

Suvestinė redakcija nuo 2024-04-26

Sprendimas paskelbtas: TAR 2013-03-28, i. k. 2013-01113



PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO AUTOBUSAIS VIETINIO (MIESTO)
REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS PANEVĖŽIO MIESTE TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2013 m. kovo 28 d. Nr. 1-83

Panevėžys

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. [55-1049](#); 2000, Nr. [91-2832](#), 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 2 dalies 36 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. [46-2190](#)) ir Panevėžio keleivinio transporto organizavimo komisijos 2013 m. kovo 7 d. posėdžio protokolu Nr. 2, Panevėžio miesto savivaldybės taryba
n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisykles (pridedama).

Savivaldybės meras

Vitalijus Satkevičius

PATVIRTINTA

Panevėžio miesto savivaldybės tarybos
2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. 1-83
(Panevėžio miesto savivaldybės tarybos
2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimo Nr. 1-280
redakcija)

KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO AUTOBUSAIS VIETINIO (MIESTO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS PANEVĖŽIO MIESTE TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisyklės (toliau – taisyklės) parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivių ir bagažo vežimą.

2. Taisyklės nustato važiavimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžyje tvarką, keleivių bilietų (toliau – bilietas) rekvizitus, jų pardavimo ir grąžinimo tvarką, bagažo maksimalų dydį ir svorį, bagažo vežimo tvarką, draudžiamų vežti ir saugoti daiktų sąrašą, rastų daiktų saugojimo ir realizavimo tvarką, keleiviams aptarnauti skirtų stotelių miesto keliuose įrengimo ir priežiūros tvarką, vežėjo, vairuotojo, keleivių pareigas, atsakomybę, keleivių teises, vežėjų, vairuotojų ir keleivių kontrolės tvarką.

3. Keleivių ir bagažo vežimą autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste organizuoja Panevėžio miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė) arba jos įgaliota įstaiga.

4. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

4.1. **autobusai** – viešojo transporto priemonės, skirtos keleiviams vežti Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintais privalomais aptarnauti maršrutais;

4.2. **bilietas** – nustatytos formos popierinis arba elektroninis dokumentas, suteikiantis teisę važiuoti autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste;

4.3. **eismo tvarkaraštis** – taisyklės, nustatančios autobusų atvykimo ir išvykimo laiką į pradinę, galinę ir tarpines maršruto stoteles;

4.4. **elektroninis bilietas** – skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, kuriuo patvirtinama, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą ir suteikiama teisė važiuoti Savivaldybės viešuoju transportu. Elektroniniai bilietai gali būti vienkartiniai ar terminuotieji (taip pat ir specialieji, išskyrus kontrolės bilietą);

4.5. **įgaliota įstaiga** – Savivaldybės įgaliota VŠĮ „Panevėžio keleivinis transportas“, kuri planuoja maršrutus, sudaro tvarkaraščius, užtikrina bilietų gamybą ir platinimą, vykdo keleivių ir vežėjo autobusų eismo kontrolę ir atlieka kitas teisės aktuose numatytas funkcijas;

4.6. **keleivių kontrolė** – įgaliotos įstaigos ar vežėjo vykdomas keleivių bilietų patikrinimas;

4.7. **keleivių kontrolės pradžia** – tai momentas, kai autobusas privažiuoja stotelės, prie kurios artėjama ir kurioje kontrolieriai vykdo keleivių kontrolę, įvažą ir kontrolieriai užblokuoja komposterius;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

4.8. **keleivių kontrolės pabaiga** – tai momentas, kai kontrolieriai atblokuoja komposterius ir pažymi specialiose patikros priemonėse kontrolės pabaigą;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

4.9. **kontrolės bilietas** – vienkartinis popierinis bilietas, įsigyjamas kontrolės metu ir tik autobuse, jei kontrolės metu keleivis neturėjo tinkamo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto / aktyvuoto bilieto;

4.10. **laikmena** – Panevėžio miesto viešojo transporto elektroninio bilieto sistemoje registruota laikmena (elektroninė kortelė ar kitokia laikmena), turinti unikalų identifikacinį numerį ir suteikianti jos turėtojui galimybę papildyti su laikmena susietos kliento paskyros sąskaitą pinigėmis lėšomis arba elektroniniais bilietais, taip pat priglaidžiant laikmeną prie transporto priemonės elektroninio komposterio aktyvuoti elektroninį vienkartinį arba terminuotąjį bilietą;

4.11. **maršrutas** – gatvės ar kelio trasa, kuria keleiviai vežami transporto priemone nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant / išlaipinant keleivius tik tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų eismo tvarkaraščių;

4.12. **mobilioji programėlė** – speciali įgaliotos įstaigos patvirtinta judriojo ryšio įrenginyje įdiegiama programėlė, skirta su judriojo ryšio įrenginiu įsigyti elektroninius bilietus ir juos aktyvuoti;

4.13. **stotelė** – vieta, skirta keleiviams laukti autobuso ir į jį / iš jo saugiai įlipti / išlipti;

4.14. **stotelė pagal pareikalavimą** – tai autobuso laukimo stotelė, neįtraukta į viešojo transporto eismo tvarkaraščius, kurioje vairuotojas, nesant išlipančių ar įlipančių keleivių, neprivalo sustoti;

4.15. **terminuotas bilietas** – daugiau nei vienos kelionės, neskaitant 30 (trisdešimt) minučių laikotarpio, galiojimo terminą turintis bilietas, skirtas vienam keleiviui kelionėms viešuoju transportu per nustatytą laikotarpį atlikti. Terminuoti bilietai gali būti tik elektroniniai;

4.16. **vienkartinis elektroninis bilietas** – bilietas, įsigytas ne transporto priemonėje, skirtas vienam keleiviui vienai kelionei viešuoju transportu be persėdimo iki maršruto pabaigos, arba bilietas, kurio numatytas galiojimas yra ne ilgiau kaip 30 (trisdešimt) minučių, skirtas vieno keleivio kelionėms viešuoju transportu (su persėdimais) per nustatytą laikotarpį atlikti;

4.17. **vienkartinis popierinis bilietas** – bilietas, įsigytas platinimo vietose arba iš vairuotojo, skirtas vienam keleiviui vienai kelionei viešuoju transportu be persėdimo iki maršruto pabaigos.

5. Kitos taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekse, kituose vežimą vietinio (miesto) reguliariais susisiekimo maršrutais reglamentuojančiuose norminiuose teisės aktuose.

II SKYRIUS EKIPAŽO DOKUMENTAI

6. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:

6.1. Lietuvos Respublikoje išduotos Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje, savivaldybės institucijos ar jos įgaliotos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį (tvirtinama fiziniu arba kvalifikuotu elektroniniu parašu). Reikalavimas turėti Bendrijos licencijos kopiją netaikomas, kai šis dokumentas išduotas elektroniniu būdu;

6.2. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia arba kai vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutuose naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą) ir bilietus;

6.3. *Neteko galios nuo 2024-04-26*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

6.4. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus.

III SKYRIUS

VIEŠOJO TRANSPORTO EISMO ORGANIZAVIMAS

7. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų eismas organizuojamas tokiais keliais ir gatvėmis, kurių būklė atitinka Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“.

8. Reguliarių reisų metu autobusai privalo nustatytu laiku atvykti į stoteles, numatytas eismo tvarkaraštyje.

9. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai pradedami, koreguojami ar nutraukiami Savivaldybės ar įgaliotos įstaigos iniciatyva įstatymų nustatyta tvarka.

10. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti reguliarių autobusų eismą esant neišvažiuojamiems keliams, sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinėms nelaimėms, apie tai pranešęs Savivaldybei ir įgaliotai įstaigai.

11. Savivaldybė užtikrina tinkamą ir saugią keleivių vežimo infrastruktūrą: gatvių ir sankryžų priežiūrą, apšvietimą, stotelių įrengimą, atlieka kitus veiksmus, kurie yra reikalingi tinkamai infrastruktūros būklei palaikyti. Taip pat užtikrina infrastruktūros naudojimo pagal paskirtį efektyvią kontrolę (pvz., stotelių įvažų užstatymą lengvaisiais automobiliais ir pan.).

IV SKYRIUS

STOTELIŲ ĮRENGIMAS

12. Stotelės įrengiamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KPT 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, ir statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklai „Stotelė“ statomi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimus, ant ženklo nurodomas stotelės pavadinimas.

13. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų stotelių vietas nustato Savivaldybė.

14. Informaciją viešojo transporto laukimo stotelėse skelbia ir ne ilgiau kaip per 3 darbo dienas (atsižvelgiant į meteorologines sąlygas) atnaujina įgaliota įstaiga, o autobusuose – vežėjai, suderinę su Savivaldybe.

15. Atsižvelgiant į keleivių srautus ir poreikį, gali būti įrengiamos stotelės pagal pareikalavimą. Sustojimo stotelėse pagal pareikalavimą tvarka, nurodyta taisyklių 27 punkte.

V SKYRIUS

VEŽĖJO, VAIRUOTOJO TEISĖS IR PAREIGOS

16. Vežėjas privalo:

16.1. užtikrinti nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių laikymąsi;

16.2. užtikrinti saugų keleivių, gyvūnų ir bagažo vežimą;

16.3. užtikrinti autobusų švarą;

16.4. autobusuose keleiviams gerai matomose vietose:

16.4.1. iškabinti šių taisyklių ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių transporto lengvatas, išrašus;

16.4.2. nurodyti autobuso garažinį numerį, vežėjo, vežėjus ir keleivius kontroliuojančių kontrolės tarnybų ar įgaliotų juridinių asmenų telefono numerius;

16.4.3. informuoti keleivius apie pareigą pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint laikytis už turėklų;

16.5. užtikrinti informacijos pateikimą apie maršruto trasoje artėjančias stoteles pagal pareikalavimą autobusuose, teikiančiuose keleivių vežimo paslaugas maršrutų trasose, kuriose įrengtos stotelės pagal pareikalavimą;

16.6. nustatyti vairuotojų nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normas. Gavę informacijos apie šių normų pažeidimus, vežėjų vadovai privalo nedelsdami ištirti vairuotojų netinkamo elgesio su keleiviais aplinkybes ir joms pasitvirtinus imtis vairuotojų atžvilgiu įstatymuose nustatytų poveikio priemonių.

17. Vairuotojas turi teisę:

17.1. įspėti keleivius be bilieto ar atsisakiusius įsigyti bilietą apie keleivio pareigų pažeidimą;

17.2. įspėti neblaivius keleivius, apsvaigusius nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), su nešvariais drabužiais ar draudžiamu vežti bagažu;

17.3. mandagiai ir pagarbiai informuoti keleivius apie keleivių elgesį autobuse, t. y. netriukšmauti, nevartoti alkoholinių gėrimų, nešiukšlinti (prišiukšlinus surinkti šiukšles ir jas išsinešti), neteplioti ar kitaip negadinti autobuso paviršių ir laikytis kitų šiose taisyklėse ir kituose teisės aktuose nustatytų pareigų;

17.4. informuoti keleivių kontrolę atliekančius kontrolierius apie keleivius, pažeidusius taisyklių 17.1–17.3 papunkčių nuostatas, atsisakiusiems išlipti iš autobuso, iškviesti policiją;

17.5. laikinai nutraukti reguliarių eismą, esant neišvažiuojamiems keliams, sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai bet koku tuo metu galimu būdu pranešęs vežėjui, įgaliotai įstaigai ir Savivaldybei.

18. Vairuotojas privalo:

18.1. užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą;

18.2. būti rūpestingas, atidus ir paslaugus, skelbti stotelių pavadinimus autobusuose, kuriuose sudarytos techninės galimybės, keleiviui pasiteiravus informuoti apie mokėjimo už važiavimą tvarką ir kelionės maršrutą;

18.3. jei stotelėje laukia asmuo su negalia vežimėlyje, skirtame asmeniui su negalia, pasirūpinti šio keleivio patekimu į autobusą – panaudoti autobuse įrengtas pagalbines priemones: pandusą, keltuvą ar kitą priemonę;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

18.4. laikytis grafiko, nustatytų maršrutų trasų ir eismo tvarkaraščių, pranešti keleiviams apie maršruto trasos pakeitimą;

18.5. autobusui artėjant prie stotelės, kurioje vykdoma keleivių kontrolė, įvažos, esant galimybei, informuoti keleivius, kad artimiausioje stotelėje bus atlikta keleivių kontrolė;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

18.6. pateikti kontrolieriui paprašius kelionės dokumentus: kelionės lapą, Savivaldybės patvirtintą eismo tvarkaraštį, kitus teisės aktais nustatytus dokumentus;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

18.7. keleivius įlaipinti pagal galimybes ir poreikį pro visas autobuse esančias duris, o išlaipinti pro vidurines ir galines duris;

18.8. galinėje maršruto stotelėje, ilgų pertraukų metu, visada išjungti autobuso variklį;

- 18.9. keleiviams bilietus parduoti tik autobusui sustojus stotelėje;
- 18.10. pasirūpinti tinkamu smulkių monetų ir visų, Savivaldybės tarybos sprendimu nustatytų, nominalų vienkartinį bilietų skaičiumi;
- 18.11. autobuse radęs keleivių paliktų daiktų pasirūpinti jų saugumu.
19. Vežėjas turi užtikrinti, kad vairuotojas darbo metu dėvėtų tvarkingą ir švarią darbinę aprangą.
20. Vairuotojams autobuse draudžiama rūkyti, garsiai leisti muziką, vairavimo metu kalbėti telefonu nesinaudojant laisvų rankų įranga.
21. Vairuotojas stotelėse autobusą sustabdo kuo arčiau šaligatvio borto, jei viešojo transporto stotelėje nėra kliūties ir leidžia esama infrastruktūra, o ten, kur šaligatvio nėra, – sustoja prie kelkraščio atsižvelgdamas į Kelių eismo taisyklių reikalavimus. Durys keleiviams įlaipinti / išlaipinti atidaromos tik autobusui visiškai sustojus.
22. Rekomenduojamas autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C.
23. Vežėjas, vairuotojas už šių taisyklių pažeidimą atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS

KELEIVIŲ TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ

24. Keleiviai privalo laukti autobuso stotelėse kuo toliau nuo šaligatvio krašto ir gali įlipti arba išlipti tik jam visiškai sustojus.

25. Keleiviai iš anksto prieš autobusui įvažiuojant į stotelę pasiruošia išlipti – prieina arčiau išlaipinimo durų (visų, išskyrus pirmas). Pro priekines autobuso duris, esant poreikiui, turi teisę išlipti asmenys su negalia, keleiviai su mažamečiais vaikais, besilaukiančios moterys, senyvo amžiaus keleiviai. Esant pilnam autobusui, keleiviai stotelėse išlaipinami ir pro priekines duris.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

26. Pirmumo teisę įlipti į autobusą ar išlipti iš jo turi asmenys su negalia, keleiviai su mažamečiais vaikais, nėščios moterys ir senyvo amžiaus žmonės. Nurodytiems asmenims kiti keleiviai privalo užleisti sėdimas vietas, virš kurių yra užrašai „Keleiviams su vaikais“ ir „Asmenims su negalia“ arba atitinkami simboliai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

27. Keleivis, norintis išlipti stotelėje pagal pareikalavimą, turi nuspausti STOP mygtuką, o nesant mygtuko – iš anksto informuoti vairuotoją autobusui stovint stotelėje dar prieš stotelę pagal pareikalavimą. Vairuotojas privalo sustoti stotelėje pagal pareikalavimą ir įlaipinti viešojo transporto laukiančius keleivius, stovinčius prie kelio ženklų „Stotelė“.

28. Autobusais privalo būti vežami asmenys su negalia kartu su vežimėliais, skirtais asmenims su negalia, taip pat vaikai su vaikų vežimėliais, išskyrus atvejus, kai asmens su negalia ar vaiko vežimėlis netelpa į autobuso saloną. Asmens su negalia ir vaiko vežimėlio vežimas neapmokestinamas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

29. Asmuo su negalia turi teisę važiuoti autobusu su šunimi pagalbininku tik turėdamas dokumentą, patvirtinantį šuns pagalbininko akreditaciją, ir dokumentus, kuriuose nurodoma šuns sveikatos būklė ir skiepų žymos. Šuo pagalbininkas vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos. Tokiu atveju šių taisyklių 54 punkte numatytas reikalavimas vežti gyvūnus taroje netaikomas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

30. Keleivis turi teisę:

30.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

30.2. nemokamai vežtis du vaikus iki 7 metų, jei jie neužima atskiros sėdimos vietos, naudotis lengvatomis (autobusuose), nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

30.3. nemokamai vežti gyvūną pagal taisyklių 54 punktą;

30.4. nemokamai vežti bagažą pagal taisyklių 50 punktą;

30.5. nemokamai vežti dviratį, paspirtuką ar elektrinį paspirtuką pagal taisyklių X skyriuje išdėstytas sąlygas;

30.6. grąžinti bilietą (-us) ir gauti už jį (juos) sumokėtus pinigus taisyklių 48 punkte nurodytais atvejais;

30.7. susigražinti autobuse paliktą (-us) daiktą (-us) taisyklių 77 punkte išdėstytais sąlygomis;

30.8. padaryti pastabą netinkamai besielgiantiems keleiviams ir informuoti vairuotoją apie pastebėtus autobuso gedimus ir asmenis, gadinančius autobusą ir jo įrangą.

31. Keleivis privalo:

31.1. prieš įlipdamas į autobusą pasiruošti turimą bilietą, o įlipęs nedelsdamas pažymėti / aktyvuoti turimą bilietą;

31.2. įsigyti bilietą, jei jo neturi, iš vairuotojo ar per mobiliąją programėlę ir nedelsdamas jį pažymėti / aktyvuoti;

31.3. įsigydamas vienkartinį bilietą iš vairuotojo iš anksto pasirūpinti kuo tikslesne pinigų suma reikiamam bilietui įsigyti;

31.4. laikytis autobusuose iškabintų taisyklių, informacinių simbolių, skelbiamų garsinių signalų reikalavimų;

31.5. iki kelionės pabaigos turėti tinkamai pažymėtą / aktyvuotą bilietą, paruošti jį patikrinti iš karto po pranešimo, kad bus vykdoma keleivių kontrolė, ir pateikti vairuotojui ar keleivių kontrolę vykdančioms asmenims;

31.6. įsigijus bilietą su nuolaida, turėti galiojantį dokumentą, patvirtinantį asmens teisę į transporto lengvatą;

31.7. pasirūpinti savo ir vežamų daiktų saugumu, jei yra laisvų vietų, atsisėsti, stovint laikytis už autobuso įrengtų turėklų, nesiremti į važiuojančio autobuso duris, netrikdyti vairuotojui dešinės pusės matomumo stovint arti priekinių autobuso durų, išlipant nepalikti asmeninių daiktų;

31.8. priimti atsakomybę už išteptus ir / ar sugadintus kitų keleivių drabužius ar daiktus;

31.9. išlipti galinėje maršruto stotelėje;

31.10. vykdyti teisėtus kontrolierių ir autobuso vairuotojo reikalavimus;

31.11. autobuse radus keleiviui nepriklausantį daiktą – perduoti jį vairuotojui.

32. Keleiviams draudžiama:

32.1. pažymėti / aktyvuoti du ar daugiau bilietų su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto;

32.2. autobusui važiuojant atidaryti kabinos duris, kalbinti vairuotoją arba kitaip jam trukdyti;

32.3. važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiams nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), skleidžiantiems aštrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti autobuso išorę ir vidų, laikyti kojas ant sėdynių, leisti ant sėdynių stovėti vaikams, sodinti gyvūną arba dėti ant jų bagažą, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip pažeisti viešąją tvarką;

32.4. rūkyti, valgyti, gerti (išskyrus skysčius iš specialiai gėrimams pritaikytų sandarių indų), įsinešti skysčius nesandariuose induose, šiuokšlinti, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip trukdyti vairuotojui, keleiviams arba kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką;

32.5. važinėti po autobuso saloną su vežamais paspirtukais, riedlentėmis, riedžiais, riedučiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis.

33. Vežėjui padarytą žalą (sutrikdytas eismo tvarkaraštis, apgadinta autobuso išorė ar vidus, išdaužtas ar subraižytas langas ir kt.) kaltininkas turi atlyginti įstatymų nustatyta tvarka.

VII SKYRIUS

BILIETŲ PARDAVIMAS IR JŲ ŽYMĖJIMAS

34. Bilietą privalo turėti kiekvienas keleivis, išskyrus tuos, kurie naudojami Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo suteikta teise važiuoti nemokamai.

35. Bilietas suteikia teisę važiuoti ir vežti bagažą vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu.

36. Bilietai pagal formą gali būti popieriniai arba elektroniniai, pagal galiojimo sąlygas – vienkartiniai ir terminuoti (taip pat ir specialieji). Informacija apie elektroninius bilietus be jų saugojimo skaitmeninėje duomenų bazėje taip pat gali būti saugoma laikmenoje arba mobiliojoje programėlėje. Bilietų galiojimą ir bilietų platinimo būdus nustato Savivaldybės taryba. Įgaliota įstaiga nustato bilietų platinimo vietas, kurie gali būti skirtingi atskiroms bilietų rūšims, išskyrus atvejus, kai tam tikroms bilietų rūšims bilietų platinimo vietas nustatys Savivaldybės taryba.

37. Popierinis vienkartinis bilietas skirtas vienam keleiviui vienai kelionei viešuoju transportu be persėdimo galimybės iki maršruto pabaigos ir galioja tik pažymėtas / aktyvuotas bilietų komposteriu.

38. Kontrolės bilietas galioja nuo įsigijimo ir pažymėjimo autobuse momento iki reiso pabaigos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

39. Elektroninis bilietas aktyvuojamas pridėdam laikmeną prie elektroninio bilietų komposterio autobuse arba naudojant kitus įrenginius, skirtus aktyvuoti elektroninį bilietą. Mobiliojoje programėlėje įsigytas elektroninis bilietas aktyvuojamas pagal mobiliosios programėlės naudojimosi taisykles. Elektroninis bilietas galioja biliete nustatytą terminą.

40. Keleivis, įlipęs į autobusą privalo pažymėti / aktyvuoti turimą bilietą pagal įgaliotos įstaigos nustatytą elektroninių, popierinių bilietų ir (arba) pinigų įsigijimo, naudojimo ir grąžinimo tvarką.

41. Keleivis, įlipęs į autobusą ir neturintis galiojančio aktyvuoto bilieto, privalo nedelsdamas toje pačioje stotelėje įsigyti / aktyvuoti bilietą vienu iš nurodytų būdų:

41.1. įsigyti ir aktyvuoti elektroninį bilietą naudojant mobiliojoje programėlę ar laikmeną (kortelę);

41.2. įsigyti iš vairuotojo ir pažymėti / aktyvuoti popierinį vienkartinį bilietą. Bilietas, įsigytas iš vairuotojo, galioja vienam keleiviui vienai kelionei viešuoju transportu be persėdimo galimybės iki maršruto pabaigos.

42. Jei kontrolierius užfiksuoja, kad kelionės metu keleivis neturėjo iš anksto (iki kontrolės vykdymo pradžios) pažymėto / aktyvuoto bilieto, keleivis turi įsigyti kontrolės bilietą kontrolės metu.

43. Keleivis, kontrolės metu negalintis pateikti galiojančio dokumento, suteikiančio jam teisę naudotis transporto lengvata, privalo pirkti bilietą už visą kainą.

44. Lengvatos keleiviams suteikiamos Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nustatyta tvarka.

45. Vairuotojas, vežėjas nustatyta tvarka, turi registruoti autobusuose parduodamus vienkartinius popierinius ir kontrolės bilietus.

46. Vairuotojas privalo vienkartinius popierinius bilietus, išskyrus kontrolės bilietą, parduoti iš karto, kai tik keleiviai įlipa į autobusą. Draudžiama išvažiuoti iš stotelių teritorijų nebaigus parduoti vienkartinį popierinių bilietų visiems keleiviams, kurie tuo metu nori juos įsigyti. Jeigu vairuotojams neužtenka laiko parduoti vienkartinius popierinius bilietus į autobusą įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į Savivaldybę arba įgaliotą įstaigą dėl eismo tvarkaraščio koregavimo.

47. Draudžiama parduoti du ar daugiau bilietų su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto.

48. Keleivis galiojančius nepanaudotus (neaktyvuotus elektroninius) vienkartinius ir terminuotus bilietus gali grąžinti per 14 kalendorinių dienų nuo bilietų įsigijimo dienos, teisės aktuose ir įgalios įstaigos nustatyta viešai skelbiama tvarka. Neaktyvuotų elektroninių bilietų, įsigytų per mobiliąją programėlę, grąžinimo tvarką nustato mobiliosios programėlės, kurioje buvo įsigytas elektroninis bilietas, naudojimo taisyklės. Pinigus už vienkartinius popierinius bilietus, įsigytus iš vairuotojo, grąžina vežėjas pagal patvirtintą ir viešai skelbiamą tvarką.

49. Už bilietus sumokėtos sumos keleiviams grąžinamos pinigais, išskyrus atvejus, kai keleivis sutinka, kad sumokėta suma būtų atlyginta kitu būdu.

VIII SKYRIUS BAGAŽO VEŽIMAS

50. Autobuso salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežti vieną arba du rankinio bagažo vienetus, kurių kiekvieno matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm, arba kurių bendra matmenų suma neviršija 120 cm (neužima papildomos keleivio vietos). Mokiniai ir studentai turi teisę nemokamai vežti ir didesnį, nei šiame punkte nurodyta, vieną rankinio bagažo, būtino jų mokslams ar studijoms, vienetą. Paspirtukai vežami kaip rankinis bagažas, jei atitinka šiame punkte nurodytus matmenis ir yra švarūs.

51. Autobusais draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstančias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, šaudmenis, daiktus, kurie gali sutepti autobuso apmušalus arba keleivių drabužius.

52. Keleivis, papildomai pažymėjęs iš vairuotojo įsigytą vienkartinį popierinį arba vienkartinį elektroninį bilietą (visos kainos), gali vežti antrą rankinį bagažą, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurio bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm.

53. Už vežamo bagažo saugumą atsako pats keleivis.

IX SKYRIUS GYVŪNŲ VEŽIMAS

54. Keleivis turi teisę nemokamai vežti gyvūną taroje (gali būti rankinė), kurios matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurios bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm.

55. Gyvūnui priteršus autobuso saloną, keleivis, vežantis gyvūną, privalo nedelsdamas išvalyti suteptą salono vietą.

56. Keleivis atsako už jo vežamų gyvūnų sukeltą žalą kitų keleivių sveikatai, gyvybei, nuosavybei, ramybei ir privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.

X SKYRIUS DVIRAČIŲ VEŽIMAS

57. Dviračius leidžiama vežti autobusuose, kurie pažymėti specialiais dviračius leidžiančiais vežti ženklais ir autobuso viduje turi specialiai tam įrengtas ir pažymėtas vietas.

58. Keleivis su dviračiu įlipa tik pro antrąsias autobuso duris, šalia kurių įrengta speciali dviračiams vežti skirta vieta.

59. Dviračiai vežami tik švarūs ir kai jų transportavimas netrukdo saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei:

59.1. keleivis, norintis vežti dviratį autobuse, kuriame yra specialiai įrengta vieta dviračiams vežti, į transporto priemonę įlipa paskutinis;

59.2. į autobusą su dviračiu keleivis įlipa tik įsitikinęs, kad dviratis yra švarus, o jo transportavimas netrukdytų esamiems keleiviams;

59.3. keleivis, įlipęs į transporto priemonę su dviračiu, jį pritvirtina specialiu tvirtinimo įtaisu, esančiu transporto priemonėje;

59.4. dviratį vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius ar daiktus, taip pat dėl dviračio vežimo kylančios grėsmės saugumui kitiems važiuojantiems keleiviams.

60. Jei vieta, kurioje galima vežti dviračius, yra užimta kitų važiuojančių keleivių, dviračio vežti autobusu negalima.

61. Dviratį leidžiama vežti, jei dviračio tvirtinimo vieta ir vieta, skirta asmens su negalia vežimėliui, yra neužimtos. Į transporto priemonę norint įvažiuoti keleiviui su asmens su negalia vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti asmeniui su negalia skirtą vietą ir išlipti toje pačioje stotelėje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

62. Paspirtukus, elektrinius paspirtukus (greitis iki 25 km/val., galia ne didesnė kaip 1 kW) riedžius, riedlentes ir kitas mikromobilumo priemones viešajame transporte galima vežti tik švarias ir netvirtinant specialiu tvirtinimo įtaisu.

XI SKYRIUS KELEIVIŲ KONTROLĖ

63. Teisę atlikti keleivių kontrolę turi Savivaldybės institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kontrolės tarnybos, taip pat valstybės institucijos, kurioms įstatymų suteikta tokia teisė.

64. Kontrolierius, vykdydamas kontrolės funkcijas, privalo vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivinio kelių transporto veiklą, tinkamai atlikti nustatytas funkcijas, būti mandagus, malonus, tvarkingas, elgtis objektyviai ir nešališkai, suteikti žmonėms informaciją apie jų teises, pareigas, galimybes ir galimus padarinius. Kontrolierius turi stengtis atlikti kontrolės veiksmus maksimaliai užtikrindamas numatytą autobuso eismo tvarkaraštį.

65. Kontrolierius privalo būti prisisegęs skiriamąjį ženklą (identifikacinę kortelę, ženkliuką) arba vilkėti uniformą, keleivio prašymu parodyti kontrolieriaus pažymėjimą.

66. Elektroninius bilietus, įskaitant ir įsigytus mobiliąja programėle, kontrolierius patikrina naudodamas specialias patikros priemones.

67. Keleivis kontrolieriaus prašymu privalo pateikti tinkamai pažymėtą / aktyvuotą bilietą arba kontrolieriui užfiksavus, kad kontrolės metu keleivis neturėjo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto / aktyvuoto bilieto, keleivis turi autobuse (iš vairuotojo) įsigyti kontrolės bilietą.

68. Keleivis, kontrolieriui pateikęs pažymėtą / aktyvuotą bilietą su nuolaida, privalo kartu pateikti galiojantį dokumentą, patvirtinantį asmens teisę į transporto lengvatą.

69. Keleivis laikomas važiuojančiu be bilieto arba vežančiu mokyklinio amžiaus vaiką iki keturiolikos metų be bilieto, taip pat vaikas nuo keturiolikos iki šešiolikos metų laikomas važiuojančiu be bilieto, jeigu keleivių kontrolės metu jis nepateikė jokio bilieto; pateikė galiojantį bilietą su nuolaida, tačiau nepateikė galiojančio dokumento, patvirtinančio asmens teisę į transporto lengvatą; pateikė nepažymėtą vienkartinį popierinį bilietą, įsigytą autobuse, du ar daugiau kartų pažymėtą vienkartinį popierinį bilietą, įsigytą autobuse, ne tame autobuse pažymėtą vienkartinį popierinį bilietą su pasibaigusiu 30 min. persėdimo galimybės terminu, kontrolės metu pažymėtą bilietą, negaliojantį (neaktyvuotą) bilietą.

70. Keleivis, įsigijęs važiavimo bilietą su nuolaida ir nepateikęs reikiamų dokumentų, patvirtinančių teisę į transporto lengvatą, važiuojantis transporto priemone be bilieto, vežantis mokyklinio amžiaus vaiką iki keturiolikos metų be bilieto, vaikas nuo keturiolikos iki šešiolikos metų, važiuojantis be bilieto, nesumokėjęs už bagažą arba vežęs draudžiamą bagažą, traukiamas administracinėn atsakomybėn įstatymo nustatyta tvarka. Kontrolierius turi teisę tokį keleivį išlaipinti iš transporto priemonės. Kontrolierius, siekdamas netrukdyti viešojo transporto eismui, turi teisę išlaipinti keleivį iš autobuso, jei dėl keleivio kaltės užtrunka kontrolės bilieto įsigijimas,

tokiu atveju kontrolė šio keleivio atžvilgiu laikoma užbaigta keleiviui įsigijus kontrolės bilietą arba surašius 71 punkte nurodytus dokumentus.

71. Kontrolierius, nustatęs šių taisyklių reikalavimų pažeidimą, keleiviui surašo administracinio nusižengimo protokolą, esant atitinkamoms sąlygoms kartu surašo ir administracinį nurodymą arba priima nutarimą. Administracinio nusižengimo byla nagrinėjama Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.

72. Keleivis, kontrolieriui nustačius šių taisyklių pažeidimą ir paprašius, privalo pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.

73. Kontrolierius turi teisę:

73.1. išlaipinti iš autobuso keleivį, važiuosį be bilieto, pažeidusį viešąją tvarką ar šiose taisyklėse numatytus reikalavimus;

73.2. iš keleivio, važiausio be bilieto, reikalauti pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, administracinio nusižengimo protokolui surašyti;

73.3. keleiviui, važiausiam be bilieto, nevykdant teisėtų kontrolieriaus nurodymų ir / ar bandant pasišalinti iš pažeidimo vietos, iškviesti policijos pareigūnus ir perduoti pažeidėją policijos pareigūnams;

73.4. pristatyti į policijos įstaigą be bilietų važiuosius keleivius, ne jaunesnius kaip 16 metų, kurie neturi arba atsisako pateikti jų asmens tapatybę patvirtinančius dokumentus, reikalingus administracinio nusižengimo protokolui surašyti;

73.5. paimti negaliojančius ar suklaidotus bilietus ir dokumentus;

73.6. reikalauti, kad keleiviai vykdytų jo teisėtus nurodymus;

73.7. įlipti į autobusą be eilės nepriklausomai nuo keleivių skaičiaus.

74. Administracinės nuobaudos skyrimas neatleidžia keleivio nuo pareigos sumokėti už tolesnį važiavimą ir bagažo vežimą.

XII SKYRIUS RASTI DAIKTAI

75. Autobusų salonuose rastus daiktus ekipažas perduoda į vežėjo nustatytą vietą.

76. Vairuotojas, radęs arba keleiviui jam pateikus paliktus daiktus, surašo aktą, kuriame išsamiai apibūdina šiuos daiktus ir nurodo radimo aplinkybes. Aktas perduodamas policijai, o rasti daiktai saugomi 6 mėnesius. Jei vežėjas pats negali arba nenori saugoti rastų daiktų, aktas perduodamas policijai kartu su rasta daiktais. Rasti dokumentai, ginklai, šaudmenys nedelsiant perduodami policijai.

77. Jei rasti daiktai dėl ilgo laikymo gali sugesti ar prarasti dalį vertės, po 24 valandų nuo daikto perdavimo privaloma imtis priemonių, kad daiktas, esant galimybei, būtų parduotas, o už jį gauti pinigai išsaugoti pametusiam ar kitaip praradusiam daiktą asmeniui. Jeigu nėra galimybės daiktą parduoti, jis sunaikinamas.

78. Jeigu pametęs daiktą asmuo nepaaiškėja per 6 mėnesius, rastas daiktas neatlygintinai pereina vežėjo, kuris saugojo rastą daiktą, nuosavybėn su sąlyga, kad šis sutinka atlyginti rasto daikto išlaikymo ir kitas su rastu daiktu susijusias išlaidas, jei radinį saugojo ne jis. Jeigu daiktą radęs vežėjas nesutinka kompensuoti tokių išlaidų, radinys neatlygintinai perduodamas valstybės nuosavybėn, o šiam vežėjui atlyginamos su radiniu susijusios turėtos išlaidos. Jeigu asmuo, pametęs daiktą, kuris buvo parduotas kaip greitai gendantis, nepaaiškėja per 6 mėnesius nuo daikto radimo dienos, už parduotą daiktą gauti pinigai perduodami nuosavybėn radusiam vežėjui, išskaičiavus sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

79. Rasti daiktai grąžinami savininkui, bet prieš tai jis turi atlyginti daikto išlaikymo ir kitas su radiniu susijusias pagrįstas išlaidas. Jeigu rasto daikto savininkas paaiškėja po to, kai daiktas jau buvo parduotas, savininkui grąžinami už daiktą gauti pinigai, išskaičiavus sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

Pakeitimai:

1.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-122](#), 2021-04-29, paskelbta TAR 2021-04-29, i. k. 2021-09091

Dėl Savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. 1-83 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-280](#), 2023-09-28, paskelbta TAR 2023-09-28, i. k. 2023-18879

Dėl Savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. 1-83 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-157](#), 2024-04-25, paskelbta TAR 2024-04-25, i. k. 2024-07571

Dėl Savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. 1-83 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo