

Suvestinė redakcija nuo 2013-07-01 iki 2015-06-30

Nutarimas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [8-283](#), i. k. 1021100NUTA00000084

Nauja redakcija nuo 2012-01-01:

Nr. [1528](#), 2011-12-28, Žin. 2011, Nr. 164-7812 (2011-12-31), i. k. 1111100NUTA00001528

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ KELIAIS
LIETUVOS RESPUBLIKOJE

2002 m. sausio 22 d. Nr. 84
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (Žin., 2001, Nr. [111-4022](#); 2011, Nr. [71-3368](#)) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. gruodžio 3 d. Komisijos direktyva 2012/45/ES, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai antrą kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (OL 2012 L 332, p. 18), Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a** :

Preambulės pakeitimai:

Nr. [329](#), 2013-04-17, Žin., 2013, Nr. 42-2061 (2013-04-24), i. k. 1131100NUTA00000329

Nustatyti, kad:

1. Pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2013 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 3 punkte nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo ir šio įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [329](#), 2013-04-17, Žin., 2013, Nr. 42-2061 (2013-04-24), i. k. 1131100NUTA00000329

2. Pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos (OSŽD) susitariančiosios šalies narės, išskyrus Europos Sąjungos valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ (toliau – SMGS 2 priedas), Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais.

3. Vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautiniais maršrutais Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės, taikančios pagal savo nacionalinę teisę tokią pačią papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, teritorijoje ir vykdam su tuo susijusią veiklą, taikoma ši papildoma pereinamojo laikotarpio nuostata – pavojinguosius krovinius vežančius 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais vagonus ir cisternas, pagamintus iki 2005 m. sausio 1 d. ir sukonstruotus pagal SMGS 2 priedą, leidžiama toliau naudoti, jeigu užtikrinama jų techninė

priežiūra, geležinkelių transporto eismo sauga, laikomasi aplinkos apsaugos ir saugaus pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų.

4. Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 1 straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodyta uždara zona, vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais ir vykdant su tuo susijusią veiklą, laikoma teritorija, kuri atitinka šiuos kriterijus:

4.1. teritorijoje nevyksta traukinių eismas;

4.2. teritorijoje yra tik privažiuojamieji geležinkelio keliai;

4.3. nustatytos teritorijos ribos, ji yra aptverta arba kitokiomis priemonėmis užtikrinamas patekimas į ją tik nustatytose vietose;

4.4. nustatyta asmenų, transporto priemonių patekimo į teritoriją, buvimo joje ir išvykimo iš jos, taip pat asmenų kitų teisių įgyvendinimo šioje teritorijoje vidaus tvarka, užtikrinanti pavojingųjų krovinių vežimo ir su tuo susijusios veiklos saugą.

MINISTRAS PIRMININKAS

ALGIRDAS BRAZAUSKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [52](#), 2005-01-20, Žin., 2005, Nr. 11-339 (2005-01-25), i. k. 1051100NUTA00000052

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [1072](#), 2005-10-11, Žin., 2005, Nr. 123-4387 (2005-10-15), i. k. 1051100NUTA00001072

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [979](#), 2007-09-05, Žin., 2007, Nr. 100-4060 (2007-09-22), i. k. 1071100NUTA00000979

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [893](#), 2009-08-19, Žin., 2009, Nr. 103-4291 (2009-08-29), i. k. 1091100NUTA00000893

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [647](#), 2011-06-08, Žin., 2011, Nr. 71-3392 (2011-06-11), i. k. 1111100NUTA00000647

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [1528](#), 2011-12-28, Žin., 2011, Nr. 164-7812 (2011-12-31), i. k. 1111100NUTA00001528

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [329](#), 2013-04-17, Žin., 2013, Nr. 42-2061 (2013-04-24), i. k. 1131100NUTA00000329

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 "Dėl pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais Lietuvoje" pakeitimo