

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

**DĖL EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS
KVOTOS LEIDIMŲ TARPTAUTINIAM KROVINIŲ VEŽIMUI KELIŲ TRANSPORTO
PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2006 m. spalio 2 d. Nr. 3-379
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. rugsėjo 15 d. nutarimu Nr. 1117 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. [83-2324](#); 2005, Nr. [137-4922](#)), 6.26 punktu:

1. T v i r t i n u Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašą.

2. P r i p a ž į s t u netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 24 d. įsakymą Nr. 357 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos“ (Žin., 1999, Nr. [82-2449](#));

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. lapkričio 20 d. įsakymą Nr. 327 „Dėl susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 24 d. įsakymo Nr. 357 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos“ dalinio pakeitimo ir papildymo“ (Žin., 2000, Nr. [102-3232](#));

2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. lapkričio 6 d. įsakymą Nr. 3-529 „Dėl susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 24 d. įsakymo Nr. 357 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos“ pakeitimo“ (Žin., 2002, Nr. [110-4887](#));

2.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 3-708 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 24 d. įsakymo Nr. 357 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis naudojimo ir išdavimo tvarkos“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. [123-5635](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGRIDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2006 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3-379

EUROPOS TRANSPORTO MINISTRŲ KONFERENCIJOS DAUGIAŠALĖS KVOTOS LEIDIMŲ TARPTAUTINIAM KROVINIŲ VEŽIMUI KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo sąlygas bei tvarką.

2. Šiame tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

ETMK – Europos transporto ministrų konferencija.

ETMK daugiašalė kvota – Europos transporto ministrų konferencijos kiekvienais metais Lietuvai skiriami ETMK leidimai.

ETMK daugiašalės kvotos leidimas tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis (toliau – ETMK leidimas) – dokumentas, suteikiantis teisę vežti krovinis tarp ETMK šalių narių.

ETMK šalis narė – valstybės, dalyvaujančios ETMK daugiašalės kvotos sistemoje.

Kabotažas – krovinių vežimas tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų, esančių vienos valstybės, kuri nėra transporto priemonės registracijos šalis, teritorijoje.

Kelionės žurnalas – dokumentas, kuris yra sudedamoji ETMK leidimo dalis ir kuriame chronologine tvarka fiksuojama informacija apie transporto operacijas, vykdomas su nurodytu ETMK leidimu.

Trečioji šalis – šalis, kuri nedalyvauja ETMK daugiašalės kvotos sistemoje.

3. ETMK leidimas suteikia teisę vežti krovinis už atlyginimą kelių transporto priemone tarp ETMK šalių narių arba važiuoti tranzitu per vienos ar kelių ETMK šalių narių teritorijas. Šie leidimai negalioja vežimams tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies. Vežant krovinis tarp ETMK šalių narių tranzitu per trečiąją šalį, ETMK leidimai galioja, tačiau reikia papildomai turėti trečios šalies leidimą, suteikiantį teisę važiuoti per šią šalį.

4. ETMK leidimas nesuteikia teisės vykdyti kabotažą.

5. Priklausomai nuo transporto priemonės kategorijos yra tokių rūšių ETMK leidimai:

5.1. „EURO 3 saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „3“;

5.2. „EURO 4 saugioms“ transporto priemonėms – ETMK leidimai, pažymėti žaliu spaudu su sunkvežimio siluetu ir skaičiumi „4“.

6. ETMK leidimų išdavimo komisija, įvertinusi Lietuvos vežėjų transporto priemonių technines charakteristikas, atsižvelgdama į ETMK rekomendacijas bei siekdama skatinti ekologiškesnį ir saugesnį transporto priemonių naudojimą, pasirenka Lietuvai skiriamų ETMK leidimų rūšis.

7. ETMK leidimas gali būti:

7.1. metinis, galiojantis kalendorinius metus (nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d.);

7.2. trumpalaikis, galiojantis trisdešimt dienų.

8. ETMK leidimai, pažymėti specialiais šalies pavadinimą nurodančiais raudonais spaudais, negalioja šių ETMK šalių narių teritorijose.

9. ETMK leidimas neatleidžia nuo reikalavimų turėti kitus leidimus vežant stambiagabaričius, sunkiasvorius, pavojingus ar kitus specifinės paskirties krovinis.

II. ETMK LEIDIMŲ IŠDAVIMAS

10. ETMK leidimų kvotą vežėjams paskirsto ETMK leidimų išdavimo komisija. ETMK leidimų išdavimo komisiją sudaro 2 Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento darbuotojai, 2 Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija) ir 2 Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ atstovai. Komisijos personalinę sudėtį tvirtina susisiekimo ministras įsakymu. Komisijos pirmininku skiriamas Kelių ir civilinės aviacijos departamento direktorius.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-439](#), 2009-09-21, *Žin.*, 2009, Nr. 114-4866 (2009-09-24), i. k. 1092210ISAK0003-439

11. Vežėjai, turintys nustatytų kategorijų krovines transporto priemones („EURO 3 saugias“, „EURO 4 saugias“ ir kt.), turinčias Lietuvoje išduotas Bendrijos leidimo kopijas, ir pageidaujantys gauti ETMK leidimus, iki nurodytos datos pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai nustatytos formos paraišką (1 priedas).

12. Pateikiant paraišką ETMK leidimams gauti, Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnas patikrina ir patvirtina parašu ir spaudu vežėjų pateiktus duomenis apie turimų krovinių transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus bei turinčių Bendrijos leidimų kopijas, skaičių.

13. Informacija apie paraiškų priėmimo terminus skelbiama Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto tinklalapyje.

14. Skiriamą vežėjui ETMK leidimų skaičių nustato ETMK leidimų išdavimo komisija, įvertinusi vežėjų darbo rezultatus (kelionių skaičių į ETMK šalis nares, nepriklausančias Europos Bendrijai, leidimų panaudojimo efektyvumą ir kt.), turimą krovinių transporto priemonių parką, teisės aktų, reglamentuojančių tarptautinius krovinių vežimus, darbo ir poilsio režimo laikymąsi bei užsienio prekybą, pažeidimus.

15. ETMK leidimus išduoda, jų naudojimą kontroliuoja ir apskaitą tvarko Valstybinė kelių transporto inspekcija.

16. Išduodant ETMK leidimus, juose turi būti neištrinamai įrašyta:

16.1. transporto įmonės pavadinimas ir adresas;

16.2. leidimą išdavusios įstaigos pareigūno parašas ir spaudas;

16.3. leidimo galiojimo pradžios ir pabaigos datos (arabiškais skaitmenimis, apačioje įrašant mėnesio pavadinimą lietuvių ir anglų kalbomis);

16.4. leidimo išdavimo data.

17. Kartu su ETMK leidimu vežėjui išduodamas kelionės žurnalas.

18. Kelionės žurnalas ir leidimas turi turėti tą patį numerį ir, jei būtina, gali turėti papildomą numerį, kai išduodamas naujas žurnalas, jei visiškai užpildomas pirmasis žurnalas.

19. Be 16 punkte nurodytų įrašų ETMK leidimai laikomi negaliojančiais.

III. ETMK LEIDIMŲ NAUDOJIMAS

20. ETMK leidimas be kelionės žurnalo negalioja. Abu šie dokumentai turi būti transporto priemonėje ir pateikiami kompetentingiems kontrolės pareigūnams reikalaujant.

21. Vežėjui išduotas ETMK leidimas galioja tik toms jo transporto priemonėms, kurios turi Bendrijos leidimo kopijas. Priekaba arba puspriekabė gali priklausyti kitam vežėjui ir gali būti įregistruota kitoje šalyje.

22. Aukštesnės kategorijos krovinės transporto priemonės (pvz., „EURO 4 saugios“) gali naudoti ETMK leidimus, skirtus žemesnės kategorijos krovinėms transporto priemonėms (pvz., „EURO 3 saugios“).

23. Vežėjas, negrįždamas į transporto priemonės registracijos šalį, maksimaliai gali atlikti tris keliones su kroviniu tarp šalių, kurios nėra transporto priemonės registracijos šalys. Įvykdžius šias leistinas tris keliones su kroviniu, automobilis turi grįžti (pakrautas arba be krovinio) į savo registracijos šalį.

24. Kelionės be krovinio už registracijos šalies ribų nėra skaičiuojamos. Pakrautos arba nepakrautos transporto priemonės vykimas tranzitu per transporto priemonės registracijos šalį yra laikomas grįžimu į transporto priemonės registracijos šalį.

25. Norėdamas įrodyti faktą, kad į registracijos šalį buvo grįžta tranzito procedūros metu, vairuotojas turi kelionės žurnalo skilties „Pastabos“ eilutėje, atitinkančioje šią transporto operaciją, įrašyti raidę „T“ ir nurodyti įvažiavimo į registracijos šalį laiką bei vietą.

26. ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu tuo pačiu metu gali būti tik vienoje transporto priemonėje. Šį leidimą reikia laikyti transporto priemonėje važiuojant tarp pakrovimo ir iškrovimo punktų, taip pat važiuojant tuščia transporto priemone prieš ar po pakrovimo.

27. Transporto priemonės pakrovimo vieta gali skirtis nuo krovinio kilmės šalies.

28. ETMK leidimo negalima perduoti tretiesiems asmenims.

29. Vežėjo pavadinimas, nurodytas pirmajame ETMK leidimo puslapyje, turi sutapti su juridinio asmens, kuris eksploatuoja transporto priemonę, pavadinimu.

30. ETMK leidimus ir kelionės žurnalus draudžiama laminuoti ar padengti apsaugine plėvele.

31. Įrašai kelionės žurnaluose apie transporto operacijas turi būti išdėstyti chronologine tvarka, nurodant kiekvieną kelionę nuo pakrovimo punkto iki iškrovimo punkto su krovinio ir taip pat kiekvieną kelionę be krovinio, jei kertama siena. Tarpiniai punktai taip pat gali būti užrašomi, bet tai nėra privaloma.

32. Kelionės žurnalas turi būti užpildytas prieš pradedant kiekvieną kelionę su krovinio tarp pakrovimo ir iškrovimo punkto bei kiekvieną kelionę be krovinio.

33. Tais atvejais, kai vienos kelionės metu kroviniai surenkami ar pakraunami skirtingose vietose, atitinkami etapai nurodomi kelionės žurnalo 1, 2, 3, 5 ir 6 skiltyse, pažymint jose „+“ (pvz., 2 skiltyje „a) pakrovimo punktas“: Ventspilis + Ryga + Bauskė; 5 skiltyje „Krovinio svoris“: 12 + 5).

34. Visi taisymai turi būti padaryti taip, kad pataisyti žodžiai ar skaičiai liktų įskaitomi.

35. Tokiu atveju, kai kelionė pradedama su vienu metiniu ar trumpalaikiu leidimu ir toliau tęsiama su kitu, išduotu kitam, iš eilės einančiam laikotarpiui, abu leidimai turi būti laikomi transporto priemonėje visos kelionės metu, o leidimo, su kuriuo kelionė bus užbaigta, žurnale turi būti informacija apie visą kelionę. Skiltyje „Pastabos“ turi būti įrašytas leidimo, su kuriuo kelionė buvo pradėta, numeris.

36. Užpildyti įrašų lapai turi būti laikomi kelionės žurnale iki galiojimo laikotarpio, nurodyto leidime, pabaigos. Įrašų lapų kopijos turi būti atplėšiamos ir išsiunčiamos Valstybinei kelių transporto inspekcijai per dvi savaites nuo kiekvieno kalendorinio mėnesio pabaigos, kai leidimas metinis, arba pasibaigus galiojimo laikotarpiui, kai leidimas trumpalaikis.

37. Kas du mėnesius (pradedant sausio mėn.) vežėjai, turintys metinius ETMK leidimus, per dvi savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia Valstybinei kelių transporto inspekcijai ETMK leidimų panaudojimo ataskaitą (2 priedas). Valstybinė kelių transporto inspekcija, apibendrinusi duomenis, per keturias savaites nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia ETMK leidimų išdavimo komisijai reguliarią ataskaitą (3 priedas), kurią ši komisija perduoda ETMK sekretariatui. Kartu su šia ataskaita Valstybinė kelių transporto inspekcija pateikia informaciją apie vežėjus, nepateikusius ETMK leidimų panaudojimo ataskaitų, per ataskaitinį laikotarpį nenaudojusius jiems skirtų ETMK leidimų ar naudojusius šiuos leidimus neefektyviai.

38. Pasibaigus ETMK leidimo galiojimo laikui, ETMK leidimas kartu su kelionės žurnalu per dvi savaites turi būti grąžintas Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

IV. ETMK LEIDIMŲ PASKELBIMAS NEGALIOJANČIAIS

39. Leidimai, prie kurių nėra teisingai užpildyto kelionės žurnalo ar galiojančių sertifikatų nustatytų kategorijų transporto priemonėms („EURO 3 saugioms“, „EURO 4 saugioms“ ir kt.), laikomi negaliojančiais.

40. Leidimai, kurie paskelbti pamestais ir pakeistais, bet vėl atsiradę, laikomi negaliojančiais. Nustačius tokio leidimo naudojimo atvejį, ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimu panaikinamas abiejų leidimų galiojimas.

41. Leidimai laikomi negaliojančiais, jei kontrolės metu paaiškėja, kad transporto priemonė neatitinka jai nustatytų ekologinių ar saugumo reikalavimų.

42. Leidimo, nepasibaigus jo galiojimo laikui, galiojimas gali būti panaikintas ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendimu, jeigu vežėjas:

42.1. nesilaiko Lietuvos Respublikos įstatymų ir tarpvalstybinių susitarimų kelių transporto srityje;

42.2. šiurkščiai ar pakartotinai pažeidžia ETMK leidimų naudojimo tvarką;

42.3. nuolat pažeidžia ekipažo darbo ir poilsio laiko režimą;

42.4. nepildo, neteisingai pildo kelionės žurnalą ar laiku nepateikia užpildytų išrašų lapų, ETMK leidimų panaudojimo ataskaitų;

42.5. neefektyviai naudoja ETMK leidimą;

42.6. ETMK leidimą per ataskaitinį dviejų mėnesių laikotarpį naudoja tik kroviniams vežti tarp tų pačių dviejų valstybių;

42.7. sumažina transporto priemonių, atitinkančių ETMK leidimams gauti nustatytus reikalavimus, skaičių;

42.8. paaiškėja, kad ETMK leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys;

42.9. vežėjo įmonė likviduojama.

43. Paaiškėjus, kad vežėjas, turintis ETMK leidimą, pakartotinai padarė pažeidimą ar naudojo bet kokią suklastotą dokumentą, susijusį su ETMK leidimų naudojimu, jam uždraudžiama naudotis ETMK leidimais dvejus metus.

44. Panaikinus ETMK leidimo galiojimą, už leidimą sumokėtas mokestis negrąžinamas.

45. Pakeitus įmonės pavadinimą, vežėjas turi per 15 dienų grąžinti ETMK leidimus Valstybinei kelių transporto inspekcijai. Likusiam galiojimo laikotarpiui ETMK leidimų išdavimo komisija išduoda naujus ETMK leidimus.

46. Vežėjui, iki ETMK leidimų išdavimo komisijos sprendime nurodytos datos negrąžinus ETMK leidimo ir kelionės žurnalo, kurių galiojimas panaikintas, sustabdomas Bendrijos leidimo kopijų galiojimas ir vienkartinį leidimų išdavimas, kol ETMK leidimas bei kelionės žurnalas bus grąžinti Valstybinei kelių transporto inspekcijai.

47. Vežėjas, pametęs arba kitaip praradęs ETMK leidimą, privalo per 15 dienų raštu apie tai pranešti Valstybinei kelių transporto inspekcijai ir ETMK leidimų išdavimo komisijai.

48. Pametus ar kitaip praradus ETMK leidimą, išskyrus transporto priemonės pagrobimą, apiplėšimą, gaisrą ar stichinę nelaimę, dublikatai neišduodami.

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam
krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis
išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo
1 priedas

PARAIŠKA
Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimams tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis
gauti

(įmonės pavadinimas, adresas)

turinti Bendrijos leidimą Nr. _____, prašo skirti 200__ metams _____ ETMK leidimą
(-us) ir pateikia šiuos duomenis apie savo veiklą:

1. Transporto priemonės, turinčios „EURO 3 saugaus“, „EURO 4 saugaus“ ar aukštesnius
reikalavimus atitinkančio sunkvežimio sertifikatus ir Bendrijos leidimo kopijas

	Markė	Valstybinis Nr.	Bendrijos leidimo kopijos Nr.	Atitiktis EURO standartams (EURO 3, EURO 4 ir kt.)	Pagaminimo metai	„EURO 3 saugaus“, „EURO 4 saugaus“ sunkvežimio sertifikatai		
						ekologinio sertifikato Nr.	saugumo sertifikatas	
							numeris	galioja iki
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
Iš viso „EURO 3 saugių“ sunkvežimių								
Iš viso „EURO 4 saugių“ sunkvežimių								

2. Puspriekabės (priekabos), turinčios saugumo sertifikatus:

	Markė	Valstybinis Nr.	Pagaminimo metai	Saugumo sertifikato Nr.	Saugumo sertifikatas galioja iki
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					

14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
Iš viso pusprickabių (prickabų), turinčių saugumo sertifikatų					

3. Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) skaičius 200__ m. sausio–rugsėjo mėn. į (iš) atskiras ETMK šalis narės:

	ETMK šalys narės, į (iš) kurias buvo važiuota	Kelionės į šalį	Kelionės iš šalies	Iš viso	Iš jų		Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva
					kelionės su ETMK leidimais	kelionės be ETMK leidimų	
1	2	3	4	5 ¹	6	7	8
1.	Airija						
2.	Albanija						
3.	Armėnija						
4.	Austrija						
5.	Azerbaidžanas						
6.	Baltarusija						
7.	Belgija						
8.	Bosnija ir Hercegovina						
9.	Bulgarija						
10.	Buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija						
11.	Čekija						
12.	Danija						
13.	Estija						
14.	Graikija						
15.	Gruzija						
16.	Islandija						
17.	Ispanija						
18.	Italija						
19.	Juodkalnija						
20.	Jungtinė Karalystė						
21.	Kroatija						
22.	Latvija						
23.	Lenkija						
24.	Lichtenšteinas						
25.	Lietuva						
26.	Liuksemburgas						
27.	Malta						
28.	Moldova						
29.	Nyderlandai						
30.	Norvegija						
31.	Portugalija						
32.	Prancūzija						
33.	Rumunija						
34.	Rusija						
35.	Serbija						
36.	Slovakijos Respublika						

37.	Slovėnija						
38.	Suomija						
39.	Švedija						
40.	Šveicarija						
41.	Turkija						
42.	Ukraina						
43.	Vengrija						
44.	Vokietija						
Iš viso:							

¹ Iš viso (5 skiltis) = Kelionės į šalį (3 skiltis) + Kelionės iš šalies (4 skiltis) = Kelionės su ETMK leidimais (6 skiltis) + Kelionės be ETMK leidimų (7 skiltis).

4. Kelionių skaičius su ETMK leidimais 200__ m. sausio–rugsėjo mėn.:

Turimas ETMK leidimų skaičius	Atliktų kelionių (į vieną pusę) skaičius su kroviniu						Kelionės be krovinio
	iš viso	tenka vienam leidimui	kelionės, kai viena iš pakrovimo ar iškrovimo šalių yra Lietuva	kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva	kelionės tarp EB/EEE ² šalių (įskaitant Šveicariją) ir trečiųjų šalių, ne EB/EEE šalių	kelionės tarp dviejų ne EB/EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos)	
1	2 ³	3	4	5	6	7	8

² EB/EEE – Europos Bendrijos/Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro Arija, Austrija, Belgija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

³ Iš viso (2 skiltis) = Kelionės, kai viena iš pakrovimo ar iškrovimo šalių yra Lietuva (4 skiltis) + Kelionės, kai pakrovimo ir iškrovimo šalis nėra Lietuva (5 skiltis).

5. Duomenys apie darbo ir poilsio režimą:

Patikrinimų skaičius	Nustatyti darbo ir poilsio režimo pažeidimai

Įmonės vadovo vardas, pavardė

Parašas

Data

A. V.

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam
krovinų vežimui kelių transporto priemonėmis
išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo
2 priedas

**ETMK LEIDIMŲ PANAUDOJIMO
ATASKAITA**
(pateikiama kas du mėnesius)

per _____ laikotarpį

(ETMK leidimo naudotojo pavadinimas)
Bendrijos leidimo Nr. _____

Leidimo Nr.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalo lapų skaičius	Kelionių skaičius per ataskaitinį laikotarpį iš jų						
		iš viso (su kroviniu ir be krovinio)	kelionės be krovinio	kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva	kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalys nėra Lietuva	kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB/EEE ¹ šalių (įskaitant Šveicariją)	kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB/EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB/EEE šalių	kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją)
1	2	3 ²	4	5	6	7	8	9
Iš viso								

¹ EB/EEE – Europos Bendrijos/Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

² Iš viso (su kroviniu ir be krovinio) (3 skiltis) = Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva (5 skiltis) + Kelionės (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ar atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečių šalių) (6 skiltis) = Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB/EEE šalių (įskaitant Šveicariją) (7 skiltis) + Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB/EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB/EEE narių (8 skiltis) + Kelionės (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (neįskaitant Šveicarijos) (9 skiltis).

ŠALYS, Į KURIAS BUVO VAŽIUOTA SU ETMK LEIDIMAIS

	ETMK šalys narės, į kurias buvo važiuota	Duomenys per ataskaitinį laikotarpį				Duomenys nuo metų pradžios			
		reisų skaičius			vežta krovinių, tonomis	reisų skaičius			vežta krovinių, tonomis
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų		
			kelionės be krovinio	% nuo iš viso			kelionės be krovinio	% nuo iš viso	
1.	Airija								
2.	Albanija								
3.	Armėnija								
4.	Austrija								
5.	Azerbaidžanas								
6.	Baltarusija								
7.	Belgija								
8.	Bosnija ir Hercegovina								
9.	Bulgarija								
10.	Buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija								
11.	Čekija								
12.	Danija								
13.	Estija								
14.	Graikija								
15.	Gruzija								
16.	Islandija								
17.	Ispanija								
18.	Italija								
19.	Juodkalnija								
20.	Jungtinė Karalystė								
21.	Kroatija								
22.	Latvija								
23.	Lenkija								
24.	Lichtenšteinas								
25.	Lietuva								
26.	Liuksemburgas								
27.	Malta								
28.	Moldova								
29.	Nyderlandai								
30.	Norvegija								
31.	Portugalija								
32.	Prancūzija								
33.	Rumunija								
34.	Rusija								
35.	Serbija								
36.	Slovakijos Respublika								
37.	Slovėnija								
38.	Suomija								
39.	Švedija								

40.	Šveicarija								
41.	Turkija								
42.	Ukraina								
43.	Vengrija								
44.	Vokietija								

Įmonės vadovas _____

(v., pavardė, parašas ir spaudas)

Europos transporto ministrų konferencijos
daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam
krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis
išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo
3 priedas

REGULIARI 200__ M. _____ MĖNESIŲ ATASKAITA

1.1.	Išduotų vežėjams metinių ETMK leidimų skaičius ataskaitos pateikimo dieną	
1.2.	Vežėjų, turinčių ETMK leidimus, skaičius	
1.3.	Panaudotų krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalų lapų skaičius	
1.4.	Metinių ETMK leidimų, kurių duomenys pateikti ataskaitoje, skaičius	
2.1.	Išduotų vežėjams trumpalaikių ETMK leidimų, galiojančių ataskaitoje nurodytu laikotarpiu, skaičius	
2.2.	Trumpalaikių ETMK leidimų, kurių krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais žurnalai pateikti, skaičius	
3.1.	Bendras kelionių (su kroviniu ir be krovinio) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
3.2.	Kelionių be krovinio skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
3.3.	Kelionių be krovinio procentas nuo bendro kelionių skaičiaus: $3.2/3.1 = \%$	
4.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai viena išvykimo ar atvykimo šalių yra Lietuva, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
4.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio), kai išvykimo ir atvykimo šalis nėra Lietuva (kelionės tarp trečiųjų šalių), skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
	$4.1 + 4.2 = 3.1$	
5.1.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų EB/EEE ¹ šalių (įskaitant Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
5.2.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp EB/EEE šalių (įskaitant Šveicariją) ir ne EB/EEE šalių skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
5.3.	Kelionių (su kroviniu ir be krovinio) tarp dviejų ne EEE šalių (išskyrus Šveicariją) skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
	$5.1 + 5.2 + 5.3 = 3.1$	
6.1.	Nustatytų pažeidimų dėl trijų kelionių apribojimo, padarytų Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
6.2.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius	
6.3.	Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, ir vežėjų, turinčių ETMK leidimus, santykis (procentais): $6.2/1.2$	
7.1.	Nustatytų pažeidimų dėl 3 kelionių apribojimo, padarytų ne Lietuvos vežėjų, skaičius per ataskaitinį laikotarpį	
7.2.	Ne Lietuvos vežėjų, padariusių pažeidimus, skaičius (nurodyti registracijos šalį)	

¹ EB/EEE – Europos Bendrijos/Europos ekonominė erdvė, kurią sudaro šios valstybės: Airija, Austrija, Belgija, Čekija, Danija, Didžioji Britanija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Kipras, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija, Vokietija, Islandija, Lichtenšteinas, Norvegija.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-439](#), 2009-09-21, Žin., 2009, Nr. 114-4866 (2009-09-24), i. k. 1092210ISAK0003-439

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. spalio 2 d. įsakymo Nr. 3-379 "Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

