

Suvestinė redakcija nuo 2003-07-26 iki 2005-08-11

Nutarimas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [18-737](#), i. k. 1021100NUTA00000258

Nauja redakcija nuo 2003-07-05:

Nr. [859](#), 2003-06-30, Žin. 2003, Nr. 65-2954 (2003-07-04), i. k. 1031100NUTA00000859

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

N U T A R I M A S

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ NEATLYGINTINO PERKĖLIMO KELTAIS PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ (-OS) BEI NEATLYGINTINO PERKĖLIMO UŽLIETA KRAŠTO KELIO ŠILUTĖ-RUSNĖ ATKARPA SĄNAUDOMS KOMPENSUOTI TVARKOS PATVIRTINIMO

2002 m. vasario 20 d. Nr. 258

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarką (pridedama).

2. Pavesti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos per 10 darbo dienų nuo šio nutarimo įsigaliojimo dienos patvirtinti keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa ataskaitų formas.

ŪKIO MINISTRAS,
PAVADUOJANTIS MINISTRĄ PIRMININKĄ

PETRAS ČĖSNA

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2002 m. vasario 20 d. nutarimu
Nr. 258
(Lietuvos Respublikos
Vyriausybės 2003 m. birželio 30
d. nutarimo Nr. 859 redakcija)

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO
KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ NEATLYGINTINO PERKĖLIMO KELTAIS
PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ
(-OS) BEI NEATLYGINTINO PERKĖLIMO UŽLIETA KRAŠTO KELIO ŠILUTĖ-RUSNĖ
ATKARPA SĄNAUDOMS KOMPENSUOTI TVARKA**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarka (toliau vadinama – Tvarka) reglamentuoja keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudų kompensavimą.

2. Šioje Tvarkoje vartojamos sąvokos:

Keltas – laivas, kuris sukonstruotas ir pastatytas keleiviams ir transporto priemonėms vežti ir kurio dokumentuose yra įrašas „keltas“.

Prieklauka – specialiai prie kranto įrengta laivų prieklaukimo ir sustojimo vieta, pritaikyta žmonėms įlipti (išlipti) ir transporto priemonėms įvažiuoti (išvažiuoti) į keltą (iš kelto).

Vežėjas – įmonė, kuriai Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka išduota licencija verstis keleivių vežimu laivais Lietuvos Respublikoje ir kuri turi nuosavybės teisę arba nuomos ar panaudos pagrindu keltų bei prieklaukų.

Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo sąnaudos – vežėjo per mėnesį patirtos keleivių ir transporto priemonių perkėlimo sąnaudos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [981](#), 2003-07-23, Žin., 2003, Nr. 74-3444 (2003-07-25), i. k. 1031100NUTA00000981

3. Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau vadinama – Programa) finansavimo lėšos keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti numatomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje metinėje Programos finansavimo sąmatoje. Planuojamas lėšų poreikis nustatomas atsižvelgiant į praėjusiais metais faktiškai perkeltų šios Tvarkos 4 punkte nurodytų keleivių ir transporto priemonių skaičių. Lėšų poreikis gyventojams ir jų lengvosios transporto priemonės kelti užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa nustatomas atsižvelgiant į praėjusių metų vidutinį sausio-kovo mėnesių paros eismo šiuo keliu intensyvumą ir kompensuotų sąnaudų dydį.

4. Programos finansavimo lėšos naudojamos tarnybos reikalais vykstantiems medicinos greitosios pagalbos ir reanimacijos automobiliams, priešgaisrinėms gelbėjimo tarnyboms, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnyboms, prokuratūros, muitinės, inspekcijų, krašto apsaugos sistemos institucijų pareigūnams (valstybės tarnautojams ir profesinės karo tarnybos kariams), Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos darbuotojams, Lietuvos jūrų muziejaus darbuotojams, diplomatais ir jų transporto priemonėms, Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje – Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų lengvosios transporto priemonės, tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, dviračiams, autocisternoms, vežančioms kurą į Kuršių neriją, juridinių asmenų,

turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonėms ir darbuotojams neatlygintinai perkelti keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os).

Punkto pakeitimai:

Nr. [981](#), 2003-07-23, Žin., 2003, Nr. 74-3444 (2003-07-25), i. k. 1031100NUTA00000981

5. Programos finansavimo lėšos naudojamos Šilutės rajono gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti.

II. KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ NEATLYGINTINO PERKĖLIMO KELTAIS BEI NEATLYGINTINO PERKĖLIMO UŽLIETA KRAŠTO KELIO ŠILUTĖ-RUSNĖ ATKARPA SĄNAUDŲ KOMPENSAVIMAS

6. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet sudaro su vežėju sutartį dėl keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) kompensavimo, o su valstybės įmone „Klaipėdos regiono keliai“ – sutartį dėl Šilutės rajono gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa vykdymo ir sąnaudų kompensavimo.

7. Vežėjas 2003 metams – per 5 darbo dienas nuo sutarties sudarymo dienos, o kitiems metams – iki einamųjų metų gruodžio 15 d. turi pateikti Lietuvos automobilių kelių direkcijai informaciją, kiek lėšų reikia keleivių ir transporto priemonių neatlygintinam perkėlimui per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) kompensuoti (atskirai kiekvienam mėnesiui, ketvirčiui ir metams).

8. Vežėjas kompensacijoms už šios Tvarkos 4 punkte nurodytų transporto priemonių ir keleivių perkėlimą per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) gauti iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytų formų ataskaitas ir PVM sąskaitą faktūrą. Kompensacijos suma apskaičiuojama pagal faktiškai perkeltų šios Tvarkos 4 punkte nurodytų keleivių ir transporto priemonių skaičių, vienos transporto priemonės ir vieno keleivio perkėlimo sąnaudas.

9. Valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“, pasibaigus potvyniui, pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai patvirtintos formos gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudų ataskaitą ir PVM sąskaitą faktūrą.

10. Lietuvos automobilių kelių direkcija pagal pateiktas ataskaitas perveda lėšas į vežėjo ir valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ sąskaitas.

11. Už pateiktų ataskaitų teisingumą atsako vežėjas ir valstybinės reikšmės kelius prižiūrinti valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“.

III. KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ KĖLIMAS

12. Vežėjas, keldamas keleivius ir transporto priemones per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os), privalo laikytis Keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transportu Lietuvos Respublikoje taisyklių, patvirtintų susisiekimo ministro 1995 m. gegužės 26 d. įsakymu Nr. 272 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transportu Lietuvos Respublikoje taisyklių“ (Žin., 1995, Nr. [47-1155](#)).

13. Keleivių ir transporto priemonių kėlimosi keltais tvarką, suderinęs su Susisiekimo ministerija, nustato ir jos laikymąsi užtikrina vežėjas, o kėlimosi užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa – valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“, suderinusi su Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [1258](#), 2002-08-10, Žin., 2002, Nr. 80-3443 (2002-08-14), i. k. 1021100NUTA00001258

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimo Nr. 258 "Dėl Keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Kuršių marias išlaidų kompensavimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [859](#), 2003-06-30, Žin., 2003, Nr. 65-2954 (2003-07-04), i. k. 1031100NUTA00000859

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimo Nr. 258 "Dėl Keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Kuršių marias išlaidų kompensavimo tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [981](#), 2003-07-23, Žin., 2003, Nr. 74-3444 (2003-07-25), i. k. 1031100NUTA00000981

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimo Nr. 258 "Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarkos patvirtinimo" pakeitimo