

***Suvestinė redakcija nuo 2009-01-01 iki 2010-03-13***

*Įsakymas paskelbtas: Žin. 2000, Nr. [81-2472](#), i. k. 1002210ISAK00000248*

## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO**

### **Į S A K Y M A S**

### **DĖL BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALO LAIVYBOS TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2000 m. rugsėjo 18 d. Nr. 248

Vilnius

Vadovaudamasis Būtingės naftos terminalo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. spalio 27 d. nutarimu Nr. 1197 „Dėl Būtingės naftos terminalo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. [91-2683](#)), 6 punktu:

*Preambulės pakeitimai:*

*Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511*

1. T v i r t i n u Būtingės naftos terminalo laivybos taisykles (pridedama).

2. Laikau netekusius galios:

2.1. susisiekimo ministro 1999 m. liepos 15 d. įsakymą Nr. 281 „Dėl Būtingės naftos terminalo navigacinių objektų koordinatų paskelbimo ir laivų plaukiojimo apribojimų šiame rajone nustatymo“ (Informaciniai pranešimai, 1999, Nr. [28-37](#));

2.2. susisiekimo ministro 1999 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. 392 „Dėl susisiekimo ministro 1999 m. liepos 30 d. įsakymo Nr. 281 „Dėl Būtingės naftos terminalo navigacinių objektų koordinatų paskelbimo ir laivų plaukiojimo apribojimų šiame rajone nustatymo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 1999, Nr. [94-2723](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

RIMANTAS DIDŽIOKAS

PATVIRTINTA  
susisiekimo ministro  
2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymu Nr. 248

## BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALO LAIVYBOS TAISYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja laivų įplaukimo į Būtingės naftos terminalą (toliau – Terminalas) ir išplaukimo iš jo tvarką, nustato saugaus plaukiojimo reikalavimus Terminalo akvatorijoje, laivybos kanale bei inkaravimo rajone.

2. Šios Taisyklės galioja Terminalo akvatorijoje, laivybos koridoriuje ir inkaravimo rajone.

3. Šios Taisyklės yra privalomos visiems laivams nepriklausomai nuo jų registracijos valstybės, esantiems Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje (išimtinėje ekonominėje zonoje ar teritorinėje jūroje) ir plaukiantiems į Terminalą ar iš jo.

4. Laivo, atplaukiančio į Terminalą, išplaukiančio iš jo ar esančio jame, kapitonas privalo pranešti Lietuvos saugios laivybos administracijai ir Terminalo dispečerinei apie visus pavojus laivo, jo įgulos narių, krovinių ar navigacinių įrenginių saugumui.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

5. Laivams patekus į nelaimę, jų įgulos narių, keleivių bei atskirų asmenų gelbėjimą organizuoja ir jam vadovauja Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras (toliau – Koordinavimo centras).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

6. Koordinavimo centro nurodymu visi Terminalo akvatorijoje ar netoliese esantys laivai, jų įgulų nariai privalo dalyvauti gelbėjimo darbuose, panaudodami turimą techniką, materialines vertybes, ryšių priemones, įrengimus bei prietaisus.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

7. Terminalo jūrinės dalies vadovas turi teisę neleisti laivui įplaukti į Terminalo akvatoriją, o jeigu laivas jau įplaukęs – nurodyti, kad iš jos išplauktų, jeigu laivo konstrukcija, jo techninė būklė ar krovinio savybės gali kelti grėsmę Terminalo akvatorijoje esantiems laivams, jų įgulų nariams ar kroviniui, navigaciniams įrenginiams ar hidrotechniniams statiniams. Tokie nurodymai yra privalomi visiems laivams nepriklausomai nuo jų registracijos valstybės.

8. Už tinkamą šių taisyklių vykdymą laivuose atsako laivo kapitonas, o Terminale – Terminalo jūrinės dalies vadovas.

### II. TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

9. **Aplinką teršiantis kroviny**s – naftos produktai, nurodyti 1973 metų Tarptautinės apsaugos nuo teršimo iš laivų konvencijos, modifikuotos 1978 metų protokolu (MARPOL 73/78), 1 priede, nuodingos skystos medžiagos, nurodytos MARPOL 73/78 2 priede, ar kenksmingos medžiagos, nurodytos MARPOL 73/78 3 priede.

10. **Laivybos kanalas** – vandens teritorija, jungianti inkaravietės rajoną ir Terminalo akvatoriją. Laivybos koridoriaus koordinatės nurodytos šių Taisyklių 1 priede.

11. **Navigaciniai įrenginiai** – Būtingės terminalo priėmimo plūduras, kranto ir radijo švyturiai. Jų duomenys pateikti navigaciniuose aprašymuose.

12. **Pavojingas kroviny** – kroviny, nurodytas Tarptautiniame pavojingų krovinių gabenimo jūra kodekse (IMDG kodeksas), Tarptautinio laivų, skirtų gabenti supiltus pavojingus cheminius krovinius, statybos ir įrangos kodekso (IBC kodeksas) 17 straipsnyje ar Tarptautinio laivų, skirtų gabenti suskystintas dujas, statybos ir įrangos kodekso (IGC kodeksas) 19 straipsnyje.

13. **Terminalas** – teritorija, susidedanti iš terminalui priskirtos sausumos teritorijos su joje esančiais pastatais, naftos rezervuarais, vamzdynais bei visais su jais susijusiais įrenginiais, ir terminalo akvatorijos su joje esančiais navigaciniais įrengimais.

14. **Terminalo akvatorija** – vandens teritorija 1000 metrų spinduliu aplink plūdūrą (SPM) ir po 300 metrų į abi puses nuo naftotiekio saugos rajono ribų. Plūdūro (SPM), jo saugumo zonos, naftotiekio, naftotiekio saugos rajono koordinatės nurodytos šių Taisyklių 1 priede.

15. **Terminalo jūrinės dalies vadovas** – Terminalo darbuotojas, paskirtas atsakingu už laivybos priežiūrą ir tvarkos palaikymą Terminalo akvatorijoje.

16. **Terminalo inkaravimo rajonas** – vandens teritorija, skirta nuleisti inkarus laivams, laukiantiems leidimo įplaukti į Terminalo akvatoriją, ar laivams, aptarnaujantiems tokius laivus. Terminalo inkaravimo rajono koordinatės nurodytos šių Taisyklių 1 priede.

17. **SPM** – plūduras.

### III. LAIVŲ PLAUKIMO Į TERMINALĄ AR IŠPLAUKIMO IŠ JO PROCEDŪROS

18. Laivui, gabenančiam pavojingus ar aplinką teršiančius krovinius, išplaukiant iš pakrovimo uosto, laivo valdytojas ar jo įgaliotas asmuo apie plaukimą į Terminalą praneša Terminalo dispečerinei.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

19. Pranešime nurodoma:

19.1. laivo identifikaciniai duomenys: pavadinimas, šaukiniai, Tarptautinės jūrų organizacijos suteiktas identifikacijos numeris arba palydovinis mobilus laivo identifikavimo numeris (MMSI);

19.2. laivo vėliava;

19.3. registracijos uostas;

19.4. pagrindiniai laivo matmenys;

19.5. krovinio pakrovimo uostas;

19.6. numatomas laivo atplaukimo į Terminalo inkaravimo rajoną laikas;

19.7. numatomas laivo išplaukimo laikas;

19.8. pavojingų arba aplinką teršiančių krovinių pavadinimai, jiems priskirti Jungtinių Tautų numeriai (jei priskirti) ir Tarptautinės jūrų organizacijos pavojingumo klasės pagal IMDG, IBC ir IGC kodeksus bei krovinių kiekis;

19.9. bendras asmenų skaičius laive;

19.10. apsaugos lygis laive pagal kodeksą;

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-548](#), 2004-12-02, *Žin.*, 2004, Nr. 179-6646 (2004-12-14), i. k. 1042210ISAK0003-548

19.11. laivo apsaugos lygis paskutiniuose 10 uostų.

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-548](#), 2004-12-02, *Žin.*, 2004, Nr. 179-6646 (2004-12-14), i. k. 1042210ISAK0003-548

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

20. Pranešimo apie laivo plaukimą į Terminalą patvirtinimas teikiamas likus 72, 48 ir 24 valandoms iki atplaukimo į Terminalo inkaravimo rajoną.

21. Jei kapitonas apie laivo atplaukimą negali pranešti pagal šių Taisyklių 18 ir 20 punktuose nustatytus terminus (trumpas laivo reisas ar tiksliai nežinomas paskirties uostas), tai pranešimas siunčiamas tuoj pat po laivo išplaukimo iš paskutinio uosto ar po to, kai laivo kapitonas gavo nurodymą plaukti į Terminalą.

22. Laivui įplaukiant į vandenį, esančius Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje (išskirtinė ekonominė zona ir teritorinė jūra), jo kapitonas praneša apie tai Koordinavimo centrui. Pranešime pateikiami duomenys, nurodyti šių Taisyklių 19 punkte.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

23. Po pranešimo pateikimo Koordinavimo centrui laivo kapitonas privalo su juo palaikyti ryšį bei teikti informaciją apie laivybos ypatumus. Tanklaivio švartavimosi ir krovos darbų metu laivo kapitonas kas valandą kontroliuoja laivo žurnaluose daromus įrašus apie meteorologines sąlygas, ypač kai dėl šių sąlygų sustabdoma laivo krova, atjungiamos žarnos ir laivas atsišvartuoja. Meteorologinėms sąlygoms artėjant prie ribinių reikšmių, kai skelbiamas Terminalo uždarymas, laivo kapitonas ir Terminalas privalo anksčiau baigti krovos operacijas, kad liktų laiko tinkamai nutraukti technologinį procesą.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-193](#), 2007-05-23, *Žin.*, 2007, Nr. 58-2256 (2007-05-26), i. k. 1072210ISAK0003-193

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

24. Terminalo jūrinės dalies vadovas gali nustatyti, kokią informaciją Terminalo dispečerinei laivo kapitonas privalo pateikti, taip pat jos pateikimo tvarką bei terminus.

25. Laivui išplaukiant iš Terminalo akvatorijos, laivo kapitonas ar jo įgaliotas asmuo praneša apie tai Terminalo dispečerinei bei pateikia duomenis, nurodytus šių Taisyklių 19 punkte. Vietoj krovinio pakrovimo uosto nurodomas įplaukimo uostas, o jeigu jis nežinomas – numatomas plaukimo maršrutas.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

#### **IV. DOKUMENTŲ KONTROLĖ BEI VALSTYBINĖ LAIVŲ KONTROLĖ**

26. Laivui atplaukus į Terminalo inkaravimo rajoną, jo kapitonas per savo įgaliotą asmenį kontroliuojančioms institucijoms privalo pateikti šiuos dokumentus:

- 26.1. bendrąją deklaraciją – 5 egz.;
- 26.2. įgulos narių sąrašą – 4 egz.;
- 26.3. keleivių sąrašą (jeigu yra) – 4 egz.;
- 26.4. laivo įgulos narių asmeninių daiktų deklaraciją – 2 egz.;
- 26.5. laivo atsargų sąrašą – 4 egz.;
- 26.6. krovinio manifestą (jeigu laivas su kroviniu) – 4 egz.;
- 26.7. jūrų medicinos deklaraciją;
- 26.8. deratizacijos liudijimą;
- 26.9. laivo matavimų liudijimą ir laivo krovos žymės liudijimą (kopijas);
- 26.10. pavojingų krovinių deklaraciją (jeigu reikia);
- 26.11. tarptautinį apsaugos nuo taršos nafta liudijimą;
- 26.12. civilinės atsakomybės draudimo ar kitokios finansinės garantijos už naftos taršą padarytą žalą liudijimą (laivams, galintiems vežti daugiau nei 2000 t supiltos naftos kaip krovinį);
- 26.13. laivo kapitano pranešimą apie avarinius įvykius plaukiojimo metu (jeigu tokių buvo);
- 26.14. medicinos karantino pažymą;
- 26.15. kitus dokumentus, būtinus turėti tokio tipo laivui bei jo įgulai;

26.16. tarptautinio laivo apsaugos liudijimo kopiją ir duomenis apie laivo apsaugos lygius, kuriuos laivas turėjo paskutiniuose 10 uostų (3 priedas).

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-548](#), 2004-12-02, *Žin.*, 2004, Nr. 179-6646 (2004-12-14), i. k. 1042210ISAK0003-548

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK0003-44

27. Laivui, nepriklausomai nuo valstybės vėliavos, su kuria jis plaukioja, atplaukus į Terminalo inkaravimo rajoną ar akvatoriją, Lietuvos saugios laivybos administracijos inspektorius (toliau – Inspektorius), vadovaudamasis Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių saugią laivybą ir taršos iš laivų prevenciją, reikalavimais, vykdo valstybinę laivų kontrolės procedūrą, kurios tikslas – patikrinti, ar:

27.1. laivas eksploatuojamas pagal tokiam laivui nustatytus reikalavimus bei tai nekelia grėsmės žmonių gyvybei;

27.2. laivo įgula nepažeidžia taršos prevencijos reikalavimų;

27.3. laive yra visi tokio tipo laivams privalomi dokumentai;

27.4. laive esantys dokumentai yra išduoti pagal tokio tipo laivams galiojančias tarptautines konvencijas ir nepasibaigęs jų galiojimo terminas;

27.5. laivo įgulos nariai turi galiojančius sertifikatus ir kvalifikacijos liudijimus, atitinkančius jų užimamas pareigas laive, ir ar tokie sertifikatai bei kvalifikacijos liudijimai yra išduoti pagal 1978 m. Tarptautinės jūrininkų mokymo diplomavimo ir budėjimo standartų konvencijos bei, jeigu būtina, jos 1995 m. pataisų reikalavimus, ir ar jie įsigyti teisėtai;

27.6. laivo įgulos nariams yra sudarytos reikiamos darbo bei poilsio sąlygos.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-193](#), 2007-05-23, *Žin.*, 2007, Nr. 58-2256 (2007-05-26), i. k. 1072210ISAK0003-193

28. Inspektoriui, vykdančiam valstybinę laivų kontrolės procedūrą, laivo kapitonas privalo pateikti:

28.1. paskutinį valstybinės laivų kontrolės aktą nepriklausomai nuo to, ar ši kontrolė buvo vykdoma Lietuvos Respublikos, ar užsienio uoste, bei pastabų, kurios buvo padarytos (jeigu buvo) tokios kontrolės metu, sąrašą;

28.2. trūkumų pašalinimo aktą (pagal paskutinį valstybinės laivų kontrolės aktą);

28.3. visus tokio tipo laivui privalomus dokumentus bei laivo dienynus;

28.4. įgulos narių jūrinio laipsnio sertifikatus ir kvalifikacijos liudijimus, jų patvirtinimus bei lengvatinius leidimus, išduotus pagal 1978 m. Tarptautinės jūrininkų mokymo diplomavimo ir budėjimo standartų konvencijos bei, jeigu būtina, jos 1995 m. pataisų reikalavimus;

28.5. teisingai užpildytą šių Taisyklių 2 priede pateiktą klausimyną.

29. Laivui išplaukiant iš Terminalo, jo kapitonas per savo įgaliotą asmenį kontroliuojančioms institucijoms privalo pateikti šiuos dokumentus.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK0003-44

## **V. REIKALAVIMAI LAIVAMS, JŲ ĮGULŲ NARIAMS BEI ASMENIMS, TEIKIANTIEMS PASLAUGAS, SUSIJUSIAS SU LAIVO VEDIMU**

30. Laivams, atplaukiantiems į Terminalo akvatoriją ar išplaukiantiems iš jos, plaukioti, manevruoti (įskaitant švartavimą) leidžiama tik Terminalo inkaravimo rajone, laivybos kanalo ir akvatorijos ribose, gavus Terminalo dispečerinės leidimą. Laivo inkarą galima nuleisti tik Terminalo inkaravimo rajone.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-193](#), 2007-05-23, *Žin.*, 2007, Nr. 58-2256 (2007-05-26), i. k. 1072210ISAK0003-193

31. Laivams gali būti leidžiama plaukti ir ne nustatytu laivybos kanalu, tačiau toks plaukimas neturi sukelti pavojaus laivo, žmonių, materialaus turto saugumui ar aplinkai.

32. Eismo stebėseną privaloma visiems laivams, vežantiems pavojingus ar aplinką teršiančius krovinius, nuo įplaukimo į Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje esančius vandenius iki išplaukimo iš jų. Eismo stebėseną vykdo Lietuvos saugios laivybos administracija.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

33. Tvarką, pagal kurią laivo kapitonas privalo palaikyti ryšį su Terminalo dispečerine, nustato Terminalo jūrinės dalies vadovas.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

34. Visi Koordinavimo centro, Terminalo dispečerinės ir laivo kapitono pokalbiai turi būti įrašomi ir saugomi 3 paras.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

35. Laivui patyrus avariją ar susidarius situacijai, dėl kurios nukentėjo ar galėjo nukentėti žmonės, materialinis turtas, buvo užteršta ar galėjo būti užteršta aplinka, Koordinavimo centro, Terminalo dispečerinės ir laivų kapitonų pokalbių įrašai turi būti saugomi iki minėto įvykio tyrimo pabaigos.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

36. Leistina laivų grimzlė Terminalo akvatorijoje turi užtikrinti laivo, jo įgulos ir krovinio saugumą. Leistiną laivo grimzlę nustato Terminalo jūrinės dalies vadovas.

37. Laivai, plaukiantys į Terminalą ar plaukiojantys Terminalo akvatorijoje, laivybos kanalu ir inkaravimo rajone, privalo vadovautis 1972 m. Tarptautinės konvencijos dėl tarptautinių taisyklių, padedančių išvengti laivų susidūrimų jūroje, nuostatomis. Įplaukti į Terminalo akvatoriją leidžiama, kai matomumas ne mažesnis kaip 0,5 jūrinės mylios.

38. Laivui plaukiant nuo Terminalo inkaravimo rajono iki SPM ir atgal, jo kapitonas privalo naudotis švartavimo ir krovos specialistų paslaugomis.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

39. Prieš laivui atplaukiant, švartavimo ir krovos specialistai atvyksta į laivą, o išplaukiant – palieka laivą Terminalo inkaravimo rajone. Švartavimo ir krovos specialistas gali būti tas pats asmuo.

40. Švartavimo ir krovos specialistams atvykus į laivą, kapitonas privalo pateikti teisingai užpildytą šių Taisyklių 2 priede nurodytą klausimyną. Prieš pradėdant vykdyti atsišvartavimo darbus, laivo kapitonas privalo informuoti švartavimo ir krovos specialistus apie bet kokius pasikeitimus šiame klausimyne nurodytoje informacijoje.

41. Švartavimo ar krovos specialistas, sužinojęs, kad laive yra gedimų ar laivas neatitinka jam keliamų reikalavimų, dėl ko gali atsirasti grėsmė žmonėms, materialiajam turtui ar aplinkai, nedelsdamas privalo apie tai informuoti Terminalo dispečerinę ir Lietuvos saugios laivybos administraciją.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, *Žin.*, 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, *Žin.*, 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

42. Jei, laivui esant Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje bei plaukiant į Terminalą ar išplaukiant iš jo, kyla grėsmė laivui, jo įgulos nariams, materialiam turtui, aplinkai ar aplinką teršiančios ar pavojingos medžiagos patenka į aplinką, laivo kapitonas nedelsdamas privalo informuoti Koordinavimo centrą apie tokį incidentą. Informacija turi būti pateikta pagal Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliuciją A 648 (16).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

43. Jei, laivui esant Terminalo akvatorijoje, kyla grėsmė laivo įgulos nariams, materialiam turtui ar aplinkai ar aplinką teršiančios ar pavojingos medžiagos patenka į aplinką, laivo kapitonas nedelsdamas privalo informuoti Terminalo dispečerinę apie tokio incidento detales bei pateikti duomenis, nurodytus šių Taisyklių 19 punkte.

44. Terminalo dispečerinė, gavusi laivo kapitono pranešimą dėl pavojaus laivui, jo įgulai ar materialiam turtui ar aplinkai ar dėl aplinką teršiančių ar pavojingų medžiagų patekimo į aplinką, nedelsdama informuoja apie tai Koordinavimo centrą bei imasi visų reikiamų priemonių sumažinti tokio įvykio pasekmes.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

45. Laivai švartuojami, krovos darbai, nuplaukimai nuo SPM vykdomi vadovaujantis Terminalo naudojimo taisyklėmis.

46. Dingus laivo radijo ryšiui su Terminalą aptarnaujančiais laivais, laivo kapitonas turi panaudoti Tarptautinės jūrų organizacijos Tarptautinio signalų kodekso vėliavas, šviesas ir garso signalus ryšiui atstatyti.

## **VI. VEIKLA, KURIA UŽSIIMTI LAIVAMS, PLAUKIANTIEMS Į TERMINALĄ, IŠPLAUKIANTIEMS IŠ JO AR ESANTIEMS TERMINALO AKVATORIJOJE, DRAUDŽIAMA**

47. Laivų plaukiojimas, manevravimas, žvejyba ar kita veikla, nesusijusi su Terminalo operacijomis, jo akvatorijoje, laivybos kanale ar inkaravietėje yra draudžiama, išskyrus laivus, plaukiančius į Terminalą pakrauti ar iškrauti krovinį ar plaukiančius iš jo bei juos aptarnaujančius.

48. Laivams, plaukiantiems į Terminalą ar išplaukiantiems iš jo, esantiems Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje, draudžiama:

48.1. išmesti ir išpilti už borto laivo eksploatacijos metu susidariusias atliekas;

48.2. teršti orą dūmais ir kenksmingomis dujomis, kurių koncentracija viršija leistinus normatyvus, patvirtintus Aplinkos ministerijos;

48.3. laikyti atidarytas užbortines išpumpavimo sklendes;

48.4. išleisti į jūrą užterštą vandenį;

48.5. be leidimo išleisti į jūrą balastinius vandenius;

48.6. remontuoti laivą, jo įrengimus, atlikti techninį aptarnavimą ar kitaip tvarkyti laivą, jeigu tokie darbai gali užteršti aplinką;

48.7. be Koordinavimo centro ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento leidimo naikinti naftos dėmes apie laivą įgulos įėgomis, tam naudoti chemikalus;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

48.8. kenkti hidrotechniniams įrengimams;

48.9. vykdyti hidrotechninius darbus, statyti vandens navigacinius įrengimus ar kitokius plaukiojančius objektus;

48.10. matuoti akvatorijos gylį;

48.11. nuleisti inkarus ne tam specialiai skirtoje vietoje;

48.12. naudoti povandeninius plaukiojančius bei velkamus įtaisus.

49. Laivų, esančių Terminalo akvatorijoje, veiklą bei jos apribojimus nustato Terminalo jūrinės dalies vadovas.

## **VII. REIKALAVIMAI LAIVAMS DĖL JUOSE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ IR LAIVO KROVINIŲ LIKUČIŲ**

50. Į Terminalą atplaukiantys laivai turi priduoti juose susidarančias atliekas ir krovinių likučius paskutiniame išplaukimo uoste. Terminale gali būti aptarnaujami tik laivai, turintys pakankamai laisvų talpų laivų atliekoms ir krovinių likučiams, susidarantiems kelionės į kitą uostą metu, sukaupti.

51. Į Terminalą atplaukiantys laivai per laivo agentą informuojami, kad Terminale nėra laive susidarančių atliekų ir krovinių likučių priėmimo įrenginių, todėl laivo atliekų ir krovinių likučių rezervuarai turi būti užpildyti ne daugiau kaip 25% visos jų talpos.

52. Prieš išplaukiant į Terminalą, laivo kapitonas arba jo įgaliotas asmuo atsiunčia pranešimą, kuriame nurodoma, kad laive susidarančios atliekos ir krovinių likučiai priduoti paskutiniame išplaukimo uoste ir (arba) laivo atliekų ir krovinių likučių rezervuarai užpildyti ne daugiau kaip 25% visos jų talpos.

53. Pranešimai, nurodyti šių taisyklių 52 punkte, pateikiami Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. [77-3533](#)), IV skyriaus nustatyta tvarka ir terminais.

54. Reikalavimų dėl laivuose susidarančių atliekų ir laivo krovinių likučių įgyvendinimo priežiūra ir kontrolė vykdoma Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. [77-3533](#)) nustatyta tvarka.

*Papildyta skyriumi:*

Nr. [3-48](#), 2005-02-08, Žin., 2005, Nr. 22-689 (2005-02-15), i. k. 1052210ISAK00003-48

Būtingės naftos terminalo  
laivybos taisyklių  
1 priedas

**BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALO AKVATORIJOS RIBOS, JOS NAVIGACINIŲ  
OBJEKTŲ BEI LAIVYBOS KANALO IR INKARAVIETĖS KOORDINATĖS**

1. Būtingės naftos terminalo navigacinių objektų koordinatės:

1.1. SPM koordinatės:

56°02' 47.30" N                      20°57' 36.50" E;

1.2. naftotiekio koordinatės:

56°03' 35.22" N 21°04' 04.81" E  
56°02' 47.17" N 20°57' 36.45" E;

1.3. naftotiekio saugos rajono koordinatės:

56°02' 59.22" N                      20°57' 52.80" E  
56°03' 46.02" N                      21°04' 01.20" E  
56°03' 23.22" N                      21°04' 04.81" E  
56°02' 38.82" N                      20°58' 04.81" E.

2. Laivybos kanalo koordinatės:

55°59' 43.60" N                      20°44' 28.81" E  
56°03' 02.82" N                      20°57' 28.80" E  
56°02' 30.41" N                      20°57' 46.81" E  
55°59' 11.20" N                      20°44' 55.81" E.

3. Inkaravietės koordinatės:

55°58' 41.20" N                      20°43' 22.81" E  
55°59' 35.20" N                      20°46' 58.81" E  
55°57' 48.00" N                      20°48' 36.00" E  
55°56' 48.00" N                      20°44' 48.00" E.

4. Duomenys pateikti WGS-84 koordinatinių sistemoje.

---

Būtingės naftos terminalo  
laivybos taisyklių  
2 priedas

**KLAUSIMYNAS, KURĮ TURI UŽPILDYTI LAIVO,  
PLAUKIANČIO Į BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALĄ, KAPITONAS  
QUESTIONNAIRE TO BE FILLED IN BY MASTER OF VESSEL  
BOUND FOR BŪTINGĖS OIL TERMINAL**

**I. LAIVO IDENTIFIKACIJOS DUOMENYS  
VESSEL IDENTIFICATION**

Laivo pavadinimas \_\_\_\_\_ Savininkas \_\_\_\_\_ Pastatymo meta \_\_\_\_\_  
Name of vessel \_\_\_\_\_ Owner \_\_\_\_\_ Year built \_\_\_\_\_

Vėliava \_\_\_\_\_ Šaukiniai \_\_\_\_\_ Bendras tonažas \_\_\_\_\_  
Flag \_\_\_\_\_ Call sign \_\_\_\_\_ Gross tonnage \_\_\_\_\_

Registracijos uostas \_\_\_\_\_ Bendras ilgis \_\_\_\_\_  
Port of registry \_\_\_\_\_ Length overall \_\_\_\_\_

Tarptautinės jūrų organizacijos numeris (jeigu suteiktas) \_\_\_\_\_  
International Maritime Organisation's number (if available) \_\_\_\_\_

Kvalifikacinė bendrovė \_\_\_\_\_  
Classification society \_\_\_\_\_

Klasės žymuo \_\_\_\_\_ Korpusas \_\_\_\_\_ Energetiniai įrenginiai \_\_\_\_\_  
Class notation \_\_\_\_\_ Hull \_\_\_\_\_ Machinery \_\_\_\_\_

Varikliai \_\_\_\_\_ Galingumas \_\_\_\_\_  
Propulsion machinery \_\_\_\_\_ Output \_\_\_\_\_

Agentas \_\_\_\_\_  
Agent \_\_\_\_\_

Grimzlė \_\_\_\_\_  
Draught \_\_\_\_\_  
Laivapriekyje \_\_\_\_\_ Viduryje \_\_\_\_\_ Laivagalyje \_\_\_\_\_  
Forward Amidship Aft \_\_\_\_\_

Pavojingo arba aplinką teršiančio krovinio tūris/masė \_\_\_\_\_  
Volume/mass of dangerous or polluting cargo \_\_\_\_\_

**II. LAIVE ESANTYS SAUGOS ĮRENGINIAI  
SAFETY INSTALLATIONS ABOARD**

| Veikia<br>In good working order                                                           | Taip<br>Yes | Ne<br>No | Gedimai<br>Deficiencies |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------------------|
| <b>1. Konstrukciniai ir techniniai įrengimai<br/>Construction and technical equipment</b> |             |          |                         |

---

1.1. Pagrindiniai ir pagalbiniai varikliai  
Main and auxiliary engines

---

1.2. Pagrindinė vairo pavara  
Main steering gear

---

1.3. Pagalbinė vairo pavara  
Auxiliary steering gear

---

1.4. Inkaro pavara  
Anchor gear

---

1.5. Stacionari priešgaisrinė sistema  
Fixed fire-extinguishing system

---

1.6. Inertinių dujų sistema (jeigu tinka)  
Inert gas system (if applicable)

---

## **2. Navigaciniai įrengimai** **Navigational equipment**

---

2.1. Esamos manevravimo charakteristikos  
Manoeuvring characteristics available

---

2.2. Pirmojo radaro įrengimas  
First radar instalation

---

2.3. Antrojo radaro įrengimas  
Second radar instalation

---

2.4. Girokompasas  
Gyro compass

---

2.5. Standartinis magnetinis kompasas  
Standard magnetic compass

---

2.6. Radiopelengatorius  
Radio direction-finding apparatus

---

2.7. Echolotas  
Echo-sounding device

---

2.8. Kitos elektroninės padėties nustatymo priemonės  
Other electronic position-fixing device

---

## **3. Radijo ryšio įranga** **Radio equipment**

---

3.1. Radiotelegrafo įrengimas  
Radiotelegraphy instalation

---

- 3.2. Radiotelefono įrengimas (VHE)  
Radiotelephony instalation (VHF)

### III. DOKUMENTAI DOCUMENTS

| <b>Laive esantys liudijimai galioja</b><br><b>Certificates/documents valid on board</b>                                                                                                                 | <b>Taip</b><br><b>Yes</b> | <b>Ne</b><br><b>No</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Krovininio laivo konstrukcijos saugumo liudijimas<br>Cargo ship safety construction certificate                                                                                                      |                           |                        |
| 2. Krovininio laivo įrangos saugumo liudijimas<br>Cargo ship safety equipment certificate                                                                                                               |                           |                        |
| 3. Krovininio laivo radiotelegrafo įrangos saugumo liudijimas<br>Cargo ship safety radio telegraphy certificate                                                                                         |                           |                        |
| 4. Krovininio laivo radiotelefono įrangos saugumo liudijimas<br>Cargo ship safety radio telephony certificate                                                                                           |                           |                        |
| 5. Krovos žymų liudijimas<br>Load line certificate                                                                                                                                                      |                           |                        |
| 6. Kvalifikacinis liudijimas<br>Classification certificate                                                                                                                                              |                           |                        |
| 7. Draudimo dėl aplinkos užteršimo liudijimas<br>Pollution risk insurance certificate                                                                                                                   |                           |                        |
| 8. Pavojingų krovinių pagal SOLAS liudijimas<br>SOLAS dangerous goods certificate                                                                                                                       |                           |                        |
| 9. Keleivių vežimo saugumo liudijimas (jeigu reikia)<br>Passenger safety certificate (if applicable)                                                                                                    |                           |                        |
| 10. Reikiamai užpildytas naftos operacijų/krovinio žurnalas<br>Oil/cargo record book filled in                                                                                                          |                           |                        |
| 11. (Tarptautinis) laivo tinkamumo gabenti supiltus cheminius krovinius liudijimas (jeigu reikia)<br>(International) certificate of fitness for carriage of dangerous chemicals in bulk (if applicable) |                           |                        |
| 12. (Tarptautinis) laivo tinkamumo gabenti suskystintas dujas liudijimas (jeigu reikia)<br>(Intenational) certificate of fitness for the carriage of liquefied gasses in bulk (if applicable)           |                           |                        |
| 13. Tarptautinis teršimo nafta prevencijos liudijimas (IOPP)<br>International oil pollution prevention certificate (IOPP)                                                                               |                           |                        |

- 
14. Tarptautinis teršimo nuodingomis skystomis medžiagomis liudijimas  
(jeigu reikia)  
International pollution prevention certificate for carriage of noxious liquid  
substances in bulk (if applicable)
- 

#### IV. VADOVAUJANČIOS SUDĖTIES IR EILINIAI JŪRININKAI OFFICERS AND RATINGS

Stulpelyje „detalus dokumento aprašymas“ nurodomas jūrinio laipsnio diplomas ir numeris, išdavusios institucijos pavadinimas bei išdavimo vieta/šalis.

In the column „detailed description of document“ are to be identified certificate of competency and serial number, name of issuing authority and, date and place of issue.

| <b>Pareigybė<br/>Post</b>                         | <b>Yra<br/>Yes</b> | <b>Nėra<br/>No</b> | <b>Detalus dokumento aprašymas<br/>Detailed description of document</b> |
|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kapitonas<br>Master                            |                    |                    |                                                                         |
| 2. Vyresnysis kapitono padėjėjas<br>Chief mate    |                    |                    |                                                                         |
| 3. Antrasis kapitono padėjėjas<br>Second mate     |                    |                    |                                                                         |
| 4. Trečiasis kapitono padėjėjas<br>Third mate     |                    |                    |                                                                         |
| 5. Vyresnysis mechanikas<br>Chief engineer        |                    |                    |                                                                         |
| 6. Pirmasis mechanikas<br>First engineer officer  |                    |                    |                                                                         |
| 7. Antrasis mechanikas<br>Second engineer officer |                    |                    |                                                                         |
| 8. Trečiasis mechanikas<br>Third engineer officer |                    |                    |                                                                         |
| 9. Radistas<br>Radio officer                      |                    |                    |                                                                         |

Bendras eilinių įgulos narių skaičius \_\_\_\_\_  
Total number of ratings

Tarp jų:  
Whereas  
Denio tarnyba \_\_\_\_\_ Mašinų skyrius \_\_\_\_\_

Deck department

Engine room

Jūrų locmanas paimtas į laivą –  
Deep-sea pilot taken aboard

taip \_\_\_\_\_  
yes \_\_\_\_\_

ne \_\_\_\_\_  
no \_\_\_\_\_

Kapitono arba, jeigu jis to negali padaryti,

jį pavaduojančio asmens parašas ir data \_\_\_\_\_

Date and signature of the Master or,

if he is indisposed, of the deputy

\_\_\_\_\_

Būtingės naftos terminalo laivybos  
taisyklių  
3 priedas

**ISPS Ship arrival information pro-forma**  
**Išankstinio pranešimo apie atplaukimą pagal ISPS forma**

**Port of Contact**

**Atvykimo uostas**

**(acc. Solas XI-2 R. Pt.2.1)**  
**(pagal Solas XI-2 nuorodos dalį 2.1)**

|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|
| Vessel Name<br>Laivo pavadinimas                                   | Call Sign<br>Šaukiniai                                                | Vessel IMO Number<br>Laivo TJO numeris | MMSI No.<br>Palydovinis mobilus laivo identifikavimo (MMSI) numeris                     | Country of Registry<br>Laivo vėliava          |                     |
| Registered Owner<br>Laivo savininkas                               | Operator<br>Laivo operatorius                                         |                                        | Classification Society<br>Klasifikacinė bendrovė                                        |                                               |                     |
| Name of Vessel's Charter<br>Laivo frachtuotojo pavadinimas         | Reporting Party Name<br>Pranešantysis                                 |                                        | Reporting Party Telephone Number<br>Pranešančiojo telefono numeris                      |                                               |                     |
| Reporting Company<br>Pranešanti kompanija                          | Vessel's Current Position<br>(Lat/Lon)<br>Dabartinė laivo padėtis     |                                        | Date/Time of Report<br>Pranešimo data/laikas                                            |                                               |                     |
| Ship's Security Certificate<br>Laivo saugumo sertifikatas          |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
| Date of Issuance<br>Išdavimo data                                  | Date of Expiration<br>Galiojimo laikas                                |                                        | Issuing Agency<br>Išdavusi bendrovė                                                     |                                               |                     |
| Current Security Level of Vessel<br>Dabartinis laivo saugumo lygis |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
| Current Voyage Information<br>Reiso informacija                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
| Last Port of Call<br>Paskutinis uostas                             | Date of Departure<br>Išvykimo data                                    |                                        | Time of Departure<br>Išvykimo laikas                                                    |                                               |                     |
| Port of Destination<br>Paskirties uostas                           | Estimated Date of Arrival<br>Numatoma atvykimo data                   |                                        | Estimated Time of Arrival at Klaipėda Pilot<br>Numatomas atvykimo laikas prie Klaipėdos |                                               |                     |
| Agent<br>Agentas                                                   | Agent 24 Hour Telephone Number<br>Visą parą budinčio agento telefonas |                                        | Agent Fax Number<br>Agento fakso numeris                                                |                                               |                     |
| List Ports of Call (10)<br>Paskutiniai aplankyti uostai (10)       |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
| Port<br>Uosto pavadinimas                                          | Country<br>Šalis                                                      | Arrival<br>Atvykimas                   | Departure<br>Išvykimas                                                                  | Security Level of Port<br>Uosto saugumo lygis | Comment<br>Pastabos |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |
|                                                                    |                                                                       |                                        |                                                                                         |                                               |                     |

Master/ Ship Security Officer \_\_\_\_\_  
Kapitonas/ laivo apsaugos pareigūnas \_\_\_\_\_

---

*Papildyta priedu:*

Nr. [3-548](#), 2004-12-02, *Žin.*, 2004, Nr. 179-6646 (2004-12-14), i. k. 1042210ISAK0003-548

Būtingės naftos terminalo laivybos  
taisyklių 4 priedas

**LAIVYBOS SAUGOS, TARŠOS LIKVIDAVIMO TARNYBŲ IR LAIVŲ VILKIMO  
KOMPANIJŲ KONTAKTINIŲ DUOMENŲ SĄRAŠAS**

| Eil. Nr. | Pavadinimas                                                                  | Tel. Nr.                                                   | Faksas                               | El. paštas                             | UTB kanalas;<br>šaukinys; mobilusis<br>telefonas          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1        | 2                                                                            | 3                                                          | 4                                    | 5                                      | 6                                                         |
| 1.       | Lietuvos saugios<br>laivybos administracija                                  |                                                            |                                      |                                        |                                                           |
| 1.1.     | Direktorius                                                                  | 469602                                                     | 469600                               | msa@msa.lt                             | (8-682) 65772                                             |
| 1.2.     | Laivybos kontrolės<br>skyriaus vedėjas                                       | 469656                                                     | 469655                               | jonas.suris@msa.lt                     | (8-686) 02499                                             |
| 1.3.     | Valstybės vėliavos ir<br>uosto kontrolės tarnyba                             | 469657<br>469658                                           | 469655                               | povilas.juozapaviciu<br>s@msa.lt       | (8-698) 78642                                             |
| 1.4.     | Hidrografijos ir<br>navigacinių įrenginių<br>skyriaus vedėjas                | 469702                                                     | 469701                               | viktoras.liulys@msa<br>.lt             | (8-698) 71605                                             |
| 2.       | Lietuvos kariuomenės<br>Karinės jūrų pajėgos                                 |                                                            |                                      |                                        |                                                           |
| 2.1.     | Jūrų gelbėjimo<br>koordinavimo centras<br>(nuo 2009-01-01 iki<br>2009-01-31) | +37046<br>499669,<br>+37046<br>391257,<br>+37046<br>391258 | +37046<br>499677<br>+37046<br>391259 | mrcc@msa.lt<br>mrcc@mil.lt             | 16; Klaipėda rescue                                       |
| 2.2.     | Jūrų gelbėjimo<br>koordinavimo centras<br>(nuo 2009-02-01)                   | +37046<br>391257,<br>+37046<br>391258                      | +37046<br>391259                     | mrcc@mil.lt                            | 16; Klaipėda rescue                                       |
| 3.       | Klaipėdos valstybinio<br>jūrų uosto direkcija                                |                                                            |                                      |                                        |                                                           |
| 3.1.     | Uosto kapitonas                                                              | 499688                                                     | 499666                               | ukt@port.lt                            | (8-698) 80766                                             |
| 3.2.     | Laivų eismo tarnyba                                                          | 499691                                                     | 499729                               | let@port.lt                            | 9; Klaipėda radio-5                                       |
| 3.3.     | Uosto dispečerinė                                                            | 499704,<br>499635,<br>382256                               | 499646                               | dispatcher@port.lt<br>operator@port.lt | 10; Klaipėda radio-<br>12 (8-612) 54144                   |
| 3.4.     | Uosto priežiūros skyrius                                                     | 499641                                                     | 499671                               | ups@port.lt                            | 10; Klaipėda radio-<br>32                                 |
| 4.       | AB „Mažeikių nafta“<br>Būtingės terminalas                                   |                                                            |                                      |                                        |                                                           |
| 4.1.     | Terminalo dispečerinė                                                        | +37046<br>396459                                           | +37046<br>396486                     | terminalcontrolroo<br>m@nafta.lt       | 71, Terminal control<br>(8-686) 78112                     |
| 5.       | Laivų vilkimo<br>kompanijos                                                  |                                                            |                                      |                                        |                                                           |
| 5.1.     | UAB „Towage&Marine<br>Assistance“                                            | 310644                                                     | 311155                               | towmar@towage.lt                       | 9; Tak-1, Tak-2,<br>Tak-3, Tak-4, Tak-<br>5, Tak-6, Tak-9 |
| 5.2.     | AB „KLASCO“                                                                  | 399414                                                     | 399525                               |                                        | 14; Klaipėda radio-2                                      |
| 5.3.     | AB „Vakarų laivų<br>gamykla“                                                 | 483659                                                     | 483860                               |                                        | 98; Klaipėda radio-<br>42                                 |

*Papildyta priedu:*

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK0003-511

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-44](#), 2004-01-28, Žin., 2004, Nr. 33-1069 (2004-03-02), i. k. 1042210ISAK00003-44

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 "Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-548](#), 2004-12-02, Žin., 2004, Nr. 179-6646 (2004-12-14), i. k. 1042210ISAK00003-548

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 "Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo" papildymo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-48](#), 2005-02-08, Žin., 2005, Nr. 22-689 (2005-02-15), i. k. 1052210ISAK00003-48

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 "Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo" papildymo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-193](#), 2007-05-23, Žin., 2007, Nr. 58-2256 (2007-05-26), i. k. 1072210ISAK00003-193

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 "Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-511](#), 2008-12-29, Žin., 2008, Nr. 150-6133 (2008-12-31), i. k. 1082210ISAK00003-511

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 "Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo