

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS CIVILINĖS AVIACIJOS SPECIALISTŲ
LICENCIJAVIMO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO

2003 m. rugsėjo 16 d. Nr. 3-517
Vilnius

Vadovaudamasis 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 348) 5 straipsniu, 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiančio Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinančio Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL 2008 L 79, p. 1), 7, 8c straipsniais, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1108/2009 (OL 2009 L 309, p. 51), 2011 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 805/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių vadovų licencijų ir tam tikrų pažymėjimų taisyklės (OL 2011 L 206, p. 21), II skyriumi, 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2011 L 311, p. 1), I priedu (FCL dalimi), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. kovo 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 290/2012 (OL 2012 L 100, p. 1), Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [94-2918](#)) 46 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1 priedo (toliau – teisės aktai) nuostatas:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [3-21](#), 2007-01-22, Žin., 2007, Nr. 11-471 (2007-01-26), i. k. 1072210ISAK00003-21

Nr. [3-275](#), 2008-07-25, Žin., 2008, Nr. 87-3494 (2008-07-31), i. k. 1082210ISAK0003-275

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, Žin., 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

Nr. [3-784](#), 2011-12-16, Žin., 2011, Nr. 158-7488 (2011-12-24), i. k. 1112210ISAK0003-784

Nr. [3-164](#), 2013-03-18, Žin., 2013, Nr. 32-1555 (2013-03-28), i. k. 1132210ISAK0003-164

1. T v i r t i n u Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatus (pridedama).

2. P a v e d u Civilinės aviacijos administracijai iki 2003 m. spalio 1 d. parengti ir patvirtinti taisykles, kuriose būtų nustatyti reikalavimai licencijuojamiems aviacijos specialistams pagal Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 1 Priedo, Europos Sąjungos, Jungtinės aviacijos institucijos nustatytus reikalavimus.

3. L a i k a u netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 9 d. įsakymą Nr. 336 „Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. [84-2502](#)).

4. Šis įsakymas, išskyrus 2 punktą, įsigalioja nuo 2003 m. spalio 1 d.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr. 3-517

LIETUVOS RESPUBLIKOS CIVILINĖS AVIACIJOS SPECIALISTŲ LICENCIJAVIMO NUOSTATAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šie nuostatai reglamentuoja licencijų civilinės aviacijos specialistams išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo, pripažinimo, galiojimo sustabdymo bei nutraukimo sąlygas ir tvarką.

2. Civilinės aviacijos specialistus licencijuoja ir licencijas išduoda Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA). Vykdydama šias funkcijas, CAA laikosi nešališkumo ir skaidrumo principų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-784](#), 2011-12-16, *Žin.*, 2011, Nr. 158-7488 (2011-12-24), i. k. 1112210ISAK0003-784

3. Naudoti orlaivius ir atlikti jų techninę priežiūrą, atlikti civilinėms reikmėms skirtų ir skrydžių saugą užtikrinančių sistemų ir įrenginių techninę priežiūrą, teikti skrydžių valdymo paslaugas leidžiama asmenims, turintiems atitinkamą CAA išduotą specialisto licenciją.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, *Žin.*, 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

4. Licencijos savininkas gali naudotis tik tomis teisėmis, kurias jam suteikia civilinės aviacijos specialisto licencija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-21](#), 2007-01-22, *Žin.*, 2007, Nr. 11-471 (2007-01-26), i. k. 1072210ISAK00003-21

5. Asmuo, naudodamasis civilinės aviacijos specialisto licencijoje nurodytomis teisėmis, privalo ją nuolat turėti su savimi.

6. Šiuose nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos šio įsakymo preambulėje nurodytuose teisės aktuose.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, *Žin.*, 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

Nr. [3-164](#), 2013-03-18, *Žin.*, 2013, Nr. 32-1555 (2013-03-28), i. k. 1132210ISAK0003-164

II. LICENCIJŲ IŠDAVIMAS IR PRATĖSIMAS

7. Išduodamos šių rūšių civilinės aviacijos specialistų licencijos:

7.1. avialinių transporto pilotų (skraidančių lėktuvais – ATPL(A), sraigtasparniais – ATPL(H);

7.2. komercinės aviacijos pilotų (skraidančių lėktuvais – CPL(A), sraigtasparniais – CPL(H);

7.3. pilotų mėgėjų (skraidančių orlaiviais, kurie neįeina į ultralengvųjų OL kategoriją – lėktuvais – PPL(A), sraigtasparniais – PPL(H);

7.4. navigatorių – FN;

7.5. skraidančiųjų inžinierių – F/EL(A)(H);

7.6. laisvojo aerostato pilotų – LA;

7.7. skrydžių vadovų – SV;

7.8. technikų/inžinierių/mechanikų – TI;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, *Žin.*, 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

7.9. sklandytojų – SK;

7.10. Neteko galios nuo 2011-03-04

Punkto naikinimas:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, Žin. 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

7.11. pilotų mokinių, skrydžių vadovų mokinių – MO;

7.12. skrydžio dispečerių – SD;

7.13. skrydžių valdymo elektronikos specialistų (ATSEP).

Papildyta punktu:

Nr. [3-21](#), 2007-01-22, Žin., 2007, Nr. 11-471 (2007-01-26), i. k. 1072210ISAK00003-21

8. Reikalavimus licencijuojamiems aviacijos specialistams nustato CAA.

9. Licencijos formą ir turinį nustato CAA, atsižvelgdama į tarptautinius reikalavimus.

10. Civilinės aviacijos specialisto licencija išduodama tik su kvalifikacijos įrašu.

11. Pretendentai, pageidaujantys gauti atitinkamą civilinės aviacijos specialisto licenciją arba kvalifikaciją, privalo:

11.1. baigti mokymą CAA akredituotoje mokymo įstaigoje ir pateikti baigimo dokumentus;

11.2. pateikti CAA patvirtintos formos prašymą;

11.3. išlaikyti CAA nurodytus teorijos bei praktinius egzaminus;

11.4. sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-408](#), 2008-10-24, Žin., 2008, Nr. 125-4764 (2008-10-30), i. k. 1082210ISAK0003-408

11.5. pateikti nustatyta tvarka išduotą atitinkamos klasės galiojantį sveikatos pažymėjimą.

12. CAA paskiria egzaminuotojus tikrinti pretendentų teorines žinias ir praktinius gebėjimus.

13. Reikalavimus egzaminuotojams ir egzaminavimo sąlygas bei tvarką nustato CAA.

14. CAA gali neišduoti licencijos, jeigu kandidatas:

14.1. neįvykdė šių nuostatų 11 punkto reikalavimų;

14.2. yra neveiksnius;

14.3. linkęs vartoti alkoholį, narkotikus ir kitas psichotropines medžiagas;

14.4. nuteistas už padarytą tyčinį nusikaltimą.

15. Šių nuostatų 14 punkte nurodytos informacijos apie pretendentus, padavusius prašymą gauti licenciją, CAA turi teisę teirautis atitinkamose institucijose.

16. Pretendentai, pageidaujantys pratęsti specialisto licencijos (kvalifikacijos) galiojimo laiką, privalo sumokėti nustatytą valstybės rinkliavą ir pateikti CAA šiuos dokumentus:

16.1. CAA nustatytos formos dokumentą apie įvykdytus reikalavimus pratęsti licenciją (kvalifikaciją);

16.2. skraidymų knygutę (pilotams, navigatoriams, skraidantiejiems inžinieriams);

16.3. atitinkamos klasės sveikatos pažymėjimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-408](#), 2008-10-24, Žin., 2008, Nr. 125-4764 (2008-10-30), i. k. 1082210ISAK0003-408

17. CAA gali išduoti aviacijos specialisto licenciją karo aviacijos specialistams, jeigu karo aviacijos specialistas pereina dirbti į civilinės aviacijos įmonę ar bendrovę. Ši nuostata netaikoma išduodant piloto mėgėjo, sklandytojo ir laisvojo aerostato piloto licencijas. Pretendentas privalo išlaikyti CAA nurodytus teorijos ir praktikos egzaminus. Karo aviacijos specialisto patirtis ir pasirengimas turi atitikti CAA nustatytus reikalavimus gauti atitinkamą licenciją.

18. Civilinės aviacijos specialisto licencija išduodama CAA nustatytam terminui. Pasibaigus licencijos galiojimo terminui, jos savininkas netenka visų licencijos suteiktų teisių. Licencijos galiojimas gali būti pratęsiamas pagal CAA nustatytus reikalavimus.

III. SVEIKATOS BŪKLĖ

19. Neteko galios nuo 2007-01-27

Punkto naikinimas:

Nr. [3-21](#), 2007-01-22, *Žin.* 2007, Nr. 11-471 (2007-01-26), i. k. 1072210ISAK00003-21

20. Sveikatos pažymėjimas yra sudėtinė ir neatsiejama civilinės aviacijos specialisto licencijos dalis. Pasibaigus sveikatos pažymėjimo galiojimo laikui, licencijos savininkas netenka visų teisių, nurodytų licencijoje, ir licencija laikoma negaliojančia.

4 skyrius. Neteko galios nuo 2011-03-04

Skyriaus naikinimas:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, *Žin.* 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

V. LICENCIJOS GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR NUTRAUKIMAS

23. CAA turi teisę sustabdyti arba nutraukti civilinės aviacijos specialisto licencijos (pripažinimo pažymėjimo) galiojimą, jeigu jos savininkas:

23.1. nesilaikė įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytų skrydžių saugos bei aviacijos saugumo reikalavimų;

23.2. naudojosi licencijos suteiktomis teisėmis, būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotikų, psichotropinių arba kitų medžiagų;

23.3. sveikatos būklė neatitiko nustatytų reikalavimų;

23.4. nuteistas už padarytą tyčinį nusikaltimą;

23.5. pareigas vykdė neturėdamas reikiamos kvalifikacijos;

23.6. neatitinka 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 7 tomas, p. 541) 3 priedo 66.B.500 dalies nurodymų.

Papildyta punktu:

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, *Žin.*, 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

24. CAA per 5 darbo dienas privalo raštu pranešti licencijos savininkui apie licencijos galiojimo sustabdymą arba nutraukimą.

25. Sustabdžius arba nutraukus licencijos galiojimą, jos savininkas per 10 darbo dienų privalo licenciją grąžinti CAA.

26. Nutraukus licencijos galiojimą, jis negali būti atnaujintas.

27. Sustabdžius licencijos galiojimą, jos savininkas laikinai netenka licencijos suteiktų teisių.

28. CAA turi teisę sustabdyti licencijos galiojimą tol, kol bus atliktas oficialus tyrimas ir priimtas galutinis sprendimas atnaujinti arba nutraukti licencijos galiojimą.

29. Licencijos galiojimas atnaujinamas CAA nustatyta tvarka.

30. Pаметus, sugadinus arba kitaip praradus licenciją, CAA gali išduoti licencijos dublikatą. Licencijos savininkas CAA raštu pateikia prašymą, kuriame turi būti paaiškintos licencijos dingimo aplinkybės.

31. Praradęs negaliojančią licenciją, pareiškėjas turi išlaikyti visus egzaminus, kad gautų atitinkamą licenciją. Praradęs galiojančią licenciją, pareiškėjas privalo išlaikyti oro teisės egzaminą.

32. Licencijos dublikatas išduodamas ne anksčiau kaip po 30 kalendorinių dienų nuo pareiškimo pateikimo datos.

VI. LICENCIJŲ APSKAITA IR DOKUMENTŲ SAUGOJIMAS

33. CAA privalo vesti išduotų licencijų ir pripažinimo pažymėjimų registravimo žurnalą, kuriame įrašomas licencijos savininko vardas, pavardė, išduotos licencijos numeris, išdavimo data ir gavėjo parašas, taip pat valstybės rinkliavos suma, jos sumokėjimo data

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-408](#), 2008-10-24, *Žin.*, 2008, Nr. 125-4764 (2008-10-30), i. k. 1082210ISAK0003-408

34. CAA užveda kiekvieno licencijuoto civilinės aviacijos specialisto bylą, kurioje laikomi visi dokumentai, susiję su specialisto licencijavimu. Dokumentai yra konfidencialūs ir gali būti prieinami tik licencijų skyriaus darbuotojams. Bylos turi būti patikimai saugomos. Jeigu civilinės aviacijos specialistas 10 metų nesikreipė į CAA dėl licencijos pratęsimo arba atnaujinimo, jo byla atiduodama į archyvą.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-21](#), 2007-01-22, Žin., 2007, Nr. 11-471 (2007-01-26), i. k. 1072210ISAK00003-21

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymo Nr. 3-517 "Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-275](#), 2008-07-25, Žin., 2008, Nr. 87-3494 (2008-07-31), i. k. 1082210ISAK0003-275

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymo Nr. 3-517 "Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-408](#), 2008-10-24, Žin., 2008, Nr. 125-4764 (2008-10-30), i. k. 1082210ISAK0003-408

Dėl kai kurių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-115](#), 2011-02-28, Žin., 2011, Nr. 26-1256 (2011-03-03), i. k. 1112210ISAK0003-115

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymo Nr. 3-517 "Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-784](#), 2011-12-16, Žin., 2011, Nr. 158-7488 (2011-12-24), i. k. 1112210ISAK0003-784

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymo Nr. 3-517 "Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-164](#), 2013-03-18, Žin., 2013, Nr. 32-1555 (2013-03-28), i. k. 1132210ISAK0003-164

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. rugsėjo 16 d. įsakymo Nr. 3-517 "Dėl Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo