 936 747 | 0 | 472 251 | 472 251 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 24 620 163 | 0 | 5 559 452 | 5 188 864 | 0 | 0 | 370 588 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

*Papildyta skirsniu:*

*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## DEŠIMTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-505 „JŪRŲ TRANSPORTO EISMO SĄLYGŲ GERINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametrų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija).

1.3.2. Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

1.3.3. Vandens transporto infrastruktūros techninių parametrų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.N.504 | „Jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius“ | Skaičius / metai | 8 | 7 |
| R.N.505 | „Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa“ | Tūkst. t | 8,2 | 8,6 |
| P.S.340 | „Jūrų uoste įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 3 |
| P.N.506 | „Įsigytos žemsiurbės“ | Skaičius | 0 | 1 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 75 710 429 | 0 | 16 430 655 | 0 | 0 | 16 430 655 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 17 967 166 | 0 | 1 048 765 | 0 | 0 | 1 048 765 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 93 677 595 | 0 | 17 479 420 | 0 | 0 | 17 479 420 | 0“. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS
## NR. 06.1.1-TID-V-506 „ APLINKOSAUGOS IR SKRYDŽIŲ SAUGOS TOBULINIMAS TARPTAUTINIUOSE ORO UOSTUOSE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Skrydžių saugą ir aviacijos saugumą didinančios infrastruktūros, įrangos ir skrydžių valdymo įrangos diegimas ir modernizavimas tarptautiniame Vilniaus oro uoste.

1.3.2. Trūkstamų riedėjimo takų įrengimas, skirtas orlaivių manevravimo trukmei sumažinti, ir esamų kilimo–tūpimo takų bei riedėjimo takų techninių parametrų pagerinimas, kuris sumažins skleidžiamą aviacijos triukšmą tarptautiniame Vilniaus oro uoste.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. VĮ Lietuvos oro uostai.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.339 | „Vidutinė 1 orlaivio manevravimo trukmė“ | Minutės | 15 | 12 |
| P.S.341 | „Įrengtų ICAO reikalavimus atitinkančių oro uostų kietųjų dangų plotas“ | Kvadratiniai metrai | 176 167 | 176 167 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 3 | 4 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 21 667 405 | 0 | 24 527 169 | 0 | 0 | 0 | 24 527 169 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 7 345 595 | 0 | 4 760 497 | 0 | 0 | 0 | 4 760 497 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 29 013 000 | 0 | 29 287 666 | 0 | 0 | 0 | 29 287 666 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## DVYLIKTASIS SKIRSNIS

## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ 06.2.1-TID-V-510 „LAIVYBOS SĄLYGŲ VANDENS TRANSPORTE UŽTIKRINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Vandens transporto saugos didinimas.

1.3.2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija.

1.4.2. Lietuvos saugios laivybos administracija.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Priemonės lėšomis nefinansuojamos veiklos, įgyvendinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, nes šios veiklos finansuojamos pagal Veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonę 06.1.1-TID-V-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.343 | „Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis“ | Tonos / metai | 1 086 700 | 1 106 700 |
| P.B.216 | „Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis“ | km | 0 | 20 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 1 |
| R.N.510 | „Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis TEN-T tinklo E41 kelyje“ | Tonos / metai | 0 | 100 000 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 28 261 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 28 261 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## II SKYRIUS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS 2 PRIORITETO „INFORMACINĖS VISUOMENĖS SKATINIMAS“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

### PIRMASIS SKIRSNIS
### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.1.1-CPVA-V-521 „NAUJOS KARTOS PRIEIGOS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų infrastruktūros prieinamumą ir naudojimą vietovėse, kuriose naujos kartos prieigos infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinka“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Plačiajuosčio elektroninio ryšio infrastruktūros plėtra vietovėse, kuriose šios infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinkos dalyviai.

1.3.2 Plačiajuosčio elektroninio ryšio pasiūlos ir paklausos skatinimas, kuriant efektyvesniam rinkos reguliavimui ir plėtrai skirtus technologinius sprendimus (įrankių, leidžiančių sužinoti apie plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų būklę ir paslaugų pasiekiamumą, paslaugų teikėjams ir naudotojams kūrimas)

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. *Neteko galios nuo 2018-07-27.*

1.4.2. Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“.
1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.

1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė.

1.5.3. Valstybės įmonės.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*

2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.305 | „Namų ūkių, esančių 30 Mbps ir spartesniu plačiajuosčio interneto ryšiu padengtoje šalies teritorijoje, dalis“ | Procentai | 90 | 100 |
| R.N.521 | „Projekto įgyvendinimo metu pastatytų bokštų, kuriuose naudojamos elektroninių ryšių paslaugos, dalis“ | Procentai | 0 | 100 |
| P.B.210 | „Namų ūkiai, kurių teritorijos projektų metu padengtos plačiajuosčiu ryšiu (30 Mbps ir daugiau)“ | Namų ūkiai | 0 | 254 000 |
| | | | | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| P.S.306 | „Įgyvendinti sprendimai, skirti plačiajuosčio elektroninio ryšio plėtrai“ | Skaičius | 0 | |
| P.N.521 | „Parengtas naujos kartos interneto prieigos infrastruktūros plėtros investicijų projektas“ | Skaičius | 1 | 1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-312(1.5 E), 2016-09-22, paskelbta TAR 2016-09-23, i. k. 2016-23994*
*Nr. 3-645, 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20580*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 34 632 968* | 13 696 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 454 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 412 431* | 957 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 35 045 399* | 14 653 879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 454 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 2,73 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*
*Nr. 3-230, 2019-05-10, paskelbta TAR 2019-05-10, i. k. 2019-07555*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

*Skirsnio pakeitimai:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*

**ANTRASIS SKIRSNIS**

## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-529 „PAŽANGIŲ ELEKTRONINIŲ PASLAUGŲ KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie 2.3.1 konkretaus uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Pažangių elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (administracinių procedūrų el. paslaugos gyventojams ir verslui; erdvinių duomenų suderinamumas ir pasiekiamumas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.4.2. viešosios įstaigos ir akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė arba akcininkė yra valstybė.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.5.2. akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonę Nr. 10.1.1-ESFA-V-910 „Nacionalinių reformų skatinimas ir viešojo valdymo institucijų veiklos gerinimas“. Taip pat pagal priemonę nefinansuojamos valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimo veiklos, kurios finansuojamos pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonę Nr. 10.1.1-ESFA-V-911 „Valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimo tobulinimas“.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.309 | „Gyventojų, kurie naudojasi | Procentai | 57 | 63 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“ | | | |
| P.S.310 | „Sukurtos elektroninės paslaugos“ | Skaičius | 0 | 113 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 30 312 100* | 5 349 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 687 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 30 312 100* | 5 349 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 687 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 0,52 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

## TREČIASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.1.2-CPVA-V-522 „IRT INFRASTRUKTŪROS OPTIMIZAVIMAS IR SAUGA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti valstybės informacinės infrastruktūros ir išteklių apsaugos efektyvumą“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Ypatingos svarbos valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros

apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių ją vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas).

1.4. Galimi pareiškėjai: Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*

2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.306 | „Saugos reikalavimus atitinkančių valstybės informacinių išteklių ir kritinės informacinės infrastruktūros objektų dalis“ | Procentai | 69 | 98 |
| P.S.307 | „Įgyvendinti sprendimai, skirti kibernetinio saugumo didinimui“ | Skaičius | 0 | 1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai |
|---|---|

| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 6 288 868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 1 675 407 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 7 964 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-371(1.5 E), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519*

## KETVIRTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT INFRASTRUKTŪROS OPTIMIZAVIMAS IR SAUGA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Pažangioms elektroninėms paslaugoms kurti ir teikti reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas ir diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų įrankius ir sukauptus informacinius išteklius);

1.3.2. *Neteko galios nuo 2018-07-27.*

1.4. Galimi pareiškėjai: Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

| |
|---|
| Valstybės projektų planavimas. |

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.310 | „Valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kurios naudojasi Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformos paslaugomis, dalis“ | Procentai | 37 | 50 |
| P.S.311 | „Įgyvendinti sprendimai, skirti viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros optimizavimui, sąveikumo ir saugos užtikrinimui“ | Skaičius | 0 | 3 |
| P.N.530 | „Parengtas investicijų projektas“ | Skaičius | 1 | 1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų | | | | | | |

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| lėšų | | | | | | |
| 40 713 239 | 382 049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 40 713 239 | 382 049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-371(1.5 E), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519*

## PENKTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-528 „INTELEKTINĖS TRANSPORTO PASLAUGOS IR TAIKOMIEJI SPRENDIMAI“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją, intelektinių transporto sistemų srityje ir IRT sprendimų diegimas šioje srityje.
1.3.2. Transporto srities centralizuotų IRT sprendimų kūrimas, plėtra ir tobulinimas.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.
1.4.2. Valstybės įmonės.
1.4.3. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.
1.4.4. Akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.
1.5.2. Akcinės bendrovės, kurių akcininkė yra valstybė.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų, teisės aktų, procesų, procedūrų rengimo, viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai bei valstybės institucijų, įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemones. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.309 | „Gyventojų, kurie naudojasi elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“ | Procentai | 57 | 63 |
| P.S.310 | „Sukurtos elektroninės paslaugos“ | Skaičius | 0 | 14 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 6 259 688* | 1 104 651 | 0 | 0 | 0 | 0 | 511 071 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 6 259 688* | 1 104 651 | 0 | 0 | 0 | 0 | 511 071 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 0,10 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146*

*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*

## ŠEŠTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.2.1-CPVA-V-523 „ATVIRŲ DUOMENŲ SĄVEIKUMAS IR OPTIMIZAVIMAS“

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie veiksmų programos 2.2.1 konkretaus uždavinio „Padidinti viešojo sektoriaus informacijos pakartotinį panaudojimą verslo ir visuomenės poreikiams“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio panaudojimo verslui, kuriant skaitmenines paslaugas ir produktus, sprendimų rėmimas (užtikrinant teisines ir organizacines prielaidas viešosios informacijos panaudojimui, bus kuriamos priemonės ir remiamos iniciatyvos, orientuotos į viešojo sektoriaus informacijos efektyvų atvėrimą pakartotiniam panaudojimui ir jo panaudojimą, kuriant tiek komercinius, tiek nekomercinius skaitmeninius produktus ir paslaugas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1 Valstybės biudžetinės įstaigos.

1.5.2 Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3 Valstybės įmonės.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, taip pat pagal priemonę nefinansuojamas valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemones.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.307 | „Įmonių, kurios panaudoja viešojo sektoriaus informaciją | Procentai | 76 | 85 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | savo komercinei veiklai, dalis“ | | | |
| P.S.308 | „Įgyvendinti sprendimai, skirti viešojo sektoriaus informacijos pakartotiniam panaudojimui“ | Skaičius | 0 | 3 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 2 435 186 | 392 631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 2 573 362 | 251 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 5 008 548 | 644 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## SEPTINTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.2.2-CPVA-V-524 „GYVENTOJŲ SKATINIMAS IŠMANIAI NAUDOTIS INTERNETU ATNAUJINTOJE VIEŠOSIOS INTERNETO PRIEIGOS INFRASTRUKTŪROJE“

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti IRT paklausą ir naudojimą gyventojų tarpe“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Viešųjų prieigos prie interneto taškų šalies viešosiose bibliotekose infrastruktūros atnaujinimas.

1.3.2. Informacinių ir ryšių technologijų produktų ir paslaugų paklausos didinimas tarp Lietuvos gyventojų (iniciatyvų, skatinančių Lietuvos gyventojus efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, rėmimas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. *Neteko galios nuo 2018-08-28*

1.4.2. *Neteko galios nuo 2018-08-28*

1.4.3. Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.
1.4.4. Lietuvos nacionalinė Martyno Mažvydo biblioteka.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.
1.5.2. Asociacijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-645, 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20580*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.308 | „Gyventojų, kurie nuolat naudojasi internetu, dalis“ | Procentai | 83 | 87 |
| P.S.309 | „Vietos bendruomenės, įtrauktos į veiklų, skirtų gyventojų skatinimui efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, tinklą“ | Skaičius | 60 | 120 |
| P.N.524 | „Viešieji interneto prieigos taškai, kuriuose atnaujinta techninė ir programinė įranga“ | Skaičius | 0 | 1200 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-645, 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20580*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

<table>
<tr><td colspan="2">Projektams skiriamas finansavimas</td><td>Kiti projektų finansavimo šaltiniai</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ES struktūrinių fondų lėšos – iki</td><td colspan="2">Nacionalinės lėšos</td></tr>
<tr><td>Lietuvos Respublikos valstybės</td><td>Projektų vykdytojų lėšos</td></tr>
</table>

| | biudžeto lėšos – iki | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 14 190 462* | 2 504 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 14 190 462* | 2 504 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 0,45 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## AŠTUNTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-525 „ELEKTRONINĖS SVEIKATOS PASLAUGOS“

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (el. sveikatos sistemos ir el. sveikatos paslaugų plėtra).
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija ar jos įgaliotos institucijos ar įstaigos.
1.4.2. Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos subjektai.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija.
1.5.2. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai pavaldžios įstaigos.
1.5.3. Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos subjektai.
1.5.4. Valstybės įmonė Registrų centras.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, taip pat pagal priemonę nefinansuojamas valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemones. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.309 | „Gyventojų, kurie naudojasi elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“ | Procentai | 57 | 63 |
| P.S.310 | „Sukurtos elektroninės paslaugos“ | Skaičius | 0 | 1 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 3 556 823 | 413 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 6 456 037 | 752 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 10 012 860 | 1 165 757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## DEVINTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-526 „KULTŪROS TURINIO SKAITMENINIMAS IR SKLAIDA“

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (Lietuvos kultūros skaitmeninio turinio kūrimas, sklaida, elektroninių paslaugų plėtojimas – inovatyvių elektroninių paslaugų ir elektroninių produktų kūrimas tiek suskaitmeninto paveldo, tiek šiuolaikinio kultūrinio turinio pagrindu).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Valstybės institucijos.

1.4.2. Viešosios įstaigos, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė.

1.4.3. Biudžetinės įstaigos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.309 | „Gyventojų, kurie naudojasi elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“ | Procentai | 57 | 63 |
| P.S.310 | „Sukurtos elektroninės paslaugos“ | Skaičius | 0 | 21 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

<table>
<tr><td colspan="2">Projektams skiriamas finansavimas</td><td>Kiti projektų finansavimo šaltiniai</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ES struktūrinių fondų</td><td colspan="2">Nacionalinės lėšos</td></tr>
<tr><td>Lietuvos</td><td>Projektų vykdytojų lėšos</td></tr>
</table>

| lėšos – iki | Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 24 888 041* | 4 356 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 24 888 041* | 4 356 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 0,80 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*
*Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## DEŠIMTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-527 „LIETUVIŲ KALBA INFORMACINĖSE TECHNOLOGIJOSE“

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Lietuvių kalbos informacinių technologijų sprendimų, elektroninių paslaugų kūrimas, plėtojimas ir pritaikymas elektroninėms paslaugoms teikti.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Valstybės biudžetinės įstaigos.
1.4.2. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.
Galimi partneriai:
1.5.1. Valstybės biudžetinės įstaigos.
1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.309 | „Gyventojų, kurie naudojasi elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“ | Procentai | 57 | 63 |
| P.S.310 | „Sukurtos elektroninės paslaugos“ | Skaičius | 0 | 21 |
| R.N.527 | „Gyventojai, kurie naudojasi su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų procentais)“ | Procentas | 22 | 29 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 10 892 672* | 1 922 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 10 892 672* | 1 922 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 0,25 procento.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451*
*Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

*Papildyta skyriumi:*
*Nr. 3-328(1.5 E), 2015-08-06, paskelbta TAR 2015-08-06, i. k. 2015-12089*

## III SKYRIUS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO SKATINIMAS“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

## PIRMASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-513 „DARNAUS JUDUMO SISTEMŲ KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Darnaus judumo mieste planų rengimas.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.321 | „Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“ | Tūkst. tonų | 2553,0 | 2428,0 |
| P.N.507 | „Parengti darnaus judumo mieste planai“ | Skaičius | 10 | 10 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 1 113 700 | 0 | 196 535 | 0 | 196 535 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 1 113 700 | 0 | 196 535 | 0 | 196 535 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-324, 2019-06-27, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10378*

## ANTRASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-R-514 „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste.

1.3.2. Miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas.

1.3.3. Miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.

1.3.4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra.

1.3.5. Viešojo vietinio (miesto ir priemiestinio) transporto priemonių pritaikymas dviračiams vežti ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.

1.3.6. Viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės.

1.5.2. Privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).
1.5.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.321 | „Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“ | Tūkst. tonų | 531 | 507 |
| R.S.322 | „Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“ | Mln. keleivių | 238,9 | 244,0 |
| P.S. 323 | „Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“ | Skaičius | 3 | 10 |
| P.S.324 | Įdiegtos intelektinės transporto sistemos | Skaičius | 0 | 5 |
| P.B.214 | Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis | Km | 0 | 3 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*
*Nr. 3-445, 2019-10-03, paskelbta TAR 2019-10-03, i. k. 2019-15753*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 28 103 168 | 0 | 4 959 382 | 0 | 4 959 382 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 1 772 474 | 0 | 312 790 | 0 | 312 790 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 29 875 642 | 0 | 5 272 172 | 0 | 5 272 172 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-324, 2019-06-27, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10378*

## TREČIASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-515 „ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ TINKLO KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Elektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose.

1.3.2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.4.2. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Savivaldybių administracijos.

1.5.2. AB „Energijos skirstymo operatorius“.

1.5.3. Elektromobilių įkrovos prieigų operatoriai – juridiniai ar fiziniai asmenys, teikiantys elektromobilių įkrovimo paslaugą ir atsakingi už elektromobilių įkrovimo prieigos įrengimą ir (arba) priežiūrą.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-374(1.5 E), 2016-11-09, paskelbta TAR 2016-11-09, i. k. 2016-26473*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|---|
| VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.321 | „Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“ | Tūkst. tonų | 2553,0 | 2428,0 |
| P.N.509 | „Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“ | Skaičius | 0 | 20 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 2 110 683 | 0 | 372 474 | 159 474 | 213 000 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 2 110 683 | 0 | 372 474 | 159 474 | 213 000 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771*

## KETVIRTASIS SKIRSNIS

## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-R-516 „PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu);

1.5.2. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.321 | „Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“ | Tūkst. tonų | 2553,0 | 2428,0 |
| P.S.321 | „Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“ | km | 0 | 50 |
| P.S.322 | „Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“ | km | 0 | 20 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 9 381 592 | 0 | 1 655 575 | 0 | 1 655 575 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 834 106 | 0 | 147 195 | 0 | 147 195 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 10 215 698 | 0 | 1 802 770 | 0 | 1 802 770 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771*

## PENKTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-517 „MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Nekenksmingų aplinkai miesto viešojo transporto priemonių įsigijimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.322 | „Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“ | Mln. keleivių | 389,4 | 389,5 |
| P.S.325 | „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“ | Skaičius | 0 | 81 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 29 377 700 | 0 | 5 184 300 | 0 | 5 184 300 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 2 869 206 | 0 | 506 330 | 0 | 506 330 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 32 246 906 | 0 | 5 690 630 | 0 | 5 690 630 | 0 | 0 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-324, 2019-06-27, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10378*

## ŠEŠTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-R-518 „VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

| |
|---|
| 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis. |

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas regionuose.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Savivaldybių administracijos, išskyrus Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijas.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.322 | „Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“ | Mln. keleivių | 389,4 | 389,5 |
| P.S.325 | „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“ | Skaičius | 0 | 39 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

<table>
<tr><td colspan="2">Projektams skiriamas finansavimas</td><td>Kiti projektų finansavimo šaltiniai</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ES struktūrinių fondų</td><td colspan="2">Nacionalinės lėšos</td></tr>
<tr><td>Lietuvos</td><td>Projektų vykdytojų lėšos</td></tr>
</table>

| lėšos – iki | Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 11 196 096 | 0 | 1 975 782 | 0 | 1 975 782 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 11 196 096 | 0 | 1 975 782 | 0 | 1 975 782 | 0 | 0“. |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-324, 2019-06-27, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10378*

## SEPTINTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-K-519 „VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ PRIEINAMUMO DIDINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.

1.3.2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. vežėjai, vykdantys keleivių vežimo veiklą.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-408(1.5 E), 2016-11-29, paskelbta TAR 2016-11-30, i. k. 2016-27812*

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Projektų konkursas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|---|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.N.512 | „Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius“ | Tūkst. keleivių / metai | 14100 | 14406 |
| P.N.510 | „Viešojo transporto priemonės, pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti“ | Skaičius | 2 | 10 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-408(1.5 E), 2016-11-29, paskelbta TAR 2016-11-30, i. k. 2016-27812*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 127 280 | 0 | 22 461 | 0 | 0 | 0 | 22 461 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 127 280 | 0 | 22 461 | 0 | 0 | 0 | 22 461 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771*

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

## AŠTUNTASIS SKIRSNIS
## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-FM-F-520 „KO-INVESTICINIS FONDAS SUSISIEKIMUI“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos – rizikos kapitalo investicijos į labai mažų, mažų ir vidutinių įmonių (toliau – MVĮ), vykdančių arba ketinančių vykdyti žemiau nurodytas veiklas, kapitalą:

1.3.1. mobilumo paslaugų ir produktų kūrimas ir (arba) įsigijimas mažinant transporto sukuriamą $CO_2$ emisiją;

1.3.2. intelektinių transporto sistemų (toliau – ITS) ir inovatyvių transporto technologijų kūrimas ir (arba) diegimas prisidedant prie $CO_2$ emisijos mažinimo.

1.4. Galimi galutiniai naudos gavėjai:

1.4.1. MVĮ.

2. Priemonės finansavimo forma

Finansinių priemonių įgyvendinimas.

3. Projektų atrankos būdas

Nepildoma.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Lietuvos Respublikos finansų ministerija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Netaikoma

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---|---|---|---|---|
| R.S.321 | „Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“ | Tūkst. tonų | 2553,0 | 2428,0 |
| P.B.203 | „Kitos formos nei subsidija finansinę paramą gaunančių įmonių skaičius“ | Vnt. | 0 | 4 |
| P.B.205 | „Naujų įmonių, gavusių investicijų, skaičius“ | Vnt. | 0 | 2 |

*Punkto pakeitimai:*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Papildyta skirsniu:*
*Nr. 3-54, 2019-01-31, paskelbta TAR 2019-01-31, i. k. 2019-01434*

*Papildyta skyriumi:*
*Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315*

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E)
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. spalio 11 d. įsakymo Nr. 3-337(1.5 E) redakcija)

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDIMO PLANE NUMATYTŲ NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠAI

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I. REZULTATO STEBĖSENOS RODIKLIAI (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)** | | | | | | | | |
| R.N.501 | „Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“ | Mln. val. | Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – suminis metinis automobilių kelionės laikas rekonstruotais ar naujais TEN-T automobilių keliais (keliuose, kuriuose buvo vykdomas projektas).<br>TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 661/2010/ES).<br>Kelio tiesimas – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas).<br>Kelio rekonstrukcija – statybos rūšis, kurios tikslas – iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius, pakeisti kelio ir (ar) jo statinių laikančiąsias konstrukcijas, padidinti ar sumažinti kelio ir (ar) jo statinių išorės matmenis. (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). | Automatiškai apskaičiuojamas | Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas (mln.val.), skaičiuojamas pagal formulę:<br>$\frac{N \times L \times 365}{V \times 1000000}$<br>kur:<br>N – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, aut./parą;<br>V – vidutinis kelionės greitis, km/val.;<br>L – rekonstruoto ar nutiesto kelio ruožo ilgis, km. | Pirminiai šaltiniai: projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita.<br>Antriniai šaltiniai: ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos. | Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto vykdytojas, praėjus 1 kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos, atliks tyrimą (vertinimą), kurio ataskaitoje bus nurodytas sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| R.N.504 | „Jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius“ | Skaičius / metai | Jūrų laivo avarija – įvykis, susijęs su laivo panaudojimu, kai:<br>- asmuo ar asmenys miršta, mirtinai ar sunkiai sužeidžiami dėl jų buvimo laive arba įvykio, susijusio su jūrų laivo veikla;<br>- asmuo dingsta iš laivo;<br>- jūrų laivas dingsta, numanoma, kad dingo arba laivas paliekamas;<br>- jūrų laivas sugadinamas;<br>- jūrų laivas susiduria, užplaukia ant seklumos arba dėl kitų priežasčių nebegali savarankiškai judėti;<br>- jūrų laivo veiksmai užteršė aplinką arba aplinka užteršta dėl įvykusios jūrų laivo avarijos.<br>Sunki avarija – tai jūrų laivo avarija, kuri | Įvedamasis | Jūrų laivų avarijų ir incidentų saugumo tyrimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-461 „Dėl Jūrų laivų avarijų ir incidentų saugumo tyrimo nuostatų patvirtinimo“. | Pirminiai šaltiniai: Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus kasmetinė jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalga.<br>Antriniai šaltiniai: 2014–2020 metų Europos Sąjungos | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyrius paskelbia kasmetinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą. | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | neklasifikuojama kaip labai sunki laivo avarija, ir kai:<br>- jūrų laive kyla gaisras, sprogimas, laivas užplaukia ant seklumos, susiduria su kitu objektu, patiria sužalojimų dėl blogų meteorologinių sąlygų, laivo korpuso pažeidimų dėl ledo, korpuso įtrūkimo ar numanomo įtrūkimo ir panašiai;<br>- yra jūrų laive tokių struktūrinių apgadinimų, dėl kurių jūrų laivas nebeturi navigacinių savybių (laivo korpuso povandeninės dalies pramuša, laivo variklio sulūžimas, didelis anstato sugadinimas ir panašiai);<br>- užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo taršos dydžio);<br>- dėl laivo sulūžimo, būtina jį vilkti arba reikalaujama pagalba iš kranto.<br>Labai sunki avarija – tai visiška laivo žūtis, laivo dingimas arba dėl laivo avarijos labai užteršta aplinka.<br>Jūrinis incidentas – tai įvykis, kada jūrų laivas arba laive esantys asmenys įstumiami į pavojų, arba laivo veikla gali kelti pavojų aplinkai, aplinkiniams laivams ir asmenims (šaltinis: Jūrų laivų avarijų ir incidentų saugumo tyrimo nuostatai). | | | struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | | |
| R.N.505 | „Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa“ | Tūkst. t | Laivo bendroji talpa – civilinio laivo vidaus patalpų (žemiau denio) tūris, nustatytas vadovaujantis 1969 m. tarptautine konvencija dėl laivo matmenų nustatymo. Išreiškiama registro tonomis (1 reg. tona = 2,832 kub. m). Laivo talpa nustatoma įgaliotai institucijai atlikus laivo matavimo darbus ir išdavus laivo matavimo liudijimą. | Įvedamasis | Vidutinė į jūrų uostą atplaukusių laivų bendroji talpa, tūkst. t, skaičiuojama per metus į jūrų uostus atplaukusių laivų bendrąją talpą padalijus iš jų skaičiaus. | Pirminiai šaltiniai: projekto vykdytojo tyrimo (vertinimo) ataskaita.<br>Antriniai šaltiniai: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | Rodiklio reikšmė bus nustatyta, kai projekto vykdytojas, pasibaigus 2018 metams ir 2023 metams, atliks tyrimą (vertinimą) ir nustatys vidutinę į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukusių laivų bendrąją talpą. | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra). |
| R.N.506 | „Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius“ | Asmenys per metus | Žuvusieji ir sužeistieji – eismo įvykyje žuvę ir sužeisti žmonės.<br>Eismo įvykis geležinkelių pervažoje – geležinkelių transporto eismo įvykis pervažoje, kai, geležinkelių riedmenims susidūrus su pervažą kertančiomis transporto priemonėmis ar pervažoje esančiais objektais, žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama bent viena transporto priemonė, krovinys ar bet koks kitas geležinkelių pervažoje esantis turtas.<br>Pervaža – geležinkelio kelio susikirtimo su automobilių keliu viename lygyje vieta (šaltinis: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas). | Įvedamasis | Lietuvos statistikos departamento metodika. | Pirminiai šaltiniai: Lietuvos statistikos departamento duomenys.<br>Antriniai šaltiniai: Metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai Lietuvos statistikos departamentas paskelbia statistinę informaciją apie per metus geležinkelių pervažose žuvusiuosius ir sužeistuosius. | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra). |
| R.N.512 | „Tolimojo reguliaraus susisiekimo | Tūkst. keleivių / metai | Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusai – kelių transporto priemonės, vežančios keleivius pagal patvirtintus tvarkaraščius nustatytais maršrutais daugiau | Įvedamasis | Skaičiuojamas suminis per praėjusius kalendorinius metus | Pirminiai šaltiniai: Lietuvos statistikos departamento | Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavi-mo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius“ | | kaip per dviejų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas).<br>Vietinio susisiekimo keleiviniai traukiniai – paprastieji ir greitieji keleiviniai traukiniai, kursuojantys Lietuvos Respublikos teritorijoje (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas).<br>Reguliaraus susisiekimo laivai ir keltai – vidaus vandenų transporto priemonės, vežančios keleivius miesto, priemiestiniais ir tarpmiestiniais maršrutais pagal patvirtintą tvarkaraštį (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas). | | tolimojo susisiekimo autobusais, vietinio susisiekimo keleiviniais traukiniais („vidaus vežimai“) ir reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais vežtų keleivių skaičius.<br>Keleivių vežimo autobusais statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos departamento generalinio direktoriaus 2014 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. DĮ-349 „Dėl Keleivių vežimo autobusais statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ (http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/273590/Vezimo_autobusais_metodika.pdf). Geležinkelių transporto statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos departamento generalinio direktoriaus 2007 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. DĮ-279 „Dėl Geležinkelių transporto statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ (http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/559230/Gelezinkeliu_metodika_2007.pdf)<br>Vidaus vandenų transporto statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos departamento generalinio direktoriaus 2015 m. gegužės 12 d. įsakymu Nr. DĮ-108 „Dėl Vidaus vandenų transporto statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ (http://osp.stat.gov.lt/docu | | duomenys.<br>Antriniai šaltiniai: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais Lietuvos statistikos departamentas paskelbia duomenis apie stebėsenos rodiklio reikšmę, pasiektą iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos. | rodiklio reikšmės gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra). |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ments/10180/559230/Vidaus_vandenu_metodika_2007.pdf) | | | |
| R.N.527 | „Gyventojai, kurie naudojasi su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų procentais)“ | Procentas | Gyventojai – visi 16–74 metų amžiaus Lietuvos gyventojai. | Įvedamasis | Skaičiuojama gyventojų, kurie per pastaruosius 12 mėnesių naudojosi su lietuvių kalba susijusiomis elektroninė-mis paslaugomis, dalis (procentais) nuo visų Lietuvos gyventojų.<br><br>Skaičiuojamas Informacinės visuomenės plėtros komitetui prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atliekant tyrimą. Detali skaičiavimo metodika bus pateikta tyrimo ataskaitoje. | Pirminiai šaltiniai: Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atlikto tyrimo ataskaita.<br>Antriniai šaltiniai: metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasibaigus kiekvieniems kalendoriniams metams yra paskelbiama Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atlikto tyrimo ataskaita, kurioje skelbiama informacija apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę. | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. |
| R.N.503 | „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“ | Skaičius | Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei – žūčių ir svertinių sunkių sužalojimų skaičiaus (toliau – ŽSSSS) ir traukinių nuvažiuotų kilometrų santykis. ŽSSSS – eismo įvykių padarinių matas, kurį nusakant žūtys skaičiuojamos kartu su sunkiais sužalojimais: viena žūtis statistiniu požiūriu prilyginama 1, vienas sunkus sužalojimas statistiniu požiūriu prilyginamas 0,1 žūties.<br>Traukinio nuvažiuotas kilometras – matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą (atsižvelgiama tik į šalies teritorijoje nuvažiuotą atstumą).<br>Sunkus sužalojimas – ilgalaikis sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius būtina gydyti ligoninėje (tačiau pastarieji nemiršta žūties fiksavimo laikotarpiu).<br>Lengvas sužalojimas – sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius nebūtina gydyti ligoninėje.<br>(Šaltinis – Finansų ministerijos užsakymu UAB „BGI Consulting“ ir CSIL Milano parengta metodika ir modelis, skirtas investicijų, finansuojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Lietuvos nacionalinio biudžeto lėšomis, socialiniam ekonominiam poveikiui įvertinti). | Automatiškai apskaičiuojamas | ŽSSSS apskaičiuojamas:<br>$ž + (ss*0,1)$, kur<br>$ž$ – per metus žuvusių asmenų skaičius, vnt.;<br>$ss$ – per metus sunkiai sužeistų asmenų skaičius, vnt.<br>Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei apskaičiuojamas:<br>$\frac{žssss}{s_t}$, kur<br>$s_t$ – per metus traukinių nuvažiuotų kilometrų skaičius, km. | Pirminiai šaltiniai: Projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita.<br>Antriniai šaltiniai: Ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos. | Rodiklio reikšmė bus nustatyta, kai projekto vykdytojas, praėjus 1 kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos, atliks tyrimą (vertinimą). | Už duomenų apie už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| R.N.508 | „Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, | Procentai | Triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeliamas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas (šaltinis: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose | Įvedamasis | Skaičiavimai atliekami vadovaujantis Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir | Pirminiai šaltiniai: 2018 m. ir 2023 m. sudaryti pagrindinių geležinkelių triukšmo prevencijos veiksmų planai. | Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra), | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmės gavimą ir registravimą antriniuose |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dalies sumažėjimas“ | | bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“).<br>Triukšmo prevencijos zona – gyvenamųjų vietovių teritorija, kurioje triukšmas viršija ribinius dydžius ir kurioje būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones.<br>Triukšmo prevencija – priemonių, mažinančių triukšmo šaltinių įvairovę ir (ar) skaičių, užkertančių kelią viršyti triukšmo ribinius dydžius ir (ar) mažinančių triukšmo šaltinių garso slėgio, galios, stiprumo, energijos lygius, įgyvendinimas.<br>Triukšmo ribiniai dydžiai – didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (šaltinis: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“). | | matavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. 16-9545 „Dėl Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir matavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. | Antriniai šaltiniai: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014). | vadovaudamasi už pagrindinių geležinkelių triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymą atsakingos institucijos (jei tokia paskirta) arba projekto vykdytojo pateiktais 2018 m. ir 2023 m. sudarytais pagrindinių geležinkelių triukšmo prevencijos veiksmų planais, nustato stebėsenos rodiklio reikšmę. | šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra). |
| R.N.521 | „Projekto įgyvendinimo metu pastatytų bokštų, kuriuose naudojamos elektroninių ryšių paslaugos, dalis“ | Procentai | Elektroninių ryšių paslauga – paprastai už atlygį teikiama paslauga, kurią visiškai ar daugiausia sudaro signalų perdavimas elektroninių ryšių tinklais, įskaitant telekomunikacijų paslaugas ir perdavimo (siuntimo) paslaugas transliavimui (retransliavimui) naudojamais tinklais. Elektroninių ryšių paslaugos neapima elektroninių ryšių tinklais ar naudojant elektroninių ryšių paslaugas perduodamos informacijos turinio teikimo ar redakcinės turinio kontrolės paslaugų, tarp jų informacinės visuomenės paslaugų, kurių visiškai ar daugiausia nesudaro signalų perdavimas elektroninių ryšių tinklais. | Įvedamasis | Skaičiuojama projekto įgyvendinimo metu pastatytų bokštų, kuriuose naudojamos elektroninių ryšių paslaugos (pasirašytos sutartys su elektroninių ryšių operatoriais), dalis (procentais) nuo visų projekto įgyvendinimo metu pastatytų bokštų. | *Pirminiai šaltiniai:* projekto vykdytojo ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.<br><br>*Antriniai šaltiniai:* metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014) | Rodiklio pasiekimas bus skaičiuojamas, kai projekto vykdytojas, praėjus 36 mėnesiams po projekto įgyvendinimo pabaigos, bet ne vėliau kaip iki 2024 m. rugpjūčio 1 d., pateiks informaciją apie sutartis, pasirašytas su elektroninių ryšių operatoriais. | Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. |
| R.N.510 | „Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis TEN-T tinklo E41 kelyje“ | Tonos / metai | Vidaus vandenys – visi Lietuvos Respublikos sausumos teritorijoje esantys paviršinio ir požeminio vandens telkiniai.<br>Vidaus vandenų transportas – sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio ir socialinės infrastruktūros dalis, skirta laivybai, žmonėms, bagažui ir (arba) kroviniams vežti vidaus vandenimis (šaltinis: Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksas).<br>Krovinys – kiekviena prekė, kurią transporto įmonė remdamasi sutartimi su siuntėju perima pervežti (šaltinis: Transporto žodynas)<br>Vežtų krovinių kiekis – per metus pervežtų krovinių kiekis tonomis.<br>TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas suminis per praėjusius kalendorinius metus vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis TEN-T tinklo E41 kelyje tonomis. | Pirminiai šaltiniai: Krovinių vežėjų deklaracijos apie per metus pervežtų krovinių kiekį.<br>Antriniai šaltiniai: Ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos. | Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasibaigus 2023 metams, projekto vykdytojas pateikia krovinių vežėjų deklaracijas apie per praėjusius metus pervežtų krovinių kiekį. Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto vykdytojas, remdamasis prie pirminių šaltinių | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 661/2010/ES).<br>E41 kelias – tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelias, kurio maršrutas – Klaipėda–Kuršių marios–Nemuno upė–Kaunas (šaltinis: Europos susitarimas dėl svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelių (AGN). | | | | nurodytais dokumentais, apskaičiuoja stebėsenos rodiklio reikšmę, pasiektą per 3 metus po projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos. | |
| **II. PRODUKTO STEBĖSENOS RODIKLIAI (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)** | | | | | | | | |
| P.N.501 | „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“ | km | Geležinkelių ruožas – geležinkelių linijos atkarpa tarp dviejų geležinkelio stočių.<br>Geležinkelių rekonstravimas (patobulinimas) – geležinkelių sistemos struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai.<br>Geležinkelių signalizacijos sistema – viena iš geležinkelių sistemos posistemių, kurią sudaro visa geležinkelio kelio įranga, būtina geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti ir traukinių, kuriems leista važiuoti geležinkelių tinklu, judėjimui valdyti ir kontroliuoti.<br>ERTMS – Europos geležinkelių eismo valdymo sistema. Įdiegus ERTMS visoje Europoje bus nustatytas vienas bendras signalinės įrangos standartas, kurį taikant bus kontroliuojamas traukinių greitis ir prireikus nurodoma jį sumažinti. Tai suteiks galimybę užtikrinti, kad traukiniai suderinamais nacionaliniais tinklais kursuotų sklandžiai, nevėluodami, be papildomų patikrinimų ar derinimo. Įdiegus ERTMS – labai efektyvią šiuolaikinę sistemą – bus sukurta bendra geležinkelio erdvė. | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas rekonstruotų (patobulintų) geležinkelių ruožų, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis kilometrais. | <u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotas leidimas pradėti naudoti naują, atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas).<br><u>Antriniai šaltiniai:</u> ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriame nurodomas geležinkelių ruožų, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ir Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išduoda leidimą pradėti naudoti patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas). | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.506 | „Įsigytos žemsiurbės“ | Skaičius | Žemsiurbė – plaukiojanti žemės kasimo mašina, kuri iš po vandens siurbia grunto ir vandens mišinį (pulpą) (šaltinis: Lietuvos Respublikos terminų bankas). | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas pastatytų ir priimtų žemsiurbių skaičius. | <u>Pirminiai šaltiniai:</u> laivo (žemsiurbės) perdavimo priėmimo aktai (kopijos).<br><u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas laivo (žemsiurbės) perdavimo priėmimo aktas, kuriame nurodomos pastatytos ir priimtos žemsiurbės. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenis apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Į šį rodiklį įskaičiuojamos rodiklio P.B.213 „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ pasiektos reikšmės.<br>Kelio tiesimas – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas).<br>Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas naujai nutiestų kelių, gatvių ruožų ilgis, išmatavus kelio ar gatvės ašinės linijos ilgį (kelio ar gatvės išilginio profilio ilgį), įskaitant šioje ašyje esančius tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kitus kelio statinius. | Pirminiai šaltiniai: statybos užbaigimo aktai arba deklaracijos apie statybos užbaigimą (kopijos).<br>Antriniai šaltiniai: mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriame nurodomas nutiestų naujų kelių ilgis. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenis apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.510 | „Viešojo transporto priemonės, pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti“ | Skaičius | Transporto priemonė – bet koks savaeigis mechanizmas ar mechanizmų junginys keleiviams, bagažui ir (arba) kroviniams vežti (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas).<br>Viešasis transportas – keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimo nustatytais maršrutais nustatytu laiku paslauga, teikiama visiems, kurie kreipiasi (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas).<br>Specialiųjų poreikių turintis žmogus – žmogus, kurio judėsena yra ribota dėl fizinės (sensorinės arba motorinės, nuolatinės arba laikinos), intelekto ar kitos negalios arba sutrikimo, amžiaus ir kuriam dėl jo būklės reikia skirti reikiamą dėmesį, taip pat prie kurio specialiųjų poreikių reikia pritaikyti visiems keleiviams teikiamas paslaugas (šaltinis: Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“).<br>Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami (šaltinis: Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas). | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas sumuojant viešojo transporto priemones, įgyvendinant projekto veiklas pritaikytas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti. | Pirminiai šaltiniai: Darbų priėmimo perdavimo aktai (kopijos).<br>Antriniai šaltiniai: Mokėjimo prašymas arba ataskaitos po iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto finansavimo pabaigos. | Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas darbų priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomas įgyvendinant projekto veiklas pritaikytos viešojo transporto priemonės, pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę pateikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.521 | „Parengtas naujos kartos interneto prieigos infrastruktūros | Skaičius | Investicijų projektas – dokumentas, finansiškai (ekonomiškai), techniškai ir socialiai pagrindžiantis investavimo tikslus, įvertinantis investicijų grąžą (komercinis projektas) ir kitus efektyvumo rodiklius, nurodantis projektui įgyvendinti reikalingas lėšas bei | Automatiškai apskaičiuojamas . | Sumuojami parengti investicijų projektai. | Pirminiai šaltiniai: paslaugų priėmimo ir perdavimo aktas.<br>Antriniai šaltiniai: mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė bus pasiekta, kai projekto vykdytojas 2017 m. pasirašys paslaugų priėmimo ir perdavimo | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | plėtros investicijų projektas“ | | finansavimo šaltinius ir terminus.<br>Naujos kartos interneto prieiga yra suprantama kaip sparčiojo plačiajuosčio ryšio infrastruktūra, pagrįsta interneto prieiga, užtikrinančia ne mažesnę nei 30 Mb/s duomenų perdavimo spartą | | | | aktą, kuriame bus nurodytas parengtas investicijų projektas. | rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.530 | „Parengtas investicijų projektas“ | Skaičius | Investicijų projektas – dokumentas, kuriuo finansiškai (ekonomiškai), techniškai ir socialiai pagrindžiami investavimo tikslai, įvertinama investicijų grąža (komercinis projektas) ir kiti efektyvumo rodikliai, nurodomos projektui įgyvendinti reikalingos lėšos, finansavimo šaltiniai ir terminai. | Automatiškai apskaičiuojamas | Sumuojami parengti investicijų projektai. | *Pirminiai šaltiniai:* paslaugų priėmimo ir perdavimo aktas<br><br>*Antriniai šaltiniai:* mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas paslaugų priėmimo ir perdavimo aktas, kuriame nurodomas parengtas investicijų projektas. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.507 | „Parengti darnaus judumo mieste planai“ | Skaičius | Darnaus judumo mieste planas – savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius papildantis ir detalizuojantis strateginio planavimo dokumentas, rengiamas patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir savivaldybės strateginių planų pagrindu, siekiant atlikti visapusišką transporto ir žmonių judumo analizę mieste, užtikrinti darnaus judumo mieste variantų kūrimą, geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų prieigose ir susisiekimą visomis transporto priemonėmis ar pėsčiomis, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam ir bevarikliam ar aplinką mažai teršiančiam transportui.<br>(Šaltinis: Darnaus judumo mieste planų rengimo gairės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-108 (1.5 E) „Dėl Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“). | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas parengtų darnaus judumo mieste planų skaičius. | <u>Pirminiai šaltiniai:</u> paslaugų priėmimo perdavimo aktai (kopijos).<br><u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai. | Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas paslaugų priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomas parengtas darnaus judumo mieste planas (suderintas su Darnaus judumo mieste plano komisija darnaus judumo mieste planų techninėms užduotims ir planams derinti, sudaryta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl komisijos sudarymo“). | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas. |
| P.N.509 | „Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“ | Skaičius | Elektromobilis – motorinė transporto priemonė, kurioje sumontuota jėgos pavara, apimanti bent vieną ne išorinę elektros mašiną – energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės.<br>Elektromobilių įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo sąsaja, per kurią vienu metu galima įkrauti vieną elektromobilį, arba įrenginys, kuriuo vienu metu galima sukeisti vieno elektromobilio akumuliatorių.<br>(Šaltinis: Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojamas įrengtų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius. | <u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktai arba deklaracijos apie statybos užbaigimą arba prekių priėmimo perdavimo aktai (kopijos).<br><u>Antriniai šaltiniai:</u> mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą arba prekių priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomas įrengtų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenis apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“ |

| Rodiklio kodas | Rodiklio pavadinimas | Matavi-mo vienetai | Sąvokų apibrėžtys | Apskaičiavimo tipas | Skaičiavimo būdas | Duomenų šaltinis | Pasiekimo momentas | Institucija |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | gegužės 6 d. įsakymu Nr. 3-173 (1.5 E) „Dėl Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“). | | | | | |
| P.N.524 | „Viešieji interneto prieigos taškai, kuriuose atnaujinta techninė ir programinė įranga“ | Skaičius | Viešieji interneto prieigos taškai – techninės ir programinės įrangos komplektai šalies bibliotekose, viešam naudojimui skirtose darbo vietose, užtikrinantys galimybę išmaniai naudotis elektroninėmis paslaugomis ir kurti skaitmeninį turinį. | Automatiškai apskaičiuojamas | Skaičiuojami projekto įgyvendinimo metu technine ir programine įranga atnaujinti viešieji interneto prieigos taškai. | Pirminiai šaltiniai: paslaugų priėmimo–perdavimo aktai (kopijos).<br><br>Antriniai šaltiniai: mokėjimo prašymai. | Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas paslaugų priėmimo–perdavimo aktas, kuriame nurodomas technine ir programine įranga atnaujintas viešasis interneto prieigos taškas. | Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas |

*Priedo pakeitimai:*
*Nr. 3-312(1.5 E), 2016-09-22, paskelbta TAR 2016-09-23, i. k. 2016-23994*
*Nr. 3-337(1.5 E), 2016-10-11, paskelbta TAR 2016-10-11, i. k. 2016-24953*
*Nr. 3-378(1.5 E), 2016-11-11, paskelbta TAR 2016-11-11, i. k. 2016-26691*
*Nr. 3-168, 2017-04-13, paskelbta TAR 2017-04-14, i. k. 2017-06368*
*Nr. 3-233, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387*
*Nr. 3-645, 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20580*
*Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091*
*Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484*

**Pakeitimai:**

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-328(1.5 E), 2015-08-06, paskelbta TAR 2015-08-06, i. k. 2015-12089
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-371(1.5 E), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-373(1.5 E), 2015-09-07, paskelbta TAR 2015-09-07, i. k. 2015-13570
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-375(1.5 E), 2015-09-09, paskelbta TAR 2015-09-09, i. k. 2015-13694
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

5.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-474(1.5 E), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

6.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-499(1.5 E), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

7.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-182(1.5 E), 2016-06-06, paskelbta TAR 2016-06-07, i. k. 2016-15146
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

8.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-312(1.5 E), 2016-09-22, paskelbta TAR 2016-09-23, i. k. 2016-23994
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

9.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-337(1.5 E), 2016-10-11, paskelbta TAR 2016-10-11, i. k. 2016-24953

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

10.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-374(1.5 E), 2016-11-09, paskelbta TAR 2016-11-09, i. k. 2016-26473
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

11.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-378(1.5 E), 2016-11-11, paskelbta TAR 2016-11-11, i. k. 2016-26691
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

12.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-402(1.5 E), 2016-11-25, paskelbta TAR 2016-11-25, i. k. 2016-27522
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir Nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

13.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-408(1.5 E), 2016-11-29, paskelbta TAR 2016-11-30, i. k. 2016-27812
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

14.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-168, 2017-04-13, paskelbta TAR 2017-04-14, i. k. 2017-06368
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

15.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-233, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

16.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-343, 2017-08-01, paskelbta TAR 2017-08-01, i. k. 2017-12929

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

17.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-645, 2017-12-20, paskelbta TAR 2017-12-22, i. k. 2017-20580
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

18.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-179, 2018-04-17, paskelbta TAR 2018-04-17, i. k. 2018-06131
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

19.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-380, 2018-07-26, paskelbta TAR 2018-07-26, i. k. 2018-12451
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

20.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-401, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

21.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-428, 2018-08-27, paskelbta TAR 2018-08-27, i. k. 2018-13414
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

22.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-54, 2019-01-31, paskelbta TAR 2019-01-31, i. k. 2019-01434
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

23.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-68, 2019-02-11, paskelbta TAR 2019-02-11, i. k. 2019-02091

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

24.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-230, 2019-05-10, paskelbta TAR 2019-05-10, i. k. 2019-07555
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

25.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-242, 2019-05-27, paskelbta TAR 2019-05-27, i. k. 2019-08374
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

26.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-324, 2019-06-27, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10378
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

27.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-356, 2019-07-17, paskelbta TAR 2019-07-18, i. k. 2019-11771
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

28.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-439, 2019-09-30, paskelbta TAR 2019-09-30, i. k. 2019-15484
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

29.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-445, 2019-10-03, paskelbta TAR 2019-10-03, i. k. 2019-15753
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

30.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-104, 2020-02-28, paskelbta TAR 2020-02-28, i. k. 2020-04412

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir Nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo