

Suvestinė redakcija nuo 2014-02-06 iki 2015-04-13

Isakymas paskelbtas: Žin. 2006, Nr. [107-4076](#), i. k. 1062210ISAK0003-379

Nauja redakcija nuo 2014-02-06:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS NAUDOJIMO IR IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2006 m. spalio 2 d. Nr. 3-379
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos Susiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 8.2.7 papunkčiu,

t v i r t i n u Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGRIDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3-379
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2014 m. vasario 4 d.
įsakymo Nr. 3-41-(E) redakcija)

EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMŲ VYKDYTĮ TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS NAUDOJIMO IR IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Europos transporto ministru konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato Europos transporto ministru konferencijos daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinius krovinių vežimus kelių transporto priemonėmis (toliau – ETMK leidimas) naudojimo ir išdavimo tvarką.

2. ETMK leidimas suteikia teisę vežti krovinius už atlyginimą kelių transporto priemone tarp ETMK leidimų sistemoje dalyvaujančių šalių narių (toliau – ETMK šalis narė) arba važiuoti tranzitu per vienos ar kelių ETMK šalių narių teritorijas. Šie leidimai negalioja vežimams tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies, kuri nedalyvauja ETMK leidimų sistemoje. Vežant krovinius tarp ETMK šalių narių tranzitu per trečiąją šalį, ETMK leidimai galioja, tačiau reikia papildomai turėti trečiosios šalies leidimą, suteikiantį teisę važiuoti per šią šalį.

3. ETMK leidimas nesuteikia teisés vykdyti kabotažo.

4. Priklasomai nuo transporto priemonės kategorijos yra tokų rūsių ETMK leidimai:

4.1. „EURO III saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „III“;

4.2. „EURO IV saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „IV“;

4.3. „EURO V saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „V“;

4.4. „EURO VI saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „VI“.

5. ETMK leidimų išdavimo komisija, įvertinus Lietuvos vežėjų transporto priemonių technines charakteristikas, atsižvelgdama į Tarptautinio transporto forumo rekomendacijas ir siekdama skatinti ekologiskesnių ir saugesnių transporto priemonių naudojimą, pasirenka Lietuvai skiriamų ETMK leidimų rūsis.

6. ETMK leidimas gali būti:

6.1. metinis, galiojantis kalendorinius metus (nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d.);

6.2. trumpalaikis, galiojantis trisdešimt dienų.

7. ETMK leidimai, pažymėti specialiais šalies pavadinimą nurodančiais raudonais spaudais, negalioja šių ETMK šalių narių teritorijose.

8. ETMK leidimas neatleidžia nuo reikalavimų turėti kitus leidimus vežant stambiagabaričius, sunkiasvorius, pavojinguosius ar kitus specifinės paskirties krovinius.

II. ETMK LEIDIMŲ IŠDAVIMAS

9. ETMK leidimų kvotą vežėjams paskirsto ETMK leidimų išdavimo komisija. ETMK leidimų išdavimo komisiją sudaro 2 Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento darbuotojai, 2 Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija) ir 1 Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ atstovas. Komisijos personalinę sudėtį ir komisijos darbo reglamentą tvirtina susisiekimo ministras įsakymu.

10. Vežėjai, turintys nustatytų kategorijų krovinines transporto priemones („EURO III saugias“, „EURO IV saugias“, „EURO V saugias“, „EURO VI saugias“), kurioms Lietuvoje išduotos Bendrijos licencijos (leidimo) kopijos, ir pageidaujantys gauti ateinantiems metams ETMK leidimus, pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai nustatytos formos paraišką (1 priedas).

11. Pateikiant paraišką gauti ETMK leidimus, Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnas patikrina ir patvirtina parašu ir spaudu vežėjų pateiktus duomenis apie turimų krovininių transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus bei turinčių Bendrijos licencijos (leidimo) kopijas, skaičių.

12. Informaciją apie Lietuvai skirtus ETMK leidimus, paraišką gauti ETMK leidimus priemimo terminus Valstybinė kelių transporto inspekcija skelbia interneto svetainėje www.vkti.gov.lt.

13. Valstybinė kelių transporto inspekcija per penkias darbo dienas nuo tvarkos aprašo 12 punkte nustatyta tvarka paskelbtą paraišką gauti ETMK leidimus priemimo termino pabaigos perduoda raštu ETMK leidimų išdavimo komisijai vežėjų pateiktas paraiškas gauti ETMK leidimus ir elektroniniu paštu pateikia informaciją apie vežėjus, tvarkos aprašo nustatyta tvarka pateikusius paraiškas gauti ETMK leidimus (vežėjo pavadinimas, Bendrijos licencijos (leidimo) numeris, turimas galiojančią Bendrijos licencijos (leidimo) kopijų skaičius, paraiškoje gauti ETMK leidimus nurodytas transporto priemonių skaičius pagal kategorijas, panaudotų vienkartinių leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius, padarytų pažeidimų pagal sunkumą, nustatyta Valstybinės kelių transporto inspekcijos pažeidimų sąraše, skaičius).

14. Skiriamą vežėjui ETMK leidimų skaičių nustato ETMK leidimų išdavimo komisija. ETMK leidimų išdavimo komisija vertina visas vežėjų paraiškas gauti ETMK leidimus, pateiktas tvarkos aprašo 10 punkte nustatyta tvarka ir priima sprendimą dėl ETMK leidimų skyrimo, vadovaudamasi nešališkumo, nediskriminavimo ir sąžiningumo principais. ETMK leidimų išdavimo komisija nenagrinėja vežėjų, padariusių tvarkos aprašo 46 punkte nustatytus pažeidimus, paraišką gauti ETMK leidimus.

15. Sprendimą dėl ETMK leidimų ateinantiems metams skyrimo ETMK leidimų išdavimo komisija priima einamųjų metų IV ketvirtį, įvertinus vežėjų einamųjų metų sausio–rugsėjo mėnesių veiklos rezultatus. Vežėjui skiriamas ETMK leidimų skaičius nustatomas pagal formulę:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{E_x \times k1 \times k2 \times k3 \times k4 \times k5 \times ETMK_x}{E_{xB}},$$

čia:

E_x – vežėjo turimas krovininių transporto priemonių, atitinkančių nustatytas kategorijas („EURO III saugias“, „EURO IV saugias“, „EURO V saugias“, „EURO VI saugias“ ir kt.), skaičius;

$k1$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas vienkartinių leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais panaudojimo efektyvumas;

$k2$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas turimų ETMK leidimų panaudojimo efektyvumas;

$k3$ – koeficientas, pagal kurį įvertinamas atliktų kelionių su kroviniu skaičius į ETMK šalis, neprieklausančias Europos ekonominei erdvėi;

$k4$ – koeficientas, pagal kurį įvertinami padaryti pažeidimai naudojant ETMK leidimus;

$k5$ – koeficientas, pagal kurį įvertinami padaryti pažeidimai pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatytą pažeidimų sąrašą;

$ETMK_x$ – atitinkamos rūšies Lietuvai skirtas ETMK leidimų skaičius;

E_{XB} – visas atitinkamų kategorijų transporto priemonių skaičius, nurodytas paraškose gauti ETMK leidimus.

$$\begin{aligned}
 k1 &= 2,0, && \text{kai } x_1 \geq 20; \\
 k1 &= 1,9, && \text{kai } 20 > x_1 \geq 18; \\
 k1 &= 1,8, && \text{kai } 18 > x_1 \geq 16; \\
 k1 &= 1,7, && \text{kai } 16 > x_1 \geq 14; \\
 k1 &= 1,6, && \text{kai } 14 > x_1 \geq 12; \\
 k1 &= 1,5, && \text{kai } 12 > x_1 \geq 10; \\
 k1 &= 1,4, && \text{kai } 10 > x_1 \geq 8; \\
 k1 &= 1,2, && \text{kai } 8 > x_1 \geq 6; \\
 k1 &= 1,0, && \text{kai } 6 > x_1 \geq 4; \\
 k1 &= 0,8, && \text{kai } 4 > x_1 \geq 3; \\
 k1 &= 0,7, && \text{kai } 3 > x_1 \geq 2; \\
 k1 &= 0,6, && \text{kai } 2 > x_1 \geq 1; \\
 k1 &= 0,5, && \text{kai } 1 > x_1;
 \end{aligned}$$

čia:

x_1 – panaudotų vienkartinių leidimų tarptautiniam krovinių vežimui keliais skaičius, tenkantis vienai transporto priemonei;

$$\begin{aligned}
 k2 &= 1,1, && \text{kai } x_2 \geq 40; \\
 k2 &= 1,0, && \text{kai } 40 > x_2 \geq 30; \\
 k2 &= 0,9, && \text{kai } 30 > x_2 \geq 25; \\
 k2 &= 0,7, && \text{kai } 25 > x_2 \geq 15; \\
 k2 &= 0,5, && \text{kai } 15 > x_2;
 \end{aligned}$$

čia:

x_2 – kelionių skaičius, tenkantis vienam ETMK leidimui (vežėjams, neturėjusiems ETMK leidimų, $k2 = 0,6$);

$$\begin{aligned}
 k3 &= 1,0, && \text{kai } x_3 \geq 100; \\
 k3 &= 0,8, && \text{kai } 100 > x_3; \\
 k3 &= 0, && \text{kai } x_3 = 0;
 \end{aligned}$$

čia:

x_3 – kelionių skaičius su kroviniu į ETMK šalis, nepriklausančias Europos ekonominei erdvėi;

$k4 = 1,0$, kai vežėjas nepadarė ETMK leidimų naudojimo pažeidimų, nurodytų tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose;

$k4 = 0,8$, kai vežėjas buvo vieną kartą įspėtas už tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose nurodytus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus;

$k4 = 0,6$, kai vežėjas buvo daugiau nei vieną kartą įspėtas už tvarkos aprašo 44.1–44.3 papunkčiuose nurodytus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus;

$$k5 = (100 - \frac{S1 \times Q1 + S2 \times Q2 + S3 \times Q3}{T_x}) / 100,$$

čia:

$S1 = 10$ – nesunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatyta pažeidimų sąrašą;

$S2 = 20$ – sunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatyta pažeidimų sąrašą;

S3 = 50– labai sunkus pažeidimas pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos nustatyta pažeidimų sąrašą;

Q1, Q2, Q3 – pažeidimų skaičius;

T_x – vežėjo turimas galiojančių Bendrijos licencijos (leidimo) kopijų skaičius.

16. Valstybinė kelių transporto inspekcija ne vėliau kaip per penkias darbo dienas nuo ETMK leidimų išdavimo komisijos posėdžio protokolo gavimo informuoja vežėjus, kuriems buvo skirti ETMK leidimai, pritaikytos tvarkos apraše nurodytos sankcijos. Informacija apie vežėjams skirtus ETMK leidimus (Bendrijos licencijos (leidimo) numeris ir skirtą ETMK leidimų rūšis) ir jų atsiėmimo terminus skelbiama Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto svetainėje www.vkti.gov.lt. Vežėjams Valstybinė kelių transporto inspekcija suteikia ne trumpesnį kaip dešimt darbo dienų terminą ETMK leidimams atsiimti nuo ETMK leidimų išdavimo komisijos protokolo gavimo. Neatsiimti ETMK leidimai ir ETMK leidimai, kurių galiojimas tvarkos aprašo 45 punkte nustatytais atvejais buvo panaikintas, perskirstomi vežėjams, jau pateikusiems tvarkos aprašo 10 punkte nustatyta tvarka paraiškas gauti ETMK leidimus.

17. ETMK leidimus išduoda, jų naudojamą kontroliuoją ir apskaitą tvarko Valstybinė kelių transporto inspekcija.

18. Išduodant ETMK leidimus, juose turi būti neištrinamai įrašyta:

18.1. transporto įmonės pavadinimas ir adresas;

18.2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos darbuotojo, išdavusio ETMK leidimą, parašas ir spaudas;

18.3. ETMK leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos datos (arabiškais skaitmenimis, apačioje įrašant mėnesio pavadinimą lietuvių ir anglų kalbomis);

18.4. ETMK leidimo išdavimo data.

19. Kartu su ETMK leidimu vežėjui išduodamas kelionės žurnalas.

20. Kelionės žurnalas ir ETMK leidimas turi turėti tą patį numerį ir, jei būtina, gali turėti papildomą numerį, kai išduodamas naujas žurnalas, jei visiškai užpildomas pirmasis žurnalas.

21. Be tvarkos aprašo 18 punkte nurodytų įrašų ETMK leidimai laikomi negaliojančiais.

22. Už ETMK leidimo išdavimą mokama valstybės rinkliava.

III. ETMK LEIDIMŲ NAUDOJIMAS

23. ETMK leidimas be kelionės žurnalo negalioja. Abu šie dokumentai turi būti transporto priemonėje ir pateikiami kompetentingiems kontrolės pareigūnams reikalaujant.

24. Vežėjui išduotas ETMK leidimas galioja tik toms jo transporto priemonėms, kurios turi Bendrijos licencijos (leidimo) kopijas. Prie kaba arba puspriekabė gali priklausyti kitam vežėjui ir gali būti įregistruota kitoje šalyje.

25. Aukštesnės kategorijos krovinių transporto priemonės (pvz., „EURO VI saugios“) gali naudoti ETMK leidimus, skirtus žemesnės kategorijos krovinių transporto priemonėms (pvz., „EURO IV saugios“).

26. Vežėjas, negrįždamas į transporto priemonės registracijos šalį, daugiausia gali atliliki tris keliones su kroviniu tarp šalių, kurios nėra transporto priemonės registracijos šalys. Įvykdžius šias leistinas tris keliones su kroviniu, automobilis turi gržti (pakrautas arba be krovonio) į savo registracijos šalį.

27. Kelionės be krovonio už registracijos šalies ribų nėra skaičiuojamos. Pakrautos arba nepakrautinos transporto priemonės vykimas tranzitu per transporto priemonės registracijos šalį nėra laikomas gržimui į transporto priemonės registracijos šalį.

28. ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalui tuo pačiu metu gali būti tik vienoje transporto priemonėje. Šį leidimą reikia laikyti transporto priemonėje važiuojant tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų, taip pat važiuojant tuščia transporto priemone prieš pakrovimą ar po jo.

29. Transporto priemonės pakrovimo vieta gali skirtis nuo krovonio kilmės šalies.

30. ETMK leidimo negalima perduoti tretiesiems asmenims.

31. Vežėjo pavadinimas, nurodytas pirmajame ETMK leidimo puslapyje, turi sutapti su vežėjo, kuris eksploatuoja transporto priemonę, pavadinimu.

32. ETMK leidimus ir kelionės žurnalus draudžiama laminuoti ar padengti apsaugine plėvele.

33. Įrašai kelionės žurnalose apie transporto operacijas turi būti išdėstyti chronologine tvarka, nurodant kiekvieną kelionę nuo pakrovimo punkto iki iškrovimo punkto su kroviniu ir taip pat kiekvieną kelionę be krovino, jei kertama siena. Tarpiniai punktai taip pat gali būti užrašomi, bet tai nėra privaloma.

34. Kelionės žurnalas turi būti užpildytas prieš pradedant kiekvieną kelionę su kroviniu tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų ir kiekvieną kelionę be krovino.

35. Tais atvejais, kai vienos kelionės metu kroviniai surenkami ar pakraunami skirtingose vietose, atitinkami etapai nurodomi kelionės žurnalo 1, 2, 3, 5 ir 6 skiltyse, pažymint jose „+“ (pvz., 2 skiltyje „a) pakrovimo punktas“: Ventspilis + Ryga + Bauskė; 5 skiltyje „Krovinio svoris“: 12 + 5 + 5).

36. Visi taisymai turi būti padaryti taip, kad pataisyti žodžiai ar skaičiai liktų įskaitomi.

37. Tokiu atveju, kai kelionė pradedama su vienu metiniu ar trumpalaikiu ETMK leidimu ir toliau tēsiama su kitu, išduotu kitam, iš eilės einančiam laikotarpiui, abu ETMK leidimai turi būti laikomi transporto priemonėje visos kelionės metu, o ETMK leidimo, su kuriuo kelionė bus užbaigta, žurnale turi būti informacija apie visą kelionę. Skiltyje „Pastabos“ turi būti įrašytas ETMK leidimo, su kuriuo kelionė buvo pradėta, numeris.

38. Užpildyti įrašų lapai turi būti laikomi kelionės žurnale iki galiojimo laikotarpio, nurodyto ETMK leidime, pabaigos. Įrašų lapų kopijos turi būti atplėšiamos ir išsiunčiamos Valstybinei kelių transporto inspekcijai per dvi savaites nuo kiekvieno kalendorinio mėnesio pabaigos, kai ETMK leidimas metinis, arba pasibaigus galiojimo laikotarpiui, kai ETMK leidimas trumpalaikis.

39. Kas du mėnesius (pradedant sausio mėn.) vežėjai, turintys metinius ETMK leidimus, per dvi savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą (2 priedas). Valstybinė kelių transporto inspekcija, apibendrinusi duomenis, per keturias savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia ETMK leidimų išdavimo komisijai reguliarią ataskaitą (3 priedas), kurią ši komisija perduoda Tarptautinio transporto forumo sekretoriatui. Kartu su šia ataskaita Valstybinė kelių transporto inspekcija pateikia informaciją apie vežėjus, nepateikusius ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą, per ataskaitinį laikotarpį nenaudojusius jiems skirtų ETMK leidimų ar naudojusius šiuos leidimus neefektyviai, padariusius kitus ETMK leidimų naudojimo pažeidimus.

40. Pasibaigus ETMK leidimo galiojimo laikui, ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalų per dvi savaites turi būti grąžintas Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

IV. ETMK LEIDIMŲ PASKELBIMAS NEGALIOJANČIAIS

41. ETMK leidimai, prie kurių nėra teisingai užpildyto kelionės žurnalo ar galiojančių sertifikatų nustatyti kategorijų transporto priemonėms („EURO III saugioms“, „EURO IV saugioms“, „EURO V saugioms“, „EURO VI saugioms“), laikomi negaliojančiais.

42. ETMK leidimai, kurie paskelbti pamestais ir pakeistais, bet vėl atsiradę, laikomi negaliojančiais. Nustačius tokio ETMK leidimo naudojimo atvejį, ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimui panaikinamas abiejų ETMK leidimų galiojimas.

43. ETMK leidimai laikomi negaliojančiais, jei kontrolės metu paaiškėja, kad transporto priemonė neatitinka jai nustatyti ekologinių ar saugumo reikalavimų.

44. ETMK leidimų išdavimo komisija priima sprendimą įspėti vežėją, jeigu vežėjas:

44.1. nepildo kelionės žurnalo, jį pildo neteisingai ar laiku nepateikia užpildytų išrašų lapų, ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą, kitaip pažeidžia ETMK leidimų naudojimo tvarką;

44.2. nenaudoja jam skirto ETMK leidimo ar neefektyviai naudoja ETMK leidimą (per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį ETMK leidimas panaudotas mažiau nei 2 kelionėms su kroviniu);

44.3. ETMK leidimą per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį naudoja tik kroviniams vežti tarp tų pačių dviejų valstybių.

45. ETMK leidimo, nepasibaigus jo galiojimo laikui, galiojimas panaikinamas ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimu, jeigu vežėjas:

45.1. naudoja bet kokį suklastotą dokumentą, susijusį su ETMK leidimų naudojimu, ar pakartotinai per kalendorinius metus padaro pažeidimą, už kurį buvo įspėtas;

45.2. sumažina transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus, skaičių;

45.3. paiškėja, kad siekiant gauti ETMK leidimą buvo pateikti klaidingi duomenys;

45.4. vežėjas likviduojamas.

46. Paaiškėjus, kad vežėjas, turintis ETMK leidimą, pakartotinai per kalendorinius metus padarė ETMK leidimų naudojimo tvarkos pažeidimą, už kurį buvo įspėtas, ar naudojo bet kokį suklastotą dokumentą, susijusį su ETMK leidimų naudojimu, jam uždraudžiama naudotis ETMK leidimais dvejus metus.

47. Panaikinus ETMK leidimo galiojimą, už ETMK leidimą sumokėta valstybės rinkliava negrąžinama.

48. Pakeitus įmonės pavadinimą, vežėjas turi per penkiolika dienų grąžinti ETMK leidimus Valstybinei kelių transporto inspekcijai. Likusiam galiojimo laikotarpiui ETMK leidimų išdavimo komisija išduoda naujus ETMK leidimus.

49. Vežėjui, iki ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendime nurodytos datos negrąžinus ETMK leidimo ir kelionės žurnalo, kurių galiojimas panaikintas, sustabdomas vienkartinių leidimų tarptautiniams krovinių vežimui keliais išdavimas, kol ETMK leidimas ir kelionės žurnalas bus grąžinti Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

50. Vežėjas, pametęs arba kitaip praradęs ETMK leidimą, privalo per penkiolika dienų raštu apie tai pranešti Valstybinei kelių transporto inspekcijai. Valstybinė kelių transporto inspekcija per penkias darbo dienas nuo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje informacijos gavimo dienos perduoda ETMK leidimų išdavimo komisijai informaciją apie vežėjų grąžintus, pamestus ar kitaip prarastus ETMK leidimus.

51. Pametus ar kitaip praradus ETMK leidimą, išskyrus transporto priemonės pagrobimą, apiplėšimą, gaisrą ar stichinę nelaimę, vietoj jų nauji ETMK leidimai neišduodami.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Europos transporto ministru konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinių
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo
1 priedas

PARAIŠKA

**GAUTI EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS
DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMUS VYKDYTI TARPTAUTINIUS
KROVINIŲ VEŽIMUS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS**

(Įmonės pavadinimas, adresas)

turinti Bendrijos licenciją (leidimą) Nr. _____, prašo skirti 20____ metams
_____ Europos transporto ministru konferencijos (toliau – ETMK) leidimą (-us), iš jų galiojančius
Rusijoje____ vnt., Austrijoje ____ vnt., Italijoje ____ vnt., Graikijoje ____ vnt., Vengrijoje ____
vnt., ir pateikia šiuos duomenis apie savo veiklą:

1. Transporto priemonės, turinčios „EURO III saugaus“, „EURO IV saugaus“, „EURO V saugaus“
ar aukštesnius reikalavimus atitinkančio sunkvežimio sertifikatus ir Bendrijos licencijos (leidimo)
kopijas:

	Transporto priemonės markė	Valstybinis Nr.	Bendrijos licencijos (leidimo) kopijos Nr.	Pagami- nimo metai	Atitiktis EURO standartams (EURO III, EURO IV ir kt.)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
Iš viso „EURO III saugiu“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO IV saugiu“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO V saugiu“ sunkvežimių					
Iš viso „EURO VI saugiu“ sunkvežimių					

2. Kelionių su kroviniu skaičius 20 ____ m.* sausio–rugsėjo mėn. į (iš) atskiras (-ų) ETMK šalis (-ių) nares (-iu):

ETMK šalys narės, į (iš) kurias (-ių) buvo važiuota	Kelionės į šalį	Kelionės iš šalies	Iš viso	Iš jų		Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva	
				Kelionės su ETMK leidimais	Kelionės be ETMK leidimų		
1	2	3	4	5 ¹	6	7	8
1.	Austrija						
2.	Graikija						
3.	Italija						
4.	Rusija						
5.	Vengrija						
6.	Albanija						
7.	Arménija						
8.	Azerbaidžanas						
9.	Baltarusija						
10	Bosnija ir						

¹ Iš viso (5 skiltis) = kelionės į šalį (3 skiltis) + kelionės iš šalies (4 skiltis) = kelionės su ETMK leidimais (6 skiltis) + kelionės be ETMK leidimų (7 skiltis).

	Hercegovina						
11	Makedonija						
12	Gruzija						
13	Juodkalnija						
14	Moldova						
15	Serbija						
16	Turkija						
17	Ukraina						

* – einamieji metai.

3. Kelionių skaičius su ETMK leidimais 20__ m.* sausio–rugsėjo mėn.:

Turimas ETMK leidimų skaičius	Atliktų kelionių (i vieną pusę) su kroviniu skaičius					Kelionės be krovinio
	Iš viso	Kelionės, kai viena iš pakrovimo ar iškrovimo šalių yra Lietuva	Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva	Kelionės tarp EB / EEE ² šalių (įskaitant Šveicariją) ir trečiųjų šalių, ne EB / EEE šalių	Kelionės tarp dviejų ne EB / EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos)	

* – einamieji metai.

(Įmonės vadovo vardas, pavardė)

(parašas)

(data)

Priedo pakeitimai:

Nr. 3-41-(E), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

² EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Islandija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo 2 priedas

**EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS leidimų panaudojimo
ataskaita**
(pateikiama kas du mėnesius)

per _____ laikotarpį

(Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) leidimo naudotojo pavadinimas)
Bendrijos licencijos (leidimo) Nr. _____

Leidimo Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniai maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį						
		Iš viso (su kroviniu ir be krovino)	Iš jų Kelionės be krovino	Kelionės (su kroviniu ir be krovino), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovino), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva	Kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp dviejų EB / EEE ³ šalių (išskaitant Šveicariją)	Kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp EB / EEE šalių (išskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių	Kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyruis Šveicariją)
1	2	3 ⁴	4	5	6	7	8	9

³ EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovēnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

⁴ Iš viso (su kroviniu ir be krovino) (3 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovino), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva (5 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovino), kai išvykimo ar atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečių šalių) (6 skiltis) = kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp dviejų EB / EEE šalių (išskaitant Šveicariją) (7 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp EB / EEE šalių (išskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE narių (8 skiltis) + kelionės (su kroviniu ir be krovino) tarp dviejų ne EEE šalių (ne išskaitant Šveicarijos) (9 skiltis).

KELIONĖS SU ETMK LEIDIMAIS I ATSKIRAS ŠALIS

ETMK šalys narės, i kurias buvo važiuota	Duomenys per ataskaitinį laikotarpį				Duomenys nuo metų pradžios				Vežta krovinių, tonomis	
	Reisų skaičius		Vežta krovinių, tonomis	Reisų skaičius		Iš viso	Iš jų	% nuo iš viso		
	Iš viso	Iš jų		Iš viso	Iš jų					
1. Austrija										
2. Graikija										
3. Italija										
4. Rusija										
5. Vengrija										
6. Albanija										
7. Arménija										
8. Azerbaidžanas										
9. Baltarusija										
10. Bosnija ir Hercegovina										
11. Makedonija										
12. Gruzija										
13. Juodkalnija										
14. Moldova										
15. Serbija										
16. Turkija										
17. Ukraina										

Įmonės vadovas _____
 (vardo raidė, pavardė, parašas)

Priedo pakeitimai:
 Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Europos transporto ministru konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų vykdyti tarptautinį
krovinių vežimą kelių transporto priemonėmis
naudojimo ir išdavimo tvarkos aprašo
3 priedas

REGULIARI 20 M. MĖNESIU ATASKAITA

1.1.	Išduotų vežėjams metinių Europos transporto ministru konferencijos (toliau – ETMK) leidimų skaičius ataskaitos pateikimo dieną	
1.2.	Vežėjų, turinčių ETMK leidimus, skaičius	
1.3.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniai maršrutais žurnalų lapų skaičius	
1.4.	Metinių ETMK leidimų, kurių duomenys pateikti ataskaitoje, skaičius	
2.1.	Išduotų vežėjams trumpalaikių ETMK leidimų, galiojančių ataskaitoje nurodytu laikotarpiu, skaičius	
2.2.	Trumpalaikių ETMK leidimų, kurių krovinių vežimo tarptautiniai maršrutais žurnalai pateikti, skaičius	
3.1.	Bendras kelionių (su kroviniu ir be krovinio) skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
3.2.	Kelionių be krovinio skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
3.3.	Kelionių be krovinio procentas nuo bendro kelionių skaičiaus: $3.2/3.1 = \%$	
4.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva, skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
4.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečiųjų šalių), skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
	$4.1 + 4.2 = 3.1$	
5.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB / EEE ⁵ šalių (įskaitant Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
5.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB / EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB / EEE šalių skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
5.3.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
	$5.1 + 5.2 + 5.3 = 3.1$	
6.1.	Nustatytų pažeidimų dėl trijų kelionių apribojimo, padarytų Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
6.2.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius	
6.3.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, ir vežėjų, turinčių ETMK leidimus, santykis (procentais): $6.2/1.2$	
7.1.	Nustatytų pažeidimų dėl trijų kelionių apribojimo, padarytų ne Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpi	
7.2.	Ne Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius (nurodyti	

⁵ EB / EEE – Europos Bendrijos / Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

	registracijos šalį	
--	--------------------	--

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-439](#), 2009-09-21, Žin., 2009, Nr. 114-4866 (2009-09-24), i. k. 1092210ISAK0003-439

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 "Dėl Europos transporto ministru konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-41-\(E\)](#), 2014-02-04, paskelbta TAR 2014-02-05, i. k. 2014-01137

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 „Dėl Europos transporto ministru konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo