



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO**

2015 m. liepos 2 d. Nr. 3-285(1.5 E)

Vilnius

Vadovaudamasis Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 6.2.3 papunkčiu, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“, 119 punktu ir 177.2 papunkčiu ir Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. 1K-341 „Dėl Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo taisyklių patvirtinimo“, 54 punktu,

t v i r t i n u pridedamus:

1. Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą;
2. Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plane numatytų nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašus.

Susisiekiimo ministras

Rimantas Sinkevičius

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
2014–2020 M. EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS  
PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS**

**I SKYRIUS**

**2014–2020 M. EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS  
(TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR  
PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIORITETAS)  
ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS**

**PIRMASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T KELIŲ TINKLO TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS IR  
PRALAUDIMO DIDINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

- |  |
|--|
| <p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas.</p> <p>1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle.</p> <p>1.3.3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;</p> <p>1.4.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;</p> <p>1.5.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;</p> <p>1.5.3. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;</p> <p>1.5.4. AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> |
|--|

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37
R.N.501	„Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“	mln. val.	9,5	8,0
P.B.213	„Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	0	6
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	6
P.B.215	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	57	157
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	57	157
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	7	15

#### 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Nacionalinės lėšos				
		Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
193 428 658	0	49 462 517	48 571 322	0	891 195	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
12 346 510	0	3 157 182	3 100 297	0	56 885	0
3. Iš viso						
205 775 168	0	52 619 699	51 671 619	0	948 080	0

**ANTRASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.1.1-TID-V-502 „MIESTŲ APLINKKELIŲ TIESIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiama veikla – miestų aplinkkelių, esančių TEN-T kelių tinklo jungčių dalimi, tiesimas.</p> <p>1.4. Galimas pareiškėjas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija.</p> <p>1.5. Galimas partneris – AB „Litgrid“.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.501	„Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“	mln. val.	1,3	1,3
P.B.213	„Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	5	5
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	5	5

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas	Kiti projektų finansavimo šaltiniai	
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos	
	Lietuvos Respublikos valstybės	Projektų vykdytojų lėšos

	biudžeto lėšos – iki	Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
84 775 979	0	10 073 000	0	10 073 000	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
84 775 979	0	10 073 000	0	10 073 000	0	0

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-373\(1.5 E\)](#), 2015-09-07, paskelbta TAR 2015-09-07, i. k. 2015-13570

**TREČIASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR**  
**PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SAŲVEIKOS GERINIMAS“ (TOLIAU**  
**– PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);</p> <p>1.3.2. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;</p> <p>1.3.3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;</p> <p>1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio vėžės TEN-T geležinkelių linijose.</p> <p>1.4. Galimas pareiškėjas – AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;</p> <p>1.5.2. savivaldybių administracijos;</p> <p>1.5.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.336	„Vežta intermodalinių transporto vienetų“	Skaičius	75 107	78 863
R.S.337	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	80	85,6
P.B.212	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“	km	0	74
P.N.501	„Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“	km	0	7,1

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
267 281 404	0	47 167 307	0	0	0	47 167 307
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
22 153 377	0	3 909 419	0	0	0	3 909 419
3. Iš viso						
289 434 781	0	51 076 726	0	0	0	51 076 726

**KETVIRTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**

**NR. 06.2.1-TID-V-508 „VIENO LYGIO EISMO SANKIRTŲ ELIMINAVIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;</p> <p>1.3.2. tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;</p> <p>1.3.3. eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių (išskyrus intelektines transporto sistemas) diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;</p> <p>1.4.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;</p> <p>1.4.3. savivaldybių administracijos.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“;</p> <p>1.5.2. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;</p> <p>1.5.3. savivaldybių administracijos.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.506	„Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“	Asmenys per metus	5	4
P.S.343	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“	Skaičius	1	5
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos“	Skaičius	1	5

priemonės“

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
38 113 995	0	8 186 502	2 973 853	0	0	5 212 649
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 432 808	0	522 542	189 820	0	0	332 722
3. Iš viso						
40 546 803	0	8 709 044	3 163 673	0	0	5 545 371

**PENKTASIS SKIRSNIS****VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ****NR. 06.2.1-TID-V-507 „REGIONŲ PASIEKIAMUMO GERINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
- 1.3.1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas.
- 1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui.
- 1.3.3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
- 1.4.1 Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
- 1.5.1 Savivaldybių administracijos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.



## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

## 5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Netaikoma.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.341	„Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	–	27
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	mln. val.	–	0,66
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	57	57
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	2	5

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
63 024 212	0	11 121 920	11 121 920	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
4 022 822	0	709 910	709 910	0	0	0
3. Iš viso						
67 047 034	0	11 831 830	11 831 830	0	0	0

Papildyta skirsniu:

**ŠEŠTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.2.1-TID-R-511 „VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose;</p> <p>1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Savivaldybių administracijos.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;</p> <p>1.5.2. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).</p>
--

*Punkto pakeitimai:*Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.341	„Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys/ metai	0	86
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	mln. val.	0	0,89

P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	59
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	3

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
63 443 790	0	11 195 964	5 597 982	5 597 982	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
4 049 604	0	714 636	357 318	357 318	0	0
3. Iš viso						
67 493 394	0	11 910 600	5 955 300	5 955 300	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-375\(1.5 E\)](#), 2015-09-09, paskelbta TAR 2015-09-09, i. k. 2015-13694

**SEPTINTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.2.1-TID-V-509 „NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS**  
**GELEŽINKELIUOSE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Savivaldybių administracijos.

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.340	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	50	53,5
R.N.508	„Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“	Procentai	71,9	66,5
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	2	10

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722*

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos	
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos

		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 993 860	0	5 116 564	0	0	0	5 116 564
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 850 672	0	326 589	0	0	0	326 589
3. Iš viso						
30 844 532	0	5 443 153	0	0	0	5 443 153

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

**AŠTUNTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.2.1-TID-V-512 „MIESTŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMAS**  
**ĮGYVENDINANT VALSTYBEI SVARBIUS JUNGTINIUS PROJEKTUS“ (TOLIAU –**  
**PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus Šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą.

1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus Šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	3
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	240,0	244,0
P.S. 323	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“	Skaičius	3	10
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Skaičius	0	5

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Nacionalinės lėšos				
		Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
14 481 001	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
14 481 001	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

**DEVINTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.1.1-TID-V-504 „INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ DIEGIMAS TEN-T**  
**TINKLE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.</p> <p>1.4.2. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Savivaldybių administracijos.</p> <p>1.5.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37
R.N.503	„Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė“	Skaičius	0,000000522	0,000000418
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaičius	1	4

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai	
ES struktūrinių fondų	Lietuvos	Nacionalinės lėšos	
		Projektų vykdytojų lėšos	

lėšos – iki	Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
46 009 036	0	7 398 599	7 398 599	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 936 747	0	472 251	472 251	0	0	0
3. Iš viso						
48 945 783	0	7 870 850	7 870 850	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

**DEŠIMTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 06.1.1-TID-V-505 „JŪRŲ TRANSPORTO EISMO SĄLYGŲ GERINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametrų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija).</p> <p>1.3.2. Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.</p> <p>1.3.3. Vandens transporto infrastruktūros techninių parametrų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.</p>
---

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.



R.N.504	„Jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius“	Skaičius / metai	8	7
R.N.505	„Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa“	Tūkst. t	8,2	8,6
P.S.340	„Jūrų uoste įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	3
P.N.506	„Įsigytos žemsiurbės“	Skaičius	0	1

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
88 056 939	0	15 539 460	0	0	15 539 460	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
5 620 656	0	991 880	0	0	991 880	0
3. Iš viso						
93 677 595	0	16 531 340	0	0	16 531 340	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722**VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS****NR. 06.1.1-TID-V-506 „APLINKOSAUGOS IR SKRYDŽIŲ SAUGOS TOBULINIMAS TARPTAUTINIULOSE ORO UOSTUOSE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Skrydžių saugą ir aviacijos saugumą didinančios infrastruktūros, įrangos ir skrydžių valdymo įrangos diegimas ir modernizavimas tarptautiniame Vilniaus oro uoste.</p> <p>1.3.2. Trūkstatų riedėjimo takų įrengimas, skirtas orlaivių manevravimo trukmei sumažinti, ir esamų kilimo–tūpimo takų bei riedėjimo takų techninių parametrų pagerinimas, kuris sumažins skleidžiamą aviacijos triukšmą tarptautiniame Vilniaus oro uoste.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. VĮ Lietuvos oro uostai.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).</p>
---

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

## 5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.339	„Vidutinė 1 orlaivio manevravimo trukmė“	Minutės	15	12
P.S.341	„Įrengtų ICAO reikalavimus atitinkančių oro uostų kietųjų dangų plotas“	Kvadratiniai metrai	329 000	424 000
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	3	4

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Nacionalinės lėšos				
		Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
33 201 208	0	21 516 877	0	0	0	21 516 877
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
7 345 595	0	4 760 497	0	0	0	4 760 497
3. Iš viso						
40 546 803	0	26 277 374	0	0	0	26 277 374

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

**DVYLIKTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**

## 06.2.1-TID-V-510 „LAIVYBOS SĄLYGŲ VANDENS TRANSPORTE UŽTIKRINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

### 1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Vandens transporto saugos didinimas.</p> <p>1.3.2. Laivybos vidaus vandenių keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija.</p> <p>1.4.2. Lietuvos saugios laivybos administracija.</p>
---

### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Priemonės lėšomis nefinansuojamos veiklos, įgyvendinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, nes šios veiklos finansuojamos pagal Veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonę 06.1.1-TID-V-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.

### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.343	„Vidaus vandenių transportu vežtų krovinių kiekis“	Tonos / metai	80 000	100 000
P.B.216	„Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenių kelio ilgis“	km	0	20
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	1

### 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas	Kiti projektų finansavimo šaltiniai
ES	Nacionalinės lėšos

struktūrinių fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 261 121	0	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 728 221	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
30 989 342	0	0	0	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

## II SKYRIUS

### VEIKSMŲ PROGRAMOS 2 PRIORITETO „INFORMACINĖS VISUOMENĖS SKATINIMAS“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

#### PIRMASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ

#### NR. 02.1.1-CPVA-V-521 „NAUJOS KARTOS PRIEIGOS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų infrastruktūros prieinamumą ir naudojimą vietovėse, kuriose naujos kartos prieigos infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinka“ įgyvendinimo.

##### 1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Plačiajuosčio elektroninio ryšio infrastruktūros plėtra vietovėse, kuriose šios infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinkos dalyviai (judriojo ryšio tinklo bokštų (toliau – bokštai) statyba, aktyvios ir kitokios bokštų eksploatacijai reikalingos įrangos, žemės įsigijimas, šviesolaidinių kabelinių linijų tiesimas).

1.3.2. Plačiajuosčio elektroninio ryšio pasiūlos ir paklausos skatinimas, kuriant efektyvesniam rinkos reguliavimui ir plėtrai skirtus technologinius sprendimus (įrankių, leidžiančių sužinoti apie plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų būklę ir paslaugų pasiekiamumą, paslaugų teikėjams ir naudotojams kūrimas).

##### 1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

1.4.2. Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“.

##### 1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.

1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė.

1.5.3. Valstybės įmonės.

##### 2. Priemonės finansavimo forma

## 2.1. Negrąžinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.305	„Namų ūkių, esančių 30 Mbps ir spartesniu plačiajuosčio interneto ryšiu padengtoje šalies teritorijoje, dalis“	Procentai	90	100
P.B.210	„Namų ūkiai, kurių teritorijos projektų metu padengtos plačiajuosčiu ryšiu (30 Mbps ir daugiau)“	Namų ūkiai	0	254 000
P.S.306	„Įgyvendinti sprendimai, skirti plačiajuosčio elektroninio ryšio plėtrai“	Skaičius	1	3

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
43 050 150	7 597 085	0	0	0	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
43 050 150	7 597 085	0	0	0	0	0

Skirsnio pakeitimai:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

### ANTRASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-529 „PAŽANGIŲ ELEKTRONINIŲ PASLAUGŲ KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie 2.3.1 konkretaus uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Pažangių elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (administracinių procedūrų el. paslaugos gyventojams ir verslui; el. demokratija (viešumo, skaidrumo ir piliečių įsitraukimo priemonės); erdvinių duomenų suderinamumas ir pasiekiamumas; universaliosios pašto paslaugos pažangūs informacinių ir ryšių technologijų sprendimai).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.4.2. viešosios įstaigos ir akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.5.2. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

##### 2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

##### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

##### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonę Nr. 10.1.1-ESFA-V-910 „Nacionalinių reformų skatinimas ir viešojo valdymo institucijų veiklos gerinimas“. Taip pat pagal priemonę nefinansuojamos valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimo veiklos, kurios finansuojamos pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonę Nr. 10.1.1-ESFA-V-911 „Valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimo tobulinimas“.

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis	Procentai	57	63
P.S.310	Sukurtos elektroninės paslaugos	Skaičius	0	94

#### 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
5. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
35 198 335	6 211 471	0	0	0	0	0
6. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
7. Iš viso						
35 198 335	6 211 471	0	0	0	0	0

### TREČIASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.1.2-CPVA-V-522 „IRT INFRASTRUKTŪROS OPTIMIZAVIMAS IR SAUGA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti valstybės informacinės infrastruktūros ir išteklių apsaugos efektyvumą“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Ypatingos svarbos valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių jų vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.4.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.4.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

## 2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.306	„Saugos reikalavimus atitinkančių valstybės informacinių išteklių ir kritinės informacinės infrastruktūros objektų dalis“	Procentai	69	98
P.S.307	„Įgyvendinti sprendimai, skirti kibernetinio saugumo didinimui“	Skaičius	0	5

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas	Kiti projektų finansavimo šaltiniai	
ES struktūrinių fondų	Nacionalinės lėšos	
	Lietuvos	Projektų vykdytojų lėšos



lėšos – iki	Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
12 561 315	2 216 702	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
12 561 315	2 216 702	0	0	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-371\(1.5 E\)](#), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519

### KETVIRTASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT INFRASTRUKTŪROS OPTIMIZAVIMAS IR SAUGA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Pažangioms elektroninėms paslaugoms kurti ir teikti reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas ir diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų įrankius ir sukauptus informacinius išteklius);

1.3.2. Asmens tapatybės nustatymo ir privatumo išsaugojimo elektroninėje erdvėje sprendimų kūrimas ir tobulinimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.4.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.4.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys.

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

##### 2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.

##### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

##### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.310	„Valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kurios naudojami Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformos paslaugomis, dalis“	Procentai	37	50
P.S.311	„Įgyvendinti sprendimai, skirti viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros optimizavimui, sąveikumo ir saugos užtikrinimui“	Skaičius	0	7

#### 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
5. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
49 235 403	8 688 600	0	0	0	0	0
6. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
7. Iš viso						
49 235 403	8 688 600	0	0	0	0	0

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-371\(1.5 E\)](#), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519

#### PENKTASIS SKIRSNIS

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-528 „INTELEKTINĖS TRANSPORTO PASLAUGOS IR TAIKOMIEJI SPRENDIMAI“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją, intelektinių transporto sistemų srityje ir IRT sprendimų diegimas šioje srityje.

1.3.2. Transporto srities centralizuotų IRT sprendimų kūrimas, plėtra ir tobulinimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.

1.4.2. Valstybės įmonės.

1.4.3. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.4.4. Akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.

1.5.2. Akcinės bendrovės, kurių akcininkė yra valstybė.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų, teisės aktų, procesų, procedūrų rengimo, viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai bei valstybės institucijų, įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonės.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	„Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis	Procentai	57	63

	paslaugomis, dalis“			
P.S.310	„Sukurtos elektroninės paslaugos“	Skaičius	0	34

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Projektų vykdytojų lėšos Iš viso – ne mažiau kaip	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
15 060 240	2 657 689	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
15 060 240	2 657 689	0	0	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

**ŠEŠTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 02.2.1-CPVA-V-523 „ATVIRŲ DUOMENŲ SAŲVEIKUMAS IR OPTIMIZAVIMAS“**

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie veiksmų programos 2.2.1 konkretaus uždavinio „Padidinti viešojo sektoriaus informacijos pakartotinį panaudojimą verslo ir visuomenės poreikiams“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio panaudojimo verslui, kuriant skaitmenines paslaugas ir produktus, sprendimų rėmimas (užtikrinant teises ir organizacines prielaidas viešosios informacijos panaudojimui, bus kuriamos priemonės ir remiamos iniciatyvos, orientuotos į viešojo sektoriaus informacijos efektyvų atvėrimą pakartotiniam panaudojimui ir jo panaudojimą, kuriant tiek komercinius, tiek nekomercinius skaitmeninius produktus ir paslaugas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1 Valstybės biudžetinės įstaigos.

1.5.2 Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.

1.5.3 Valstybės įmonės.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

## 5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, taip pat pagal priemonę nefinansuojamas valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonės.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.307	„Įmonių, kurios panaudoja viešojo sektoriaus informaciją savo komercinei veiklai, dalis“	Procentai	76	85
P.S.308	„Įgyvendinti sprendimai, skirti viešojo sektoriaus informacijos pakartotiniam panaudojimui“	Skaičius	0	3

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
3 672 365	648 064	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
3 442 409	607 484	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
7 114 771	1 255 548	0	0	0	0	0

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

## SEPTINTASIS SKIRSNIS

## VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ

## NR. 02.2.2-CPVA-V-524 „GYVENTOJŲ SKATINIMAS IŠMANIAI NAUDOTIS INTERNETU ATNAUJINTOJE VIEŠOSIOS INTERNETO PRIEIGOS INFRASTRUKTŪROJE“

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti IRT paklausą ir naudojimą gyventojų tarpe“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Viešųjų prieigos prie interneto taškų šalies viešosiose bibliotekose infrastruktūros atnaujinimas.
1.3.2. Informacinių ir ryšių technologijų produktų ir paslaugų paklausos didinimas tarp Lietuvos gyventojų (iniciatyvų, skatinančių Lietuvos gyventojus efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, rėmimas).
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Lietuvos Respublikos kultūros ministerija.
1.4.2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija.
1.4.3. Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.
1.5.2. Asociacijos.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.
---

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.308	„Gyventojų, kurie nuolat naudojami internetu, dalis“	Procentai	83	87
P.S.309	„Vietos bendruomenės, įtrauktos į veiklą, skirtą gyventojų skatinimui efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, tinklą“	Skaičius	60	120

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas	Kiti projektų finansavimo šaltiniai
ES struktūrinių	Nacionalinės lėšos

fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
17 547 023	3 096 533	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
17 547 023	3 096 533	0	0	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

**AŠTUNTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 02.3.1-CPVA-V-525 „ELEKTRONINĖS SVEIKATOS PASLAUGOS“**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (el. sveikatos sistemos ir el. sveikatos paslaugų plėtra).</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija ar jos įgaliotos institucijos ar įstaigos.</p> <p>1.4.2. Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos subjektai.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija.</p> <p>1.5.2. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai pavaldžios įstaigos.</p> <p>1.5.3. Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos subjektai.</p> <p>1.5.4. Valstybės įmonė Registrų centras.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, taip pat pagal priemonę nefinansuojamas valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonės.

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	„Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“	Procentai	57	63
P.S.310	„Sukurtos elektroninės paslaugos“	Skaičius	0	30

#### 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
16 721 037	2 988 438	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
7 291 823	1 249 126	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
24 012 860	4 237 564	0	0	0	0	0

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

### DEVINTASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 02.3.1-CPVA-V-526 „KULTŪROS TURINIO SKAITMENINIMAS IR SKLAIDA“

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (Lietuvos kultūros skaitmeninio turinio kūrimas, sklaida, elektroninių paslaugų plėtojimas – inovatyvių elektroninių paslaugų ir elektroninių produktų kūrimas tiek suskaitmeninto paveldo, tiek šiuolaikinio kultūrinio turinio pagrindu).



- 1.4. Galimi pareiškėjai:  
 1.4.1. Valstybės institucijos.  
 1.4.2. Viešosios įstaigos, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė.  
 1.4.3. Biudžetinės įstaigos.  
 1.5. Galimi partneriai:  
 1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	„Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“	Procentai	57	63
P.S.310	„Sukurtos elektroninės paslaugos“	Skaičius	0	21

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 093 142	4 957 613	-	-	-	-	-
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	-	-	-	-	-
3. Iš viso						
28 093 142	4 957 613	-	-	-	-	-

Papildyta skirsniu:  
Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

**DEŠIMTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 02.3.1-CPVA-V-527 „LIETUVIŲ KALBA INFORMACINĖSE TECHNOLOGIJOSE“**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Lietuvių kalbos informacinių technologijų sprendimų, elektroninių paslaugų kūrimas, plėtojimas ir pritaikymas elektroninėms paslaugoms teikti.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Valstybės biudžetinės įstaigos.</p> <p>1.4.2. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.</p> <p>Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Valstybės biudžetinės įstaigos.</p> <p>1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.</p>
---

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.
---

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	„Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“	Procentai	57	63
P.S.310	„Sukurtos elektroninės paslaugos“	Skaičius	0	15
R.N.527	„Gyventojai, kurie naudojami su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų procentais)“	Procentas	22	29

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
12 164 040	2 146 595	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
12 164 040	2 146 595	0	0	0	0	0

Papildyta skirsniu:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-328\(1.5 E\)](#), 2015-08-06, paskelbta TAR 2015-08-06, i. k. 2015-12089

### III SKYRIUS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO SKATINIMAS“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

#### PIRMASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-513 „DARNAUS JUDUMO SISTEMŲ KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Darnaus judumo mieste planų rengimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

##### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.N.507	„Parengti darnaus judumo mieste planai“	Skaičius	10	10

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
1 448 100	0	255 547	0	255 547	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
1 448 100	0	255 547	0	255 547	0	0

**ANTRASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-R-514 „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“ (TOLIAU –  
PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Intelektinių transporto sistemų (viešojo transporto pirmumo sistemų, automatizuotų eismo srautų valdymo ir kontrolės sistemų, elektroninių bilietų sistemų, kelionės tęstinumo užtikrinimo ir kokybės gerinimo (multimodalinių maršrutų planavimo, paieškos, informavimo) sistemų, transporto prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms sistemų) diegimas ir plėtra.

1.3.2. Miestų gatvių pritaikymas viešojo transporto poreikiams (stotelių / įvažų, elektrinio viešojo transporto kontaktinio tinklo, elektrinių autobusų įkrovimo stočių, indukcinio krovimo stočių, alternatyvių degalų degalinių, autobusų stočių, viešojo transporto eismo pirmumo sistemų elementų (BRT (angl. *Bus Rapid Transit*), A juostų) statyba ir rekonstrukcija).

1.3.3. Miesto transporto infrastruktūros (gatvių, šaligatvių, upių prieplaukų ir farvaterio, viešojo transporto stočių, stotelių paviljonų) statyba ir rekonstrukcija, pritaikant ją specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir taikant universalaus dizaino principus, lyninio transporto diegimas.

1.3.4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų: *Park&Ride*, *Bike&Ride* aikštelių, dviračių dalinimosi sistemų (angl. *Bike Sharing*) diegimas ir plėtra.

1.3.5. Viešojo miesto, priemiestinio transporto priemonių, transporto paslaugų ir įrangos pritaikymas dviračiams vežti ir riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti, taikant universalaus dizaino sprendimus.

1.3.6. Transporto saugumo įrangos (stebėsenos, pagalbos iškvietimo, *alcoblock* sistemų viešajame transporte, mokykliniuose autobusuose) diegimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Įmonės, turinčios teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą.

1.5.2. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.

R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S. 323	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“	Skaičius	3	10
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Skaičius	0	5

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
27 768 768	0	4 900 370	0	4 900 370	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 772 474	0	312 790	0	312 790	0	0
3. Iš viso						
29 541 242	0	5 213 160	0	5 213 160	0	0

**TREČIASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-V-515 „ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ TINKLO KŪRIMAS“  
(TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
- 1.3.1. Elektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose.
- 1.3.2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
- 1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.4.2. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Savivaldybių administracijos.

1.5.2. AB „Lesto“.

1.5.3. Elektromobilių įkrovos prieigų operatoriai – juridiniai ar fiziniai asmenys, teikiantys elektromobilių įkrovimo paslaugą ir atsakingi už elektromobilių įkrovimo prieigos įrengimą ir (arba) priežiūrą.

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.N.509	„Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“	Skaičius	0	20

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai
ES struktūrinių	Nacionalinės lėšos	
	Lietuvos	Projektų vykdytojų lėšos

fondų lėšos – iki	Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
2 722 428	0	480 428	24 0214	24 0214	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
173 772	0	30 666	15 333	15 333	0	0
3. Iš viso						
2 896 200	0	511 094	255 547	255 547	0	0

### KETVIRTASIS SKIRSNIS

#### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-R-516 „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

##### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.  
 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.  
 1.3. Remiamos veiklos:  
 1.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.  
 1.4. Galimi pareiškėjai:  
 1.4.1. Savivaldybių administracijos.  
 1.5. Galimi partneriai:  
 1.5.1. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).

##### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

##### 3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

##### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

##### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai



Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.S.321	„Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	5
P.S.322	„Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	10

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
8 167 285	0	1 441 286	0	1 441 286	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
521 316	0	91 997	0	91 997	0	0
3. Iš viso						
8 688 601	0	1 533 283	0	1 533 283	0	0

**PENKTASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-V-517 „MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO  
ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Nekenksmingų aplinkai miesto viešojo transporto priemonių įsigijimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijos.

## 1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S.325	„Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“	Skaičius	0	70

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
27 224 282	0	4 804 285	0	4 804 285	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 737 720	0	306 656	0	306 656	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
3. Iš viso						
28 962 002	0	5 110 942	0	5 110 942	0	0

**ŠEŠTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 04.5.1-TID-R-518 „VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ**  
**PARKO ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas regionuose.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Savivaldybių administracijos, išskyrus Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijas.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.</p>
---

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.
------------------------------

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S.325	„Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“	Skaičius	0	50

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
13 349 514	0	2 355 796	0	2 355 796	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 131 486	0	199 674	0	199 674	0	0
3. Iš viso						
14 481 000	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0

**SEPTINTASIS SKIRSNIS****VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ****NR. 04.5.1-TID-K-519 „VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ PRIEINAMUMO DIDINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.</p> <p>1.3.2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Privatūs vežėjai, vykdančys keleivių vežimo veiklą.</p>
--

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Projektų konkursas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.512	„Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius“	Tūkst. keleivių / metai	0	15500
P.N.510	„Viešojo transporto priemonės, pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti“	Skaičius	4	10

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
729 842	0	128 796	0	0	0	128 796
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
139 018	0	24 532	0	0	0	24 532
3. Iš viso						
868 860	0	153 328	0	0	0	153 328

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E)  
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2015 m. gruodžio 14 d. įsakymo  
Nr. 3-499(1.5 E) redakcija)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDIMO PLANE NUMATYTŲ NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠAI**

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
<b>I. REZULTATO STEBĖSENOS RODIKLIAI</b> (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)								
R.N.501	„Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“	Mln. val.	Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – suminis metinis automobilių kelionės laikas rekonstruotais ar naujais TEN-T automobilių keliais (keliuose, kuriuose buvo vykdomas projektas). TEN-T tinklas (transeuropinis tinklas) – Europos Sąjungos transporto, energetikos ir telekomunikacijų sistemų tinklas, jungiantis visus Europos Sąjungos regionus ir prisidedantis prie vidaus rinkos ir užimtumo augimo, įgyvendinant aplinkos apsaugos ir tvaraus vystymosi tikslus (šaltinis: 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 661/2010/ES). Kelio tiesimas – naujo kelio ar jo ruožo statymas nauja trasa, miesto, kaimo gyvenamosios vietovės aplinkkelio su visais kelio statiniais tiesimas, tilto, viaduko ar kitokio statinio statyba, buvusio statinio rekonstravimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Statinio rekonstravimas – statybos rūšis, kurios tikslas – perstatyti statinį (pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, pakeičiant statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir pan.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos statybos įstatymas).	Automatiškai apskaičiuojamas.	Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas (mln.val.), skaičiuojamas pagal formulę: $\frac{N \times L \times 365}{V \times 1000000}$ kur: N – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, aut./parą; V – vidutinis kelionės greitis, km/val.; L – rekonstruoto ar nutiesto kelio ruožo ilgis, km.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto vykdytojas, praėjus 1 kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos, atliks tyrimą (vertinimą), kurio ataskaitoje bus nurodytas sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.
R.N.504	„Jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius“	Skaičius / metai	Jūrų laivo avarija – įvykis, susijęs su laivo panaudojimu, kai: – asmuo ar asmenys miršta, mirtinai ar sunkiai sužeidžiami dėl jų buvimo laive arba įvykio, susijusio su jūrų laivo veikla; – asmuo dingsta iš laivo; – jūrų laivas dingsta, numanoma, kad dingo arba laivas paliekamas; – jūrų laivas sugadinamas; – jūrų laivas susiduria, užplaukia ant seklumos arba dėl kitų priežasčių nebegali savarankiškai judėti; – jūrų laivo veiksmai užteršė aplinką arba aplinka užteršta dėl	Įvedamasis.	Jūrų laivų avarijų ir incidentų saugumo tyrimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 29 D. įsakymu Nr. 3-461 „Dėl Jūrų laivų avarijų ir incidentų	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus kasmetinė jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalga. <u>Antriniai šaltiniai:</u>	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyrius paskelbia kasmetinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą.	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
			<p>įvykusios jūrų laivo avarijos.</p> <p>Sunki avarija – tai jūrų laivo avarija, kuri neklasifikuojama kaip labai sunki laivo avarija, ir kai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– jūrų laive kyla gaisras, sprogimas, laivas užplaukia ant seklos, susiduria su kitu objektu, patiria sužalojimų dėl blogų meteorologinių sąlygų, laivo korpuso pažeidimų dėl ledo, korpuso įtrūkimo ar numanomo įtrūkimo ir panašiai;</li> <li>– yra jūrų laive tokių struktūrinių apgadinimų, dėl kurių jūrų laivas nebeturi navigacinių savybių (laivo korpuso povandeninės dalies pramuša, laivo variklio sulūžimas, didelis anstato sugadinimas ir panašiai);</li> <li>– užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo taršos dydžio);</li> <li>– dėl laivo sulūžimo, būtina jį vilkti arba reikalaujama pagalba iš kranto.</li> </ul> <p>Labai sunki avarija – tai visiška laivo žūtis, laivo dingimas arba dėl laivo avarijos labai užteršta aplinka.</p> <p>Jūrinis incidentas – tai įvykis, kada jūrų laivas arba laive esantys asmenys įstumiami į pavojų, arba laivo veikla gali kelti pavojų aplinkai, aplinkiniams laivams ir asmenims (šaltinis: Jūrų laivų avarijų ir incidentų saugumo tyrimo nuostatai).</p>		saugumo tyrimo nuostatų patvirtinimo“.	2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).		
R.N.505	„Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa“	Tūkst. t	Laivo bendroji talpa – civilinio laivo vidaus patalpų (žemiau denio) tūris, nustatytas vadovaujantis 1969 m. tarptautine konvencija dėl laivo matmenų nustatymo. Išreiškiama registro tonomis (1 reg. tona = 2,832 kub. m). Laivo talpa nustatoma įgaliojimai institucijai atlikus laivo matavimo darbus ir išdavus laivo matavimo liudijimą.	Įvedamasis.	Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa, tūkst. t, skaičiuojama per metus į jūrų uostus atplaukusių laivų bendrąją talpą padalinus iš jų skaičiaus.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> projekto vykdytojo tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	Rodiklio reikšmė bus nustatyta, kai projekto vykdytojas 2018 m. ir 2023 m. atliks tyrimą (vertinimą) ir nustatys vidutinę Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste aptarnautų laivų bendrąją talpą.	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (Transporto investicijų direkcija).
R.N.506	„Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius“	Asmenys per metus	Žuvusieji ir sužeistieji – eismo įvykyje žuvę ir sužeisti žmonės. Eismo įvykis geležinkelių pervažoje – geležinkelių transporto eismo įvykis pervažoje, kai, geležinkelių riedmenims susidūrus su pervažą kertančiomis transporto priemonėmis ar pervažoje esančiais objektais, žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama bent viena transporto priemonė, krovinyv ar bet koks kitas geležinkelių pervažoje esantis turtas. Pervaža – geležinkelio kelio susikirtimo su automobilių keliu viename lygyje vieta (šaltinis: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas).	Įvedamasis.	Lietuvos statistikos departamento metodika.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Lietuvos statistikos departamento duomenys. <u>Antriniai šaltiniai:</u> Metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai Lietuvos statistikos departamentas paskelbia statistinę informaciją apie per metus geležinkelių pervažose žuvusiuosius ir sužeistuosius.	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (Transporto investicijų direkcija).
R.N.512	„Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių“	Tūkst. keleivių / metai	Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusai – kelių transporto priemonės, vežančios keleivius pagal patvirtintus tvarkaraščius nustatytais maršrutais daugiau kaip per dviejų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas).  Vietinio susisiekimo keleiviniai traukiniai – paprastieji ir	Įvedamasis.	Skaičiuojama gyventojų, kurie per pastaruosius 12 mėnesių naudojo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, vietinio	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Lietuvos statistikos departamento duomenys: <a href="http://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize?id=1976&amp;stat">http://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize?id=1976&amp;stat</a>	Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais Lietuvos statistikos departamentas paskelbia	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
	traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius“		<p>greitieji keleiviniai traukiniai, kursuojantys Lietuvos Respublikos teritorijoje (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas).</p> <p>Reguliaraus susisiekimo laivai ir keltai – vidaus vandens transporto priemonės, vežančios keleivius miesto, priemiestiniais ir tarp miestiniais maršrutais pagal patvirtintą tvarkaraštį (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas).</p>		<p>susisiekimo keleiviniai traukiniai ir reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais.</p> <p>Keleivių vežimo autobusais statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos departamento generalinio direktoriaus 2014 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. DĮ-349 „Dėl Keleivių vežimo autobusais statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ (<a href="http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/273590/Vezimo_autobusais_metodika.pdf">http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/273590/Vezimo_autobusais_metodika.pdf</a>).</p> <p>Geležinkelių transporto statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos departamento generalinio direktoriaus 2007 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. DĮ-279 „Dėl Geležinkelių transporto statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ (<a href="http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/559230/Gelezinkeliu_metodika_2007.pdf">http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/559230/Gelezinkeliu_metodika_2007.pdf</a>)</p> <p>Vidaus vandens transporto statistinio tyrimo metodika, patvirtinta Lietuvos statistikos</p>	<p>us=A.</p> <p><u>Antriniai šaltiniai:</u> 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMS2014).</p>	<p>duomenis apie stebėsenos rodiklio reikšmę, pasiektą iki praėjusių kalendorinių metų pabaigos.</p>	<p>institucija (TID).</p>



Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Savokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
					departamento generalinio direktoriaus 2015 m. gegužės 12 d. įsakymu Nr. DJ-108 „Dėl Vidaus vandenų transporto statistinio tyrimo metodikos patvirtinimo“ ( <a href="http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/559230/Vidaus_vanden_u_metodika_2007.pdf">http://osp.stat.gov.lt/documents/10180/559230/Vidaus_vanden_u_metodika_2007.pdf</a> )			
R.N.527	„Gyventojai, kurie naudojami su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų procentais)“	Procentas	Gyventojai – visi 16–74 metų amžiaus Lietuvos gyventojai.	Įvedamasis	Skaičiuojama gyventojų, kurie per pastaruosius 12 mėnesių naudojami su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis, dalis (procentais) nuo visų Lietuvos gyventojų.  Skaičiuojamas Informacinės visuomenės plėtros komitetui prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atliekant tyrimą. Detali skaičiavimo metodika bus pateikta tyrimo ataskaitoje.	<i>Pirminiai šaltiniai:</i> Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atlikto tyrimo ataskaita.  <i>Antriniai šaltiniai:</i> metinės veiksmų programos įgyvendinimo ataskaitos, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMS2014).	Pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasibaigus kiekvieniems kalendoriniams metams yra paskelbiama Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atlikto tyrimo ataskaita, kurioje skelbiama informacija apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę.	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę apskaičiavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.
<b>II. PRODUKTO STEBĖSENOS RODIKLIAI</b> (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)								
P.N.501	„Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“	km	Geležinkelių ruožas – geležinkelių linijos atkarpa tarp dviejų geležinkelio stočių. Geležinkelių rekonstravimas (patbulinimas) – geležinkelių sistemos struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai. Geležinkelių signalizacijos sistema – viena iš geležinkelių sistemos posistemų, kurią sudaro visa geležinkelio kelio	Automatiškai apskaičiuojamas.	Skaičiuojamas rekonstruoti (patbulinti) geležinkelių ruožų, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant	<i>Pirminiai šaltiniai:</i> statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriame nurodomas geležinkelių ruožų, kuriuose įrengta	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
			įranga, būtina geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti ir traukinių, kuriems leista važiuoti geležinkelių tinklu, judėjimui valdyti ir kontroliuoti. ERTMS – Europos geležinkelių eismo valdymo sistema. Įdiegus ERTMS visoje Europoje bus nustatytas vienas bendras signalinės įrangos standartas, kurį taikant bus kontroliuojamas traukinių greitis ir prirėkus nurodoma jį sumažinti. Tai suteiks galimybę užtikrinti, kad traukiniai suderinamais nacionaliniais tinklais kursuotų sklandžiai, nevėluodami, be papildomų patikrinimų ar derinimo. Įdiegus ERTMS – labai efektyvią šiuolaikinę sistemą – bus sukurta bendra geležinkelio erdvė.		ERTMS), ilgis kilometrais.	Susisiekimo ministerijos išduotas leidimas pradėti naudoti naują, atnaujintą ar patobulintą struktūrinę posistemę Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas). <u>Antriniai šaltiniai:</u> ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.	ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ir Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išduoda leidimą pradėti naudoti patobulintą struktūrinę posistemę Lietuvos Respublikoje (jei toks leidimas reikalingas).	
P.N.506	„Įsigytos žemsiurbės“	Skaičius	Žemsiurbė – plaukiojanti žemės kasimo mašina, kuri iš po vandens siurbia grunto ir vandens mišinį (pulpa). Darbo padargas – grunto siurblys su freziniu arba hidrauliniu parentuvu (šaltinis: Lietuvos Respublikos terminų bankas).	Automatiškai apskaičiuojamas.	Skaičiuojamas įsigytų ir pateiktų žemsiurbų skaičius.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> prekių ar paslaugų priėmimo perdavimo aktai (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> Mokėjimo prašymai.	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas prekių ar paslaugų priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomas įsigytos ir pateiktos žemsiurbės.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenis apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelių sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Į šį rodiklį įskaičiuojamos rodiklio P.B.213 „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ pasiektos reikšmės. Kelio tiesimas – naujo kelio ar jo ruožo statymas nauja trasa, miesto, kaimo gyvenamosios vietovės aplinkkelio su visais kelio statiniais tiesimas, tilto, viaduko ar kitokio statinio statyba, buvusio statinio rekonstravimas (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas). Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikinąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.) (šaltinis: Lietuvos Respublikos kelių įstatymas).	Automatiškai apskaičiuojamas.	Skaičiuojamas naujai nutiestų kelių, gatvių ruožų ilgis, išmatavus kelio ar gatvės ašinės linijos ilgį (kelio ar gatvės išilginio profilio ilgį), įskaitant šioje ašyje esančius tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kitus kelio statinius.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> statybos užbaigimo aktai arba deklaracijos apie statybos užbaigimą (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba deklaracija apie statybos užbaigimą, kuriame nurodomas nutiestų naujų kelių ilgis.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenis apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.
P.N.510	„Viešojo transporto priemonės, pritaikytos specialiujų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti“	Skaičius	Transporto priemonė – bet koks savaeigis mechanizmas ar mechanizmų junginys keleiviams, bagažui ir (arba) kroviniams vežti (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas). Viešasis transportas – keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimo nustatytais maršrutais nustatytu laiku paslauga, teikiama visiems, kurie kreipiasi (šaltinis: Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas).	Automatiškai apskaičiuojamas.	Skaičiuojamas sumuojant įgyvendinant projekto veiklas viešojo transporto priemonės, pritaikytas specialiujų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Darbų priėmimo perdavimo aktai (kopijos). <u>Antriniai šaltiniai:</u> Mokėjimo prašymas arba ataskaitos po iš Europos Sąjungos	Stebėsenos rodiklis laikomas pasiektu, kai projekto veiklų įgyvendinimo pabaigoje pasirašomas darbų priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomas įgyvendinant projekto veiklas viešojo transporto priemonės,	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę pateiktą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
			<p>Specialiųjų poreikių turintis žmogus – žmogus, kurio judesena yra ribota dėl fizinės (sensorinės arba motorinės, nuolatinės arba laikinos), intelekto ar kitos negalios arba sutrikimo, amžiaus ir kuriam dėl jo būklės reikia skirti reikiamą dėmesį, taip pat prie kurio specialiųjų poreikių reikia pritaikyti visiems keleiviams teikiamas paslaugas (šaltinis: Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“).</p> <p>Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgalųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami (šaltinis: Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas).</p>		vežti.	struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto finansavimo pabaigos.	pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti.	
P.N.521	„Atnaujinta naujos kartos interneto prieigos infrastruktūros plėtros galimybių studija“	Skaičius	<p>Galimybių studija – tai detali numatomo įgyvendinti projekto analizė šiais aspektais: techniniu, instituciniu, ekonominiu ir finansiniu. Ji yra skirta tinkamiems projektams identifikuoti, formuoti ir pagrįsti. Galimybių studijoje išnagrinėja-mi ir įvertinami visi galimi investicijų variantai. Atlikus galimybių studiją, pasirenkamas labiausiai iš anksto nustatytus kriterijus atitinkantis variantas, kuriam įgyvendinti gali būti rengiamas investicijų projektas.</p> <p>Atnaujinimas – pagerinimas, pakeitimas nauju.</p>	Automatiškai apskaičiuojamas	Sumuoja-mos atnaujintos galimybių studijos.	<p><i>Pirminiai šaltiniai:</i> paslaugų priėmimo ir perdavimo aktas.</p> <p><i>Antriniai šaltiniai:</i> mokėjimo prašymai.</p>	Rodiklio reikšmė nustatoma, kai pasirašomas paslaugų priėmimo ir perdavimo aktas, kuriame nurodomos atnaujintos galimybių studijos.	Už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.

*Priedo pakeitimai:*

Nr. [3-328\(1.5 E\)](#), 2015-08-06, paskelbta TAR 2015-08-06, i. k. 2015-12089

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-328\(1.5 E\)](#), 2015-08-06, paskelbta TAR 2015-08-06, i. k. 2015-12089

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-371\(1.5 E\)](#), 2015-09-04, paskelbta TAR 2015-09-04, i. k. 2015-13519

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-373\(1.5 E\)](#), 2015-09-07, paskelbta TAR 2015-09-07, i. k. 2015-13570

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-375\(1.5 E\)](#), 2015-09-09, paskelbta TAR 2015-09-09, i. k. 2015-13694

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-474\(1.5 E\)](#), 2015-11-18, paskelbta TAR 2015-11-18, i. k. 2015-18315

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymo Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ pakeitimo