

Įsakymas netenka galios 2021-01-05:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-3](#), 2021-01-01, paskelbta TAR 2021-01-04, i. k. 2021-00006

Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2018-03-10 iki 2021-01-04

Įsakymas paskelbtas: TAR 2015-09-03, i. k. 2015-13444



**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL KRITERIJŲ, KURIAIS REMIANTIS VERTINAMA, AR PLANUOJAMAS
GELEŽINKELIŲ SISTEMOS PAKEITIMAS YRA LAIKOMAS SVARBIU, SĄRAŠO
PATVIRTINIMO**

2015 m. rugsėjo 2 d. Nr. V-180
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 14 punktu, atsižvelgdamas į Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8), 4 straipsnio 1 dalį,

T v i r t i n u kriterijų, kuriais remiantis vertinama, ar planuojamas geležinkelių sistemos pakeitimas yra laikomas svarbiu, sąrašą (pridedama).

Viršininkas

Robertas Šerėnas

KRITERIJŲ, KURIAIS REMIANTIS VERTINAMA, AR PLANUOJAMAS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS PAKEITIMAS YRA LAIKOMAS SVARBIU, SĄRAŠAS

1. Ūkio subjektui siekiant įsivertinti, ar geležinkelių sistemos pakeitimas turi poveikį geležinkelių sistemos saugai, gali būti naudojami šie rekomendaciniai kriterijai:

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.1. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje pradedamas naudoti naujas infrastruktūros, energijos ar kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemis.

1.2. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje pradedamas naudoti naujas geležinkelių riedmenų tipas, kuris anksčiau nebuvo naudotas viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

1.3. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje atliekamas naujos pervažos ir (ar) perėjos įrengimas, rekonstruojama ar modernizuojama esama pervaža ir (ar) perėja (pakeitimas nelaikomas turinčiu poveikį geležinkelių sistemos saugai viešojoje geležinkelių infrastruktūroje įrengiant naujas, rekonstruojant ar modernizuojant esamas perėjas, skirtas geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ar kitos įmonės darbuotojams pereiti per geležinkelių kelią (kelius).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.4. Atliekamas infrastruktūros posistemio, naudojamo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, patobulinimas.

1.5. Atliekamas energijos, kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemio ar geležinkelių riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, patobulinimas ir tokio pobūdžio pakeitimą jį įgyvendinantis ūkio subjektas atlieka pirmą kartą ir (ar) patobulinimo darbams atlikti naudoja anksčiau viešojoje geležinkelių infrastruktūroje nenaudotas medžiagas ar technologijas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.6. Atliekamas infrastruktūros, energijos, kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemio ar geležinkelių riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, atnaujinimas ir tokio pobūdžio pakeitimą jį įgyvendinantis ūkio subjektas atlieka pirmą kartą ir (ar) atnaujinimo darbams atlikti naudoja anksčiau viešojoje geležinkelių infrastruktūroje nenaudotas medžiagas ar technologijas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.7. Atliekamas geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo posistemio pakeitimas ir tokio pobūdžio pakeitimą jį įgyvendinantis ūkio subjektas atlieka pirmą kartą (geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo posistemio pakeitimams priskiriami ir instrukcijų, nustatančių geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarką, pakeitimai ar naujų instrukcijų patvirtinimai).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.8. Patvirtinama nauja arba keičiama esama geležinkelių sistemos posistemio techninės priežiūros tvarka (pakeitimas nelaikomas turinčiu poveikį geležinkelių sistemos saugai keičiant esamą geležinkelių sistemos posistemio techninės priežiūros tvarką, jei techninės priežiūros tvarka

keičiama atsižvelgiant į gamintojo, Lietuvos transporto saugos administracijos pateiktas rekomendacijas ir pasiūlymus, ar į teisės aktų, reglamentuojančių techninės priežiūros atlikimą, reikalavimų pasikeitimus).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

1.9. Atlikti pavojaus valdymo procesą įpareigoja kiti teisės aktai ar šis reikalavimas nustatytas geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje.

2. Jei atliekamas geležinkelių sistemos pakeitimas pagal šio sąrašo 1 punkte nurodytus ar kitus pasirinktus kriterijus, ūkio subjekto įvertinimas kaip turintis poveikį geležinkelių sistemos saugai, dėl jo svarbos sprendžiama vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8), 4 straipsnio 2 dalyje nustatytais kriterijais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

Pakeitimai:

1.

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-98](#), 2018-03-09, paskelbta TAR 2018-03-09, i. k. 2018-03775

Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 2 d. įsakymo Nr. V-180 „Dėl Kriterijų, kuriais remiantis vertinama, ar planuojamas geležinkelių sistemos pakeitimas yra laikomas svarbiu, sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo