

Suvestinė redakcija nuo 2008-10-08 iki 2011-03-22

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2004, Nr. [166-6095](#), i. k. 1042217ISAK004R-206

CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS

**Į S A K Y M A S
DĖL AERODROMŲ TINKAMUMO NAUDOTI PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2004 m. lapkričio 11 d. Nr. 4R-206
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [94-2918](#); 2002, Nr. [112-4979](#); 2003, Nr. [94-4248](#); 2004, Nr. [73-2531](#), Nr. [120-4438](#)) 11 straipsniu ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo 1.3 punkto nuostatas:

1. T v i r t i n u Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisykles (pridedamos).

2. L a i k a u netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2001 m. spalio 8 d. įsakymą Nr. 74 „Dėl Civilinių aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. [88-3121](#)).

DIREKTORIUS

KĘSTUTIS AURYLA

AERODROMŲ TINKAMUMO NAUDOTI PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato civilinių aerodromų ir karinių aerodromų, naudojamų civilinių orlaivių skrydžiams (toliau – aerodromų), tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo ir sustabdymo bei nutraukimo tvarką ir sąlygas.

2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Civilinio aerodromo arba karinio aerodromo, naudojamų civilinių orlaivių skrydžiams, tinkamumo naudoti pažymėjimas** (toliau – pažymėjimas) – dokumentas, pažymintis, kad aerodromas atitinka nustatytus reikalavimus ir gali būti naudojamas civilinių orlaivių skrydžiams (1, 2 priedai);

2.2. **Specialieji reikalavimai** – aerodromų ir jų įrenginių reikalavimai nustatyti:

2.2.1. Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosiuose reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2000 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 42/69 (Žin., 2000, Nr. [18-451](#));

2.2.2. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) aerodromų ir jų kitų statinių (priklausinių) projektavimo, statybos ir naudojimo specialiųjų reikalavimų normatyviniuose dokumentuose, taikomuose Lietuvoje (susisiekimo ministro ir statybos ir urbanistikos ministro 1997 m. gegužės 8 d. įsakymu Nr. 169/137 (Žin., 1997, Nr. [41-1028](#)).

3. Už aerodromų priežiūrą ir tinkamumą naudoti pagal specialiuosius reikalavimus atsako aerodromo savininkas arba jo naudotojas. Jis privalo raštu informuoti Civilinės aviacijos administraciją (toliau – CAA) apie numatomus darbus aerodromo teritorijoje (kilimo ir tūpimo takų, riedėjimo takų, perono statybą ir remontą, navigacijos sistemų ir signalinių žiburių įrenginių pakeitimą, radijo ryšio tobulinimą ir t. t.), taip pat apie papildomą veiklą aerodromo teritorijoje, kuri turės įtakos aerodromo naudojimui ir skrydžių saugai.

4. Pažymėjimas išduodamas ne ilgesniam kaip penkerių metų laikotarpiui.

II. PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMAS

5. Kad gautų pažymėjimą, aerodromo savininkas arba naudotojas privalo pateikti CAA prašymą (3 priedas).

6. Kartu su prašymu turi būti pateikiami dokumentai, išvardyti šių taisyklių 4 arba 5 prieduose.

7. Aerodromo, iš/į kurio (-į) vykdomi tarptautiniai skrydžiai (toliau – tarptautinis aerodromas), savininkas arba naudotojas turi CAA pateikti Aerodromo vadovą. Aerodromo vadovo struktūra ir duomenys, kurie turi būti jame, pateikti šių taisyklių 6 priede.

8. Aerodromo vadovas turi:

8.1. būti pasirašytas tarptautinio aerodromo savininko arba naudotojo;

8.2. būti patogus keitimų įrašymui;

8.3. turėti papildymų ir pakeitimų registravimo puslapį.

9. Jei Aerodromo vadovas atitinka nustatytus reikalavimus, CAA tvirtina jį bei jo pakeitimus ir pildymus.

10. CAA turi teisę nepriimti prašymo, jeigu jis neatitinka šių taisyklių 3 priede nustatytos formos ir/arba nepateikti visi šių taisyklių 4 arba 5 prieduose nurodyti dokumentai.

11. CAA direktorius, gavęs prašymą bei kitus dokumentus, savo įsakymu sudaro komisiją, kuri turi nustatyti, ar aerodromas atitinka specialiuosius reikalavimus.

12. Komisija, patikrinusi pateiktus dokumentus ir įvertinusi, ar aerodromas atitinka specialiuosius reikalavimus, turi surašyti patikrinimo aktą (7 priedas) ir pateikti išvadas apie aerodromo tinkamumą naudoti.

13. Remdamasis komisijos išvadomis CAA direktorius priima sprendimą dėl pažymėjimo išdavimo.

14. Jeigu priimamas sprendimas neišduoti pažymėjimo, per 10 dienų apie tai turi būti pranešama aerodromo savininkui arba naudotojui, nurodant komisijos sprendimo priežastis.

15. Jeigu priimamas sprendimas išduoti pažymėjimą arba pratęsti jo galiojimą ir yra sumokėta nustatyta valstybės rinkliava, jo savininkui arba naudotojui per 3 darbo dienas išduodamas pažymėjimas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-190](#), 2008-09-30, Žin., 2008, Nr. 115-4400 (2008-10-07), i. k. 1082217ISAK004R-190

16. Jei aerodromas atitinka ne visus specialiuosius reikalavimus, tačiau gali būti saugiai naudojamas su tam tikrais apribojimais ir sąlygomis, jie nurodomi išduodamame pažymėjime.

17. Išduoto pažymėjimo kopija laikoma ir saugoma CAA.

18. Pametus, sugadinus arba kitaip praradus pažymėjimą, CAA išduoda jo dublikatą.

III. PAŽYMĖJIMŲ DUOMENŲ PAKEITIMAS

19. Pasikeitus savininkui arba naudotojui, turi būti išduodamas naujas pažymėjimas, pateikus pagal šias taisykles prašymą ir šių taisyklių 4 arba 5 prieduose nurodytus dokumentus.

IV. PAŽYMĖJIMŲ GALIOJIMO PRATĖSIMAS

20. Ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki pažymėjimo galiojimo termino pasibaigimo aerodromo savininkas arba naudotojas turi pateikti CAA prašymą (8 priedas) ir šių taisyklių 4 arba 5 prieduose nurodytus dokumentus.

21. Pažymėjimo galiojimo terminui pratęsti taikoma ta pati tvarka, kaip numatyta šių taisyklių 11–12 punktuose.

22. Jeigu nustatoma, kad aerodromas atitinka specialiuosius reikalavimus, pažymėjimo galiojimo laikas gali būti pratęstas, bet ne ilgiau kaip 5 metams.

V. AERODROMŲ NAUDOJIMAS, PRIEŽIŪRA BEI KONTROLĖ

23. Aerodromas turi būti naudojamas laikantis specialiųjų reikalavimų ir pažymėjime nurodytų sąlygų bei apribojimų.

24. Aerodromo savininkas arba naudotojas privalo nedelsdamas raštu informuoti CAA apie visus pažymėjime ir Aerodromo vadove įrašytos informacijos pasikeitimus.

25. CAA pareigūnai privalo nuolat tikrinti, ar aerodromai naudojami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktų bei atitinka specialiuosius reikalavimus.

26. Jeigu nustatoma, kad aerodromas neatitinka specialiųjų reikalavimų punktų arba naudojamas pažeidžiant Lietuvos Respublikos teisės aktus, CAA atstovai privalo raštu įspėti aerodromo savininką arba naudotoją bei nurodyti terminą, per kurį nustatytieji trūkumai turi būti ištaisyti.

27. Jeigu nustatyti trūkumai kelia pavojų skrydžių saugai, CAA turi teisę nedelsdama sustabdyti pažymėjimo galiojimą.

28. CAA taip pat gali sustabdyti pažymėjimo galiojimą, jeigu aerodromo savininkas arba naudotojas per šiose taisyklėse 26 punkte nurodytą terminą neištaiso nustatytų trūkumų.

29. Pažymėjimo galiojimas atnaujinamas kai nustatyti trūkumai ištaisomi.

30. Aerodromo pažymėjimo galiojimas gali būti nutraukiamas, jeigu:

30.1. to prašo aerodromo savininkas arba valdytojas;

30.2. pažeidžiami aerodromo naudojimo specialieji reikalavimai ir dėl jų neužtikrinama skrydžių sauga;

30.3. pažymėjimo galiojimas buvo sustabdytas ir jo savininkas (naudotojas) per 28 punkte nustatytą laiką neištaisė trūkumų;

30.4. aerodromo savininkas ar naudotojas netenka teisės valdyti ir / ar naudoti aerodromo žemę.

Papildyta punktu:

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, Žin., 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

31. Apie sprendimus, kurie buvo priimti pagal šių taisyklių 26–30 punktus, turi būti nedelsiant raštu pranešama aerodromo savininkui arba valdytojui.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

32. Nutraukus pažymėjimo galiojimą, juo naudotis draudžiama. Aerodromo savininkas arba naudotojas turi per 15 dienų grąžinti pažymėjimą CAA.

33. Aerodromo savininkas arba naudotojas turi teisę apskųsti CAA sprendimus Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Aerodromų tinkamumo naudoti
pažymėjimų išdavimo taisyklių
1 priedas

(Aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimo formos pavyzdys)



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

**CIVILINIO AERODROMO TINKAMUMO NAUDOTI
PAŽYMĖJIMAS Nr. ____**

1. Aerodromo pavadinimas _____

2. Aerodromo vieta _____

3. Aerodromo priklausomybė _____

4. Aerodromo kategorija _____

5. KTT magnetiniai kursai, matmenys, charakteristikos _____

6. Aerodromas turi tūpimo sistemą (-as) _____

(Radiotechniniai ir signalinių žiburių įrenginiai)

7. _____ aerodromas yra tinkamas _____

_____ orlaiviams naudoti.

(Nurodyti kritinių orlaivių tipus, naudojimo paros laiką)

8. Aerodromo meteorologinis minimumas _____

(Nurodyti kilimo ir tūpimo meteorologinius

minimumus, taip pat kursą, kuriuo leista priimti orlaivius pagal ICAO minimumų kategoriją)

9. Pagrindas išduoti pažymėjimą _____

10. Pažymėjimas galioja iki _____ m. _____ d.

11. Pažymėjimo išdavimo data _____ m. _____ d.

A. V.

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Pažymėjimo Nr. _____ galiojimo laikas pratęstas iki _____ m. _____ d.

Pagrindas _____

A.V. _____ m. _____ d.

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Aerodromo arba tam tikrų objektų naudojimo ribojimai: _____

Priedo pakeitimai:

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, Žin., 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

Aerodromų tinkamumo naudoti
pažymėjimų išdavimo taisyklių
2 priedas

(Aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimo formos pavyzdys)



CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJA

**KARINIO AERODROMO, NAUDOJAMO CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS,
TINKAMUMO NAUDOTI
P A Ž Y M Ė J I M A S Nr. ____**

1. Aerodromo pavadinimas _____

2. Aerodromo vieta _____

3. Aerodromo priklausomybė _____

4. Aerodromo kategorija _____

5. KTT magnetiniai kursai, matmenys, charakteristikos _____

6. Aerodromas turi tūpimo sistemą (-as) _____

(Radiotechniniai ir signalinių žiburių įrenginiai)

7. _____ aerodromas yra tinkamas _____

_____ orlaiviams naudoti.

(Nurodyti kritinių orlaivių tipus, naudojimo paros laiką)

8. Aerodromo meteorologinis minimumas _____

(Nurodyti kilimo ir tūpimo meteorologinius

minimumus, taip pat kursą, kuriuo leista priimti orlaivius pagal ICAO minimumų kategoriją)

9. Pagrindas išduoti pažymėjimą _____

10. Pažymėjimas galioja iki _____ m. _____ d.

11. Pažymėjimo išdavimo data _____ m. _____ d.

A. V.

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Pažymėjimo Nr. _____ galiojimo laikas pratęstas iki _____ m. _____ d.

Pagrindas _____

A. V. _____ m. _____ d.

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Aerodromo arba tam tikrų objektų naudojimo ribojimai: _____

Priedo pakeitimai:

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, Žin., 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių
3 priedas

(Prašymo formos pavyzdys)

(Aerodromo savininkas arba naudotojas)

(Adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas)

Civilinės aviacijos administracijai

PRAŠYMAS
DĖL AERODROMO TINKAMUMO NAUDOTI PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMO

(Data)

(Vieta)

1. Prašau išduoti _____ aerodromo
(Aerodromo pavadinimas)
tinkamumo naudoti pažymėjimą.

2. Duomenys apie aerodromą:

2.1. vieta nuo artimiausio miesto (kartu pateikiamas 1:10000 arba 1:25000 mastelio
žemėlapis, išskyrus tarptautinius aerodromus) _____ ;

2.2. geografinės koordinatės (WGS 84 koordinatės sistemoje) _____ ;

2.3. kilimo ir tūpimo tako (-ų) matmenys, dangos charakteristika, kilimo ir tūpimo
magnetiniai kursai _____ ;

2.4. aerodromas reguliariai naudojamas _____
(Nurodyti orlaivių tipus)

2.5. aerodromo naudojimas naktiniams skrydžiams _____ ;
(Naudojamas/nenaudojamas)

2.6. KTT įrengtas _____
(Tūpimo sistemos abiem tūpimo kryptimis)

MK_{tūp} _____ KTT įrengtas _____ kategorijos tiksliajam artėjimui tūpti, MK_{tūp} _____ kategorijos
tiksliajam artėjimui tūpti;

2.7. numatomas vidutinis orlaivių eismo intensyvumas per tris intensyviausius mėnesius

(Bendrasis kilimų ir tūpimų skaičius)

3. Sąlygos išduoti pažymėjimą:

3.1. laikotarpis, kuriam prašoma išduoti pažymėjimą _____ ;

3.2. jeigu aerodromas arba žemės sklypas nuomojamas – juridinio arba fizinio asmens,
kuriam priklauso aerodromas arba žemės sklypas, duomenys _____

Prieš pateikdamas prašymą su Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo
taisyklėmis susipažinau.

Tvirtinu, kad čia pateikiama informacija yra teisinga.

(Pareigų pavadinimas)

A. V.

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

**DOKUMENTŲ, KURIŲ REIKIA IŠDUOTI TARPTAUTINIŲ AERODROMŲ
TINKAMUMO NAUDOTI PAŽYMĖJIMĄ, SĄRAŠAS**

1. Aerodromo vadovas.
 2. Specialiųjų reikalavimų atitikties išvados ir lentelės, susijusios su:
 - 2.1. aerodromo kategorija;
 - 2.2. dangų keliamąja galia;
 - 2.3. nuolydžiu;
 - 2.4. dangos būkle;
 - 2.5. dangos ženkliniu ir informaciniais ženklais;
 - 2.6. turimaisiais nuotoliais;
 - 2.7. elektros tiekimu ir elektros įrenginiais;
 - 2.8. signalinių žiburių įrenginiais;
 - 2.9. kliūtimis aerodromo apsaugos zonoje ir jų ženkliniu;
 - 2.10. meteorologiniais įrenginiais;
 - 2.11. skrydžių valdymo punktais;
 - 2.12. radionavigaciniais ir stebėjimo įrenginiais;
 - 2.13. radijo ryšio įrenginiais;
 - 2.14. gelbėjimo darbais ir priešgaisrinėmis priemonėmis.
 3. Aerodromo savininko arba naudotojo patvirtintas aerodromo specialiųjų reikalavimų atitikties aktas (šio priedo A forma).
 4. Avarinių gelbėjimo darbų planas.
 5. Valstybinės žemės panaudos sutarties, žemės nuomos sutarties arba žemės nuosavybės dokumentų kopijos.
 6. Aerodromo ir jo statinių pripažinimo tinkamais naudoti aktai (Pastatytų naujų arba rekonstruotų).
-

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių
4 priedo A forma

(Aerodromo specialiųjų reikalavimų atitikties akto formos pavyzdys)

A. V. TVIRTINU

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

(Aerodromo pavadinimas) **AERODROMO SPECIALIŲJŲ REIKALAVIMŲ ATITIKTIES**

AKTAS

(Data)
(Vieta)

(Įmonės pavadinimas) direktoriaus 20__ m. ____ d.
įsakymu Nr. _____ sudaryta komisija:

pirmininkas _____
(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)
nariai: _____
(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

nuo 20__ m. ____ d. iki 20__ m. ____ d. patikrino
aerodromo dokumentų bei specialiųjų reikalavimų atitiktį ir nustatė:

1. Kritiniai orlaivių tipai, kuriuos atitinka aerodromas – _____
2. Aerodromo kategorija – _____
3. KTT matmenys – _____
4. KTT danga – _____

(Nurodyti dangos tipą)

5. Aerodromo radiotechniniai įrenginiai – _____

(Abiem tūpimo kryptimis)

6. Aerodromo signalinių žiburių įrenginiai – _____
7. Aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimas – _____

(Numeris, išdavimo data, galiojimo laikas)

8. Patikrinto aerodromo ir jo įrenginių atitiktį specialiuosius reikalavimus:
 - 8.1. aerodromo elementų fizinės charakteristikos _____ ;
 - 8.2. turimi kilimo ir tūpimo nuotoliai _____ ;
 - 8.3. aerodromo apsaugos zona _____ ;
 - 8.4. dirbtinių dangų keliamoji galia _____ ;
 - 8.5. manevravimo lauko dangų ženklavimas _____ ;
 - 8.6. dirbtinių dangų paviršius _____ ;
 - 8.7. elektros tiekimas aerodromui ir jo įrenginiams _____ ;

- 8.8. signalinių žiburių įrenginiai _____ ;
- 8.9. kliūčių ženklavimas _____ ;
- 8.10. radiotechniniai įrenginiai:
- 8.10.1. tūpimo pagal prietaisus sistema (ILS) _____ ;
- 8.10.2. artėjimo radijo švyturiai _____ ;
- 8.10.3. automatinis aerodromo radiopelengatorius _____ ;
- 8.10.4. aerodromo apžvalgos radiolokatorius _____ ;
- 8.10.5. VOR/DME _____ ;
- 8.11. elektros ryšio ir kontrolinės garso įrašymo priemonės _____ ;
- 8.12. skrydžių valdymo punktai ir jų įranga _____ ;
- 8.13. meteorologiniai įrenginiai _____ ;
- 8.14. avarinės gelbėjimo ir priešgaisrinės priemonės _____ ;
- 8.15. aerodromo, skrydžių valdymo objektų, radiotechninių įrenginių bei signalinių žiburių sistemų apsauga _____ .
9. Komisijos išvada dėl aerodromo specialiųjų reikalavimų atitikties ir tinkamumo naudoti:

Pirmininkas

nariai:

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

**DOKUMENTŲ, KURIŲ REIKIA IŠDUOTI AERODROMŲ, NAUDOJAMŲ CIVILINIŲ
ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS TIK LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOJE,
TINKAMUMO NAUDOTI PAŽYMĖJIMĄ, SĄRAŠAS**

1. Aerodromo būklės tyrimo aktas (šio priedo A forma).
2. Aerodromo skrydžių instrukcija.
3. Avarinių gelbėjimo darbų planas (turi būti suderintas su teritorine priešgaisrine gelbėjimo tarnyba).
4. Aerodromo planas M1:10000 (1:5000).
5. Radijo siųstuvų-imtuvų įrenginio tinkamumo naudoti pažymėjimo kopija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, *Žin.*, 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

6. Valstybinės žemės panaudos sutarties, žemės nuomos sutarties arba žemės nuosavybės dokumentų kopijos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, *Žin.*, 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

7. *Neteko galios nuo 2008-10-08*

Punkto naikinimas:

Nr. [4R-190](#), 2008-09-30, *Žin.* 2008, Nr. 115-4400 (2008-10-07), i. k. 1082217ISAK004R-190

8. Jei aerodrome numatoma naudoti aerodromo navigacinius įrenginius, papildomai turi būti pateikti šių įrenginių specialiųjų reikalavimų atitikimo dokumentai.
-

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių
5 priedo A forma

(Aerodromo būklės tyrimo akto formos pavyzdys)

TVIRTINU

A. V.

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

AERODROMO BŪKLĖS

(Aerodromo pavadinimas)

TYRIMO AKTAS

(Data)

(Vieta)

Komisija:

pirmininkas

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

nariai:

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

atliko _____ aerodromo būklės tyrimą ir nustatė:

1. Aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimas, išduotas _____

(Nurodyti išdavimo datą, kas išdavė, numerį)

2. Aerodrome yra šie elementai:

2.1. KTT _____ m, MK_{tūp} _____, dangos tipas _____;

KTT _____ m, MK_{tūp} _____, dangos tipas _____;

KTT _____ m, MK_{tūp} _____, dangos tipas _____;

2.2. skrydžių juosta (-os) _____ m;

(Ilgis ir plotis)

2.3. šoninės saugos juostos _____ m;

2.4. galinės saugos zonos _____ m;

2.5. riedėjimo takai _____ m pločio, dangos tipas _____;

2.6. perono dydis _____ m, dangos tipas _____.

3. KTT, RT ir perono dangų keliamoji galia _____

(Nurodyti maksimalią leistiną orlaivio masę)

4. Aerodromas aptvertas _____.

5. Aerodrome skraidoma šiais orlaivių tipais: _____.

6. Aerodromo skrydžių lauko, kliūčių ir objektų ženklavimas:

6.1. skrydžių lauko ženklavimas: KTT ašinė linija _____, KTT slenksčių
_____, magnetinio kurso _____, KTT kraštų _____, įeigos
skydai _____, KTT kampiniai ženklai _____, tūpimo zonos „T“ ženklai

_____, RT ašinė linija _____, stovėjimo aikštelių ribos _____, orlaivių sustojimo „T“ ženklas _____, vėjarodis _____;

6.2. objektų ženklavimas dienos ženklais ir žiburiais: skrydžių valdymo punktas _____, navigaciniai įrenginiai _____, degalų saugykla _____, kliūtys aerodromo teritorijoje _____, kliūtys aerodromo apsaugos zonoje _____.

7. Judėjimo lauko būklė ir priežiūros darbai:

7.1. būklė patikrinimo metu _____;
(Gera/prasta)

7.2. atliekami šie priežiūros darbai:

7.2.1. tinkamumo naudoti įvertinimas _____;
(Atliekamas/neatliekamas)

7.2.2. vandens nutekėjimo užtikrinimas _____;
(Atliekamas/neatliekamas)

7.2.3. grunto lygumo ir reikiamo stiprumo užtikrinimas _____;
(Atliekamas/neatliekamas)

7.2.4. priemonės, trumpinančios neskraidymo periodus _____;
(Vykdomos/nevykdomos)

7.2.5. valymas _____;
(Vykdomos/nevykdomos)

7.2.6. agrotechninės priemonės _____;
(Vykdomos/nevykdomos)

7.2.7. ženklų atnaujinimas _____;
(Vykdomos/nevykdomos)

Komisijos pirmininkas

nariai:

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

(parašas)

(Vardas, pavardė)

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių 5 priedo B forma

AERODROMO KLIŪČIŲ SĄRAŠAS

N r.	Kliūties pavadinimas	Poliarinės koordinatės AKT atžvilgiu		Stačiakampės koordinatės, m				Geografinės koordinatės °, ', ''		Aukštis, m (ft)		Patvirti nantis dokum entas
				MK _{tūp} =		MK _{tūp} =		Šiaurė s platu ma	Rytų ilgum a	Nuo žemės pavirši aus	Absoli utus	
		A, °, '	S, m	X	Y	X	Y					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

(Pareigų pavadinimas)

A. V.

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

AERODROMO VADOVAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Aerodromo vadovo paskirtis.
2. Juridiniai Aerodromo vadovo reikalavimai ir reikalavimai sertifikuoti aerodromą, nurodyti Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklėse.
3. Aerodromo naudojimo sąlygos: pranešimas apie tai, kad aerodromas visad atidarytas orlaiviams kilti ir tūpti, jis bus atidarytas visiems asmenims lygiomis sąlygomis.
4. Turima oro navigacijos informacijos sistema ir šios informacijos skelbimo procedūros.
5. Orlaivių atliekamų operacijų registravimo sistema.
6. Aerodromo naudotojo pareigos.

II SKYRIUS DUOMENYS APIE AERODROMO IŠSIDĖSTYMĄ

7. Aerodromo planas, kuriame nurodytos pagrindinės oro uosto priemonės, skirtos aerodromo naudojimui ir priežiūrai, kiekvieno vėjarodžio įrengimo vieta.
8. Aerodromo ribų planas (M1:5000).
9. Planas (M1:10000 arba M1:25000), kuriame nurodytas atstumas nuo aerodromo iki artimiausio miesto, gyvenvietės ar kitų gyvenamųjų rajonų, taip pat visų aerodromo priemonių ir įrenginių išsidėstymo vietos, esančios už aerodromo ribų.
10. Duomenys apie aerodromo žemės priklausomybę.

III SKYRIUS DUOMENYS APIE AERODROMĄ, KURIE TURI BŪTI PATEIKIAMİ ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS SKYRIUI

PIRMASIS SKIRSNIS BENDROJI INFORMACIJA

11. Aerodromo pavadinimas.
12. Aerodromo išsidėstymo vieta.
13. Aerodromo kontrolės taško geografinės koordinatės (pagal WGS-84).
14. Aerodromo geoido aukštis (banga) ir absoliutusias aukštis.
15. Kiekvieno slenksčio bei kilimo ir tūpimo tako (KTT) galo ir kitų taškų gerokai iškylančių arba nužemėjančių išilgai KTT, taip pat KTT tūpimo zonos, skirtos tiksliam tūpimui, didžiausio peraukštėjimo geoido aukštis (banga) ir absoliutusias aukštis.
16. Oro skaičiuojamoji temperatūra aerodromo rajone.
17. Išsamūs duomenys apie aerodromo švyturį.
18. Aerodromo naudotojo pavadinimas, adresas ir kontaktiniai telefonai, kuriais galima su juo susisiekti bet kuriuo paros metu.

ANTRASIS SKIRSNIS AERODROMŲ DYDŽIAI IR SU JAIS SUSIJUSI INFORMACIJA

19. Kilimo ir tūpimo takas – tikrasis azimutas, žymėjimas skaičiais, ilgis, plotis, paslinktojo KTT slenksčio išsidėstymas, nuolydis, paviršiaus tipas, KTT tipas, o įrengtojo tiksliai tūpimui KTT – laisvos nuo kliūčių zonos buvimas.

20. Skrydžių juostos, KTT galinių saugos zonų, galinių stabdymo juostų ilgis, plotis ir paviršiaus tipas.

21. Riedėjimo takų ilgis, plotis ir paviršiaus tipas.

22. Orlaivių stovėjimo aikštelių ir perono paviršių tipas.

23. Laisvosios juostos ilgis ir žemės paviršiaus profilis.

24. Vizualiosios priemonės, skirtos artėjimo tūpti schemoms, t. y. artėjimo žiburių sistemos tipas, tūptinės kampo žiburių tipas, ženklavimas, KTT, riedėjimo takų ir perono žiburiai bei kitos vizualiosios orientavimosi ir valdymo riedėjimo takuose priemonės (įskaitant KTT laukimo vietų, tarpinių laukimo vietų ir sustojimo linijos žiburius), vizualaus susijungimo su teleskopiniu trauku sistemos tipas ir išsidėstymas, žiburių rezervinio maitinimo šaltinio buvimas.

25. Visų aerodromo visakrypčio radijo švyturio (VOR) patikros vietų išsidėstymas ir jų radijo dažnis.

26. Standartinių riedėjimo maršrutų ženklavimas ir išsidėstymas.

27. Kiekvieno slenksčio geografinės koordinatės.

28. Riedėjimo takų ašinės linijos atitinkamų taškų geografinės koordinatės.

29. Kiekvienos orlaivių stovėjimo aikštelės geografinės koordinatės.

30. Artėjimo tūpti, kilimo, skrydžių ratu zonose ir aerodromo prieigose esančių kliūčių absoliutusis aukštis ir geografinės koordinatės. (Ši informacija turi būti pateikta žemėlapiuose.)

31. Dirbtinės dangos tipas ir jos nešančioji geva, nurodyta pagal orlaivio klasifikacinio skaičiaus ir klasifikacinio dangos skaičiaus (ACN/PCN) nustatymo metodą.

32. Viena ar kelios aukščiamųjų, įrengtų perone, patikros prieš skrydį aikštelės ir jų absoliutusis aukštis.

33. Paskelbtieji nuotoliai: turimasis riedos ilgis (TORA), turimasis kilimo nuotolis (TODA), turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis (ASDA), ir turimasis tūpimo nuotolis (LDA).

34. Negalinių judėti orlaivių šalinimo planas: atsakingojo už operacijas šalinti aerodrome negalintį judėti orlaivį iš judėjimo lauko arba esančio arti jo asmens, telefono, telekso, fakso numeriai ir elektroninio pašto adresai, informacija apie sunkiausią orlaivį, kurį gali pašalinti aerodromo tarnybos, jei šis negali pats judėti.

35. Gelbėjimas ir kova su gaisru: aerodromo kategorija pagal reikalaujamą priešgaisrinę apsaugos lygį, kuris nustatomas pagal naudojamo aerodrome didžiausio orlaivio liemens ilgį ir maksimalų plotį, bendrąją ugnį gesinančių medžiagų kiekį, turimą aerodrome.

IV SKYRIUS

DUOMENYS APIE AERODROMO NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS PROCEDŪRAS BEI PRIEMONES UŽTIKRINANT SAUGĄ

PIRMASIS SKIRSNIS

INFORMACIJOS APIE AERODROMĄ PATEIKIMAS

36. Išsamūs duomenys apie pranešimo procedūras, apie bet kuriuos aerodromo informacijos, nurodytos AIP, pakeitimus, taip pat procedūras NOTAM išleisti, tarp jų:

36.1. CAA informavimas apie visus pakeitimus, taip pat pranešimų apie aerodromo darbo ir nedarbo valandas registracijos tvarka;

36.2. asmenų, atsakingų už pakeitimų pranešimus, pavardės ir jų funkcijos, telefonų numeriai, kuriais galima būtų su jais susisiekti aerodromo darbo ir nedarbo valandomis;

36.3. CAA adresai ir telefono numeriai, kuriuo turi būti pranešama informacija apie pakeitimus.

ANTRASIS SKIRSNIS

PATEKIMAS Į AERODROMO JUDĖJIMO LAUKĄ

37. Išsamūs duomenys apie būtinas atlikti procedūras užtikrinant, kad žmonės, transporto priemonės, įrenginiai, gyvūnai ir kiti daiktai nepatektų į judėjimo lauką, tarp jų:

37.1. aerodromo naudotojo, orlaivio naudotojo, įmonių, kurios bazuojasi aerodrome, saugos užtikrinimo aerodrome tarnybų, CAA ir kitų vyriausybinių įstaigų funkcijos priklausomai nuo konkretaus atvejo;

37.2. darbuotojų, atsakingų už patekimo į aerodromą kontrolę, pavardės ir jų funkcijos, telefonų numeriai, kad būtų galima su jais susisiekti darbo ir nedarbo metu.

TREČIASIS SKIRSNIS

VEIKSMŲ PLANAS, SUSIDARIUS AVARINEI SITUACIJAI AERODROME

38. Išsamūs duomenys apie veiksmų planą, susidarius avarinei situacijai aerodrome:

38.1. veiksmų planai, susidarius avarinei situacijai aerodrome arba jo apylinkėse dėl skrendančio orlaivio gedimų, gaisro pastatuose, diversijų, įskaitant sprogimo pavojų (orlaivių ar pastatų), nesankcionuoto orlaivio užgrobimo, taip pat veiksmų planas, įvykus incidentui oro uoste, kuriame numatomos priemonės, kaip veikti avarinės situacijos metu ir po jos;

38.2. išsamūs duomenys apie aerodromo priemonių ir įrengimų bandymus, kurie turi būti naudojami susidarius avarinei situacijai, taip pat turi būti nurodytas tokių bandymų dažnis;

38.3. išsamūs duomenys apie mokymus, kurių tikslas patikrinti veiksmų planus, susidarius avarinei situacijai, nurodomas tokių mokymų dažnis;

38.4. įmonių, organizacijų ir atitinkamų asmenų, esančių oro uosto teritorijoje ir už jo ribų, sąrašas, kurie dalyvauja atliekant nustatytas funkcijas, jų telefono ir fakso numeriai, elektroninio pašto adresai, taip pat tarnybų radijo ryšio dažniai;

38.5. ypatingų aplinkybių aerodrome komiteto (tarnybos), kuris organizuotų mokymus ir atliktų kitus parengiamuosius darbus, įvykus avarinei situacijai, nuostatai;

38.6. vadovo, atsakingo už vietoje atliekamų visų operacijų, susidarius ypatingai padėčiai, tvarka.

KETVIRTASIS SKIRSNIS

GELBĖJIMAS IR GAISRO GESINIMAS

39. Duomenys apie priemones, įrengimus, personalą ir procedūras, jų reikalavimų atitiktį, nustatytus gelbėjimo ir gaisro gesinimo darbus, nurodant atsakingų už avarinių gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybų aerodrome veiklą asmenų vardus bei pavardes ir jų funkcijas. Šis klausimas išsamiai turi būti aprašytas avarinių gelbėjimo darbų plane.

PENKTASIS SKIRSNIS

AERODROMO NAUDOTOJO ATLIEKAMAS AERODROMO JUDĖJIMO LAUKO BŪKLĖS PATIKRINIMAS

40. Duomenys apie aerodromo judėjimo lauko būklės patikrinimo procedūras:

40.1. patikrinimų atlikimo tvarka, įskaitant sukibimo koeficiento ir vandens sluoksnio ant KTT bei riedėjimo takų išmatavimas, aerodromo naudotojo nustatytu laiku;

40.2. tarpusavio sąveikos su skrydžių valdymo tarnyba ir oro eismo padaliniais patikrinimas ir būtinos tam ryšio priemonės;

40.3. patikrinimų atlikimo žurnalo saugojimo tvarka ir jo laikymo vieta;

40.4. duomenys apie patikrinimų atlikimo terminus ir intervalus;

40.5. patikrinimų atlikimo kontrolinis sąrašas;

40.6. patikrinimų rezultatų pateikimo tvarka ir priemonės taisyti pavojingas aplinkybes (sąlygas);

40.7. asmenų, atsakingų už patikrinimus, vardai, pavardės ir jų funkcijos, telefonų numeriai, kad būtų galima su jais susisiekti darbo ir nedarbo metu.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS AERODROMO VIZUALIOSIOS PRIEMONĖS IR ELEKTROS SISTEMOS

41. Duomenys apie signalinių žiburių įrenginių (įskaitant ir kliūčių ženklavimo žiburius), ženklų ir aerodromo elektros sistemų patikrinimo bei techninės priežiūros procedūras:

41.1. patikrinimo atlikimo tvarka aerodromo naudojimo metu ir šių patikrinimų kontrolinis sąrašas;

41.2. atliktų patikrinimų rezultatų registravimo tvarka ir priemonės taisyti rastus trūkumus;

41.3. reguliariosios techninės priežiūros ir techninės priežiūros avarinėmis situacijomis atlikimo tvarka;

41.4. elektros tiekimo rezervinių šaltinių naudojimo tvarka, taip pat duomenys apie kitų dalinių arba bendrų sistemos gedimų taisymo metodus;

41.5. asmenų, atsakingų už signalinių žiburių įrenginių sistemų patikrinimą ir techninę priežiūrą, pavardės ir jų funkcijos, taip pat telefonų numeriai, kad būtų galima su jais susisiekti darbo ir nedarbo metu.

SEPTINTASIS SKIRSNIS JUDĖJIMO LAUKO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

42. Duomenys apie judėjimo lauko techninės priežiūros priemones ir procedūras:

42.1. plotų su dirbtine danga techninės priežiūros tvarka;

42.2. KTT ir riedėjimo takų, neturinčių dirbtinės dangos, techninės priežiūros tvarka;

42.3. riedėjimo takų ir skrydžių juostų techninės priežiūros tvarka;

42.4. aerodromo drenažo sistemos techninės priežiūros tvarka.

AŠTUNTASIS SKIRSNIS SAUGUS DARBŲ ATLIKIMAS AERODROME

43. Duomenys apie statybos bei techninės priežiūros darbų planavimą (įskaitant darbus, kurie gali būti atliekami pirmiausiai) aerodromo judėjimo lauke ir prie jo, kur darbai gali būti atliekami viršijant kliūtis ribojančias plokštumas, saugaus atlikimo procedūras:

43.1. ryšio su skrydžių valdymo tarnyba organizavimas tokių darbų metu;

43.2. asmenų ir organizacijų, atsakingų už tokių darbų planavimą, atlikimą ir ryšio organizavimą su šiais asmenimis bet kuriuo metu, pavardės, telefono numeriai ir jų funkcijos;

43.3. asmenų, kurie turi būti informuoti apie tokius darbus, pavardės ir telefono numeriai;

43.4. prireikus tokių darbų plano paskelbimas.

DEVINTASIS SKIRSNIS VEIKLOS ORGANIZAVIMAS PERONE

44. Duomenys apie veiklos organizavimo perone procedūras:

44.1. susitarimas tarp skrydžių valdymo tarnybos ir juridinio asmens, kuris užsiima veiklos perone organizavimu;

44.2. orlaivių stovėjimo aikštelių paskirstymas;

44.3. variklių paleidimo tvarka ir leidimų buksyruoti orlaivius išdavimo užtikrinimas;

44.4. tarnyba, reguliuojanti orlaivių judėjimą ant žemės;

44.5. palydos tarnyba.

DEŠIMTASIS SKIRSNIS

SAUGOS UŽTIKRINIMAS PERONE

45. Saugos užtikrinimo perone procedūros:
- 45.1. asmenų apsauga nuo reaktyvinės srovės poveikio;
 - 45.2. saugos priemonių užtikrinimas, atliekant degalų pylimo į orlaivius procedūras;
 - 45.3. perono tvarkymas;
 - 45.4. perono valymas;
 - 45.5. avarijų ir incidentų perone pranešimų perdavimo tvarka;
 - 45.6. patikrinimų, kurių metu stebima, kaip perone dirbantis personalas laikosi saugos užtikrinimo reikalavimų, organizavimas.

VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYMAS KONTROLIUOJAMOJE ZONOJE

46. Duomenys apie antžeminių transporto priemonių, veikiančių judėjimo lauke arba prie jo, valdymo procedūras, įskaitant informaciją apie:
- 46.1. naudojamas eismo taisykles (nurodant greičio ribojimus ir priemones, užtikrinančias taisyklių laikymąsi);
 - 46.2. vairuotojo teisių naudoti transporto priemones ir mašinas judėjimo lauke išdavimo tvarka.

DVYLIKTASIS SKIRSNIS DARBŲ, SUSIJUSIŲ SU GYVOSIOS GAMTOS KELIAMU PAVOJU, ORGANIZAVIMAS

47. Duomenys apie kovos su paukščiais arba gyvūnais, atsirandančiais judant orlaiviui skrydžio metu arba judėjimo lauke, procedūras, įskaitant informaciją apie:
- 47.1. gyvos gamtos keliamo pavojaus įvertinimo priemones;
 - 47.2. kovos su gyvos gamtos keliamu pavojumi programos realizavimo priemones;
 - 47.3. asmenų, atsakingų už darbus šioje srityje, pavardės ir funkcijos, taip pat telefonų numeriai, kad su jais galima būtų susisiekti darbo ir nedarbo metu.

TRYLIKTASIS SKIRSNIS KLIŪČIŲ KONTROLĖ

48. Duomenys apie procedūras, skirtas kontroliuoti:
- 48.1. kliūtis ribojančių paviršių ir A tipo žemėlapių sudarymui skirtas kliūtis, esančias kilimo plokštumos ribose;
 - 48.2. kliūtis pagal naudotojo kompetenciją;
 - 48.3. pastatų ir konstrukcijų aukštį, kad neiškiltų virš kliūtis ribojančių plokštumų;
 - 48.4. objektų statybą ir rekonstrukciją aerodromo apsaugos zonoje;
 - 48.5. kaip teikiama informacija CAA apie atsiradusias naujas ar pašalintas kliūtis, kad ji galėtų imtis priemonių pakeisti informaciją Oro navigacijos informacijos rinkiniuose.

KETURIOLIKTASIS SKIRSNIS ORLAIVIŲ, NEGALINČIŲ JUDĖTI, PAŠALINIMAS

49. Duomenys apie negalinčio judėti orlaivio pašalinimo iš judėjimo lauko arba arti jo esančios teritorijos procedūras:
- 49.1. aerodromo naudotojo ir orlaivio registravimo pažymėjimo turėtojo funkcijos;
 - 49.2. orlaivio registravimo pažymėjimo turėtojo informavimo tvarka;
 - 49.3. sąveikos su skrydžių valdymo tarnyba tvarka;
 - 49.4. negalinčio judėti orlaivio pašalinimo įranga ir personalo veikimo tvarka;

49.5. asmenų, atsakingų už negalinčio judėti orlaivio šalinimo darbų organizavimą, pavardės, funkcijos ir telefonų numeriai.

PENKIOLIKTASIS SKIRSNIS DARBAS SU PAVOJINGOMIS MEDŽIAGOMIS

50. Duomenys apie saugaus darbo su pavojingomis medžiagomis aerodrome, jų saugojimo procedūras:

50.1. aerodrome specialių zonų, skirtų saugoti ir laikyti lengvai užsidegančius skysčius (įskaitant aviacinius degalus) ir kitas pavojingas medžiagas, organizavimas;

50.2. pavojingų medžiagų pristatymo, saugojimo ir naudojimo bei jų likvidavimo metodai.

Pastaba. Prie pavojingų medžiagų priskiriami lengvai užsidegantys skysčiai, lengvai užsidegančios kietos medžiagos, koroziniai skysčiai, suspaustos dujos, taip pat įmagnetintos arba radioaktyvios medžiagos. Priemonės, atliekamos nustačius atsitiktinį pavojingų medžiagų nutekėjimą ar išpylimą, turi būti įtrauktos į avarinės situacijos aerodrome priemonių planą.

ŠEŠIOLIKTASIS SKIRSNIS AERODROMO NAUDOJIMAS RIBOTO MATOMUMO SĄLYGOMIS

51. Duomenys apie procedūras, kurios turi būti numatomos, kai aerodromas naudojamas riboto matomumo sąlygomis. Turi būti numatyta KTT matomumo nuotolio matavimo ir išmatuotų duomenų perdavimo procedūros, taip pat asmenų, atsakingų už KTT matomumo nuotolio išmatavimą, pavardės ir jų telefonų numeriai, kad bet kuriuo metu būtų galima su jais susisiekti.

SEPTYNIOLIKTASIS SKIRSNIS RADIOLOKACIJOS IR NAVIGACIJOS PRIEMONIŲ IŠDĖSTYMO VIETŲ APSAUGA

52. Duomenys apie radiolokacijos ir navigacijos priemonių, įrengtų aerodrome, išdėstymo vietų apsaugos procedūras, kad būtų užtikrintas jų veikimas:

52.1. radiolokacijos ir navigacijos priemonių, įrengtų aerodrome ir už jo ribų, veikimo kontrolės organizavimas;

52.2. šių priemonių antžeminės techninės priežiūros atlikimo tvarka;

52.3. ženklų, įspėjančių apie pavojingą mikrobangų spinduliavimą, gavimo ir įrengimo tvarka.

Pastaba. Kiekvienos kategorijos procedūrose raštu ir tiksliai bei aiškiai turi būti nurodyta: kada ir kokiomis sąlygomis būtina naudoti atitinkamą naudojimo ir priežiūros procedūrą; kaip turėtų būti inicijuota naudojimo ir priežiūros procedūra;

kokias priemones būtina naudoti;

kokie asmenys turi priimti šias priemones;

įrenginiai, reikalingi realizuoti šias priemones ir tokių įrenginių gavimas.

Tuo atveju, jeigu aukščiau minėtos procedūros neturi reikšmės konkrečiam atvejui arba jam nenaudojamos, tai būtina nurodyti priežastis, kodėl jos netaikomos.

V SKYRIUS AERODROMO ADMINISTRACIJA IR SAUGOS UŽTIKRINIMO SISTEMA

AERODROMO ADMINISTRACIJA

53. Oro uosto organizacinė struktūra, kurioje nurodomos pagrindinių darbuotojų pavardės, pareigos ir jų funkcijos.

54. Asmens, atsakingo už aerodromo saugumą, pavardė, pareigos ir telefono numeris.

55. Oro uosto komitetai.

SAUGOS UŽTIKRINIMO SISTEMA (SMS)

56. Duomenys apie saugos sistemą, kurios tikslas užtikrinti visų saugos taisyklių laikymąsi, taip pat nuolat gerinti saugą, kurios pagrindiniai elementai yra:

56.1. saugos politika procesui užtikrinti ir jos ryšiai su naudojimo ir techninės priežiūros procesais;

56.2. SMS struktūra arba organizavimas, numatant aprūpinimą personalu ir individualios ar grupinės atsakomybės paskirstymą, sprendžiant klausimus, susijusius su sauga;

56.3. strategija ir planavimas SMS srityje, nustatant tikslinius saugos rodiklius, atitinkamų pasiūlymų realizacijos prioritetus, taip pat sudaryti sąlygas mažinti pavojų iki pateisinamo lygio pagal Konvencijos 14 priedo 1 tomo standartų reikalavimus ir rekomenduojamą praktiką, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktų nuostatas;

56.4. SMS realizavimas, numatant priemones, metodus ir procedūras efektyviai perduoti pranešimus, susijusius su saugumu ir saugos reikalavimų vykdymo užtikrinimu;

56.5. kritinių saugos sričių nustatymo sistema, kurioms užtikrinti reikalaujama aukštesnio lygio sauga (saugos užtikrinimo priemonių programa) ir imamasi šioje srityje atitinkamų veiksmų;

56.6. priemonės, nukreiptos saugai ir įvykių prevencijai, taip pat apsaugos nuo pavojų sistema, numatanti įvykių, skundų, trūkumų, klaidų, neatitikčių ir gedimų analizę, taip pat saugos būklės nuolatinę kontrolę;

56.7. saugos būklės analizės ir vidinių patikrinimų sistema, kurioje detaliai numatyta svarstyti kokybės kontrolės ir saugos užtikrinimo priemonių realizavimo sistemos bei programos;

56.8. visų oro uosto priemonių, susijusių su saugos užtikrinimu, dokumentų įforminimo sistema, duomenų apie oro uostų naudojimą ir techninę priežiūrą, įtraukiant informaciją apie paviršių su dirbtine danga projektavimą ir statybą ir aerodromo žiburius. Tokia sistema turi užtikrinti nekliudomą reikalingų duomenų paiešką, tarp jų ir žemėlapių;

56.9. personalo apmokymas ir kvalifikacija, tarp jų personalo patikrinimas ir jo pakankamo pasirengimo įvertinimas vykdyti funkcijas, susijusias su saugos užtikrinimu, taip pat atestavimo sistemos patikrinti kvalifikacijos lygį;

56.10. aerodrome atliekamų statybos darbų sutartyse numatyti nuostatas, užtikrinančias darbų atlikimą ir saugą.

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių
7 priedas

(Aerodromo specialiųjų reikalavimų atitikties patikrinimo akto formos pavyzdys)

A. V. TVIRTINU

(Pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

(Aerodromo pavadinimas) **AERODROMO SPECIALIŲJŲ REIKALAVIMŲ ATITIKTIES
PATIKRINIMO AKTAS**

(Data)
(Vieta)

Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____ sudaryta komisija:

pirmininkas _____
(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)
nariai: _____
(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

išnagrinėjo aerodromo tyrimo rezultatų ataskaitą bei kitus aerodromo dokumentus ir 20__ m. _____ d. patikrino aerodromo specialiųjų reikalavimų atitiktį ir nustatė:

1. Aerodromas įrengtas _____
(Nurodyti aerodromo vietą nuo artimiausio miesto arba gyvenvietės ir AKT koordinatės)

2. Aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimas _____
(Nurodyti pažymėjimo numerį,

išdavimo datą, galiojimo laiką)

3. Aerodromo kategorija _____

4. KTT kiekis, kategorija, dydžiai _____

5. Aerodromo KTT įrengtas orlaivių artėjimui tūpti MK_____, iš jų MK_____
tiksliajam artėjimui tūpti pagal _____ kategoriją.
6. Aerodrome naudojami _____ orlaiviai.
7. Aerodrome yra šie radionavigaciniai įrenginiai _____
(Nurodyti tipą ir kiekį)
8. Aerodrome įrengta tokia skrydžių valdymo sistema _____
(Nurodyti tipą)
9. Aerodrome yra šie skrydžių valdymo punktai _____
(Nurodyti skrydžių valdymo punktų sudėtį)
10. Meteorologiniai įrenginiai _____
(Nurodyti tipą ir kiekį)
11. Kategorija pagal priešgaisrinės apsaugos lygį _____
12. Aerodromo ir jo įrenginių specialiųjų reikalavimų atitikties išvados:
- 12.1. kilimo ir tūpimo takas, galinės saugos zonos ir šoninės saugos juostos, riedėjimo takai,
peronas _____ ;
- 12.2. aerodromo apsaugos zonoje esančios kliūtys _____ ;
- 12.3. radiotechniniai įrenginiai _____ ;
- 12.4. signalinių žiburių įrenginiai _____ ;
- 12.5. skrydžių valdymo punktai _____ ;
- 12.6. meteorologiniai įrenginiai _____ ;
- 12.7. elektros tiekimas aerodromui ir jo įrenginiams _____ ;
- 12.8. avarinės gelbėjimo priemonės _____ ;
- 12.9. aerodromo apsauga _____
13. Aerodromo atitikties įvertinimas atliktas vadovaujantis susisiekimo ministro ir statybos
ir urbanistikos ministro 1997 05 08 įsakymu Nr. 169/137 bei susisiekimo ministro ir aplinkos
ministro 2000 02 23 įsakymu Nr. 42/69.

IŠVADA:

_____ aerodromas _____
(Aerodromo pavadinimas) (Išvada apie aerodromo atitikimą
specialiuosius reikalavimus)

Komisijos pirmininkas

nariai:

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

(Vardas, pavardė, pareigų pavadinimas)

Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų
išdavimo taisyklių
8 priedas

(Prašymo formos pavyzdys)

(Aerodromo savininkas arba naudotojas)

(Adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas)

Civilinės aviacijos administracijai

**PRAŠYMAS
DĖL PAŽYMĖJIMO GALIOJIMO LAIKO PRATĖSIMO**

(Data)

(Vieta)

1. Prašau pratęsti _____ aerodromo pažymėjimo galiojimo laiką.
(Aerodromo pavadinimas)

2. Duomenys apie aerodromą:

2.1. vieta nuo artimiausio miesto (kartu pateikiamas 1:10000 arba 1:25000 mastelio
žemėlapis, išskyrus tarptautinius aerodromus) _____ ;

2.2. geografinės koordinatės (WGS 94 koordinačių sistemoje) _____ ;

2.3. kilimo ir tūpimo tako (-ų) matmenys, dangos charakteristika, kilimo ir tūpimo
magnetiniai kursai _____ ;

2.4. aerodromas reguliariai naudojamas _____
(Nurodyti orlaivių tipus) _____ ;

2.5. aerodromo naudojimas naktiniams skrydžiams _____ ;
(Naudojamas/nenaudojamas)

2.6. KTT įrengtas _____
(Tūpimo sistemos abiem tūpimo kryptimis) _____ ;

MK_{tūp} _____ KTT įrengtas _____ kategorijos tiksliajam artėjimui tūpti, MK_{tūp} _____ –
kategorijos tiksliajam artėjimui tūpti;

2.7. numatomas vidutinis orlaivių eismo intensyvumas per tris intensyviausius mėnesius

(Bendrasis kilimų ir tūpimų skaičius)

3. Sąlygos pažymėjimo Nr. _____ galiojimo terminui pratęsti:

3.1. laikotarpis, kuriam prašoma pratęsti pažymėjimo galiojimo laiką _____ ;

3.2. jeigu aerodromas arba žemės sklypas nuomojamas – juridinio arba fizinio asmens,
kuriam priklauso aerodromas arba žemės sklypas, duomenys: _____

Prieš pateikdamas prašymą su Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo
taisyklėmis susipažinau.

Tvirtinu, kad čia pateikiama informacija yra teisinga.

(Pareigų pavadinimas)

A. V.

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-205](#), 2005-10-26, Žin., 2005, Nr. 129-4659 (2005-10-31), i. k. 1052217ISAK004R-205

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymo Nr. 4R-206 "Dėl Aerodromų tinkamumo naudoti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-190](#), 2008-09-30, Žin., 2008, Nr. 115-4400 (2008-10-07), i. k. 1082217ISAK004R-190

Dėl teisės aktų pakeitimo