

Sprendimas netenka galios 2021-08-01:

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-266](#), 2021-06-22, paskelbta TAR 2021-06-23, i. k. 2021-14131

Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno mieste taisyklių patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2018-11-15 iki 2021-07-31

Sprendimas paskelbtas: TAR 2012-06-07, i. k. 2012-01364



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

**SPRENDIMAS
DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO
AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO MIESTE
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2012 m. birželio 7 d. Nr. T-294

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. [55-1049](#); 2008, Nr. [113-4290](#), Nr. [137-5379](#); 2009, Nr. [77-3165](#); 2010, Nr. [25-1177](#), Nr. [51-2480](#), Nr. [84-4406](#), Nr. [86-4525](#); 2011, Nr. [52-2504](#), Nr. [155-7354](#)) 6 straipsnio 33 punktu ir 16 straipsnio 2 dalies 36 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. [119-2772](#); 2002, Nr. [37-1342](#)) 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. [46-2190](#)), 6 punktu, Kauno miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisykles (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Kauno miesto savivaldybės tarybos 2005 m. gegužės 5 d. sprendimą Nr. T-246 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi taisyklių patvirtinimo“.

3. Šis sprendimas įsigalioja nuo 2012 m. liepos 1 dienos.

4. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. [13-308](#); 2000, Nr. [85-2566](#)) ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. [36-1340](#)) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO MIESTE TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekiimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato vežėjų, ekipažų ir asmenų, besinaudojančių transporto priemonėmis (toliau – keleiviai), pareigas, teises, atsakomybę ir kontrolę. Taisyklės ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. [46-2190](#)), yra privalomos visiems vežėjams ir ekipažams, vežantiems keleivius vietinio susisiekiimo maršrutais Kauno mieste, ir keleiviams, važiuojantiems vietinio susisiekiimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste, taip pat vežėjų, ekipažų ir keleivių kelių transporto kontrolę atliekančioms įstaigoms, įmonėms ir jų pareigūnams ar darbuotojams.

2. Vežėjai gali vežti keleivius tik tai turėdami nustatyta tvarka išduotą licenciją arba Europos Bendrijos licenciją verstis keleivių vežimu transporto priemonėmis, turinčiomis atitinkamai licencijos kopiją arba Europos Bendrijos licencijos kopiją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

3. Vežėjai privalo užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą kelių transporto priemone, maksimalius patogumus transporto priemonėse, transporto priemonių išorės ir keleivių salonų švarą. Vežėjo ekipažo darbuotojai privalo būti mandagūs ir paslaugūs keleiviams ir nedelsdami šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasčių. Vežėjai privalo laikytis informacijos pateikimo ir transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos, transporto priemonės techninėje charakteristikoje numatytų talpos normų.

II. VARTOJAMOS SĄVOKOS

4. **Vežėjas** – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir bagažą. Įmonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje.

5. **Elektroninė kortelė** – laikmena, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje saugoma informacija apie elektroninius keleivinio transporto bilietus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

5¹. **Bilietas** – nustatytos formos popierinis ar elektroninis dokumentas, suteikiantis teisę važiuoti Kauno miesto viešuoju transportu.

Papildyta punktu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

5². **Elektroninis bilietas** – skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, patvirtinantis, kad yra sumokėta už keleivių vežimo paslaugą. Elektroniniai bilietai yra vienkartiniai ir terminuotieji.

Papildyta punktu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

5³. **Mobilioji programėlė** – speciali mobiliojo (judriojo) ryšio įrenginyje įdiegiama programėlė „Žiogas“ su programine įranga, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje saugoma informacija apie elektroninius bilietus ir kuri skirta sumokėti už važiavimą Kauno miesto viešuoju transportu.

Papildyta punktu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

5⁴. **Popierinis bilietas** – vienkartinis bilietas, įsigytas pas Kauno viešojo transporto priemonės vairuotoją.

Papildyta punktu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

5⁵. **QR kodas** (angl. *Quick Response Code*) – dviejų dimensijų brūkšninis matricos kodas optinėje etiketėje, kuris įrengtas Kauno viešojo transporto priemonės (autobuso ir troleibuso) keleivių salone ant komposterio prie priekinių durų ir skirtas pažymėti elektroninį bilietą mobiliąja programėle.

Papildyta punktu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

6. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse (Žin., 1996, Nr. [119-2772](#)).

III. EISMO ORGANIZAVIMAS

7. Reguliarūs reisai organizuojami tokiais keliais ir gatvėmis, kurių būklė atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 (Žin., 2011, Nr. [147-6901](#)) patvirtintus Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas. Ruošiantis pradėti reguliarųjį keleivinio transporto eismą keliais ir gatvėmis, kuriais iki tol nebuvo reguliaraus eismo, būtina patikrinti gatvių ir kelių, kuriais numatoma nauja maršruto trasa, būklę.

8. Vežėjas, pageidaujantis vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutu, privalo gauti leidimą. Šių leidimų išdavimą ir panaikinimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 (Žin., 2006, Nr. [23-768](#)) patvirtintos Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2006 m. birželio 8 d. sprendimu Nr. T-245 patvirtintas Leidimų vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir panaikinimo tvarkos aprašas.

9. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:

9.1. transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

9.2. transporto priemonės registracijos liudijimą ir techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą);

9.3. Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus patvirtintą eismo tvarkaraštį. Kai maršruto trasa tęsiasi kitos savivaldybės teritorijoje, eismo tvarkaraštis turi būti suderintas su šios savivaldybės atitinkama institucija;

9.4. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu;

9.5. licencijos kopiją arba Europos Bendrijos licencijos kopiją;

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

9.6. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus;

9.7. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus;

9.8. kitus teisės aktais nustatytus dokumentus.

10. Reguliarių reisų metu transporto priemonė privalo atvykti į autobusų stotis ir stoteles, nurodytas eismo tvarkaraštyje jame nustatytu laiku. Vežėjas, vežantis keleivius reguliariais reisais vietinio (priemiestinio) ar tolimojo susisiekimo maršrutais, Autobusų stočių veiklos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka turi sudaryti su šių autobusų stočių savininkais (valdytojais) sutartis dėl informacijos apie reisų įrašymą į autobusų stočių ir stotelių tvarkaraščius, dėl bilietų pardavimo, dėl mokesčių už autobusų stočių teikiamas paslaugas mokėjimo.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

11. Apie reguliaraus eismo nutraukimą ir pakeitimus keleiviams turi būti pranešama ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas, o stotelėse informacija atnaujinama iš vakaro.

12. Kai dėl neišvažiuojamo kelio, nepalankių meteorologinių sąlygų, transporto priemonės gedimo arba kitų priežasčių, nepriklausančių nuo vežėjo, negalima keleivio arba bagažo nuvežti į paskirties stotelę, keleivis turi teisę reikalauti iš vežėjo, kad šis grąžintų sumokėtą pinigų sumą už važiavimą ir bagažo vežimą, arba tęsti kelionę iki galinės maršruto stotelės kita pagal tvarkaraštį to paties maršruto transporto priemone.

IV. KELEIVINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMAS

13. Reguliaraus susisiekimo maršrutų reisų metu transporto priemonės turi būti apipavidalintos pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Žin., 1998, Nr. [24-628](#); 2003, Nr. [30-1266](#)) patvirtintų Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų reikalavimus.

V. STOTELĖS

14. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų ir troleibusų stotelių vietas maršrutuose nustato, informacijos jose pateikimą ir atnaujinimą organizuoja Kauno miesto savivaldybės administracija arba jos įgaliota įstaiga, o vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutų galinėse stotelėse informaciją pateikia ir atnaujina vežėjai.

15. Informaciją vietinio (priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų stotelėse skelbia ir atnaujina autobusų stočių savininkai (valdytojai), o su tuo susijusias išlaidas jiems apmoka šiais maršrutais keleivius vežantys vežėjai pagal su jais Autobusų stočių veiklos nuostatuose nustatyta tvarka sudarytas sutartis.

16. Stoteles įrengia ir nustatyto pavyzdžio sustojimo ženklus pastato kelių (gatvių) savininkai (valdytojai).

17. Stotelės įrengiamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, ir statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“. Kelio ženklai „Stotelė“ statomi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų

įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, ant ženklo nurodomas stotelės pavadinimas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

VI. KELEIVIŲ ĮLAIPINIMAS, VEŽIMAS, IŠLAIPINIMAS

18. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami autobusų stotyse ir stotelėse, nurodytose eismo tvarkaraščiuose. Sustoti šiose autobusų stotyse ir stotelėse yra privaloma. Įlipti į maršrutinį taksį ir išlipti iš jo galima stotelėse arba kitose vietose, kuriose transporto priemonei nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės.

19. Į stotelėje sustojusį vietinio reguliaraus susisiekimo maršruto autobusą ar troleibusą įlipama pro priekines transporto priemonės duris (asmenys su neįgaliumis ar vaikiškais vežimėliais gali įlipti pro visas duris) ir išlipama pro visas likusias transporto priemonės duris. Asmenys su akivaizdžiu judėjimo negalia ar su mažamečiais vaikais gali išlipti ir pro priekines duris. Įlipę į transporto priemonę keleiviai turi paeiti į transporto priemonės vidurį ar galą ir sėstis į laisvas sėdimas vietas.

20. Įlipti į transporto priemonę pirmumo teisę turi neįgalieji, keleiviai su mažamečiais vaikais, nėščios moterys, senyvo amžiaus keleiviai.

21. Keleivis, norintis vežti dviratį transporto priemone, kurioje yra specialiai įrengta vieta dviračiams vežti, į transporto priemonę įlipa paskutinis. Jei speciali vieta vežti dviračiams įrengta transporto priemonės salono viduje, keleivis, norintis vežti dviratį, į transporto priemonę įlipa pro duris, pažymėtas specialiu dviračio ženklu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-440](#), 2017-07-11, paskelbta TAR 2017-07-12, i. k. 2017-12027

22. Vežant keleivius esant žemesnei negu 0° C oro temperatūrai, transporto priemonės salonas turi būti šildomas.

23. Neįgalieji su neįgaliumis vežimėliais turi būti vežami keleivinėmis kelių transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai transporto priemonės nepritaikytos vežti neįgaliosius su neįgaliumis vežimėliais.

24. Akklasis turi teisę važiuoti keleivinėmis kelių transporto priemonėmis su šunimi vedliu tik turėdamas gyvūno skiepavimo (vakcinavimo) pažymėjimą. Šuo vedlys vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos. Tokiu atveju Taisyklių 47 punkte nurodytas reikalavimas vežti gyvūnus taroje netaikomas.

VII. BILJETŲ PARDAVIMAS, ŽYMĖJIMAS

25. Bilietas yra keleivio vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas. Vežant keleivius reguliariais reisais, bilietas yra būtinas. Elektroninė kortelė ar mobilioji programėlė, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje nėra įrašo, patvirtinančio, kad yra sumokėta už važiavimą, nesuteikia teisės važiuoti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

26. Vienkartinis elektroninis bilietas, pažymėtas elektroniniu komposteriu Kauno viešojo transporto priemonėje (maršrutiniame taksi), galioja tame reise, kuriame jis pažymėtas ir iki reiso pabaigos (galinės maršruto stotelės). Vienkartinis elektroninis bilietas suteikia teisę vieną kartą nemokamai persėsti į kitą Kauno viešojo transporto priemonę (maršrutinį taksį, autobusą ar troleibusą) per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio bilieta pažymėjimo momento.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

27. Bilietų tarifus, rūšis ir jų galiojimą nustato Kauno miesto savivaldybės taryba.

28. Reguliarių reisų metu vežėjai privalo taikyti nustatyta tvarka patvirtintus tarifus, o ekipažai – parduoti nustatytos formos bilietus.

29. Mobiliąja programėle žymėti elektroninį bilietą už kitą kartu važiuojantį asmenį negalima.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

30. Vienkartinis popierinis bilietas galioja tik tą dieną ir tam reisui, į kurį jis parduotas, ir galioja iki reiso pabaigos (galinės maršruto stotelės).

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

31. Vienkartinis elektroninis bilietas, pažymėtas elektroniniu komposteriu arba mobiliąja programėle Kauno viešojo transporto priemonėje (autobuse ar troleibuse), galioja tame reise, kuriame jis pažymėtas ir iki reiso pabaigos (galinės maršruto stotelės). Vienkartinis elektroninis bilietas suteikia teisę vieną kartą nemokamai persėsti į kitą Kauno viešojo transporto priemonę (autobusą ar troleibusą) per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio bilieto pažymėjimo momento.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

32. Keleivis privalo saugoti bilietą iki kelionės pabaigos ir jį pateikti pareikalavus ekipažui ar kontrolę vykdančiam pareigūnui. Vežėjai privalo naudoti programuojamus kasos aparatus, nurodytus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 (Žin., 2002, Nr. [82-3522](#); 2005, Nr. [97-3654](#)) patvirtintame Kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos apraše.

33. Vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Kauno miesto savivaldybės teritorijoje, važiavimo tarifai negali būti mažesni nei Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatyti tarifai.

34. Ekipažas bilietus privalo parduoti iš karto, keleiviams įlipus į transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelių teritorijų nebaigus parduoti bilietų visiems transporto priemonėje esantiems keleiviams. Maršrutiniuose taksi, kai keleiviai įlaipinami ne stotelėse, bilietai keleiviams turi būti parduodami prieš transporto priemonei pradėdant važiuoti. Jeigu ekipažams pagal šias sąlygas neužtenka laiko parduoti bilietus visiems į transporto priemonę įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu išdavusią įstaigą dėl eismo tvarkaraščio koregavimo.

35. Draudžiama parduoti du bilietus ar daugiau su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto, kasos aparatu išspausdinti bilietus su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida nesant keleivių arba išspausdinti viename biliete dviejų ar daugiau bilietų su Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida duomenis.

36. Bilietų įsigijimo, elektroninių kortelių ir bilietų žymėjimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusuose ir troleibusuose tvarka:

36.1. Keleivis, įlipdamas į transporto priemonę, privalo pažymėti mobiliąja programėle elektroninį bilietą ar elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, elektroninę kortelę arba nusipirkti popierinį vienkartinį bilietą iš vairuotojo. Jeigu nėra galimybės prie vairuotojo esančiu komposteriu pažymėti elektroninės kortelės, ji pažymima kitu arčiausiai esančiu elektroniniu komposteriu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

36.2. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninę duomenų bazę papildė sumokėjęs internetu, per 72 valandas elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę. Jeigu elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, nėra galimybės aktyvuoti elektroninės kortelės, keleivis informuoja apie tai vairuotoją ir paėjęs iki elektroninio komposterio, esančio ties trečiosiomis durimis, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

36.3. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninę duomenų bazę papildė terminuotu bilietu, kurio galiojimas prasideda nuo aktyvavimo momento, pirmosios kelionės metu, įlipęs į transporto priemonę, elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, aktyvuoja elektroninę kortelę.

36.4. Keleivis, norintis iš vairuotojo įsigyti bilietą su atitinkamo dydžio nuolaida, privalo pateikti tokią teisę liudijančio dokumento (pažymėjimo) originalą.

36.5. Keleivis, elektroniniu komposteriu pažymėjęs elektroninę kortelę, kurios skaitmeninėje duomenų bazėje yra informacija, kad sumokėta už lengvatinį bilietą, ar pažymėjęs lengvatinį elektroninį bilietą mobiliąja programėle, vairuotojo reikalavimu privalo pateikti dokumento (pažymėjimo), suteikiančio teisę naudotis transporto lengvatomis, originalą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

36.6. Keleivis, pagal Taisyklių 26 ir 31 punktus persėdęs į kitą Kauno viešojo transporto priemonę, privalo elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, pažymėti elektroninę kortelę ar mobiliąja programėle pažymėti naujojo reiso elektroninį bilietą. Neatlikus šių veiksmų laikoma, kad važiuojama be bilieto.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

36.7. Keleivis, dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos ar mobiliosios programėlės sistemos gedimo negalintis pažymėti ar aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto arba į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto, įsigyto sumokėjęs internetu, privalo įsigyti popierinį bilietą iš vairuotojo.

Keleivis turi teisę kreiptis į vežėją ir reikalauti, kad šis atlygintų patirtą nuostolį – gražintų sumokėtus pinigus už popierinį bilietą, kurį dėl įrangos gedimo jis įsigijo iš vairuotojo. Vežėjas, patikrinęs ir nustatęs elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos ar mobiliosios programėlės sistemos gedimo atvejį, gražina keleiviui pinigus už įsigytą popierinį bilietą.

Papildyta punktu:

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

36.8. Keleivis gali gražinti galiojančius nepanaudotus (neaktyvuotus) vienkartinis ir terminuotus Kauno miesto viešojo transporto elektroninius bilietus (atsisakyti elektroninio keleivinio transporto bilieto) per 14 darbo dienų nuo jų įsigijimo datos, bet ne vėliau kaip iki jų galiojimo pradžios, taip pat gražinti įsigytus galiojančius terminuotus elektroninius bilietus (atsisakyti elektroninio keleivinio transporto bilieto) per 1 darbo dieną nuo jų įsigijimo datos, neatsižvelgiant į tai, kad bilietas yra galiojantis, dėl klaidingo pardavimo platinimo taškuose (neteisingai pritaikytos lengvatos ar įsigijus ne tos rūšies terminuotą bilietą).

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

36.9. Taisyklių 36.7 ir 36.8 papunkčiuose nurodytais atvejais pinigus grąžina vežėjas. Pinigai grąžinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo prašymo pateikimo arba elektroninio bilieto atsisakymo dienos. Už bilietus ir bagažo kvitus sumokėtos sumos keleiviams grąžinamos pinigais, išskyrus atvejus, kai keleivis sutinka, kad sumokėta suma būtų atlyginta kitu būdu.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

36.10. Keleivis, įdiegęs savo mobiliojo (judriojo) ryšio įrenginyje mobiliąją programėlę ir jos sąskaitą papildęs, sumokėdamas per mobiliosios programėlės ir jo banko kortelės sąskaitos sąsają, įlipdamas į atitinkamo reiso transporto priemonę pažymi elektroninį bilietą kiekvienai vietinio reguliariojo susisiekimo kelionei, įvesdamas specialų kiekvienoje transporto priemonėje nurodytą unikalų skaičių rinkinį (kodą) arba mobiliojo (judriojo) ryšio įrenginiu nuskanuodamas QR kodą.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

37. Keleivis turi pažymėti elektroninę kortelę ar bilietą arba bilietą įsigyti iš vairuotojo iki transporto priemonei pajudant.

37¹. Parduodant vienkartinius elektroninius keleivinio transporto bilietus važiuoti ir (ar) vežti bagažą vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais, kai ji yra taikoma.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

37². Parduodant terminuotus elektroninius keleivinio transporto bilietus važiuoti vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina, bilieto galiojimo terminas.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

37³. Parduodant terminuotus (vardinius) elektroninius keleivinio transporto bilietus važiuoti vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaitmeninėje duomenų bazėje turi būti saugomi šie duomenys: vežėjo pavadinimas, važiavimo kaina, bilieto galiojimo terminas, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

VIII. EKIPAŽO TEISĖS IR PAREIGOS

38. Ekipažas turi teisę:

38.1. išlaipinti keleivius, atsisakiusius sumokėti už važiavimą pagal Taisyklių 37 punktą;

38.2. nepriimti neblaivių, su nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu ar kitaip pažeidžiančių Taisyklės keleivių arba tokius keleivius išlaipinti artimiausioje bet kurio tipo stotelėje;

38.3. laikinai nutraukti reguliarių eismą, esant neišvažiuojamiems keliams ir nepalankiomis meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriui;

38.4. vežėjo pavedimu atlikti keleivių kontrolę;

38.5. nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis priimti sprendimą leisti keleiviams įlipti ne tik pro priekines, bet ir pro kitas autobusų ir troleibusų duris;

38.6. *Neteko galios nuo 2017-12-21*

Punkto naikinimas:

Nr. [T-803](#), 2017-12-19, paskelbta TAR 2017-12-20, i. k. 2017-20493

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

39. Ekipažas privalo:

39.1. saugiai įlaipinti ir išlaipinti keleivius privažiuojant prie kelkraščio, užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą, nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą. Ekipažo apranga turi būti tvarkinga ir švari;

39.2. kelionės metu turėti ekipažo dokumentus ir pateikti juos kontrolę vykdančio pareigūno reikalavimu;

39.3. laikytis nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

39.4. būti rūpestingas, atidus ir paslaugus, keleivio prašymu (tik transporto priemonei stovint) informuoti apie mokėjimo už važiavimą tvarką;

39.5. transporto priemonėje rastus keleivių daiktus atiduoti į vežėjo buveinę;

39.6. nepažeisdamas talpumo normų, paimti kito vežėjo vežtus keleivius, jeigu jo transporto priemonė sugedo kelyje ar dėl kitų priežasčių negali nuvežti keleivių į autobusų stotį ar galinę stotelę;

39.7. išlaipinti keleivius arba iškviesti policiją, saugos tarnybą, tam naudodamas mobiliojo ar kito galimo ryšio priemones, jeigu kai kurių keleivių elgesys kelia grėsmę saugiam kitų keleivių vežimui.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

40. Ekipažo nariams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono arba kitaip trikdyti keleivių rimtį, naudotis mobiliojo ir kitomis ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas. Ekipažo nariai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.

IX. KELEIVIO TEISĖS IR PAREIGOS

41. Keleivis turi teisę:

41.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

41.2. nemokamai vežti bagažą pagal Taisyklių 45 ir 50 punktus;

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-440](#), 2017-07-11, paskelbta TAR 2017-07-12, i. k. 2017-12027

41.3. sugedus autobusui ar troleibusui, tęsti kelionę iki galinės maršruto stotelės kita pagal tvarkaraštį to paties maršruto transporto priemone;

41.4. naudotis lengvatomis, nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

41.5. vieną kartą nemokamai persėsti į kitą vietinio reguliaraus susisiekimo autobusą ar troleibusą per 30 minučių nuo vienkartinio elektroninio bilieto pažymėjimo transporto priemonėje momento;

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

41.6. grąžinti bilietą, atsisakyti elektroninio keleivinio transporto bilieto ir gauti už jį (juos) sumokėtus pinigus Taisyklių 36.7 ir 36.8 papunkčiuose nurodytais atvejais;

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

41.7. į 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL 2011 L 55, p. 1), nustatytas teises.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

42. Keleivis privalo:

42.1. įlipęs į transporto priemonę nedelsdamas Taisyklėse nustatyta tvarka pažymėti (aktyvuoti) turimą elektroninį bilietą arba nusipirkti popierinį bilietą iš vairuotojo. Keleivis turi įsitikinti (patikrinti bilietą komposterio ar atitinkamai savo mobiliojo (judriojo) ryšio įrenginio ekrane), kad elektroninis bilietas tinkamai pažymėtas (aktyvuotas) ir (arba) buvo fiksuotas nemokamas persėdimas, nurodytas Taisyklių 26 ir 31 punktuose;

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

42.2. iki kelionės pabaigos turėti galiojantį popierinį bilietą ar tinkamai pažymėtą (aktyvuotą) elektroninį bilietą ir pateikti jį ekipažo ar keleivių kontrolę vykdančio asmens reikalavimu;

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

42.3. netrikdyti kitų keleivių ramybės ir nekliudyti ekipažui dirbti, laikytis Taisyklėse nustatytos tvarkos;

42.4. kelionės metu turėti ir pateikti kontrolę vykdančioms asmenims dokumentų (pažymėjimų) originalus, patvirtinančius teisę į transporto lengvatas;

42.5. pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint autobusuose ir troleibusuose – laikytis už turėklų;

42.6. stengtis sumokėti vairuotojui už vienkartinį bilietą tikslią pinigų sumą, atitinkančią perkamo bilieto kainą.

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

43. Keleiviams draudžiama:

43.1. rūkyti, valgyti, gerti, šiuokšlinti, triukšmauti ar kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką ir trukdyti kitiems keleiviams;

43.2. transporto priemonei važiuojant kalbinti vairuotoją ar kitaip jam trukdyti;

43.3. važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigiųjų medžiagų), skleidžiantiems aitrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti transporto priemonės išorę ir vidų, leisti ant sėdynių stovėti vaikams arba dėti bagažą;

43.4. įlipti į autobusą ar troleibusą pro vidurines ir galines duris (ši nuostata netaikoma neįgaliems asmenims ir asmenims su vaikais vežimėliuose, taip pat priekinių durų gedimo atveju).

Papildyta punktu:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

44. Vežėjui padarytą žalą (apgadinta transporto priemonės išorė ar vidus, išdaužtas ar subraižytas langas ir kt.) kaltininkas turi atlyginti įstatymų nustatyta tvarka.

X. BAGAŽO VEŽIMAS

45. Transporto priemonės salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežtis vieno rankinio bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurio bendra matmenų suma

ne didesnė kaip 120 cm, vieneta. Matmenų ribojimas netaikomas žiemos sporto inventoriui, taip pat moksleivių ir studentų vežamam vieno rankinio bagažo vienetai, būtinam jų mokslams ar studijoms, tačiau šis bagažas neturi trukdyti keleiviams, būti griezdiškas.

46. Antrąjį rankinį bagažą, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm, keleivis gali vežti tik pažymėjęs papildomą (visos kainos) vienkartinį bilietą.

47. Gyvūnai nemokamai vežami krepšiuose, pintinėse, narveliuose ir kt., kurių matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm. Krepšiuose ir pintinėse vežami šunys privalo būti su antsnukiais, išskyrus šunis, kuriems dėl jų veislės antsnukiai nepritaikyti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-803](#), 2017-12-19, paskelbta TAR 2017-12-20, i. k. 2017-20493

48. Keleivis, vežantis gyvūną, privalo laikytis Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. A-2094 patvirtintų Gyvūnų laikymo Kauno mieste taisyklių reikalavimų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

49. Keleivinėmis transporto priemonėmis draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstamąsias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, daiktus, kurie gali sutepti transporto priemonės apmušalus arba keleivių drabužius, griezdišką bagažą, trukdantį praeiti, gyvūnus be taros.

50. Keleivinėmis transporto priemonėmis leidžiama vežti dviračius, jei transporto priemonėje yra tam specialiai įrengta vieta ir transporto priemonė pažymėta atitinkamu ženklu, arba vežamas sulankstomas dviratis specialiaje dėkle. Jei transporto priemonėje yra įrengta vieta dviračiams vežti, keleivis turi pritvirtinti joje dviratį. Jei dviračio tvirtinimo vieta įrengta transporto priemonės salono viduje esančioje aikštelėje, dviratį leidžiama vežti, jei dviračio tvirtinimo vieta ir vieta, skirta neįgaliems asmenims su vežimėliais, yra neužimtos. Dviratį vežantis keleivis atsako už saugų dviračio pritvirtinimą ir dėl dviračio vežimo kylančios grėsmės saugumui kitiems važiuojantiems keleiviams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Nr. [T-440](#), 2017-07-11, paskelbta TAR 2017-07-12, i. k. 2017-12027

51. Už vežamo bagažo saugumą atsako pats keleivis.

52. Neįgaliojo ir vaikiško vežimėlių vežimas neapmokestinamas.

XI. LENGVATOS KELEIVIAMS

53. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatytų kategorijų asmenys naudojami važiavimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais (išskyrus maršrutinius taksi) ir troleibusais lengvatomis, įsigydami bilietus su atitinkamo dydžio nuolaidomis, pateikę tokią teisę liudijančių dokumentų (pažymėjimų) originalus.

54. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusuose ir troleibusuose neįgaliesiems, keleiviams su mažamečiais vaikais, nėščioms moterims ir senyvo amžiaus asmenims skiriamos 6 vietos, kurios žymimos užrašu „Keleiviams su vaikais ir neįgaliesiems“ arba atitinkamu simboliu. Kiti keleiviai, atsisėdę į šias vietas, privalo jas užleisti nurodytiems asmenims.

XII. VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ KONTROLĖ

55. Vežėjų, ekipažų ir keleivių valstybinę kelių transporto kontrolę atlieka Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Kauno miesto savivaldybės administracijos ir kitų institucijų, kurioms įstatymų suteikta kontrolės teisė, pareigūnai.

56. Vežėjai gali atlikti savo įmonės transporto priemonių ekipažų, jomis važiuojančių keleivių ir vežamo bagažo kelių transporto kontrolę arba įgalioti tai atlikti kitus juridinius asmenis. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų kelių transporto kontrolę vykdančios darbuotojai turi teisę sustabdyti keleivines kelių transporto priemones ir tikrinti šių priemonių ekipažų dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, ar keleivio elektroninės kortelės skaitmeninėje duomenų bazėje yra informacija, kad sumokėta už vežimo paslaugą, ir popierinius bilietus.

57. Vežėjai, ekipažai ir keleiviai privalo vykdyti teisėtus kontrolę vykdančių pareigūnų reikalavimus.

58. Kontrolę vykdančių pareigūnų stabdomas vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pranešti keleiviams apie būsimą kontrolę ir būtinumą pateikti bilietus ar kitus atitinkamus dokumentus, pateikti reikalaujamus ekipažo dokumentus ir vykdyti kitus teisėtus pareigūnų reikalavimus. Ekipažui ir keleiviams draudžiama trukdyti atlikti kontrolę arba jos vengti.

59. Kontrolę vykdančios pareigūnai tikrina:

59.1. kaip vežėjai, ekipažai ir keleiviai laikosi Taisyklių;

59.2. kaip vežėjai ir ekipažai laikosi nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

59.3. ar ekipažai teisingai išduoda ir įformina bilietus, ar turi kelionės dokumentus.

60. Nustatę Taisyklių reikalavimų pažeidimą, kontrolę vykdančios pareigūnai surašo administracinio nusižengimo protokolą, jeigu už tai numatyta administracinė atsakomybė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

61. Kontrolę vykdančios pareigūnai turi teisę pristatyti į policijos įstaigą be bilietų važiuosius keleivius, kurie atsisako juos įsigyti ir (arba) neturi jų asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų, reikalingų administracinio nusižengimo protokolui surašyti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

62. Kontrolę vykdančios pareigūnai, kontrolės metu nustatę netinkamo keleivių aptarnavimo, taip pat netinkamo informacijos apie vežėjo rekvizitus pateikimo keleiviams arba jų nepateikimo transporto priemonėse atvejus, privalo apie tai informuoti vežėją ir leidimus vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekiimo maršrutu išdavusią kompetentingą įstaigą, kad būtų imtasi atitinkamų priemonių.

XIII. VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ ATSAKOMYBĖ

63. Vežėjai ir ekipažai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo kelionės pradžios iki jos pabaigos.

64. Vežėjai privalo nustatyti ekipažams nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normas. Gavę informaciją apie šių normų pažeidimus, vežėjų vadovai privalo nedelsdami ištirti ekipažų netinkamo elgesio su keleiviais aplinkybes ir joms pasitvirtinus imtis ekipažų atžvilgiu įstatymais numatytų poveikio priemonių.

65. Surašytas administracinio nusižengimo protokolą neatleidžia keleivio nuo pareigos įsigyti bilietą, t. y. sumokėti už vežimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

66. Už Taisyklių pažeidimus vežėjai, ekipažai ir keleiviai atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-446](#), 2013-07-18, paskelbta TAR 2013-07-18, i. k. 2013-02183

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-744](#), 2015-12-29, paskelbta TAR 2015-12-30, i. k. 2015-20943

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-440](#), 2017-07-11, paskelbta TAR 2017-07-12, i. k. 2017-12027

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-803](#), 2017-12-19, paskelbta TAR 2017-12-20, i. k. 2017-20493

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Kauno miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-556](#), 2018-11-13, paskelbta TAR 2018-11-14, i. k. 2018-18413

Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimo Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo