

Suvestinė redakcija nuo 2019-06-01

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2007, Nr. [27-1008](#), i. k. 1072210ISAK00003-69

Nauja redakcija nuo 2019-06-01:

Nr. [3-259](#), 2019-05-30, paskelbta TAR 2019-05-30, i. k. 2019-08584

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) EKONOMINĮ PAJĖGUMĄ APIBŪDINANČIŲ
RODIKLIŲ KRITINIŲ REIKŠMIŲ IR TAM TIKRŲ SU FINANSINIO PAJĖGUMO
REIKALAVIM AIS SUSIJUSIŲ KRITERIJŲ PATVIRTINIMO**

2007 m. vasario 28 d. Nr. 3-69

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10 straipsnio 2 dalies 2 punktu,

t v i r t i n u geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes ir tam tikrus su finansinio pajėgumo reikalavimais susijusius kriterijus (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 3-69
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2019 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-259
redakcija)

GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) EKONOMINĮ PAJĖGUMĄ APIBŪDINANČIŲ RODIKLIŲ KRITINĖS REIKŠMĖS IR TAM TIKRI SU FINANSINIO PAJĖGUMO REIKALAVIMAIS SUSIJĘ KRITERIJAI

1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, pageidaujančių gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją (toliau – įmonė), ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai (toliau – rodikliai) yra šie:

1.1. einamojo likvidumo koeficientas – trumpalaikio turto ir trumpalaikių įsipareigojimų santykinis dydis;

1.2. įsiskolinimo koeficientas – įsipareigojimų ir viso turto santykinis dydis;

1.3. pelningumas – pelno prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją ir pardavimų santykio procentinė išraiška;

1.4. nuosavo kapitalo pelningumas – grynojo pelno ir nuosavo kapitalo santykio procentinė išraiška;

1.5. paskolos tvarkymo koeficientas – pelno prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją ir palūkanų bei paskolų grąžinimo sąnaudų santykinis dydis.

2. Rodiklių reikšmės skirstomos į 3 kritinių reikšmių grupes: „Tinkama“, „Ribinė“ ir „Netinkama“.

3. Rodiklių kritinės reikšmės yra šios:

Rodiklis	Kritinė reikšmė		
	Netinkama	Ribinė	Tinkama
Einamojo likvidumo koeficientas	<0,8	0,8–1,0	>1,0
Įsiskolinimo koeficientas	>1,5	1,0–1,5	<1,0
Pelningumas	<5 %	5–10 %	>10 %
Nuosavo kapitalo pelningumas	<0,5 %	0,5–2,0 %	>2 %
Paskolos tvarkymo koeficientas	≤1,0		>1,0

4. Jeigu visų 1.1 –1.5 papunkčiuose nurodytų rodiklių kritinės reikšmės patenka į kritinių reikšmių grupę „Tinkama“, laikoma, kad įmonė yra pajėgi teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

5. Jeigu bent vieno iš 1.1–1.5 papunkčiuose nurodytų rodiklių kritinė reikšmė patenka į kritinių reikšmių grupę „Netinkama“, laikoma, kad įmonė nėra pajėgi teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

6. Jeigu bent vieno iš 1.1–1.4 papunkčiuose nurodytų rodiklių kritinė reikšmė patenka į kritinių reikšmių grupę „Ribinė“, tai 1.5 papunktyje nurodyto rodiklio reikšmė turi patekti į kritinių reikšmių grupę „Tinkama“, tuomet laikoma, kad įmonė, įgyvendinusi jos numatytas ir su geležinkelių transporto eismo saugos institucija suderintas, ekonominį pajėgumą didinančias priemones, bus pajėgi teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

7. Laikoma, kad įmonė turi didelę ar nuolatinę mokesstinę nepriemoką valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta

tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas) (toliau – mokestinė nepriemoka), jeigu įmonė atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

7.1. įmonės mokestinė nepriemoka viršija Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą vieną minimaliąją mėnesinę algą;

7.2. įmonė per pastarųjų 12 mėnesių laikotarpį daugiau nei 2 kartus pavėlavo sumokėti įmoką ar įmokas, kai mokestinės nepriemokos dydis viršijo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą vieną minimaliąją mėnesinę algą.

8. Laikoma, kad įmonė turi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui, jeigu įmonė atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

8.1. įmonės įsiskolinimas Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui viršija Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą vieną minimaliąją mėnesinę algą;

8.2. įmonė per pastarųjų 12 mėnesių laikotarpį daugiau nei 2 kartus pavėlavo sumokėti įmoką ar įmokas Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui, kai įsiskolinimo dydis viršijo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą vieną minimaliąją mėnesinę algą.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-1](#), 2009-01-06, Žin., 2009, Nr. 4-106 (2009-01-13), i. k. 1092210ISAK000003-1

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakymo Nr. 3-69 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-259](#), 2019-05-30, paskelbta TAR 2019-05-30, i. k. 2019-08584

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakymo Nr. 3-69 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo“ pakeitimo