

Suvestinė redakcija nuo 2004-03-07 iki 2006-08-03

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [9-351](#), i. k. 1012217ISAK00000106

CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

**Į S A K Y M A S
DĖL AUKŠTŲ STATINIŲ ŽENKLINIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2001 m. gruodžio 19 d. Nr. 106
Vilnius

Vykdydamas Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [94-2918](#)) 10 straipsnio 3 dalies reikalavimus ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo „Aerodromai“ (1 tomo 4 ir 6 skyrių) standartus ir rekomenduojamą praktiką,

T v i r t i n u Aukštų statinių ženklavimo taisykles (pridedamos).

L. E. DIREKTORIAUS PAREIGAS

ALVYDAS ŠUMSKAS

AUKŠTŲ STATINIŲ ŽENKLINIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Aukštų statinių ženklavimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių aukštų statinių ženklavimo dienos ženklais ir žiburiais tvarką.

2. Šių taisyklių privalo laikytis visi juridiniai ir fiziniai asmenys projektuodami, statydami bei ženklindami aukštus statinius dienos ženklais ir žiburiais.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. **absoliutusias aukštis** – lygio, taško arba objekto, laikomo tašku, vertikalus atstumas, išmatuotas nuo vidutinio jūros lygio;

3.2. **aerodromas** – nustatytas žemės arba vandens paviršiaus visas plotas (įskaitant visus statinius, įrenginius ir įrangą) arba jo dalis, skirti orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti žemės arba vandens paviršiumi;

3.3. **aerodromo apsaugos zona** – visas aerodromas ir už jo ribų esantis žemės ir vandens paviršiaus plotas, kuriame ribojamas statinių aukštis;

3.4. **aukšti statiniai** (toliau – kliūtys) – visi aerodromo apsaugos zonoje esantys nejudantys (laikini arba nuolatiniai) ir judantys objektai arba jų dalys, kurie yra numatyta orlaiviams judėti paviršiuje arba iškilę virš nustatytų kliūtis ribojančių paviršių (plokštumų), skirtų skrendančių orlaivių saugai užtikrinti, taip pat objektai, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 100 m ir aukštesni, nepriklausomai nuo jų buvimo vietos;

3.5. **civilinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti pažymėjimą;

3.6. **judėjimo laukas** – aerodromo dalis, naudojama orlaiviams kilti, tūpti ir riedėti, į kurią įeina manevravimo laukas ir peronas (-ai);

3.7. **karinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti karinei aviacijai pažymėjimą, išduotą kariuomenės vado;

3.8. **įrengtas kilimo ir tūpimo takas** – vienas iš toliau išvardytų kilimo ir tūpimo takų (toliau – KTT) tipų, skirtų orlaiviams tūpti pagal prietaisus:

3.8.1. **netiksliojo artėjimo tūpti KTT** – KTT, įrengtas vizualiomis ir nevizualiomis priemonėmis, kurios nurodo orlaiviams tūpimo kryptį iš tiesės;

3.8.2. **I kategorijos tiksliojo artėjimo tūpti KTT** – KTT, įrengtas tūpimo pagal prietaisus sistema (toliau – ILS) ir/arba mikrobangine tūpimo sistema (MLS) ir vizualiomis priemonėmis, kurios skirtos tūpti, kai apsisprendimo aukštis ne mažesnis kaip 60 m (200 pėdų) ir kai matomumas ne mažesnis kaip 800 m, arba KTT matomumo nuotolis ne mažesnis kaip 550 m;

3.8.3. **II kategorijos tiksliojo artėjimo tūpti KTT** – KTT, įrengtas ILS ir/arba MLS bei vizualiomis priemonėmis, kurios skirtos tūpti, kai apsisprendimo aukštis mažesnis kaip 60 m (200 pėdų), bet ne mažesnis kaip 30 m (100 pėdų), ir kai KTT matomumo nuotolis ne mažesnis kaip 350 m;

3.8.4. **III kategorijos tiksliojo artėjimo tūpti KTT** – KTT, įrengtas ILS ir/arba MLS priemonėmis, veikiančiomis iki KTT bei visu jo paviršiumi ir:

3.8.4.1. skirtas artėjimui tūpti, kai apsisprendimo aukštis mažesnis kaip 30 m (100 pėdų) arba be apribojimų, o KTT matomumo nuotolis ne trumpesnis kaip 200 m;

3.8.4.2. skirtas artėjimui tūpti, kai apsisprendimo aukštis mažesnis kaip 15 m (50 pėdų) arba be apribojimų, o KTT matomumo nuotolis mažesnis kaip 200 m, bet ne mažesnis kaip 50 m;

3.8.4.3. skirtas artėjimui tūpti, kai apsisprendimo aukštis ir KTT matomumo nuotolis neribojami;

3.9. **kilimo ir tūpimo takas** – nustatytas stačiakampio formos sausumos aerodromo plotas, parengtas orlaiviams tūpti ir kilti;

3.10. **manevravimo laukas** – aerodromo dalis, išskyrus peronus, naudojama orlaiviams kilti, tūpti ir riedėti;

3.11. **neįrengtas kilimo ir tūpimo takas** – KTT, skirtas vizualiam orlaivių tūpimui.

4. Kiekvienos kliūtis aukštis turi būti skaičiuojamas nuo vietovės, kurioje ji yra, absoliutaus aukščio.

5. Kliūtys gali būti nuolatinės ir laikinosios. Nuolatinėms kliūtims priskiriami statiniai, nuolat esantys vietovėje, laikinosioms – visi laikini aukštuminiai įrenginiai (statybos kranai ir pastoliai, gręžimo bokštai, laikinųjų elektros linijų atramos ir t. t.).

6. Kliūtys turi būti ženklinamos pagal šias taisykles, naudojant dienos ženklus bei ženklinimo žiburius (toliau – žiburiai).

7. Kliūčių ženklinimo tikslas – informuoti orlaivių įgulas apie kliūtis.

8. Kliūčių ženklinimą ir ženklinimo techninę priežiūrą atlieka šių kliūčių savininkai (valdytojai).

9. Esamų ir projektuojamų kliūčių ženklinimo būtinybę nustato Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA) ir, jeigu esamos ir projektuojamos kliūtys yra karinių aerodromų apsaugos zonose, – Karinės oro pajėgos (toliau – KOP).

10. Kliūčių ženklinimo bei jų ženklų techninės priežiūros valstybinę kontrolę atlieka CAA, ir, jeigu esamos ir projektuojamos kliūtys yra karinių aerodromų apsaugos zonose – KOP.

11. Radiotechniniai objektai, esantys aerodromų apsaugos zonose, turi būti ženklinami dienos ženklais ir žiburiais pagal šių taisyklių reikalavimus.

II. KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS DIENOS ŽENKLAIS

12. Dienos ženklais turi būti ženklinamos:

12.1. visos nejudamos nuolatinės ir laikinosios kliūtys, kurios yra aerodromų apsaugos zonose ir iškilusios virš kliūtis ribojančių plokštumų paviršiaus (1 priedas), taip pat kliūtys, kurios yra orlaivių judėjimo ir manevravimo lauke, ir dėl jų gali būti pažeistos skrydžių saugos sąlygos. Kliūtis ribojančių plokštumų dydžiai ir nuolydžiai pateikti šių taisyklių 2 ir 3 prieduose;

12.2. kliūtys, kurių aukštis virš žemės paviršiaus 100 m ir aukštesnės – nepriklausomai nuo jų buvimo vietos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-39](#), 2004-03-02, Žin., 2004, Nr. 35-1165 (2004-03-06), i. k. 1042217ISAK0004R-39

13. Dienos ženklais neženklinamos kliūtys:

13.1. kurias dengia (užstoja) aukštesnės paženklintos kliūtys;

13.2. kurios savo forma, dydžiais ir spalva yra gerai pastebimos ir nereikalauja papildomo ženklinimo;

13.3. ant kurių įrengti aukšto intensyvumo žiburiai; jie įjungiami dienos metu.

14. Paženklintos dienos ženklais kliūtys turi ryškiai išsiskirti vietovės fone, būti matomos iš visų krypčių ir turėti dvi visiškai skirtingas ženklinimo spalvas: raudoną (oranžinę) ir baltą.

15. Nejudamos kliūtys turi būti ženklinamos dienos ženklais pagal šių taisyklių 18, 19, 20 punktų reikalavimus. Jei tai atlikti neįmanoma, ant kliūčių statomi ženklai arba vėliavėlės.

16. Visas judančias kliūtis reikia dažyti arba ženklinti vėliavėlėmis, jei ant jų nėra įrengtų žiburių.

17. Kliūtis reikia dažyti languotai, kaip šachmatų lentą, jei jos turi vientisus paviršius, kurių projekcija į bet kurią vertikalią plokštumą yra 4,5 m ir daugiau. Languotas piešinys turi būti sudarytas iš stačiakampių, kurių kraštinės ne trumpesnės kaip 1,5 m ir ne ilgesnės kaip 3 m, be to jų kampai dažomi tamsesne spalva (4 priedas).

18. Kliūtis reikia dažyti kontrastingomis juostomis pakaitomis, jeigu:

18.1. jos turi vientisus paviršius, kurių viena horizontalioji arba vertikaloji pusė ilgesnė kaip 1,5 m, o kita horizontalioji arba vertikaloji pusė yra trumpesnė kaip 4,5 m (4 priedas);

18.2. jos yra karkasinio tipo, kurių aukštis arba plotis didesnis kaip 1,5 m (4 priedas);

18.3. juostos dažomos statmenai didesniam matmeniui: jų plotis apytikriai lygus 1/7 didžiausio jų matmens, arba 30 m priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis.

Kraštinės kliūčių ženklinimo juostos turi būti tamsios spalvos. Ženklinimo juostų plotis nurodytas 5 priede.

19. Kliūtis reikia dažyti viena gerai matoma spalva (oranžine arba raudona), jei kliūčių projekcija į bet kurią vertikalią plokštumą pagal plotį ir aukštį yra 1,5 m ir mažesnė (4 priedas).

20. Kai judančios kliūtys turi būti paženklintos, reikia naudoti vieną gerai matomą spalvą:

20.1. raudoną arba gelsvai žalią avarinėms transporto priemonėms;

20.2. geltoną – paslaugas teikiančioms transporto priemonėms.

21. Ženkloi, išdėstyti ant kliūčių arba arti jų, statomi tokiu būdu, kad jie gerai būtų matomi ir susidarytų bendras kliūties vaizdas bei ženklus galima būtų atpažinti giedru oru ne arčiau kaip 1000 m nuotoliu iš oro ir 300 m nuotoliu nuo žemės iš visų krypčių, iš kurių orlaivis gali artėti prie kliūties. Ženkloi turi būti tokios formos, kad skirtųsi nuo kitų ženklų, skirtų perduoti informaciją.

22. Ženklas, kabinamas ant kabančio laido, kabelio ar kt., turi būti sferinės formos, ne mažesnio kaip 60 cm skersmens.

23. Intervalas tarp dviejų ženklų arba tarp ženklo ir atramos priklausomai nuo ženklo skersmens turi būti ne didesnis kaip:

23.1. 30 m, kai ženklo skersmuo lygus 60 cm. Atstumas didėja, didėjant ženklo skersmeniui;

23.2. 35 m, kai ženklo skersmuo lygus 80 cm, toliau palaipsniui didėja iki maksimalios reikšmės;

23.3. 40 m, kai ženklo skersmuo 130 cm.

24. Ženkloi ant kabančio laido, kabelio ar kt. turi būti vienos spalvos: balti, raudoni arba oranžiniai. Jie turi būti statomi taip, kad spalvos keistųsi paeiliui.

25. Vėliavėlės, kurios naudojamos kliūtims ženklinti, išdėstomos aplink kliūtį, iš viršaus arba aplink aukščiausią kliūties kraštą. Jei kliūtys yra išsidriekusios, vėliavėlės statomos ne rečiau kaip kas 15 m.

26. Vėliavėlių, naudojamų ženklinti nejudančias kliūtis, kraštinės turi būti ne trumpesnės kaip 0,6 m. Vėliavėlių, naudojamų ženklinti judančias kliūtis, kraštinės – ne trumpesnės kaip 0,9 m.

27. Vėliavėlės, kurios naudojamos ženklinti nejudančias kliūtis, turi būti oranžinės spalvos arba susidėti iš dviejų trikampio formos dalių, viena iš jų oranžinės arba raudonos spalvos, o kita – baltos.

28. Vėliavėlės, naudojamos ženklinti judančias kliūtis, yra kaip šachmatų lenta, kurios kvadrato kraštinės ne trumpesnės kaip 0,3 m. Naudojamos oranžinė ir balta spalvos arba pakaitomis, raudona ir balta spalvos.

29. Jei ženklų ir vėliavėlių spalvos susilieja su fonu, reikia naudoti kitokias kontrastingas spalvas.

III. KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS ŽIBURIAIS

30. Kad skrydžiai būtų saugūs naktį arba prasto matomumo sąlygomis (rūkas, rūkana, sniegas, lietus ir t. t.), visos kliūtys, kurios nurodytos 12 punkte, turi būti ženklinamos žiburiais. Kliūčių ženklavimas žiburiais pavaizduotas 4 priede.

31. Pagal šviesos stiprį žiburiai skirstomi į žemo, vidutinio ir aukšto intensyvumo. Jų charakteristikos nurodytos 6 priede.

32. Jei kliūtis yra išsidriekusi nedaug ir jos aukštis yra mažesnis kaip 45 m virš ją supančios vietovės, reikia naudoti A arba B tipo žemo intensyvumo žiburius.

33. Jei ženklavimo A ir B tipo žemo intensyvumo žiburiais nepakanka arba reikia iš anksto įspėti apie kliūtį, tuomet reikia naudoti vidutinio arba aukšto intensyvumo žiburius.

34. C tipo žemo intensyvumo žiburiai įrengiami ant transporto priemonių ir kitų judančių objektų, išskyrus orlaivius.

35. D tipo žemo intensyvumo žiburiai įrengiami ant kelrodžių transporto priemonių.

36. B tipo žemo intensyvumo žiburiai naudojami atskirai arba derinant su B tipo vidutinio intensyvumo žiburiais pagal 37 punkto reikalavimus.

37. Ten, kur kliūtys yra išsidriekusios arba jų aukštis yra 45 m ir aukštesnės virš jas supančios vietovės, reikia naudoti B tipo žemo intensyvumo žiburius.

Ant kliūčių reikia naudoti A, B ir C tipo vidutinio intensyvumo žiburius, jei, atlikus tyrimus, nustatyta, kad tokie žiburiai būtini. A ir C tipo vidutinio intensyvumo žiburius reikia naudoti atskirai, o B tipo vidutinio intensyvumo žiburius – atskirai arba derinti su B tipo žemo intensyvumo žiburiais. Grupė kliūčių laikoma išsidriekusi kliūtimi.

38. Aukšto intensyvumo A tipo žiburius reikia naudoti ženklinant kliūtis, jei, atlikus tyrimus, nustatyta, kad tokie žiburiai būtini ženklinant kliūtį dienos metu.

39. Aukšto intensyvumo B tipo žiburius reikia naudoti ženklinant atramas, kabančius laidus, kabelius, jei:

39.1. atlikus tyrimus, nustatyta, kad tokie žiburiai būtini;

39.2. netikslinga dėti ženklus.

40. Jeigu nustatoma, kad aukšto intensyvumo A ir B tipo žiburių arba vidutinio intensyvumo A tipo žiburių naudojimas nakties metu gali apakinti pilotus aerodromo rajone (apytikriai 10000 m spinduliu) arba kelti ekologines problemas, reikia numatyti sudvejintą žiburių sistemą. Į šią sistemą turi įeiti aukšto intensyvumo A arba B tipo žiburiai arba pririnkus – vidutinio intensyvumo A tipo žiburiai, naudojant juos dieną ir prieblandoje, bei vidutinio intensyvumo B ir C tipo žiburiai, naudojant juos naktį.

41. Vienas arba keletas žemo, vidutinio arba aukšto intensyvumo žiburių įrengiami pagal galimybę aukščiausiam kliūtis taške. Viršutiniai žiburiai išdėstomi taip, kad būtų paženklinti kliūtis taškai arba kraštai, kurie yra aukščiausi virš kliūtis ribojančių plokštumų.

42. Ženklinant žiburiais kaminus arba kitus analogiškos paskirties statinius, viršutinius žiburius reikia įrengti 1,5-3 m žemiau aukščiausio statinio taško, kad neapneštų suodžiais.

43. Kai ant kliūtis yra daugiau kaip 12 m aukščio papildomas įrenginys, pavyzdžiui, žaibolaidis arba antena, ir jo viršūnėje negalima įrengti aukšto intensyvumo žiburių, jie pagal galimybę įrengiami aukščiausiam taške, o viršūnėje, jei praktiškai įmanoma, montuojamas vidutinio intensyvumo B tipo žiburys.

44. Ženklinant žiburiais išsidriekusią kliūtį arba grupę arti išsidėsčiusių kliūčių, kurios aukštesnės už kliūtis ribojančias plokštumas, viršutiniai žiburiai turi būti įrengti taip, kad galima būtų nustatyti kliūčių kontūrus ir ilgį. Jeigu du arba daugiau kliūtis kraštų yra viename aukštyje, tai ženklinamas artimesnis skrydžių laukui kraštas. Kai naudojami žemo intensyvumo žiburiai, išilginis atstumas tarp jų turi būti ne didesnis kaip 45 m. Kai naudojami vidutinio intensyvumo žiburiai, išilginis atstumas tarp jų – ne didesnis kaip 900 m.

45. Kai kliūtis paženklinta B tipo žemo intensyvumo žiburiais ir kliūtis aukščiausias taškas yra aukščiau kaip 45 m virš supančios vietovės lygio arba virš aukščiausių arti išsidėsčiusių statinių taškų, įrengiami papildomi žiburiai tarpiniuose lygiuose. Atstumas tarp tarpinių lygių turi neviršyti 45 m.

46. Kai kliūtis paženklinta vidutinio intensyvumo A tipo žiburiais, o jos aukščiausias taškas yra aukščiau kaip 105 m virš supančios vietovės lygio arba virš aukščiausių arti išsidėsčiusių statinių taškų (kai ženklinama kliūtis apsupta kitais statiniais), įrengiami papildomi žiburiai tarpiniuose lygiuose. Jie pagal galimybes išdėstomi vienodu atstumu vienas nuo kito tarp viršutinių žiburių ir žemės lygio arba arti išsidėsčiusių statinių aukščiausių taškų. Atstumas tarp tarpinių lygių turi neviršyti 105 m.

47. Kai kliūtis paženklinta B tipo vidutinio intensyvumo žiburiais, o kliūtis aukščiausias taškas yra aukščiau kaip 45 m virš supančios vietovės lygio arba virš aukščiausių arti išsidėsčiusių statinių taškų (kai ženklinama kliūtis apsupta kitais statiniais), įrengiami papildomi žiburiai tarpiniuose lygiuose. Šie papildomi tarpiniai žiburiai yra žemo intensyvumo B tipo žiburiai ir vidutinio intensyvumo B tipo žiburiai. Jie pagal galimybes pakaitomis išdėstomi vienodu atstumu vienas nuo kito tarp viršutinių žiburių ir žemės lygio arba arti išsidėsčiusių statinių aukščiausių taškų. Atstumas tarp tarpinių lygių turi neviršyti 105 m.

48. Kai kliūtis paženklinta vidutinio intensyvumo C tipo žiburiais, o kliūtis aukščiausias taškas yra aukščiau kaip 45 m virš supančios vietovės lygio arba virš aukščiausių arti išsidėsčiusių statinių taškų (kai ženklinama kliūtis apsupta kitais statiniais), įrengiami papildomi žiburiai tarpiniuose lygiuose. Jie pagal galimybes išdėstomi vienodu atstumu vienas nuo kito tarp viršutinių žiburių ir žemės lygio arba arti išsidėsčiusių statinių aukščiausių taškų. Atstumas tarp tarpinių lygių turi neviršyti 52 m.

49. Naudojant aukšto intensyvumo A tipo žiburius, jie išdėstomi ne didesniu kaip 105 m vienodu atstumu tarp žemės ir viršutinio žiburio (žiburių), nurodytą 41 punkte, išskyrus tuos atvejus, kai ženklinama kliūtis užstatyta kitais statiniais, kurių aukščiausi taškai gali būti naudojami žemės lygio ekvivalentu, nustatant žiburių lygių kiekį.

50. Naudojant aukšto intensyvumo B tipo žiburius, jie įrengiami trijuose lygiuose:

50.1. aukščiausiam atramos taške;

50.2. pačiame žemiausiam kabelio, laido išlinkimo vietos lygyje;

50.3. apytikriai tarp šių dviejų lygių.

51. Žemo, vidutinio ir aukšto intensyvumo žiburių skaičius bei išdėstymas kiekviename lygyje yra toks, kad kliūtis būtų paženklinta iš visų pusių horizontalioje plokštumoje. Jeigu kuria nors kryptimi žiburį užstoja arti išsidėsčiusi kliūtis, numatomi papildomi žiburiai ant šios kliūties: jie išdėstomi taip, kad susidarytų aiškus kliūties vaizdas.

52. Žemo intensyvumo A ir B tipo žiburiai ant nejudamų objektų turi būti raudonos spalvos, pastovaus spinduliavimo.

53. Ant transporto priemonių, kuriomis naudojasi avarinės ir aviacijos saugumo tarnybos, turi būti žemo intensyvumo C tipo mirksintys mėlynos spalvos žiburiai, o ant kitų transporto priemonių – mirksintys geltonos spalvos žiburiai.

54. Žemo intensyvumo D tipo žiburiai, įrengiami ant kelrodžių transporto priemonių, turi būti mirksintys geltonos spalvos.

55. Žemo intensyvumo žiburiai ant riboto judėjimo objektų, tokių kaip teleskopinis trapas, turi būti nuolat šviečiantys raudonos spalvos žiburiai. Žiburių intensyvumas turi būti pakankamas, kad jie būtų pastebimi, reikia įvertinti šalia esančių žiburių intensyvumą, bendrą apšviestumo lygį, foną.

56. Vidutinio intensyvumo A tipo žiburiai turi būti balti mirksintys, B tipo žiburiai – raudoni mirksintys, o C tipo žiburiai – raudoni pastovaus spinduliavimo.

57. Vidutinio intensyvumo A ir B tipų žiburiai, įrengti ant kliūčių, turi mirksėti visi vienu metu.

58. Aukšto intensyvumo A ir B tipų žiburiai turi būti balti mirksintys.

59. Aukšto intensyvumo A tipo žiburiai, įrengti ant kliūčių, turi mirksėti visi vienu metu.

60. Aukšto intensyvumo B tipo žiburiai ant atramų turi mirksėti pakaitomis: pirmas sumirksi vidurinysis, po to įrengtasis viršuje ir paskutinis – įrengtasis ant atramos pačiame žemiausiame kabelio, laido išlinkio vietos lygyje. Šio tipo žiburių mirksnių intervalai:

Mirksnio intervalas tarp B tipo žiburių	Bendro ciklo dalis
Viduriniojo ir viršutiniojo	1/13
Viršutiniojo ir apatiniojo	2/13
Apatiniojo ir viduriniojo	10/13

IV. ŽIBURIŲ VEIKIMO KONTROLĖ IR PRIEŽIŪRA

61. Žiburių techninė priežiūra atliekama vieną kartą per metus.

62. Žiburiai vizualiai kontroliuojami vieną kartą per parą arba nuolat automatinės kontrolės priemonėmis.

63. Žiburiai turi būti automatiškai įjungiami tamsiu paros metu (nuo saulėlydžio iki saulėtekio), taip pat šviesiu paros metu, prasto matomumo sąlygomis. Sugedus žiburių automatiniam įjungimui, būtina numatyti galimybę įjungti juos rankiniu būdu.

64. Žiburius būtina patikimai pritvirtinti, prie jų turi būti saugu prieiti atliekant techninę priežiūrą, po kurios žiburius būtų galima sugrąžinti specialiais įtaisais į pirminę padėtį.

65. Žiburių gedimai taisomi nedelsiant.

66. Už kliūčių žiburių įjungimą, išjungimą ir priežiūrą atsako šių kliūčių savininkas (valdytojas).

67. Žiburiams rezervinio elektros energijos maitinimo šaltinio būtinybę nustato:

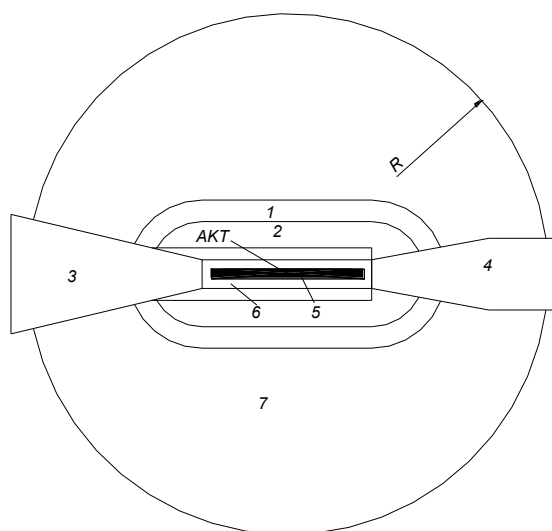
67.1. civilinių aerodromų apsaugos zonų kliūčių ir kliūčių, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 100 m ir aukštesni, nepriklausomai nuo jų buvimo vietos – CAA;

67.2. karinių aerodromų apsaugos zonų kliūčių – KOP.

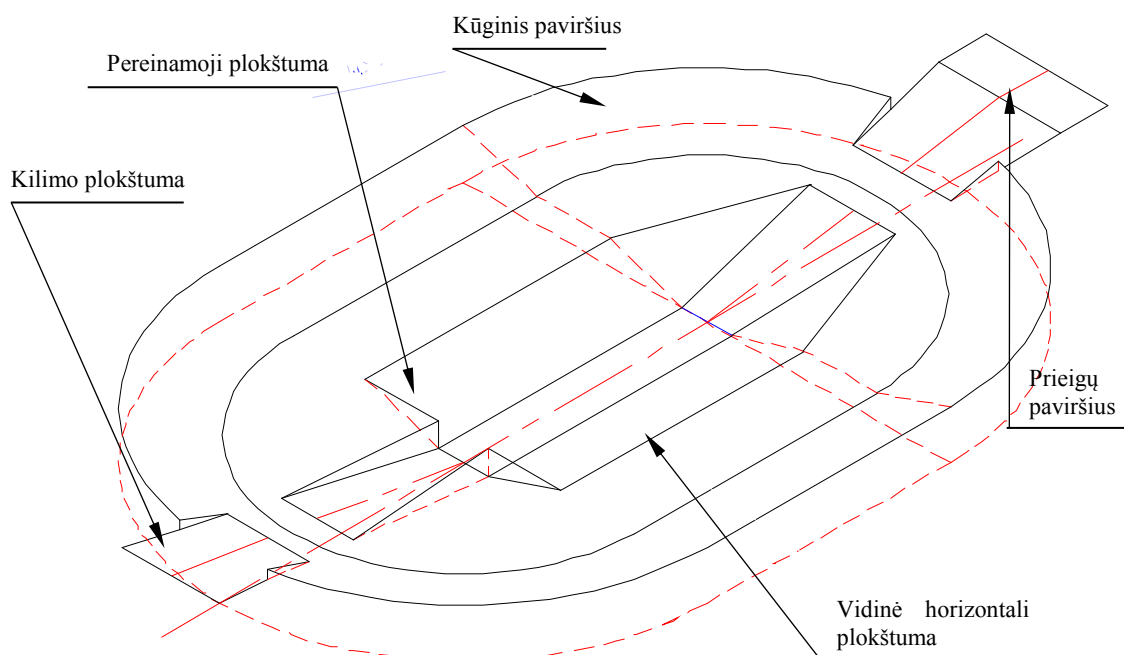
V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

68. Už šių taisyklių pažeidimą fiziniai ir juridiniai asmenys atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

KLIŪTIS RIBOJANČIOS PLOKŠTUMOS IR PAVIRŠIAI



1 – kūginis paviršius; 2 – vidinė horizontali plokštuma; 3 – prieigų paviršius; 4 – kilimo plokštuma; 5 – KTT; 6 – pereinamoji plokštuma; 7 – išorinė horizontalioji plokštuma.



2 priedas

**KLIŪTIS RIBOJANČIŲ PLOKŠTUMŲ (PAVIRŠIŲ) DYDŽIAI IR NUOLYDŽIAI, KAI
KTT NAUDOJAMAS ORLAIVIAMS TŪPTI**

[illegible]

Nuolydis, %	-	-	-	-	-	-	-	4	3,33	3,33
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	------	------

^a – visi matmenys pateikti horizontalioje plokštumoje;

^b – kintantis dydis;

^c – atstumas iki skrydžių juostos galo;

^d – atstumas iki skrydžių juostos galo arba iki KTT galo priklausomai nuo to, kuris atstumas mažesnis;

^e – kai kategorijos raidė F, plotis didinamas iki 155 m.

**KLIŪTIS RIBOJANČIŲ PLOKŠTUMŲ DYDŽIAI IR NUOLYDŽIAI, KAI KTT
NAUDOJAMAS ORLAIVIAMŠ KILTI**

Plokštuma ir dydžiai (a)	KTT kategorijos skaičius		
	1	2	3 arba 4
1	2	3	4
Kilimo plokštuma			
Apatinės ribos ilgis, m	60	80	180
Atstumas nuo skrydžių juostos galo ^b , m	30	60	60
Išsiskyrimas (į kiekvieną pusę), %	10	10	12,5
Galutinis plotis, m	380	580	1200, 1800 ^c
Ilgis, m	1600	2500	15000
Nuolydis, %	5	4	2 ^d

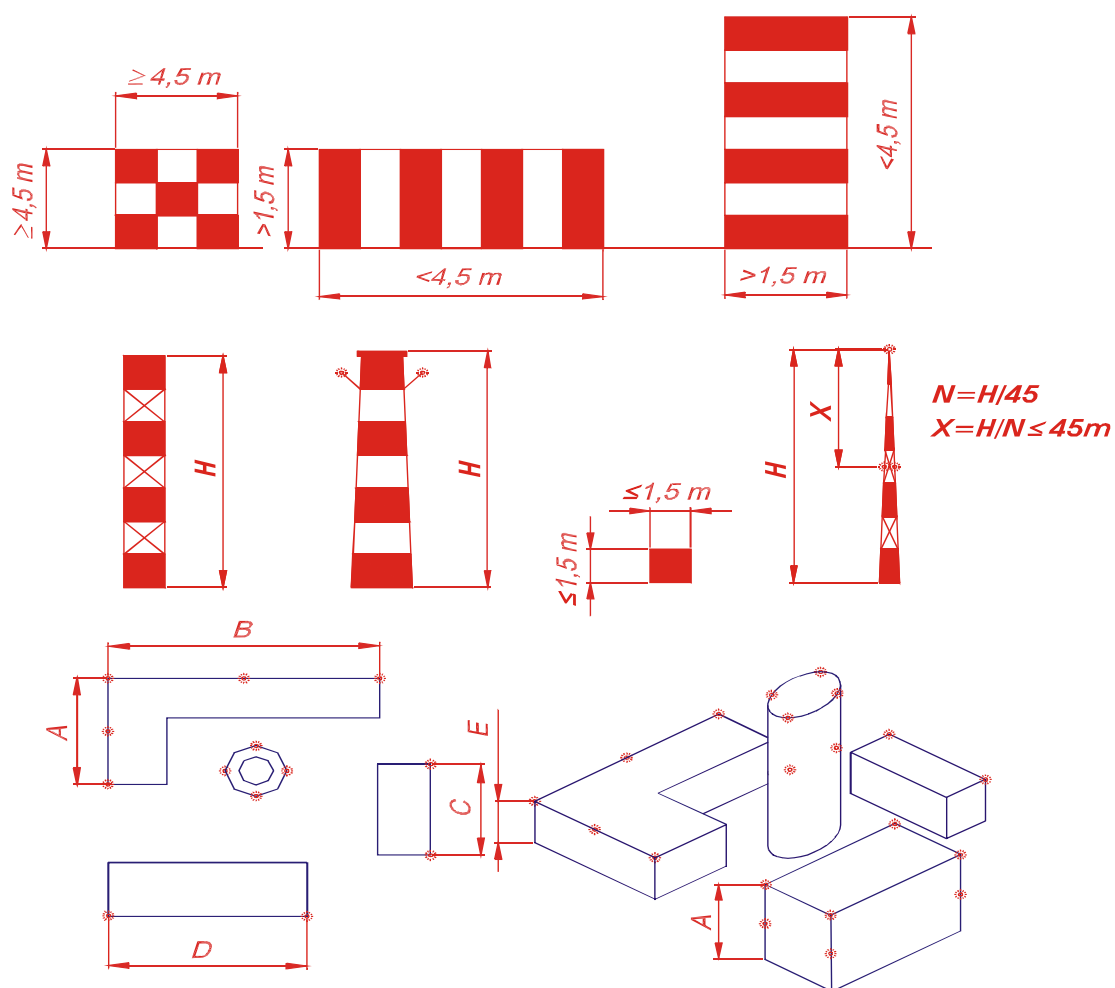
^a – visi matmenys pateikti horizontalioje plokštumoje;

^b – kilimo plokštuma prasideda nuo laisvosios juostos galo, jeigu ji ilgesnė už nurodytą atstumą;

^c – 1800 m, kai skrydžio pagal prietaisus arba vizualaus skrydžio nakties metu kryptis kinta daugiau kaip 15;

^d – jeigu nei vienas iš objektų nesiekia kilimo plokštumos, kurios nuolydis 2 %, naujus objektus reikia riboti plokštuma, kurios nuolydis 1,6 %.

KLIŪČIŲ ŽENKLINIMAS



Pastaba:

A, B lygūs 45-90 m; C, D, E mažesni arba lygūs 45 m;

N – žiburių lygių skaičius, gautas padalijus kliūtės aukštį iš 45. Gautas skaičius apvalinamas į didesnę sveiką skaičių;

X – atstumas tarp žiburių lygių.

Aukštų statinių ženklavimo taisyklių
5 priedas

ŽENKLINIMO JUOSTŲ PLOTIS

Kliūties aukštis, m		Juostos plotis, m
daugiau kaip	ne didesnis kaip	
1,5	210	1/7 kliūties aukščio
210	270	1/9 „
270	330	1/11 „
330	390	1/13 „
390	450	1/15 „
450	510	1/17 „
510	570	1/19 „
570	630	1/21 „

Pastaba. Juostų plotis turi būti vienodas.

Aukštų statinių ženklavimo taisyklių
6 priedas

ŽIBURIŲ CHARAKTERISTIKOS

Žiburio tipas	Spalva	Signalų tipas, mirksnių dažnis	Pikinis intensyvumas (cd) pagal numatytą fono ryškumą		
			Daugiau kaip 500 cd/m ²	50-500 cd/m ²	Mažiau kaip 50 cd/m ²
Žemo intensyvumo A tipo (nejudama kliūtis)	Raudona	Pastovaus švytėjimo	N/A	10 min	10 min
Žemo intensyvumo B tipo (nejudama kliūtis)	Raudona	Pastovaus švytėjimo	N/A	32 min	32 min
Žemo intensyvumo C tipo (judama kliūtis)	Geltona/Mėlyna ^(a)	Mirksintis (60-90 fpm)	N/A	40 min ^(b) -400 (max)	40 min ^(b) -400 (max)
Žemo intensyvumo D tipo (kelrodis automobilis)	Geltona	Mirksintis (60-90 fpm)	N/A	200 min ^(b) -400 (max)	200 min ^(b) -400 (max)
Vidutinio intensyvumo A tipo	Balta	Mirksintis (20-60 fpm)	20000 ^(b) ±25%	20000(b) ±25	2000(b) ±25
Vidutinio intensyvumo B tipo	Raudona	Mirksintis (20-60 fpm)	N/A	N/A	2000 ^(b) ±25 %
Vidutinio intensyvumo C tipo	Raudona	Pastovaus švytėjimo	N/A	N/A	2000 ^(b) ±25 %
Aukšto intensyvumo A tipo	Balta	Mirksintis (40-60 fpm)	200000 ^(b) ±25 %	20000 ^(b) ±25 %	2000 ^(b) ±25 %
Aukšto intensyvumo B tipo	Balta	Mirksintis (40-60 fpm)	100000 ^(b) ±25 %	20000 ^(b) ±25 %	2000 ^(b) ±25 %

a) žr. 53 punktą,

b) efektyvus intensyvumas, nustatytas vadovaujantis ICAO dokumentais, fpm – kartų per minutę.

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-39](#), 2004-03-02, Žin., 2004, Nr. 35-1165 (2004-03-06), i. k. 1042217ISAK0004R-39

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2001 m. gruodžio 19 d. įsakymo Nr. 106 "Dėl Aukštų statinių ženklavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo