

Suvestinė redakcija nuo 2017-07-01 iki 2019-02-14

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [109-4169](#), i. k. 1082210ISAK0003-327

Nauja redakcija nuo 2014-07-08:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO LAIVYBOS TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2008 m. rugsėjo 10 d. Nr. 3-327

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 8 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 58¹ straipsniu, atsižvelgdamas į valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos teikimą, siekdamas užtikrinti saugią laivybą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir įgyvendinti 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/20/EB dėl laivų savininkų atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus draudimo (OL 2009 L 131, p. 128) nuostatas,

t v i r t i n u Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327
(2014 m. liepos 7 d.
įsakymo Nr. 3-274-(E) redakcija)

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO LAIVYBOS TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą (toliau – uostas), švartavimosi, stovėjimo prie krantinių ir reiduose, plaukiojimo uosto akvatorija, išplaukimo iš uosto tvarką ir reikalavimus.

2. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

3. Susidarius ekstremaliosioms situacijoms ar įvykiams, pažeidus Taisyklių reikalavimus, uoste esantys fiziniai ir juridiniai asmenys nedelsdami apie tai privalo informuoti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) Uosto priežiūros skyriaus (toliau – UPS) budintį uosto dispečerį-koordinatorių (toliau – uosto dispečeris) ir specialiąsias tarnybas pagal įvykio rūšį, taip pat organizuoti veiksmus pagal tarpžinybinės sąveikos planus ir konkrečią situaciją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

4. Taisyklių vykdymo priežiūrą vykdo uosto kapitonas per jam pavaldžius Uosto direkcijos tarnybų darbuotojus, kurie turi teisę tikrinti:

4.1. laivo krovinio tvirtinimo vadovą, kuris turi būti patvirtintas laivo vėliavos valstybės administracijos arba įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

4.2. laivo žurnalus;

4.3. švartavimo ir krantinių priežiūros žurnalus;

4.4. švartuotojų pažymėjimus;

4.5. dokumentus, susijusius su pavojinguoju ar aplinką teršiančiu kroviniu.

5. Taisyklės galioja visoje uosto teritorijoje ir akvatorijoje, kurios ribos nurodytos Taisyklių 1 priede.

6. Uosto kapitono sprendimai Taisyklių vykdymo klausimais yra privalomi ir turi būti vykdomi nedelsiant.

7. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

8. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

8.1. *Neteko galios nuo 2016-01-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-536\(1.5 E\)](#), 2015-12-31, paskelbta TAR 2015-12-31, i. k. 2015-21222

8.2. **Laivybos uoste valdymo informacinė sistema** (toliau – LUVIS) – elektroninė duomenų apdorojimo ir perdavimo informacinė sistema, skirta laivybos procesams valdyti, uosto rinkliavoms apskaityti ir elektroninėms paslaugoms laivų savininkams (valdytojams) ir laivų agentams teikti.

8.3. **Laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimas** – laivo valdytojo prievolių dėl reikalavimų, kuriems pagal 1976 m. tarptautinę konvenciją dėl atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus ribojimo ir 1996 m. Protokolą, iš dalies keičiantį 1976 m. Konvenciją dėl atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus ribojimo, taikomas atsakomybės ribojimas, įvykdymo užtikrinimo priemonė.

8.4. **Uosto krantinės naudotojas** – uosto žemės naudotojas, kuriam uosto žemės nuomos sutartimi yra suteikta teisė naudotis krantine (krantinės dalimi).

8.5. *Neteko galios nuo 2016-01-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-536\(1.5 E\)](#), 2015-12-31, paskelbta TAR 2015-12-31, i. k. 2015-21222

8.6. *Neteko galios nuo 2016-01-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-536\(1.5 E\)](#), 2015-12-31, paskelbta TAR 2015-12-31, i. k. 2015-21222

II SKYRIUS

LAIVŲ ATPLAUKIMO Į UOSTĄ IR IŠPLAUKIMO IŠ UOSTO TVARKA

9. Į uostą plaukiantis laivas privalo pasikeisti balastinį vandenį, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro patvirtintose Laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonėse, skirtose išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

10. Ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki laivui atplaukiant į uostą, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo teikia per LUVIS išankstinį pranešimą apie laivo atvykimą ir laivo apsaugos lygį pagal Tarptautinį laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodeksą ir informuoja terminalus, į kuriuos laivas turi atvykti. Jeigu reisas trunka mažiau nei 24 valandas, išankstinis pranešimas apie laivo atvykimą ir laivo apsaugos lygį teikiamas ir terminalai informuojami ne vėliau kaip prieš laivui išplaukiant iš ankstesniojo uosto. Laivo kapitonui arba kitam laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotam asmeniui nustatytu laiku nepateikus išankstinio pranešimo per LUVIS apie laivo atplaukimą ir laivo apsaugos lygį pagal Tarptautinį laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodeksą ir neinformavus terminalų, šio laivo įplaukimas į uostą atidedamas, kol bus pateiktas išankstinis pranešimas. Kai šiame punkte nurodytą išankstinį pranešimą pateikia laivo agentas, jis patvirtina, kad yra sudaryta laivų agentavimo sutartis su laivo savininku, frachtuotuoju ar kitu teisėtu laivo valdytoju dėl laivo agentavimo paslaugų teikimo uoste ir atstovavimo Lietuvos Respublikos valstybinėse institucijose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

11. Jeigu LUVIS neveikia, išankstinio pranešimo duomenys UPS pateikiami elektroniniu paštu arba faksu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

12. Išankstiniame pranešime pateikiami duomenys:

12.1. laivo identifikaciniai duomenys: pavadinimas, šaukiniai, Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – TJO) suteiktas identifikacijos numeris arba palydovinis mobilusis laivo identifikavimo (MMSI) numeris;

12.2. laivo vėliava;

12.3. registracijos uostas;

12.4. pagrindiniai laivo matmenys;

12.5. laivo didžiausioji grimzlė gėlame vandenyje;

12.6. apie krovinį ir, jeigu laivas veža pavojingąjį ir aplinką teršiantį krovinį, 1965 m. Konvencijos dėl tarptautinės jūrų laivybos sąlygų lengvinimo formą Nr. 7 – pavojingojo krovinio manifestą;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

12.7. bendras asmenų skaičius laive;

12.8. informacija apie apsaugą (4 priedas);

12.9. atvykimo tikslas; jeigu laivas atvyksta remontui, pateikiama sutarties su laivo remontą atliksiančia įmone kopija arba uosto krantinės naudotojo, pas kurį atvyksta laivas, rašytinis patvirtinimas;

12.10. informacija apie turimą laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimą ir šio draudimo galiojimo laiką (šis reikalavimas netaikomas laivams, kurių bendroji talpa (toliau – BT) mažesnė negu 300, taip pat karo laivams, karinio jūrų laivyno pagalbiniais laivams ar kitiems valstybei nuosavybės teise priklausantiems ar valstybės kitu teisėtu pagrindu naudojamiems laivams nekomercinėms viešosioms paslaugoms teikti);

12.11. pranešimas apie laive esančias atliekas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtintus Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų tvarkymo nuostatus;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

12.12. informacija apie balastinių vandenų pakeitimą, išskyrus atvejus, kai balastinių vandenų pakeitimas neprivalomas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro patvirtintas Laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonės, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

12.13. numatoma laivo įplaukimo į uostą ir išplaukimo iš uosto data ir laikas;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

12.14. laivo statusas (karinis, valstybinį statusą turintis laivas, komercinis laivas) ir leidimas įplaukti į uostą, jeigu toks yra reikalingas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintas Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir buvimo jame taisykles.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

13. Likus 2 val. iki atplaukimo, laivo kapitonas UTB 9 kanalu (šaukinys „Klaipėda radio-5“) praneša Uosto direkcijos Laivų eismo tarnybai (toliau – LET) laivo pavadinimą, faktinę grimzlę, taip pat pateikia informaciją apie laivų įrangos darbinę būklę. Pateikęs tokį pranešimą, laivo kapitonas privalo nuolat palaikyti ryšį su LET, teikti operatyvinę informaciją apie laivybos ypatumus ir vykdyti LET nurodymus.

14. Laivui atplaukiant, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo užsako vilkikus ir švartuotojus vilkimo ir švartavimo paslaugas teikiančiose įmonėse, o locmaną užsako per uosto dispečerį ir nurodo laivo švartavimo vietą, suderinimą su uosto krantinės naudotoju, pas kurį atplaukia laivas, ir švartavimo ir vilkimo paslaugas teikiančių įmonių pavadinimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

15. Jeigu nėra leidimo laivui įplaukti į uostą, LET operatorius nurodo inkaravimo rajoną.

16. Laivo, kurio ilgis daugiau kaip 200 metrų, kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo iš anksto gauti rašytinį uosto kapitono leidimą įplaukti į uostą. Uosto kapitonas nustato didžiausią leistiną atplaukiančių laivų ilgį tose uosto akvatorijos vietose, kur laivų manevravimo sąlygos yra sudėtingos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

17. Laivą peršvartuojant arba jam išplaukiant, ne vėliau kaip prieš 2 valandas iki operacijos pradžios laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo, suderinęs su uosto krantinės naudotoju, pas kurį yra atplaukęs laivas, užsako vilkikus ir švartuotojus vilkimo ir švartavimo paslaugas teikiančiose įmonėse, o locmaną – per uosto dispečerį, kuriam nurodo laivo stovėjimo vietą, švartavimo ir vilkimo paslaugas teikiančių įmonių pavadinimus. Laivo kapitonui arba kitam laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotam asmeniui laiku neužsakius šių paslaugų, pretenzijos dėl laivo prastovos teikiamos laivo savininkui (valdytojui) arba laivo agentui.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

18. Prieš laivui atplaukiant į uostą ir prieš išplaukiant iš jo dokumentai pateikiami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinto Pranešimo formalumų, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašo reikalavimus. Dokumentus, kurių reikia laivo atplaukimui į Klaipėdos uostą įregistruoti, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo pateikti per LUVIS ne vėliau kaip per 6 valandas nuo laivo prisišvartavimo prie krantinės, o jeigu laivo buvimo uoste terminas trumpesnis – laivui prisišvartavus prie krantinės. Dokumentus, kurių reikia laivo išplaukimui iš Klaipėdos uosto įregistruoti, išskyrus laivo deklaraciją, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo pateikti per LUVIS iki užsakant pasienio ir muitinės patikrinimą. Laivo deklaracija privalo būti pateikta per LUVIS ne vėliau kaip po 2 valandų nuo laivo atsišvartavimo nuo krantinės. Dokumentai, kurie privalo būti pateikti laivo atplaukimui ar išplaukimui įregistruoti:

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

18.1. Laivo atplaukimui įregistruoti:

18.1.1. tarptautinio laivo matmenų liudijimo kopiją;

18.1.2. tarptautinio laivo apsaugos liudijimo kopiją;

18.1.3. laivo krovos žymės liudijimo kopiją;

18.1.4. keleivinio laivo saugos liudijimo kopiją;

18.1.5. tarptautinio apsaugos nuo užsiteršimo sistemos liudijimo arba kito dokumento, liudijančio atitikti 2001 m. tarptautinės konvencijos dėl laivuose naudojamų žalingų apsaugos nuo užsiteršimo sistemų kontrolės reikalavimus, kopiją;

18.1.6. laivo kapitono pranešimą apie bet kokį incidentą ar avariją, kuri mažina laivybos saugumą (pvz., gedimus, kurie galėtų pakenkti laivo manevringumui ar tinkamumui navigacijai, eigos ar vairo sistemai, elektros generavimo sistemos navigacijos ar ryšio įrangos pažeidimus);

18.1.7. pažymos apie laive susidarančių atliekų paskutinį atidavimą kopiją;

18.1.8. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos leidimą laisvai praktikai uoste (Lietuvos Respublikoje registruotiems ir užsienio šalių laivams, vykdančioms tarptautinius reisus);

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

18.1.9. Neteko galios nuo 2017-07-01

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

18.1.10. laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimą patvirtinantį dokumentą (kopiją) (šis reikalavimas netaikomas laivams, kurių bendroji talpa mažesnė negu 300, taip pat karo laivams, karinio jūrų laivyno pagalbiniais laivams ar kitiems valstybei nuosavybės teise priklausančioms ar valstybės kitu teisėtu pagrindu naudojamiems laivams nekomercinėms viešosioms paslaugoms teikti).

18.2. Laivo išplaukimui įregistruoti:

18.2.1. laivo kapitono patvirtinimą apie laivo stovumą;

18.2.2. laivo deklaraciją (5 priedas);

18.2.3. kvitą apie laivo teršalų atidavimą uoste, jeigu atliekos buvo atiduotos ne sanitarinės rinkliavos sąskaita;

18.2.4. įmonės, teikiančios laivų agentavimo paslaugas, kurios nepateikia banko garantijos ar draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo, privalo pateikti atliktus preliminarinius konkretaus laivo uosto rinkliavų skaičiavimus ir vadovo pasirašytą ir įmonės antspaudu patvirtintą mokėjimo pavedimo kopiją, o jei mokėjimas atliekamas savaitgalį ar valstybinių švenčių dienomis, banko spaudu patvirtintą mokėjimo pavedimo kopiją.

18¹. Į Klaipėdos uostą įplaukusių laivų kapitonai (išskyrus Lietuvos Respublikoje registruotus laivus) turi teisę pasibaigus laivo žurnalams naujus laivo žurnalus įregistruoti UPS.

Papildyta punktu:

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

19. Laivams iš uosto leidžiama išplaukti tik atidavus visas laivuose susidarančias atliekas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtintuose Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų tvarkymo nuostatuose ir Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtintame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto atliekų tvarkymo plane. Ne vėliau kaip prieš 12 valandų iki išplaukimo, o tuo atveju, jeigu laivo buvimo uoste terminas trumpesnis nei 12 valandų, laivui prisišvartavus prie krantinės laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo per LUVIS privalo pateikti atliekų atidavimo užsakymą dėl užterštų vandenių, šiukšlių ir kitų atliekų priėmimo ir atiduoti užsakyme nurodytas atliekas iki laivo išplaukimo įregistravimo.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

20. Kruizinio laivo agentas privalo ne vėliau kaip iki kiekvienų metų vasario 25 d. pateikti uosto kapitonui einamųjų metų kruizinio laivo atvykimo grafiką, suderintą su kruizinių laivų terminalo operatoriumi. Apie kruizinio laivo atvykimo grafiko pasikeitimus laivo agentas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną informuoja uosto kapitoną

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

20.1. Kruizinių laivų terminalo operatorius privalo iki kiekvienų metų kovo 25 d. pateikti uosto kapitonui suderintą einamųjų metų kruizinių laivų atvykimo grafiką.

20.2. Jeigu numatoma, kad į kruizinių laivų terminalą vienu metu atvyks du ir daugiau kruizinių laivų, kurių bendras ilgis yra didesnis už krantinės ilgį, kruizinių laivų agentai privalo

pateikti uosto kapitonui laivų švartavimo schemą ir rašytinius kruizinių laivų kapitonų sutikimus dėl laivų švartavimo tokiomis sąlygomis.

21. Terminuotas Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivų plaukiojimas (iki įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės išduotų dokumentų galiojimo pabaigos arba iki laivo įgulos pasikeitimo, bet ne ilgiau kaip 12 mėnesių) turi būti įregistruojamas UPS:

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

21.1. krovininių laivų, kurių BT iki 500 ir kurie nevykdo tarptautinių reisų;

21.2. Baltijos jūroje žvejojančių žvejybinių laivų, kurių BT iki 300 ir kurie reiso metu neįplaukia į užsienio uostą;

21.3. vietinio plaukiojimo laivų;

21.4. uosto paslaugų laivų.

22. Laivų kapitonai, įregistravę terminuotą plaukiojimą, įplaukdami (išplaukdami) į (iš) uostą (-o) privalo pranešti UPS UTB 10 kanalu (šaukinys „Klaipėda radio-32“):

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

22.1. laivo pavadinimą ir savininką;

22.2. iš kur atplaukė (į kur išplaukia);

22.3. laivo įgulos narių ir keleivių skaičių;

22.4. krantinės numerį ir orientacinį laiką, kada prisišvartuos (atsišvartuos);

22.5. atplaukiant apie ypatingus įvykius reiso metu;

22.6. terminuoto plaukiojimo galiojimo laiką.

23. Vietinio plaukiojimo ir uosto paslaugų laivų, išskyrus burinius laivus, kapitonai, prieš įregistruodami terminuotą plaukiojimą, UPS privalo išklausti instruktažą apie Taisykles ir laivybos ypatumus uoste.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

24. Nesilaikantiems Taisyklių nuostatų ir saugios laivybos reikalavimų terminuotas plaukiojimas uosto kapitono sprendimu atšaukiamas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

25. Prieš laivui išplaukiant į eigos bandymus laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo pateikti per LUVIS:

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

25.1. įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės leidimą išplaukti eigos bandymams;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

25.2. laivų remonto įmonės specialistų sąrašą;

25.3. įgulos narių jūrinio laipsnio kvalifikacijos liudijimus (originalus);

25.4. laivo deklaraciją (5 priedas).

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

26. Krovininių laivų, kurių BT iki 500 ir kurie nevykdo tarptautinių reisų, Baltijos jūroje žvejojančių žvejybinių laivų, kurių BT iki 300 ir kurie neplaukia į užsienio uostus, vietinio plaukiojimo laivų, uosto paslaugų laivų, išskyrus burinius laivus, kapitonai terminuotam laivo plaukiojimui įregistruoti privalo pateikti UPS:

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

26.1. bendrąją deklaraciją;

26.2. įgulos sąrašą su Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos žyma „Išvykti leidžiama“;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

26.3. laivo dokumentus;

26.4. įgulos narių jūrinio laipsnio diplomus ar vidaus vandenų transporto specialisto diplomus, kvalifikacijos liudijimus (originalus);

26.5. Lietuvos saugios laivybos administracijos (toliau – Administracija) Laivybos kontrolės skyriaus laivo patikrinimo aktą, o Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre registruoti laivai – laivo tinkamumo plaukioti liudijimą arba laivo techninės apžiūros taloną.

27. Laivas, kuris turi terminuoto plaukiojimo leidimą, plaukiojimo pabaigai užregistruoti turi pateikti:

27.1. bendrąją deklaraciją;

27.2. įgulos sąrašą.

28. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

29. Uosto kapitonas, nustatęs, kad laive nėra laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimą patvirtinančio dokumento arba pasibaigęs jo galiojimas, arba gavęs šią informaciją iš Administracijos ir nepažeisdamas Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklių, tvirtinamų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu, nuostatų dėl laivo sulaikymo, gali priimti sprendimą išsiųsti laivą iš uosto. Apie priimtą sprendimą išsiųsti laivą iš uosto uosto kapitonas nedelsdamas informuoja Administraciją, kuri apie laivo išsiuntimą iš uosto praneša Europos Komisijai, kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms ir atitinkamai laivo vėliavos valstybei. Uosto kapitono sprendimas dėl laivo išsiuntimo gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

30. Laivams, kuriuose nėra laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimą patvirtinančio dokumento, jo galiojimas pasibaigęs arba dėl laivų išsiuntimo priimtas sprendimas, draudžiama įplaukti į Lietuvos Respublikos jūrų uostus tol, kol laivo valdytojas pateikia nurodytuosius dokumentus.

31. Jeigu atplaukiantis užsienio valstybėje registruotas laivas negali įsigyti Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių (toliau – Privalomieji kokybės rodikliai) reikalavimus atitinkančio jūrinio kuro, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo apie tai informuoti UPS, kuris nedelsdamas perduoda šią informaciją Administracijai ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

32. Jeigu Lietuvos Respublikoje registruotas laivas negali įsigyti Privalomųjų kokybės rodiklių reikalavimus atitinkančio jūrinio kuro, laivo kapitonas, laivo valdytojas arba kitas laivo

kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo apie tai informuoti Administraciją ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

III SKYRIUS

PAPILDOMI REIKALAVIMAI LAIVAMS, VEŽANTIEMS PAVOJINGUOSIUS IR APLINKĄ TERŠIANČIUS KROVINIUS

33. Išankstinį pranešimą apie laivo, vežančio pavojinguosius arba aplinką teršiančius krovinius, atplaukimą į uostą ir laivo apsaugos lygį pagal Tarptautinį laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodeksą laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo per LUVIS pateikia prieš išplaukdamas iš pakrovimo uosto ir informuoja terminalus, į kuriuos laivas turi atvykti. Jeigu laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo apie laivo atplaukimą negali pranešti prieš išplaukiant iš pakrovimo uosto, pranešimas ir informacija apie laivo apsaugos lygį siunčiami, kai laivo kapitonas gauna nurodymą plaukti į uostą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

34. Laivo, vežančio 1, 6.2 ar 7 pavojingumo klasės krovinius, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo iš anksto gauti rašytinį uosto kapitono leidimą įplaukti į uostą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

35. Prieš laivui atplaukiant į uostą ir prieš išplaukiant iš jo, atplaukimui (išplaukimui) įregistruoti per LUVIS laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo papildomai, be Taisyklių 18 punkte nurodytų dokumentų, privalo pateikti:

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

35.1. Neteko galios nuo 2017-07-01

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

35.2. užpildytą pavojingųjų krovinių įvairiarūšio vežimo dokumento formą (8 priedas);

35.3. tarptautinį apsaugos nuo taršos nafta liudijimą (jeigu krovinys – naftos produktai);

35.4. civilinės atsakomybės draudimo polisą ar kitokios finansinės garantijos už taršos nafta padarytą žalą liudijimą (jeigu privaloma tokio tipo laivui);

35.5. ypatingų laivo priemonių planą, skirtą jūros užteršimo išsiliejusia nafta prevencijai (tanklaiviams, kurių BT daugiau kaip 150, kitiems laivams, kurių BT daugiau kaip 400).

36. Locmanui atvykus į laivą, nepriklausomai nuo to, ar laivas plaukia į uostą, ar iš jo, laivo kapitonas privalo įspėti, kad laive yra pavojingasis ar aplinką teršiantis kroviny.

37. Jeigu laivui su pavojinguoju arba aplinką teršiančiu kroviniu esant Lietuvos Respublikos jurisdikcijos zonoje iškyla grėsmė jo įgulai, turtui, laivo kapitonas nedelsdamas privalo informuoti Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrą apie tokį incidentą.

38. Prieš laivui išplaukiant iš uosto, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo per LUVIS pateikia duomenis, nurodytus Taisyklių 35 punkte. Vietoj krovinio pakrovimo uosto nurodomas įplaukimo uostas, o jeigu jis nežinomas, numatomas plaukimo maršrutas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

39. Naftos tanklaiviams, naudojamiems išimtinai uoste ir atitinkantiems minimalius techninius reikalavimus laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliais, netaikomi 2012 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams (OL 2012 L 172, p. 3) reikalavimai.

IV SKYRIUS REIKALAVIMAI PLAUKIANTIEMS LAIVAMS

40. Locmanas, sužinojęs, kad laive yra gedimas ar kad laivas neatitinka jam keliamų reikalavimų, dėl ko gali kilti grėsmė žmonėms, materialiajam turtui ar aplinkai, nedelsdamas privalo apie tai informuoti LET. LET operatorius nedelsdamas privalo apie tai informuoti Administraciją ir elektroniniu būdu perduoti informaciją apie laivą (pavadinimą, TJO identifikavimo numerį, šaukinį, vėliavą), maršrutą (paskutinį įplaukimo uostą, paskirties uostą), taip pat laive nustatytų akivaizdžių defektų aprašymą. LET operatorius apie tai informuoja uosto kapitoną ir privalo uždrausti įplaukti (išplaukti) tokiam laivui į uostą (iš uosto) iki atskiro uosto kapitono nurodymo.

Visi uoste esantys asmenys, sužinoję, kad uoste esančiuose laivuose yra gedimų ar kad jie neatitinka saugios laivybos reikalavimų, dėl ko gali kilti grėsmė žmonėms, aplinkai, materialiajam turtui, nedelsdami privalo informuoti UPS. UPS inspektorius nedelsdamas apie tai informuoja uosto kapitoną ir Administraciją. Apie atvejus, kai gali kilti grėsmė aplinkai, UPS inspektorius nedelsdamas privalo informuoti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą.

Apie švartavimosi metu pastebėtus ar įvykusius krantinės pažeidimus laivo kapitonas privalo nedelsdamas pranešti UPS.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

41. Laivų leistina grimzlė esant nuliniam vandens lygiui nustatoma uosto kapitono įsakymu pagal Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą tvarką.

42. LET pareikalavus laivo kapitonas privalo pranešti faktinę laivo grimzlę gėlame vandenyje metrais ir jų dešimtosiomis dalimis ir atsako už šių duomenų tikslumą.

43. Duomenis apie pakeistą navigacinių įrenginių išdėstymą ir vandens lygį uosto akvatorijoje LET teikia telefonu arba UTB siųstuvu.

44. UPS inspektoriai ir LET locmanai, siekdami užtikrinti, kad laivas nebūtų perkrautas, privalo nuolat kontroliuoti išplaukiančių laivų grimzlę, taip pat, atsižvelgdami į faktinį vandens lygį uoste, kontroliuoti nustatytą maksimalią leistiną laivų grimzlę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

45. Visoje uosto akvatorijoje nustatytas ne didesnis kaip 8 mazgų laivų greitis arba toks greitis, kad būtų galima saugiai valdyti laivą. Praplaukiant vietas, kur laivo sukeltos bangos yra pavojingos, privaloma plaukti tokiu minimaliu greičiu, kad laivą dar būtų galima valdyti. Siekiant užtikrinti saugios laivybos reikalavimus, LET budinčio operatoriaus nurodymu gali būti pakeistas didžiausias leistinas laivo greitis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-81\(1.5 E\)](#), 2016-03-14, paskelbta TAR 2016-03-14, i. k. 2016-04692

46. Laivo kapitonas, nustatęs, kad laivas negalės plaukti 8 mazgų arba mažesniu greičiu, nedelsdamas informuoja LET, kuri nedelsdama įspėja uosto krantinių, kuriose kraunami

pavojingieji kroviniai ir pro kurias plauks laivas, naudotoją, kad laikinai būtų sustabdyti pavojingųjų krovinių krovos darbai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-81\(1.5 E\)](#), 2016-03-14, paskelbta TAR 2016-03-14, i. k. 2016-04692

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

47. Laivų, kurie uosto kapitono nurodymu plaukia gelbėjimo tikslais, ir karo laivų, kurie plaukia atlikti kovinės užduoties, greitis neribojamas, jeigu tai nesukelia pavojaus žmonių ir turto saugumui. Tokie laivai turi pirmumo teisę plaukti uosto akvatorija ir laivybos kanalu.

48. Uosto laivybos kanale, išskyrus laivybos kanalo posūkio vietas ir įplauką į Malkų įlanką, leidžiamas dviejų krypčių laivų eismas.

49. Pučiant stipresniam kaip 15 m/s vakarų krypčių vėjui, laivai, kuriems pagal laivo kapitono pranešimą dėl techninių savybių yra nesaugu manevruoti atviroje jūroje, turi pirmumo teisę plaukti į uostą.

50. Laivams, neturintiems radiolokatoriaus, plaukianti uosto akvatorija draudžiama esant mažesniam kaip 0,5 jūrmylės matumui.

51. Pučiant stipresniam kaip 20 m/s vėjui, be atskiro uosto kapitono leidimo draudžiama uosto akvatorija plaukinti bet kokiems laivams, juos švartuoti, atšvartuoti ir peršvartuoti.

52. Žvejybiniai, mažieji laivai, buriniai laivai, uosto paslaugų laivai, vietinio plaukiojimo, sportiniai, pramoginiai ir kiti laivai, jeigu jų ilgis yra ne didesnis kaip 45 metrai, o grimzlė – 4,5 m, gali plaukti laivybos kanalo pakraščiu, o LET pareikalavus nedelsdami pasitraukti už laivybos kanalo ribų. LET leidus, šie laivai gali plaukti laivybos kanalu, netrukdydami tik juo galintiems plaukti laivams, ir užbaigti šį manevrą ne arčiau kaip 500 metrų iki artėjančio laivo.

53. Buriniai laivai ne laivybos kanalu gali plaukti ir kirsti statmenai laivybos kanalą be LET leidimo, jeigu užbaigia šį manevrą ne arčiau kaip 500 m iki artėjančio laivo.

54. Visi Taisyklių 52 ir 53 punktuose paminėti laivai, išskyrus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruotus sportinius laivus, privalo turėti oficialų ir koreguotą Klaipėdos uosto akvatorijos jūrlapį ir užtikrinti nepertraukiamą radijo ryšį su LET UTB 9 kanalu plaukiojimo uosto akvatorijoje metu.

55. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruoti sportiniai laivai gali plaukti laivybos kanalu, jeigu juos lydintis laivas gauna LET leidimą ir palaiko nuolatinį ryšį su LET.

56. Apie rengiamas pramoginių, sportinių laivų arba jachtų varžybas, regatas ir kitas šventes Kuršių mariose ir Baltijos jūroje jų organizatoriai privalo prieš dvi savaites pranešti Administracijai ir uosto kapitonui. Pramoginių, sportinių laivų arba jachtų varžyboms, regatoms ir kitoms šventėms Klaipėdos uosto akvatorijos ribose organizuoti privaloma iš anksto gauti rašytinį uosto kapitono leidimą.

57. Laivams (kai leidžia jų techninės savybės) išduodamas LET nurodymas plaukti ne laivybos kanalu laivų eismo valdymo sumetimais. Laivas, galintis plaukti laivybos kanalu, turi pirmumo teisę prieš visus kitus laivus, esančius ne kanale. Visi laivai, plaukiantys ne laivybos kanalu, vadovaujasi 1972 m. Tarptautine konvencija dėl tarptautinių taisyklių, padedančių išvengti laivų susidūrimų jūroje (toliau – COLREG-72), reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

58. Pramoginiams, sportiniams, buriniams, mažiesiems ir žvejybiniais laivams draudžiama:

58.1. plaukinti rytinėje uosto akvatorijos dalyje, esančioje tarp laivybos kanalo vedlinių ir Uosto direkcijos krantinių, išskyrus atvejus, kai gautas LET leidimas, o nuo karo ir kruizinių laivų terminalo krantinių Nr. 28–33 – plaukti arčiau kaip 60 metrų atstumu;

58.2. plaukti tarp Kiaulės Nugaros salos ir krantinių Nr. 147–152;

58.3. plaukti arčiau kaip 200 m nuo tarptautinės jūrų perkėlos;

58.4. plaukti arčiau kaip 20 metrų nuo karinėje uosto teritorijoje esančių krantinių Nr. 123, 124, 125, 126;

58.5. plaukti arčiau kaip 125 m nuo plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos su išdujinimo įrenginiu (toliau – plaukiojančioji SGD saugykla) ir prie jo prišvartuoto suskystintas gamtines dujas vežančio laivo (toliau – SGD vežantis laivas).

59. Buriniai ir kiti laivai, kurių ilgis iki 24 m, kuriems reikia atlikti atplaukimo (išplaukimo) pasienio ir muitinės formalumus, privalo švartuotis prie krantinės, kurią nurodo Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pakrančių apsaugos rinktinės pareigūnai. Šių laivų kapitonai privalo pranešti pasienio ir muitinės pareigūnams apie savo atvykimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

60. Uosto akvatorijoje susidaręs ledas laivybos kanale laužomas Uosto direkcijos sąskaita. Ledlaužių funkcijas gali atlikti uosto vilkikai, turintys technines galimybes tai atlikti.

61. Uosto akvatorijoje eksploatuojami dokai privalo būti įregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre ir turėti Administracijos išduotus galiojančius dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

V SKYRIUS LOCMANŲ VEIKLA

62. Uosto akvatorijoje laivai privalo plaukioti su locmanu, išskyrus Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 20¹ straipsnio 1 dalyje nurodytus atvejus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-536\(1.5 E\)](#), 2015-12-31, paskelbta TAR 2015-12-31, i. k. 2015-21222

63. Jeigu laivo kapitonui arba kitam laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotam asmeniui užsakius locmaną ir jam nustatytu laiku atvykus į laivą numatyta laivo vedimo operacija dėl laivo įgulos ar kitų fizinių arba juridinių asmenų kaltės nepradedama per 45 minutes, locmanas gali palikti laivą, o laivo kapitonas privalo pasirašyti locavimo pažymą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

64. Locmanų veiklos zona yra uosto akvatorija.

65. Vedant laivą į plaukiojantį doką ir paėmus iš doko pirmą švartavimo lyną, uosto locmano įgaliojimus perima doko meistras. Išvedant laivą iš plaukiojančio doko ir atidavus visus doko švartavimo lynus, doko meistro įgaliojimus perima uosto locmanas.

66. Uoste laivus nuo vienos krantinės prie kitos peršvartuoja uosto locmanai, išskyrus atestuotų laivų remonto įmonių kapitonus, turinčius Administracijos išduotus locmano liudijimus.

67. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

VI SKYRIUS PAPILDOMI REIKALAVIMAI PLAUKIOJANČIAJAI SGD SAUGYKLAI IR SGD VEŽANČIAM LAIVUI

68. Atvykus locmanui į plaukiojančiąją SGD saugyklą arba SGD vežantį laivą, laivo kapitonas pateikia plaukimo planą (angl. *passage plan*), patvirtinantį, kad SGD vežantis laivas arba plaukiojančioji SGD saugykla visiškai paruošta plaukti uosto akvatorijoje, pagrindinis variklis, techninės ir navigacinės priemonės veikia nepriekaištingai.

69. Locmanas pasitinka plaukiojančiąją SGD saugyklą arba SGD vežantį laivą 1 jūrmylė iki priėmimo bujos.

70. Plaukiojančiajai SGD saugyklai arba SGD vežančiam laivui vesti ir švartuoti laivybos kanale vilkikai gali būti naudojami pagal uosto kapitono privalomąjį nurodymą.

71. Plaukiojančioji SGD saugykla arba SGD vežantis laivas, plaukdamas laivybos kanalu, turi pirmumo teisę kitų laivų atžvilgiu, išskyrus atvejus, nustatytus Taisyklių 47 punkte.

72. Kiti laivai negali kirsti plaukiojančiosios SGD saugyklos arba SGD vežančio laivo kurso laivapriekyje arčiau kaip 1,5 jūrmylės, laivagalyje – 0,5 jūrmylės, jeigu kitaip nenurodyta atskirai išleistame uosto kapitono privalomajame nurodyme.

73. Visi laivai turi plaukti ne mažiau kaip 125 m atstumu nuo stovinčių plaukiojančiosios SGD saugyklos ir SGD vežančio laivo, jeigu kitaip nenurodyta atskirai išleistame uosto kapitono privalomajame nurodyme.

74. SGD vežančiam laivui krovos metu neleidžiamos jokios kitos operacijos (techniniai darbai, kuro tiekimas į laivą, produktų tiekimas, remontas ir pan.).

75. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

76. Plaukiojančioji SGD saugykla ir SGD vežantis laivas inkaruojami jiems skirtoje inkaravietėje.

VII SKYRIUS LAIVŲ EISMO VALDYMAS

77. LET valdo laivų eismą visoje uosto akvatorijoje ir laivybos kanale iki plūduri Nr. 1. Bet koks laivų judėjimas leidžiamas tik su LET leidimu. LET dirba 24 valandas per parą, šaukinys – „Klaipėda radio-5“ UTB 9 kanalu. LET teikia laivams šias paslaugas:

77.1. vykdo laivų plaukiojimo radiolokacinę kontrolę;

77.2. vykdo inkaravietėse stovinčių laivų radiolokacinę kontrolę;

77.3. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

77.4. perduoda laivams, uosto naudotojams, tarnyboms navigacinę, hidrometeorologinę ir kitokią su laivyba susijusią informaciją;

77.5. veda laivus naudodama radiolokatorių.

78. Siekdama užtikrinti laivo ir uosto saugumą, nepriklausomai nuo to, ar laive yra locmanas, ar ne, LET veda laivus naudodama radiolokatorių šiais atvejais:

78.1. jeigu matomumas yra mažesnis kaip 0,5 jūrmylės;

78.2. laivus su pavojinguoju ar aplinką teršiančiu kroviniu;

78.3. laivus su didžiausiąja leistina grimzle;

78.4. susidarius sudėtingai laivybos situacijai.

79. Privaloma nedelsiant vykdyti LET nurodymus:

79.1. dėl plaukimo eiliškumo;

79.2. dėl plaukimo maršruto ir greičio;

79.3. dėl inkaravimo vietos;

79.4. siekiant išvengti pavojaus.

80. Laivo, kuris naudojasi LET paslaugomis, kapitonas privalo užtikrinti patikimą ryšį su LET UTB 9 kanalu (jeigu LET nenurodė kito kanalo). Visi laivo ir LET pokalbiai bei situacija uosto akvatorijoje yra įrašomi, garso ir vaizdo įrašai saugomi 30 parų. Vėliau pretenzijos dėl garso ir vaizdo įrašų nepriimamos.

81. Laivų eismo valdymo paslaugos, kurias teikia LET, neatleidžia laivo kapitono nuo atsakomybės už saugią laivybą ir laivo apsaugą.

Duomenis apie pakeistą navigacinių įrenginių išdėstymą ir vandens lygį uosto akvatorijoje laivams teikia LET telefonu arba radijo ryšiu pagal paklausimą.

VIII SKYRIUS

REIKALAVIMAI LAIVAMS, STOVINTIEMS UOSTO REIDUOSE

82. Išoriniame reide laivams inkaruoti skirtų rajonų koordinatės (WGS 84):

1 rajonas:	55° 48' 00" N	20° 50' 00" E
	55° 48' 00" N	20° 53' 12" E
	55° 45' 48" N	20° 52' 12" E
	55° 45' 48" N	20° 50' 00" E
2 rajonas:	55° 43' 42" N	20° 50' 00" E
	55° 43' 42" N	20° 52' 00" E
	55° 41' 48" N	20° 52' 00" E
	55° 41' 48" N	20° 50' 00" E
SGD vežančio laivo inkaravietė:	55° 48' 00" N	20° 45' 00" E
	55° 48' 00" N	20° 50' 00" E
	55° 45' 48" N	20° 50' 00" E
	55° 45' 48" N	20° 45' 00" E

SGD vežančio laivo saugumui užtikrinti yra nustatoma 5 jūrmylių apsauginė zona į vakarus nuo vakarinės išorinio reido ribos.

83. Inkaravietėse stovinčių laivų kapitonai privalo palaikyti ryšį UTB 16 ir 9 kanalais.

84. Inkaravietėse stovinčių laivų kapitonai, gavę LET perspėjimą apie didesnę kaip 15 m/s vėją ir norėdami apsaugoti laivo inkaravimo įrangą, privalo pakelti inkarus ir išplaukti į atvirą jūrą.

85. Atsakomybė už dėl laivo kapitono kaltės išorės reide ir vidaus akvatorijoje paskendusį turtą (inkarus ir kt.) tenka turto savininkui. Paskendęs turtas iškeliamas ar pašalinamas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 35–39 straipsniuose nustatyta tvarka.

IX SKYRIUS

REIKALAVIMAI LAIVAMS, STOVINTIEMS PRIE UOSTO KRANTINIŲ

86. Už saugų laivų stovėjimą prie krantinių atsako laivo kapitonas ir uosto krantinės naudotojas, pas kurį atvyksta laivas. Uosto akvatoriją kontroliuoja, saugią laivybą uoste užtikrina uosto kapitonas per jam pavaldžias Uosto direkcijos tarnybas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

87. Laivas, prišvartuotas prie krantinės, privalo pilti balastinį vandenį taip, kad balastinio vandens srovė nekliudytų krantinės.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

88. Krantinių darbiniai (švartavimo) ilgiai nurodomi uosto kapitono įsakymuose „Dėl leistinos laivų grimzlės“, kurie yra skelbiami tinklalapyje www.portofklaipeda.lt.

89. Laivų švartavimą kontroliuoja UPS ir LET pagal joms priskirtą kompetenciją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

90. Laivai prie krantinių privalo stovėti taip, kad atstumai tarp išilgai krantinės stovinčių laivų arba tarp laivo ir bet kokios kliūtis būtų ne mažesni kaip 10 % didesniojo laivo ilgio. Laivai prie pirsų privalo stovėti taip, kad laivo korpusas nebūtų išsikišęs už pirsą ar krantinės ribos. Jeigu dėl kokių nors svarbių priežasčių šių reikalavimų negalima įvykdyti ir laivo ilgis didesnis už pirsą darbinį ilgį, turi būti gautas rašytinis uosto kapitono leidimas švartuoti tokį laivą, o už pirsą išsikišusi laivo dalis tamsiuoju paros metu privalo būti papildomai apšviesta.

91. Prie kiekvieno laivo privalo būti techniškai tvarkingas trapas su apsauginiu tinklu arba rampa. Tamsiuoju paros metu trapas ar rampa turi būti apšviesti.

92. Jeigu švartuodamasis prie krantinės laivas naudojo inkarą, prisišvartavus jis nedelsiant turi būti įtrauktas į laivo kliužą, jei kitaip nenurodyta atskirai išleistame uosto kapitono privalomajame nurodyme.

93. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

94. Tuo atveju, jeigu laivas, stovėdamas prie krantinės, naudosis kranto inžineriniais tinklais (elektros, vandens, šildymo, telefono), prisijungti prie jų laivo kapitono prašymu galima tik leidus šių tinklų savininkui.

95. Prieš keičiant laivo dislokacijos vietą be locmano, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo privalo gauti LET ir uosto dispečerio leidimą. Pertempti laivą, kurio ilgis yra ne daugiau kaip 185 metrai, išilgai krantinės ne didesniu už laivo ilgį atstumu jo neapsukant galima be locmano, kitais atvejais tik su locmanu, jeigu kitaip nenurodyta atskirai išleistame uosto kapitono privalomajame nurodyme.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

96. Vietinio plaukiojimo, uosto paslaugas teikiančių ir kitų laivų kapitonai, nesinaudojantys locmano paslaugomis, prieš pakeisdami laivo dislokacijos vietą uoste privalo gauti LET ir uosto dispečerio leidimą ir informuoti šias tarnybas, pabaigus šią operaciją.

97. Gavęs pranešimą apie pavojingas hidrometeorologines sąlygas, išanalizavęs situaciją, laivo technines galimybes, gresiančio pavojaus laipsnį (vėjo greitis didesnis kaip 20 m/s, bangavimas ir traukūnas akvatorijoje, intensyvus ledonešis), uosto kapitonas priima sprendimą dėl laivų galimybės stovėti prie krantinių. Jis nustato reikalavimus laivų ir uosto saugumui užtikrinti ir reikalauja, kad laivų kapitonai juos vykdytų. Laivų kapitonai įspėjami asmeniškai arba per jų agentus. Jeigu esant tokioms sąlygoms reikia pakeisti laivo vietą arba išvesti jį į jūrą, tai daroma tik esant laive jo kapitonui.

98. Laivai bortas prie borto gali stovėti tik raštu suderinus su šių laivų kapitonais ir uosto krantinės naudotoju ir gavus uosto kapitono leidimą (išskyrus mažuosius, žvejybinius, uosto paslaugų, pramoginius, sportinius, burinius laivus ir mažųjų žvejybos laivų prieplaukoje stovinčius laivus).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

99. Laivų, stovinčių prie krantinių, eigos variklių, mechanizmų parengtis ir įgulos narių skaičius privalo užtikrinti laivo, kitų laivų ir uosto saugumą. Nutraukti eigos variklių, vairavimo ir inkaravimo įrenginių eksploataciją galima tik gavus uosto kapitono ir uosto krantinės naudotojo rašytinį leidimą pagal laivo kapitono paraišką, kurioje nurodomos šių mechanizmų išjungimo priežastys ir laikotarpis. Bet koku atveju už laivo saugumą atsako jo kapitonas. Prieš išplaukiant tokiam laivui UPS inspektorius turi teisę pareikalauti, kad būtų atliktas įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės įvertinimas ir pateiktas jos išduotas atliktų darbų įvertinimo aktas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

100. Laivų, kuriuose yra pavojingųjų ir (arba) aplinką teršiančių krovinių, kapitonai privalo palaikyti 2 valandų jėgainės ir įgulos parengtį.

101. Laivai, stovintys prie krantinių, privalo turėti nuolat veikiančias ryšio priemones, kad būtų užtikrintas nepertraukiamas ryšys su LET ir UPS, kitais laivais ir miesto specialiosiomis tarnybomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

102. Laivų kapitonus apie hidrometeorologinę prognozę LET informuoja UTB 9 kanalu. Įspėjimus apie audrą LET perduoda UTB 9 ir 16 kanalais laivų kapitonams, o UPS informuoja uosto žemės naudotojus ir laivų agentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

103. Atplaukę į uostą užsienio valstybių laivai privalo iškelti Lietuvos valstybės vėliavą ant priekinio stiebo rėjos dešinėje pusėje. Vėliava iškeliama saulei patekėjus ir nuleidžiama saulei nusileidus. Laivui plaukiant į uostą, esant jame ir plaukiant iš uosto turi būti iškelta Lietuvos Respublikos valstybės vėliavos ir kitų vėliavų įstatymo nuostatas atitinkanti laivo registracijos valstybės vėliava.

104. Atplaukę į uostą laivai užbortines išpumpavimo sklendes privalo laikyti uždarytas ir užplombuotas. Pastebėjęs, jog vanduo uosto akvatorijoje užterštas, laivo kapitonas privalo nedelsdamas informuoti LET ir pažymėti tai laivo žurnale.

105. Laivui stovint prie uosto krantinės ilgiau nei vieną mėnesį, laivo agentas arba laivo valdytojas, pasibaigus mėnesiui, per tris dienas turi pateikti UPS inspektoriui tarpinę laivo deklaraciją (9 priedas). Jeigu laive buvo vykdomas remontas, laivo agentas privalo pateikti pažymą apie laive vykdytus remonto darbus (10 priedas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

106. Laivas, stovintis uoste, užplombuotus vožtuvus gali atidaryti tik atiduodant užterštą vandenį į specialius laivus arba talpyklas, esančias krante.

107. Uosto teritorijoje galima pjaustyti laivą į metalo laužą tik tuomet, kai laivo savininkas ar jo įgaliotas asmuo pateikia UPS laivo nuosavybės dokumentus arba užsienio valstybių institucijų išduotus dokumentus (jie turi būti legalizuoti ar patvirtinti pažyma (*Apostille*), kuriais patvirtinama jo nuosavybės teisė į laivą, ir sumoka visus priklausančius mokėjimus Uosto direkcijai. Baigus pjaustyti laivą, laivo savininkas ar jo įgaliotas asmuo pateikia UPS pažymą, kad laivas yra supjaustytas ir jis nebėra plaukiojančioji priemonė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

X SKYRIUS

LAIVŲ VILKIMO REIKALAVIMAI

108. Atliekant stambių ir sudėtingų plaukiojančių objektų (dokų, gręžimo platformų, stambių, neturinčių eigos laivų, plaukiojančių objektų karavanų ir kt.) vilkimo operaciją uosto akvatorijoje, kai padidėja pavojus uosto įrenginiams, jai vadovauja ir yra visiškai atsakingas už visą vilkimo operaciją velkamo objekto savininko paskirtas šio objekto arba vieno iš vilkikų kapitonas, kuris privalo:

108.1. ne mažiau kaip prieš 24 valandas gauti uosto kapitono leidimą atlikti vilkimo operaciją uosto akvatorijoje;

108.2. pateikti uosto kapitonui raštą, kuriuo prisiimama atsakomybė už vilkimo operaciją, būsimos vilkimo operacijos planą, patvirtintą įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės, ir vilkimo lynų tvirtinimo schemą;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

108.3. vykdyti papildomus uosto kapitono saugios laivybos reikalavimus, atsižvelgus į operacijos sudėtingumą, konkrečią situaciją, hidrometeorologines sąlygas uoste ir jūroje, išankstinę orų prognozę plaukimo rajone iki paskirties punkto;

108.4. vilkimo operaciją atlikti tik šviesiu paros metu;

108.5. velkamiems objektams švartuoti, atšvartuoti, eskortuoti uosto vilkiką užsakyti tiesiogiai vilkimo paslaugas teikiančiose įmonėse bendra tvarka.

109. Vilkikų naudojimo laivų švartavimo operacijoms tvarka:

109.1. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

109.2. vilkikus užsako laivo kapitonas per laivo agentą vilkimo paslaugas teikiančiose įmonėse, jų skaičių ir tipą suderinęs su LET;

109.3. užsakymo terminas – pagal sutartį tarp laivo savininko (valdytojo) arba laivo agento ir vilkimo paslaugas teikiančios įmonės, bet ne mažiau kaip prieš 2 valandas iki numatomos švartavimo operacijos pradžios;

109.4. užsakomų vilkikų techninės savybės turi užtikrinti saugią konkrečios švartavimo operacijos eigą, jie privalo turėti sertifikuotus vilkimo lynus ir kompetentingą įgulą;

109.5. *Neteko galios nuo 2017-07-01*

Punkto naikinimas:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

109.6. esant ekstremaliajai situacijai, laivo kapitonas gali užsakyti bet kuriuos vilkikus, kurie bus tinkamiausi laivo saugumui užtikrinti, o laivo savininkas (valdytojas) privalo sumokėti visas su tuo susijusias išlaidas;

109.7. esant būtinumui užtikrinti laivų, žmonių, uosto turto saugumą, uosto kapitonas gali nustatyti papildomus rajonus ir sąlygas, kada vilkikų naudojimas yra privalomas.

XI SKYRIUS POVANDENINIAI TECHNINIAI DARBAI

110. Povandeninius techninius darbus uosto akvatorijoje, leidus uosto kapitonui ir suderinus su uosto žemės naudotoju, prie kurio naudojamų krantinių bus vykdomi darbai, gali atlikti tik Administracijos atestuotos įmonės.

111. Uosto kapitono nurodymu povandeniniai techniniai darbai nedelsiant nutraukiami.

112. Atliekant povandeninius techninius darbus, laive, skirtame povandeniniams techniniams darbams atlikti, ir laive, prie kurio vykdomi šie darbai, turi būti signalinės šviesos ir ženklai, atitinkantys COLREG-72 reikalavimus.

113. Visi laivai, kateriai ir valtys privalo praplaukti povandeninių techninių darbų vietą iš anksto iki leidžiamų ribų sumažintu greičiu ir būti ypač atsargūs.

114. Nuleisti inkarą leidžiama ne arčiau kaip 200 m iki povandeninių techninių darbų atlikimo vietos.

115. Plaukti laivams į povandeninių techninių darbų vietą ir švartuotis prie laivo, skirto povandeniniams techniniams darbams atlikti ar prie kurio vykdomi šie darbai, taip pat išmesti skęstančius daiktus už laivo borto draudžiama.

116. Laivui, prie kurio atliekami povandeniniai techniniai darbai, ir šalia stovintiems laivams draudžiama sukti eigos sraigą.

117. Jeigu povandeninių techninių darbų rajone perstatomi laivai, budintis LET operatorius privalo ne vėliau kaip prieš valandą apie tai pranešti povandeninius techninius darbus atliekančiam laivui.

XII SKYRIUS APRIBOJIMAI

118. Uosto akvatorijoje draudžiama:

118.1. išpilti ar išmesti už borto atliekas; šiukšles ir maisto atliekas galima laikyti laive ne ilgiau kaip 2 paras uždaruose ir pažymėtuose konteneriuose;

118.2. teršti orą dūmais ir kenksmingomis dujomis, kurių koncentracija viršija leistinas normas;

118.3. laikyti neuždarytas ir neužplombuotas nutekamųjų ir nafta užterštų vandenų talpyklų sklendes;

118.4. be įrašo laivo operacijų su nafta žurnale vykdyti operacijas su naftos produktais, taip pat be įrašo laivo žurnale – operacijas su kenksmingomis medžiagomis;

118.5. teršti krantinę ir akvatoriją naftos produktais, šiukšlėmis ar atliekomis;

118.6. išpilti užterštą vandenį per laivo latakus arba išpumpuoti užterštą balastą;

118.7. likviduoti teršalus aplink laivą įgulos jėgomis, nepranešus budinčiam uosto dispečeriui;

118.8. nuslėpti bet kokį teršalų išpylimą už laivo borto;

118.9. maudytis, plaukioti irklinėmis valtimis ir vandens motociklais;

118.10. žvejoti laivybos kanale;

118.11. švartuotis prie plūdriųjų navigacinių ženklų ir tam neskirtose vietose;

118.12. gadinti hidrotechninius ir navigacinius įrenginius, tvirtinti švartavimo lynus prie jų detalių ar prie ne tam skirtų įrenginių;

118.13. naudoti 9, 10, 16, 71, 72 UTB ryšio kanalus ir kitus dažnius, naudojamus pagal Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos išduotas galiojančias licencijas, su laivyba nesusijusiems pokalbiams;

118.14. vietinio plaukiojimo ir uosto paslaugų laivams plaukioti ir stovėti prie krantinės neturint veikiančios UTB radijo stoties ryšiui 9 ir 16 jūriniais kanalais palaikyti;

118.15. plauti denį, dažyti laivo korpusą nesuderinus su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento Jūros aplinkos apsaugos agentūra ir negavus uosto kapitono leidimo;

118.16. naudoti garsinius signalus uoste nesant būtinumo;

118.17. naudoti signalines priemones ne pagal paskirtį;

118.18. kirsti laivybos kanalą ne stačiu kampu;

118.19. krauti bet kokius daiktus ar montuoti stacionarius įrenginius ant krantinės krašto iki pirmojo bėgio (jei jo nėra, – 2,5 metro atstumu nuo krantinės krašto), jeigu patvirtintose krantinių apkrovų schemose nenumatyta kitaip;

118.20. laivui stovėti prie krantinės pasvirusiam daugiau kaip 5 laipsnius;

118.21. laivams švartuotis prie krantinės neturint uosto dispečerio, LET ir uosto krantinės naudotojo leidimo;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

118.22. tamsiuoju paros metu apšviesti praplaukiančius laivus;

118.23. laivui sugadinus hidrotechninius ir navigacinius įrenginius, nuslėpti tai ar trukdyti įforminti reikiamus dokumentus;

118.24. laivams stovint išoriniame reide nesuderinus su Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos teritorine muitine ir be Uosto direkcijos leidimo perduoti iš vieno laivo į kitą krovinius ir daiktus;

118.25. plaukti laivui savo eiga neturint įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės išduotų galiojančių dokumentų;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

118.26. pakrauti laivą daugiau, nei leidžia krovos žymės;

118.27. plaukioti perkrautais laivais arba vežti daugiau žmonių (keleivių), nei nurodyta laivo dokumentuose;

118.28. vadovauti laivui arba vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų);

118.29. plaukioti uosto akvatorijoje ir (arba) išplaukti į jūrą neįforminus UPS terminuoto plaukiojimo;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

118.30. valdyti, vesti laivą neturint atitinkamo laipsnio diplomo arba kvalifikacijos liudijimo;

118.31. laivo kapitonui perduoti valdyti laivą kitam asmeniui (įskaitant ir locmaną), išskyrus vyresnįjį kapitono padėjėją;

118.32. naudoti reikalavimų neatitinkančią valstybės vėliavą;

118.33. be LET leidimo atlikti laivo variklio eigos bandymus stovint prie krantinės;

118.34. be LET leidimo nuleisti laivo valtis, jomis plaukioti.

119. Nesuderinus su uosto kapitonu raštu draudžiama:

119.1. vykdyti hidrotechninius ir hidrografinius darbus;

119.2. atlikti povandeninius techninius ir narų darbus;

119.3. organizuoti laivų regatas, kitus sportinius ar pramoginius renginius;

119.4. nusileisti ir pakilti hidroplanams;

119.5. statyti bet kokius plaukiojančius ar stacionarius navigacinius ar hidrografinius objektus;

119.6. išjungti, perstatyti bet kokius navigacinius ženklus ar keisti jų charakteristikas.

XIII SKYRIUS GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

120. Laivo įgula, kuri pastebėjo gaisrą uoste arba kitame laive, privalo paskelbti gaisro aliarmą ir nedelsdama pranešti bendruoju pagalbos telefono numeriu 112 ir uosto kapitono nurodymu dalyvauti gesinant gaisrą, saugoti objektus, esančius netoli gaisro židinio.

121. Visi gaisriniai gelbėjimo laivai ir vilkikai uosto kapitono nurodymu privalo nedelsdami didžiausiu leistinu greičiu plaukti į gaisro vietą, o atvykę – vykdyti vadovaujančio gaisro gesinimui asmens nurodymus.

122. Laivuose draudžiama:

122.1. naudoti atvirą ugnį, nesuderinus raštu su uosto krantinės naudotoju ir uosto kapitonu;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

122.2. gaisrines priemones naudoti ne pagal paskirtį;

122.3. nutraukti gaisrinės sistemos eksploatavimą, neįrengus alternatyvios sistemos, atitinkančios įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės nustatytus reikalavimus;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

122.4. stovėti uoste nedegazavus rezervuarų, kai naftos produktai ar kitos degiosios medžiagos iškrautos;

122.5. eksploatuoti laivus, kai jų gaisrinė įranga neatitinka įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės nustatytų reikalavimų;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

122.6. naudoti atvirą ugnį laivuose, stovinčiuose arčiau kaip 100 metrų nuo laivų, vykdančių operacijas su degiosiomis ir liepsniosiomis medžiagomis;

122.7. laikyti laivuose pirotechnikos priemonės ne tam skirtose vietose;

122.8. naudoti švartuojant ir velkant plieninius lynus laivuose, kuriuose yra degių medžiagų;

122.9. naudoti apšvietimui gaisrą galinčią sukelti įrangą laivuose, kuriuose yra degių medžiagų;

122.10. vykdyti krovos operacijas su degiosiomis medžiagomis žaibuojant, išskyrus dujų perdavimo operacijas iš plaukiojančiosios SGD saugyklos;

122.11. vilkti laivą su degiosiomis medžiagomis, jeigu vilkikuose nepaskelbta gaisrinė parengtis.

XIV SKYRIUS KURO TIEKIMAS Į LAIVĄ

123. Laivo kapitonas, laivo valdytojas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo, suderinęs su uosto krantinės naudotoju, apie kuro tiekimo į laivą operaciją ne vėliau kaip prieš 2 valandas privalo informuoti uosto dispečerį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

124. Krovos darbų metu leidžiama tiekti kurą į laivą, jeigu laivo krovinio ir tiekti skirto kuro pliūpsnio temperatūra yra aukštesnė nei 60°C pagal IMDG kodekso, tarptautinių naftos tanklaivių ir terminalų taisyklių (ISGOTT) ir atitinkamų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių kuro kokybės, reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

125. Tiekti į laivą naftos produktus iš kranto transporto priemonių (automobilių, geležinkelio vagonų ir pan.) draudžiama, jeigu:

125.1. laivas neparuoštas kuro tiekimo operacijai;

125.2. viena iš stacionarių gaisro gesinimo sistemų neveikia;

125.3. laive atliekami darbai, kuriems reikalinga atvira ugnis;

125.4. neįvykdytos papildomos perspėjamosios (nepastatyti informaciniai (perspėjamieji) ženklai, žymintys kuro tiekimo į laivą vietą, draudžiantys rūkyti, neaptverta kuro tiekimo į laivą teritorija) gaisrinės saugos priemonės;

125.5. po vamzdinių jungtimis nepadėti skysčių rinktuvai;

125.6. naftos produktus norima tiekti per kito laivo korpusą;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

125.7. naftos produktų tiekimo įranga yra nesertifikuota.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

126. Draudžiama tiekti naftos produktus iš laivo į laivą, jeigu:
- 126.1. laive arba tiekiančiame naftos produktus laive yra netvarkinga gaisrinė įranga arba nepasiruošta gesinti gaisro;
 - 126.2. laive arba tiekiančiame naftos produktus laive vyksta darbai su atvira ugnimi;
 - 126.3. šalia nesavaeigio laivo nėra vilkiko;
 - 126.4. naftos produktus norima tiekti per kito laivo korpusą;
 - 126.5. naftos produktus vežantis laivas neatitinka nustatyto laivo tipo ir paskirties.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

127. Leidžiama tiekti kurą ar naftos produktus į laivus išoriniame reide, prieš tai atlikus muitinės ir pasienio procedūras ir gavus Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento Jūros aplinkos apsaugos agentūros ir uosto kapitono leidimą.

128. Naftos produktus tiekti į laivus leidžiama tik uždaru būdu. Pakrovimo vamzdyno žarnų jungtys turi būti aklinais sujungtos su laivo priėmimo vamzdynu.

129. Kuro ar naftos produktų tiekimo į laivą teritorijoje matomose vietose ir prie trapo lietuvių ir anglų kalbomis turi būti iškabinti užrašai „Nerūkyti“, „Pašaliniais įeiti draudžiama“ ir „Vyksta naftos produktų tiekimo į laivą darbai“.

130. Už kuro ar naftos produktų tiekimą į laivą atsakingas darbuotojas apie kuro ar naftos produktų tiekimo darbų pradžią ir pabaigą privalo informuoti uosto dispečerį telefonu arba UTB 10 kanalu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

XV SKYRIUS KARANTINO PRIEMONĖS

131. Paskelbus laive arba uoste karantiną ar siekiant išvengti kitose šalyse paskelbtos užkrečiamų ligų epidemijos pasekmių, draudžiama:

131.1. be Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos leidimo bet kam įlipti į laivą ir išlipti iš jo, išskyrus locmaną (su asmens apsaugos priemonėmis);

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

131.2. stovėti uoste ne toje vietoje, kur yra nurodyta;

131.3. švartuoti prie laivo borto bet kokius laivus su įgula, išskyrus locmanų katerį.

XVI SKYRIUS DUGNO GILINTUVŲ DARBO TVARKA

132. Dugno gilintuvas, dirbdamas laivybos kanale ir akvatorijoje, privalo iškelti ženklus ir uždegti žiburius, numatytus COLREG-72 27 taisyklėje.

133. Gruntovežiai, stovintys prie gilintuvo borto, privalo tamsiuoju paros metu uždegti laivo priekyje ir laivagalyje po baltą žiburį, matomą aplink 3 jūrmylių atstumu.

134. Jeigu inkarų vietoms žymėti naudojamos pagalbinės plaukiojimo priemonės, tamsiuoju paros metu jos privalo įjungti baltą žiburį, matomą 2 jūrmylių atstumu.

135. Jeigu dugno gilintuvas neatlieka darbų pagal savo paskirtį ir nesudaro kliūčių laivybai, jis privalo iškelti atitinkamus ženklus ir uždegti žiburius pagal COLREG-72 reikalavimus.

136. Nepaisant dugno gilintuvo signalinių ženklų, laivai, prieš praplaukdami pro jį, privalo gauti dugno gilintuvo kapitono leidimą UTB 9 kanalu.

137. Dugno gilintuvas privalo suteikti galimybę laivams praplaukti saugiu atstumu nuo jo.

138. Draudžiama praplaukti pro gilintuvą velkant paskui laivą bet kokius daiktus ar įrangą, esančią po vandeniu.

139. Kai gilintuvas nedirba, jam draudžiama stovėti laivybos kanale.

140. Draudžiama gilintuvui stovėti laivybos kanale, kai matomumas mažiau kaip 500 metrų.

141. Akvatorijos dugno gilinimo laivų, dirbančių Uosto direkcijos užsakymu, kapitonai turi išklaudyti instruktažą UPT ir gauti uosto kapitono leidimą dirbti be locmano.

142. Dugno gilinimo laivai, prieš keisdami dislokacijos vietą, privalo gauti LET ir uosto dispečerio leidimą ir informuoti šias tarnybas apie šios operacijos pabaigą.

143. Dugno gilimo laivų kapitonai, prieš pradėdami dugno gilinimo darbus, apie tai turi informuoti LET ir uosto dispečerį.

144. Prieš išveždami gruntą į grunto išpylimo rajoną, dugno gilinimo laivų kapitonai turi gauti LET ir uosto dispečerio leidimą ir informuoti LET apie grunto išpylimo pradžią, pabaigą ir koordinates.

XVII SKYRIUS

LAIVŲ ŠVARTAVIMO REIKALAVIMAI

145. Švartuoti laivus uoste gali tik Administracijos atestuotos įmonės, galinčios vykdyti šią veiklą. Vykdydamos veiklą šios įmonės pildo švartavimo operacijų žurnalą.

146. Krantinę, skirtą laivui švartuoti, stovėti ir atsišvartuoti, ruošia uosto krantinės naudotojas, pas kurį atvyksta laivas. Uosto krantinės naudotojas turi užtikrinti, kad švartuotojai galėtų saugiai ir nekliudomi patekti į krantinę. Priešais švartuojamo (atšvartuojamo) laivo priekį ir laivagalį, ne mažiau kaip 25 metrų atstumu į abi puses, krantinėje neturi būti kranų, mechanizmų, statinių, už kurių gali užkliūti laivas. Tamsiuoju paros metu krantinė turi būti tinkamai apšviesta. Visa įranga, naudojama švartavimo operacijai vykdyti, turi būti tinkamai paruošta. Prie švartavimo stulpelių neturi būti jokių pašalinių daiktų, galinčių trukdyti švartuoti laiku ir saugiai.

147. Uosto krantinės naudotojas užtikrina, kad, likus ne mažiau kaip 15 minučių iki laivo atplaukimo prie krantinės, švartuotojų grupė būtų pasirengusi atlikti švartavimo darbus. Švartavimo operacijas atliekančių švartuotojų vardai ir pavardės turi būti įrašyti švartavimo žurnale, kuriame taip pat nurodomas laivo pavadinimas, švartuotojų paskirstymas (laivapriekyje, laivagalyje), švartavimo operacijos pradžios ir pabaigos data ir laikas, įvykę avariniai atvejai ir avarijos švartavimo metu.

148. Kiekviena švartuotojų grupė privalo turėti paskirtą grupės vadovą.

149. Švartuotojų grupė privalo būti aprūpinta UTB ryšio stotimi, kad galėtų susisiekti su kapitonu ar locmanu, uosto dispečeriu. Atlikdami švartavimo darbus švartuotojai turi būti su šalmais, tvarkingomis pirštinėmis ir dėvėti gelbėjimo liemenes su atšvaitais.

150. Švartuotojų grupės vadovas turi užtikrinti, kad apie švartavimo operacijų metu pastebėtus krantinės ar infrastruktūros pažeidimus ar trūkumus, kurie gali trukdyti saugiai prišvartuoti laivą, taip pat atliekant švartavimo operacijas įvykusiu krantinės ar infrastruktūros pažeidimus nedelsiant būtų informuotas uosto krantinės naudotojas.

151. Taisyklių 90 punkte numatytu atveju laivai švartuojami pagal uosto kapitono patvirtintas schemas. Laive esantis locmanas privalo supažindinti laivo kapitoną su švartavimo schemomis ir pateikti rekomendacijas dėl laivo švartavimo.

152. Švartavimo operacijas turi atlikti tiek švartuotojų, kad būtų galima užtikrinti operatyvų ir saugų laivo švartavimą, tačiau ne mažiau, kaip nurodyta lentelėje:

Laivo ilgis, m	Švartuotojų skaičius	
	Laivo priekyje	Laivagalyje
50	1	1
50–120	2	2
120–200	3	3
200–250	4	4
250 ir daugiau	5	5

153. Švartavimo operacijas koordinuoja ir joms vadovauja laivo kapitonas.

154. Švartavimo metu švartavimo grupės vadovas dienos metu su vėliavėle, o nakties metu su žibintu rodo reikiamą laivo priekinės arba galinės dalies padėtį.

155. Švartavimo lynai ant švartavimo stulpelių tvirtinami taip, kad bet kurį lyną būtų galima atlaisvinti neliečiant kitų. Švartavimo lynai tvirtinami ant švartavimo stulpelių pagal eiliškumą, nurodytą laivo kapitono, tačiau neviršijant numatytų švartavimo stulpelių apkrovų.

156. Draudžiama dviejų laivų švartavimo lynus tvirtinti ant vieno stulpelio, jei šalia yra laisvų švartavimo stulpelių.

157. Atšvartuojant laivą, švartavimo lynai nuimami nuo švartavimo stulpelių tik pagal laivo kapitono nurodymą taip, kad lynas nenukristų į vandenį ir neapsivyniotų aplink laivo sraigta.

158. Uosto krantinės naudotojas užtikrina, kad štormų ar audros metu nutraukti lynai būtų nedelsiant ištraukiami iš vandens, nuimami nuo švartavimo stulpelių ir pašalinami nuo krantinės.

159. Baigus laivo švartavimo darbus, švartuotojų grupės vadovas praneša uosto krantinės naudotojui apie švartavimo operacijos pradžios ir pabaigos laiką, laivo švartavimo eigą ir, jei buvo, apie įvykusius avarinius atvejus ir avarijas.

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

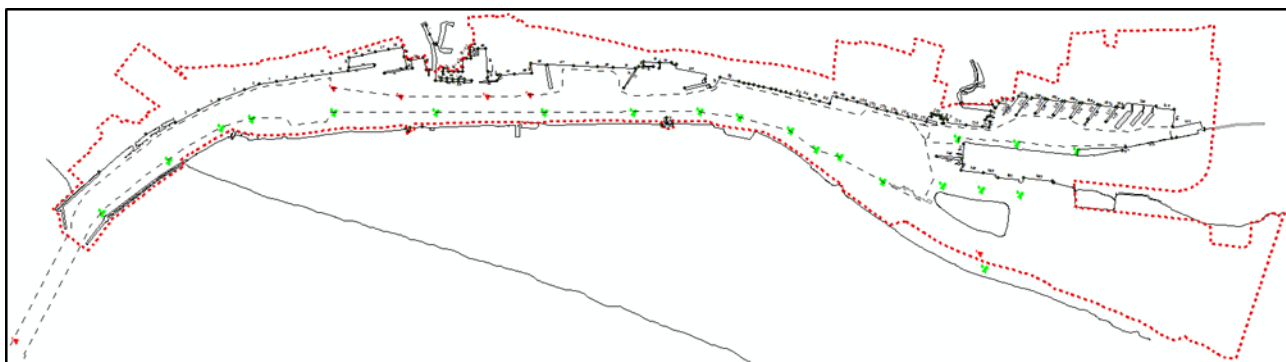
Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

I SKYRIUS UOSTO AKVATORIJOS RIBOS

1. Uosto vidinė akvatorija apribota:
 - 1.1. pietuose linija tarp taškų (WGS 84):
55° 37'56,60" N 21° 08'04,26" E
55° 38'01,69" N 21° 09'28,20" E
 - 1.2. vakaruose – lygiagrečiai su Kuršių nerijos rytinio kranto linija, išskyrus 30 metrų vandens juostą palei krantą;
 - 1.3. rytuose – pagal kranto liniją;
 - 1.4. šiaurėje – linija, jungiančia senųjų uosto molų galus.
2. Uosto išorinis reidas apribotas linijomis tarp taškų (WGS 84):
55° 48'00" N 20°45'00" E
55° 48'00" N 21°03'58" E
55° 43'31" N 21°04'59" E
55° 43'24" N 21°05'25" E
55° 43'19" N 21°05'38" E
55° 43'17" N 21°05'38" E
55° 43'19" N 21°05'01" E
55° 39'00" N 21°06'01" E
55° 40'28" N 20°50'00" E
55° 41'17" N 20°45'00" E
3. Laivybos kanalas pažymėtas navigaciniais ženklais pagal lateralinę sistemą ir vedlinėmis nuo plūduri Nr. 1 jūroje iki pietinės uosto vidinės akvatorijos dalies.

II SKYRIUS UOSTO PLANAS



Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
laivybos taisyklių
2 priedas

2 priedas neteko galios nuo 2017-07-01

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-510](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6132 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-510

Nr. [3-136](#), 2013-03-04, *Žin.*, 2013, Nr. 26-1261 (2013-03-09), i. k. 1132210ISAK0003-136

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

**INFORMACIJA APIE APSAUGĄ PATEIKIAMA PRIEŠ LAIVO ĮPLAUKIMĄ,
SKIRTA VISIEMS LAIVAMS PRIEŠ ATVYKSTANT Į ES VALSTYBĖS NARĖS UOSTĄ
(SOLAS REGLAMENTAS XI-2/9 IR REGLAMENTO (EB) NR. 725/2004 6.1
STRAIPSNIS),
PATEIKIAMA ATVYKIMO UOSTO KOMPETENTINGAI LAIVYBOS APSAUGOS
INSTITUCIJAI**

SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM
FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE
(SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6.1 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)
**TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY
OF THE PORT OF ARRIVAL**

<i>Laivo duomenys ir kontaktai</i> <i>Particulars of the ship and contact details</i>			
<i>TJO numeris</i> IMO number		<i>Laivo pavadinimas</i> Name of ship	
<i>Registracijos uostas</i> Port of registry		<i>Vėliavos valstybė</i> Flag State	
<i>Laivo tipas</i> Type of ship		<i>Šaukinys</i> Call Sign	
<i>Bendrasis tonažas</i> Gross Tonnage		<i>Inmarsat palydovinio telefono numeriai (jei yra)</i> Inmarsat call numbers (if available)	
<i>Įmonės pavadinimas</i> Name of Company		<i>Kompanijos apsaugos pareigūno pavardė ir informacija visą parą</i> CSO name & 24 hour contact details	
<i>Atvykimo uostas</i> Port of arrival		<i>Uosto atvykimo terminalas (jei žinoma)</i> Port facility of arrival (if known)	
<i>Informacija apie uostą ir uosto terminalą</i> <i>Port and port facility information</i>			
<i>Planuojama laivo atvykimo į uostą data ir laikas (PLA)</i> Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA)			
<i>Pagrindinis laivo įplaukimo tikslas</i> Primary purpose of call			
<i>Informacija, reikalaujama pagal SOLAS reglamento 9.2.1 XI-2 skyrių</i> <i>Information required by SOLAS regulation 9.2.1 of Chapter XI-2</i>			

<i>Ar laivas turi galiojantį tarptautinį laivo apsaugos liudijimą (TLAL)?</i> Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)?	TAI P YES	TLAL ISSC	NE – kodėl neturi? NO – why not?		Išduota (administracijos ar PAO pavadinimas) Issued by (name of Administration or RSO)	Galiojimo data (diena, mėnuo, metai) Expiry date (dd/mm/yyyy)	
<i>Ar laive yra patvirtintas laivo apsaugos planas?</i> Does the ship have an approved SSP on board?	TAI P YES	N E N O	<i>Esamas laivo apsaugos lygis?</i> Security Level at which the ship is currently operating?	Apsaugos lygis 1 Security Level 1	Apsaugos lygis 2 Security Level 2	Apsaugos lygis 3 Security Level 3	
<i>Laivo buvimo vieta šios ataskaitos parengimo metu</i> Location of ship at the time this report is made							
<i>Paskutinių 10 laivo iplaukimo į uosto terminalus sąrašas chronologine tvarka (pradedant nuo paskutinio iplaukimo):</i> List the last 10 calls at port facilities in chronological order (most recent call first):							
Nr. No	Data nuo (diena, mėnuo, metai) Date from (dd/mm/yyyy)	Data iki (diena, mėnuo, metai) Date to (dd/mm/yyyy)	Uostas Port	Šalis Country	JT vietos kodas (jei yra) UNLOCODE (if available)	Uosto terminalas Port facility	Apsaugos lygis Security Level
1							AL= SL=
2							AL= SL=
3							AL= SL=
4							AL= SL=
5							AL= SL=
6							AL= SL=
7							AL= SL=
8							AL= SL=
9							AL= SL=
10							AL= SL=
<i>Ar laivas ėmėsi kokių nors ypatingų ar papildomų apsaugos priemonių be tų, kurios yra patvirtintos laivo apsaugos plane?</i> <i>Jei atsakymas yra TAIP, žemiau nurodykite ypatingas ar papildomas apsaugos priemones, kurių ėmėsi laivas.</i> Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship.						TAIP YES	NE NO

Nr. No (as above)	Ypatingos ar papildomos priemonės, kurių ėmėsi laivas Special or additional security measures taken by the ship					
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
<i>Chronologine tvarka (pradedant nuo paskutinio) išvardinkite krovas iš laivo į laivą darbus, kurie buvo atlikti per paskutinius 10 nurodytų laivo įplaukimų į uosto terminalus. Jei reikia, praplėskite žemiau pateiktą lentelę ar tęskite atskirame lape – surašykite visus krovas iš laivo į laivą darbus.</i> List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which were carried out during the last 10 calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities:						
<i>Ar buvo taikomos patvirtintame laivo apsaugos plane išdėstytos laivo apsaugos procedūros kiekvieno iš šių krovos iš laivo į laivą darbų metu?</i> <i>Jei NE, paskutinėje skiltyje nurodykite, kokios vietoj jų buvo taikomos apsaugos priemonės.</i> Were the ship security procedures specified in the approved SSP maintained during each of these ship-to-ship activities? If NO, provide details of the security measures applied in lieu in the final column below.					TAIP YES	NE NO
Nr. No	Data nuo (diena, mėnuo, metai) Date from (dd/mm/yyyy)	Data iki (diena, mėnuo, metai) Date to (dd/mm/yyyy)	Buvimo vieta ar ilguma ir platuma Location or Longitude and Latitude	Krovos iš laivo į laivą darbai Ship-to-ship activity	Vietoj laivo apsaugos plane numatytų procedūrų taikomos apsaugos priemonės Security measures applied in lieu	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
<i>Bendras laive esančio krovinio apibūdinimas</i> General description of the cargo aboard the ship						
<i>Ar laive yra pavojingasis krovinyas pagal IMDG kodekso 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 ar 8 klases?</i> Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code?				TAIP YES	NE NO	
				<i>Jei TAIP, patvirtinkite, kad yra pridedama Pavojingojo krovinio manifestas (ar atitinkama ištrauka)</i> If YES, confirm Dangerous Goods Manifest (or relevant extract) is attached		

<i>Patvirtinkite, kad yra pridedamas laivo įgulos sąrašas</i> Confirm a copy of ship's crew list is attached	TAIP YES	<i>Patvirtinkite, kad yra pridedamas laivo keleivių sąrašas</i> Confirm a copy of the ship's passenger list is attached	TAIP YES
<i>Kita su apsauga susijusi informacija</i> <i>Other security related information</i>			
<i>Ar yra kokia nors su apsauga susijusi informacija, kurią norėtumėte pranešti?</i> Is there any security-related matter you wish to report?	TAIP YES	<i>Pateikite smulkesnę informaciją:</i> Provide details:	NE NO
<i>Laivo agentas numatytame atvykimo uoste</i> <i>Agent of ship at intended port of arrival</i>			
<i>Vardas, pavardė:</i> Name:	<i>Kontaktinė informacija (tel. Nr.):</i> Contact details (Phone No):		
<i>Informaciją pateikusio asmens identifikavimas</i> <i>Identification of person providing the information</i>			
<i>Rangas ar pareigos (tai, kas nereikalinga, išbraukti):</i> <i>Kapitonas / LAP / KAP / laivo atstovas (kaip nurodyta pirmiau)</i> Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above)	<i>Vardas, pavardė:</i> Name:	<i>Parašas:</i> Signature:	
<i>Ataskaitos parengimo data, laikas, vieta</i> Date, time, place of completion of report			

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

**KLAIPĖDOS UOSTAS
PORT OF KLAIPEDA**

**LAIVO DEKLARACIJA
SHIP'S DECLARATION**

Laivo pavadinimas Ship's name	Šaukinys Call Sign	Laivo vėliava Ship's Flag	Reg. Nr. Ref. No
Laivo nuosavybės liudijimas (uostas, data, Nr.) Ship's Certificate (port, date, No)	Krovos darbų kompanija (-os) Stevedoring Company (ies)		Uosto direkcijos Nr. Port Authority No
IMO-Nr. IMO-No	Deklaravimo data ir laikas Date and time of Declaration	Registracijos uostas Home Port	Reiso Nr. Voyage No
Laivo agentas (pavadinimas, adresas, tel. Nr., fakso Nr.) Shipping Agent (name, address, Phone, fax)			Kliento Nr. Customer No
Laivybos linija (Licencijos Nr. ir galiojimo terminas) Shipping Line (Licence No and date of expiry)			
Vienarūšių krovinių srautas (krovinių srauto pavadinimas ir operatorius) Flow of one-type cargo (title of the flow and the operator)			
Laivo savininkas / Frachtuotojas Ship's Owner / Charterer			
Keltas / Linijinis / Trampas Liner / Tramp Service	Laivo tipas Ship's Type	Maksim. ilgis (m) Length Overall (m)	Maksimalus plotis (m) Width Overall (m)
		Vasaros grimzlė (m) Summer Draught (m)	BT GT NRT NRT
			Dedv. (T) DW (T)
ATVYKIMAS ARRIVAL	Įgulos skaičius No of crew	Esama grimzlė (m) / Actual Draught (m) Fwd: Aft:	Tikroji atvykimo data ir laikas Date and Time of arrival
			Krantinė: Berth:
			Korpusas: Hull:
MUITINĖ CUSTOMS	Muitinės deklaracijos Nr. Customs Declaration No:	Muitinės patikrinimo data ir laikas: Date and Time of Customs Clearance:	
DOKUMENTAI DOCUMENTS	Krovinio deklaracija Cargo Declaration	Keleivių sąrašas Passenger List	Įgulos sąrašas Crew List
		Laivo atsargų sąrašas Ship's Store Declaration	Muitinės deklaracija Customs Declaration
			Jūrinė sanitarinė deklaracija Maritime Declaration of Health
Pradinis uostas Port of origin of cargo	Atvyko iš uosto Last port	Šalis Country	Krovos darbai / Cargo Handling
Tarpiniai uostai (chronologine tvarka) Intermediate Ports (in chronological sequence)			Operacijos pradėtos / Operation commenced
Krovinio rūšis (tekstas) Type of cargo (Text)	Kodas Code	Krovinio, perkrauto Klaipėdos uoste, kiekis Quantity of cargo handled in the Port of Klaipėda	Keleiviai Passengers
		Vienetai / Number of units	Bendras svoris (T), tūris (m ³)
			tvykimo tikslas/ Purpose of arrival

		tuščias	pakrautas	Gross Weight (T), Volume (m ³)		
Perstatymas Shifting	nuo krantinės Nr. / from Berth No	data / date:	laikas / time:	prie krantinės Nr. / to Berth No	data / date: laikas / time:	
	nuo krantinės Nr. / from Berth No	data / date:	laikas / time:	prie krantinės Nr. / to Berth No	data / date: laikas/time:	
	nuo krantinės Nr. / from Berth No	data / date:	laikas / time:	prie krantinės Nr. / to Berth No	data / date: laikas/time:	
	nuo krantinės Nr. / from Berth No	data / date:	laikas / time:	prie krantinės Nr. / to Berth No	data / date: laikas/time:	
IŠVYKIMAS DEPARTURE	Igulos skaičius No of crew	Esama grimzlė(m)/Actual Draught (m) Fwd Aft:		Tikroji išvykimo data ir laikas Date and Time of departure	Krantinė: Berth: Korpusas: Hull:	
MUITINĖ CUSTOMS	Muitinės deklaracijos Nr. Customs Declaration No.:			Muitinės patikrinimo data ir laikas Date and Time of Customs Clearance:		
DOKUMENTAI DOCUMENTS	Krovinio deklaracija Cargo Declaration	Keleivių sąrašas Passenger List	Igulos sąrašas Crew List	Laivo atsargų sąrašas Ship's Store Declarat.	Muitinės deklaracija Customs Declaration	Jūrinė sanitarinė deklaracija Maritime Declaration of Health
Paskyrimo uostas		Kitas uostas		Šalis		Krovos darbai / Cargo Handling
Port of destination		Next port		Country		Operacijos baigtos / Operation completed
Tarpiniai uostai (chronologine tvarka) Intermediate Ports (in chronological sequence)						
Krovinio rūšis (tekstas) Type of cargo (Text)	Kodas Code	Krovinio, perkrauto Klaipėdos uoste, kiekis Quantity of cargo handled in the Port of Klaipėda			Keleiviai Passengers	Išplaukė:/ Departure:
		Vienetai/Number of units		Bendras svoris (T), tūris (m ³)		
		tuščias	pakrautas	Gross Weight (T), Volume (m ³)		
Pastabos: Pašalinių asmenų, ginklų, sprogmenų ir narkotikų nėra				UPS budintis PS watchkeeper		
Remarks: No stowaways, guns, cartridges and drugs on board						
Oficialiai atsakingas klientas (V., pavardė ir parašas) / Customer Official in Charge (Name and Signature)			Kapitono, įgalioto agento arba karininko parašas ir data / Master's, Agent's or Officer's Name, Date and Signature			

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
laivybos taisyklių
7 priedas

7 priedas neteko galios nuo 2017-07-01

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ ĮVAIRIARŪŠIO VEŽIMO DOKUMENTO FORMA MULTIMODAL DANGEROUS CARGO FORM

Šią formą galima naudoti kaip pavojingojo krovinio deklaraciją, nes ji atitinka SOLAS 74 VII skyriaus 5 nuostatos, MARPOL 73/78 III priedo 4 nuostatos ir IMDG kodekso bendrosios įžangos 9 skyriaus reikalavimus.

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 5: MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4, and section 9 of General introduction to the IMDG code.

1. Krovinio siuntėjas Shipper / consignor / sender	2. Transporto dokumento numeris Transport document number	
	3. 1 puslapis iš ... puslapių page 1 of pages	4. Siuntėjo duomenys Shipper's reference
		5. Ekspeditoriaus duomenys Freight forwarder's reference
6. Krovinio gavėjas Consignee	7. Vežėjas (pildo vežėjas) Carrier (to be completed by the carrier)	
	SIUNTĖJO DEKLARACIJA Pareiškiu, kad šios siuntos turinį išsamiai ir tiksliai apibūdina žemiau nurodytas tinkamas siunčiamo krovinio pavadinimas, kad jis yra klasifikuotas, supakuotas, pažymėtas ir paženklintas ir kad jo būklė visais atžvilgiais yra tinkama vežti pagal galiojančias tarptautines ir nacionalines taisykles SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulation.	
8. Šis krovinys atitinka apribojimus, numatytus (netinkamus išbraukti) This shippment is in within the limitation prescribed for: (delete non applicable)	9. Papildoma informacija apie krovinio apdorojimą Additional handling information	

KELEIVINIAMS IR TIK KROVININIAMS KROVININIAMS LĖKTUVAMS LĖKTUVAMS PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY				
10. Laivo reiso Nr. ir data Vessel voyage No and date	11. Pakrovimo uostas / vieta Port / place of loading			
12. Iškvėtimo uostas / vieta Port / place of discharge	13. Paskirties vieta Destination			
14. Krovinio žymės * Pakuočių skaičius ir rūšis, krovinio aprašymas..... Shipping marks * Number and kind of packages; description of goods		Bendroji masė (kg).... Gross mass (kg)	Neto masė.... Net mass	Tūris (m³*).... Cube. m (m³)
15. Konteinerio identifikacijos Nr./transporto priemonės registracijos Nr. Container identification No/vehicle registration No	16. Plombos Nr. Seal number(s)	17. Konteinerio/trans. priemonės dydis ir tipas Container/vehicle size & type	18. Taros svoris (kg) Tare mass (kg)	19. Bendroji masė (įskaitant taros svorį) (kg) Total gross (including tare) (kg)
KONTEINERIO / TRANSP.				

PRIEMONĖS PAKAVIMO PAŽYMĖJIMAS CONTAINER / VEHICLE PACKING DOCUMENT Užtikrinu, kad pirmiau aprašytas krovinys buvo supakuotas / pakrautas į pirmiau nurodytą konteinerį / transp. priemonę laikantis atitinkamų sąlygų. ** Hereby declare that the goods prescribed above have been packed / loaded into the container / vehicle identified above in accordance with the applicable provision. ** TURI BŪTI SUDARYTAS VISIEMS KONTEINERIAM / TRANSPORTO PRIEMONĖMS DOKUMENTUS PRIVALO UŽPILDYTI IR PASIRAŠYTI ASMUI, ATSAKINGAM UŽ PAKAVIMĄ / PAKROVIMĄ. MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER / VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING / LOADING.	21. GAVĖJO PARAŠAS RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Gavau pirmiau nurodytą pakuočių/konteinerių/priekabų išoriškai tvarkingų ir geros būklės kiekį, išskyrus: Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good under good condition, unless stated hereon: GAVĖJO PASTABOS RECEIVING ORGANIZATION REMARKS: Vežėjo pavadinimas Haulier's name Transporto priemonės registracijos Nr. Vehicle reg. No Parašas ir data Signature and date	
20. Kompanijos pavadinimas Name of company	22. Kompanijos pavadinimas (SIUNTĖJO, PARENGUSIO ŠĮ DOKUMENTĄ) Name of company (of shipper preparing this note)	
Deklaraciją sudariusio asmens pavardė/pareigos Name/state of declarant	Deklaraciją sudariusio asmens pavardė/pareigos Name/status of declarant	
Vieta ir data Place and date	Vieta ir data Place and date	
Deklaraciją sudariusio asmens parašas Signature of declarant	Vairuotojo parašas Driver's signature	Deklaraciją sudariusio asmens parašas Signature of declarant

TJO FAL * PAVOJINGASIS KROVINYS

7 forma * DANGEROUS CARGO

Būtina teisingai nurodyti pavojingojo krovinio pavadinimą, pavojingumo klasę, JT Nr., pakotės grupę (kai priskirta), koks tai jūros teršalas, ir laikytis privalomų nacionalinių ir tarptautinių taisyklių reikalavimų. Apie IMDG kodekso reikalavimus žr. 9.3 skirsnį.

You must specify proper shipping name, hazard class, UN No., packaging group (where assigned), marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For purposes of the IMDG Code see paragraph 9.3

** Apie IMDG kodekso reikalavimus žr. 12.3.7 arba 17.7.7 skirsnį.

** For the purpose of the IMDG Code paragraph 12.3.7 or 17.7.7.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

TARPINĖ LAIVO DEKLARACIJA
SHIP'S INTERIM DEKLARACION

KLAIPĖDOS UOSTAS
PORT OF KLAIPĖDA

Laivo pavadinimas Ship's name				Šaukinys Call Sign		Laivo vėliava Ship's Flag		Reg. Nr. Ref. No	
Laivo nuosavybės liudijimas (uostas, data, Nr.) Ship's Certificate (port, date, No)			Krovos darbų kompanija (-os) ----- Stevedoring Company (ies) -----					Uosto direkcijos Nr. Port Authority No	
IMO-Nr. IMO-No			Deklaravimo data ir laikas Date and time of Declaration			Registracijos uostas Home Port		Reiso Nr. Voyage No	
Laivo agentas (pavadinimas, adresas, tel. Nr., faks. Nr.) Shipping Agent (name, address, phone, fax)								Kliento Nr. Customer No	
Laivybos linija (Licencijos Nr. ir galiojimo terminas) Shipping Line (Licence No and date of expiry)								Reg. Nr. Ref. No	
Laivo savininkas / Frachtuotojas Ship's Owner / Charterer								Reg. Nr. Ref. No	
Keltas / Linijinis / Trampas Liner / Tramp- Service	Laivo tipas Ship's Type	Maksim. ilgis (m) Length Overall (m)	Maks. plotis (m)Width Overall (m)	Vasaros grimzlė (m) Summer Draught (m)	BT	GT	NRT NRT	Dedv. (T) DW(T)	
ATVYKIMAS ARRIVAL	Ilgulos skaičius No of crew	Esama grimzlė (m) / Actual Draught (m) Fwd Aft:		Tikroji atvykimo data ir laikas Date and Time of arrival		Krantinė: Berth:		Korpusas: Hull:	
MUITINĖ CUSTOMS	Muitinės deklaracijos Nr. Customs Declaration No			Muitinės patikrinimo data ir laikas Date and Time of Customs Clearance:					
DOKUMENTAI DOCUMENTS	Krovinio deklaracija Cargo Declaration	Keleivių sąrašas Passenger List	Ilgulos sąrašas Crew List	Laivo atsargų sąrašas Ship's Store Dec	Customs Declarat. Muitinės deklaracija	Jūrinė sanitarinė deklaracija Maritime Declaration of Health			
Pradinis uostas Port of origin of cargo		Atvyko iš uosto Last port of call		Šalis Country		Krovos darbai / Cargo Handling Operacijos pradėtos / Operation commenced:			
Tarpiniai uostai (chronologine tvarka) Intermediate Ports (in chronological sequence)									
Krovinio rūšis (tekstas) Type of cargo (Text)	Kodas Code	Krovinio, perkrauto Klaipėdos uoste, kiekis / Quantity of cargo handled in the Port of Klaipėda			Keleiviai Passengers	 Atvyko su kroviniu / Arrived with cargo nebus iškraunamas not to be discharged visiškai iškraunamas			
		Vienetai / Number of units		Bendras svoris (T), tūris (m ³) Gross Weight (T), Volume (m ³)					
		tuščias	pakrautas						

							completely to be discharged iš dalies iškraunamas partly discharged su balastu arba tuščias In ballast or empty remontas repair
Perstatymas Shifting	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date:	laikas / time:	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date: laikas / time:		
	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date:	laikas / time:	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date: laikas / time:		
	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date:	laikas / time:	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date: laikas / time:		
	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date:	laikas / time:	nuo krantinės Nr. (korpusas) / from Berth No (hull)	data / date: laikas / time:		
Pastabos:						LPT budintis	
Remarks:						NSS watchkeeper	
Oficialiai atsakingas klientas (v., pavardė ir parašas) / Customer Official in Charge (Name and Signature)				Laivo kapitonas (v., pavardė, data, parašas) / Master (Name and Surname, Date and Signature)			

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274-\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

PAŽYMA APIE LAIVE VYKDOMUS REMONTO DARBUS

Laivo pavadinimas	
IMO Nr.	
Krantinės Nr.	
Remonto pradžia	
Remonto pabaiga	
Remontą atliekančios įmonės pavadinimas	
Remontuojančios įmonės administracijos išduotos licencijos Nr. ir galiojimo data	

Laivo agentas:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas, data, antspaudas)

Remonto darbus atliekančios įmonės atstovo patvirtinimas, kad laive vykdomi remonto darbai:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas, data, antspaudas)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-510](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6132 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-510

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-317](#), 2009-07-08, Žin., 2009, Nr. 93-4000 (2009-08-04), i. k. 1092210ISAK0003-317

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" papildymo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-442](#), 2009-09-21, Žin., 2009, Nr. 115-4908 (2009-09-26), i. k. 1092210ISAK0003-442

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-592](#), 2009-11-19, Žin., 2009, Nr. 140-6176 (2009-11-26), i. k. 1092210ISAK0003-592

Dėl Pranešimo formų, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-58](#), 2010-01-21, Žin., 2010, Nr. 12-574 (2010-01-30), i. k. 1102210ISAK0003-58

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-467](#), 2010-08-05, Žin., 2010, Nr. 97-5065 (2010-08-14), i. k. 1102210ISAK0003-467

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-624](#), 2010-10-19, Žin., 2010, Nr. 124-6352 (2010-10-21), i. k. 1102210ISAK0003-624

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-246](#), 2011-04-26, Žin., 2011, Nr. 51-2479 (2011-04-30), i. k. 1112210ISAK0003-246

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-12](#), 2013-01-09, Žin., 2013, Nr. 4-122 (2013-01-12), i. k. 1132210ISAK0003-12

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-136](#), 2013-03-04, Žin., 2013, Nr. 26-1261 (2013-03-09), i. k. 1132210ISAK0003-136

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-274\(E\)](#), 2014-07-07, paskelbta TAR 2014-07-07, i. k. 2014-09869

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-536\(1.5 E\)](#), 2015-12-31, paskelbta TAR 2015-12-31, i. k. 2015-21222

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-81\(1.5 E\)](#), 2016-03-14, paskelbta TAR 2016-03-14, i. k. 2016-04692

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-176](#), 2017-04-18, paskelbta TAR 2017-04-19, i. k. 2017-06550

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo