

Įsakymas netenka galios 2020-01-02:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-560](#), 2019-12-16, paskelbta TAR 2019-12-16, i. k. 2019-20195

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 18 d. įsakymo Nr. 3-161 „Dėl Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios

Suvestinė redakcija nuo 2019-01-01 iki 2020-01-01

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2011, Nr. [34-1608](#), i. k. 1112210ISAK0003-161

Nauja redakcija nuo 2019-01-01:

Nr. [3-637](#), 2018-12-19, paskelbta TAR 2018-12-19, i. k. 2018-20773

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL ORLAIVIŲ NUOMOS SUTARČIŲ PATVIRTINIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2011 m. kovo 18 d. Nr. 3-161

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 25 straipsnio 1 dalimi ir atsižvelgdamas į tai, kad 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2018/1042 (OL 2018 L 188, p. 3), ir 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL 2008 L 293, p. 3) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/1139 (OL 2018 L 212, p. 1), nustatytais atvejais orlaivių nuomos be įgulos ir nuomos su įgula sutartys turi būti patvirtintos,

t v i r t i n u Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2011 m. kovo 18 d.
įsakymu Nr. 3-161
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2018 m. gruodžio 19 d.
įsakymo Nr. 3-637 redakcija)

ORLAIVIŲ NUOMOS SUTARČIŲ PATVIRTINIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato reikalavimus, taikomus tvirtinant Lietuvos Respublikos vežėjų sudaromas orlaivių nuomos sutartis.

2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Vežėjas** – įmonė, turinti galiojantį vežėjo pažymėjimą ir (arba) galiojančią licenciją vykdyti oro susisiekimą.

2.2. **Vežėjo pažymėjimas** – įmonei išduotas pažymėjimas, patvirtinantis, kad operatorius turi profesinių gebėjimų ir struktūrą, užtikrinančią saugų pažymėjime nurodytos veiklos vykdymą, kaip nustatyta atitinkamose Europos Sąjungos arba nacionalinės teisės aktų nuostatose, kurios taikomos.

2.3. Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais **2018 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2018/1042 (OL 2018 L 188, p. 3)** (toliau – Reglamentas Nr. 965/2012), I priede, 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL 2008 L 293, p. 3) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/1139 (OL 2018 L 212, p. 1), ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme.

3. Lietuvos Respublikos vežėjas, ketinantis išnuomoti arba išsinuomoti orlaivį, turi pateikti viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Agentūra) rašytinį prašymą, orlaivio nuomos sutartį ir kitus Reglamente Nr. 965/2012 ir šiose taisyklėse numatytus dokumentus bei informaciją ir gauti išankstinį jos patvirtinimą. Patvirtinimo sąlyga turi būti įtraukta į orlaivio nuomos sutartį.

4. Šių taisyklių 3 punkto nuostatos netaikomos tais atvejais, kai Lietuvos Respublikos vežėjas susiduria su skubiu ir nenumatytu poreikiu pakeisti orlaivį ir orlaivis yra nuomojamas iš Europos Sąjungos vežėjo ne ilgesniam kaip 5 dienų laikotarpiui, taip pat tais atvejais, kai Lietuvos Respublikos vežėjas išnuomoja orlaivį su įgula ir lieka orlaivio naudotoju. Lietuvos Respublikos vežėjas privalo raštu informuoti Agentūrą ne vėliau kaip per 12 valandų po tokios orlaivio nuomos sutarties sudarymo.

5. Gavusi prašymą bei visus reikiamus dokumentus ir informaciją, Agentūra patikrina, ar prašoma patvirtinti orlaivio nuomos sutartis atitinka šiose taisyklėse nustatytas sąlygas ir ne vėliau kaip per 20 darbo dienų priima sprendimą patvirtinti arba atsisakyti patvirtinti orlaivio nuomos sutartį.

6. Visi Agentūrai pateikiami dokumentai turi būti surašyti lietuvių kalba. Jei šie dokumentai surašyti kitomis kalbomis, Agentūrai turi būti pateikti vertimai į lietuvių kalbą.

II SKYRIUS ORLAIVIO BE ĮGULOS NUOMA

Orlaivio be įgulos nuoma Europos Sąjungos vežėjui

7. Agentūra patvirtina orlaivio be įgulos nuomos Europos Sąjungos vežėjui sutartį, jeigu joje yra numatyta, kad:

7.1. nuomininkas turi laikytis Agentūros patvirtinto Orlaivio skrydžių vykdymo vadovo;

7.2. nuomos laikotarpiu nuomotojas nuolat Agentūrai pateiks duomenis, susijusius su orlaivio tinkamumo skraidyti palaikymu ir reikalingus pratęsti orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimą;

7.3. orlaivį pilotuojančios nuomininko skrydžio įgulos privalo turėti galiojančias licencijas, išduotas Europos Sąjungos valstybėje narėje ir pripažintas Agentūros;

7.4. orlaivis bus išbrauktas iš nuomotojo vežėjo pažymėjimo;

7.5. orlaivio nuomos sutartis įsigalioja po to, kai pagal Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos, pasirašytos 1944 m. gruodžio 7 d. (toliau – Čikagos konvencija), 83 bis straipsnio nuostatas šalių įgaliotosios institucijos susitars dėl išnuomoto orlaivio eksploatavimo ir priežiūros kontrolės.

Orlaivio be įgulos nuoma ne Europos Sąjungos vežėjui

8. Lietuvos Respublikos vežėjas, ketinantis nuomoti orlaivį be įgulos ne Europos Sąjungos vežėjui, kartu su prašymu ir orlaivio nuomos sutartimi turi Agentūrai pateikti:

8.1. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) valstybės narės įgaliotosios institucijos nuomininkui išduoto galiojančio vežėjo pažymėjimo kopiją;

8.2. dokumentus, įrodančius, kad nuomininkas bent metus saugiai naudoja tokio tipo orlaivius arba yra pajėgus tai daryti;

8.3. orlaivio techninės priežiūros sutartis, sudarytas su techninės priežiūros organizacija, patvirtinta pagal 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL 2014 L 362, p. 1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. rugsėjo 16 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/1536 (OL 2015 L 241, p. 16) (toliau – Reglamentas Nr. 1321/2014), II priedo (145 dalies) reikalavimus, bei sutartis dėl tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos užduočių atlikimo, sudarytas su tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacija, patvirtinta pagal Reglamento Nr. 1321/2014 I priedo M dalies G poskyrio reikalavimus.

9. Agentūra patvirtina orlaivio be įgulos nuomos ne Europos Sąjungos vežėjui sutartį, jeigu:

9.1. pateikti visi šių taisyklių 8 punkte nurodyti dokumentai ir informacija;

9.2. nuomotojas neįtrauktas į vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Europos Sąjungoje, sąrašą (toliau – Europos Sąjungos sąrašas), sudaromą vadovaujantis 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinančiu Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį (OL 2005 L 344, p. 15), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 596/2009 (OL 2009 L 188, p. 14) (toliau – Reglamentas Nr. 2111/2005);

9.3. orlaivio nuomos sutartyje numatyta, kad:

9.3.1. orlaivis bus išbrauktas iš nuomotojo vežėjo pažymėjimo;

9.3.2. orlaivis bus prižiūrimas pagal Agentūros patvirtintą techninės priežiūros programą, atitinkančią Reglamento Nr. 1321/2014 I priedo M dalies reikalavimus;

9.3.3. orlaivio techninės priežiūros įgyvendinimo sąlygos atitiks Reglamento Nr. 1321/2014 reikalavimus;

9.3.4. orlaivio modifikacijos ir remontai bus atliekami pagal 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL 2012 L 224, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. sausio 5 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 2016/5 (OL 2016 L 3, p. 3), reikalavimus;

9.3.5. nuomotojas Agentūrą informuos apie įvykusius incidentus ir avarijas;

9.3.6. minimalios įrangos sąrašą tvirtina Agentūra;

9.3.7. orlaivį pilotuojančios nuomininko skrydžio įgulos privalo turėti galiojančias Agentūros išduotas arba pripažintas licencijas;

9.3.8. orlaivio nuomos sutartis įsigalioja po to, kai pagal Čikagos konvencijos 83 bis straipsnio nuostatas šalių įgaliotosios institucijos susitars dėl išnuomoto orlaivio eksploatavimo ir priežiūros kontrolės.

10. Sutartis pagal Čikagos konvencijos 83 bis straipsnio nuostatas gali būti sudaryta tik tais atvejais, jei įsitikinama, kad nuomininko valstybės įgaliotoji institucija yra pajėgi vykdyti skrydžių saugos priežiūrą. Šiam tikslui Agentūra gali atlikti auditą arba pasinaudoti ICAO audito, atlikto vykdamant Visuotinės saugos priežiūros audito programą (USOAP), išvadomis.

Orlaivio be įgulos nuoma iš Europos Sąjungos vežėjo

11. Agentūra patvirtina orlaivio be įgulos nuomos iš Europos Sąjungos vežėjo sutartį, jeigu joje numatyta, kad:

11.1. nuomojamas orlaivis bus išbrauktas iš nuomotojo vežėjo pažymėjimo;

11.2. orlaivio nuomos sutartis įsigalioja po to, kai pagal Čikagos konvencijos 83 bis straipsnio nuostatas šalių įgaliotosios institucijos susitars dėl nuomojamo orlaivio eksploatavimo ir priežiūros kontrolės.

Orlaivio be įgulos nuoma iš ne Europos Sąjungos vežėjo

12. Agentūra patvirtina orlaivio be įgulos nuomos iš ne Europos Sąjungos vežėjo sutartį atsižvelgdama į Reglamento Nr. 965/2012 III priedo ORO.AOC.110 dalies d punkte nustatytas sąlygas. Orlaivio nuomos sutartyje turi būti numatyta, kad:

12.1. nuomojamas orlaivis bus išbrauktas iš nuomotojo vežėjo pažymėjimo;

12.2. orlaivio nuomos sutartis įsigalioja po to, kai pagal Čikagos konvencijos 83 bis straipsnio nuostatas šalių įgaliotosios institucijos susitars dėl nuomojamo orlaivio eksploatavimo ir priežiūros kontrolės.

13. Agentūra nepatvirtina orlaivio be įgulos nuomos iš ne Europos Sąjungos vežėjo sutarties, jei nuomojamas orlaivis įtrauktas į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą, yra registruotas valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams taikomas draudimas vykdyti veiklą, arba nuomojamas iš vežėjo, kuriam pagal Reglamentą Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą.

III SKYRIUS ORLAIVIO SU ĮGULA NUOMA

Orlaivio su įgula nuoma iš Europos Sąjungos vežėjo

14. Keturis nuomoti orlaivį su įgula iš Europos Sąjungos vežėjo kartu su prašymu ir orlaivio nuomos sutartimi turi būti pateiktas patvirtinimas, kad nuomotojo vežėjo pažymėjimo priede (skrydžių vykdymo specifikacijose) nurodyta veikla ir specialieji patvirtinimai atitinka

nuomininko ketinimus nuomos laikotarpiu vykdyti planuojamą veiklą. Išsinuomoti orlaivį su įgula galima tik iš vežėjo, kuris neįtrauktas į Europos Sąjungos sąrašą.

15. Orlaivio su įgula nuomos iš Europos Sąjungos vežėjo sutartyje turi būti numatyta, kad nuomininkui be išankstinio Agentūros sutikimo neleidžiama subnuomoti orlaivio ne Europos Sąjungos vežėjams.

16. Agentūra gali nepatvirtinti orlaivio su įgula nuomos iš Europos Sąjungos vežėjo sutarties arba apriboti Lietuvos Respublikos vežėjo prašomų patvirtinti tokios nuomos sutarčių skaičių, jeigu mano, kad taip siekiama apeiti reikalavimus, nustatytus vežėjo pažymėjimui Lietuvos Respublikoje gauti. Orlaivio su įgula nuomos iš Europos Sąjungos vežėjo sutarties patvirtinimas apribojamas arba panaikinamas, jeigu apribojamas arba panaikinamas nuomotojo arba nuomininko vežėjo pažymėjimas arba nuomotojas yra įtrauktas į Europos Sąjungos sąrašą.

Orlaivio su įgula nuoma iš ne Europos Sąjungos vežėjo

17. Lietuvos Respublikos vežėjas, ketinantis nuomoti orlaivį su įgula iš ne Europos Sąjungos vežėjo, kartu su prašymu ir orlaivio nuomos sutartimi turi Agentūrai pateikti:

17.1. dokumentus, įrodančius, kad nuomotojo naudojimo ir techninės priežiūros saugos standartai prilygsta arba yra griežtesni, nei nustatyti Europos Sąjungoje;

17.2. nuomotojo turimo galiojančio įgaliotosios institucijos pagal Čikagos konvencijos 6 priedą išduoto vežėjo pažymėjimo kopiją;

17.3. orlaivio standartinio tinkamumo skraidyti pažymėjimo, išduoto pagal Čikagos konvencijos 8 priedą, kopiją;

17.4. nuomotojo saugos ir saugumo standartų audito, kurį atliko Lietuvos Respublikos vežėjas pagal Reglamento Nr. 965/2012 reikalavimus, išvadas;

17.5. orlaivio techninės priežiūros sutartis, sudarytas su techninės priežiūros organizacija, patvirtinta pagal Reglamento Nr. 1321/2014 II priedo (145 dalies) reikalavimus, ir sutartis dėl tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos užduočių atlikimo, sudarytas su tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacija, patvirtinta pagal Reglamento Nr. 1321/2014 I priedo M dalies G poskyrio reikalavimus;

17.6. Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) išduoto tipo sertifikato kopiją;

17.7. dokumentus, įrodančius, kad nuomininkas bent metus saugiai naudoja tokio tipo orlaivius arba yra pajėgus tai daryti;

17.8. duomenis, įrodančius, kad orlaivio skrydžio įgulos įdarbintos arba kitu teisėtu būdu kontroliuojamos nuomotojo, turi reikiamos patirties skristi tokio tipo orlaiviais ir atitinka nuomininko įgulų kvalifikacijos lygį.

18. Agentūra patvirtina orlaivio su įgula nuomos iš ne Europos Sąjungos vežėjo sutartį, jeigu:

18.1. pateikti visi šių taisyklių 17 punkte nurodyti dokumentai ir informacija;

18.2. nuomojamas orlaivis neįtrauktas į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą, neregistruotas valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams taikomas draudimas vykdyti veiklą, arba nėra nuomojamas iš vežėjo, kuriam pagal Reglamentą Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą;

18.3. orlaivio nuomos sutartyje numatyta, kad:

18.3.1. nuomininkui be išankstinio Agentūros sutikimo neleidžiama subnuomoti orlaivio ne Europos Sąjungos vežėjams;

18.3.2. siekdamas užtikrinti, kad nuomotojas laikosi saugos ir saugumo standartų, lygiaverčių tiems, kuriuos nustatė Lietuvos transporto saugos administracija, nuomininkas užtikrina nuolatinę nuomotojo priežiūrą visą orlaivio nuomos laikotarpį;

18.4. yra bent viena iš šių sąlygų:

18.4.1. nuomininkas pagrindžia tokią nuomą, remdamasis išimtiniais poreikiais. Šiuo atveju patvirtinimas gali būti suteikiamas laikotarpiui iki 7 mėnesių. Šis laikotarpis gali būti

pratęstas vieną kartą, bet ne ilgesniam kaip dar 7 mėnesių laikotarpiui;

18.4.2. nuomininkas pagrindžia, kad nuoma būtina siekiant patenkinti sezoninius poreikius, kurie pagrįstai negali būti patenkinti nuomojant Europos Sąjungoje registruotą orlaivį;

18.4.3. nuomininkas įrodo, kad nuoma būtina siekiant įveikti veiklos sunkumus ir neįmanoma arba netikslinga išsinuomoti Europos Sąjungoje registruotą orlaivį.

19. Agentūra gali nepatvirtinti orlaivio su įgula nuomos iš ne Europos Sąjungos vežėjo sutarties arba panaikinti jau duotą patvirtinimą, jei:

19.1. nuomotojo valstybės įgaliotoji institucija neduoda tokio paties patvirtinimo Europos Sąjungoje registruotų orlaivių nuomai;

19.2. apribojamas arba panaikinamas nuomotojo arba nuomininko vežėjo pažymėjimo galiojimas.

20. Agentūra gali nepatvirtinti orlaivio su įgula nuomos iš ne Europos Sąjungos vežėjo sutarties arba apriboti Lietuvos Respublikos vežėjo prašomų patvirtinti tokios orlaivių nuomos sutarčių skaičių, jeigu mano, kad taip siekiama apeiti reikalavimus, nustatytus vežėjo pažymėjimui Lietuvos Respublikoje gauti.

21. Agentūra informuoja kitas Europos Sąjungos valstybes nares apie patvirtinimą, kurį ji suteikė ne Europos Sąjungoje valstybėje narėje registruoto orlaivio nuomai su įgula.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

22. Jeigu priimamas sprendimas atsisakyti patvirtinti orlaivio nuomos sutartį, apie tai turi būti raštu pranešta pareiškėjui, nurodant šio sprendimo priėmimo priežastis, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos.

23. Agentūra turi teisę panaikinti orlaivio nuomos sutarties patvirtinimą, kai paaiškėja, kad nuomotojas arba nuomininkas pateikė neteisingus arba klaidinančius duomenis, nesilaiko šiose taisyklėse nustatytų sąlygų ar Reglamento Nr. 965/2012 reikalavimų, taip pat įgaliotosioms institucijoms nutraukus sutartį, sudarytą pagal Čikagos konvencijos 83 bis straipsnį, arba paaiškėjus kitoms aplinkybėms, dėl kurių gali būti neužtikrintas išnuomoto arba išsinuomoto orlaivio tinkamumas skraidyti.

24. Orlaivio nuomos sutartyje turi būti numatyta, kad ji nutraukiama Agentūrai panaikinus pagal šias taisykles duotą orlaivio nuomos sutarties patvirtinimą.

25. Jeigu Lietuvos Respublikos vežėjas išsinuomuoja arba išnuomuoja orlaivį neturėdamas Agentūros patvirtintos orlaivio nuomos sutarties, Agentūra turi teisę sustabdyti vežėjo pažymėjimo galiojimą, iki bus gautas šiose taisyklėse numatytas patvirtinimas. Agentūros sprendimą sustabdyti vežėjo pažymėjimo galiojimą Lietuvos Respublikos vežėjas gali apskusti Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2015 m. birželio 1 d. įsakymo Nr. 4R-100 „Dėl Vežėjo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

26. Agentūros sprendimus dėl orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo, atsisakymo jas patvirtinti, jų skaičiaus apribojimo ar patvirtinimo apribojimo arba panaikinimo Lietuvos Respublikos vežėjas gali apskusti įstatymų nustatyta tvarka.

27. Asmens duomenys, gauti tvirtinant Lietuvos Respublikos vežėjų sudaromas orlaivių nuomos sutartis, tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL 2016 L 119, p. 1) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-404\(E\)](#), 2014-10-24, paskelbta TAR 2014-10-24, i. k. 2014-14809

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 18 d. įsakymo Nr. 3-161 „Dėl Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-476\(1.5 E\)](#), 2015-11-19, paskelbta TAR 2015-11-19, i. k. 2015-18403

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 18 d. įsakymo Nr. 3-161 „Dėl Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-637](#), 2018-12-19, paskelbta TAR 2018-12-19, i. k. 2018-20773

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 18 d. įsakymo Nr. 3-161 „Dėl Orlaivių nuomos sutarčių patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo