

Suvestinė redakcija nuo 2013-04-17 iki 2014-04-30

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2007, Nr. [103-4227](#), i. k. 107301MISAK95/3-310

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**Į S A K Y M A S
DĖL METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2007 m. rugsėjo 27 d. Nr. D1-495/3-310
Vilnius

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [94-2918](#); 2007, Nr. [59-2279](#)) 18 straipsnio 2 dalimi,
t v i r t i n a m e Meteorologijos paslaugų teikimo tvarkos aprašą (pridedama).

APLINKOS MINISTRAS

ARŪNAS KUNDROTAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. rugsėjo 27 d.
įsakymu Nr. D1-495/3-310
(Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2011 m. balandžio 18 d.
įsakymo Nr. D1-332/3-229 redakcija)

METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Meteorologijos paslaugų teikimo civilinės aviacijos reikmėms tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) parengtas atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – ICAO) 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ ir Pasaulinės meteorologijos organizacijos (toliau – WMO) leidinio Nr. 49 „Techninis reglamentas“ standartus ir rekomenduojamą praktiką.

2. Šis Tvarkos aprašas nustato meteorologijos paslaugų, teikiamų civilinės aviacijos reikmėms, rūšis, mastą, šių paslaugų teikėjus ir vartotojus. Meteorologijos paslaugų teikimo tvarka ir periodiškumas yra nustatyti šio Tvarkos aprašo priede.

3. Šiame Tvarkos apraše vartojamos sąvokos ir santrumpos:

Aerodromo prognozė (TAF) – tam tikru laikotarpiu aerodromo rajone numatomų meteorologinių sąlygų glaustas pranešimas.

AIRMET informacija – meteorologijos tarnybos išleidžiama informacija apie faktinius ar numatomus maršrute tam tikrus orų reiškinius, kurie gali turėti įtakos orlaivių skrydžių mažuose aukščiuose saugai, tačiau šie reiškiniai dar neįtraukti į skrydžių informacijos rajone sudarytą skrydžių mažuose aukščiuose prognozę.

ATIS – automatinė aerodromo informacijos sistema.

Meteorologinė informacija – meteorologinis pranešimas, analizė, prognozė ir kita informacija apie faktines arba numatomas meteorologines sąlygas.

NOTAM – telekomunikaciniais ryšiais platinamas pranešimas, kuriame yra informacija apie oro navigacijos priemones, paslaugas ir procedūras, jų būklę ir pasikeitimus, taip pat pavojus, apie kuriuos svarbu pranešti personalui, susijusiam su skrydžių operacijomis.

METAR – reguliarusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma.

METAR AUTO – reguliarusis automatinis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma.

MET REPORT – reguliarusis vietinis orų pranešimas, skirtas aviacijai, atvirų santrumpų tekstu.

MET REPORT AUTO – reguliarusis automatinis vietinis orų pranešimas, skirtas aviacijai, atvirų santrumpų tekstu.

Oro navigacijos paslaugos – oro eismo paslaugos, ryšių, navigacijos ir stebėjimo paslaugos, meteorologijos paslaugos oro navigacijai, oro navigacijos informacijos paslaugos.

SIGMET informacija – meteorologijos tarnybos išleidžiama informacija apie faktinius ar numatomus maršrute tam tikrus orų reiškinius, kurie gali turėti įtakos orlaivių skrydžių saugai.

Skrydžių informacijos rajonas/viršutinės erdvės skrydžių informacijos rajonas (FIR/UIR) – nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje teikiamos skrydžių informacijos ir aliarmo skelbimo paslaugos.

Skrydžio įgula – asmenys, kuriems nustatyta tvarka suteikta teisė eksploatuoti orlaivį.

SPECI – specialusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma.

SPECI AUTO – specialusis automatinis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma.

SPECIAL – specialusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, atvirų santrumpų tekstu.

SPECIAL AUTO – specialusis automatinis vietinis orų pranešimas, skirtas aviacijai, atvirų santrumpų tekstu.

TREND – aerodromo meteorologinių sąlygų tendencijos prognozė, pridedama prie reguliariojo ar specialiojo pranešimo; jos galiojimo periodas trunka 2 valandas nuo to laiko, kada sudarytas pranešimas.

UTC – suderintasis pasaulinis laikas.

GAMET prognozė – prognozė teritorijai atviru tekstu su santrumpomis skrydžiams žemuose lygiuose, kurią rengia atitinkamos įgaliotosios meteorologijos tarnybos paskirta meteorologijos tarnyba ir teikia skrydžių informacijos regionui ir jo subregionams bei perduoda jas kaimyninėms skrydžių informacijos regionų meteorologijos tarnyboms pagal sutartis.

II. METEOROLOGIJS PASLAUGŲ RŪŠYS IR MASTAI

4. Civilinės aviacijos reikmėms Lietuvos Respublikos oro erdvės naudotojams ir Kauno, Palangos, Vilniaus ir Šiaulių aerodromams turi būti teikiamos šios meteorologijos paslaugos:

- 4.1. reguliarieji pranešimai METAR ar METAR su TREND;
- 4.2. reguliarieji automatiniai pranešimai METAR AUTO (be TREND);
- 4.3. specialieji pranešimai SPECI ar SPECI su TREND;
- 4.4. specialieji automatiniai pranešimai SPECI AUTO (be TREND);
- 4.5. vietiniai reguliarieji pranešimai MET REPORT ar MET REPORT su TREND;
- 4.6. vietiniai reguliarieji automatiniai pranešimai MET REPORT AUTO (be TREND);
- 4.7. specialieji vietiniai pranešimai SPECIAL ar SPECIAL su TREND;
- 4.8. specialieji vietiniai automatiniai pranešimai SPECIAL AUTO (be TREND);
- 4.9. aerodromo prognozės TAF ir jų pataisos TAF AMD ar TAF COR;
- 4.10. AIRMET informacija;
- 4.11. SIGMET informacija;
- 4.12. aerodromo perspėjimai;
- 4.13. perspėjimai apie vėjo poslinkį;
- 4.14. GAMET prognozės;
- 4.15. tendencijos prognozės TREND;
- 4.16. informacija apie vulkaninius debesis (SIGMET informacija ir konsultacijos);
- 4.17. Lietuvos meteorologinio radaro informacija;
- 4.18. informacija apie į atmosferą patekusius radioaktyviuosius ir toksinius išmetamuosius teršalus;
- 4.19. meteorologinė informacija orlaivių skrydžiams: prognozuojamų ypatingųjų meteorologinių reiškinių ir aukštuminio vėjo bei temperatūros žemėlapiai pagal skrydžių lygius, prognozės orlaiviams kilti, paskirties ir atsarginių aerodromų prognozės (TAF) ir orų pranešimai METAR/SPECI, AIRMET ir SIGMET informacija Vilniaus ir kaimyninių FIR/UIR;
- 4.20. oro eismo paslaugų oro erdvės meteorologinės prognozės, pranešimai ir žemėlapiai, sudaromi Lietuvos Respublikos teritorijai, įskaitant teritoriją virš Baltijos jūros pagal Vilniaus skrydžių informacijos rajono ribas;
- 4.21. aerodromo klimato charakteristika (lentelių ir suvestinės forma) Kauno, Palangos, Vilniaus ir Šiaulių aerodromams.

III. METEOROLOGIJS PASLAUGŲ TEIKĖJAI IR VARTOTOJAI

5. Meteorologijos paslaugas civilinės aviacijos reikmėms šio Tvarkos aprašo priede nustatyta tvarka teikia Lietuvos Respublikos aplinkos ministro paskirtas juridinis asmuo, turintis atitinkamą oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą.

6. Meteorologijos paslaugų aviacijos reikmėms vartotojai yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro paskirtas ir turintis oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą oro eismo paslaugų (toliau – OEP) teikėjas, Civilinės aviacijos administracija, valstybės įmonė Tarptautinis

Vilniaus oro uostas, valstybės įmonė „Kauno aerouostas“, valstybės įmonė Tarptautinis Palangos oro uostas, savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas ir orlaivių naudotojai. Meteorologijos paslaugos šių paslaugų vartotojams teikiamos pagal tarp jų ir meteorologijos paslaugų teikėjo sudarytas sutartis.

7. Specialiuosius pranešimus, gautus iš skrydžių įgulų, OEP teikėjo padalinių (regiono skrydžių valdymo centro ir Vilniaus aerodromo, Kauno, Palangos ir Šiaulių skrydžių valdymo centrų) skrydžių vadovai turi nedelsdami perduoti meteorologijos paslaugų teikėjo paskirtoms tarnyboms pagal OEP teikėjo ir meteorologijos paslaugų teikėjo pasirašytas sutartis tiesioginio kalbinio ryšio priemonėmis ar automatine meteorologinių matavimų sistema.

8. Meteorologijos paslaugos, teikiamos vartotojams pagal tarp jų ir meteorologijos paslaugų teikėjo sudarytas sutartis, turi atitikti ICAO 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ standartus ir rekomenduojamąją praktiką bei kitus ICAO dokumentus, reglamentuojančius meteorologijos paslaugų teikimą, ir WMO leidinio Nr. 49 „Techninis reglamentas“ standartus ir rekomenduojamąją praktiką.

Priedo pakeitimai:

Nr. [D1-332/3-229](#), 2011-04-18, *Žin.*, 2011, Nr. 48-2330 (2011-04-23), i. k. 111301MISAK32/3-229

Meteorologijos paslaugų teikimo
tvarkos aprašo
priedas

METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA IR PERIODIŠKUMAS

Rūšys	Vartotojas	Periodiškumas
1	2	3
Meteorologinė (toliau – MET) informacija	Civilinės aviacijos administracija	Pagal paklausimą
METAR /MET REPORT pranešimai (su TREND prognozėmis*) Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromams	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Ne rečiau kaip kas valandą UTC laiku oro uostų darbo metu
METAR AUTO / MET REPORT AUTO pranešimai (be TREND) Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromams	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Ne rečiau kaip kas valandą oro uostų nedarbo metu
SPECI /SPECIAL pranešimai (su TREND prognozėmis*) Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromams	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Pagal ICAO ir aerodromams nustatytus kriterijus oro uostų darbo metu
SPECI AUTO/ SPECIAL AUTO pranešimai (be TREND) Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromams	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Pagal ICAO ir aerodromams nustatytus kriterijus oro uostų ne darbo metu
SPECI /SPECIAL pranešimai Šiaulių aerodromui	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Pagal ICAO ir aerodromui nustatytus kriterijus oro uosto darbo metu
TAF Vilniaus aerodromui Kauno aerodromui Palangos aerodromui TAF pataisos (TAF COR ir TAF AMD)	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Oro uostų darbo metu: kas 6 val. UTC laiku 24 valandoms kas 6 val. UTC laiku 12 valandų kas 3 val. UTC laiku 9 valandoms Pagal meteorologinę situaciją
TAF/ TAF pataisos (TAF COR, TAF AMD) Šiaulių aerodromui	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai	Pagal orlaivių skrydžių planus
SIGMET informacija Vilniaus FIR	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Pagal meteorologinę situaciją
SIGMET informacija kaimyninių FIR/UIR (Rygos, Švedijos, Minsko, Varšuvos ir Kaliningrado ir atstumu iki 500 jūrmylių)	OEP teikėjas	Gavus tokią informaciją

Rūšys	Vartotojas	Periodiškumas
1	2	3
AIRMET informacija, įskaitant teritoriją virš Baltijos jūros	OEP teikėjas, kiti vartotojai	Pagal meteorologinę situaciją
GAMET prognozės, įskaitant teritoriją virš Baltijos jūros	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Kas 6 val. UTC šviesiuoju paros metu ir kitu paros metu pagal sutartį su vartotojais
Lietuvos meteorologinio radaro informacija	OEP teikėjas, kiti vartotojai	Nuolat
Informacija apie vulkaninius debesis (SIGMET informacija ir konsultacijos)	OEP teikėjas, Europos MET duomenų bankai, kiti vartotojai	Gavus tokią informaciją
Informaciją apie į atmosferą patekusius radioaktyviuosius ir toksinius išmetamuosius teršalus	OEP teikėjas, kiti vartotojai	Gavus tokią informaciją iš nacionalinių ar tarptautinių šaltinių
Prognozės orlaiviams kilti iš Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromų	OEP teikėjas, skrydžių įgulos	Pagal paklausimą
Perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui	OEP teikėjas	Pagal meteorologinę situaciją
Perspėjimai apie pavojingus MET reiškinius aerodromams: Vilniaus Kauno Palangos Šiaulių	OEP teikėjas VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto aerodromo tarnyba; OEP teikėjas VĮ „Kauno aerouostas“ aerodromo tarnyba; OEP teikėjas VĮ Tarptautinio Palangos oro uosto aerodromo tarnyba OEP teikėjas Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas	Prireikus sudaromi pagal kriterijus, nustatomus tarpusavio sutartyse
MET informacija orlaivių skrydžiams iš: Vilniaus aerodromo, Kauno aerodromo, Palangos aerodromo, Šiaulių aerodromo	OEP teikėjas, skrydžių įgulos, aviakompanijų atstovai, kiti vartotojai	Pagal paros skraidymo planą ir papildomas paraiškas Pagal paklausimą
MET konsultacija ir (ar) instruktažas	OEP teikėjas, skrydžių įgulos, kiti vartotojai	Pagal paklausimą
1. Informacija apie MET paslaugas tarptautinei oro navigacijai. 2. Informacija, reikalinga NOTAM parengti. 3. Informacija, reikalinga oro navigacijos informacijos aplinkraščiui parengti	OEP teikėjas	Pagal paklausimą arba prireikus

Rūšys	Vartotojas	Periodiškumas
1	2	3
MET informacija, reikalinga paieškos ir gelbėjimo darbams	Aeronautikos gelbėjimo koordinacinis centras, oro uostų paieškos tarnybos	Pagal paklausimą
Aerodromo klimato charakteristika (lentelių ir suvestinės forma): Vilniaus aerodromui, Kauno aerodromui, Palangos aerodromui, Šiaulių aerodromui	Civilinės aviacijos administracija, OEP teikėjas, VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, VĮ „Kauno aerouostas“, VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas, savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas	Sudaromos ir atnaujinamos pagal paskutiniųjų 5 metų MET stebėjimų aerodrome duomenis

*TREND tipo Vilniaus aerodromo prognozės sudaromos visą parą.

Pastabos pakeitimai:

Nr. [D1-229/3-201](#), 2013-04-02, Žin., 2013, Nr. 39-1921 (2013-04-16), i. k. 113301MISAK29/3-201

Priedo pakeitimai:

Nr. [D1-332/3-229](#), 2011-04-18, Žin., 2011, Nr. 48-2330 (2011-04-23), i. k. 111301MISAK32/3-229

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas

Nr. [D1-332/3-229](#), 2011-04-18, Žin., 2011, Nr. 48-2330 (2011-04-23), i. k. 111301MISAK32/3-229

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. rugsėjo 27 d. įsakymo Nr. D1-495/3-310 "Dėl Meteorologijos paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Įsakymas

Nr. [D1-229/3-201](#), 2013-04-02, Žin., 2013, Nr. 39-1921 (2013-04-16), i. k. 113301MISAK29/3-201

Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. rugsėjo 27 d. įsakymo Nr. D1-495/3-310 "Dėl Meteorologijos paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo