

Įsakymas netenka galios 2020-01-02:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-459](#), 2019-12-27, paskelbta TAR 2019-12-30, i. k. 2019-21492

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 4R-176 „Dėl Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios

Suvestinė redakcija nuo 2015-01-16 iki 2020-01-01

Įsakymas paskelbtas: TAR 2014-12-30, i. k. 2014-20935



**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL ORLAIVIŲ SUSIDŪRIMŲ SU PAUKŠČIAIS / LAUKINIAIS GYVŪNAIS
REGISTRAVIMO IR PRANEŠIMŲ APIE JUOS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2014 m. gruodžio 22 d. Nr. 4R-176

Vilnius

Vadovaudamasis 2014 m. vasario 12 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L44, p.1), 10 straipsnio nuostatomis ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo Aerodromai, I tomo Aerodromų projektavimas, naudojimas ir priežiūra, 9 skyriaus reikalavimus:

1. T v i r t i n u Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašą (pridedama).

2. P a v e d u šio įsakymo kontrolę vykdyti Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus pavaduotojui Alvydui Šumskui.

Laikiniai einantis direktoriaus pareigas

Joris Gintilas

PATVIRTINTA
Civilinės aviacijos administracijos
laikinei einančio direktoriaus
pareigas
2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu
Nr. 4R-176

ORLAIVIŲ SUSIDŪRIMŲ SU PAUKŠČIAIS / LAUKINIAIS GYVŪNAIS REGISTRAVIMO IR PRANEŠIMŲ APIE JUOS TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašas (toliau – aprašas) nustato informacijos apie orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimo, rinkimo, laikymo, platinimo ir saugojimo tvarką.

2. Šiame apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, 2014 m. vasario 12 d. Komisijos Reglamente (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L44, p.1), taip pat kituose teisės aktuose.

3. Pagal šį aprašą pateiktą informaciją renka, įvertina, laiko, platina ir saugo Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA).

II SKYRIUS PRIVALOMOJI ATSKAITOMYBĖ

4. Apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais ir dėl tokių susidūrimų apgadintus orlaivius privalo nedelsti ir pranešti CAA kiekvienas iš toliau išvardytų asmenų:

4.1. oro uosto vadovas ar jo paskirtas asmuo;

4.2. asmuo, kurio pareigos yra susijusios su oro uoste teikiamomis orlaiviui antžeminėmis paslaugomis;

4.3. asmuo, atliekantis techninę orlaivio priežiūrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-4](#), 2015-01-08, paskelbta TAR 2015-01-15, i. k. 2015-00643

5. Apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais ir dėl tokių susidūrimų apgadintus orlaivius gali pranešti taip pat bet kuris kitas asmuo, nurodytas šių taisyklių 4 punkte, bet atliekantis funkcijas, panašias į išvardytąsias minėtame punkte.

6. Šio aprašo 4 ir 5 punkte nurodyti asmenys informaciją apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais surašo į Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais ataskaitą (toliau – ataskaita) (1 priedas).

7. Jei orlaivio susidūrimo su paukščiais / laukiniais gyvūnais metu buvo apgadintas orlaivis ar jo dalys ir varikliai, 4 ir 5 punkte nurodyti asmenys papildomai teikia duomenis apie orlaivio naudotojo išlaidas ir apgadintus variklius (toliau – duomenys) (2 priedas).

8. Ataskaita bei duomenys turi būti pateikti CAA elektroniniu paštu adresu: occurrence@caa.lt arba faksu Nr. (+370 5) 273 92 37 kaip galima anksčiau, bet ne vėliau kaip per 72 valandas.

III SKYRIUS INFORMACIJOS REGISTRAVIMAS, RINKIMAS, LAIKYMAS IR PLATINIMAS

9. CAA, gavusi ataskaitą, ją registruoja Aviacijos įvykių elektroninėje duomenų bazėje (ECCAIRS).

10. Gavusi 6 ir 7 punktuose nurodytas ataskaitas ir duomenis, CAA atlieka orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais analizę. Analizę pagal savo kompetenciją atlieka kompetentingas CAA Aerodromų skyriaus darbuotojas (-ai) (toliau – kompetentingas darbuotojas (-ai)).

11. Analizės metu turi būti nustatytos susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais aplinkybės ir padariniai. Prireikus, analizę atliekantis kompetentingas darbuotojas (-ai), turi teisę apklausti su įvykiu susijusius arba galinčius pateikti analizei reikalingos papildomos informacijos asmenis.

12. Kompetentingas darbuotojas (-ai), prireikus, gali pateikti minėtų įvykių išvadas ir reikalavimus aerodromo naudotojui, kurio teritorijoje ar jo apylinkėse įvyko orlaivio susidūrimas su paukščiais / laukiniais gyvūnais.

13. Informaciją apie orlaivių susidūrimus su paukščiais / laukiniais gyvūnais CAA paštu arba elektroniniu paštu teikia Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijai.

Orlaivių susidūrimų su paukščiais /
laukiniais gyvūnais registravimo ir
pranešimų apie juos tvarkos aprašo
1 priedas

ORLAIVIŲ SUSIDŪRIMŲ SU PAUKŠČIAIS / LAUKINIAIS GYVŪNAIS ATASKAITA

Išsiųsti adresu: occurrence@caa.lt

arba faksu Nr. (+370 5) 273 92 37

Naudotojas 01/02

Orlaivio gamintojas / modifikacija 03/04

Variklio gamintojas / modifikacija 05/06

Orlaivio registracijos ženklas 07

Data (metai, mėnuo, diena) 08

Vietos laikas 09

Saulėtekis A diena B 10

prieblanda C naktis D

Aerodromo pavadinimas 11/12

Naudojamas KTT 13

Orlaivio vieta, jei jis buvo maršrute 14

Aukštis (virš žemės), pėdos 15

Greitis (pagal prietaisus), mazgai 16

Skrydžio etapas 17

aikštelė A maršrute E

riedėjimas B žemėjimas F

įsirieđėjimas kilti C artėjimas tūpti G

aukštėjimas D rieda nutūpus H

Orlaivio dalis (-ys)

Smūgiuota Apgadinta

RLS antenos 18

aptakas

priekinis stiklas 19

nosis (išskyrus 20

aukščiau

minėtus)

variklio Nr. 1 21

2 22

3 23

Padariniai
skrydžiui

nėra 32

nutrauktas kilimas 33

tūpimas kaip 34

apsaugos priemonė

variklių įjungimas 35

kita (apibūdinti) 36

Dangus 37

be debesų A

mažas B

debesuotumas

apsiniaukęs C

Krituliai

rūkas 38

lietus 39

sniegas 40

Paukščių tipas 41

Paukščių kiekis

Pastebėtų

42

Buvusių
susidūrime

43

1 A

2–10 B

11–100 C

daugiau D

Paukščių dydis

nedideli S

vidutiniai M

dideli L

Ar buvo įspėtas pilotas apie paukščius?

Taip Ne

Pastaba (sugadinimo aprašymas, traumos
ir kita naudinga informacija)

4	<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>
oro sraigtas	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>
sparnas /	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>
nešantysis			
sraigtas			
liemuo	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>
važiuoklė	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>
uodega	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>
žiburiai	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>
kita (nurodyti)	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>

Ataskaitą
sudarė:

_____ (galima nenurodyti)

DUOMENYS APIE NAUDOTOJO IŠLAIDAS IR APGADINTUS VARIKLIUS

A. PRADINIAI DUOMENYS

Naudotojas _____	01/02
Orlaivio gamintojas / modifikacija _____	03/04
Variklio gamintojas / modifikacija _____	05/06
Orlaivio registracijos ženklai _____	07
Susidūrimo data (metai, mėnuo, diena) _____	08
Aerodromas / buvimo vieta, jei žinoma _____	11/12/14

B. DUOMENYS APIE IŠLAIDAS

Orlaivio prastovos laikas _____	valandų	52
Orientacinė remonto arba atitinkamų dalių keitimo vertė _____	JAV dolerių (tūkst.)	53
Kitos orientacinės išlaidos (pvz., pajamų praradimas, degalai, viešbučiai) _____	JAV dolerių (tūkst.)	54

C. SPECIALŪS DUOMENYS APIE SUSIDŪRIMO METU APGADINTUS VARIKLIUS

Numeris, atitinkantis variklių išsidėstymą	1	2	3	4
Variklių gedimo / užgesimo priežastis	55	56	57	58
nelokaluotas gedimas	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A
gaisras	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B
užgesimas – vibracija	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C
užgesimas – temperatūra	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
užgesimas – gaisro signalizacija	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E
užgesimas – kitos priežastys (nurodyti)	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y

užgesimas – priežastis nežinoma	□Z	□Z	□Z	□Z
Traukos praradimo apytikris procentas	___ 59	___ 60	___ 61	___ 62
Patekusių į variklį apytikris paukščių skaičius	___ 63	___ 64	___ 65	___ 66
Paukščių tipas	_____			41
Ataskaitą sudarė:	_____			

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-4](#), 2015-01-08, paskelbta TAR 2015-01-15, i. k. 2015-00643

Dėl CAA direktoriaus 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 4R-176 „Dėl Orlaivių susidūrimų su paukščiais / laukiniais gyvūnais registravimo ir pranešimų apie juos tvarkos aprašo“ pakeitimo