

Suvestinė redakcija nuo 2017-03-21 iki 2021-07-16

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2006, Nr. [44-1610](#), i. k. 1062210ISAK0003-141

Nauja redakcija nuo 2017-03-21:

Nr. [3-122](#), 2017-03-20, paskelbta TAR 2017-03-20, i. k. 2017-04587

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL PIRMINĖS LAIVO APŽIŪROS VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2006 m. balandžio 13 d. Nr. 3-141

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 17 straipsnio 2 dalimi ir siekdamas, kad laivų techninė būklė ir atitiktis tarptautiniams saugios laivybos reikalavimams ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimams būtų nustatomos tinkamai,
t v i r t i n u Pirminės laivo apžiūros vykdymo taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

PETRAS ČESNA

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 13 d.
įsakymu Nr. 3-141(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2017 m. kovo 20 d. įsakymo Nr. 3-122
redakcija)**PIRMINĖS LAIVO APŽIŪROS VYKDYMO TAISYKLĖS****I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Pirminės laivo apžiūros vykdymo taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja pirminės laivo apžiūros (toliau – laivo apžiūra) atlikimo tvarką, apimtį, apžiūros rezultatų įforminimą.
2. Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija), įregistruodama laivą Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre (toliau – registras), remiasi įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės išduotais dokumentais, laivo apžiūrų aktais.
3. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.
4. Administracijos atliekamos laivo apžiūros išlaidas atlygina laivo valdytojas Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų Tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo biudžetinėse įstaigose taisyklių nustatyta tvarka.

**II SKYRIUS
PIRMINĖS LAIVO APŽIŪROS VYKDYMAS**

5. Prieš įregistruojant laivą registre, turi būti atlikta laivo apžiūra Taisyklių nustatyta tvarka. Laivo apžiūrą vykdo Administracija arba įgaliotoji laivų klasifikavimo bendrovė.
6. Laivo apžiūrą vykdo tik Administracija, kai:
 - 6.1. keleiviniam laivui yra daugiau kaip 10 metų;
 - 6.2. laivui, skirtam biriesiems kroviniams vežti, yra daugiau kaip 20 metų;
 - 6.3. registruojamas tanklaivis;
 - 6.4. laivui yra daugiau kaip 30 metų.
7. Laivo apžiūra vykdoma laivo valdytojo iniciatyva, kai jis per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai pateikia laisvos formos prašymą. Jeigu laivo valdytojas pageidauja, kad Taisyklių 6 punkte nenurodytais atvejais laivo apžiūrą vykdytų prašyme nurodyta įgaliotoji laivų klasifikavimo bendrovė, teisę atlikti laivo apžiūrą įgaliotajai laivų klasifikavimo bendrovei Administracija suteikia tik tais atvejais, kai užsienio valstybėje, kurios uoste stovi laivas, vyksta kariniai veiksmai, uosto blokada, riaušės, paskelbtas užkrečiamųjų ligų pavojus, kai Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija yra paskelbusi rekomendaciją nevykti į tą užsienio valstybę (ar teritorijos dalį, kurioje yra laivas) arba rekomendaciją Lietuvos Respublikos piliečiams nedelsiant išvykti iš tos užsienio valstybės (ar teritorijos dalies, kurioje yra laivas), kai nėra galimybės gauti vizą vykti į užsienio valstybę arba nėra galimybės laiku nuvykti į užsienio valstybę. Laivo valdytojas kartu su prašymu suteikti įgaliojimus įgaliotajai laivų klasifikavimo bendrovei atlikti laivo apžiūrą pateikia Administracijai įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės sutikimą atlikti laivo apžiūrą.
8. Administracija per 3 darbo dienas nuo visų reikiamų, Taisyklių 7 punkte nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą, kas vykdys laivo apžiūrą, ir apie šį sprendimą per 2 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos raštu informuoja laivo valdytoją ir įgaliotąją laivų klasifikavimo bendrovę.

9. Administracija skiria laivybos inspektorius (-ius) laivo apžiūrai atlikti. Administracijos direktoriaus sprendimu laivo apžiūrai atlikti gali būti paskirti du laivybos inspektoriai, jeigu numatoma, kad dėl laivo tipo, laivo bendrosios talpos ir amžiaus vienam laivybos inspektoriui atlikti tokio laivo apžiūrą būtų neįmanoma arba sudėtinga. Laivo apžiūra vietoje turi būti atlikta per 2 darbo dienas nuo laivybos inspektoriaus (-ių) atvykimo į laivo apžiūros vietą dienos. Laivo apžiūros datą ir vietą Administracija raštu suderina su laivo valdytoju. Atvykęs (-ę) į laivą, laivybos inspektorius (-iai), vykdydamas (-i) laivo apžiūrą, privalo apžiūrėti laivą ir užpildyti Administracijos direktoriaus patvirtintos formos pirminės laivo apžiūros aktą (toliau – apžiūros aktas), kuriame įrašomas laivo pavadinimas, Tarptautinės jūrų organizacijos suteiktas numeris (jeigu toks buvo suteiktas), laivo tipas, klasė, pastatymo metai, valdytojas, patikrinimo vieta, laikas, nurodomi su tinkamumu plaukiojti, saugiu plaukiojimu susiję ir laive esantys būtini dokumentai, nustatyti pažeidimai ir kiti neatitikimai, numatyti Taisyklių III skyriuje. Jeigu Administracija nustato minimų pažeidimų ar neatitikimų, laivo valdytojui yra suteikiamas 3 mėnesių terminas pažeidimams ar neatitikimams pašalinti ir apie tai informuoti raštu Administraciją ir pateikti pažeidimų ar neatitikimų ištaisymą pagrindžiančią informaciją.

III SKYRIUS PIRMINĖS LAIVO APŽIŪROS APIMTIS

10. Laivo apžiūros metu yra tikrinama korpuso konstrukcijų, laivo jėgainės, pagrindinių mechanizmų, sistemų, įrangos, gelbėjimo priemonių, navigacinės ir radijo ryšių įrangos būklė, laivui išduotų dokumentų galiojimas. Laivo apžiūros rezultatai įrašomi laivo apžiūros akte.

11. Siekiant įvertinti laivo korpuso konstrukcijų, apkalos, triumų dangčių, vandeniui nelaidžių durų ir denių, skersinių pertvarų būklę, tikrinama, ar nėra didelių korpuso įlenkimų, ar rūdys nėra pažeidusios apkalos, denių ir antstatų plotų, taip pat tikrinama trapų, turėklų, vandens nutekėjimo, išorinių angų, vandeniui nepralaidžių pertvarų būklė, patikrinama pagrindinės laivo klasės apžiūros metu paruošta ir įgaliosios laivų klasifikavimo bendrovės įvertinta ir patvirtinta laivo korpuso konstrukcijų likutinių storių matavimo duomenų ataskaita.

Laivo apžiūros metu taip pat tikrinama triumų uždarymo (atidarymo) įranga, mechanizmai, vandeniui nepralaidžių (pleištnių) durų būklė, vietinis ir nuotolinis jų valdymas, liukų, angų, iliuminatorių sandarinimo veržlių būklė.

12. Jeigu įtariama, kad korpuso ir denių apkala pažeista korozijos, turi įtrūkimų, įlenkimų, laivo apžiūrą atliekantis (-ys) laivybos inspektorius (-iai) turi pareikalauti laivo valdytojo atlikti papildomus konstrukcijų būklės įvertinimus (toks reikalavimas nurodomas apžiūros akte). Apžiūrint daugiau kaip 20 metų senumo tanklaivius ir bierių krovinių laivus, vadovaujamas Tarptautinės jūrų organizacijos Asamblėjos rezoliucijos A 744(18) (kartu su pakeitimais, padarytais Jūrų saugumo komiteto rezoliucijomis), reikalavimais, tikrinama korpuso konstrukcijų, triumų vamzdinių, koferdamų, tunelių, balastinių tankų būklė.

13. Svarbių mechanizmų (pagrindinio variklio, dyzelinių generatorių, vairo mechanizmo, inkaravimo, švartavimo ir kitos įrangos) būklei įvertinti tikrinama:

13.1. tepalo ir kuro nutekėjimo atvejais, apsauginių vožtuvų prijungimas, variklių būklė, laikino vamzdinių užsandinimo taškų skaičius, mechanizmų darbas;

13.2. įrenginių, tiekiančių pagrindinei jėgainei kurą, darbas;

13.3. įrenginių, tiekiančių pagrindinei jėgainei tepalą, darbas;

13.4. hidraulinių, pneumatinių ir elektrinių įrenginių, skirtų pagrindinei jėgainei valdyti, įskaitant reguliuojamo žingsnio sraigtus, darbas;

13.5. įrenginių, skirtų vandeniui tiekti į pagrindinės jėgainės aušinimo sistemas, darbas;

13.6. oro kompresorių ir oro balionų, naudojamų pagrindinei jėgainei paleisti arba valdyti, darbas;

13.7. pagalbinio ir avarinio dyzelinių generatorių darbas;

13.8. naftuotų vandenių separatoriaus darbas, nuotekų, šlamo ir kitų naftuotų vandenių saugojimo ir valymo planai, tokių darbų vykdymo sauga;

- 13.9. signalizacijos sistema;
- 13.10. vairo valdymo įranga ir signalizacija, ryšio tarp jėgainės, vairo avarinio valdymo ir vairinės patalpų priemonės;
- 13.11. pagrindinis elektros paskirstymo skydas, elektros kabelių trasų būklė jėgainės patalpose ir denyje, bendras ir avarinis apšvietimas;
- 13.12. švartavimo ir inkaravimo įrangos būklė.
- 14. Privalomų laivo liudijimų galiojimui nustatyti tikrinama:
 - 14.1. laivo klasės liudijimas;
 - 14.2. tarptautinis keleivinio laivo saugumo liudijimas;
 - 14.3. tarptautinis krovininio laivo saugios konstrukcijos liudijimas;
 - 14.4. tarptautinis krovininio laivo įrangos ir aprūpinimo saugumo liudijimas;
 - 14.5. tarptautinis krovininio laivo saugios radijo įrangos liudijimas;
 - 14.6. jūros apsaugos nuo užteršimo nafta tarptautinis apsaugos liudijimas;
 - 14.7. tarptautinis krovininės žymės liudijimas;
 - 14.8. tarptautinis matavimo liudijimas;
 - 14.9. žvejybinio laivo atitikties liudijimas;
 - 14.10. išimties liudijimas.
- 15. Priešgaisrinės įrangos ir sistemų būklei įvertinti tikrinama:
 - 15.1. vandens priešgaisrinė sistema: siurbiai, žarnos, švirkštai, tarptautinio standarto jungės;
 - 15.2. stacionari tūrinė gaisro gesinimo sistema, signalizacija;
 - 15.3. avarinis gaisrinis siurblys;
 - 15.4. nešiojamieji ir vežiojamieji gesintuvai, gaisrininko apranga, kvėpavimo aparatai (suslėgto oro), individualios kvėpavimo kaukės (avariniam atvejui);
 - 15.5. priešgaisrinės įrangos išdėstymo laive planas, simboliai, vieta ir tvirtinimas išorėje.
- 16. Gelbėjimo priemonių ir įrangos būklei įvertinti tikrinama:
 - 16.1. gelbėjimo valtys, valčių nuleidimo įrangos lynai, konstrukcijos, atramos, skriemuliai, varikliai, sausinimo sistemos, tiekimas;
 - 16.2. gelbėjimo plaustai, hidrostatai, nuleidimo įranga;
 - 16.3. gelbėjimo ratai, hidrokostiumai, liemenės, šviesos ir dūmų plūdurai;
 - 16.4. pirotechnika, metlynio užmetimo įranga.
- 17. Navigacinės ir radijo įrangos (toliau – įranga) būklei įvertinti tikrinama:
 - 17.1. įrangos atitiktis 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS 74) IV ir V dalių reikalavimams ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintiems Radijo ryšio įrangos žvejybos laivuose, kurių ilgis yra mažesnis kaip 24 m, reikalavimams, taip pat Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus patvirtintiems Saugos reikalavimams žvejybos laivams, kurių ilgis 24 m ir daugiau;
 - 17.2. įrangos veikimas, akumuliatorių būklė, antenų ir aparatūros įžeminimas;
 - 17.3. įrangos atitiktis įgaliosios klasifikacinės bendrovės išduotiems liudijimams;
 - 17.4. aprūpinimas technine dokumentacija.
- 18. Visi laive apžiūrimi objektai fotografuojami, o nuotraukos pridedamos prie apžiūros akto, kuris pateikiamas Administracijai.

IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

19. Apžiūros akte Administracijos paskirtas (-i) laivybos inspektorius (-iai) įrašo išvadas apie laivo būklę. Apžiūros aktą pasirašo laivybos inspektorius (-iai), laivo kapitonas, jeigu yra, arba laivo valdytojas arba jo paskirtas asmuo. Administracijos direktorius arba jo paskirtas asmuo, gavęs šiame punkte minimą apžiūros aktą, per 2 darbo dienas nuo tokios informacijos gavimo dienos šiame akte įrašo teigiamą arba neigiamą sprendimą dėl laivo tinkamumo plaukioti. Priėmusi teigiamą sprendimą dėl laivo tinkamumo plaukioti, Administracija išduoda Leidimą laivui plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava. Administracijos direktorius arba jo paskirtas asmuo, gavęs Taisyklių

9 punkte numatytą informaciją apie pažeidimų ar neatitikimų ištaisymą, per 2 darbo dienas nuo tokios informacijos gavimo dienos ją įvertina ir, jeigu informacija pagrindžia laivo trūkumų pašalinimo faktą, Administracija laivo apžiūros akte įrašo teigiamą sprendimą dėl laivo tinkamumo plaukiooti, tačiau jeigu informacija nepagrindžia laivo trūkumų pašalinimo fakto, per tą patį minimą laikotarpį laivo apžiūros akte įrašo neigiamą sprendimą dėl laivo tinkamumo plaukiooti. Vienas apžiūros akto egzempliorius per 5 darbo dienas nuo šiame punkte minimo sprendimo priėmimo dienos raštu pateikiamas laivo valdytojui, norinčiam įregistruoti laivą registre, kitas lieka Administracijoje.

20. Administracijos sprendimai ir (ar) neveikimas gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-122](#), 2017-03-20, paskelbta TAR 2017-03-20, i. k. 2017-04587

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-122](#), 2017-03-20, paskelbta TAR 2017-03-20, i. k. 2017-04587

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 13 d. įsakymo Nr. 3-141 „Dėl Pirminės laivo apžiūros vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo