



PANEVĖŽIO Miesto SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL MOKESČIO UŽ VAŽIAVIMĄ PANEVĖŽIO Miesto VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS (GATVĖMIS) LIETUVOS RESPUBLIKOJE IR UŽSIENIO ŠALYSE, IŠ JŲ IR EUROPOS SĄJUNGOS VALSTYBĖSE NARĖSE, ĮREGISTRUOTOMIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS (JŲ JUNGINIAIS) DYDŽIO NUSTATYMO, MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO, KONTROLĖS IR LEIDIMŲ IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO IR SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2006 M. BIRŽELIO 22 D. SPRENDIMO NR. 1-50-8 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS

2013 m. rugpjūčio 29 d. Nr. 1-256

Panevėžys

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. [55-1049](#); 2008, Nr. [113-4290](#)) 7 straipsnio 27 dalimi, 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr. [44-1076](#); 2002, Nr. [101-4492](#)) 3 skirsnio 20 straipsniu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2873](#); 2004, Nr. [171-6302](#)) 8 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. [53-1799](#)), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [23-870](#), Nr. [70-2948](#); 2003, Nr. [33-1396](#); 2005, Nr. [117-4240](#)) ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 20 d. įsakymu Nr. 3-150 patvirtintą Mokesčio už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais išdavimo tvarkos aprašą (Žin., 2006, Nr. [49-1783](#)), Panevėžio miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašą;

1.2. Neteko galios nuo 2015-03-31

Punkto naikinimas:

Nr. [1-77](#), 2015-03-26, paskelbta TAR 2015-03-30, i. k. 2015-04599

2. Pripažinti netekusiu galios Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2006 m. birželio 22 d. sprendimą Nr. 1-50-8 „Dėl mokesčio už važiavimą savivaldybės vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių, Leidimų

išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo, prašymo ir leidimo formų patvirtinimo ir pavedimo UAB „Panevėžio gatvės“.

Savivaldybės meras

Vitalijus Satkevičius

Patvirtinta. *Neteko galios nuo 2015-03-31*

Priedo naikinimas:

Nr. [1-77](#), 2015-03-26, paskelbta TAR 2015-03-30, i. k. 2015-04599

**MOKESČIO UŽ VAŽIAVIMĄ PANEVĖŽIO MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS
(GATVĖMIS) LIETUVOS RESPUBLIKOJE IR UŽSIENIO ŠALYSE, IŠ JŲ IR EUROPOS
SĄJUNGOS VALSTYBĖSE NARĖSE, ĮREGISTRUOTOMIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR
(AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS (JŲ JUNGINIAIS)
MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO, KONTROLĖS IR LEIDIMŲ IŠDAVIMO
TVARKOS APRAŠAS**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. [44-1076](#); 2002, Nr. [101-4492](#)), Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu (Žin., 2000, Nr. [92-2873](#); 2004, Nr. [171-6302](#)), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. [25-771](#)), Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. [53-1799](#)).

II. VARTOJAMOS SĄVOKOS

2. Maksimalūs leidžiami transporto priemonių matmenys, leidžiama ašies (ašių) apkrova, leidžiama bendroji masė yra patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [23-870](#)):

2.1. Maksimalūs leidžiami transporto priemonių, išskyrus tas, kuriose yra ne daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams ir 1 vieta vairuotojui, matmenys (metrais):

Ilgis:

- 2.1.1. motorinės transporto priemonės, išskyrus 12,00 m autobusus – 12,00 m;
- 2.1.2. priekabos – 12,00 m;
- 2.1.3. sujungtos transporto priemonės (vilkikas su puspriekabe) – 16,50 m;
- 2.1.4. autotraukinio (automobilio su priekaba) – 18,75 m;
- 2.1.5. sujungto autobuso – 18,75 m;
- 2.1.6. dviejų tiltų autobuso – 13,50 m;
- 2.1.7. autobuso su daugiau kaip dviem tiltais – 15,00 m;
- 2.1.8. autobuso su priekaba – 18,75 m;
- 2.1.9. pakrauto automobilvežio (automobilio su priekaba) – 20,75 m.

Plotis:

- 2.1.10. visų kelių transporto priemonių – 2,55 m;
- 2.1.11. refrižeratoriaus su šilumą izoliuojančiomis sienelėmis – 2,60 m.

Aukštis:

- 2.1.12. visų kelių transporto priemonių, išskyrus transporto priemones, vežančias kontenerius, aukštesnius kaip 2,6 m (9 pėdos ir 6 coliai) pagal ISO standartus – 4,00 m;
- 2.1.13. transporto priemonių, vežančių kontenerius, aukštesnius kaip 2,6 m (9 pėdos ir 6 coliai) pagal ISO standartus – 4,15 m;
- 2.1.14. kai nustatoma, kad transporto priemonės (jų junginio) faktiniai matmenys viršija maksimalius: ilgį – iki 1 m (įskaitytinai), aukštį – iki 0,1 m (įskaitytinai), plotį – iki 0,09 m

(įskaitytinai) ir (ar) ašies (ašių) faktinė apkrova viršija leidžiamą iki 0,6 t, ir (ar) faktinė bendroji masė viršija leidžiamą iki 1 t, tokiai transporto priemonei (jų junginiui) leidžiama važiuoti Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) (toliau – miesto gatvės) be leidimo. Šio papunkčio nuostatos dėl ilgio viršijimo netaikomos pakrautiems automobilvežiams (automobiliams su priekaba), kurių ilgis negali viršyti 20,75 m.

Visos kelių judančios transporto priemonės ir kombinuotos transporto priemonės turi važiuoti žiedu, kurio išorinis ir vidinis spindulys yra atitinkamai lygūs 12,5 m ir 5,3 m.

Autobusams taikomi papildomi reikalavimai: jeigu autobusas nejuda ir jo vairuojamieji ratai yra nukreipti taip, kad pajudėjus transporto priemonei jos tolimiausias išorinis taškas gali nubrėžti 12,5 m spindulio žiedą, žiedo išorėje esanti transporto priemonės vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją; jeigu tai sujungtas autobusas, jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tos plokštumos.

Jeigu transporto priemonė iš tiesiosios linijos juda į apibūdintą žiedo zoną, iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau kaip 0,60 m.

Sunkiasvorė transporto priemonė – transporto priemonė, kurios ašies (ašių) apkrova ir (ar) bendroji masė su krovinium ar be jo yra didesnės už didžiausius leistinus dydžius.

2.2. Maksimalios leidžiamos transporto priemonių bendrosios masės (tonomis):

2.2.1. visų kelių transporto priemonių, išskyrus transporto priemones, vežančias 20, 30 40, 45 pėdų konteinerius (pagamintus pagal ISO standartus) – 40 t;

2.2.2. pervežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius (pagamintus pagal ISO standartus) – 44 t;

2.2.3. didžiausia 11,50 t apkrova leidžiama tik transporto priemonių pavienėms varančiosioms ašims su suporintais ratais; kitais atvejais vadovaujamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [23-870](#)) III skirsnio 5 punkto nuorodomis.

3. Leidimo važiuoti valstybinės reikšmės keliais turėjimą kontroliuoja teritorinių ir specializuotų policijos įstaigų bei Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnai, o pasienio kontrolės punktuose, kurie yra įrengti prie šių kelių, – muitinės pareigūnai. Taip pat šių institucijų pareigūnai turi teisę tikrinti kelių transporto priemonės matmenis, ašių apkrovas, bendrąją masę.

4. Didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis kroviniai miesto gatvėmis gali būti vežami tik gavus leidimą važiuoti Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau – leidimas), sumokėjus Panevėžio miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinto dydžio mokesčių už naudojimąsi miesto gatvėmis ir jų infrastruktūra.

5. Leidimų išdavimą sąlygoja kelių ir jų statinių būklė. Leidimai išduodami tik nedalomiesiems kroviniams vežti ir kai krovinį negalima arba netikslinga vežti kitos rūšies transporto priemonėmis.

6. Leidimus (1 priedas) išduoda Panevėžio miesto savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybės administracija) direktorius arba jo įgalioti asmenys.

III. DIDŽIAGABARIČIŲ IR (AR) SUNKIASVORIŲ KROVINIŲ VEŽIMO MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO, KONTROLĖS, MARŠRUTO DERINIMO IR LEIDIMO IŠDAVIMO TVARKA

7. Mokesčio už važiavimą miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo tvarka tokia:

7.1. jei prašymas gauti leidimą yra patenkinamas, tuomet leidimus rengiantys darbuotojai pagal Panevėžio miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą mokesčio už naudojimąsi miesto gatvėmis ir jų infrastruktūra dydį apskaičiuoja konkretų mokesčio dydį, kurį transporto priemonės savininkas ar valdytojas privalo sumokėti;

7.2. transporto priemonių savininkai, valdytojai ar vairuotojai privalo sumokėti vienkartinį, mėnesio ar metų mokestį už kiekvieną transporto priemonę (jų junginį), mokėjimo dokumente nurodydami tos transporto priemonės (vilkiko, priekabos, puspriekabės) valstybinius numerius;

7.3. išduodamas leidimas važiuoti tik su ta transporto priemone (jų junginiu), už kurią sumokėtas mokestis;

7.4. sumokėjus mokestį už vienkartinį leidimą, leidimas negali būti pratęstas, negali būti išduotas jo dublikatas ar už tą patį mokestį išduotas leidimas kitai transporto priemonei;

7.5. sumokėjus mėnesio ar metų mokestį už krovinio vežimą viena transporto priemone ir norint vežti krovinį kita transporto priemone, naujas leidimas gali būti išduotas, nereikalaudant papildomo mokesčio ir tik grąžinus ankstesnįjį leidimą; pametus leidimą, dublikatas gali būti išduotas tik tai pačiai transporto priemonei;

7.6. mokesčio dydis apskaičiuojamas priklausomai nuo didžiausių (maksimalių) transporto priemonių (jų junginių) leidžiamų charakteristikų viršijimo ir transporto priemonės važiavimo maršruto ilgio;

7.7. jeigu transporto priemonės (jų junginio) matmenys viršija leidžiamus, mokestis apskaičiuojamas už kiekvienų parametru viršijimą; kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova, sumuojami mokesčiai už kiekvienos ašies apkrovos viršijimą, ir (ar) kai viršijama leidžiama transporto priemonės (jų junginio) bendroji masė, mokestis nustatomas tas, kuris yra didesnis, įmokos sumuojamos prie mokesčio už leidžiamų matmenų viršijimą;

7.8. mokestis už važiavimą miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis skaičiuojamas, kai transporto priemonė (jų junginys) sveria daugiau kaip 41 t, pervežant 20, 30, 40, 45 pėdų kontenerius (pagamintus pagal ISO standartus) – daugiau kaip 45 t;

7.9. didžiausia 11,5 t ašies apkrova leidžiama tik transporto priemonių pavienėms varančiosioms ašims su suporintais ratais; kitais atvejais vadovaujamosi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 III skirsnio 5 punkto nuorodomis;

7.10. kai mokestis sumokėtas, o leidimas nebuvo paimtas, transporto priemonės savininkui ar valdytojiui prašant, Savivaldybės administracija išduoda pažymą, kurioje nurodoma grąžintina suma ir grąžinimo priežastys; pažymoje nurodytą sumą pagal transporto priemonės savininko ar valdytojo rašytinį prašymą Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo (Žin., 2004, Nr. [63-2243](#)) nustatyta tvarka grąžina teritorinė valstybinė mokesčių inspekcija, į kurios pajamų surenkamąją sąskaitą sumokėtas mokestis;

7.11. mokestis nemokamas už Vidaus reikalų ministerijai bei įstaigoms prie šios ministerijos priklausančias transporto priemones, priskirtas kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms, bei užsienio valstybių karinei apsaugos sistemai priklausančias transporto priemones, kurių matmenys ir (ar) ašies (ašių) apkrova, ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) bendroji masė viršija leidžiamus dydžius, ir už specialias kelių transporto priemones, skirtas specialioms darbams atlikti, – šių transporto priemonių važiavimo maršrutą būtina suderinti su Savivaldybės administracijos padaliniu, atsakingu už leidimo parengimą;

7.12. transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai), važiuodami miesto gatvėmis, privalo turėti dokumentus (pvz., pažymas), patvirtinančius transporto priemonių, už kurias mokestis nemokamas, priskyrimą atitinkamai transporto grupei ir jų priklausymą atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms.

8. Didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojams, važiuojantiems miesto gatvėmis be leidimo, taikomos Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse nustatytos baudos.

9. Transporto priemonės savininkas ar valdytojas (vairuotojas), važiuodamas miesto gatvėmis, privalo turėti su savimi leidimą ir pateikti jį, pareikalavus kontroliuojantiems pareigūnams.

10. Norint gauti leidimą važiuoti miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, būtina ne vėliau kaip prieš penkias darbo dienas, o važiuoti didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonė (jų junginys) tampa ypač pavojinga saugiam eismui, t. y. kai viršijami didžiausi leidžiami matmenys: aukštis –

0,5 m ir (ar) plotis – 1 m, ir (ar) ilgis – 5 m, ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonės leidžiama ašies (ašių) apkrova viršija 8 t, kai bendroji pakrautos priemonės (jų junginio) masė viršija leidžiamus dydžius du ir daugiau kartų, – ne vėliau kaip prieš dvidešimt darbo dienų Savivaldybės administracijos padaliniui, atsakingam už leidimo parengimą, pateikti užpildytą nustatytos formos prašymą (1 priedas), nurodant:

- 10.1. transporto priemonės (jų junginio) savininką ar valdytoją, jo adresą, telefoną;
- 10.2. važiavimo maršrutą bei tarpinius punktus;
- 10.3. važiavimo laiką;
- 10.4. duomenis apie pakrautą transporto priemonę (jų junginį):
 - 10.4.1. markę, modelį, valstybinį numerį (-ius) ir transporto priemonės gamintojo nustatytą leidžiamą svorį;
 - 10.4.2. ilgį;
 - 10.4.3. plotį;
 - 10.4.4. aukštį;
 - 10.4.5. faktišką pakrautos transporto priemonės (jų junginio) masę;
 - 10.4.6. ašių išsidėstymo schemą ir jų apkrovų dydžius bei atstumus tarp ašių;
 - 10.4.7. posūkio spindulius;
 - 10.4.8. krovinio dalių skaičių, pavadinimą, jo masę ir (ar) matmenis.
11. Prašymą pasirašo transporto priemonės savininkas ar valdytojas (vežėjas), kuris atsako už pateiktų duomenų tikslumą ir teisingumą.
12. Prašymas gauti leidimą gali būti pateikiamas tiesiogiai, faksimiliniu ryšiu, el. paštu arba paštu.

13. Platesnėmis kaip 3,5 m arba ilgesnėmis kaip 24,0 m, transporto priemonėmis (jų junginiais) (su krovinium ar be jo) leidžiama važiuoti tik šviesiu paros metu esant geram matomumui. Tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui tokiomis transporto priemonėmis (jų junginiais) leidžiama važiuoti tik su policijos automobilio palyda. Važiuojant platesnėmis kaip 4,0 m arba ilgesnėmis kaip 25,0 m transporto priemonėmis (jų junginiais) (su krovinium ar be jo) policijos automobilio palyda būtina visais atvejais. Atsižvelgiant į konkrečias eismo sąlygas, už leidimo parengimą atsakingo asmens nurodymu, važiavimo maršrutą ir krovinio vežimo sąlygas būtina derinti su policijos, elektros tiekimo, geležinkelio ar kitomis įstaigomis. Palyda turi pasirūpinti vežėjas, o konkrečias palydos sąlygas nustato policija.

14. Vieno važiavimo leidimas gali būti išduotas ne ilgesniam kaip 10 dienų laikotarpiui ir galioja leidime nurodytu maršrutu. Konkrečią važiavimo datą specialioje leidimo grafoje pažymi transporto priemonės (jų junginio) savininkas ar valdytojas, patvirtindamas ją savo parašu ir spaudu. Leidime, išduotame važiuoti vieną kartą, vairuotojo vardas ir pavardė nerašoma. Leidime, išduotame vieno mėnesio ar vienerių metų laikotarpiui, nerašoma važiavimo data, vairuotojo vardas ir pavardė. Transporto priemonių savininko ar valdytojo prašymu leidime, išduotame vienam mėnesiui ar vieneriems metams transporto priemonei (jų junginiui), specialiai pagamintai ar pritaikytai nedalomiesiems kroviniams (pvz., negabaritiniams mechanizms, statybinėms konstrukcijoms ar įrenginiams ir pan.) vežti, gali būti nurodyti kelių vilkikų valstybiniai numeriai, tačiau negali būti viršijami matmenys, nurodyti leidime.

15. Jei prašymas gauti leidimą važiuoti miesto gatvėmis yra patenkinamas, tuomet leidimas išduodamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo banko patvirtinto mokesčio sumokėjimo dokumento gavimo dienos, jei motyvuotai atsisakoma – pareiškėjas informuojamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, o kai transporto priemonė (jų junginys) yra ypač pavojinga saugiam eismui – per 17 darbo dienų nuo prašymo gavimo dienos.

16. Leidimas gali būti išduodamas važiuoti vieną kartą, mėnesiui arba metams.

IV. VAŽIAVIMO SĄLYGŲ PAPILDOMAS DERINIMAS

17. Kai viršijamas bent vienas iš nurodytų parametrų, transporto priemonės važiavimo sąlygos papildomai derinamos su organizacijomis:

- 17.1. Panevėžio elektros tinklus aptarnaujančia organizacija (aukštis – 4,2 m);
- 17.2. Techninės eismo priemonės aptarnaujančia organizacija (aukštis – 4,5 m, plotis – 4 m);
- 17.3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ Panevėžio geležinkelio ruožu (aukštis – 4,5 m, plotis – 5 m, ilgis – 24 m), jei važiavimo maršrute yra geležinkelio pervaža.

V. REIKALAVIMAI IŠDUODANT LEIDIMĄ

18. Važiuojant su didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis jose ir jas lydinčiose transporto priemonėse turi degti žibintų artimosios šviesos ir oranžinės spalvos švyturėliai, važiavimo greitis neturi būti didesnis kaip 30 km/val., ant transporto priemonės tvirtinamas atitinkamas kelio ženklas.

19. Važiuoti didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis **draudžiama**:

19.1. keliais ir gatvėmis, kur transporto priemonė dėl savo gabaritų ar svorio sugadintų kelio dangą ar kelio įrenginius;

19.2. keliais ir gatvėmis, kur dėl krovinio gabaritų susidarytų pavojus kitiems eismo dalyviams;

19.3. esant nepakankamam matumui, plikledžiui, pavasariniam polaidžiui, kada tai gali pakenkti kelio dangai, žiemos metu, esant nenuvalytiems keliams.

20. Leidimų išdavimas **ribojamas**:

20.1. polaidžio, potvynių laikotarpiu, esant itin karštiesiems orams (25° C ir daugiau), kai dėl to gali būti sugadintas kelias;

20.2. stichinių nelaimių, eismo įvykių, kelio priežiūros darbų (kelio taisymo) metu ir kitais atvejais, kai tai kelia grėsmę saugiam eismui;

20.3. paros temperatūrai nukritus žemiau –20° C, kai dėl tokio eismo gali būti sugadintas metalinis tiltas.

21. Leidimas išduodamas arba motyvuotai atsisakoma jį išduoti ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

Važiuoti didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonė (jų junginys) tampa ypač pavojinga saugiam eismui, t. y. kai viršijami didžiausi leidžiami matmenys: aukštis – 50 cm, (ar) plotis – 100 cm, ir (ar) ilgis – 500 cm, ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonės leidžiama ašies (ašių) apkrova viršija 8 t, kai bendroji pakrautos transporto priemonės (jų junginio) masė viršija leidžiamus dydžius du ir daugiau kartų, leidimas išduodamas arba motyvuotai atsisakoma jį išduoti ne vėliau kaip per 20 dienų nuo prašymo gavimo dienos.

22. Atsisakymas išduoti leidimą gali būti apskundžiamas teisės aktų nustatyta tvarka.

23. Išduodant leidimą nustatoma lydėjimo tvarka. Transporto priemonių palyda pasirūpina krovinį vežantis asmuo arba krovinio savininkas. Policijos paslaugos mokamos.

24. Palydai iš priekio skiriamas automobilis, kai transporto priemonės plotis didesnis nei 3,5 m arba ilgis didesnis nei 24 m. Palydai iš galo skiriamas automobilis, kai krovinio dalis išsikiša už galinio transporto priemonės gabarito daugiau nei 3,0 m.

25. Policijos automobilis skiriamas, kai transporto priemonės su krovinio ar be jo plotis yra didesnis kaip 4,3 m ar ilgis didesnis kaip 30,0 m, arba atskiru sprendimu priklausomai nuo konkrečių eismo sąlygų.

26. Lydinčiu automobiliu privaloma atkreipti dėmesį į vežamą krovinį ir jo gabaritą.

27. Prieš vežant krovinį, vežančios organizacijos atstovas privalo patikrinti transporto priemonės techninę būklę ir leidimo punkte „Pildo vežėjas“ nurodyti išvykimo laiką, transporto priemonės techninę būklę, vairuotojo vardą ir pavardę. Veždamas krovinį, vairuotojas su savimi privalo turėti leidimą.

VI. VAŽIAVIMO SĄLYGOS

28. Vežėjas turi užtikrinti, kad didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės vairuotojas atitiktų kvalifikacinius reikalavimus, laikytųsi Kelių eismo taisyklių ir šio Tvarkos aprašo.

29. Važiuoti galima tik leidime nurodytu laiku ir maršrutu. Jei dėl tam tikrų priežasčių pasikeičia važiavimo laikas ar maršrutas, šiuos pakeitimus būtina derinti su leidimą išdavusia organizacija.

30. Vežėjas turi pranešti gatvės prižiūrinčiai tarnybai apie faktinį išvykimo laiką, nesklandumus, gatvės dangos ar jos įrenginių sugadinimus važiavimo metu.

Jeigu važiuojant sugadinamas kelias, jo statiniai ar kiti įrenginiai, vežėjas privalo informuoti leidimą išdavusią organizaciją ir atlyginti nuostolius įstatymų nustatyta tvarka.

Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašo
1 priedas

(įmonės pavadinimas)

(įmonės adresas, kodas, telefonas, faksas)

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio skyriui

P R A Š Y M A S

**išduoti leidimą važiuoti Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis)
didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis**

20 m. _____ d.

Panevėžys

Prašome išduoti leidimą važiuoti transporto priemone, kurios viršijami leidžiami matmenys, leidžiama ašies apkrova ir (ar) leidžiama bendroji masė, maršrutu _____

Įsipareigojame laikytis galiojančios važiavimo tvarkos, atlyginti žalą dėl kelio įrenginių sugadinimo ir sumokėti nustatytus mokesčius.

1. Transporto priemonės savininkas (įmonės pavadinimas, adresas, kodas, telefonas).

2. Transporto priemonės, priekabos duomenys (pavadinimas, markė, modelis, valstybinis Nr.).

3. Duomenys apie transporto priemonę, junginį:
ilgis _____ m, plotis _____ m, aukštis _____ m, krovinio svoris _____ t, faktinė pakrautos transporto priemonės masė _____ t.

4. Važiavimo data _____

5. Transporto priemonės ašių išdėstymo schema ir apkrovų dydžiai bei atstumai tarp ašių



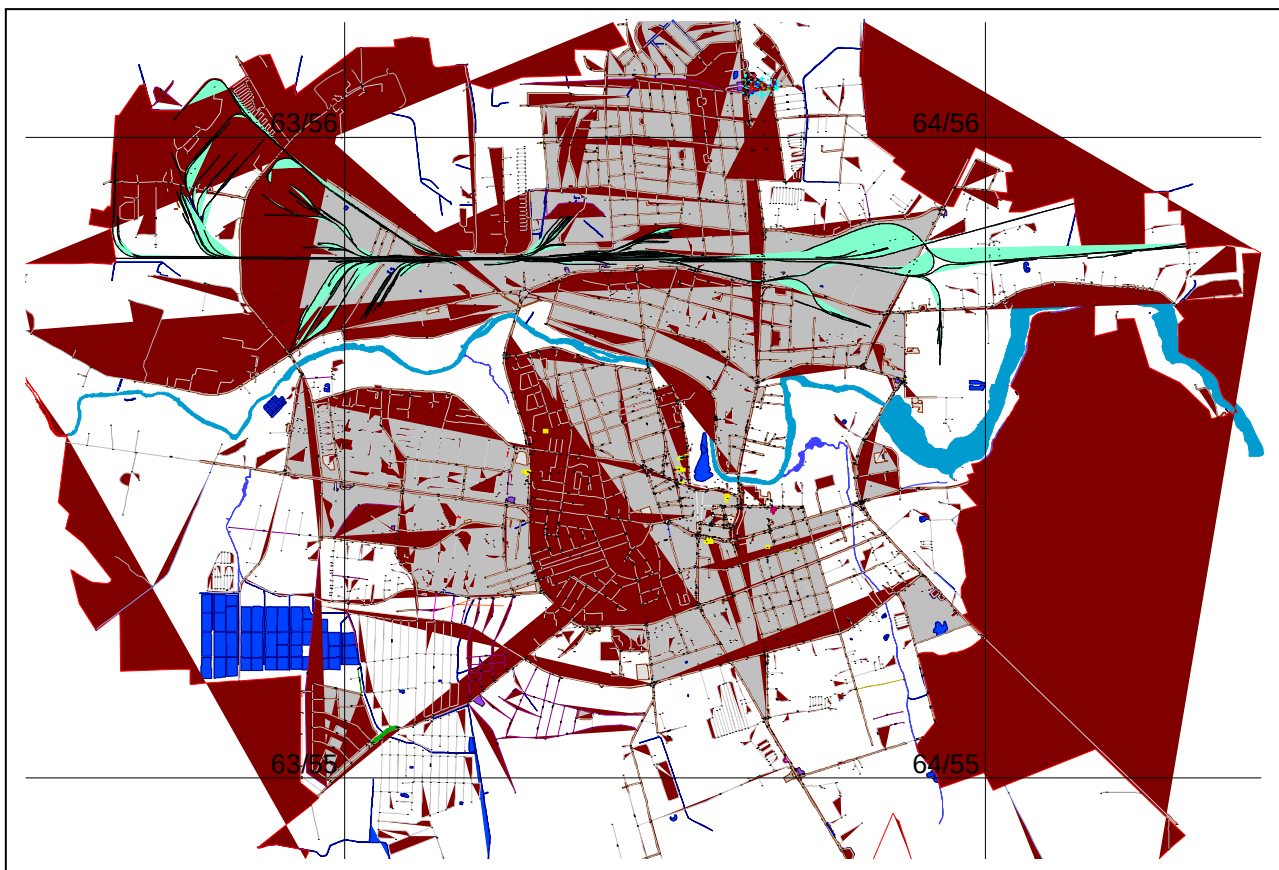
Transporto priemonės važiavimo sąlygos papildomai derinamos, kai viršijamas bent vienas iš šių parametrų:

aukštis – 4,5 m, plotis – 4 m – su organizacija, aptarnaujančia technines eismo priemones

aukštis – 4,2 m – su organizacija, aptarnaujančia Panevėžio elektros tinklus

aukštis – 4,5 m, plotis – 5 m, ilgis – 24 m – su AB „Lietuvos geležinkeliai“ Panevėžio geležinkelio ruožu

Maršruto schema



(pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

A.V.

Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašo 2 priedas

LEIDIMAS NR. _____

važiuoti Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone

1. Vežimo maršrutas _____

2. Transporto priemonės savininkas _____
(vežėjo pavadinimas, adresas, telefonas)

3. Transporto priemonės markė, modelis, valst. Nr.

4. Duomenys apie transporto priemonę:	5. Mokestis už leidžiamų:
ilgis m	5.1. matmenų viršijimą
plotis m	 Eur
aukštis m	 Eur
krovinio svoris t	 Eur
faktinė pakrautos transporto priemonės masėt	5.2. masės ir ašies apkrovos viršijimą
bendras svoris viršija leidžiamą t	 Eur
ašių apkrovos (viršijančiosios leistiną normą):	 Eur
automobilio t	 Eur
priekabos (puspriekabės) t	iš viso: Eur

6. Krovinio vežimo (važiavimo) sąlygos: _____

7. Važiuoti leidžiama _____
(data, laikas)

8. Žyma apie sumokėtą mokestį _____
(suma žodžiais, pavedimo arba kvito išdavimo data ir Nr., spaudas)

9. Panevėžio miesto savivaldybės

administracijos atsakingas darbuotojas

PILDO VEŽĖJAS

Išvykimo žyma

(transporto priemonės techninė būklė, išvykimo data ir laikas, atsakingo asmens vardas, pavardė, parašas, antspaudas)

Priedo pakeitimai:

Nr. [1-303](#), 2014-10-23, paskelbta TAR 2014-10-27, i. k. 2014-14945

Pakeitimai:

1.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-303](#), 2014-10-23, paskelbta TAR 2014-10-27, i. k. 2014-14945

Dėl Mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) mokėjimo, administravimo, kontrolės ir leidimų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. 1-256, 2 priedo ir mokesčio už važiavimą Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, dydžių, patvirtintų savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. 1-256, 1, 2, 3, 5 punktų pakeitimo

2.

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-77](#), 2015-03-26, paskelbta TAR 2015-03-30, i. k. 2015-04599

Dėl Mokesčių už naudojimąsi Panevėžio miesto vietinės reikšmės keliais (gatvėmis) ribinių tarifų patvirtinimo ir savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimo Nr. 1-256 1.2 papunkčio, savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 23 d. sprendimo Nr. 1-303 2 punkto pripažinimo netekusiais galios