

Suvestinė redakcija nuo 2009-02-13

Nutarimas paskelbtas: Žin. 2006, Nr. [61-2196](#), i. k. 1061100NUTA00000485

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

N U T A R I M A S

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO NR. 90 „DĖL TARPTAUTINIO LAIVŲ IR UOSTO ĮRENGINIŲ APSAUGOS KODEKSO REIKALAVIMŲ ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2006 m. gegužės 29 d. Nr. 485

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodekso reikalavimų įgyvendinimo“ (Žin., 2004, Nr. [18-540](#)):

1. Išdėstyti antraštę taip:

„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“.

2. Išdėstyti preambulę taip:

„Siekdama užkirsti kelią terorizmui, nesankcionuotam asmenų, ginklų, padegamųjų įtaisų ir sprogmenų patekimui į Lietuvos Respublikos jūrų uostų teritoriją, laivus, uostų įrenginius, draudžiamąsias zonas, sumažinti grėsmę keleivių, laivų, jų įgulų ir uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) saugumui ir įgyvendindama Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso (Žin., 2004, Nr. [138-5031](#)), 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (toliau vadinama – Direktyva) (OL 2005 L 310, p. 28) ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)) 28 straipsnio reikalavimus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :“.

3. Išdėstyti 1.1 punkto pirmąją pastraipą taip:

„1.1. Susisiekimo ministerijai – užtikrinti, kad Direktyvos reikalavimai būtų perkelti į nacionalinius teisės aktus ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, vykdyti Tarptautinės jūrų organizacijos Diplomatinės konferencijos 2002 m. gruodžio 9 d. priimtame Tarptautiniame laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekse (toliau vadinama – Kodeksas) numatytas susitariančiosios Vyriausybės funkcijas uostų įrenginiuose ir laivuose:“.

4. Išdėstyti 1.1.1 punktą taip:

„1.1.1. vykdyti paskirtosios institucijos funkcijas, skirtas Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugai užtikrinti;“.

5. Išdėstyti 1.1.2 punktą taip:

„1.1.2. esant būtinybei, vadovaujantis Kodeksu ir atsižvelgiant į turimą bei gautą iš Vidaus reikalų ministerijos ar Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, ar Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Valstybės saugumo departamento informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus, nustatyti 2-ąjį ir 3-įjį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos lygius (toliau vadinama – apsaugos lygiai), užtikrinti informacijos apie nustatytus apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą Lietuvos saugios laivybos administracijai, valstybės

įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir akcinės bendrovės „Mažeikių nafta“ Būtingės terminalui;“.

6. Išdėstyti 1.1.3 punktą taip:

„1.1.3. analizuoti ir tvirtinti Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos įvertinimus ir tolesnius patvirtintų įvertinimų pakeitimus;“.

7. Išdėstyti 1.1.6 punktą taip:

„1.1.6. tvirtinti Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos planus ir vėlesnius patvirtintų apsaugos planų pakeitimus;“.

8. Išdėstyti 1.1.7 punktą taip:

„1.1.7. sudaryti iš Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovų komisiją Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugai įvertinti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus;“.

9. Papildyti šiuo 1.1.8 punktu:

„1.1.8. sudaryti iš Susisiekimo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės, Klaipėdos miesto savivaldybės, Klaipėdos apskrities viršininko administracijos, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, akcinės bendrovės „Mažeikių nafta“ Būtingės filialo, uostų naudotojų ir jų asociacijų atstovų Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos komitetą, kuris pagal susisiekimo ministro patvirtintas darbo taisykles teiktų valstybės institucijoms, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir uostų naudotojams praktines rekomendacijas, kaip stiprinti Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugą;“.

10. Papildyti šiuo 1.1.9 punktu:

„1.1.9. nustatyti atsakingų už Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugą darbuotojų funkcijas, kurias vykdytų Lietuvos Respublikos jūrų uosto administracijų paskirti šių administracijų darbuotojai.“.

11. Išdėstyti 1.2 punktą taip:

„1.2. Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijai, Muitinės departamentui prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinei muitinei – teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus dėl 2-ojo ir 3-iojo apsaugos lygių Lietuvos Respublikos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginiams (terminalams) ir laivams nustatymo;“.

12. Išdėstyti 1.3.1 punktą taip:

„1.3.1. atlikti Kodekse ir Direktyvoje nustatytas pripažintosios apsaugos organizacijos ir uostų apsaugos institucijos funkcijas Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginiuose (terminaluose);“.

13. Išdėstyti 1.3.2 punktą taip:

„1.3.2. užtikrinti gautos iš Susisiekimo ministerijos informacijos apie Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą uosto įrenginius (terminalus) eksploatuojančioms įmonėms;“.

14. Išdėstyti 1.3.3 punktą taip:

„1.3.3. teikti Lietuvos saugios laivybos administracijai duomenis apie Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos darbuotojus,

tolesnius jų pakeitimus, taip pat kitą informaciją, kurią būtina pateikti Tarptautinei jūrų organizacijai ir Europos Komisijai;“.

15. Papildyti šiuo 1.3.4 punktu:

„1.3.4. parengti pagal susisieikimo ministro nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos planus, suderinti juos su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos miesto vyriausioju policijos komisariatu ir teikti tvirtinti Susisieikimo ministerijai, taip pat organizuoti šių planų reikalavimų įgyvendinimą;“.

16. Papildyti šiuo 1.3.5 punktu:

„1.3.5. organizuoti Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos įvertinimus pagal susisieikimo ministro nustatytus reikalavimus ir teikti juos tvirtinti Susisieikimo ministerijai;“.

17. Išdėstyti 1.4 punkto pirmąją pastraipą taip:

„1.4. Lietuvos saugios laivybos administracijai – vykdyti 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS 74) XI-2 skyriuje ir Kodekse nustatytas administracijos ir pripažintosios apsaugos organizacijos funkcijas laivuose ir uostų apsaugos ryšių centro funkcijas;“.

18. *Neteko galios nuo 2009-02-13*

Punkto naikinimas:

Nr. [73](#), 2009-01-28, *Žin.* 2009, Nr. 17-660 (2009-02-12), i. k. 1091100NUTA00000073

19. Išdėstyti 1.4.4 punktą taip:

„1.4.4. teikti Tarptautinei jūrų organizacijai ir Europos Komisijai informaciją apie 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS 74) XI-2 skyriaus, Kodekso A dalies ir Direktyvos reikalavimų įgyvendinimą;“.

20. Išdėstyti 2.1 punktą taip:

„2.1. Lietuvos saugios laivybos administracija gali pavesti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (*Žin.*, 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)) 4 straipsnyje nustatyta tvarka jos įgaliotoms ir Lietuvoje veikiančioms bei atliekančioms laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, techninę priežiūrą pripažintoms klasifikacinėms bendrovėms jų sutikimu tvirtinti laivų apsaugos planus, išduoti tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsti jų galiojimą;“.

21. Pripažinti netekusiu galios 2.2 punktą.

MINISTRAS PIRMININKAS

ALGIRDAS BRAZAUSKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

PETRAS ČESNA

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [73](#), 2009-01-28, *Žin.*, 2009, Nr. 17-660 (2009-02-12), i. k. 1091100NUTA00000073

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo" ir 2006 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 485 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 "Dėl Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodekso reikalavimų įgyvendinimo pakeitimo" pakeitimo

