

Suvestinė redakcija nuo 2013-11-30

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2009, Nr. [79-3324](#), i. k. 1092213ISAK002B-250

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO
Į S A K Y M A S**

**DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO PROCEDŪRŲ
APRAŠO PATVIRTINIMO**

2009 m. birželio 30 d. Nr. 2B-250
Vilnius

Vadovaudamasis Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 (Žin., 2009, Nr. [49-1997](#)):

1. Tvirtinu Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašą (pridedama).
2. Įpareigoju Technikos skyrių šį įsakymą nustatyta tvarka teikti skelbti „Valstybės žiniuose“ ir valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA
valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2009 m. birželio 30 d.
įsakymu Nr. 2B-250

TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO PROCEDŪRŲ APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašas (toliau – Aprašas) nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – transporto priemonės) Europos Bendrijos (toliau – EB) tipo patvirtinimo, pranešimų apie EB tipo patvirtinimą registravimo, individualaus patvirtinimo procedūras.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 (*Žin.*, 2009, Nr. [49-1997](#)) (toliau – Atitikties įvertinimo taisyklės), ir įgyvendinant 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. gruodžio 12 d. Europos Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1230/2012 (OL 2012 L 353, p. 31), ir 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinančią Tarybos direktyvą 92/61/EEB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 29 tomas, p. 399), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/15/ES (OL 2013 L 158, p. 172).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (*Žin.*, 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#)) ir Atitikties įvertinimo taisyklėse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

II. DAUGIAPAKOPIO TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪROS

4. Sklandžiam pakopinio tipo patvirtinimo procesui reikalingi bendri visų susijusių gamintojų veiksmai. Todėl, prieš suteikiant pirmojo etapo ir vėlesnių etapų patvirtinimus, gamintojai turi užtikrinti, kad tarp jų būtų sudaryti tinkami susitarimai dėl dokumentų bei informacijos suteikimo ir keitimosi ja, dėl sukomplektuotų transporto priemonių tipų atitikties visiems taikytiniams techniniams reikalavimams, nurodytiems Reglamento III ir VI prieduose. Turi būti pateikta informacija apie reikiamus sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimus ir transporto priemonės dalis, kurios yra įrengtos nekomplektinėje transporto priemonėje, tačiau dar nėra patvirtintos.

5. Tipo patvirtinimai pagal šio skyriaus nuostatas suteikiami pagal esamą transporto priemonės tipo baigtumą ir turi apimti visus ankstesniais etapais suteiktus patvirtinimus.

6. Kiekvienas pakopiniame tipo patvirtinimo procese dalyvaujantis gamintojas yra atsakingas už tai, kad visų jo gaminamų ar jo primontuojamų prie ankstesniuose etapuose pagamintos transporto priemonės konstrukcijos sistemų, sudėtinių dalių ar specialių techninių mazgų gamyba būtų patvirtinta ir atitiktų reikalavimus. Jis neatsako už ankstesniame etape patvirtintas sudėtines dalis, išskyrus atvejus, kai jis modifikuoja tokias dalis tiek, kad anksčiau suteiktas patvirtinimas netenka galios.

7. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) daugiapakopio tipo patvirtinimo atveju privalo:

7.1. patikrinti, ar visi EB tipo patvirtinimo liudijimai, išduoti pagal norminius aktus, taikomas transporto priemonių tipui patvirtinti, apima užbaigtą transporto priemonės tipą ir atitinka nustatytus reikalavimus;

7.2. užtikrinti, kad visi reikiami duomenys, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą, būtų įtraukti į informacinį aplanką;

7.3. nuorodomis į dokumentus užtikrinti, kad transporto priemonės informacinio aplanko I dalyje nurodytos transporto priemonės specifikacijos ir duomenys būtų įtraukti į informacinius paketus ir EB tipo patvirtinimo liudijimus pagal atitinkamus norminius aktus; ir sukomplektuotos transporto priemonės atveju, jeigu informacinio aplanko I dalyje esantys punktai neįtraukiami į kurios nors iš atskirų norminių teisės aktų informacinius paketus, patvirtinti, kad atitinkama sudėtinė dalis ar charakteristika atitinka informaciniame aplanke pateiktus duomenis;

7.4. atlikti patvirtintino tipo transporto priemonės dalių ir sistemų atrinktų pavyzdžių patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar transporto priemonė (-ės) yra pagaminta (-os) taip, kaip nurodyta autentiškame informaciniame pakete pagal visų atitinkamų atskirųjų norminių teisės aktų reikalavimus, arba užtikrinti, kad tokie patikrinimai būtų atlikti;

7.5. jei taikoma, atlikti arba pavesti atlikti reikiamus atskirų techninių mazgų įrangos patikrinimus.

8. Pagal šio Aprašo 7.4 punkto nuostatas patikrintinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai kontroliuoti įvairius tvirtinamo EB tipo derinius, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą ir į tokius kriterijus:

8.1. variklį;

8.2. pavarų dėžę;

8.3. varančiąsias ašis (skaičius, išdėstymas, sujungimas);

8.4. vairuojamąsias ašis (skaičius ir padėtis);

8.5. kėbulo tipus;

8.6. durų skaičių;

8.7. vairaračio padėties pusę;

8.8. sėdimųjų vietų skaičių;

8.9. įrangos lygį.

9. Bazinės transporto priemonės identifikavimo numeris, kaip nustatyta 1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyvoje 76/114/EEB, dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 3 tomas, p. 47) (toliau – Direktyva 76/114/EEB), nekeičiamas per tolesnius tipo patvirtinimo proceso etapus, kad būtų užtikrinta galimybė patikrinti proceso eigą.

10. Paskutiniame gamybos užbaigimo etape tam tikras su šiuo etapu susijęs gamintojas, suderinęs su Inspekcija, pirmą ir antrą transporto priemonės identifikavimo numerio segmentus gali pakeisti savo transporto priemonės gamintojo kodu ir transporto priemonės identifikavimo kodu, tačiau tik tuo atveju, kai transporto priemonė turi būti registruojama su jo prekės pavadinimu. Šiuo atveju bazinės transporto priemonės pilnas transporto priemonės identifikavimo numeris nėra pašalinamas.

11. Antruoju ir vėlesniais etapais, be Direktyvoje 76/114/EEB reikalaujamos identifikavimo lentelės, kiekvienas gamintojas turi transporto priemonėje pritvirtinti

papildomą lentelę, kurios pavyzdys pateiktas šio Aprašo 1 priede. Tokia lentelė turi būti tvirtai pritvirtinta pastebimoje ir lengvai prieinamoje vietoje ant eksploatacijos metu nekeičiamos dalies. Išvardyta tvarka joje turi būti aiškiai ir neištrinamai pateikta tokia informacija:

- 11.1. gamintojo pavadinimas;
- 11.2. EB tipo patvirtinimo numerio 1, 3 ir 4 segmentai;
- 11.3. patvirtinimo etapas;
- 11.4. transporto priemonės identifikavimo numeris;
- 11.5. didžiausioji leistina transporto priemonės su kroviniu masė;
- 11.6. didžiausia leistina transporto priemonės su priekaba bendra masė (kai transporto priemonei leistina vilkti priekabą);
- 11.7. didžiausia leistina kiekvienos ašies apkrova, vardijant nuo priekio link galo;
- 11.8. ir jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, didžiausia leistina masė sukabinimo taške.
- 12. Jeigu pirmiau minėtose nuostatose nenustatyta kitaip, lentelė turi atitikti Direktyvos 76/114/EEB reikalavimus.

III. EB TIPO PATVIRTINIMAS IR TIPO PATVIRTINIMO PRATĘSIMAS

13. EB tipo patvirtinimas taikomas transporto priemonėms, pagamintoms smulkiaserijiniu ar serijiniu būdu.

14. Prašymą dėl EB tipo patvirtinimo Inspekcijai pateikia tik transporto priemonės gamintojas. Prašymas pildomas didžiosiomis spausdintinėmis raidėmis.

15. Prie prašymo atlikti EB tipo patvirtinimą pridedamas:

- 15.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;
- 15.2. informacinis paketas, kurį sudaro:
 - 15.2.1. informacinis aplankas kartu su technine informacija;
 - 15.2.2. transporto priemonės brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formato);
 - 15.2.3. jei transporto priemonės sistemos, jų komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai pateikiama informacija apie jų valdymą;
 - 15.2.4. M, N ir O kategorijų transporto priemonių tipams – sertifikatų sąrašas pagal Reglamento III priedą, pagal EB direktyvą, reglamentą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei, pridedant sertifikatų kopijas. L kategorijos transporto priemonių tipams – sertifikatų sąrašas pagal Atitikties įvertinimo taisyklių 14 priedą, pagal EB direktyvą, reglamentą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei;
 - 15.2.5. papildomi bandymų pranešimai ar kiti dokumentai, kuriuos techninės tarnybos arba kitų valstybių įgaliotosios institucijos prideda prie informacinio aplanko;
 - 15.2.6. sertifikatas, patvirtinantis, kad įmonė turi gamybos valdymo sistemą arba kokybės valdymo sistemos vadovą;
 - 15.2.7. transporto priemonės tipo variantų bei versijų, kurių duomenis reikės įrašyti į kompiuterinę duomenų bazę, sąrašas. Variantų ir versijų kombinacijos privalo turėti vienodą simbolių, nusakančių modifikacijas, skaičių;
 - 15.2.8. įgaliotų asmenų, turinčių teisę pasirašyti EB atitikties liudijimą, vardai, pavardės ir parašų pavyzdžiai;
 - 15.2.9. EB atitikties liudijimo pavyzdys (originalas).

16. Pakopiniam transporto priemonės EB tipui patvirtinti gamintojas Inspekcijai prie prašymo prideda:

- 16.1. per pirmąjį etapą – tas informacinio aplanko dalis ir EB tipo patvirtinimo sertifikatus, kurie nusako nekomplektinės transporto priemonės gamybos etapą;

16.2. per antrąjį ir vėlesnius etapus – nekomplektinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimo sertifikatus, išduotus ankstesniais pagaminimo etapais, ir tas informacinio aplanko dalis bei EB tipo patvirtinimo sertifikatus, kurie nusako einamąjį nekomplektinės transporto priemonės etapą;

16.3. taip pat šio Aprašo 15 punkte nurodytus dokumentus.

17. Gamintojas pateikia Inspekcijos reikalaujamą transporto priemonių kiekį (mažiausiai dvi transporto priemonės tipą atitinkančias transporto priemones), kad būtų galima sulygtinti informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su pateiktomis transporto priemonėmis.

18. Inspekcija, išnagrinėjusi prašymą ir pateiktus dokumentus bei sulyginusi informaciniame aplanke esančius techninius duomenis su atitikties įvertinimui pateiktomis transporto priemonėmis, priima sprendimą dėl EB (įtraukiant ir pakopinį tipo patvirtinimą) tipo patvirtinimo suteikimo ar nesuteikimo.

19. Kai pateikta dokumentacija netiksli ar jos trūksta ir kai informaciniame aplanke aprašyta transporto priemonė neatitinka pateiktos atitikties įvertinimui transporto priemonės, EB tipo patvirtinimo suteikimas atidedamas iki gamintojui raštu nurodytų papildomų dokumentų pateikimo Inspekcijai ir jų patikrinimo.

20. Jei priimamas sprendimas nesuteikti EB tipo patvirtinimo, tai, nurodant konkrečias priežastis, per 20 darbo dienų raštu informuojamas gamintojas. Apie EB tipo patvirtinimo nesuteikimo priežastis per 30 darbo dienų taip pat informuojamos kitų valstybių įgaliotosios institucijos.

21. Prieš suteikiant EB tipo patvirtinimą, gamintojas Inspekcijai turi įrodyti, kad yra veiksmingų procedūrų, garantuojančių, kad produkcija atitiks patvirtintą transporto priemonės tipą.

22. Kai transporto priemonė atitinka informaciniame aplanke aprašytą transporto priemonės tipą, visus reikalavimus, nurodytus Atitikties įvertinimo atlikimo taisyklėse ir šiame Apraše:

22.1. duomenys, kurių struktūra pateikta šio Aprašo 4 priede, suvedami į kompiuterinę duomenų bazę;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, *Žin.*, 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

22.2. suteikiamas EB tipo patvirtinimo numeris;

22.3. suteikiamas leidimo eksploatuoti numeris (toliau – LEN);

22.4. sumokėjus valstybės rinkliavą, išduodamas EB tipo patvirtinimo liudijimas. Pakopinio EB tipo patvirtinimo atveju išduodamas EB tipo patvirtinimo liudijimas, kuris nusako transporto priemonės gamybos etapą;

22.5. kitų valstybių įgaliotoms institucijoms parengiamas pranešimas apie suteiktą EB tipo patvirtinimo numerį;

22.6. išduodamas (tvirtinamas) bandymų rezultatų aprašas;

22.7. išduodamas pranešimas apie transporto priemonės tipo registravimą.

23. Kitų valstybių įgaliotos institucijos apie suteiktą EB tipo patvirtinimą informuojamos per 30 darbo dienų.

24. Jei techninių normatyvų reikalavimuose, pagal kuriuos buvo patvirtintas EB tipas, padaryti pakeitimai, dėl kurių Inspekcijos išduotas EB tipo patvirtinimas tampa negaliojančiu, tai ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki EB tipo patvirtinimo galiojimo termino pabaigos apie tai gamintojas raštiškai informuoja Inspekciją.

25. Inspekcija kartą per kalendorinį mėnesį kitų valstybių įgaliotosioms institucijoms siunčia transporto priemonių, kurioms buvo suteiktas, neišduotas ar anuliuotas EB tipo patvirtinimo liudijimas, EB tipo patvirtinimo liudijimų kopijas. EB tipo patvirtinimo liudijimai gali būti pateikiami elektroninėse laikmenose.

26. Jei Inspekcija nustato, kad transporto priemonė, atitinkanti informaciniame pakete esančius techninius duomenis, gali kelti grėsmę eismo saugumui, aplinkai, žmonių sveikatai

ar net jų gyvybei, priima sprendimą netvirtinti tokio transporto priemonės tipo. Apie EB tipo nepatvirtinimo priežastis per 30 dienų raštu informuojamas gamintojas bei kitų valstybių įgaliotosios institucijos.

27. Atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumo laipsnį, draudžiama registruoti ir eksploatuoti nekomplektines transporto priemones iki tol, kol jos bus užbaigtos gaminti.

28. Prašymas pakeisti ar papildyti EB tipo patvirtinimą, nurodant pakeitimų priežastis ir pridedant keičiamus dokumentus, teikiamas:

28.1. kai prašymą pateikęs gamintojas nori pratęsti EB tipo patvirtinimą;

28.2. visais kitais atvejais, kai gamintojas nori atlikti techninius pakeitimus galiojančiame EB tipo patvirtinime.

29. EB tipo pratęsimui patvirtinti pateikiamas atskiras prašymas. Prašymas pildomas didžiosiomis spausdintinėmis raidėmis, prie prašymo pridedama:

29.1. informacinio paketo dokumentų antraščių sąrašas;

29.2. informacinis paketas, kurį sudaro:

29.2.1. informacinis aplankas kartu su technine informacija;

29.2.2. transporto priemonės brėžiniai ir (arba) A4 formato nuotraukos (jei lapas didesnis, jį sulankstyti kaip A4 formato);

29.2.3. jei transporto priemonės sistemos, jų komponentai ar atskiri techniniai mazgai turi elektroninę kontrolę (valdymą), papildomai pateikiama informacija apie jų valdymą;

29.2.4. M, N ir O kategorijų transporto priemonių tipams – sertifikatų sąrašas pagal Reglamento III priedą, pagal EB direktyvą, reglamentą ar analogišką JT EEK taisyklę kiekvienai transporto priemonės klasei, pridedant sertifikatų kopijas. L kategorijos transporto priemonių tipams – sertifikatų sąrašas pagal Atitikties įvertinimo taisyklių 14 priedą, pagal EB direktyvą ar reglamentą;

29.2.5. papildomi bandymų pranešimai ar kiti dokumentai, kuriuos techninės tarnybos arba kitų valstybių įgaliotosios institucijos prideda prie informacinio aplanko;

29.2.6. transporto priemonės tipo variantų bei versijų, kurių duomenis reikės įrašyti į kompiuterinę duomenų bazę, sąrašas. Variantų ir versijų kombinacijos privalo turėti vienodą simbolių, nusakančių modifikacijas, skaičių.

30. Papildytas EB tipo pratęsimo patvirtinimo sertifikatas numeruojamas kaip pratęsimas, nurodant tipo patvirtinimo pratęsimo priežastis ir išdavimo datą.

31. Kiekvieno patvirtinto EB transporto priemonės tipo:

31.1. duomenys, kurių struktūra pateikta šio Aprašo 4 priede, suvedami į kompiuterinę duomenų bazę;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, *Žin.*, 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

31.2. pratęsiamas EB tipo patvirtinimo numeris;

31.3. pratęsiamas LEN;

31.4. sumokėjus valstybės rinkliavą, išduodamas EB tipo patvirtinimo pratęsimo liudijimas. Pakopinio EB tipo patvirtinimo atveju išduodamas tipo patvirtinimo liudijimas, kuris nusako nekomplektinės transporto priemonės gamybos etapą;

31.5. per 30 darbo dienų apie suteiktą EB tipo pratęsimo patvirtinimą informuojamos kitų valstybių įgaliotosios institucijos;

31.6. išduodamas (tvirtinamas) bandymų rezultatų aprašas (išskyrus O kategorijos transporto priemones);

31.7. išduodamas pranešimas apie transporto priemonės EB tipo pratęsimo registravimą.

IV. EB TIPO PATVIRTINIMO IR TIPO PATVIRTINIMO PRATĖSIMO REGISTRAVIMAS

32. EB tipo patvirtinimo registravimas taikomas visų klasių transporto priemonių, kurios turi EB tipo patvirtinimo liudijimą, tipams.

33. EB tipo patvirtinimo registravimo procedūra taip pat taikoma pavienėms į šalį įvežtoms naujoms transporto priemonėms, kurių tipai neregistruoti Lietuvoje, tačiau jos turi galiojantį originalų EB atitikties liudijimą. Šių transporto priemonių EB tipo registravimo procedūros nurodytos šio Aprašo v skyriuje.

34. EB tipo patvirtinimo registravimas (transporto priemonių tipams, nurodytiems šio Aprašo 32 ir 33 punktuose) grindžiamas tik dokumentų bei techninių reikalavimų, pagal kuriuos buvo atliktas tipo patvirtinimas, techninių normatyvų sutikrinimu.

35. Prašymą gali teikti tik gamintojas arba gamintojo atstovas.

36. Kiekvienam transporto priemonės EB tipui patvirtinti teikiamas atskiras prašymas. Prašymas pildomas didžiosiomis spausdintinėmis raidėmis.

37. Prie prašymo pridedama:

37.1. EB tipo patvirtinimo liudijimas;

37.2. EB tipo patvirtinimo informacinis paketas.

38. Sutikrinus duomenis pateiktuose dokumentuose ir priėmus sprendimą registruoti EB tipo patvirtinimą:

38.1. kiekvienam naujam transporto priemonės EB tipui patvirtinti Inspekcija prašymų eilės tvarka transporto priemonės tipo variantų bei versijų duomenis, kurių struktūra pateikta šio Aprašo 4 priede, įrašo į kompiuterinę duomenų bazę;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, Žin., 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

38.2. suteikia LEN;

38.3. sumokėjus valstybės rinkliavą, išduoda pranešimą apie transporto priemonės tipo patvirtinimo registravimą;

38.4. ne vėliau kaip per 48 valandas (neįskaitant švenčių ir poilsio dienų) informuoja institucijos, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie įregistruotą transporto priemonės tipo patvirtinimą.

39. EB tipo patvirtinimo pratęsimo registravimas (transporto priemonių tipams, nurodytiems šio Aprašo 32 ir 33 punktuose) grindžiamas tik dokumentų bei techninių reikalavimų, pagal kuriuos buvo atliktas EB tipo patvirtinimas, techninių normatyvų sutikrinimu.

40. Prašymą gali teikti tik gamintojas arba gamintojo atstovas.

41. Kiekvienam transporto priemonės EB tipo pratęsimo patvirtinimui registruoti teikiamas atskiras prašymas. Prašymas pildomas didžiosiomis spausdintinėmis raidėmis.

42. Prie prašymo pridedama:

42.1. EB tipo patvirtinimo pratęsimo liudijimas;

42.2. EB tipo patvirtinimo pratęsimo informacinis paketas.

43. Sutikrinus duomenis pateiktuose dokumentuose ir priėmus sprendimą registruoti EB tipo pratęsimo patvirtinimą:

43.1. kiekvienam transporto priemonės EB tipo patvirtinimui pratęsti Inspekcija prašymų eilės tvarka transporto priemonės tipo variantų bei versijų duomenis, kurių struktūra pateikta šio Aprašo 4 priede, įrašo į kompiuterinę duomenų bazę;

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, Žin., 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

43.2. suteikia LEN;

43.3. ne vėliau kaip per 48 valandas (neįskaitant švenčių ir poilsio dienų) informuoja institucijos, registruojančios transporto priemones, centrinę būstinę apie įregistruotą transporto priemonės EB tipo pratęsimo patvirtinimą;

43.4. sumokėjus valstybės rinkliavą išduoda pranešimą apie transporto priemonės EB tipo pratęsimo patvirtinimo registravimą.

44. Jei nustatoma, kad transporto priemonė, atitinkanti informaciniame pakete esančius techninius duomenis bei komplektaciją, gali kelti grėsmę eismo saugumui, aplinkai, žmonių

sveikatai ar net jų gyvybei, priima sprendimą neregistruoti šios transporto priemonės EB tipo patvirtinimo ar EB tipo pratęsimo patvirtinimo liudijimo ir apie tai per 10 darbo dienų raštu informuojamas prašymo teikėjas.

45. Jei techninių normatyvų reikalavimuose, pagal kuriuos buvo suteiktas EB tipo patvirtinimas ar EB tipo patvirtinimo pratęsimas, padaryti pakeitimai, dėl kurių EB tipo patvirtinimas ar EB tipo patvirtinimo pratęsimas tampa negaliojančiu, toks EB tipo patvirtinimas neregistruojamas ir apie tai per 10 darbo dienų raštu pranešama prašymo teikėjui.

46. EB tipo patvirtinimo liudijimų, gaunamų iš kitų valstybių narių įgaliotų institucijų, sąrašas skelbiamas Inspekcijos interneto svetainėje.

47. EB tipo patvirtinimo ar EB tipo patvirtinimo pratęsimo liudijimai, nurodyti Aprašo 46 punkte, registruojami pagal šiame skyriuje nurodytas nuostatas, nereikalaujant pateikti šio Aprašo 37 ir 42 punktuose nurodytų dokumentų.

V. INDIVIDUALUS PATVIRTINIMAS

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

48. Individualaus patvirtinimo tikslas – šalyje registruoti transporto priemonės, nurodytas Atitikties įvertinimo taisyklių 4 punkte, kurių konstrukcija atitinka Atitikties įvertinimo taisyklių reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

49. Individualaus patvirtinimo procedūra taikoma naujoms transporto priemonėms, taip pat naudotoms transporto priemonėms, kurios eksploatacijos metu buvo perdirbtos, t. y. buvo pakeista konstrukcija, pasikeitė transporto priemonės tipas ar įrašai, nurodyti transporto priemonės registracijos liudijime, kai pagal Gamybės ir perdirbimo tvarką reikia gauti individualų patvirtinimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

50. Naujos ar naudotos transporto priemonės ir galingojo keturračio individualiam patvirtinimui ekspertizės įmonėje atliekama techninė ekspertizė.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

51. Techninei ekspertizei atlikti pateikiama:

51.1. M, N ar O kategorijų transporto priemonių tipų techniniai dokumentai, pagal kuriuos būtų galima nustatyti transporto priemonės tipą ir konstrukciją;

51.2. transporto priemonės ar jos sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai, pagal kuriuos būtų galima konstatuoti naujos transporto priemonės ar atskirų jos mazgų atitiktį Nacionalinių techninių reikalavimų nuostatomis ar naudotos transporto priemonės ar jos atskirų mazgų atitiktį Gamybės ir perdirbimo tvarkos 1 priedo reikalavimams;

51.3. M₁, N₁ klasių transporto priemonių tipams patvirtinti – stabdžių sistemos, variklio išmetamųjų teršalų kiekio, CO₂ emisijos ir sunaudojamų degalų kiekio, variklio skleidžiamo triukšmo tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai;

51.4. N₂ ir N₃ klasių transporto priemonių tipams patvirtinti – stabdžių sistemos, variklio išmetamųjų teršalų kiekio, variklio skleidžiamo triukšmo, tachografo, šoninių ir

galinių apsaugų nuo palindimo tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai ir pažyma apie greičio ribojamojo prietaiso nustatymą, išduota įmonės, turinčios teisę atlikti tachografų techninę priežiūrą (tik naudotoms transporto priemonėms iš ne EB šalių);

51.5. M₂ ir M₃ klasių transporto priemonių tipams patvirtinti – stabdžių sistemos, variklio išmetamųjų teršalų kiekio, variklio skleidžiamo triukšmo, tachografo, sėdynių, saugos diržų ir jų tvirtinimo elementų ir autobusų tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai, pažyma apie greičio ribojamojo prietaiso nustatymą, išduota įmonės, turinčios teisę atlikti tachografų techninę priežiūrą (tik naudotoms transporto priemonėms iš ne EB šalių).

Pripažįstami techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai (su nurodytu identifikavimo numeriu) M₂ ir M₃ klasei ar sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo sertifikatai, atitinkantys 2001 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/85/EB dėl specialiujų nuostatų dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, iš dalies pakeičiančią direktyvas 70/156/EEB ir 97/27/EB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 13 skyrius, 29 tomas, p. 6) arba M₂ klasės pranešimai apie transporto priemonės sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą pagal 52 Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklę, o M₃ klasės pranešimai apie transporto priemonės sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą pagal 36 ar 107 JT EEK taisyklę;

51.6. O₁ (jei sumontuoti stabdžiai), O₂ klasės transporto priemonių tipams patvirtinti – stabdžių tipo patvirtinimo sertifikatai ar stabdžių mechanizmo suderinamumo protokolai (skaičiavimai gali būti atlikti techninės ekspertizės įmonėje);

51.7. O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių tipams patvirtinti – stabdžių, sukabintuvo, šoninių ir galinių apsaugų nuo palindimo tipo patvirtinimo sertifikatai ar techninės tarnybos išduoti bandymų protokolai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

52. Techninės ekspertizės metu tikrinama, ar pateikti Aprašo 51 punkte numatyti dokumentai, reikalingi techninei ekspertizei atlikti, ar šie dokumentai atitinka sutarties ekspertizei atlikti sudarymo metu galiojusius Nacionalinius techninius reikalavimus, jeigu tai – nauja transporto priemonė, arba pirmosios registracijos metu galiojusius Nacionalinius techninius reikalavimus ar EB ir JT EEK teisės aktų reikalavimus (jei tuo metu nebuvo Nacionalinių techninių reikalavimų), jeigu tai naudota transporto priemonė iš EB šalių.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

53. Tinkamai pateikus nustatytus reikalavimus atitinkančius dokumentus techninės ekspertizės įmonė vertina:

53.1. transporto priemonių konstrukciją, komplektaciją ir jų atitiktį pateiktiems dokumentams;

53.2. pateiktos naujos transporto priemonės konstrukcijos ir parametrų, nurodytų Reglamento II priede, sudedamųjų dalių ženklinimo ir jų sumontavimo ar įrengimo atitiktį Nacionalinių techninių reikalavimų nuostatomis;

53.3. naudotos transporto priemonės iš ES šalių atitiktį Gamybės ir perdirbimo tvarkos 1 priedo reikalavimams.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

54. Techninės ekspertizės įmonėje įvertinus transporto priemonę išduodama techninės ekspertizės pažyma, kurioje nurodoma, ar transporto priemonė atitinka / neatitinka Gamybos ir perdirbimo tvarkoje, šiame Apraše nurodytus reikalavimus ir (ar) Nacionalinius techninius reikalavimus. Techninės ekspertizės pažyma užpildoma pagal Gamybos ir perdirbimo tvarkoje nustatytus reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

55. Techninę ekspertizę atliekantis kelių transporto priemonių ekspertas užpildo atitikties liudijimo formą, pateiktą 2009 m. gegužės 7 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 385/2009, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, IX priedas (Pagrindų direktyva) (OL 2009 L 118, p. 13) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 385/2009). Pildomoje formoje rašomas pavadinimas „Atitikties liudijimas“, nenaudojant žymens „EB“, taip pat tam skirtoje vietoje nurodomas atitikties liudijimo formą pildęs asmuo.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

56. Individualiam patvirtinimui suteikti Inspekcijai pateikiama:

56.1. nustatytos formos prašymas, kaip nurodyta Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklėse, patvirtintose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. 2B-217 (*Žin.*, 2009, Nr. [70-2887](#); 2010, Nr. [119-6092](#));

56.2. techninės ekspertizės įmonės išduota techninės ekspertizės pažyma;

56.3. užpildyta atitikties liudijimo forma;

56.4. techninės ekspertizės metu padarytos transporto priemonės ir (ar) transporto priemonės sudedamosios (-ųjų) dalies (-ių) nuotraukos, kuriose turi būti matoma: visa transporto priemonė iš išorės, identifikavimo lentelė, identifikavimo numeris bei sudedamųjų dalių sertifikavimo ženklavimas (variklio kodo, padangų (ratų), ašių, stabdžių, stiklų, apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų, netiesioginio matymo įtaisų, šoninių ir galinių apsaugų nuo palindimo, sukabintuvo, saugos diržų, tachografo, greičio ribotuvo ir kitos sertifikavimo žymėjimo nuotraukos). Nuotraukos turi būti padarytos ir pateiktos taip, kad būtų galima identifikuoti jose užfiksuotus objektus ir perskaityti aktualią informaciją;

56.5. sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo sertifikatai, pranešimai apie transporto priemonės sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą ar techninių tarnybų išduoti bandymų protokolai, pagal kuriuos buvo atlikta techninė ekspertizė;

56.6. O₁ (jei sumontuoti stabdžiai), O₂ klasių transporto priemonių stabdžių sertifikatai ar suderinamumo protokolai ir skaičiavimai;

56.7. EB atitikties liudijimas; šiuo atveju Aprašo 56.2–56.6 ir 56.8 punktuose nurodytų dokumentų papildomai pateikti nereikia;

56.8. kitoje ES šalyje išduotas individualaus patvirtinimo sertifikatas ir transporto priemonės bandymo protokolai; šiuo atveju Aprašo 56.2–56.7 punktuose nurodytų dokumentų papildomai pateikti nereikia.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

57. Jei pateikti visi Apraše nurodyti dokumentai ir transporto priemonės parametrai, kurie įrašomi į atitikties liudijimo formą, ir pateikti Apraše nurodyti dokumentai atitinka Nacionalinius techninius reikalavimus, Gamybos ir perdirbimo tvarkos, Aprašo reikalavimus, patvirtintą EB tipą, techninės ekspertizės pažymą, o kitoje šalyje išduoto individualaus patvirtinimo sertifikato techninės nuostatos atitinka nuostatas, taikomas Aprašo 51 punkte,

Inspekcijos specialistai registruoja prašymą ir per dešimt darbo dienų atitikties liudijime ar individualaus patvirtinimo bandymų protokoluose nurodytus transporto priemonės duomenis suveda į Inspekcijos duomenų bazę ir suteikia leidimo eksploatuoti numerį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

57¹. Inspekcijos specialistas užpildytoje atitikties liudijimo formoje nurodo priskirtą leidimo eksploatuoti numerį ir pasirašo, taip pat užpildo naujų transporto priemonių individualaus patvirtinimo sertifikatą ir, kai sumokama valstybės rinkliava, išduoda pažymą dėl individualaus patvirtinimo.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

58. Kai kitoje šalyje išduoto individualaus patvirtinimo sertifikato dokumentai ir (ar) transporto priemonės parametrai, kurie įrašomi į atitikties liudijimo formą, ar transporto priemonė neatitinka Nacionalinių techninių reikalavimų, Gamybos ir perdirbimo tvarkos, patvirtinto EB tipo ar transporto priemonės duomenys nesutampa su pateiktais dokumentais, techninės ekspertizės dokumentuose nurodyti duomenys neatitinka transporto priemonės parametrų bei techninės ekspertizės dokumentai neatitinka Gamybos ir perdirbimo tvarkoje nustatytų reikalavimų, Inspekcijos specialistai priima dokumentus, registruoja prašymą ir per penkias darbo dienas raštu praneša apie atsisakymą suteikti individualų patvirtinimą, nurodydami konkrečias atsisakymo priežastis ir norminių teisės aktų nuostatas, kuriomis vadovaujantis buvo priimtas sprendimas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

59. Jei iš pateiktų dokumentų negalima nustatyti, kad transporto priemonė atitinka Apraše nurodytus reikalavimus, ar trūksta transporto priemonės duomenų, Inspekcija per tris darbo dienas gali pareikalauti pateikti patikrinti transporto priemonę ar papildomus dokumentus, įrodančius transporto priemonės konstrukcijos ar parametrų, nurodytų užpildytoje atitikties liudijimo formoje, atitiktį Aprašo 51 punkte nurodytiems reikalavimams; individualus patvirtinimas tęsiamas pateikus Inspekcijos reikalaujamus dokumentus ir (ar) transporto priemonę.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

60. M₁, N₁ klasių ir L kategorijos naudotų transporto priemonių iš ne ES šalių, galingųjų keturračių ir transporto priemonių, nurodytų Atitikties įvertinimo taisyklių 4.2, 4.4–4.7 punktuose, individualus patvirtinimas atliekamas techninės ekspertizės įmonėse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

61. M₁, N₁ klasių ir L kategorijos naudotų transporto priemonių iš ne EB šalių individualus patvirtinimas atliekamas įvertinant: transporto priemonės apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukciją, skaičių, išdėstymą ir spalvinę gamą pagal Reglamento III priede nurodytus techninius reikalavimus; transporto priemonės ratų ir ratų ašių išdėstymo (ratų suvedimo, ratų išvirtimo, rato posūkio ašies išilginio posvyrio) parametrų atitiktį gamintojo nustatytiems reikalavimams (pateikiama atitiktį patvirtinanti pažyma); transporto priemonės atitiktį kitiems Techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams, patvirtintiems Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo

ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. [88-3550](#)) (toliau – Techniniai reikalavimai). Šių transporto priemonių artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai turi būti paženklinėti EB sertifikavimo ženklais arba pagal SAE (angl. *Society of Automotive Engineers*) standartą DOT.

Reikalavimas atlikti transporto priemonės ratų ir ratų ašių išdėstymo (ratų suvedimo), ratų išvirtimo, rato posūkio ašies išilginio posvyrio) parametrų atitikties gamintojo nustatytiems reikalavimams netaikomas L kategorijos transporto priemonėms.

Techninių reikalavimų atitikties įvertinama vadovaujantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu 3-406 (Žin., 2008, Nr. [126-4826](#)), nuostatomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, Žin., 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

61¹. Galingųjų keturračių individualus patvirtinimas atliekamas įvertinant ir (arba) nustatant transporto priemonės masę, variklio darbinį tūrį (cm³) ir galią (kW), degalų rūšį arba galios šaltinį, variklio numerį, sėdimų vietų skaičių, apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukciją, skaičių, išdėstymą ir spalvinę gamą, skleidžiamą triukšmą, garsinę signalizaciją, valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vietą, galinio vaizdo veidrodžius, saugos diržus transporto priemonėse su kėbulu, spidometrą ir odometrą, kontrolines lemputes, identifikavimo lentelę pagal Gamybos ir perdirbimo tvarkos 4 priede nurodytus reikalavimus, taip pat transporto priemonės atitiktį Techniniams reikalavimams; galingajame keturratyje turi būti sumontuotos visos išvardytos sistemos ar techniniai mazgai (jei taikoma), jų konstrukcija ir techninės specifikacijos turi atitikti nustatytus reikalavimus. Galinių varomųjų ratų reduktoriuje privalo būti diferencialas. Transporto priemonės duomenis patvirtinantį dokumentą pateikia transporto priemonės savininkas, kuris atsako už pateiktų duomenų ir dokumentų tikrumą.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

62. Kai transporto priemonė atitinka:

62.1. Aprašo 61 punkto reikalavimus, valdytojui išduodama techninės ekspertizės pažyma ir užpildomas įvertinimo lapas. Į įvertinimo lapą įrašoma, ar šviesos prietaisai atitinka nustatytus reikalavimus, ir nurodomas jų ženklinimas. Techninės ekspertizės pažyma įforminama Gamybos ir perdirbimo tvarkoje nustatyta tvarka. Įvertinimo lapų pavyzdžiai pateikti Aprašo 2 ir 3 prieduose;

62.2. Aprašo 61¹ punkto reikalavimus, valdytojui išduodama techninės ekspertizės pažyma ir įvertinimo lapas. Galingojo keturračio techninių reikalavimų įvertinimo lapo pavyzdys pateiktas Aprašo 5 priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

63. Kai transporto priemonė arba galingasis keturratis neatitinka Aprašo 61 ir 61¹ punktų reikalavimų, valdytojui išduodama techninės ekspertizės pažyma, kurioje nurodomi neatitikimai, ir (arba) įvertinimo lapo kopija.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

64. Naudotų transporto priemonių iš ne ES šalių įvertinimo lape turi būti nurodoma: bendrųjų reikalavimų, artimosios šviesos žibintų ir tolimosios šviesos žibintų, priekinių rūko žibintų, atbulinės eigos žibintų, posūkių rodiklių, avarinės signalizacijos, stabdymo signalo žibintų, priekinių gabarito žibintų, galinių gabarito žibintų, valstybinio numerio ženklo apšvietimo, stovėjimo šviesų žibintų, viršutinių gabarito žibintų, šoninių gabarito žibintų, galinių rūko žibintų, galinių ne trikampio formos atšvaitų, galinių trikampio formos atšvaitų,

priekinių ne trikampio formos atšvaitų, šoninių ne trikampio formos atšvaitų, dienos žibintų įrengimo, sertifikavimo žymėjimo atitiktis reikalavimams (jei pažymėta), atitiktis ekologiniams reikalavimams, taip pat transporto priemonės atitiktis Techniniams reikalavimams bei ratų ir ratų ašių išdėstymo parametrų atitiktis gamintojo nustatytiems parametrams išvados, kaip nurodyta Aprašo 61 punkte. Įvertinimo lape privaloma nurodyti artimosios šviesos žibintų ir tolimosios šviesos žibintų sertifikavimo žymėjimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, *Žin.*, 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

65. Naudotoms transporto priemonėms iš ne ES šalių išduodamoje techninės ekspertizės pažymoje nurodomas vertinamas objektas, vertinimo tikslas ir vertinamo objekto atitiktis apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų skaičiui, išdėstymui ir spalvinei gamai pagal Reglamento III priede arba Atitikties įvertinimo taisyklių 14 priedo II skyriuje nurodytus reikalavimus, ratų ir ratų ašių išdėstymo (ratų suvedimo), ratų išvirtimo, rato posūkio ašies išilginio posvyrio gamintojo nustatytiems parametrams, Techniniams reikalavimams. Taip pat nurodomi techniniai duomenys, reikalingi įregistruoti transporto priemonės.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, *Žin.*, 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

65¹. Galingiesiems keturračiams išduodamoje techninės ekspertizės pažymoje nurodomas vertinamas objektas, vertinimo tikslas, vertinamo objekto atitiktis Aprašo 61¹ punkto nuostatomis ir techniniai duomenys, reikalingi įregistruoti galinguosius keturračius.

Techninės ekspertizės pažyma įforminama Gamybos ir perdirbimo tvarkoje nustatyta tvarka.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

66. M₂, M₃, N₂, N₃ klasių ir O kategorijos naudotoms transporto priemonėms iš ne ES šalių turi būti suteiktas individualus patvirtinimas pagal Aprašo 50–59 punktuose nurodytą tvarką; taikomi techniniai reikalavimai turi atitikti pirmosios registracijos metu galiojusius Nacionalinius techninius reikalavimus arba ES ir JT EEK teisės aktų reikalavimus (jei tuo metu nebuvo Nacionalinių techninių reikalavimų).

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

67. Individualus patvirtinimas galioja Lietuvos Respublikoje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

67¹. Individualaus patvirtinimo duomenys ne mažiau kaip du kartus per dieną perduodami institucijai, registruojančiai transporto priemonės.

Papildyta punktu:

Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, *Žin.*, 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, *Žin.*, 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

68. Už Inspekcijai pateiktų duomenų teisingumą įstatymų nustatyta tvarka atsako duomenis pateikęs gamintojas, gamintojo atstovas ar transporto priemonės valdytojas.

69. Inspekcija, gavusi pranešimą apie pavojingą sveikatai gaminį, raštu informuoja gamintoją ar jo įgaliotą atstovą apie pavojingą sveikatai gaminį, nurodydama pavojaus šaltinį.

70. Apibendrintą informaciją apie gamintojų ar gamintojų atstovų taikytas priemones defektui pašalinti Inspekcija pateikia Nacionalinei vartotojų teisių apsaugos tarybai prie Teisingumo ministerijos.

71. Atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumo laipsnį, draudžiama registruoti ir eksploatuoti nekomplektinę transporto priemonę iki tol, kol ji bus užbaigta.

72. Individualaus patvirtinimo sertifikatas tvirtinamas Inspekcijos viršininko arba jo įgalioto asmens parašu ir antspaudu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

GAMINTOJO PAPILDOMOS LENTELĖS PAVYZDYS

1. Toliau pateikti duomenys yra tik pavyzdžiai.

GAMINTOJO PAVADINIMAS (3 etapas)
e2*98/14*2609
3 etapas
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, Žin., 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

Transporto priemonių atitikties
įvertinimo procedūrų aprašo
3 priedas

**M₁ ir N₁ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIŲ
REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMO LAPAS**

_____ Nr. _____
(data)

(sudarymo vieta)

Transporto priemonei _____, kurios identifikavimo numeris _____, atlikus atitikties įvertinimą, nustatytas apšvietimo ir šviesos prietaisų konstrukcijos ir veikimo patikrinimas*:

	Sudėtinė dalis	Atitinka / neatitinka	Neprivaloma	Pastabos / Žymėjimas
1.	Bendrieji reikalavimai			
2.	Artimųjų šviesų žibintai			
3.	Tolimųjų šviesų žibintai			
4.	Priekiniai rūko žibintai			
5.	Atbulinės eigos žibintai			
6.	Posūkių rodikliai			
7.	Avarinė signalizacija			
8.	Stabdymo signalo žibintai			
9.	Priekiniai gabaritiniai žibintai			
10.	Galiniai gabaritiniai žibintai			
11.	Valstybinio numerio ženklo apšvietimas			
12.	Stovėjimo šviesos žibintai			
13.	Viršutiniai gabaritiniai žibintai			
14.	Šoniniai gabaritiniai žibintai			
15.	Galiniai rūko žibintai			
16.	Galiniai netrikampio formos atšvaitai			
17.	Galiniai trikampio formos atšvaitai			
18.	Priekiniai netrikampio formos atšvaitai			
19.	Šoniniai netrikampio formos atšvaitai			
20.	Dienos žibintai			

Įvertinimą atliko:

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

* pagal 2008 m. spalio 7 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 1060/2008, pakeičiančio Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir

atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, I, III, IV, VI, VII, XI ir XV priedus (Pagrindų direktyva) (OL 2008 L 292, p. 1) reikalavimus

Priedo pakeitimai:

Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, Žin., 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS TIPO PATVIRTINIMO DUOMENYS, VEDAMI Į INSPEKCIJOS
DUOMENŲ BAZĘ**

I TIPO PATVIRTINIMO DUOMENYS M IR N KATEGORIJAI

0. BENDROJI INFORMACIJA:

0.1. Gamyklinė markė (prekinis gamintojo pavadinimas);

0.2. Tipas;

0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu taikoma);

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant transporto priemonės;

0.3.1. Tokio ženklo vieta;

0.4. Transporto priemonės klasė;

0.4.1. Klasifikacija (-os) atsižvelgiant į pavojingus krovinius, kuriuos transporto priemone numatyta gabenti.

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas;

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai).

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROS
CHARAKTERISTIKOS:

1.3. Ašių ir ratų kiekis;

1.3.2. Vairuojamuosius ratus turinčių ašių skaičius ir padėtis;

1.3.3. Varomosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas).

2. MASĖ IR MATMENYS:

2.1. Transporto priemonės (visiškai pakrautos) bazė;

2.6. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė;

2.8. Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, kurią nurodo gamintojas.

3. VARIKLIS:

3.1. Variklio gamintojas;

3.1.1. Gamintojo variklio kodas (pažymėtas ant variklio arba kitos atpažinimo priemonės);

3.2. Vidaus degimo variklis:

3.2.1.1. Veikimo principas: kibirkštinis uždegimas, uždegimas suspaudimu ir (arba) priverstinis uždegimas; Ciklas: keturių taktų, dviejų taktų ir (arba) rotacinis;

3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas;

3.2.1.3. Darbinis variklio tūris (m): cm³;

3.2.1.6. Normalus variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga: min⁻¹;

3.2.1.8. Didžiausia naudingoji galia (n): kW, kai min⁻¹;

3.2.2. Kuras:

3.2.2.1. Nedidelės galios transporto priemonės: dyzelinas, benzinas, LPG, NG ar biometanas, etanolis E 85, biodyzelinas ir (arba) vandenilis;

3.2.2.2. Didelės galios transporto priemonės: benzinas, LPG, NG-H, NG-L, NG-HL ir (arba) etanolis.

4. PAVARA:

4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.);

4.5. Pavarų dėžė:

4.5.1. Tipas (rankinė, automatinė ir (arba) CVT (nepertraukiama belaispė pavana)).

9. KĖBULAS:

- 9.1. Kėbulo kodas;
- 9.10.3.1. Sėdimųjų vietų skaičius.
- 14. BANDYMŲ REZULTATAI:
- 14.1. Triukšmo lygio bandymų rezultatai;
- 14.2.1. Kuras;
- 14.2.1.1. Transporto priemonių išmetamų teršalų I tipo bandymas bandymų ciklas paleidžiant (užvedant) šaltą variklį;
- 14.2.1.2. II tipo bandymo išmetamų teršalų duomenys, reikalingi techninei apžiūrai:
 - II tipas, mažo sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas;
 - II tipas, didelio sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas;
- 14.2.2.1. ESC bandymo rezultatai;
- 14.2.2.2. ELR bandymo rezultatai;
- 14.2.2.3. ETC bandymo rezultatai;
- 14.2.3. Dyzelino dūmai;
- 14.2.3.1. Bandymo, atlikto variklio sukimosi dažniui tolygiai didėjant, rezultatai;
- 14.3. CO₂ emisijos/degalų sąnaudų bandymų rezultatai.

II TIPO PATVIRTINIMO DUOMENYS O KATEGORIJAI

- 0. BENDROJI INFORMACIJA:
- 0.1. Gamyklinė markė (prekinis gamintojo pavadinimas);
- 0.2. Tipas;
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu taikoma);
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant transporto priemonės;
- 0.3.1. Tokio ženklo vieta;
- 0.4. Transporto priemonės klasė;
- 0.4.1. Klasifikacija (-os) atsižvelgiant į pavojingus krovinius, kuriuos transporto priemone numatyta gabenti;
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas;
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai).
- 1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROS CHARAKTERISTIKOS:
- 1.3. Ašių ir ratų kiekis;
- 1.3.2. Vairuojamuosius ratus turinčių ašių skaičius ir padėtis;
- 1.3.3. Varomosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas).
- 2. MASĖ IR MATMENYS:
- 2.1. Transporto priemonės (visiškai pakrautos) bazė;
- 2.6. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė;
- 2.8. Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, kurią nurodo gamintojas.
- 9. KĖBULAS:
- 9.1. Kėbulo kodas.

III TIPO PATVIRTINIMO DUOMENYS L KATEGORIJAI

- 0. BENDRI DALYKAI:
- 0.1. Modelis;
- 0.2. Tipas;
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas;
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant transporto priemonės;
- 0.3.1. Tokio ženklo vieta;
- 0.4. Transporto priemonės klasė;

- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas.
- 1. BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJA:
 - 1.3. Ašių ir ratų skaičius;
 - 1.4. Variklio padėtis ir jo agregatų išdėstymas;
 - 1.5. Sėdimųjų vietų skaičius.
- 2. MASĖ:
 - 2.1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė;
 - 2.1.1. Kiekvienai ašiai tenkanti masės dalis;
 - 2.3. Didžiausia techniškai leistina gamintojo nurodyta masė;
 - 2.3.1. Kiekvienai ašiai tenkanti tos masės dalis.
- 3. VARIKLIS:
 - 3.0. Gamintojas;
 - 3.1.1. Tipas;
 - 3.2.1.1. Veikimo principas;
 - 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas;
 - 3.2.1.3. Darbinis cilindro tūris;
 - 3.2.1.6. Tuščios eigos sukimo greitis;
 - 3.2.1.7. Didžiausia naudingoji išėjimo galia;
 - 3.2.2. Kuro rūšis.
- 4. TRANSMISIJA:
 - 4.2. Tipas;
 - 4.4. Pavarų dėžė:
 - 4.4.1. Tipas.
- 5. PAKABA:
 - 5.2.3. Padangų/ratų deriniai.
- 7. STABDŽIAI:
 - 7.2. Priekiniai ir galiniai stabdžiai, diskiniai ir/arba būgniniai;
 - 7.2.2. Tipas.
- 14. BANDYMŲ REZULTATAI:
 - 14.1. Triukšmo lygio bandymų rezultatai;
 - 14.2.1. Kuras;
 - 14.2.1.1. Transporto priemonių išmetamų teršalų I tipo bandymas bandymų ciklas paleidžiant (užvedant) šaltą variklį;
 - 14.2.1.2. II tipo bandymo išmetamų teršalų duomenys, reikalingi techninei apžiūrai:
 - II tipas, mažo sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas;
 - II tipas, didelio sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas.

Papildyta priedu:

Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, Žin., 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

Transporto priemonių atitikties įvertinimo
procedūrų aprašo
5 priedas

(Galingojo keturračio techninių reikalavimų įvertinimo lapo formos pavyzdys)

(įmonės pavadinimas ir duomenys)

GALINGOJO KETURRAČIO TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMO LAPAS

Nr. _____
(data)

(vieta)

Galingajam keturračiui _____, kurio identifikavimo numeris
_____, atlikus įvertinimą, nustatyta:

Eil. Nr.	Sudėtinė dalis	Atitinka / neatitinka	Neprivaloma	Duomenys / pastabos / žymėjimas
1.	Masė	—		
1.1.	Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė	—		(kg)
1.2.	Techniškai leistina didžiausia masė	—		(kg)
2.	Apšvietimas ir šviesos signalizacija			
3.	Garsinė signalizacija			
4.	Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta			
5.	Galinio vaizdo veidrodžiai			
6.	Stovinčio (nejudamai įtvirtinto) galingojo keturračio keliamas triukšmas			dB(A)
7.	Saugos diržai			
8.	Spidometras ir odometras			

Eil. Nr.	Sudėtinė dalis	Atitinka / neatitinka	Neprivaloma	Duomenys / pastabos / žymėjimas
9.	Privalomos kontrolinės lempučių			
10.	Identifikavimo lentelė			
11.	Diferencialinė pavara			

Įvertino

(Pareigos)

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

Papildyta priedu:

Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

Pakeitimai:

1.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-323](#), 2009-08-19, Žin., 2009, Nr. 101-4239 (2009-08-25), i. k. 1092213ISAK002B-323

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 2B-250 "Dėl Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašo patvirtinimo" pakeitimo

2.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-492](#), 2009-12-30, Žin., 2009, Nr. 159-7274 (2009-12-31), i. k. 1092213ISAK002B-492

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 2B-250 "Dėl Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašo patvirtinimo" pakeitimo

3.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-258](#), 2012-06-19, Žin., 2012, Nr. 69-3581 (2012-06-21), i. k. 1122213ISAK002B-258

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 2B-250 "Dėl Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašo patvirtinimo" pakeitimo

4.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-268](#), 2013-11-22, Žin., 2013, Nr. 122-6225 (2013-11-29), i. k. 1132213ISAK002B-268

Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 2B-250 "Dėl Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašo patvirtinimo" pakeitimo