

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO
NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKAITIMO**

2011 m. gruodžio 7 d. Nr. 1433
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. [53-1799](#); 2006, Nr. [124-4689](#); 2007, Nr. [110-4502](#)):

1. Išdėstyti preambulę taip:
„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2873; 2004, Nr. 171-6302), Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. [44-1076](#); 2002, Nr. [101-4492](#)) ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 4 tomas, p. 372) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/38/EB (OL 2006 L 157, p. 8), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :“.
2. Pripažinti netekusiu galios 1.1 punktą.
3. Pripažinti netekusiu galios 2.1 punktą.
4. Įrašyti 2.2.1 punkte vietoj žodžių „muitinės postuose“ žodžius „pasienio kontrolės punktuose“.
5. Išdėstyti 2.2.2 punktą taip:
„2.2.2. kontroliuoti kelyje ir pasienio kontrolės punktuose, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė;“.
6. Išdėstyti 2.3 punktą taip:
„2.3. teritorines ir specializuotas policijos įstaigas;“.
7. Pripažinti netekusiu galios 2.3.1 punktą.
8. Papildyti 2¹ punktu:
„2¹. Įgalioti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos kartu su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos ir Valstybine mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos parengti ir iki 2012 m. sausio 1 d. patvirtinti pervestinių lėšų iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą, užfiksuotą valstybinės reikšmės keliuose įrengta stacionariąja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarką.“
9. Pripažinti netekusiu galios 4 punktą.
10. Pripažinti netekusiu galios 6 punktą.
11. Nurodytu nutarimu patvirtintuose Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžiuose, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos apraše:
 - 11.1. Išdėstyti 1 punkto pirmąją pastraipą taip:
„1. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai kasmet moka į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos surenkamąją sąskaitą „Transporto priemonių mokestis“ Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau vadinama – Programa) finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones;“.
 - 11.2. Išdėstyti 3 punktą taip:
„3. Mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registracijos liudijime (transporto priemonės naudotojo pažymėjime) nurodytą didžiausią leidžiamą transporto priemonės

masę. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 (Žin., 2008, Nr. [141-5606](#)). Transporto priemonės registracijos liudijimai (transporto priemonės naudotojo pažymėjimai), kuriuose nenurodyti duomenys, būtini mokesčiui apskaičiuoti, keičiami transporto priemonių savininkų ar valdytojų iniciatyva iki mokesčio mokėjimo ir transporto priemonės pristatymo privalomajai techninei apžiūrai.“

11.3. Išdėstyti 6 punktą taip:

„6. Mokestis į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos surenkamąją sąskaitą „Transporto priemonių mokestis“ Programai finansuoti sumokamas iki transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros ir kontroliuojamas jos metu.“

11.4. Įrašyti 7 punkte vietoj žodžio „valstybinės“ žodį „privalomosios“.

11.5. Išdėstyti 8 punktą taip:

„8. Pristatant transporto priemonę privalomajai techninei apžiūrai, turi būti pateikiami dokumentai, patvirtinantys mokesčio sumokėjimą. Jeigu pateikiama mokesčio sumokėjimą patvirtinančio dokumento kopija arba mokėjimo nurodymas, atliktas per elektroninės bankininkystės sistemą, jie turi būti patvirtinti transporto priemonės savininko ar valdytojo ar jo įgalioto asmens parašu.“

11.6. Išdėstyti 9 punktą taip:

„9. Mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai lieka privalomąją techninę apžiūrą atliekančioje įmonėje ir saugomi su privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortele, kurioje įrašoma, kad mokestis yra sumokėtas.“

11.7. Įrašyti 10 punkte vietoj žodžio „valstybinės“ žodį „privalomosios“.

11.8. Išdėstyti 11 punktą taip:

„11. Pristatant privalomajai techninei apžiūrai transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, turi būti pateikiami dokumentai, patvirtinantys transporto priemonės priskyrimą atitinkamai transporto grupei ar (ir) jų priklausymą atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms.“

12. Nurodytu nutarimu patvirtintuose Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio dydžiuose, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos apraše:

12.1. Išdėstyti 1 punkto lentelę taip:

Transporto priemonė			Mokesčio dydis (litas)			
			dienos tarifas	savaitės (7 dienų) tarifas	mėnesio (30 dienų) tarifas	metų tarifas
						EURO III ir mažiau taršios EURO 0, I, II
Autobusai	M ₂	transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams, 1 sėdima vieta vairuotojui ir kurios bendroji masė ne didesnė kaip 5 tonos	29	60	140	1050
	M ₃	transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 8 (bet ne daugiau kaip 22) sėdimos vietos keleiviams, 1 sėdima vieta vairuotojui ir kurios bendroji masė didesnė kaip 5 tonos (įskaitytinai)	37	140	300	1800

Transporto priemonė			Mokesčio dydis (litas)				
			dienos tarifas	savaitės (7 dienų) tarifas	mėnesio (30 dienų) tarifas	metų tarifas	
						EURO III ir mažiau taršios	EURO 0, I, II
		transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 22 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui	37	160	320	2600	
Krovininės kelių transporto priemonės ir jų junginiai	N ₁	iki 3,5 tonos (įskaitytinai) bendrosios masės	29	60	140	900	
	N ₂	nuo 3,5 tonos iki 12 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės	37	170	400	1800	2400
	N ₃	nuo 12 iki 40 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės	37	170	400	2600	3450
		vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše pusprikabe 20, 30, 40, 45 pėdų kontenerius, pagamintus pagal ISO standartus, – iki 44 tonų bendrosios masės	37	170	400	2600	3450
	N ₁	iki 3,5 tonos (įskaitytinai) bendrosios masės, kai transporto priemonių savininkai – žemės ūkio veiklos subjektai	29	60	140	900	
	N ₂ , N ₃	nuo 3,5 tonos iki 16 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės, kai transporto priemonių savininkai – žemės ūkio veiklos subjektai	29	60	140	1050	
		skirtos specialioms darbo funkcijoms atlikti, bet ne kroviniams vežti	37	80	200	1200	
Specialios kelių transporto priemonės							

Punkto pakeitimai:

Nr. [448](#), 2012-04-25, Žin., 2012, Nr. 50-2455 (2012-04-28)

12.2. Papildyti 1¹ punktu:

„1¹. Transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos po 2001 m. spalio 1 d., atitinka EURO III arba mažiau taršią emisijos klasę. Iki šios datos pagamintų ir įregistruotų transporto priemonių atitiktis EURO III emisijos klasei nustatoma pagal gamintojo ar oficialaus jo atstovo išduotą sertifikatą (pažymą). Nepateikus tokio dokumento kontrolę vykdančioms pareigūnoms, laikoma, kad transporto priemonė šios klasės neatitinka.“

12.3. Išdėstyti 6 punktą taip:

„6. Mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą didžiausią leidžiamą transporto priemonės masę. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir

klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 (Žin., 2008, Nr. [141-5606](#)).“

12.4. Papildyti 9 punktu:

„9. Transporto priemonių savininkams ar valdytojams naudotojo mokestis negražinamas.“

13. Išdėstyti nurodytu nutarimu patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 4.14 punktą taip:

„4.14. saugaus eismo programoms keliuose ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų valstybinės reikšmės keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti ir gaunamai informacijai apdoroti).

Į Programos finansavimo sąskaitą pervestos lėšos, gautos iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą, užfiksuotą valstybinės reikšmės keliuose įrengta stacionariąja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga, skiriamos transporto priemonių greičio matavimams stacionariąja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga atlikti ir matavimų duomenims teikti, užtikrinant įrangos priežiūrą. Nepanaudota šių lėšų dalis po lygiai paskirstoma kitoms Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos vykdomoms saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti ir Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti. Šias lėšas Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos naudoja pagal Vidaus reikalų ministerijos ir Finansų ministerijos patvirtintas taisykles.“

14. Šis nutarimas, išskyrus 8 ir 12 punktus, įsigalioja 2012 m. sausio 1 dieną.

15. Šio nutarimo 12 punktą įsigalioja 2012 m. gegužės 1 dieną.

Ministras Pirmininkas

Andrius Kubilius

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [448](#), 2012-04-25, Žin., 2012, Nr. 50-2455 (2012-04-28)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1433 "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO" PAKEITIMO" PAKEITIMO

*** Pabaiga ***

Redagavo Aušra Bodin (2012-05-02)

aubodi@lrs.lt