

Suvestinė redakcija nuo 2014-11-12 iki 2017-05-31

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2010, Nr. [156-7956](#), i. k. 1102214ISAK000V-604

Nauja redakcija nuo 2014-11-12:

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS ATLIEKAMŲ PLANINIŲ IR NEPLANINIŲ PATIKRINIMŲ
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2010 m. gruodžio 27 d. Nr. V-604
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 36⁴ straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindamas 2012 m. lapkričio 16 d. Europos komisijos reglamentą Nr. 1077/2012 dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendro saugos būdo bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatas:

t v i r t i n u Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisykles (pridedama).

VIRŠININKAS

STASYS PIESLIKAS

PATVIRTINTA

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko

2010 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. V-604

(Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko

2014 m. lapkričio 11 d. įsakymo Nr. V-176
redakcija)

**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS ATLIEKAMŲ
PLANINIŲ IR NEPLANINIŲ PATIKRINIMŲ TAISYKLĖS**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI) atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja ūkio subjektų, kurie Lietuvos Respublikos teritorijoje vykdo teisės aktų reglamentuojamą ūkinę veiklą (toliau – ūkinė veikla), kurią prižiūri VGI (toliau – ūkio subjektai), planinių ir neplaninių patikrinimų atlikimo tvarką ir trukmę, patikrinimų plano sudarymo kriterijus, tikrinamų ūkio subjektų atrankos kriterijus, VGI sprendimų priėmimo kriterijus.

2. Planinių ir neplaninių patikrinimų metu tikrinama:

2.1. ar geležinkelio įmonės (vežėjai) laikosi teisės aktuose nustatytų licencijuojamos veiklos sąlygų;

2.2. ar geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, laikosi teisės aktuose nustatytų sertifikuojamos veiklos sąlygų;

2.3. ar geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos ir jose nustatytos priemonės yra efektyvios;

2.4. kaip organizuojamas ir valdomas geležinkelių transporto eismas;

2.5. ar struktūrinių posistemių naudojimas ir priežiūra atitinka esminius reikalavimus;

2.6. ar geležinkelių riedmenų naudojimas ir priežiūra atitinka esminius reikalavimus;

2.7. ar statinio techninė priežiūra atitinka teisės aktų reikalavimus;

2.8. ar užtikrinama geležinkelių transporto eismo sauga, vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių transportu;

2.9. ar techniniai prižiūrėtojai, atsakingi už prekinį vagonų techninę priežiūrą, laikosi sertifikuojamos veiklos sąlygų;

2.10. ar asmenys, atliekantys geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, laikosi atestuojamos veiklos sąlygų;

2.11. ar mokymo įstaigos, turinčios leidimus mokyti asmenis, susijusius su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, laikosi teisės aktuose nustatytų veiklos sąlygų;

2.12. ar su traukinio mašinistų mokymu, egzaminavimu, traukinio mašinisto pažymėjimų ir traukinio mašinisto sertifikatų išdavimu susijusi veikla vykdoma laikantis teisės aktų reikalavimų;

2.13. kitos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytos veiklos.

3. Ūkio subjekto kreipimasis konsultacijos negali būti pagrindas patikrinti ūkio subjekto veiklą.

4. Taisyklės parengtos vadovaujantis:

- 4.1. Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu;
- 4.2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu;
- 4.3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu;
- 4.4. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 4.5. Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymu;
- 4.6. Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu;
- 4.7. Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 „Dėl pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatų patvirtinimo“;
- 4.8. Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 4.9. Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-398 „Dėl asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 4.10. Keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 4.11. Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu ;
- 4.12. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinėmis reikšmėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 3-69 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo“;
- 4.13. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu;
- 4.14. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 4.15. Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. V-441 „Dėl techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 4.16. Statybos techniniu reglamentu STR 1.12.08:2010 „Statinių naudojimo priežiūros tvarkos aprašas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-825 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.12.08:2010 „Statinių naudojimo priežiūros tvarkos aprašas“ patvirtinimo“;
- 4.17. Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517 „Dėl statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninių priežiūros taisyklių patvirtinimo“;
- 4.18. Statybos techniniu reglamentu STR 1.12.07:2004 „Statinių techninės priežiūros taisyklės, kvalifikaciniai reikalavimai statinių techniniams prižiūrėtojams, statinių techninės priežiūros dokumentų formos bei jų pildymo ir saugojimo tvarkos aprašas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. D1-347 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.12.07:2004 „Statinių techninės priežiūros taisyklės, kvalifikaciniai

reikalavimai statinių techniniams prižiūrėtojams, statinių techninės priežiūros dokumentų formos bei jų pildymo ir saugojimo tvarkos aprašas“ patvirtinimo“;

4.19. Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymu Nr. 3-506 „Dėl statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“;

4.20. Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 289 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“ patvirtinimo“;

4.21. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“.

5. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarime Nr. 966 „Dėl pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatų patvirtinimo“ ir kituose teisės aktuose.

6. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimai atliekami Taisyklių V skyriaus nustatyta tvarka.

II. PLANINIAI PATIKRINIMAI

7. Planiniai patikrinimai atliekami pagal VGI viršininko patvirtintą ir viešai paskelbtą planuojamų tikrinti ūkio subjektų sąrašą (toliau – patikrinimų planas) (1 priedas). Patikrinimų planas formuojamas per GERVIS.

8. Planinių patikrinimų metu tikrinamos šios veiklos:

8.1. geležinkelių transporto licencijuojama veikla;

8.2. saugos sertifikato ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veikla;

8.3. statinių techninės priežiūros veikla;

8.4. ūkio subjekto veikla, susijusi su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu;

8.5. techninių prižiūrėtojų, atsakingų už prekinių vagonų techninę priežiūrą, sertifikuojama veikla;

8.6. asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestuojama veikla;

8.7. kitos veiklos, jei jų patikrinimai įtraukti į planą vadovaujantis 10 punkte nustatytais kriterijais.

9. Patikrinimų planas sudaromas vienerių metų laikotarpiui.

10. Patikrinimų planas sudaromas vadovaujantis šiais kriterijais:

10.1. Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų nustatytų ūkio subjektų veiklų patikrinimų periodiškumu;

10.2. gavus ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą;

10.3. siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė VGI ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;

10.4. atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;

10.5. atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);

10.6. atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros

objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;

10.7. atsižvelgiant į ūkio subjekto VGI pateiktas ataskaitas.

11. Patikrinimų plane nurodomi planuojamų tikrinti ūkio subjektų rekvizitai, patikrinimų datos, numatomos tikrinti veiklos.

12. Patikrinimų planas tvirtinamas ne vėliau kaip iki einamųjų metų sausio 10 dienos.

13. Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

13.1. motyvuotu VGI viršininko sprendimu;

13.2. pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-tims);

13.3. pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimui.

14. Remdamasi vykdant priežiūros veiklą įgyta patirtimi, VGI kas mėnesį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad patikrintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

15. Patikrinimų planas gali būti keičiamas VGI viršininko įsakymu, tačiau ne vėliau kaip 10 darbo dienų prieš planuojamą ūkio subjekto patikrinimą.

16. Patvirtintas patikrinimų planas ir jo pakeitimai per 3 darbo dienas skelbiami VGI interneto svetainėje. Į patikrinimų planą įtraukti ūkio subjektai apie per GERVIS suformuotą ar pakeistą patikrinimų planą taip pat informuojami individualiai elektroniniu paštu.

III. NEPLANINIAI PATIKRINIMAI

17. Neplaniniai patikrinimai gali būti atliekami:

17.1. gavus kito kompetentingo viešojo administravimo subjekto rašytinį motyvuotą prašymą ar pavedimą atlikti ūkio subjekto veiklos patikrinimą ar kitos valstybės kompetentingos institucijos prašymą;

17.2. turint informacijos ar kilus pagrįstų įtarimų dėl ūkio subjekto veiklos, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų;

17.3. siekiant užtikrinti, kad buvo pašalinti ūkio subjekto veiklos ankstesnio patikrinimo metu nustatyti teisės aktų pažeidimai ir įgyvendinti priimti VGI sprendimai;

17.4. jeigu neplaninio patikrinimo atlikimo pagrindą nustato įstatymas ar Vyriausybės priimtas teisės aktas.

18. Apie priimtą sprendimą dėl neplaninio patikrinimo atlikimo ir nustatytą patikrinimo atlikimo datą nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo priėmimo, paštu, faksu arba elektroniniu paštu informuojami Taisyklių 17.1. ir 17.2. punktuose atitinkamai prašymą ar informaciją pateikę subjektai.

19. Ūkio subjekto veiklos neplaninis patikrinimas pagal gautą anoniminį skundą dėl konkretaus ūkio subjekto veiksmų ar neveikimo atliekamas tik tuo atveju, kai yra motyvuotas VGI viršininko ar jo įgalioto asmens sprendimas dėl konkretaus anoniminio skundo patikrinimo.

20. VGI, pradėdama ūkio subjekto neplaninį patikrinimą, pateikia tikrinamam ūkio subjektui teisės aktų nustatyta tvarka patvirtintą sprendimo atlikti neplaninį patikrinimą kopiją.

IV. PATIKRINIMŲ ATLIKIMO TVARKA

21. Patikrinimus atlieka VGI viršininko įsakymu sudaryta patikrinimo grupė, kurią sudaro ne mažiau kaip du VGI darbuotojai. Vienas iš sudarytos patikrinimo grupės narių skiriamas patikrinimo grupės vadovu.

22. Patikrinimams gali būti pasitelkiami kiti VGI darbuotojai, ekspertai, kiti asmenys, jeigu yra reikalingos jų specialiosios žinios ar kita pagalba.

23. Patikrinimo grupės nariai turi būti pasirašę VGI viršininko įsakymu patvirtintos formos nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus. Ekspertai, specialistai ir kiti VGI darbuotojai, pakviesti dalyvauti patikrinimuose, iki patikrinimo pradžios taip pat turi pasirašyti VGI viršininko įsakymu patvirtintos formos nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus.

24. Patikrinimas atliekamas per VGI viršininko įsakyme nurodytą terminą.

25. VGI viršininko įsakyme nurodytas patikrinimo atlikimo terminas dėl didelės tyrimo apimties ir (ar) naujai paaiškėjusių aplinkybių, turinčių įtakos patikrinimo atlikimui, gali būti pratęstas iki 3 mėnesių. Terminas pratęsiamas VGI viršininko įsakymu. Patikrinimą atliekantys VGI darbuotojai per 3 darbo dienas nuo įsakymo priėmimo apie termino pratęsimą informuoja tikrinamą ūkio subjektą.

26. VGI viršininko įsakyme nurodytas patikrinimo terminas gali būti sustabdytas dėl objektyvių aplinkybių, kliudančių atlikti tyrimą ir nepriklausančių nuo tikrinamo ūkio subjekto ar VGI valios. Patikrinimas atnaujinamas išnykus aplinkybėms, dėl kurių jis buvo sustabdytas. Patikrinimas sustabdomas bei atnaujinamas VGI viršininko įsakymu. Patikrinimą atliekantys VGI darbuotojai per 3 darbo dienas nuo įsakymo priėmimo apie patikrinimo sustabdymą ir atnaujinimą informuoja tikrinamą ūkio subjektą.

27. Patikrinimai atliekami naudojantis Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacine sistema (toliau – GERVIS).

28. Apie numatytą vykdyti planinį patikrinimą ūkio subjektas informuojamas likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki patikrinimo pradžios. Pranešimas apie patikrinimą formuojamas per GERVIS. Apie per GERVIS suformuotą pranešimą ūkio subjektas informuojamas elektroniniu paštu arba suformuotas pranešimas ūkio subjektui išsiunčiamas registruotu paštu, faksu ar pateikiamas GERVIS. Pranešime nurodomas atliekamo patikrinimo pagrindas, dalykas, numatoma patikrinimo trukmė ir preliminarus dokumentų, kuriuos ūkio subjektas turi pateikti VGI darbuotojams, atliekantiems patikrinimą, sąrašas.

29. Kai patikrinimas atliekamas ūkio subjekto patalpose ar jo teritorijoje, patikrinimą atlikti įpareigotas VGI darbuotojas arba patikrinimo grupės vadovas prieš patikrinimą privalo supažindinti ūkio subjektą su bendrosiomis tikrinamo ūkio subjekto teisėmis ir pareigomis.

30. Patikrinimas gali būti atliekamas VGI ir (ar) tikrinamo ūkio subjekto patalpose ar teritorijoje.

31. Tikrinamas ūkio subjektas privalo pateikti VGI darbuotojams, atliekantiems jo patikrinimą, visus reikalaujamus duomenis ir dokumentus. Ūkio subjektas dokumentus teikia per GERVIS, o jai neveikiant – duomenys ir dokumentai VGI teikiami elektroniniu paštu, paštu, faksu ar tiesiogiai atvykus į VGI. VGI darbuotojai negali reikalauti ūkio subjekto pateikti konkrečios prašomos formos duomenų ar dokumentų, jeigu jų rengimas nenumatytas teisės aktuose, tam reikėtų sukurti dokumentus ar informacijos rinkmenas ir tai būtų susiję su neproporcingai didelėmis darbo ir laiko sąnaudomis.

32. Kai VGI darbuotojų, atliekančių ūkio subjekto patikrinimą, prašomus duomenis ir dokumentus ūkio subjektas yra pateikęs kitam priežiūrą atliekančiam viešojo administravimo subjektui ir ūkio subjektas raštu nurodo, kokiam priežiūrą atliekančiam viešojo administravimo subjektui šie dokumentai yra pateikti, VGI darbuotojai kreipiasi dėl jų į ūkio subjekto nurodytą viešojo administravimo subjektą.

33. Patikrinimą atliekantis VGI darbuotojas ar patikrinimo grupės vadovas, atvykęs į tikrinamo ūkio subjekto patalpas ar teritoriją, tikrinamo ūkio subjekto vadovui ar jo įgaliotam asmeniui:

33.1. pateikia valstybės tarnautojo arba darbo pažymėjimą, jei patikrinimą atlieka patikrinimo grupė – pristato patikrinimo grupės narius;

33.2. pristato patikrinimo tikslą ir tikrinamą veiklą;

33.3 pristato patikrinimo metu pildomą kontrolinį klausimyną;

33.4. nurodo, kada planuoja baigti patikrinimą.

34. Patikrinimą atliekantys VGI darbuotojai gali:

34.1. apžiūrėti tikrinamo ūkio subjekto geležinkelių riedmenis ir geležinkelių infrastruktūros objektus;

34.2. stebėti tikrinamo ūkio subjekto darbo ir veiklos procesus;

34.3. atlikti tikrinamo ūkio subjekto dokumentų analizę ir vertinimą;

34.4. apklausti tikrinamo ūkio subjekto darbuotojus;

34.5. užfiksuoti nustatytus pažeidimus ir rinkti juos patvirtinančius įrodymus (schemas, brėžinius, nuotraukas ir pan.).

35. Patikrinimo metu VGI darbuotojai, atsižvelgdami į tikrinamą ūkio subjekto veiklą, surašo patikrinimo aktą, į kurio sudėtį turi būti įtraukiami kontroliniai klausimynai. Patikrinimo aktas formuojamas per GERVIS. Apie per GERVIS suformuotą patikrinimo aktą ūkio subjektas informuojamas elektroniniu paštu arba suformuotas patikrinimo aktas ūkio subjektui išsiunčiamas registruotu paštu, faksu ar pateikiamas GERVIS.

36. Kai patikrinimas atliekamas naudojant kontrolinį klausimyną, už reikalavimų, neįtrauktų į klausimyną, nesilaikymą tikrinamiems ūkio subjektams poveikio priemonės netaikomos, išskyrus išimtinius atvejus, kai į klausimyną neįtraukto reikalavimo pažeidimas kelia grėsmę geležinkelių transporto eismo ir (ar) žmonių saugumui, taip pat siekiant užkirsti kelią ūkio subjekto elgesiui tyčia nesilaikyti teisės aktų reikalavimų, kai ūkio subjektas jau buvo įspėtas ir konsultuotas dėl jų nesilaikymo.

37. Kontroliniai klausimynai yra peržiūrimi ne rečiau kaip 2 kartus per metus, nuo vasario 1 iki balandžio 30 d. ir nuo rugpjūčio 1 iki spalio 31 dienos.

38. Rengiant, keičiant ar periodiškai peržiūrint kontrolinį klausimyną, konsultuojamasi su ūkio subjektais, jiems atstovaujančiomis organizacijomis, kitais suinteresuotais asmenimis.

39. Patikrinimo aktas suformuojamas patikrinimo vietoje arba VGI per 10 darbo dienų nuo patikrinimo atlikimo dienos.

40. Patikrinimo aktas turi būti surašomas aiškiai, suprantamai, visi įrašai jame turi būti tikslūs, teiginiai turi būti pagrįsti dokumentais bei kitais duomenimis.

41. Kiekvienas patikrinimo atlikimo metu nustatytas pažeidimas patikrinimo akte rašomas atskirai.

42. VGI patikrinimo akte gali nurodyti terminą, per kurį ūkio subjektas, siekdamas pašalinti VGI nustatytus pažeidimus, privalo parengti pažeidimų pašalinimo planą.

43. Ūkio subjektas pažeidimų pašalinimo plane nurodo plano įgyvendinimo terminus ir pateikia VGI.

44. VGI, įvertinusi ūkio subjekto pateiktą pažeidimų pašalinimo planą, per 10 darbo dienų nuo minėto plano gavimo gali pateikti pastabas ir pasiūlymus.

45. Ūkio subjektas, įgyvendinęs pažeidimų pašalinimo planą, apie tai informuoja VGI ir pateikia duomenis, įrodančius VGI nustatytų pažeidimų pašalinimo faktą.

46. Ūkio subjektas, nesutinkantis su patikrinimo akte išdėstytomis aplinkybėmis ir nustatytais pažeidimais arba siekdamas pagrįsti kitas aplinkybes, kurios gali turėti įtakos patikrinimo rezultatams, gali ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo patikrinimo akto gavimo dienos, pateikti pastabas ar paaiškinimus dėl patikrinimo akte nurodytų duomenų. Terminas pastaboms ir paaiškinimams pateikti pradedamas skaičiuoti kitą dieną po pranešimo apie per GERVIS suformuotą patikrinimo aktą išsiuntimo elektroniniu paštu dienos arba po patikrinimo akto įteikimo ūkio subjektui registruotu paštu, išsiuntimo faksu ar jo paskelbimo GERVIS dienos. Pastabas ūkio subjektas teikia per GERVIS, o jam neveikiant – pastabos VGI pateikiamos elektroniniu paštu, paštu, faksu ar tiesiogiai atvykus į VGI. Per nurodytą terminą pastabų ir paaiškinimų nepateikus, laikoma, kad ūkio subjektas yra susipažinęs su patikrinimo aktu ir sutinka su jame nurodyta informacija.

47. Patikrinimo akte gali būti nurodyta ir kita, šiose Taisyklėse nenurodyta informacija.

48. Prie patikrinimo akto pridedamos patikrinimo metu ūkio subjekto raštu pateiktos pastabos, paaiškinimai bei papildoma medžiaga (schemas, nuotraukos ir kt.).

49. Šių Taisyklių 39 punkte nurodytas patikrinimo akto surašymo terminas VGI viršsininko sprendimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau kaip 20 darbo dienų, kai:

49.1. tikrinamas ūkio subjektas imasi veiksmų, trukdančių atlikti patikrinimą, arba ši patikrinimą ignoruoja;

49.2. atlikti patikrinimą įpareigoti VGI darbuotojai negali surašyti patikrinimo akto dėl pateisinamų priežasčių (nedarbingumas, trūkstant duomenų ir kt.);

49.3. patikrinimo akto surašyti per Taisyklių 39 punkte nurodytą terminą neįmanoma dėl didelio patikrinimo metu nustatyto pažeidimo masto ar didelio patikrinimo metu surinktos medžiagos kiekio.

50. Jei Taisyklių 49.2. punkte nurodytas VGI darbuotojo nedarbingumas trunka ilgiau kaip 15 darbo dienų, surašyti patikrinimo aktą turi būti įgaliojamas kitas VGI darbuotojas.

51. Patikrinimo aktą ūkio subjektui per GERVIS, registruotu paštu ar faksu pateikia patikrinimo grupės vadovas.

52. Jeigu patikrinimas atliktas kito subjekto prašymu, baigus patikrinimą jam išsiunčiamas pranešimas apie patikrinimo atlikimą. Pranešimas išsiunčiamas paštu, faksu arba elektroniniu paštu. Patikrinimo akto kopija siunčiama kartu su pranešimu tik tuo atveju, jei yra minėto subjekto prašymas ir jeigu vadovaujantis galiojančiais teisės aktais šiam subjektui gali būti teikiama patikrinimo akte nurodyta informacija apie tikrinamą ūkio subjektą.

53. VGI darbuotojas, įforminęs patikrinimo rezultatus ir nustatęs Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, pažeidimus, surašo šaukimą dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo surašymo (toliau – Šaukimas). Šaukimas formuojamas per GERVIS. Apie per GERVIS suformuotą Šaukimą ūkio subjektas informuojamas elektroniniu paštu arba suformuotas Šaukimas ūkio subjektui išsiunčiamas registruotu paštu, faksu ar pateikiamas GERVIS.

54. Šaukiamas asmuo, jei jis nėra ūkio subjekto vadovas, privalo pateikti dokumentą, įrodantį, kad yra atsakingas už patikrinimo akte nurodytus geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimus.

55. Šaukiamam asmeniui neatvykus į VGI Šaukime dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo surašymo nurodytą dieną, VGI darbuotojas pakartotinai siunčia Šaukimą dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo surašymo, nurodydamas pakartotinio atvykimo datą bei neatvykimo teises pasekmes. Pakartotinis Šaukimas formuojamas ir ūkio subjektas apie jį informuojamas Taisyklių 53 punkte numatyta tvarka.

56. Šaukiamam asmeniui neatvykus į VGI pakartotiniame Šaukime dėl administracinio teisės pažeidimo protokolo surašymo nurodytą dieną, VGI darbuotojas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksu (toliau – LR ATPK), kreipiasi į Policiją dėl administracinės atsakomybės traukiamo asmens pristatymo.

57. Administracinių teisės pažeidimų bylos nagrinėjamos, vadovaujantis LR ATPK.

58. Ūkio subjektui, kuris pažeidė Lietuvos Respublikos įstatymus ar kitus teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto eismo saugą, VGI darbuotojas, kuriam LR ATPK ir kiti teisės aktai suteikia įgaliojimus nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas, surašo Administracinio teisės pažeidimo protokolą ir administracinį nurodymą arba byloje dėl administracinio teisės pažeidimo priima Nutarimą. Administracinio teisės pažeidimo protokolas, administracinis nurodymas ir nutarimas formuojami per GERVIS.

59. Jei patikrinimo metu nustatoma, kad tikrinamo ūkio subjekto objektas negali būti naudojamas dėl pažeidimų, kuriems esant teisės aktai draudžia jį naudoti ir (ar) dėl jo naudojimo gali kilti grėsmė eismo saugai ir (ar) žmonių gyvybei, VGI darbuotojas privalo įpareigoti ūkio subjekto vadovą arba jo įgaliotą asmenį apriboti arba uždrausti tokio objekto naudojimą.

60. Įpareigojimas ūkio subjektui formuojamas per GERVIS. Apie per GERVIS suformuotą įpareigojimą ūkio subjektas informuojamas elektroniniu paštu arba suformuotas įpareigojimas ūkio subjektui išsiunčiamas registruotu paštu, faksu ar pateikiamas GERVIS.

61. VGI sprendimų, kuriuos ji taiko stebėdama ir skatindama atitiktį teisės aktų reikalavimams, priėmimo kriterijai:

61.1. tikrinamos ūkio subjekto veiklos vykdymo laikotarpis;

61.1.1. VGI po leidimo, suteikiančio teisę vykdyti veiklą (toliau – leidimas), išdavimo ūkio subjektui 6 mėnesius neatlieka šio ūkio subjekto planinių patikrinimų. Ši nuostata netaikoma, jeigu priežiūrą atliekančio ūkio subjekto veiklos tikslams pasiekti būtini dažni planiniai patikrinimai, grindžiami potencialia pažeidimų rizika.

61.1.2. Pirmaisiais metais po ūkio subjekto veiklos, dėl kurios atliekama priežiūra, pradžios šiam ūkio subjektui už atliekamo pirmojo planinio patikrinimo metu nustatytus pažeidimus VGI netaiko poveikio priemonių, susijusių su ūkio subjekto veiklos ribojimu (leidimai, veiklos licencijos nestabdomos ir nenaikinamos). Nustačius teisės aktų reikalavimų nesilaikymo, netinkamo taikymo faktą, ūkio subjektui nustatomas terminas pažeidimams ištaisyti;

61.2. patikrinimų metu nustatytų pažeidimų pobūdis:

61.2.1. patikrinimo metu nustačiusi teisės aktų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, VGI turi teisę priimti sprendimą netaikyti nuobaudų, o pareikšti ūkio subjektui žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas. Mažareikšmis teisės aktų reikalavimų pažeidimas suprantamas kaip veika, pažeidžianti teisės aktų reikalavimus, kurių pažeidimas nepadarė žalos konkrečia teisės norma saugomam viešajam interesui ar žmonių sveikatai, gyvybei ir kitiems konkrečia teisės norma saugomiems interesams arba tokia žala labai nedidelė;

61.3. LR ATPK, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose geležinkelio veiklas, kurių priežiūrą atlieka VGI, reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyti sprendimo priėmimo kriterijai.

62. Taisyklių 7, 28, 35, 53, 55 ir 60 punktuose nurodyti dokumentai laikomi įteiktais ūkio subjektui kitą dieną po pranešimo apie per GERVIS suformuotą dokumentą išsiuntimo elektroniniu paštu dienos arba po dokumento įteikimo ūkio subjektui registruotu paštu, išsiuntimo faksu ar jo paskelbimo GERVIS dienos.

63. Kai GERVIS neveikia arba tais atvejais, kai atlikti patikrinimą naudojant GERVIS nėra techninių galimybių, VGI darbuotojai Taisyklių 7, 28, 35, 53, 55 ir 60 punktuose nurodytus dokumentus surašo užpildydami Taisyklių 1-7 ir 11-14 prieduose nurodytas dokumentų formas, o dokumentus nurodytus Taisyklių 58 punkte – užpildydami VGI viršininko įsakymu patvirtintas formas. Dokumentų formos ūkio subjektui siunčiamos registruotu paštu, faksu arba elektroniniu paštu ir laikomos įteiktomis kitą dieną po dokumento įteikimo ūkio subjektui registruotu paštu, išsiuntimo faksu ar elektroniniu paštu dienos.

64. Ūkio subjekto patikrinimas laikomas baigtu pasibaigus Taisyklių 46 punkte nurodytam terminui.

V. PAVOJINGŲJŲ OBJEKTŲ NAUDOJIMO VEIKLOS PATIKRINIMŲ ATLIKIMO TVARKA

65. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimų tikslas – užkirsti kelią pavojingajame objekte įvykti didelei pramoninei avarijai.

66. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimų uždaviniai:

66.1. įvertinti geležinkelių transporto veiklos keliamą pavojų pavojingajame objekte įvykti didelei pramoninei avarijai;

66.2. nustatyti, ar ūkio subjektas ėmėsi tinkamų priemonių didelėms pramoninėms avarijoms, kurios gali įvykti naudojantis pavojingajame objekte esančia geležinkelių infrastruktūra, išvengti;

66.3. nustatyti saugos priemonės kylančioms grėsmėms valdyti.

67. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimus sudaro du etapai:

67.1. pirmojo etapo metu nustatoma, ar pavojingajame objekte kyla pavojus įvykti didelei pramoninei avarijai. Nustačius pavojaus, pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimas baigiamas užpildžius patikrinimo aktą ir Pavojingąjo objekto naudojimo veiklos patikrinimo kontrolinio klausimyno (7 priedas) pirmąją dalį bei šiuos dokumentus pateikus Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – PAGD);

67.2. antrojo etapo metu atliekama nustatytų pavojų, keliančių grėsmę pavojingajame objekte įvykti didelei pramoninei avarijai, analizė ir vertinimas bei pavojų valdymas.

68. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimai atliekami Taisyklių nustatyta tvarka ir terminais.

69. VGI darbuotojams, atliekantiems pavojingąjo objekto patikrinimą, ūkio subjektas privalo pateikti:

69.1. informaciją apie ūkio subjekto vežamus pavojinguosius krovinius (Jungtinių tautų numerį, pavadinimą, klasę, klasifikacinius kodus, vežamų ir sandėliuojamų medžiagų kiekius);

69.2. schemą su įmonės teritorijoje esančiais geležinkelio keliais, talpyklomis ar sandėliais, kuriuose laikomos pavojingosios medžiagos, pavojingųjų medžiagų kiekius, talpyklų ir (ar) sandėlių apsaugai naudojamas apsaugos priemonės bei apsaugos priemonių aukštį, taip pat šalia geležinkelio kelio ne gabarite esančius statinius;

69.3. maksimalų atvaromų/ nuvaromų vagonų skaičių ir vidutinį jais vežamų pavojingųjų krovinių kiekį.

70. Gavus pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimui atlikti reikalingą informaciją, pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą atliekantys darbuotojai nustato vietas, kuriose kyla pavojus, kad:

70.1. geležinkelių riedmenys gali atsitrengti į talpyklas ar sandėlius, kuriuose laikomos pavojingosios medžiagos. Pavojus nustatomas atsižvelgiant į atstumą tarp geležinkelio kelio ir talpyklų ar sandėlių, talpyklas ar sandėlius saugančius pylimus ar naudojamas kitas technines apsaugos priemones, geležinkelio kelio sankasos aukštį;

70.2. geležinkelių riedmenys gali atsitrengti į šalia geležinkelio kelio esančius statinius (pavojus nustatinėjamas tik tuo atveju, jei geležinkelių riedmenims atsitrengus į statinius gali būti pažeistos talpyklos). Pavojus nustatomas atsižvelgiant į šalia geležinkelio kelio ne gabarite esančius statinius, atstumus iki jų;

70.3. geležinkelių riedmenys gali susidurti su kitais geležinkelių riedmenimis (pavojus nustatinėjamas tik tuo atveju, jei susidūrimo tarp geležinkelių riedmenų metu gali būti pažeistos talpyklos). Pavojus nustatomas atsižvelgiant į geležinkelio kelių skaičių bei jų išdėstymą.

71. Nustačius galimas susidūrimų vietas, atsižvelgiant į transportuojamas ir (ar) laikomas talpyklose ar sandėliuose pavojingąsias medžiagas, jų kiekius bei savybes (žr. 8 priedą), taip pat vadovaujantis 1 lentelėje pateiktais vertinimo kriterijais, nustatomas geležinkelių transporto veiklos keliamas pavojus žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai, t. y. patikrinimą atliekantis VGI darbuotojas įvertina, ar pavojingajame objekte gali įvykti geležinkelių transporto eismo įvykis, sukelsiantis didelės pramoninės avarijos padarinius.

1 lentelė. Geležinkelių transporto keliamo pavojaus vertinimas

Geležinkelių transporto veiklos keliamo pavojaus žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai vertinimas	Pavojaus lygis
Žuvusiųjų, sužeistųjų nėra ir (ar) žmonių evakuoti nereikia	Nereikšmingas

Žuvo 1 žmogus ir (ar) sužaloti 1–5 žmonės, ir (ar) iki 50 žmonių evakuota	Didelis
Žuvo 2 – 5 žmonės ir (ar) sužalota nuo 5 iki 10 žmonių, ir (ar) nuo 50 iki 100 žmonių evakuota	Didelė pramoninė avarija

72. Nustatytas pavojus įrašomas Taisyklių 9 priede, nurodant galimas pavojaus atsiradimo vietas, susidūrimų metu galinčias išsiskirti pavojingąsias medžiagas, jų kiekius, susidūrimo metu kylantį pavojų žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai bei pavojaus lygį.

73. Antrasis pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimo etapas (pavojaus analizė ir vertinimas) atliekamas tik tiems pavojams, dėl kurių pavojingajame objekte kyla grėsmė įvykti didelei pramonei avarijai. Šio etapo metu VGI darbuotojai, atliekantys Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą, pildo Taisyklių 9 priedą.

74. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą atliekantys darbuotojai, nustatę, kad pavojingajame objekte didelė pramoninė avarija gali kilti dėl:

74.1. geležinkelių riedmenų atsitrengimo į talpyklas ir (ar) sandėlius, ir (ar) geležinkelių riedmenų atsitrengimo į šalia geležinkelio kelio esančius statinius, prašo ūkio subjekto pateikti:

74.1.1. įsakymo ar kito dokumento, kuriuo paskirtas statinio techninis priežiūrėtojas, kopiją;

74.1.2. statinio techninės priežiūros žurnalo kopiją;

74.1.3. paskutinį geležinkelio kelio periodinės apžiūros aktą;

74.1.4. patvirtinimą, kad periodinės apžiūros metu rasti trūkumai buvo pašalinti;

74.1.5. privažiuojamojo geležinkelio kelio eismo organizavimo instrukciją;

74.1.6. ūkio subjekto darbuotojų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, mokymų programas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais ir instruktavimo žurnalo kopiją.

74.2. geležinkelių riedmenų susidūrimo su kitais geležinkelių riedmenimis, prašo ūkio subjekto pateikti:

74.2.1. privažiuojamojo geležinkelio kelio eismo organizavimo instrukciją;

74.2.2. ūkio subjekto darbuotojų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, mokymų programas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais ir instruktavimo žurnalo kopiją.

75. Taisyklių 74.1.1 – 74.1.4 punktuose nurodytų dokumentų papildomai pateikti neprašoma, jei ūkio subjektas visus minėtus techninės priežiūros dokumentus yra pateikęs per GERVIS.

76. Gavus visus pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą atlikti būtinus dokumentus, siekiant nustatyti ūkio subjektų naudojamų galimo pavojaus kontrolės priemonių efektyvumą, pildoma Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimo kontrolinio klausimyno II dalis.

77. Atsižvelgiant į ūkio subjekto naudojamas galimo pavojaus kontrolės priemones ir 2 lentelėje nustatytus kriterijus, vertinamas naudojamų kontrolės priemonių efektyvumas, kuris nurodomas Taisyklių 9 priede.

78. Tikrinant daugiau nei vienos pavojaus kontrolės priemonės efektyvumą, bendras efektyvumo lygis nustatomas pagal prasčiausiai įvertintą pavojaus kontrolės priemonę.

2 lentelė. Pavojaus kontrolės priemonių efektyvumo vertinimo kriterijai

Pavojaus kontrolės priemonių efektyvumo vertinimo kriterijai	Efektyvumo lygis	Vertinimo balai
Kontroliniame klausimyne trūkumų nenustatyta	Labai efektyvi	1
Kontroliniame klausimyne užfiksuoti trūkumai, nekeliantys didelės grėsmės geležinkelių transporto eismo saugai:	Efektyvi	2

1. Statinių techninė priežiūra vykdoma ne rečiau kaip kartą per mėnesį; 2. Vykdomi nuolatiniai geležinkelio kelių stebėjimai, tačiau neatliekamos periodinės geležinkelio kelių apžiūros; 3. Privažiuojamojo geležinkelio kelio eismo organizavimo instrukcijoje nustatyti neesminiai trūkumai (nenustatyta manevravimo tvarka prie vartų, nenustatyta bendravimo tvarka tarp mašinisto ir manevrų vadovo esant pablogėjusioms oro sąlygoms, nenurodyti ne gabarite esantys statiniai); 4. Mokymų programos pavojingųjų krovinių vežimo klausimais parengtos atsižvelgiant į joms keliamus reikalavimus ir pagal jas vykdomas instruktavimas, tačiau mokymų programose nustatyti neesminiai trūkumai, nekeliantys grėsmės geležinkelių transporto eismo saugai (trūkumai, kurie nenurodyti kitose lentelės dalyse).		
Kontroliniame klausimyne užfiksuoti trūkumai, keliantys grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai: 1. Statinio techninė priežiūra vykdoma rečiau nei kartą per mėnesį; 2. Techninis prižiūrėtojas laiku nešalina nustatytų trūkumų; 3. Privažiuojamojo geležinkelio kelio eismo organizavimo instrukcijoje nustatyti trūkumai (nenurodomas maksimalus atvaromų/ nuvaromų sąstatų svoris ir privažiuojamųjų geležinkelio kelių talpumas, nenurodomos vietos, kuriose manevravimo metu privalo būti manevrų vadovas ir kuriose traukos riedmuo privalo sustoti, taip pat nenustatyta tvarka, pagal kurią vagonai prijungiami prie automatinės stabdžių sistemos ir pagal kurią tikrinama stabdžių sistema); 4. Neparengta įvadinio ir bendrojo instruktavimo pavojingųjų krovinių vežimo klausimais mokymų programa ir (ar) nevykdomas įvadinis ir bendrasis instruktavimas, tačiau parengta specialiojo ir su sauga susijusio instruktavimo pavojingųjų krovinių vežimo klausimais mokymų programa ir pagal jas vykdomas instruktavimas	Mažai efektyvi	3
Kontroliniame klausimyne užfiksuoti trūkumai, keliantys didelę grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai: 1. Nepaskirtas statinio techninis prižiūrėtojas; 2. Techninis prižiūrėtojas nešalina nustatytų trūkumų; 3. Privažiuojamojo geležinkelio kelio eismo	Neefektyvi	4

organizavimo instrukcijoje nustatyti esminiai trūkumai (nenumatyta, kad manevrų brigadą turi sudaryti ne mažiau kaip 2 asmenys, nenustatytas manevravimo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais greitis, nenurodoma vagonų įtvirtinimo ratstabdžiais tvarka, nenurodomos manevrų vadovo pareigos manevruojant) arba ji neparengta; 4. Neparengtos mokymų programos arba nevykdomas instruktavimas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais		
--	--	--

79. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą atliekantys darbuotojai, atsižvelgdami į pavojingajame objekte naudojamų saugos priemonių efektyvumą ir 3 lentelėje pateiktus kriterijus, įvertina galimą pavojaus įvykti eismo įvykiui pasireiškimo tikimybę, kuri nurodoma Taisyklių 10 priede.

3 lentelė. Galimo pavojaus įvykti eismo įvykiui pasireiškimo tikimybės įvertinimo kriterijai

Galimo pavojaus tikimybės įvertinimo kriterijai	Galimo pavojaus tikimybės lygis	Vertinimo balai
Gali įvykti dažniau negu kartą per metus	Labai didelė tikimybė	4
Gali įvykti kartą per 1–10 metų	Didelė tikimybė	3
Gali įvykti kartą per 10–50 metų	Vidutinė tikimybė	2
Gali įvykti kartą per 50–100 metų	Labai maža tikimybė	1

80. Atsižvelgiant į pavojaus kontrolės priemonių efektyvumo lygį ir galimą pavojaus įvykti eismo įvykiui pasireiškimo tikimybę, vadovaujantis 9 priedo 3 dalimi, nustatomas pavojingojo objekto rizikingumas, kuris įrašomas Taisyklių 9 priedo 4 dalyje.

81. Atsižvelgiant į pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimo metu surinktą informaciją apie pavojingajame objekte kylančias rizikas, užpildomas Taisyklių 10 priedas.

82. Nustačius padidėjusią ar nepriimtina riziką, pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimą atliekantys darbuotojai įpareigoja ūkio subjektą įgyvendinti VGI parinktas priemones, kurias:

82.1. sumažintų riziką pavojingajame objekte įvykti didelei pramonei avarijai;

82.2. padidintų naudojamų pavojaus kontrolės priemonių efektyvumą ir (ar) sumažintų galimus eismo įvykio padarinius;

82.3. pagerintų ūkio subjekto pasirengimą likviduoti eismo įvykio padarinius.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

83. VGI, panaudodama turimus išteklius, kaupia tikrinamų ūkio subjektų duomenis ir keičiasi šiais duomenimis su kitais viešojo administravimo subjektais.

84. Visi su patikrinimu susiję dokumentai saugomi, laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų.

85. VGI darbuotojas, pažeidęs šių Taisyklių nuostatas, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

86. Informacija apie atliekamą patikrinimą visuomenės informavimo priemonėms, kitiems su patikrinimu nesusijusiems asmenims nesuteikiama tol, kol patikrinimas nėra baigtas, išskyrus atvejus, kai VGI gali teikti informaciją apie atliekamo patikrinimo faktą, kai tai daroma ne VGI iniciatyva. Jeigu visuomenės informavimo priemonėms ar tretiesiems asmenims VGI

pateikia su patikrinimu susijusią informaciją, kuri vėliau pasirodo esanti klaidinga, šią informaciją VGI privalo paneigti tokiu būdu, koku ji buvo paskleista.

87. VGI priimti sprendimai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, *Žin.*, 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, *Žin.*, 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
1 priedas

(Planuojamų tikrinti ūkio subjektų sąrašo pavyzdys)

**VALSTYBINĖ GELEŽINKELIO INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

TVIRTINU

VGI viršininkas

PLANUOJAMŲ 201_ M. TIKRINTI ŪKIO SUBJEKTŲ SĄRAŠAS

201_ m. _____ d.

Vilnius

Eil. Nr.	Įmonės kodas	Įmonės pavadinimas ir adresas	Struktūrinio (teritorinio) padalinio pavadinimas	Planinio tikrinimo data (ketv., mėnuo)	Tikrinama veikla
1	2	3	4	5	6

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

**ASMENŲ, ATLIEKANČIŲ GELEŽINKELIO RIEDMENŲ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ,
ATESTUOJAMOS VEIKLOS KONTROLINIS KLAUSIMYNAS**

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS			
1. Geležinkelio riedmenų techninės priežiūros technologija			
Klausimas	Taip	Ne	N/N*
Ar asmuo, turintis atestatą, suteikiantį teisę atlikti geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestuojamą veiklą vykdo pagal teisės aktų nustatyta tvarka parengtą techninės priežiūros technologiją? (techninės priežiūros technologija turi būti parengta pagal techninės priežiūros sistemą, nustatytą vadovaujantis: 1) geležinkelių riedmenų gamintojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis; 2) geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis; 3) geležinkelių posistemų techninėmis taisyklėmis ir techninių sąveikos specifikacijų nuostatomis) ([1], 12 str. 4 d.; [2] 12.1 p.) (tikrinama atsižvelgiant į vertinamos techninės priežiūros technologijos turinį)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:			
2. Sutartis dėl geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo			
Klausimas	Taip	Ne	N/N*
Ar asmuo turi galiojančią sutartį su techniniu prižiūrėtoju dėl geležinkelių riedmenų techninės priežiūros? ([1], 12 str. 4 d.; [2] 12.2 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:			
3. Asmens valdymo struktūra			
Klausimas	Taip	Ne	N/N*
Ar asmens valdymo struktūra ir turimas personalas yra toks, kad atestuojama veikla būtų vykdoma pagal techninės priežiūros technologiją? ([2] 12.3 p.) (tikrinama atsižvelgiant į vertinamos techninės priežiūros technologijos turinį)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:			
4. Įranga, įrengimai ir patalpos			
Klausimas	Taip	Ne	N/N*

Ar asmuo turi įrangą, įrengimus ir patalpas, būtinus, kad atestuojama veikla būtų vykdoma pagal techninės priežiūros technologiją? [2] 12.4 p.) (tikrinama atsižvelgiant į vertinamos techninės priežiūros technologijos turinį)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:			
5. Atestuojamos veiklos vykdymas			
Klausimas	Taip	Ne	N/N*
Ar asmuo laikosi reikalavimo, draudžiančio savo vardu įgalioti kitus asmenis arba leisti kitiems asmenims vykdyti atestate nurodytą veiklą ([2] 12.6 p.) (ūkio subjekto deklaracija, kad nėra įgaliojęs kitų asmenų arba leidęs kitiems asmenims vykdyti atestate nurodytą veiklą)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:			
Pastaba			
* N/N – netikrinta arba neaktualu.			

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas;

[2] – Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-398 „Dėl Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

**GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) LICENCIJUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGŲ
LAIKYMOSI KONTROLINIS KLAUSIMYNAS**

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS				
1. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytos veiklos vykdymas				
Eil. Nr.	Klausimas	Taip	Ne	N/N*
1.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) laikosi reikalavimo, draudžiančio savo vardu įgalioti kitas įmones vykdyti licencijoje nurodytą veiklą? ([2], 10 str. 8 d. 1 p.) (turi būti pateikta įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtinta deklaracija, jog įmonė nėra savo vardu įgaliojusi kitų įmonių vykdyti licencijoje nurodytos veiklos)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) reputacija				
Eil. Nr.	Klausimas	Taip	Ne	N/N*
2.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) atitinka geros reputacijos reikalavimus? ([1], 35 p.; [2], 10 str. 2 d. 1 p., 10 str. 8 d. 2 p.) (turi būti pateikta įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtinta deklaracija, kad įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajaus, įnašų ir panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui, neturi neišnykusio ar nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) finansinis pajėgumas				
([1], 35 p.; [2], 10 str. 2 d. 2 p., 10 str. 8 d. 2 p.) (turi būti pateiktos įmonės finansinę būklę patvirtinančių dokumentų įmonės patvirtintos kopijos: metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos (įmonės balanso, pelno (nuostolių) ataskaitos, pinigų srautų ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos, aiškinamojo rašto) ir (ar) metinės konsoliduotos finansinės atskaitomybės ataskaitos (įmonių grupės balanso, pelno (nuostolių) ataskaitos, pinigų srautų ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos, aiškinamojo rašto)				

Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
33.1.	Ar geležinkelio įmonės (vežėjo) finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus?	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.2.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus? ([3])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.3.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) paskutinius 12 mėnesių yra moki? (vertinama, ar turimas turtas nėra mažesnis už turtinius įsipareigojimus)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.4.	Ar geležinkelio įmonės (vežėjo) ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes? ([4])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.5.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) laikosi reikalavimo neturėti mokestinės nepriemokos Lietuvos Respublikos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams? (vertinama pagal pažymą, gautą iš Valstybinės mokesčių inspekcijos)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.6.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) laikosi reikalavimo nebūti skolingai Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui? (vertinama pagal pažymą, gautą iš Valstybinio socialinio draudimo fondo)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
4. Geležinkelio įmonės (vežėjo) profesinė kompetencija				
	Klausimas	Taip	Ne	N/N*
	Ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai atitinka licencijuojamos veiklos reikalavimus dėl profesinės kompetencijos? ([1], 35 p.; [2], 10 str. 2 d. 3 p., 10 str. 8 d. 2 p.) (turi būti pateikta įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtinta deklaracija, kad įmonės valdymo struktūra, darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
5. Geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės draudimas				

Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
55.1.	Ar geležinkelio įmonė (vežėjas) yra apdrausta civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis? ([1], 35 p.; [2], 10 str. 2 d. 4 p., 10 str. 8 d. 2 p.) (turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad įmonė yra apsidraudusi civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) ketina teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
55.2.	Ar minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės draudimo suma yra 1 000 000 litų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 500 000 visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus? ([2] 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės civilinės atsakomybės minimali draudimo suma 200 000 litų vienam draudžiamajam įvykiui ir 500 000 litų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus) ([1], 35 p.; [2], 10 str. 2 d. 4 p.; 10¹ str. 2 ir 3 d., 10 str. 8 d. 2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
Pastaba				
* N/N – netikrinta arba neaktualu.				

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

- [1] – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 patvirtintos Keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklės;
- [2] – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;
- [3] – Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymas;
- [4] – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 3-69 patvirtintos Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinės reikšmės.

Priedo pakeitimai:

- Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26
- Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338
- Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691
- Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

**PREKINIŲ VAGONŲ TECHNINIO PRIŽIŪRĖTOJO SERTIFIKUOJAMOS VEIKLOS
SĄLYGŲ LAIKYMOSI KONTROLINIS KLAUSIMYNAS**

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS				
1. Techninės priežiūros sistema				
	Klausimas	Taip	Ne	N/N*
	Ar prekių vagonų techninis prižiūrėtojas (toliau – techninis prižiūrėtojas) yra nustatęs prekių vagonų techninės priežiūros sistemą? (ar yra dokumentas, įrodantis, kad yra nustatyta techninės priežiūros sistema) ([1], 12 str. 9 d.; [2], 22.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
1. Techninės priežiūros sistemoje nustatytos techninės priežiūros organizacinės priemonės ([2] 10.1 p., 22.2 p.) (tikrinama atsižvelgiant į prekių vagonų techninės priežiūros sistemos turinį)				
EEil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
22.1.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi techninės priežiūros sistemoje nustatytos techninės priežiūros organizavimo struktūros? ([3], 2 priedas, I skyrius, 1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
22.2.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi prekių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos su technine priežiūra susijusios veiklos organizavimo, koordinavimo ir kontroliavimo tvarkos? ([3], 2 priedas, I skyrius, 2 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
22.3.	Ar prekių vagonų techninis prižiūrėtojas laikosi prekių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, skirtos nuolat stebėti su technine priežiūra susijusių užduočių vykdymo procesą ir imtis priemonių, jei užduotys atliekamos netinkamai? ([3], 2 priedas, I skyrius, 3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				

22.4.	Ar prekiinių vagonų techninis prižiūrėtojas laikosi prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos darbuotojų, atsakingų už techninę priežiūrą, kompetencijos valdymo sistemos? (tikrinama, kaip nustatomos darbuotojų, atsakingų už techninę priežiūrą, žinios ir įgūdžiai, kaip atrenkami darbuotojai; ar užtikrinamas tęstinis darbuotojų mokymas ir periodiškas turimų žinių bei įgūdžių atnaujinimas, ar vykdomi periodiniai žinių patikrinimai) ([3], 2 priedas, I skyrius, 4 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
2. Techninės priežiūros sistemoje nustatytos techninės priežiūros užtikrinimo priemonės ([2] 10.2 p., 22.2 p.) (tikrinama atsižvelgiant į prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemos turinį)				
EEil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
33.1.	Ar prekiinių vagonų techninis prižiūrėtojas laikosi prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, kurioje nurodytos prekiinių vagonų techninės priežiūros ir remonto rūšys? ([3], 2 priedas, II skyrius, 5 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.2.	Ar prekiinių vagonų techninis prižiūrėtojas laikosi prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytų prekiinių vagonų remontų atlikimo periodiškumų? ([3], 2 priedas, II skyrius, 6 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.3.	Ar prekiinių vagonų techninis prižiūrėtojas laikosi prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, skirtos užtikrinti, kad tinkamu laiku būtų vykdomas prekiinių vagonų eksploatavimo nutraukimas techninei priežiūrai atlikti ir jų grąžinimas eksploatuoti po techninės priežiūros darbų? ([3], 2 priedas, II skyrius, 7 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
3. Techninės priežiūros sistemoje nustatytos techninės priežiūros kontrolės priemonės ([2] 10.3 p., 22.2 p.) (tikrinama atsižvelgiant į prekiinių vagonų techninės priežiūros sistemos turinį)				
EEil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
44.1.	Ar techninis prižiūrėtojas yra sukūręs ir įdiegęs informacinę sistemą, kuri užtikrina prekiinių vagonų ridos apskaitą, duomenų apie prekiinių vagonų dislokaciją apskaitą, prekiinių vagonų remontų atlikimo periodiškumo, modernizacijų apskaitą, taip pat kad nebus naudojami prekiniai vagonai, kuriems neatlikta techninė priežiūra?	☐	☐	☐

	([3], 2 priedas, III skyrius, 9 p.)			
	Papildoma informacija/pastabos:			
44.2.	Ar techninis prižiūrėtojas yra nustatęs tvarką, kurioje nurodytas informacinės sistemos darbo organizavimas ir užtikrinamas duomenų saugumas? ([3], 2 priedas, III skyrius, 10 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
44.3.	Ar techninio prižiūrėtojo informacinė sistema gali keistis duomenimis, nurodytais šio klausimyno 4.1 punkte, su kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) informacinėmis sistemomis ir užtikrinti saugų prekių vagonų eksploatavimą? ([3], 2 priedas, I skyrius, 11 p.) (tikrinama, jeigu techninio prižiūrėtojo vagonus naudoja kitos geležinkelio įmonės (vežėjai))	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
44.4.	Ar techninio prižiūrėtojo informacinė sistema gali keistis duomenimis, nurodytais šio klausimyno 4.1 punkte, su kitų trečiųjų valstybių geležinkelio įmonėmis, organizacijomis ir (ar) kitais asmenimis? ([3], 2 priedas, III skyrius, 12 p.) (tikrinama, jeigu techninio prižiūrėtojo prekiniai vagonai naudojami arba juos ketinama naudoti trečiojoje valstybėje)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
4. Techninės priežiūros sistemoje nustatytos techninės priežiūros atlikimo priemonės ([2] 10.3 p., 22.2 p.) (tikrinama atsižvelgiant į prekių vagonų techninės priežiūros sistemos turinį)				
EEil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
55.1.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi prekių vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, skirtos užtikrinti, kad prekių vagonų techninė priežiūra būtų atliekama techninio prižiūrėtojo pripažintuose subjektuose? (techninio prižiūrėtojo pripažinti subjektai turi turėti personalą, įrangą, įrengimus ir patalpas, medžiagas, reikalingas techninio prižiūrėtojo prekių vagonų techninei priežiūrai atlikti) ([3], 2 priedas, IV skyrius, 13 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			

55.2.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi prekinų vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, pagal kurią techninis prižiūrėtojas pripažįsta subjektus, kurie gali atlikti jo prekinų vagonų techninę priežiūrą? ([3], 2 priedas, IV skyrius, 14 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
55.3.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi prekinų vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, pagal kurią techninio prižiūrėtojo pripažinti subjektai gali įvesti su technine priežiūra susijusius duomenis į techninio prižiūrėtojo informacinę sistemą? ([3], 2 priedas, IV skyrius, 15 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
55.4.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi prekinų vagonų techninės priežiūros sistemoje nustatytos tvarkos, pagal kurią užtikrinama, kad pripažinti subjektai atliktų prekinų vagonų techninę priežiūrą, vadovaujantis techninio prižiūrėtojo nustatyta techninės priežiūros sistema ir technologija? (tikrinama, jeigu techninio prižiūrėtojo pripažinti subjektai yra kiti asmenys) ([3], 2 priedas, IV skyrius, 16 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
6. Kitos sąlygos				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
66.1.	Ar techninis prižiūrėtojas laikosi reikalavimo, draudžiančio įgalioti kitus asmenis arba leisti kitiems asmenims vykdyti techninio prižiūrėtojo sertifikate nurodytą veiklą? ([2], 22.4 p.) (turi būti pateikta deklaracija, kad prekinų vagonų techninis prižiūrėtojas nėra įgaliojęs kitų asmenų arba leidęs kitiems asmenims vykdyti techninio prižiūrėtojo sertifikate nurodytą veiklą)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
66.2.	Ar techninis prižiūrėtojas Inspekcijos pareigūnams, atliekantiems sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą, pateikė visus patikrinimui reikalingus duomenis ir dokumentus? ([2], 22.3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
Pastaba				
* N/N – netikrinta arba neaktualu.				

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas;

[2] – Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“;

[3] – Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. V-441 „Dėl Techninių prižiūrėtojų, pageidaujančių gauti techninio prižiūrėtojo, atsakingo už prekių vagonų, kurie naudojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelių tinkle, sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, *Žin.*, 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, *Žin.*, 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

STATINIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VEIKLOS KONTROLINIS KLAUSIMYNAS

Eil. Nr.	Statinių techninės priežiūros vykdytojai (pareigos, vardai, pavardės, prižiūrimi ruožai)

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS				
1. Statinio techninės priežiūros dokumentai				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
11.1 ·	Ar statiniui (-iams) yra parengtas (-i) techninis (-iai) pasas (-ai) ? ([1] 12.1.1 p.; [2], 50 p.; [3])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
11.2 ·	Ar statiniui (-iams) yra parengtas (-i) techninės priežiūros žurnalas (-ai)? ([1] 12.1.1 p.; [2], 50 p.; [3])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
11.3 ·	Ar atlikus statinio (-ių) periodines ir specializuotas apžiūras yra surašomi apžiūrų aktai? ([1] 12.1.1 p.; [2], 50 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
11.4 ·	Ar po statinio (-ių) tyrimų ir auditų (jei jų buvo) yra aprašytos tyrimų ir auditų išvados? ([1] 12.1.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			

2. Statinio techninės priežiūros dokumentų pildymas				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
22.1	Ar statinio (-ių) techniniame (-iuose) pase (-uose) yra padaryti statinio techninių, ekonominių ar konstruktyvinių charakteristikų pakeitimai, jei buvo atlikti statinio kapitalinis remontas ar rekonstravimas? ([1] 12.2.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.2	Ar laiku ir išsamiai pildomas (-i) statinio (-ių) techninės priežiūros žurnalas (-ai)? (ar žurnale užpildytos visos būtinos pildyti eilutės) ([1] 12.2.2 p.; [2], 50 p.; [3])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.3	Ar statinio techninės priežiūros žurnale yra įrašai apie juose įrašytų reikalavimų įvykdymą (trūkumų pašalinimą)? ([1] 12.2.4 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
3. Statinio (-ių) techninis prižiūrėtojas				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
33.1	Ar yra paskirtas statinių techninis (-iai) prižiūrėtojas (-ai)? (tikrinama, ar yra išleistas paskyrimo įsakymas ar kitas teisinis pagrindas) ([2] 28 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
33.2	Ar sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdančys techniniai prižiūrėtojai turi ne mažesnę kaip aukštesnįjį inžinerinį techninį išsilavinimą? ([2] 47 p.) (tikrinami tai įrodantys dokumentai, pvz., mokslo diplomai, atestatai)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
4. Statinio (-ių) techninio (-ių) prižiūrėtojo (-ų) pareigos				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
44.1	Ar statinio techninis prižiūrėtojas vykdo nuolatinį statinio būklės stebėjimą (ar yra tai patvirtinantys įrašai statinio techninės priežiūros žurnale)? ([2] 31.1 p.) (ar statinio būklės stebėjimas yra vykdomas ne rečiau kaip kartą per	☐	☐	☐

	savaite)			
	Papildoma informacija/pastabos:			
44.2	Ar statinio prižiūrėtojas atlieka statinio periodines ir specializuotas apžiūras? (tikrinama, ar statinio techninės priežiūros dokumentuose yra tai įrodantys įrašai) ([1] 12.2.3 p.; [2] 31.2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
44.3	Ar statinio techninis prižiūrėtojas organizuoja rastų gedimų šalinimą (t. y. ar įvykdė statinio techninės priežiūros žurnale įrašytus reikalavimus)? ([1] 12.2.4 p.; [2] 31.3 p.) (statinys ar jo dalis apžiūrimi vietoje)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
5. Statinio naudojimas (statinys ar jo dalis apžiūrimi vietoje)				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
55.1	Ar statinys (-iai) yra naudojamas (-i) pagal paskirtį? (tikrinama pagal statinio projektą) ([1] 12.4.1 p.; [2] 24.1 p.; [5])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
55.2	Ar laikomasi reikalavimo, draudžiančio vykdyti statinyje (-iuose) statybos darbus be statybą leidžiančių dokumentų, jei juos turėti privaloma? ([1] 12.4.2 p.; [2] 24.2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
55.3	Ar naudojant statinį (-ius) laikomasi statinio projekte numatytų reikalavimų? (tikrinama pagal statinio projektą) ([1] 12.4.3 p.; [2] 24.1 p.; [5])	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
EEil. Nr.	6. Išvados apie statinio techninę būklę ir jo techninę priežiūrą ([1] 12.4.1 p.)			
Pastaba				
* N/N – netikrinta arba neaktualu.				

1 lentelė. Patikrintų statinių sąrašas

PATIKRINTI STATINIAI						
Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Paskirtis	Kategorija	Unikalus Nr.	Pastatymo metai	Statinio adresas
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

2 lentelė. Patikrintų statinių skaičius

Iš viso patikrinta statinių (iš jų ypatingų)

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Statybos techninis reglamentas STR 1.12.08:2010 „Statinių naudojimo priežiūros tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-825.

[2] – Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517;

[3] – Statybos techninis reglamentas STR 1.12.07:2004 „Statinių techninės priežiūros taisyklės, kvalifikaciniai reikalavimai statinių techniniams prižiūrėtojams, statinių techninės priežiūros dokumentų formos bei jų pildymo ir saugojimo tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. D1-347;

[4] – „Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymu Nr. 3-506;

[5] – Statybos techninis reglamentas STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 289.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

**SAUGOS SERTIFIKATŲ TURĖTOJŲ IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
VALDYTOJŲ SERTIFIKUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGŲ LAIKYMOSI KONTROLINIS
KLAUSIMYNAS**

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS				
1. Sertifikuojamos veiklos sąlygos saugos sertifikato A dalies turėtojams				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
11.1.	Ar saugos sertifikato A dalies turėtojas laikosi eismo saugos valdymo sistemos? ([1], 21.1 p.) (tikrinama atsižvelgiant į vertinamos eismo saugos valdymo sistemos turinį)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
11.2.	Ar saugos sertifikato A dalies turėtojas laikėsi reikalavimo, draudžiančio keisti eismo saugos valdymo sistemą be Inspekcijos leidimo? ([1], 21.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
11.3.	Ar saugos sertifikato A dalies turėtojas yra įregistruotas Lietuvos Respublikoje? (šis reikalavimas taikomas tik toms geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurioms saugos sertifikato A dalį yra išdavusi Inspekcija) ([1], 21.2 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
11.4.	Ar saugos sertifikato A dalies turėtojas turi galiojančią licenciją, suteikiančią teisę verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla? ([1], 21.3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
2. Sertifikuojamos veiklos sąlygos saugos sertifikato B dalies turėtojams				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
22.1.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas įgyvendino priemones, būtinas saugiai teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugas atitinkamame geležinkelių tinkle? ([1], 22.1 p.)	☐	☐	☐

	(tikrinama atsižvelgiant į ūkio subjekto Inspekcijai pateiktus dokumentus saugos sertifikato B daliai gauti)			
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.2.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas laikėsi reikalavimo, draudžiančio keisti 2.1 eilutėje minimas priemones be Inspekcijos leidimo? ([1], 22.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.3.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas turi galiojančią licenciją, suteikiančią teisę verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla? ([1], 22.2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.4.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas turi galiojančią saugos sertifikato A dalį? ([1], 22.3 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.5.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas prieš patvirtindamas naujas pareigybės, susijusias su planuojama vykdyti nauja sertifikuojama veikla, kreipėsi į Inspekciją pateikdamas pranešimą apie numatomus įgyvendinti sertifikuojamos veiklos pokyčius? ([1], 22.4 p., 29.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
22.6.	Ar saugos sertifikato B dalies turėtojas prieš pradėdamas naudoti naujus geležinkelių riedmenis kreipėsi į Inspekciją pateikdamas pranešimą apie numatomus įgyvendinti sertifikuojamos veiklos pokyčius? (tikrinama, jei pradėjo naudoti naujus geležinkelių riedmenis) ([1], 22.4 p., 29.2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
3. Sertifikuojamos veiklos sąlygos saugos sertifikato A ir B dalių turėtojams				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
33.1.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo parengęs geležinkelio įmonės (vežėjo) sukurtos ir Inspekcijos įvertintos eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus? ([1], 23.1 p., 25.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			

33.2.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo pakeitęs geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos rūšį arba jos mastą, jei tai nebuvo nurodyta paraiškoje saugos sertifikato B daliai gauti? (ūkio subjekto pateikiama deklaracija apie esamą veiklą ir jos mastą) ([1], 23.1 p., 25.2 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.3.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo prieš pradėdamas naudotis geležinkelių linijomis, kurios nebuvo nurodytos išduotoje saugos sertifikato B dalyje? ([1], 23.1 p., 25.3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.4.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo prieš pakeisdamas konkrečias sertifikuojamos veiklos sąlygas, kurios buvo nurodytos išduotoje saugos sertifikato B dalyje? ([1], 23.1 p., 25.4 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.5.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo praėjus 5 metams nuo saugos sertifikato A ir (ar) saugos sertifikato B dalių (-ies) išdavimo? ([1], 23.1 p., 25.5 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.6.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) pakeitimo atitinkamai pasikeitus duomenims, nurodytiems saugos sertifikato A ir (ar) saugos sertifikato B dalyse (-yje)? ([1], 23.1 p., 27.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.7.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl saugos sertifikato A ir (ar) B dalių (-ies) pakeitimo, kai saugos sertifikato A ir (ar) saugos sertifikato B dalys (-is) sugadinamos (-a), sunaikinamos (-a) arba kitaip prarandamos (-a)? ([1], 23.1 p., 27.2 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
33.8.	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas laikosi reikalavimo, draudžiančio leisti naudotis turimomis (-a) saugos sertifikato A ir (ar) B dalimis (-i) kitiems asmenims? ([1], 23.2 p.) (ūkio subjekto pateikta deklaracija, kad nėra leidęs naudotis turimomis (-a) saugos sertifikato A ir (ar) B dalimis (-i) kitiems asmenims)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4. Įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojų veiklos sąlygos				

Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
44.1.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojas laikosi eismo saugos valdymo sistemos? ([1], 57.1 p.) (tikrinama atsižvelgiant į vertinamos eismo saugos valdymo sistemos turinį)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
44.2.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojas laikosi reikalavimo, draudžiančio keisti eismo saugos valdymo sistemą be Inspekcijos leidimo? ([1], 57.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
44.3.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojas valdo geležinkelių infrastruktūrą teisėtai? ([1], 57.2 p.) (ūkio subjekto pateikta deklaracija, kad įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojas yra geležinkelių infrastruktūros savininkas arba teisėtas valdytojas)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
44.4.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies turėtojas laikosi reikalavimo, draudžiančio leisti naudotis turima įgaliojimų eismo saugos srityje A dalimi kitiems geležinkelių infrastruktūros valdytojams? ([1], 57.3 p.) (ūkio subjekto pateikta deklaracija, kad nėra leidęs naudotis turima įgaliojimų eismo saugos srityje A dalimi kitiems geležinkelių infrastruktūros valdytojams)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
5. Įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies turėtojų veiklos sąlygos				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
55.1.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies turėtojas įgyvendino priemones, būtinas užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros valdymą, priežiūrą ir naudojimą bei traukinių eismo valdymą ir organizavimą? (tikrinama pagal infrastruktūros valdytojo nusistatytas priemones) ([1], 58.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
55.2.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies turėtojas laikėsi reikalavimo, draudžiančio keisti 5.1 klausimyno eilutėje minimas priemones be Inspekcijos leidimo? ([1], 58.1 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
55.3.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies turėtojas laikėsi reikalavimo, draudžiančio leisti naudotis turima įgaliojimų eismo saugos srityje B dalimi kitiems geležinkelių infrastruktūros valdytojams? ([1], 58.2 p.) (ūkio subjekto pateikta deklaracija, kad nėra leidęs naudotis turima įgaliojimų eismo	☐	☐	☐

	saugos srityje B dalimi kitiems geležinkelių infrastruktūros valdytojams)			
	Papildoma informacija/pastabos:			
6. Įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojų veiklos sąlygos				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
66.1.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo parengęs geležinkelio įmonės (vežėjo) sukurtos ir Inspekcijos įvertintos eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 61.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
66.2.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo prieš įgyvendindamas geležinkelių infrastruktūros, signalizacijos ar energijos esminius pokyčius? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 61.2 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
66.3.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo prieš įgyvendindamas geležinkelių infrastruktūros, eksploatavimo ir techninės priežiūros esminius pokyčius? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 61.3 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
66.4.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų A ir (ar) B dalių (-ies) atnaujinimo praėjus 5 metams nuo įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje B dalių (-ies) išdavimo? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 61.4 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
66.5.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) pakeitimo atitinkamai pasikeitus duomenims, nurodytiems įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalyse (-yje)? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 63.1 p.)	☐	☐	☐
	Papildoma informacija/pastabos:			
66.6.	Ar įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) turėtojas kreipėsi į Inspekciją dėl įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalių (-ies) pakeitimo, kai įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar)	☐	☐	☐

	įgaliojimų eismo saugos srityje B dalys (-is) sugadinamos (-a), sunaikinamos (-a) arba kitaip prarandamos (-a)? ([1], 57.4 p., 58.3 p., 63.2 p.)			
Papildoma informacija/pastabos:				
7. Kitos sąlygos				
	Ar saugos sertifikato A ir B dalių turėtojas Inspekcijos pareigūnams, atliekantiems sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą, pateikė visus patikrinimui reikalingus duomenis ir dokumentus? ([1], 23.3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
Pastaba				
* N/N – netikrinta arba neaktualu.				

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių 7 priedas

VALSTYBINĖ GELEŽINKELIO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

**PAVOJINGŲJŲ OBJEKTŲ NAUDOJIMO VEIKLOS PATIKRINIMO KONTROLINIS
KLAUSIMYNAS**

Nr. PA-

(data)

(surašymo vieta)

KONTROLINIS KLAUSIMYNAS				
I dalis*				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N ***
1.	Ar pavojingasis objektas yra saugus? (pavojingasis objektas laikomas saugiu, jei jame nekyla rizikos įvykti didelei pramoninei avarijai)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
II dalis**				
Geležinkelio kelių techninei priežiūrai keliami reikalavimai				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N ***
2.	Ar įmonėje paskirtas geležinkelio kelių techninis (-iai) prižiūrėtojas (-ai)? (tikrinama, ar yra išleistas paskyrimo įsakymas ar kitas teisinis pagrindas) ([1], 28 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				

3.	Ar geležinkelio kelių techninis prižiūrėtojas:			
3.1.	Vykdo nuolatinį geležinkelio kelių būklės stebėjimą (ar yra tai patvirtinantys įrašai geležinkelio kelių techninės priežiūros žurnaluose)? ([1], 31.1 p.) (ar geležinkelio kelių būklės stebėjimas yra vykdomas ne rečiau kaip kartą per savaitę)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
3.2.	Atlieka geležinkelio kelių periodines ir specializuotas apžiūras? (tikrinama, ar geležinkelio kelių techninės priežiūros dokumentuose yra tai įrodantys įrašai) ([1], 31.2 p.; [2], 12.2.3 p.)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
3.3.	Organizuoja nustatytų gedimų šalinimą (t.y. ar įvykdė geležinkelio kelių techninės priežiūros žurnale įrašytus reikalavimus)? ([1], 31.3 p.; [2], 12.2.4 p.) (geležinkelio keliai ar jo dalys apžiūrimi vietoje, tikrinamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ surašytas privažiuojamųjų geležinkelio kelių patikrinimo aktas)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
Geležinkelių transporto eismo organizavimui keliami reikalavimai				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N ***
4.	Ar privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijoje:			
4.1.	Numatyta, kad manevrus privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose privalo vykdyti ne mažiau kaip du asmenys (traukinio mašinistas ir manevrų vadovas)? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.2.	Nurodomas maksimalus atvaromų/ nuvaromų sąstatų svoris? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.3.	Nurodomas privažiuojamųjų geležinkelio kelių talpumas? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				

4.4.	Nurodomos vietos, kuriose lokomotyvas privalo sustoti? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.5.	Nustatytas greitis, kuriuo turi būti atliekami manevrai? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.6.	Nustatyta tvarka, pagal kurią vagonai prijungiami prie automatinės stabdžių sistemos? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.7.	Nustatyta tvarka, pagal kurią tikrinama stabdžių sistema? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.8.	Nurodoma vagonų įtvirtinimo ratstabdžiais tvarka? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.9.	Nustatyta manevravimo prie vartų tvarka? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos				
4.10.	Nurodomos manevrų vadovo pareigos manevruojant? (tikrinama, ar privažiuojamųjų geležinkelio kelių eismo organizavimo instrukcijoje nustatyta pareiga stebėti kelio laisvumą, patikrinti iešmų padėtį maršrute, smailių prigludimą prie rėminio bėgio, kengės padėtį, įtvirtinti sąstatą) ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.11.	Nurodomos vietos, kuriose privalo būti manevrų vadovas manevrų atlikimo metu? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				

4.12.	Nurodoma kokiais atvejais (šaltis, lietus, pūga ir kt.) manevrų vadovas su traukinio mašinistu privalo dažniau palaikyti radijo ryšį? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
4.13.	Nurodomos privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose ne gabarite esančios vietos? ([3],254)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
Instruktavimui pavojingųjų krovinių vežimo klausimais keliami reikalavimai				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N ***
5.	Ar darbuotojams, kurių darbo sritis apima pavojingųjų krovinių vežimą:			
5.1.	Parengta įvadinio instruktavimo pavojingųjų krovinių vežimo klausimais mokymų programa? (tikrinama, ar mokymų programoje aprašytos bendrosios pavojingųjų krovinių vežimo nuostatos) ([4], 1.3.2.1)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
5.2.	Vykdomas įvadinis instruktavimas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais? (tikrinama, ar mokymų žurnale pažymėta, kad darbuotojai, kurių darbo sritis apima pavojingųjų krovinių vežimą, instruktuojami pavojingųjų krovinių vežimo klausimais) ([4], 1.3.2.1)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
5.3.	Parengta bendrojo instruktavimo pavojingųjų krovinių vežimo klausimais mokymų programa? (tikrinama, ar mokymų programoje aprašytos pavojaus ženklų ir oranžinių lentelių reikšmės, tvarka, kuria pranešama apie padarytus pažeidimus) ([4], 1.3.2.2 a)	☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
5.4.	Vykdomas bendrasis instruktavimas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais? (tikrinama, ar mokymų žurnale pažymėta, kad darbuotojai, kurių darbo sritis apima pavojingųjų krovinių vežimą, instruktuojami pavojingųjų krovinių	☐	☐	☐

	vežimo klausimais)			
	([4], 1.3.2.1)			
Papildoma informacija/pastabos:				
5.5.	Parengta su sauga susijusio instruktavimo mokymų programa? (tikrinama, ar mokymų programoje aprašyta pavojingųjų krovinių keliama grėsmė, saugaus krovinių tvarkymo ir avarinės priemonės)			
	([4], 1.3.2.3)			
Papildoma informacija/pastabos:				
5.6.	Vykdomas su sauga susijęs instruktavimas? (tikrinama, ar mokymų žurnale pažymėta, kad darbuotojai, kurių darbo sritis apima pavojingųjų krovinių vežimą, instruktuojami pavojingųjų krovinių vežimo klausimais)			
	([4], 1.3.2.1)			
Papildoma informacija/pastabos:				
6.	Ar traukinio mašinistams:			
6.1..	Parengta specialiojo instruktavimo pavojingųjų krovinių vežimo klausimais mokymų programa? (tikrinama, ar mokymų programoje aprašytos pažeidimų rūšys, veiksmai ir priemonės, kurių būtina imtis avarinių situacijų metu)	☐	☐	☐
	([4], 1.3.2.2 b)			
Papildoma informacija/pastabos:				
6.2.	Vykdomas specialusis instruktavimas pavojingųjų krovinių vežimo klausimais? (tikrinama, ar mokymų žurnale pažymėta, kad darbuotojai, kurių darbo sritis apima pavojingųjų krovinių vežimą, instruktuojami pavojingųjų krovinių vežimo klausimais)	☐	☐	☐
	([4], 1.3.2.1)			
Papildoma informacija/pastabos:				
Pastaba * Pildoma visais atvejais, neatsižvelgiant į pavojingojo objekto rizikingumą; ** Pildoma tik sudarius eismo įvykių schemas ir nustačius, kad pavojingajame objekte kyla grėsmė įvykti didelei pramonei avarijai; *** N/N – netikrinta arba neaktualu.				

Eil. Nr.	BENDROSIOS PASTABOS IR IŠVADOS

--	--

Eil. Nr.	TAIKYTINOS PRIEMONĖS	
	Reikalavimai	Įvykdymo terminas
Eil. Nr.	Rekomendacijos	

Patikrinimo vadovas _____
(pareigos, vardas, pavardė) (parašas)

Patikrinime dalyvavę asmenys: _____
(pareigos, vardas, pavardė) (parašas)

(pareigos, vardas, pavardė) (parašas)

TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS:

[1] – Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517;

[2] – Statybos techninis reglamentas STR 1.12.08:2010 „Statinių naudojimo priežiūros tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-825;

[3] – Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 ;

[4] – Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedas „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės RID“.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1132214ISAK0000V-26

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių
8 priedas

Klasė	Klasės savybės
1 klasė. Sprogstamosios medžiagos	Pavojingos medžiagos ir preparatai, kurie tam tikromis sąlygomis – pvz., smūgio, trinties arba šilumos poveikyje – gali sprogti.
2 klasė. Dujos	Dujos gali būti troškinančios, toksiškos, ardančios (ėsdinančios), degios (liepsnosios) arba aplinkai pavojingos. Pažeidimai ir stiprūs šilumos poveikiai gali sukelti dujų talpyklų sprogimą.
3 klasė. Liepsnieji skysčiai	Degios arba lengvai užsidegančios skystos medžiagos, kurios lengvai sudaro garus, kurie susimaišę su oru, nuo degimo šaltinio (atviros ugnies, liepsnos, karščio, mechaninės arba elektrinės kibirkšties, karšto paviršiaus) gali užsidegti.
4 klasė. Degios kietos medžiagos	4.1. poklasis. Daugelis kietų medžiagų, kurios gali degti paveiktos degimo šaltinio (lengvai užsidegančios). 4.2. poklasis. Medžiagos gali be jokių išorinių degimo šaltinių spontaniškai pačios įkaisti ir užsidegti (savaime užsidegančios). 4.3. poklasis. Sąlytyje su vandeniu įvyksta medžiagų cheminė reakcija. Susidaro degios dujos, kurios dažniausiai tuoj pat užsidega.
5 klasė. Oksiduojančios medžiagos	Kartu su degiomis medžiagomis gali sudaryti sprogius mišinius arba padidinti gaisro pavojų.
6 klasė. Toksiškos medžiagos	Medžiagos ir preparatai, kurie klasifikuojami kaip sukeliantys vėžį, pavojingi reprodukcijai arba sukeliantys paveldimumo pakitimus (mutagenai).
7 klasė. Radioaktyvios medžiagos	Radioaktyviosios medžiagos skleidžia nematomą spinduliuotę, kuri yra žalinga žmonėms ir kitiems organizmams.
8 klasė. Ardančios medžiagos	Medžiagos ir preparatai, kurie gali suardyti, gyvus audinius, tokius kaip oda arba gleivinė, kai su jais susiliečia. Be to, jie taip pat ardo (ėsdina) kietas medžiagas, kai kuriuos metalus.
9 klasė. Aplinkai pavojingos medžiagos	Medžiagos su skirtingomis savybėmis. Svarbiausia grupė yra aplinkai pavojingos medžiagos. Šios medžiagos, patekusios į vandenį arba orą, gali pakenkti grybams, gyvūnams arba mikroorganizmams.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK0000V-26
Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK0000V-338
Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK0000V-691
Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
9 priedas

Pavojaus analizė ir vertinimas					
Pavojaus aprašymas <i>(kokioms sąlygoms esant ir kuriose vietose gali įvykti didelė pramoninė avarija)</i>					
1.	Pavojus				
	Kokioms sąlygoms esant ir kuriose vietose gali įvykti didelė pramoninė avarija				
	Papildoma informacija				
Pavojaus analizė					
2.	2.1. Galimo pavojaus priežastys	2.2. Galimo pavojaus kontrolės priemonės	2.3. Pavojaus kontrolės priemonių efektyvumo vertinimas	2.4. Pavojaus tikimybė	
3. Rizikos vertinimas					
Tikimybė efektyvumas	Labai efektyvi	Efektyvi	Mažai efektyvi	Neefektyvi	Rizikos priimtumas

Labai didelė	4	8	12	16		- priimtina rizika
Didelė	3	6	9	12		
Vidutinė	2	4	6	8		- padidėjusi rizika
Labai maža	1	2	3	4		- nepriimtina rizika
Rizikos įvertinimas						
4.	4.1 Priimtimumo lygis					
	Rekomendacijos					

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
10 priedas

Eil. Nr.	Ūkio subjektas	Rizika	Galimo pavojaus kontrolės priemonės	Rizikos lygis (skaitinė reikšmė)	Rizikos priimtumas	Reikalavimai	Rekomenda cijos

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, *Žin.*, 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
11 priedas

(Rašto formos pavyzdys)



VALSTYBINĖ GELEŽINKELIO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Pamėnkalnio g. 26, LT-01114 Vilnius, tel. (8 5) 243 0362,

faks. (8 5) 243 0361, el. p. vgi@vgi.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188683714

_____	_____ Nr. _____
_____	(data) (numeris)
(adresatas)	

DĖL PATIKRINIMO

Siekiant tinkamai organizuoti Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimų įgyvendinimą ir užtikrinti jų vykdymo valstybinę priežiūrą, _____ Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo

(data)
ministerijos (toliau –VGI) _____,
(patikrinimą atliksiančių darbuotojų pareigos, vardai, pavardės)
vykdysdami VGI viršininko _____ įsakymą Nr. _____ „Dėl patikrinimo atlikimo“,
(data) (numeris)

tikrins, kaip _____, vykdydamas _____, vykdo Lietuvos
(tikrinamas ūkio subjektas) (tikrinama veikla)
Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimus.

Numatoma patikrinimo trukmė: nuo _____ iki _____.
(laikas arba data) (laikas arba data)

Prašome:

1. Patikrinimą atliekantiems VGI darbuotojams pateikti:

(reikalinga pateikti informacija bei dokumentai, jų pateikimo terminas)

2. Paskirti patikrinime dalyvausiančius ūkio subjekto atstovus (lydinčius asmenis) ir užtikrinti jų dalyvavimą patikrinime su visomis reikiamomis tikrinimo ir kontrolės priemonėmis.

(VGI darbuotojo pareigos)

(vardas, pavardė)

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338

Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
12 priedas

(Patikrinimo akto formos pavyzdys)



**VALSTYBINĖ GELEŽINKELIO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

PATIKRINIMO AKTAS

Nr. PA-

(data)

(surašymo vieta)

Bendra informacija

1. Patikrinimą atlikęs (-ę) inspektorius (-iai): _____

(pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), tel. Nr., el. paštas)

2. Patikrinimo atlikimo teisinis pagrindas: _____

3. Patikrinimo pobūdis: ☐ planinis ☐ neplaninis

4. Patikrinimo atlikimo vieta: ☐ Inspekcijoje ☐ tikrinamo ūkio subjekto patalpose ar teritorijoje

5. Patikrinimo pradžios ir pabaigos data ir laikas:

Data: ____ / ____ / ____ pradžia: ____ val. ____ min.; pabaiga: ____ val. ____ min.

6. Tikrinamas ūkio subjektas: _____

(teisinė forma, pavadinimas, adresas, įmonės kodas, tel. Nr., el. paštas, jei fizinis asmuo – jo vardas, pavardė, kontaktiniai duomenys)

7. Tikrinamas objektas*:

(pavadinimas, adresas)

8. Ūkio subjekto darbuotojai, dalyvavę patikrinime: _____

(pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), tel. Nr., el. paštas)

9. Ūkio subjekto vežami pavojingieji kroviniai:*

JT numeris □□□□, pavadinimas _____, klasė □□, klasifikacinis kodas □□□

JT numeris □□□□, pavadinimas _____, klasė □□, klasifikacinis kodas □□□

JT numeris □□□□, pavadinimas _____, klasė □□, klasifikacinis kodas □□□

10. Su geležinkelių transporto eismu susiję įmonės darbuotojai: * ☐ Lokomotyvo brigada ☐ Manevūrų vadovas ☐ Kita _____

11. Ankstesnis patikrinimas:

Data ____ / ____ / ____, patikrinimo akto Nr. ____.

* Pildoma atliekant Taisyklių 6.4. punkte nurodytos veiklos patikrinimą.

Tikrinama sritis				
Eil. Nr.	Klausimai	Taip	Ne	N/N*
		☐	☐	☐
Papildoma informacija/pastabos:				
Pastaba				
*N/N – netikrinta arba neaktualu.				

Eil. Nr.	BENDROSIOS PASTABOS

Eil. Nr.	TAIKYTINOS PRIEMONĖS	
	Reikalavimai	Įvykdymo terminas
Eil. Nr.	Rekomendacijos	

Patikrinimo vadovas

(pareigos, vardas, pavardė)

(parašas)

Patikrinime dalyvavę asmenys:

(pareigos, vardas, pavardė)

(parašas)

(pareigos, vardas, pavardė)

(parašas)

Papildyta priedu:

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių ir neplaninių patikrinimų
taisyklių
13 priedas

(Šaukimo formos pavyzdys)



**VALSTYBINĖ GELEŽINKELIO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Pamėnkalnio g. 26, LT-01114 Vilnius, tel. (8 5) 243 0362,
faks. (8 5) 243 0361, el. p. vgi@vgi.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188683714

(adresatas)

**ŠAUKIMAS
DĖL ADMINISTRACINIO TEISĖS PAŽEIDIMO PROTOKOLO SURAŠYMO**

(data) Nr. _____
(numeris)

(vieta)

Prašome Jus arba asmenį (-is), atsakingą (-us) už _____ patikrinimo akte Nr. _____
(data) (numeris)
nurodytus geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus, _____ ,
(data)
_____ val. atvykti į Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos
(laikas)

(toliau – VGI) adresu: _____, kur, vadovaujantis Lietuvos
Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 259 str., 259¹ str., bus surašytas
administracinio teisės pažeidimo protokolas dėl nustatytų geležinkelių transporto eismo saugą
reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų.

Prašome su savimi turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Tuo atveju, jei atvyksta ne
ūkio subjekto vadovas, o asmuo (-enys), atsakingas (-i) už geležinkelių transporto eismo
saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus, jis (jie) privalo pateikti:

1. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;
2. pareigybės aprašymą arba kitą dokumentą, įrodantį, kad asmuo (-enys), atsakingas (-i) už
_____ patikrinimo akte Nr. _____ nurodytus geležinkelių transporto eismo saugą
(data) (numeris)
reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus.

(VGI darbuotojo pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Papildyta priedu:

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos atliekamų
planinių
ir neplaninių patikrinimų taisyklių
14 priedas

(Įpareigojimo formos pavyzdys)



**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SAUGOS IR SĄVEIKOS SKYRIUS**

ĮPAREIGOJIMAS

_____ Nr. _____
(data) (numeris)

Ūkio subjekto pavadinimas, adresas, vadovo ar jo įgalioto asmens pareigos, vardas, pavardė
Patikrinimo, kurio metu nustatyti pažeidimai, dėl kurių ūkio subjekto objektas negali būti naudojamas, teisinis pagrindas
Patikrinimą atlikusio (-ių) VGI darbuotojo (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės)
Įpareigojimo surašymo priežastys ir teisinis pagrindas
Įpareigojimo apibūdinimas

Pastaba. Pašalinus Įpareigojime išvardintus pažeidimus, prašome apie tai informuoti VGI ir pateikti pažeidimo pašalinimą patvirtinančius dokumentus. (Adresas: Pamėnkalnio g. 26, Vilnius. Tel. (8 5) 243 0362, faks. (8 5) 243 0361, el. p. vgi@vgi. lt).

(VGI darbuotojo pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Papildyta priedu:

Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613

Pakeitimai:

1.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas
Nr. [V-301](#), 2011-05-12, Žin., 2011, Nr. 60-2876 (2011-05-19), i. k. 1112214ISAK000V-301
Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 "Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių" pakeitimo

2.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas
Nr. [V-26](#), 2012-01-20, Žin., 2012, Nr. 16-729 (2012-02-04), i. k. 1122214ISAK000V-26
Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 "Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

3.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas
Nr. [V-338](#), 2013-06-07, Žin., 2013, Nr. 63-3165 (2013-06-14), i. k. 1132214ISAK000V-338
Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 "Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

4.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas
Nr. [V-691](#), 2013-11-26, Žin., 2013, Nr. 122-6230 (2013-11-29), i. k. 1132214ISAK000V-691
Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 "Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Įsakymas
Nr. [V-176](#), 2014-11-11, paskelbta TAR 2014-11-11, i. k. 2014-16613
Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo