



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS,
TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO MIESTE TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2012 m. birželio 7 d. Nr. T-294

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. [55-1049](#); 2008, Nr. [113-4290](#), Nr. [137-5379](#); 2009, Nr. [77-3165](#); 2010, Nr. [25-1177](#), Nr. [51-2480](#), Nr. [84-4406](#), Nr. [86-4525](#); 2011, Nr. [52-2504](#), Nr. [155-7354](#)) 6 straipsnio 33 punktu ir 16 straipsnio 2 dalies 36 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. [119-2772](#); 2002, Nr. [37-1342](#)) 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. [46-2190](#)), 6 punktu, Kauno miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisykles (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Kauno miesto savivaldybės tarybos 2005 m. gegužės 5 d. sprendimą Nr. T-246 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi taisyklių patvirtinimo“.

3. Šis sprendimas įsigalioja nuo 2012 m. liepos 1 dienos.

4. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. [13-308](#); 2000, Nr. [85-2566](#)) ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. [36-1340](#)) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO MIESTE TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato vežėjų, ekipažų ir asmenų, besinaudojančių transporto priemonėmis (toliau – keleiviams), pareigas, teises, atsakomybę ir kontrolę. Taisyklės ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. [46-2190](#)), yra privalomos visiems vežėjams ir ekipažams, vežantiems keleivius vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste, ir keleiviams, važiuojantiems vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste, taip pat vežėjų, ekipažų ir keleivių kelių transporto kontrolę atliekančioms įstaigoms, įmonėms ir jų pareigūnams ar darbuotojams.

2. Vežėjai gali vežti keleivius tikrai turėdami nustatyta tvarka išduotą licenciją arba Europos Bendrijos licenciją verstis keleivių vežimu transporto priemonėmis, turinčiomis atitinkamai licencijos kopiją ar kortelę arba Europos Bendrijos licencijos kopiją ar kortelę.

3. Vežėjai privalo užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą kelių transporto priemone, maksimalius patogumus transporto priemonėse, transporto priemonių išorės ir keleivių salonų švarą. Vežėjo ekipažo darbuotojai privalo būti mandagūs ir paslaugūs keleiviams ir nedelsdami šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasčių. Vežėjai privalo laikytis informacijos pateikimo ir transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos, transporto priemonės techninėje charakteristikoje numatytų talpos normų.

II. VARTOJAMOS SĄVOKOS

4. **Vežėjas** – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir bagažą. Įmonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje.

5. **Elektroninė kortelė** – elektroninė magnetinė kortelė, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje saugoma informacija, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą.

6. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse (Žin., 1996, Nr. [119-2772](#)).

III. EISMO ORGANIZAVIMAS

7. Reguliarūs reisai organizuojami tokiais keliais ir gatvėmis, kurių būklė atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 (Žin., 2011, Nr. [147-6901](#)) patvirtintus Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas. Ruošiantis pradėti reguliarųjį keleivinio transporto eismą keliais ir gatvėmis, kuriais iki tol nebuvo reguliaraus eismo, būtina patikrinti gatvių ir kelių, kuriais numatoma nauja maršruto trasa, būklę.

8. Vežėjas, pageidaujantis vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutu, privalo gauti leidimą. Šių leidimų išdavimą ir panaikinimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 (Žin., 2006, Nr. [23-768](#)) patvirtintos Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės ir

Kauno miesto savivaldybės tarybos 2006 m. birželio 8 d. sprendimu Nr. T-245 patvirtintas Leidimų vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir panaikinimo tvarkos aprašas.

9. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:

9.1. transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

9.2. transporto priemonės registracijos liudijimą ir techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą);

9.3. Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus patvirtintą eismo tvarkaraštį. Kai maršruto trasa tęsiasi kitos savivaldybės teritorijoje, eismo tvarkaraštis turi būti suderintas su šios savivaldybės atitinkama institucija;

9.4. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu;

9.5. licencijos kopiją ar kortelę arba Europos Bendrijos licencijos kopiją ar kortelę;

9.6. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus;

9.7. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus;

9.8. kitus teisės aktais nustatytus dokumentus.

10. Reguliarių reisų metu transporto priemonė privalo atvykti į autobusų stotis ir stoteles, numatytas eismo tvarkaraštyje jame nustatytu laiku. Vežėjas, turintis leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu, kai šio maršruto galinė stotelė yra autobusų stotyje, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 (Žin., 2004, Nr. [9-248](#)) patvirtintų Autobusų stočių veiklos nuostatų nustatyta tvarka turi sudaryti su šių autobusų stočių savininkais (valdytojais) sutartis dėl informacijos apie reisų įrašymą į autobusų stočių ir stotelių tvarkaraščius, dėl bilietų pardavimo, dėl mokesčių už autobusų stočių teikiamas paslaugas mokėjimo.

11. Apie reguliaraus eismo nutraukimą ir pakeitimus keleiviams turi būti pranešama ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas, o stotelėse informacija atnaujinama iš vakaro.

12. Kai dėl neišvažiuojamo kelio, nepalankių meteorologinių sąlygų, transporto priemonės gedimo arba kitų priežasčių, nepriklausančių nuo vežėjo, negalima keleivio arba bagažo nuvežti į paskirties stotelę, keleivis turi teisę reikalauti iš vežėjo, kad šis grąžintų sumokėtą pinigų sumą už važiavimą ir bagažo vežimą, arba tęsti kelionę iki galinės maršruto stotelės kita pagal tvarkaraštį to paties maršruto transporto priemone.

IV. KELEIVINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMAS

13. Reguliaraus susisiekimo maršrutų reisų metu transporto priemonės turi būti apipavidalintos pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Žin., 1998, Nr. [24-628](#); 2003, Nr. [30-1266](#)) patvirtintų Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų reikalavimus.

V. STOTELĖS

14. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų ir troleibusų stotelių vietas maršrutuose nustato, informacijos jose pateikimą ir atnaujinimą organizuoja Kauno miesto savivaldybės administracija arba jos įgaliota įstaiga, o vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutų galinėse stotelėse informaciją pateikia ir atnaujina vežėjai.

15. Informaciją vietinio (priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų stotelėse skelbia ir atnaujina autobusų stočių savininkai (valdytojai), o su tuo susijusias išlaidas jiems apmoka šiais maršrutais keleivius vežantys vežėjai pagal su jais Autobusų stočių veiklos nuostatuose nustatyta tvarka sudarytas sutartis.

16. Stoteles įrengia ir nustatyto pavyzdžio sustojimo ženklus pastato kelių (gatvių) savininkai (valdytojai).

17. Stotelės įrengiamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. [9-322](#)), ir statybos techninių reikalavimų reglamentu STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 (Žin., 1999, Nr. [27-773](#)). Kelio ženklai „Stotelė“ statomi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. [7-263](#); 2008, Nr. [88-3530](#)), ir Lietuvos standarto LST 1405:1995/1K:2003 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“ reikalavimus, ant ženklo nurodant stotelės pavadinimą.

VI. KELEIVIŲ ĮLAIPINIMAS, VEŽIMAS, IŠLAIPINIMAS

18. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami autobusų stotyse ir stotelėse, nurodytose eismo tvarkaraščiuose. Sustoti šiose autobusų stotyse ir stotelėse yra privaloma. Įlipti į maršrutinį taksį ir išlipti iš jo galima stotelėse arba kitose vietose, kuriose transporto priemonėi nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės.

19. Į stotelėje sustojusį vietinio reguliaraus susisiekimo maršruto autobusą ar troleibusą įlipama pro priekines transporto priemonės duris (asmenys su neįgalium ar vaikiškais vežimėliais gali įlipti pro visas duris) ir išlipama pro visas likusias transporto priemonės duris. Asmenys su akivaizdžia judėjimo negalia ar su mažamečiais vaikais gali išlipti ir pro priekines duris. Įlipę į transporto priemonę keleiviai turi paeiti į transporto priemonės vidurį ar galą ir sėstis į laisvas sėdimas vietas.

20. Įlipti į transporto priemonę pirmumo teisę turi neįgalieji, keleiviai su mažamečiais vaikais, nėščios moterys, senyvo amžiaus keleiviai.

21. Keleivis, norintis vežti dviratį transporto priemone, kurioje yra specialiai įrengta vieta dviračiams vežti, į transporto priemonę įlipa paskutinis.

22. Vežant keleivius esant žemesnei negu 0° C oro temperatūrai, transporto priemonės salonas turi būti šildomas.

23. Neįgalieji su neįgalium vežimėliais turi būti vežami keleivinėmis kelių transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai transporto priemonės nepritaikytos vežti neįgaliuosius su neįgalium vežimėliais.

24. Aklaasis turi teisę važiuoti keleivinėmis kelių transporto priemonėmis su šunimi vedliu tik turėdamas gyvūno skiepijimo (vakcinavimo) pažymėjimą. Šuo vedlys vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos. Tokiu atveju Taisyklių 47 punkte nurodytas reikalavimas vežti gyvūnus taroje netaikomas.

VII. BILJETŲ PARDAVIMAS, ŽYMĖJIMAS

25. Keleivio bilietas – keleivio vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas. Vežant keleivius reguliariais reisais, keleivio bilietas yra būtinas. Elektroninė kortelė, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje nėra įrašo, patvirtinančio, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą, nesuteikia teisės važiuoti.

26. Bilietai yra vienkartiniai ir terminuotieji. Jie gali būti popieriniai arba elektroniniai. Elektroninis keleivinio transporto bilietas – elektroninės kortelės skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, patvirtinantis, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą.

27. Bilietų tarifas, rūšis ir jų galiojimą nustato Kauno miesto savivaldybės taryba.

28. Reguliarių reisų metu vežėjai privalo taikyti nustatyta tvarka patvirtintus tarifus, o ekipažai – parduoti nustatytos formos bilietus.

29. Dokumentai, suteikiantys teisę važiuoti ir vežti bagažą, yra numeruoti bilietai ir elektroniniai keleivinio transporto bilietai. Bilietą privalo turėti kiekvienas keleivis.

30. Vienkartinis popierinis bilietas galioja tik tą dieną ir tam reisui, į kurį jis parduotas ar kuriame buvo pažymėtas komposteriu, ir galioja iki reiso pabaigos (galinės maršruto stotelės).

31. Vienkartinis elektroninis keleivinio transporto bilietas galioja tame reise, kuriame jis pažymėtas elektroniniu komposteriu. Vienkartinis elektroninis keleivinio transporto bilietas suteikia teisę nemokamai persėsti į kitą vietinio reguliaraus susisiekimo autobusą ar troleibusą per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio keleivinio transporto bilieto pažymėjimo autobuse ar troleibuse momento.

32. Keleivis privalo saugoti bilietą iki kelionės pabaigos ir jį pateikti pareikalavus ekipažui ar kontrolę vykdančiam pareigūnui. Vežėjai privalo naudoti programuojamus kasos aparatus, nurodytus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 (Žin., 2002, Nr. [82-3522](#); 2005, Nr. [97-3654](#)) patvirtintame Kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos apraše.

33. Vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kauno miesto savivaldybės teritorijoje, važiavimo tarifai negali būti mažesni nei Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatyti tarifai.

34. Ekipažas bilietus privalo parduoti iš karto, keleiviams įlipus į transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelių teritorijų nebaigus parduoti bilietų visiems transporto priemonėje esantiems keleiviams. Maršrutiniuose taksi, kai keleiviai įlaipinami ne stotelėse, bilietai keleiviams turi būti parduodami prieš transporto priemonei pradedant važiuoti. Jeigu ekipažams pagal šias sąlygas neužtenka laiko parduoti bilietus visiems į transporto priemonę įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu išdavusią įstaigą dėl eismo tvarkaraščio koregavimo.

35. Draudžiama parduoti du bilietus ar daugiau su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto, kasos aparatu išspausdinti bilietus su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida nesant keleivių arba išspausdinti viename biliete dviejų ar daugiau bilietų su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida duomenis.

36. Bilietų įsigijimo, elektroninių kortelių ir bilietų žymėjimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusuose ir troleibusuose tvarka:

36.1. Keleivis, įlipęs į transporto priemonę, privalo pažymėti elektroniniame komposteryje, esančiame prie vairuotojo, elektroninę kortelę ar vienkartinį popierinį bilietą arba nusipirkti bilietą iš vairuotojo. Jeigu nėra galimybės prie vairuotojo esančiu komposteriu pažymėti elektroninės kortelės ar bilieto, jie pažymimi kitu arčiausiai esančiu elektroniniu komposteriu.

36.2. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninę duomenų bazę papildė sumokėjęs internetu, per 72 valandas elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę. Jeigu elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, nėra galimybės aktyvuoti elektroninės kortelės, keleivis informuoja apie tai vairuotoją ir paėjęs iki elektroninio komposterio, esančio ties trečiosiomis durimis, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

36.3. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninę duomenų bazę papildė terminuotu bilietu, kurio galiojimas prasideda nuo aktyvavimo momento, pirmosios kelionės metu, įlipęs į transporto priemonę, elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, aktyvuoja elektroninę kortelę.

36.4. Keleivis, norintis iš vairuotojo įsigyti bilietą su atitinkamo dydžio nuolaida, privalo pateikti tokią teisę liudijančio dokumento (pažymėjimo) originalą.

36.5. Keleivis, elektroniniu komposteriu pažymėjęs elektroninę kortelę, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje yra informacija, kad sumokėta už lengvatinį bilietą, vairuotojo reikalavimu privalo pateikti dokumento (pažymėjimo), suteikiančio teisę naudotis transporto lengvatomis, originalą.

36.6. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninė duomenų bazė papildyta vienkartiniais elektroniniais keleivinio transporto bilietais, persėdęs į kitą vietinio reguliaraus susisiekimo autobusą ar troleibusą per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio keleivinio transporto bilieto pažymėjimo autobuse ar troleibuse momento, elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, privalo pažymėti elektroninę kortelę. Jeigu per nustatytą laiką, persėdus į kitą autobusą ar troleibusą, elektroninė kortelė nepažymima, laikoma, kad už kelionę nesumokėta.

36.7. Keleivis, dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos gedimo negalintis pažymėti, aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto arba į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto, įsigyto sumokėjus internetu, bilietą privalo įsigyti iš vairuotojo.

Keleivis turi teisę reikalauti iš vežėjo, o vežėjas, nustatęs elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos gedimo atvejį, dėl kurio buvo negalima pažymėti, aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto ar į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto, įsigyto sumokėjus internetu, privalo atlyginti keleivio patirtą nuostolį, tai yra grąžinti keleiviui jo sumokėtus pinigus už bilietą, kurį jis dėl įrangos gedimo įsigijo iš vairuotojo.

Papildyta punktu:

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

37. Keleivis turi pažymėti elektroninę kortelę ar bilietą arba bilietą įsigyti iš vairuotojo iki transporto priemonei pajudant.

VIII. EKIPAŽO TEISĖS IR PAREIGOS

38. Ekipažas turi teisę:

38.1. išlaipinti keleivius, atsisakiusius sumokėti už važiavimą pagal Taisyklių 37 punktą;

38.2. nepriimti neblaivių, su nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu ar kitaip pažeidžiančių Taisyklės keleivių arba tokius keleivius išlaipinti artimiausioje bet kurio tipo stotelėje;

38.3. laikinai nutraukti reguliarių eismą, esant neišvažiuojamiems keliams ir nepalankiomis meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriui;

38.4. vežėjo pavedimu atlikti keleivių kontrolę;

38.5. nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis priimti sprendimą leisti keleiviams įlipti ne tik pro priekines, bet ir pro kitas autobusų ir troleibusų duris.

39. Ekipažas privalo:

39.1. saugiai įlaipinti ir išlaipinti keleivius privažiavęs prie kelkraščio, užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą, nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą. Ekipažo apranga turi būti tvarkinga ir švari;

39.2. kelionės metu turėti ekipažo dokumentus ir pateikti juos kontrolę vykdančio pareigūno reikalavimu;

39.3. laikytis nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

39.4. būti rūpestingas, atidus ir paslaugus, keleivio prašymu (tik transporto priemonei stovint) informuoti apie mokėjimo už važiavimą tvarką;

39.5. transporto priemonėje rastus keleivių daiktus atiduoti į vežėjo buveinę;

39.6. nepažeisdamas talpumo normų, paimti kito vežėjo vežtus keleivius, jeigu jo transporto priemonė sugedo kelyje ar dėl kitų priežasčių negali nuvežti keleivių į autobusų stotį ar galinę stotelę;

39.7. bilietų kontrolės lape registruoti transporto priemonėse parduodamus bilietus.

40. Ekipažo nariams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono arba kitaip trikdyti keleivių rimtį, naudotis mobiliojo ir kitomis ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas. Ekipažo nariai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.

IX. KELEIVIO TEISĖS IR PAREIGOS

41. Keleivis turi teisę:

41.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

41.2. nemokamai vežti bagažą pagal Taisyklių 45 punktą;

41.3. sugedus autobusui ar troleibusui, tęsti kelionę iki galinės maršruto stotelės kita pagal tvarkaraštį to paties maršruto transporto priemone;

41.4. naudotis lengvatomis, nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme.

41.5. nemokamai persėsti į kitą vietinio reguliaraus susisiekimo autobusą ar troleibusą per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio keleivinio transporto bilieto pažymėjimo, transporto priemonėje, momento.

42. Keleivis privalo:

42.1. įlipęs į vietinio reguliaraus susisiekimo autobusą ar troleibusą nedelsdamas pažymėti vienkartinį popierinį bilietą ar elektroninę kortelę elektroniniu komposteriu, arba priglausti prie elektroninio komposterio, esančio prie vairuotojo, elektroninę kortelę, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje yra informacija, kad sumokėta už terminuotą bilietą, arba nusipirkti bilietą iš vairuotojo;

42.2. saugoti bilietą, elektroninę kortelę iki kelionės pabaigos, pateikti juos ekipažo ar kontroliuojančio asmens reikalavimu;

42.3. netrikdyti kitų keleivių ramybės ir nekliudyti ekipažui dirbti, laikytis Taisyklėse nustatytos tvarkos;

42.4. kelionės metu turėti ir pateikti kontrolę vykdančioms asmenims dokumentų (pažymėjimų) originalus, patvirtinančius teisę į transporto lengvatą;

42.5. pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint autobusuose ir troleibusuose – laikytis už turėklų.

43. Keleiviams draudžiama:

43.1. rūkyti, valgyti, gerti, šiuokšlinti, triukšmauti ar kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką ir trukdyti kitiems keleiviams;

43.2. transporto priemonei važiuojant kalbinti vairuotoją ar kitaip jam trukdyti;

43.3. važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiams nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), skleidžiantiems aštrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti transporto priemonės išorę ir vidų, leisti ant sėdynių stovėti vaikams arba dėti bagažą.

44. Vežėjui padarytą žalą (apgadinta transporto priemonės išorė ar vidus, išdaužtas ar subraižytas langas ir kt.) kaltininkas turi atlyginti įstatymų nustatyta tvarka.

X. BAGAŽO VEŽIMAS

45. Transporto priemonės salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežti vieno rankinio bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurio bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm, vienetą. Matmenų ribojimas netaikomas žiemos sporto inventoriui, taip pat moksleivių ir studentų vežamam vieno rankinio bagažo vienetui, būtinam jų mokslams ar studijoms, tačiau šis bagažas neturi trukdyti keleiviams, būti griozdiškas.

46. Antrąjį rankinį bagažą, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm, keleivis gali vežti tik pažymėjęs papildomą (visos kainos) vienkartinį bilietą.

47. Gyvūnai nemokamai vežami krepšiuose, pintinėse, narveliuose ir kt., kurių matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm. Krepšiuose ir pintinėse vežami šunys privalo būti su antsnukiais.

48. Keleivis, vežantis gyvūną, privalo laikytis Kauno miesto savivaldybės tarybos 2005 m. gruodžio 1 d. sprendimu Nr. T-622 patvirtintų Gyvūnų laikymo Kauno mieste taisyklių reikalavimų.

49. Keleivinėmis transporto priemonėmis draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstamąsias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, daiktus, kurie gali sutepti transporto priemonės apmušalus arba keleivių drabužius, griozdišką bagažą, trukdantį praeiti, gyvūnus be taros.

50. Keleivinėmis transporto priemonėmis draudžiama vežti dviračius, išskyrus atvejus, kai transporto priemonėje yra tam specialiai įrengta vieta. Jei transporto priemonėje yra specialiai įrengta vieta dviračiams vežti, keleivis kartu su vairuotoju pritvirtina joje dviratį. Keleivis gali vežti dviratį tik pažymėjęs papildomą (visos kainos) vienkartinį bilietą.

51. Už vežamo bagažo saugumą atsako pats keleivis.

52. Neigaliojo ir vaikiško vežimėlių vežimas neapmokestinamas.

XI. LENGVATOS KELEIVIAMS

53. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytų kategorijų asmenys naudojami važiavimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais (išskyrus maršrutinius taksi) ir troleibusais lengvatomis, įsigydami bilietus su atitinkamo dydžio nuolaidomis, pateikę tokią teisę liudijančių dokumentų (pažymėjimų) originalus.

54. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusuose ir troleibusuose neįgaliesiems, keleiviams su mažamečiais vaikais, nėščioms moterims ir senyvo amžiaus asmenims skiriamos 6 vietos, kurios žymimos užrašu „Keleiviams su vaikais ir neįgaliesiems“ arba atitinkamu simboliu. Kiti keleiviai, atsisėdę į šias vietas, privalo jas užleisti nurodytiems asmenims.

XII. VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ KONTROLĖ

55. Vežėjų, ekipažų ir keleivių valstybinę kelių transporto kontrolę atlieka Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Kauno miesto savivaldybės administracijos ir kitų institucijų, kurioms įstatymų suteikta kontrolės teisė, pareigūnai.

56. Vežėjai gali atlikti savo įmonės transporto priemonių ekipažų, jomis važiuojančių keleivių ir vežamo bagažo kelių transporto kontrolę arba įgalioti tai atlikti kitus juridinius asmenis. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų kelių transporto kontrolę vykdančios darbuotojos turi teisę sustabdyti keleivines kelių transporto priemones ir tikrinti šių priemonių ekipažų dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, ar keleivio elektroninės kortelės skaitmeninėje duomenų bazėje yra informacija, kad sumokėta už vežimo paslaugą, ir popierinius bilietus.

57. Vežėjai, ekipažai ir keleiviai privalo vykdyti teisėtus kontrolę vykdančių pareigūnų reikalavimus.

58. Kontrolę vykdančių pareigūnų stabdomas vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pranešti keleiviams apie būsimą kontrolę ir būtinumą pateikti bilietus ar kitus atitinkamus dokumentus, pateikti reikalaujamus ekipažo dokumentus ir vykdyti kitus teisėtus pareigūnų reikalavimus. Ekipažui ir keleiviams draudžiama trukdyti atlikti kontrolę arba jos vengti.

59. Kontrolę vykdančios pareigūnai tikrina:

59.1. kaip vežėjai, ekipažai ir keleiviai laikosi Taisyklių;

59.2. kaip vežėjai ir ekipažai laikosi nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

59.3. ar ekipažai teisingai išduoda ir įformina bilietus, ar turi kelionės dokumentus.

60. Nustatę Taisyklių reikalavimų pažeidimą, kontrolę vykdančios pareigūnai surašo administracinio teisės pažeidimo protokolą, kai yra atitinkamos sąlygos – ir administracinį nurodymą, jeigu už tai numatyta administracinė atsakomybė. Kitais atvejais surašomas atitinkamas aktas.

61. Kontrolę vykdantys pareigūnai turi teisę pristatyti į policijos įstaigą be bilietų važiavusius keleivius, kurie atsisako juos įsigyti ir (arba) neturi jų asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų, reikalingų administracinio teisės pažeidimo protokolui surašyti.

62. Kontrolę vykdantys pareigūnai, kontrolės metu nustatę netinkamo keleivių aptarnavimo, taip pat netinkamo informacijos apie vežėjo rekvizitus pateikimo keleiviams arba jų nepateikimo transporto priemonėse atvejus, privalo apie tai informuoti vežėją ir leidimus vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutu išdavusią kompetentingą įstaigą, kad būtų imtasi atitinkamų priemonių.

XIII. VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ ATSAKOMYBĖ

63. Vežėjai ir ekipažai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo kelionės pradžios iki jos pabaigos.

64. Vežėjai privalo nustatyti ekipažams nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normas. Gavę informaciją apie šių normų pažeidimus, vežėjų vadovai privalo nedelsdami ištirti ekipažų netinkamo elgesio su keleiviais aplinkybes ir joms pasitvirtinus imtis ekipažų atžvilgiu įstatymais numatytų poveikio priemonių.

65. Surašytas administracinio teisės pažeidimo protokolas keleivio neatleidžia nuo pareigos įsigyti bilietą, t. y. sumokėti už vežimą.

66. Už Taisyklių pažeidimus vežėjai, ekipažai ir keleiviai atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo