***Suvestinė redakcija nuo 2006-11-19 iki 2007-06-30***

*Nutarimas paskelbtas: Žin. 2005, Nr. ; Žin. 2005, Nr. , i. k. 1051100NUTA00000447*

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**



**N U T A R I M A S**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO**

2005 m. balandžio 21 d. Nr. 447

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu (Žin., 2000, Nr. [92-2873](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.A7D82E8EDC6B); 2004, Nr. [171-6302](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.3DF7815A4AD1)) ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (OL *2004 m. specialusis leidimas*, 7 skyrius, 4 tomas, p. 372), Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

*Preambulės pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Atskaitymų nuo pajamų dydžius, šių atskaitymų apskaičiavimo, mokėjimo ir kontrolės tvarkos aprašą;

1.2. Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžius, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašą;

1.3. Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio dydžius, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašą;

1.4. mokesčio už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, dydžius;

1.5. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą.

2. Paskirti:

2.1. Valstybinę mokesčių inspekciją prie Finansų ministerijos – iki 2005 m. liepos 1 d. rinkti ir kontroliuoti atskaitymus nuo pajamų;

2.2. Lietuvos Respublikos muitinę:

2.2.1. kontroliuoti kelyje irmuitinės postuose, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančius dokumentus;

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

2.2.2. kontroliuoti kelyje irmuitinės postuose, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi mokesčio už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, sumokėjimą patvirtinančius dokumentus;

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

2.3. teritorines policijos įstaigas:

2.3.1. iki 2005 m. gegužės 1 d. išduoti leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių tik matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus dydžius;

2.3.2. kontroliuoti kelyje, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančius dokumentus;

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

2.3.3. kelyje kontroliuoti, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė;

2.3.4. lydėti valstybinės reikšmės keliais važiuojančias Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotas transporto priemones (jų junginius), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, užtikrinant saugų eismą;

2.4. Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos:

2.4.1. išduoti leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), sumokėjus nustatyto dydžio mokestį už važiavimą keliais šiomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis:

2.4.1.1. kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova;

2.4.1.2. kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir kai viršijama transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė;

2.4.1.3. kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė;

2.4.1.4. kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, ir kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė;

2.4.1.5. kurių tik matmenys su kroviniu ar be jo viršija leidžiamus, – nuo 2005 m. gegužės 1 dienos;

2.4.2. kelyje kontroliuoti, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančius dokumentus ir (ar) turi leidimus važiuoti didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis valstybinės reikšmės keliais.

3. Nustatyti, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota institucija, kuri yra Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo ir administravimo vykdytoja, yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

4. Pavesti Susisiekimo ministerijai iki 2005 m. gegužės 13 d. informuoti užsienio šalis apie įsigaliojusius Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio dydžius, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarką.

5. Lietuvoje įteisinus kelių rinkliavos sistemą, ji bus diegiama pagal Susisiekimo ministerijos nustatytus reikalavimus perkeliant į nacionalinę teisę 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/52/EB dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo Bendrijoje (OL *2004 m. specialusis leidimas*, 13 skyrius, 34 tomas, p. 856).

*Papildyta punktu:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

6. Šio nutarimo 1.1 punktas galioja iki 2005 m. liepos 1 dienos.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

7. Pripažinti netekusiais galios:

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

7.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimą Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2002, Nr. [10-363](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.17FF990A73B6));

7.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 18 d. nutarimą Nr. 256 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2002, Nr. [18-735](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.AE9EDB9778EE));

7.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 26 d. nutarimą Nr. 849 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. [64-2907](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.F03960D15E0F));

7.4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. liepos 18 d. nutarimą Nr. 948 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. [73-3382](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0A8E1CF1CF17));

7.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 26 d. nutarimą Nr. 1068 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. [133-4797](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.4946E1FBD39C)).

Ministras Pirmininkas Algirdas Brazauskas

Susisiekimo ministras Zigmantas Balčytis

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

**ATSKAITYMŲ NUO PAJAMŲ DYDŽIAI, ŠIŲ ATSKAITYMŲ APSKAIČIAVIMO, MOKĖJIMO IR KONTROLĖS TVARKOS APRAŠAS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau vadinama – Programa) finansuoti atskaitymus nuo pajamų moka:

1.1. juridiniai asmenys, išskyrus juridinius asmenis, kurie verčiasi prekybos veikla, suskystintųjų dujų, skirtų automobiliams, realizavimu, taip pat kredito įstaigas, – 0,48 procento pajamų;

1.2. juridiniai asmenys, kurie verčiasi prekybos veikla, – 0,3 procento pajamų;

1.3. juridiniai asmenys, kurie verčiasi suskystintųjų dujų, skirtų automobiliams, realizavimu, – 0,1 procento pajamų;

1.4. kredito įstaigos, išskyrus Lietuvos banką, – 1 procentą pajamų, gautų iš maržos ir už kitas paslaugas.

2. Atskaitymai atliekami nuo pajamų, apskaičiuotų Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo (Žin., 2001, Nr. [110-3992](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.A5ACBDA529A9)) nustatyta tvarka ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 4 straipsnio 1 dalį.

3. Mokėtojai atskaitymus nuo kiekvieno mėnesio pajamų apskaičiuoja patys ir iki kito mėnesio 25 dienos moka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą „Kelių programa – atskaitymai nuo pajamų“ Programai finansuoti (toliau vadinama – Programos finansavimo sąskaita) pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko įsakymu patvirtintą įmokos kodą. Atskaitymų apskaičiavimo tikslumą, jų pervedimo terminų laikymąsi kontroliuoja vietos mokesčių administratorius.

4. Mokėtojams, pažeidusiems atskaitymų nuo pajamų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, baudos skiriamos ir delspinigiai skaičiuojami Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo (Žin., 2004, Nr. [63-2243](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.3EB34933E485)) nustatyta tvarka.

5. Šio Aprašo 1.2 ir 1.3 punktuose nurodytų dydžių atskaitymus į Programos finansavimo sąskaitą moka juridiniai asmenys, kurių pajamos iš 1.2 ir 1.3 punktuose nurodytos veiklos (iš jos – ir viešojo maitinimo) sudaro daugiau kaip 50 (įskaitytinai) procentų pajamų. Juridiniai asmenys, kurių pajamos iš šio Aprašo 1.2 ir 1.3 punktuose nurodytos veiklos (iš jos – ir viešojo maitinimo) sudaro mažiau kaip 50 procentų visų pajamų, ir visi kiti juridiniai asmenys, išskyrus kredito įstaigas, moka šio Aprašo 1.1 punkte nurodyto dydžio atskaitymus.

6. Mokėtojai kasmet, iki kovo 1 dienos, privalo pateikti apskrities valstybinės mokesčių inspekcijos atitinkamam skyriui praėjusių metų atskaitymų į Programos finansavimo sąskaitą deklaraciją. Šios deklaracijos formą ir pildymo tvarką nustato Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

**MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES TRANSPORTO PRIEMONES DYDŽIAI, MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR KONTROLĖS TVARKOS APRAŠAS**

1. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai kasmet moka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą „Transporto priemonių mokestis“ Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau vadinama – Programa) finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Transporto priemonės tipas | | Mokesčio dydis (litais) |
|  | I. N2/N3 KATEGORIJŲ KROVININĖS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS, IŠ JŲ O4 KLASĖS PRIEKABOS IR PUSPRIEKABĖS | |  |
| 1. | Nuo 12 (įskaitytinai) iki 13 tonų bendrosios masės\* | | 300 |
| 2. | Nuo 12 (įskaitytinai) iki 13 tonų bendrosios masės\*\* | | 440 |
| 3. | Nuo 13 (įskaitytinai) iki 14 tonų bendrosios masės\* | | 320 |
| 4. | Nuo 13 (įskaitytinai) iki 14 tonų bendrosios masės\*\* | | 460 |
| 5. | Nuo 14 (įskaitytinai) iki 15 tonų bendrosios masės\* | | 340 |
| 6. | Nuo 14 (įskaitytinai) iki 15 tonų bendrosios masės\*\* | | 480 |
| 7. | Nuo 15 (įskaitytinai) iki 16 tonų bendrosios masės\* | | 440 |
| 8. | Nuo 15 (įskaitytinai) iki 16 tonų bendrosios masės\*\* | | 990 |
| 9. | Nuo 16 (įskaitytinai) iki 17 tonų bendrosios masės\* | | 460 |
| 10. | Nuo 16 (įskaitytinai) iki 17 tonų bendrosios masės\*\* | | 1010 |
| 11. | Nuo 17 (įskaitytinai) iki 18 tonų bendrosios masės\* | | 480 |
| 12. | Nuo 17 (įskaitytinai) iki 18 tonų bendrosios masės\*\* | | 1030 |
| 13. | Nuo 18 (įskaitytinai) iki 19 tonų bendrosios masės\* | | 500 |
| 14. | Nuo 18 (įskaitytinai) iki 19 tonų bendrosios masės\*\* | | 1050 |
| 15. | Nuo 19 (įskaitytinai) iki 20 tonų bendrosios masės\* | | 520 |
| 16. | Nuo 19 (įskaitytinai) iki 20 tonų bendrosios masės\*\* | | 1070 |
| 17. | Nuo 20 tonų (įskaitytinai) iki 21 tonos bendrosios masės\* | | 540 |
| 18. | Nuo 20 tonų (įskaitytinai) iki 21 tonos bendrosios masės\*\* | | 1090 |
| 19. | Nuo 21 tonos (įskaitytinai) iki 22 tonų bendrosios masės\* | | 560 |
| 20. | Nuo 21 tonos (įskaitytinai) iki 22 tonų bendrosios masės\*\* | | 1110 |
| 21. | Nuo 22 (įskaitytinai) iki 23 tonų bendrosios masės\* | | 580 |
| 22. | Nuo 22 (įskaitytinai) iki 23 tonų bendrosios masės\*\* | | 1130 |
| 23. | Nuo 23 (įskaitytinai) iki 24 tonų bendrosios masės\* | | 820 |
| 24. | Nuo 23 (įskaitytinai) iki 24 tonų bendrosios masės\*\* | | 1300 |
| 25. | Nuo 24 (įskaitytinai) iki 25 tonų bendrosios masės\* | | 840 |
| 26. | Nuo 24 (įskaitytinai) iki 25 tonų bendrosios masės\*\* | | 1320 |
| 27. | Nuo 25 (įskaitytinai) iki 26 tonų bendrosios masės\* | | 860 |
| 28. | Nuo 25 (įskaitytinai) iki 26 tonų bendrosios masės\*\* | | 1340 |
| 29. | Nuo 26 (įskaitytinai) iki 27 tonų bendrosios masės\* | | 880 |
| 30. | Nuo 26 (įskaitytinai) iki 27 tonų bendrosios masės\*\* | | 1360 |
| 31. | Nuo 27 (įskaitytinai) iki 28 tonų bendrosios masės\* | | 900 |
| 32. | Nuo 27 (įskaitytinai) iki 28 tonų bendrosios masės\*\* | | 1380 |
| 33. | Nuo 28 (įskaitytinai) iki 29 tonų bendrosios masės\* | | 920 |
| 34. | Nuo 28 (įskaitytinai) iki 29 tonų bendrosios masės\*\* | | 1400 |
| 35. | Nuo 29 (įskaitytinai) iki 30 tonų bendrosios masės\* | | 1300 |
| 36. | Nuo 29 (įskaitytinai) iki 30 tonų bendrosios masės\*\* | | 1930 |
| 37. | Nuo 30 tonų (įskaitytinai) iki 31 tonos bendrosios masės\* | | 1320 |
| 38. | Nuo 30 tonų (įskaitytinai) iki 31 tonos bendrosios masės\*\* | | 1950 |
| 39. | Nuo 31 tonos (įskaitytinai) iki 32 tonų bendrosios masės\* | | 1340 |
| 40. | Nuo 31 tonos (įskaitytinai) iki 32 tonų bendrosios masės\*\* | | 1970 |
| 41. | Nuo 32 (įskaitytinai) iki 33 tonų bendrosios masės\* | | 1360 |
| 42. | Nuo 32 (įskaitytinai) iki 33 tonų bendrosios masės\*\* | | 1990 |
| 43. | Nuo 33 (įskaitytinai) iki 34 tonų bendrosios masės\* | | 1850 |
| 44. | Nuo 33 (įskaitytinai) iki 34 tonų bendrosios masės\*\* | | 2540 |
| 45. | Nuo 34 (įskaitytinai) iki 35 tonų bendrosios masės\* | | 1870 |
| 46. | Nuo 34 (įskaitytinai) iki 35 tonų bendrosios masės\*\* | | 2560 |
| 47. | Nuo 35 (įskaitytinai) iki 36 tonų bendrosios masės\* | | 1890 |
| 48. | Nuo 35 (įskaitytinai) iki 36 tonų bendrosios masės\*\* | | 2580 |
| 49. | Nuo 36 (įskaitytinai) iki 37 tonų bendrosios masės\* | | 1910 |
| 50. | Nuo 36 (įskaitytinai) iki 37 tonų bendrosios masės\*\* | | 2600 |
| 51. | Nuo 37 (įskaitytinai) iki 38 tonų bendrosios masės\* | | 1930 |
| 52. | Nuo 37 (įskaitytinai) iki 38 tonų bendrosios masės\*\* | | 2620 |
| 53. | Nuo 38 (įskaitytinai) iki 39 tonų bendrosios masės\* | | 1950 |
| 54. | Nuo 38 (įskaitytinai) iki 39 tonų bendrosios masės\*\* | | 2640 |
| 55. | Nuo 39 (įskaitytinai) iki 40 tonų bendrosios masės\* | | 1970 |
| 56. | Nuo 39 (įskaitytinai) iki 40 tonų bendrosios masės\*\* | | 2660 |
|  | II. KROVININIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINYS N3+O4 | |  |
|
| 57. | Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos bendrosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus | \* | 2260 |
| \*\* | 3340 |
| 58. | Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų bendrosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus | \* | 2300 |
| \*\* | 3400 |
| 59. | Nuo 42 (įskaitytinai) iki 43 tonų bendrosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus | \* | 2350 |
| \*\* | 3500 |
| 60. | Nuo 43 (įskaitytinai) iki 44 tonų bendrosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus | \* | 2400 |
| \*\* | 3600 |

Pastabos:

1. Viena žvaigždutė (\*) rodo, kad ašis (-ys) yra su pneumatine pakaba arba pripažintu ekvivalentu.

2. Dvi žvaigždutės (\*\*) rodo kitą ašies (-ių) pakabų sistemą.

3. Viena pėda = 30,48 centimetro.

4. N kategorija – automobiliai kroviniams gabenti.

5. O kategorija – priekabos ir puspriekabės.

2. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai mokestį moka už kiekvieną transporto priemonę atskirai, išskyrus mokestį už krovininių kelių transporto priemonių junginį N3+O4 (nuo 40 iki 44 tonų bendrosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus). Pastaruoju atveju mokama už visą junginį.

3. Mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registravimo liudijime (transporto priemonės naudotojo pažymėjime) nurodytą transporto priemonės leidžiamą maksimalią masę. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Susisiekimo ministerijos 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 „Dėl Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. [84-2360](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.AAF91A57D0F0); 2001, Nr. [11-328](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.3A17ACFB103C)) patvirtintame 7 priede. Transporto priemonės registravimo liudijimai (transporto priemonės naudotojo pažymėjimai), kuriuose nenurodyti duomenys, būtini mokesčiui apskaičiuoti, keičiami transporto priemonių savininkų ar valdytojų iniciatyva iki mokesčio mokėjimo ir transporto priemonės pristatymo valstybinei techninei apžiūrai.

4. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai mokestį turi teisę mokėti grynais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytomis mokėjimo priemonėmis ar būdais.

5. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai mokestį apskaičiuoja patys ir atsako už jo apskaičiavimo teisingumą.

6. Mokestis į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą „Transporto priemonių mokestis“ Programai finansuoti sumokamas iki transporto priemonės valstybinės techninės apžiūros ir kontroliuojamas jos metu.

7. Mokestis mokamas kasmet, tačiau ne už kalendorinius metus, o skaičiuojant nuo vienos transporto priemonės valstybinės techninės apžiūros iki kitos.

8. Pristatant transporto priemonę valstybinei techninei apžiūrai, turi būti pateikiami banko patvirtinti dokumentai, kad mokestis sumokėtas.

9. Mokesčio sumokėjimo dokumentai, patvirtinti banko, arba jų kopijos, patvirtintos įmonės antspaudu ir vadovo parašu, lieka valstybinės techninės apžiūros įmonėje ir saugomi su valstybinės techninės apžiūros rezultatų kortele.

10. Techninės apžiūros kontrolierius, nustatęs, kad mokestis nesumokėtas arba sumokėtas neteisingai, tai įrašo į valstybinės techninės apžiūros rezultatų kortelę ir valstybinės techninės apžiūros atlikimą patvirtinančių dokumentų neišduoda, o pateiktus dokumentus apie mokesčio sumokėjimą grąžina transporto priemonės savininkui ar valdytojui.

11. Mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas specialias kelių transporto priemones nemokamas. Pristatant valstybinei techninei apžiūrai transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, vadovaujantis ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, turi būti pateikiami dokumentai, patvirtinantys transporto priemonės priskyrimą atitinkamai transporto grupei ar (ir) jų priklausymą atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

**LIETUVOS RESPUBLIKOJE, UŽSIENIO ŠALYSE, IŠ JŲ IR EUROPOS SĄJUNGOS VALSTYBĖSE NARĖSE, ĮREGISTRUOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAVININKŲ AR VALDYTOJŲ NAUDOTOJO MOKESČIO DYDŽIAI, MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR KONTROLĖS TVARKOS APRAŠAS**

1. Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į Lietuvos valstybės biudžeto sąskaitą „Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungos valstybėse narėse ir kitose užsienio valstybėse įregistruotų transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis“ Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau vadinama – Programa) finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Transporto priemonė | | | Mokesčio dydis (litais) | | | | |
| dienos tarifas | metų tarifas | |  |  |
| 2005 metais | nuo 2006 metų |  |  |
| Autobusai | M2 | transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams, 1 sėdima vieta vairuotojui ir kurios bendroji masė ne didesnė kaip 5 tonos | 20 | 60 | 150 | 600 | 900 |
| M3 | transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams (bet ne daugiau kaip 22 sėdimos vietos keleiviams), 1 sėdima vieta vairuotojui ir kurios bendroji masė didesnė kaip 5 tonos (įskaitytinai) | 20 | 60 | 150 | 600 | 900 |
| transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 22 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui | 20 | 90 | 180 | 800 | 1600 |
| Krovininės kelių transporto priemonės ir jų junginiai | N1 | iki 3,5 tonos (įskaitytinai) bendrosios masės | 20 | 60 | 150 | 600 | 900 |
| N2 | nuo 3,5 tonos iki 12 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės | 20 | 90 | 180 | 800 | 1600 |
|  | N3 | nuo 12 iki 40 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės | 20 | 90 | 180 | 800 | 1600 |
| vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – iki 44 tonų bendrosios masės | 20 | 90 | 250 | 1000 | 1900 |
| N1-N3 | iki 16 tonų (įskaitytinai) bendrosios masės transporto priemonių savininkai – žemės ūkio veiklos subjektai | 20 | 40 | 80 | 400 | 900 |
| Specialios kelių transporto priemonės |  | skirtos specialioms darbo funkcijoms atlikti, bet ne kroviniams vežti | 20 | 40 | 100 | 600 | 900 |

2. Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotų transporto priemonių savininkai ar valdytojai, sumokėję šį mokestį, įgyja teisę važiuoti šiais aukščiausiosios kategorijos keliais:

2.1. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda;

2.2. A2 Vilnius–Panevėžys;

2.3. A3 Vilnius–Minskas;

2.4. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas;

2.5. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai;

2.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis;

2.7. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas;

2.8. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai;

2.9. A9 Panevėžys–Šiauliai;

2.10. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga;

2.11. A11 Šiauliai–Palanga;

2.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas;

2.13. A13 Klaipėda–Liepoja;

2.14. A14 Vilnius–Utena;

2.15. A15 Vilnius–Lyda;

2.16. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė;

2.17. A17 Panevėžio aplinkkelis;

2.18. A18 Šiaulių aplinkkelis.

3. *Neteko galios nuo 2006-11-19*

*Punkto naikinimas:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin. 2006,
Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

4. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai nurodytą mokestį moka atskirai už kiekvieną autobusą, krovininę kelių transporto priemonę ar transporto priemonių junginį pagal jų bendrąją masę.

5. Mokesčio dydis priklauso nuo transporto priemonės tipo ir klasės bei diferencijuojamas pagal važiavimo aukščiausios kategorijos keliais trukmę (metų, mėnesio, savaitės, dienos).

6. Mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės leidžiamą maksimalią masę. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Kelių transporto priemonių klasifikavimo ir jų kėbulų kodavimo taisyklėse, patvirtintose Susisiekimo ministerijos 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 „Dėl Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. [84-2360](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.AAF91A57D0F0); 2001, Nr. [11-328](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.3A17ACFB103C); 2006, Nr. [77-3023](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.E76832825543)).

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

7. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai mokestį apskaičiuoja patys ir atsako už jo apskaičiavimo teisingumą.

8. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai turi teisę mokestį mokėti bet kuriuo metu įvairiais atsiskaitymo būdais (grynais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytomis mokėjimo priemonėmis ar būdais).

9. Sumokėti mokestį galima banko įstaigose ir kitose nustatytose mokėjimo vietose iš anksto ar kelionės metu.

10. Sumokėjus mokestį išduodami mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai, kuriuose turi būti nurodytas mokestinis laikotarpis (diena, savaitė, mėnuo, metai). Dienos mokestis galioja nuo nurodyto laikotarpio pradžios 24 valandas, savaitės ar mėnesio mokestis – savaitę ar mėnesį, metų mokestis – einamaisiais metais iki kitų metų sausio 31 dienos.

11. Mokesčio sumokėjimas kontroliuojamas kelyje, kai tikrinama, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai) turi mokesčio sumokėjimo dokumentus, patvirtintus banko, arba jų kopijas, patvirtintas įmonės antspaudu ir vadovo parašu.

*11 punkto redakcija nuo 2006-11-19 iki 2007-07-01:*

11. Mokesčio sumokėjimas kontroliuojamas kelyje ir muitinės postuose, kai tikrinama, ar transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai) turi banko patvirtintus (dienos, savaitės, mėnesio ir metų) mokesčio dokumentus arba elektroniniu būdu sumokėto (dienos, savaitės ir mėnesio) mokesčio dokumentus, kuriuose įmonės vadovas savo parašu ir įmonės antspaudu patvirtina mokesčio sumokėjimą.

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

12. Transporto priemonių, už kurių važiavimą šio Aprašo 2 punkte nurodytais aukščiausiosios kategorijos keliais šis mokestis nemokamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 3 dalimi, vairuotojai privalo turėti dokumentus, patvirtinančius transporto priemonės, už kurią šis mokestis nemokamas, priskyrimą pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą atitinkamai transporto grupei ir (ar) jų priklausymą atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms.

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

13. Mokesčiai, sumokėti iki 2007 m. liepos 1 d., galioja iki jųnustatyto mokestinio laikotarpio pabaigos.

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

**MOKESČIO UŽ VAŽIAVIMĄ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE IR UŽSIENIO ŠALYSE, IŠ JŲ IR EUROPOS SĄJUNGOS VALSTYBĖSE NARĖSE, ĮREGISTRUOTOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS (JŲ JUNGINIAIS), KURIŲ MATMENYS SU KROVINIU AR BE JO VIRŠIJA LEIDŽIAMUS, IR (AR) KAI VIRŠIJAMA LEIDŽIAMA AŠIES (AŠIŲ) APKROVA IR (AR) TRANSPORTO PRIEMONĖS (JŲ JUNGINIO) LEIDŽIAMA BENDROJI MASĖ, DYDŽIAI**

1. Už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija maksimalius leidžiamus, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą „Mokestis už važiavimą keliais Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungos valstybėse narėse ir kitose užsienio valstybėse įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė viršija maksimalius leidžiamus dydžius“ (toliau vadinama – biudžeto sąskaita) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau vadinama – Programa) finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį, nurodytą 1 lentelėje:

1 lentelė

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Leidžiami matmenys viršyti (centimetrais) | | | Mokesčio dydis (litais) | | | | |
| aukščio | vienkartinis tarifas, 10 kilometrų | mėnesio tarifas | | metų tarifas | |  |  |
| savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje | savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje |  |  |
| - | 10-20 | - | 5 | 233 | 583 | 1165 | 2915 |
| 11-20 | 21-40 | 101-200 | 6,1 | 285 | 712 | 1425 | 3560 |
| 21-30 | 41-60 | 201-300 | 7,2 | 340 | 852 | 1705 | 4258 |
| 31-40 | 61-80 | 301-400 | 7,8 | 364 | 910 | 1820 | 4550 |
| 41-50 | 81-100 | 401-500 | 8,3 | 388 | 969 | 1938 | 4843 |
| daugiau kaip 50 | daugiau kaip 100 | daugiau kaip 500 | 14 | 607 | 1517 | 3033 | 7583 |

2. Jeigu 1 lentelėje nurodyti transporto priemonės (jų junginio) maksimalūs matmenys viršijami, t. y. transporto priemonė tampa ypač pavojinga saugiam eismui, mokestis apskaičiuojamas taikant maksimalų dydį už kiekvieno atitinkamo matmens viršijimą: t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 centimetrų, pločio viršijimą 10 centimetrų ar ilgio viršijimą 1 metru maksimalus dydis dauginamas iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, kai viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant 1 lentelėje nurodytus mokesčius už atskirų matmenų viršijimą. Kai transporto priemonės (jų junginio) matmenys viršija 1 lentelėje nurodytus maksimalius, būtina gauti atskirą leidimą, kurį išduodant pridedamas papildomas mokestis už maršruto parengimą, t. y. apskaičiuojama darbų, kuriuos reikia atlikti, kad būtų galima leisti kaip tik šiai transporto priemonei (jų junginiui) važiuoti leidime nurodytu maršrutu, vertė.

3. Už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai ašies (ašių) apkrova viršija maksimalius leidžiamus dydžius, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į biudžeto sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį, nurodytą 2 lentelėje:

2 lentelė

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta (tonomis) | Mokesčio dydis (litais) | | |
| vienkartinis tarifas, 10 kilometrų | mėnesio tarifas | |
| savivaldybės teritorijoje | šalies teritorijoje |
| 0,6-1 | 2,4 | 168 | 420 |
| 1,1-1,5 | 4,8 | 336 | 840 |
| 1,6-2 | 7,2 | 504 | 1260 |
| 2,1-3 | 12,66 | 886 | 2216 |
| 3,1-4 | 20,4 | 1428 | 3570 |
| 4,1-5 | 28,8 | - | - |
| 5,1-6 | 36 | - | - |
| 6,1-7 | 43,2 | - | - |
| 7,1-8 įskaitytinai | 55,2 | - | - |

4. Pagal 3 punktą turi būti laikomasi šių reikalavimų:

4.1. Nurodytos 2 lentelėje leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimas iki 0,6 tonos neapmokestinamas įvertinant krovinių paskirstymą ir išdėstymą transporto priemonėje ir technines svėrimo priemonių paklaidas.

4.2. Transporto priemone (jų junginiu), kurios varančiajai ašiai su suporintais ratais leidžiama 11,5 tonos ašies apkrova viršijama, sumokėjus atitinkamo dydžio mokestį ir gavus leidimą, galima važiuoti tik leidime nurodytu maršrutu.

4.3. Triašiu puspriekabių vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, leidžiama vežti tik magistraliniais keliais. Vežant šiuos konteinerius kitais keliais, būtina gauti kelio savininko leidimą.

5. Už važiavimą valstybinės reikšmės keliais Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių bendroji masė viršija leidžiamą (40 tonų, o vežant 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 tonas), transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į biudžeto sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą šį mokestį, nurodytą 3 lentelėje:

3 lentelė

|  |  |
| --- | --- |
| Leidžiama bendroji masė viršyta (tonomis) | Vienkartinis mokesčio už kiekvieną viršytą toną dydis, litais už 10 kilometrų |
| iki 10 | 3 |
| 11-20 | 3,75 |
| 21-40 | 4,25 |
| daugiau kaip 40 | 6 |

6. Pagal 5 punktą turi būti laikomasi šių reikalavimų:

6.1. Kai ašies (ašių) faktiška apkrova ir faktiška transporto priemonės (jų junginio) bendroji masė viršija leidžiamą, nustatomas tas mokestis, kuris yra didesnis.

6.2. Triašiu puspriekabių vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, leidžiama vežti tik magistraliniais keliais. Vežant šiuos konteinerius kitais keliais, būtina gauti kelio savininko leidimą.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO VARKOS APRAŠAS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau vadinama – Programa) finansavimo lėšos iš visų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytų šaltinių kaupiamos Lietuvos Respublikos valstybės biudžete kaip ir visos kitos biudžetui priklausančios įmokos.

2. Į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą Programai finansuoti gali būti pervedamos fizinių ar juridinių asmenų ir užsienio valstybių perduodamos lėšos.

3. Susisiekimo ministerija kasmet, per mėnesį po Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtinimo, pateikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei ateinančių metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą, kuriame numatyta, kad 75 procentai Programos finansavimo lėšų naudojama valstybinės reikšmės keliams (iš jų ne mažiau kaip 15 procentų – rajoninės reikšmės keliams), taip pat keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os), taip pat Šilutės rajono gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje numatomas 5 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti. Šio rezervo lėšos naudojamos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus, atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos ar savivaldybių pasiūlymus, kai stokojama lėšų pradėtiems darbams užbaigti, taip pat nenumatytiems kelių tinklo plėtojimo, modernizavimo ir funkcionavimo darbams – finansavimui užtikrinti. Metinėse sąmatose turi būti numatoma 20 procentų Programos finansavimo lėšų valstybei, savivaldybėms panaudoti vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.

*Punkto pakeitimai:*

*Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116*

4. Programos finansavimo lėšos valstybinės reikšmės keliams naudojamos:

4.1. keliams tiesti, modernizuoti ir taisyti (remontuoti);

4.2. žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;

4.3. tiltams, viadukams, estakadoms ir tuneliams statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti);

4.4. Lietuvos finansavimo dalies užsienio investicijų projektuose automobilių keliams tiesti, modernizuoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti;

4.5. paskoloms, skirtoms automobilių keliams tiesti, modernizuoti, taisyti (remontuoti), saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, grąžinti ir palūkanoms mokėti;

4.6. keliams prižiūrėti;

4.7. kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, specialiųjų statybos reikalavimų laikymosi valstybinei priežiūrai atlikti;

4.8. Susisiekimo ministerijos įsteigtų valstybės įmonių, kurių veikla susijusi su valstybinės reikšmės kelių priežiūra ir plėtra, kelių technikai, technologijoms, transporto ir kitoms gamybos priemonėms įsigyti;

4.9. Susisiekimo ministerijos įsteigtų valstybės įmonių, kurių veikla susijusi su valstybinės reikšmės kelių priežiūra ir plėtra, kelių priežiūros ir taisymo (remonto) gamybiniams-buitiniams kelių pastatams statyti, modernizuoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir eksploatuoti;

4.10. keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams-buitiniams kelių pastatams ir statiniams projektuoti, jų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangų stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti;

4.11. išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaunamus pastatus ir kitus statinius, taip pat už želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) valstybinės reikšmės kelius;

4.12. kelių infrastruktūros objektams (poilsio aikštelėms, autobusų stotelėms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams, oro sąlygų kelyje stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms, kitiems techniniams įrenginiams) plėtoti;

4.13. stichinių nelaimių, eismo įvykių, vandalizmo padariniams likviduoti;

4.14. saugaus eismo programoms keliuose ir jų priemonėms įgyvendinti;

4.15. bevariklio transporto trasoms prie kelių įrengti ir prižiūrėti;

4.16. institucijų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti;

4.17. keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

4.18. kelių informacinėms sistemoms kurti, duomenims kaupti, jų duomenų bankui formuoti ir kompiuterizuoti;

4.19. rangos darbų, kitiems kelių srities objektams projektuoti, statyti, naujų statybinių technologijų kūrimo konkursams rengti;

4.20. bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis finansuoti;

4.21. teisės aktams ir norminiams dokumentams rengti;

4.22. svėrimo įrangai, skirtai institucijoms, įgaliotoms vykdyti kelių transporto priemonių svėrimo funkcijas, įgyti;

4.23. kelio ruožų apšvietimui, eismo valdymui, reguliavimui, kelių dangos apšildymui įrengti;

4.24. mokesčių administravimui bei jų surinkimo kontrolei;

4.25. istorinėms kelių (tinklo formavimo, tiesimo, priežiūros ir atkūrimo) vertybėms išsaugoti;

4.26. kitoms valstybinės reikšmės kelių srities reikmėms finansuoti (iš jų pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimą Nr. 258 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė-Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [18-737](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.473943024353); 2003, Nr. [65-2954](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.6608302A5248)) Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos neįgaliesiems ir jų vairuojamiems specialiems lengviesiems automobiliams, tarnybos reikalais vykstantiems medicinos greitosios pagalbos ir reanimacijos automobiliams, priešgaisrinėms gelbėjimo tarnyboms, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnyboms, prokuratūros, muitinės, inspekcijų pareigūnams, Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojams ir darbuotojams, atliekantiems tarnybines funkcijas Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, taip pat kitiems valstybės pareigūnams, nurodytiems Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytos tvarkos nuostatose, ir šių tarnybų transporto priemonėms, tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, dviračiams, autocisternoms, vežančioms kurą į Kuršių neriją, juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonėms ir darbuotojams, Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių transporto priemonėms ir darbuotojams, dirbantiems darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų lengvosioms transporto priemonėms neatlygintinai perkelti keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os), taip pat Šilutės rajono gyventojų ir jų lengvųjų transporto priemonių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė-Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti).

5. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti naudojamos:

5.1. vietinės reikšmės vidaus (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio) keliams – 4 procentai;

5.2. svarbių valstybei vietinės reikšmės kelių (gatvių (A, B, C, E kategorijų), kurių sąrašą sudaro ir su Vidaus reikalų ministerija derina Susisiekimo ministerija, tiksliniam finansavimui – 20 procentų, kurie paskirstomi taip:

5.2.1. pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytus kelių tinklo plėtojimo, modernizavimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejus – 18 procentų;

5.2.2. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Birštono, Druskininkų, Palangos ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktų nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 2 procentai;

5.3. likusi lėšų dalis, t. y. 76 procentai, paskirstoma taip:

5.3.1. miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 35 procentai, kurie paskirstomi taip:

pusė sumos – pagal nuolatinių gyventojų skaičių;

ketvirtis sumos – pagal kelių (gatvių) tinklo ilgį;

ketvirtis sumos – pagal savivaldybėse įregistruotų transporto priemonių skaičių;

5.3.2. kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai, kurie paskirstomi taip:

pusė sumos – pagal savivaldybių teritorijose gyvenančių nuolatinių gyventojų skaičių;

ketvirtis sumos – pagal savivaldybių teritorijose turimą bendrą žemės ūkio naudmenų plotą;

ketvirtis sumos – pagal savivaldybėms priklausančių kelių (gatvių) ilgį.

6. Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti skirtos lėšos naudojamos pagal savivaldybių, miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, valstybės sienos apsaugos atitinkamų institucijų vadovų pateiktus ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Lietuvos automobilių kelių direkcija) suderintus objektų sąrašus. Laikomasi šių nuostatų:

6.1. Už lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, objektų pripažinimą tinkamais naudoti atsako savivaldybės, o miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio keliuose – atitinkamų institucijų vadovai.

6.2. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) naudojamos:

6.2.1. keliams (gatvėms) tiesti, modernizuoti ir taisyti (remontuoti);

6.2.2. kelių (gatvių) sankasai, pralaidoms, pagrindams, dangai, bordiūrams, šaligatviams įrengti ir taisyti (remontuoti), apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių (gatvių) statyti;

6.2.3. lietaus vandens nuleidimo įrenginiams, lietaus kanalizacijai įrengti;

6.2.4. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

6.2.5. eismo reguliavimo ir saugaus eismo programoms keliuose (gatvėse) ir jų priemonėms įgyvendinti;

6.2.6. stichinių nelaimių, eismo įvykių, vandalizmo padariniams likviduoti;

6.2.7. keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti, apskaitai atlikti;

6.2.8. keliams (gatvėms) prižiūrėti;

6.2.9. keliams (gatvėms), tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams projektuoti, jų projektų ekspertizėms atlikti;

6.2.10. automobilių stovėjimo ir autobusų sustojimo aikštelėms ir paviljonams įrengti, statyti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti;

6.2.11. paskoloms, skirtoms automobilių keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

6.2.12. bevariklio transporto trasoms įrengti ir prižiūrėti;

6.2.13. istorinėms kelių (gatvių) (tinklo formavimo, tiesimo, priežiūros ir atkūrimo) vertybėms išsaugoti.

6.3. Už svarbių valstybei vietinės reikšmės kelių (gatvių) tikslinio finansavimo objektų suderinimą, darbų kokybės priežiūros kontrolę atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija.

6.4. Už šio Aprašo 6.3 punkte nurodytų objektų projektų, sąmatų ir techninių dokumentų parengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, techninę priežiūrą, atliktų darbų priėmimą, statinių pripažinimą tinkamais naudoti ir lėšų tikslinį panaudojimą atsako savivaldybės ir atitinkamos institucijos.

7. Pasibaigus metams, savivaldybės ir atitinkamos institucijos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai ataskaitas apie atliktus darbus ir lėšų panaudojimą.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. ,
2006-11-15,
Žin., 2006, Nr.
124-4689 (2006-11-18), i. k. 1061100NUTA00001116

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 "Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo" pakeitimo