

Suvestinė redakcija nuo 2014-04-08 iki 2015-05-05

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2005, Nr. [104-3867](#), i. k. 105221SISAK000V-133

Nauja redakcija nuo 2010-01-10:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin. 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

**„LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
ĮSAKYMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ LAIVŲ REGISTRE ĮREGISTRUOTŲ LAIVŲ
PATIKRINIMO IR LIUDIJIMŲ IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2005 m. liepos 28 d. Nr. V-133
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)) 6 straipsnio 1 dalies 3 punkto ir Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų valstybinės vėliavos kontrolės Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių jūrų uostuose vykdymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 3-06 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų valstybinės vėliavos kontrolės Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių jūrų uostuose vykdymo taisyklių patvirtinimo“, 3 punkto nuostatomis (Žin., 2004, Nr. [18-562](#)):

1. T v i r t i n u Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiais galios Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2004 m. kovo 30 d įsakymą Nr. V-49 „Dėl Nekonvencinio laivo saugaus plaukiojimo liudijimo išdavimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. [97-3618](#)) ir 2002 m. spalio 2 d. įsakymą Nr. 66 „Dėl dokumentų formų patvirtinimo“.

DIREKTORIAUS PAVADUOTOJAS
L. E. DIREKTORIAUS PAREIGAS

ROBERTINAS TARASEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos saugios laivybos
administracijos direktoriaus
2005 m. liepos 28 d.
įsakymu Nr. V-133
(2009 m. gruodžio 28 d.
įsakymo Nr. V-199 redakcija)

LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ LAIVŲ REGISTRE ĮREGISTRUOTŲ LAIVŲ PATIKRINIMO IR LIUDIJIMŲ IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis tvarkos aprašas nustato Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų (toliau – laivas) patikrinimo periodiškumą, apimtį, vykdymo bei liudijimų išdavimo tvarką, laivo sulaikymo uoste kriterijus, pranešimų apie laivo sulaikymą pateikimą bei sprendimo dėl laivo sulaikymo apskundimą.

2. Šis tvarkos aprašas parengtas vadovaujantis:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 3-06 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų valstybinės vėliavos kontrolės Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių jūrų uostuose vykdymo taisyklių patvirtinimo“.

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 3-518/A1-563/V-923 „Dėl Laivų ir jų įgulų atitikties tarptautiniams reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2.3. 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1177/2010 *Dėl jūrų ir vidaus vandens keliais vykstančių keleivių teisių*, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL 2010, L 334, p. 1).

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

3. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Inspektorius** – Lietuvos saugios laivybos administracijos (toliau – Administracija) darbuotojas, atestuotas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 „Dėl inspektorių, atliekančių Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, atestavimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. [81-2471](#)) nustatyta tvarka.

3.2. **Laivo patikrinimas** – laivo dokumentų, įgulos gyvenimo ir darbo sąlygų, įgulos veiksmų avarinėse situacijose patikrinimas, Lietuvos Respublikos įstatymų, tarptautinių sutarčių ir kitų teisės aktų reikalavimų saugiai laivybai, taršos iš laivų prevencijos vykdymo kontrolė. Laivo korpuso konstrukcijų, įrenginių, sistemų ir mechanizmų techninės būklės įvertinimas.

Visais kitais atvejais tvarkos apraše vartojamos tos pačios sąvokos, nustatytos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)) bei aukščiau nurodytame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakyme.

II. LAIVŲ PATIKRINIMO PERIODIŠKUMAS

4. Krovininiai laivai, kurių bendrasis tonažas (toliau – BT) 500 ir daugiau, Lietuvos Respublikos jūrų uostuose turi būti tikrinami ne rečiau kaip kas 6 mėnesius. Jeigu patikrinę laivą užsienio uoste užsienio valstybės uosto kontrolės pareigūnai laive nustatė trūkumų, tas laivas

Administracijos turi būti tikrinamas jam atplaukus į Lietuvos jūrų uostą nepriklausomai nuo to, kiek laiko praėjo po paskutinio laivo patikrinimo.

5. Keleiviniai laivai, plaukiojantys tarptautiniais reisais, tikrinami ne rečiau kaip kartą per 12 mėnesių Keleivinio laivo saugumo liudijimui išduoti, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje SOLAS 74 su papildymais I dalies 12(a)(i), 14 (b)(i)(1), 14(b)(ii)(1) ir 14(b)(iii)(1) taisyklėse. Keleiviniai laivai, plaukiojantys vidiniais jūriniais reisais, tikrinami, kaip tai nustatyta Keleivinių laivų saugaus plaukiojimo taisyklėse, patvirtintose susisiekimo ministro 2004-02-06 įsakymu Nr. 3-87 (Žin., 2004, Nr. [33-1070](#)).

6. Krovininiai laivai, kurių BT mažesnis nei 500, tikrinami ne rečiau kaip kas 5 metus Laivo saugaus plaukiojimo liudijimui (1 priedas) su įrangos sąrašu (2 priedas) išduoti. Saugaus plaukiojimo liudijimas išduodamas ne ilgesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Laivo saugaus plaukiojimo liudijimo patvirtinimui šie laivai tikrinami kiekvienais metais. Patikrinimas turi būti atliktas per pusės metų laikotarpį, atsižvelgiant į liudijimo galiojimo datą (3 mėnesiai iki liudijimo galiojimo ir 3 mėnesiai po liudijimo galiojimo datos, išskyrus paskutiniuosius liudijimo galiojimo metus).

7. Žvejybos laivai, kurių ilgis 24 metrai ir daugiau, turi būti tikrinami ne rečiau kaip kas 4 metus Žvejybos laivo atitikties liudijimui išduoti, kaip tai numatyta Žvejybos laivų, kurių ilgis 24 m ir daugiau, saugos ir kontrolės taisyklėse, patvirtintose susisiekimo ministro 2004-01-14 įsakymu Nr. 3-17 (Žin., 2004, Nr. [18-563](#)). Žvejybos laivo atitikties liudijimo patvirtinimui šie laivai tikrinami kiekvienais metais. Patikrinimas turi būti atliktas per pusės metų laikotarpį, atsižvelgiant į liudijimo galiojimo datą (3 mėnesiai iki liudijimo galiojimo ir 3 mėnesiai po liudijimo galiojimo datos, išskyrus paskutiniuosius liudijimo galiojimo metus).

8. Žvejybos laivai, kurių ilgis mažesnis kaip 24 metrai, turi būti tikrinami ne rečiau kaip kas 5 metus Laivo saugaus plaukiojimo liudijimui (1 priedas) su įrangos sąrašu (2 priedas) išduoti. Laivo saugaus plaukiojimo liudijimo galiojimo patvirtinimui šie laivai tikrinami kiekvienais metais. Patikrinimas turi būti atliktas per pusės metų laikotarpį, atsižvelgiant į liudijimo galiojimo datą (3 mėnesiai iki liudijimo galiojimo ir 3 mėnesiai po liudijimo galiojimo datos, išskyrus paskutiniuosius liudijimo galiojimo metus).

8¹. Lietuvos jūrų laivų registre įregistruoti laivai, išskyrus žvejybos laivus, dėl jų atitikties 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvencijos reikalavimams tikrinami pagal šio tvarkos aprašo 8 priedo nuostatas.

Lietuvos Respublikoje įregistruotų Laivybos kompanijų ir jų laivų patikrinimai pagal Tarptautinio saugaus laivų eksploatavimo ir taršos prevencijos valdymo kodekso reikalavimus vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 3-295 „Dėl Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivybos kompanijų ir jūrų laivų saugios laivybos valdymo sistemų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Laivų tikrinimas pagal Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodekso reikalavimus vykdomas vadovaujantis Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2004 m. balandžio 20 d. įsakymu Nr. V-62 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų apsaugos planų tvirtinimo, laivų apsaugos sistemų tikrinimo ir Tarptautinių laivų apsaugos liudijimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

Papildyta punktu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

8². Laivų savininkai (valdytojai) dėl laivų patikrinimo pagal šio tvarkos aprašo 8¹ punktą pateikia Administracijai patvirtintos formos paraišką (9 priedas).

Papildyta punktu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

III. LAIVŲ PATIKRINIMO VYKDYMAS, PATIKRINIMO APIMTIS, LIUDIJIMŲ IŠDAVIMAS

9. Krovinių laivų, kurių BT 500 ir daugiau, patikrinimas vykdomas Administracijos iniciatyva. Inspektorius laivo tikrinimą vykdo šio tvarkos aprašo 4 priede nustatyta patikrinimo apimtimi, užpildydamas Tikrinimo lapą (7 priedas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

10. Laivų, kurių BT mažesnis negu 500, patikrinimas vykdomas, kai laivo savininkas (valdytojas) pateikia raštišką paraišką Administracijai. Paraiška gali būti pateikta elektroniniu paštu arba faksu ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki planuojamos laivo patikrinimo datos, jeigu laivo patikrinimas bus atliekamas Lietuvos Respublikos jūrų uoste. Paraiškoje turi būti nurodytas laivo patikrinimo tikslas (liudijimo išdavimas ar kasmetinis liudijimo galiojimo patvirtinimas), uostas ir krantinės numeris, prie kurios stovi laivas.

Jeigu laivo patikrinimas vykdomas užsienio valstybės uoste, laivo savininkas pateikia paraišką ne vėliau kaip prieš dešimt dienų iki laivo patikrinimo datos. Šiuo atveju laivo savininkas (valdytojas) atlygina visas su laivo patikrinimu susijusias išlaidas.

11. Keleivinių laivų, kurių techninę priežiūrą vykdo įgaliotos klasifikacinės bendrovės, patikrinimas atliekamas tik po to, kai įgaliota klasifikacinė bendrovė atliko laivo patikrinimą ir išdavė laikiną Keleivinio laivo saugumo liudijimą. Laivo patikrinimas vykdomas šio tvarkos aprašo 4 priede nurodyta apimtimi, užpildant Tikrinimo lapą (7 priedas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

12. Laivų, kurių BT mažesnis negu 500, žvejybos laivų, kurių ilgis 24 metrai ir daugiau, ir žvejybos laivų, kurių ilgis mažesnis negu 24 metrai, patikrinimas vykdomas šio tvarkos aprašo 5 priede nustatyta patikrinimo apimtimi, užpildant Tikrinimo lapą (7 priedas).

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

13. Jeigu patikrinus laivą nustatyta, kad laivas atitinka saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos reikalavimus, laivui turi būti išduotas (patvirtintas) atitinkamas liudijimas. Patikrinęs laivą, inspektorius užpildo ir pateikia laivo kapitonui laivo patikrinimo aktą (3 priedas), patikrinimo akto ir Tikrinimo lapo duomenis suveda į Laivų inspektavimo informacinės sistemos (toliau – LIIS) duomenų bazės laivo bylą ir užpildo atitinkamo liudijimo ir jo priedo formą. Liudijimą pasirašo Administracijos direktorius arba jo įgaliotas asmuo. Jeigu patikrinimo tikslas – atitinkamo liudijimo patvirtinimas, inspektorius, patikrinęs laivą, savo parašu ir spaudu patvirtina liudijimo galiojimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

14. Jeigu laivo patikrinimas vykdomas užsienio uoste, inspektorius išduoda laikiną (galiojimo laikas iki 5 mėnesių) liudijimą. Šio patikrinimo pagrindu Administracija išduoda liudijimą visam galiojimo laikui.

IV. LAIVO SULAIKYMAS UOSTE

15. Jeigu patikrinęs laivą inspektorius nusprendžia, kad laivas kelia grėsmę žmonių gyvybei jūroje ar aplinkai, vadovaudamasis šio tvarkos aprašo 4 priedo IV dalies nuostatomis, jis sulaiko laivą uoste tol, kol bus pašalinti trūkumai. Inspektorius įteikia laivo kapitonui Pranešimą apie laivo sulaikymą (6 priedas), patikrinimo aktą, kuriame nurodoma, kad laivas sulaikomas, patikrinimo akto duomenis įveda į LIIS duomenų bazę. Jeigu laivo inspektavimas buvo vykdomas atitinkamo liudijimo patvirtinimui, šio liudijimo galiojimas nepatvirtinamas. Jeigu

trūkumai, dėl kurių laivas sulaikomas uoste, susiję su laivo klase, laivą sulaikęs inspektorius apie tai informuoja įgaliotos klasifikacinės bendrovės, sutekusios laivui klasę, atstovybę Lietuvoje.

16. Jeigu laivas tikrinamas ir sulaikomas užsienio valstybės uoste, visas išlaidas, susijusias su laivo patikrinimu, apmoka laivo savininkas (valdytojas).

17. Pašalinęs trūkumus, laivo kapitonas arba savininkas (valdytojas) raštu pateikia Administracijai paraišką pakartotiniam laivo patikrinimui atlikti. Jeigu trūkumai pašalinti, inspektorius leidžia laivui išplaukti iš uosto. Laivo savininkas (valdytojas), prieš laivui išplaukiant iš uosto, Administracijai turi pateikti banko patvirtinimą, kad sumokėtos visos išlaidos, susijusios su laivo patikrinimu po sulaikymo, arba Administracijai priimtinas garantijas, kad, laivui išplaukus iš uosto, visos išlaidos bus apmokėtos.

18. Jeigu patikrinus laivą nustatoma, kad trūkumai nepašalinti, laivas lieka sulaikytas uoste tol, kol bus pašalinti nurodyti trūkumai. Jeigu trūkumai, dėl kurių laivas buvo sulaikytas užsienio valstybės uoste, negali būti pašalinti tame uoste, suderinus su inspektoriumi laivo perplaukimo sąlygas, laivui gali būti leista perplaukti į artimiausią uostą remontui.

V. PRANEŠIMAI

19. Sulaikęs laivą uoste, inspektorius apie tai nedelsdamas informuoja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros tarnybą. Jeigu inspektorius, pakartotinai atlikęs laivo patikrinimą, leidžia laivui išplaukti iš uosto, jis taip pat nedelsdamas apie tai informuoja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros tarnybą.

20. Jeigu laivas sulaikomas valstybės uosto kontrolės pareigūnų užsienio valstybės jūrų uoste, apie laivo sulaikymą Administracija informuoja Susisiekimo ministeriją.

21. Informacija apie laivų sulaikymus Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių jūrų uostuose bei sulaikymų priežastys kiekvieną mėnesį skelbiamos Administracijos interneto tinklalapyje.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

22. Jeigu laivo savininkas (valdytojas) nesutinka su inspektoriaus sprendimu dėl laivo sulaikymo uoste, jis per 14 darbo dienų tokį inspektoriaus sprendimą raštu gali apskųsti Administracijos direktoriui. Skundo pateikimas nesustabdo laivo sulaikymo. Administracijos direktorius per dvi darbo dienas priima sprendimą dėl laivo sulaikymo pagrįstumo ir raštu apie tai informuoja laivo savininką (valdytoją).

23. Jeigu laivo savininkas (valdytojas) nesutinka su Administracijos direktoriaus sprendimu dėl laivo sulaikymo, šį sprendimą jis gali apskųsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir
liudijimų išdavimo tvarkos aprašo
1 priedas

LIETUVOS RESPUBLIKA



REPUBLIC OF LITHUANIA

LAIVO, KURIO BT MAŽESNIS NEGU 500, SAUGAUS PLAUKIOJIMO LIUDIJIMAS
Nr.

SHIP GT LESS THAN 500 SEAWORTHINESS CERTIFICATE

Šis liudijimas galioja tik kartu su laivo įrenginių sąrašu Forma A

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment Form A

Išdavė LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA

Issued by Lithuanian Maritime Safety Administration

Laivo pavadinimas Name of the ship	Šaukinys/TJO Nr. Call sign/IMO No.	Registracijos uostas Port of registry	Bendrasis tonažas Gross tonnage

Laivo tipas
Type of Ship

Laivo ilgis metrais
Length

Laivo savininkas, adresas
Ship owner, address

Pastatymo metai
Year of construction

Pagrindinių variklių galingumas kW
Output of the main engine

Liudijimas išduotas remiantis šiais dokumentais:
This Certificate is issued on the basis of the following documents:

Klasifikacinis liudijimas* Nr.
Classification Certificate

Laivo krovos žymės liudijimas Nr.
Load Line Certificate

Laivo matmenų liudijimas Nr.
Tonnage Certificate

Laivo minimalios įgulos sudėties liudijimas Nr.
Ship Safety Management Certificate

* Jeigu laivo techninę priežiūrą vykdo įgaliota klasifikacinė bendrovė
If the ship supervision is under recognized classification society

Aš, žemiau pasirašęs, patvirtinu, kad nurodytas šiame liudijime laivas savo įranga ir būkle tinka
plaukiojimui žemiau nurodytame rajone.

The undersigned confirms that the state of the ship and equipment are in compliance with the requirements for navigating in the area

Liudijimas galioja iki
This Certificate is valid until

su sąlyga, kad laive bus vykdomi kasmetiniai patikrinimai
under condition that the ship shall be annually inspected

Išduotas
Issued

uoste
port

data
date

Administracijos įgalioto asmens parašas, pavardė, antspaudas
Seal and signature of authorized official issuing the Certificate

LIUDIJIMO KASMETINIS PATVIRTINIMAS ANNUAL ENDORSEMENT

Pirmas kasmetinis patikrinimas

First annual inspection

Laivas patikrintas On the basis of the ship inspection

liudijimo galiojimas patvirtinamas
validity of the Certificate is confirmed

īgalioto asmens pavadē, parašas, antspaudas
seal and signature of authorized official issuing the Certificate

Antras kasmėtinis patikrinimas

Second annual inspection

Laivas patikrintas
On the basis of the ship inspection

liudijimo galiojimas patvirtinamas
validity of the Certificate is confirmed

īgalioto asmens pavarde, parašas, antspaudas
 seal and signature of authorized official issuing the Certificate

Trečias kasmetinis patikrinimas

Third annual inspection

Laivas patikrintas uoste
On the basis of the ship inspection port date

liudijimo galiojimas patvirtinamas
validity of the Certificate is confirmed

īgalioto asmens pavadē, parašas, antspaudas
seal and signature of authorized official issuing the Certificate

Ketvirtas kasmetinis patikrinimas

Fourth annual inspection

Laivas patikrintas uoste
On the basis of the ship inspection port date

liudijimo galiojimas patvirtinamas
validity of the Certificate is confirmed

īgalioto asmens pavadē, parašas, antspaudas
seal and signature of authorized official issuing the Certificate

Liudijimo galiojimo pratęsimas

The Certificate extension

Laivas patikrintas _____ uoste _____
On the basis of the ship inspection _____ port _____ date _____

liudijimo galiojimas pratęsiamas data
validity of the Certificate extended

īgalioto asmens pavadē, parašas, antspaudas
 seal and signature of authorized official

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir
liudijimų išdavimo tvarkos aprašo
2 priedas



LAIVO ĮRANGOS SĄRAŠAS Forma A

Be šio sąrašo Laivo saugaus plaukiojimo liudijimas negalioja
This Record shall be permanently attached to the Ship Seaworthiness Certificate

1 Laivo duomenys

Particulars of vessel

Laivo pavadinimas Name of the ship	Šaukinys/TJO Nr. Call sign/ IMO No.	Laivo ilgis Length	Bendrasis tonažas Gross tonnage

2 Gelbėjimosi priemonių duomenys

Details of life-saving appliances

1 Bendras žmonių, kuriems numatytos gelbėjimosi priemonės, skaičius Total number of persons for whom life-saving appliances are provided		
	Kairysis bortas Port Side	Dešinysis bortas Staboard Side
2 Bendras gelbėjimo valčių skaičius Total number of lifeboats		
2.1 Žmonių, kuriems numatytos gelbėjimo priemonės, skaičius Total number of persons accomodated by them		
2.2. Dalinai uždengtų gelbėjimo valčių skaičius Number of partly enclosed lifeboats		
2.3 Visai uždengtų gelbėjimo valčių skaičius Number of totally enclosed lifeboats		
3 Gelbėjimo katerių skaičius Number of rescue boats		
3.1 Gelbėjimo katerių, įtrauktų į bendrą valčių skaičių, skaičius p. 2 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		
4 Gelbėjimo plaustai Liferafts		
4.1 Plaustai, kuriems būtina aprobuota nuleidimo įranga Those for which approved launching appliances are required		
4.1.1 Plaustų skaičius Number of liferafts		
4.1.2 Žmonių, kuriems numatyti gelbėjimo plaustai, skaičius Number of persons accomodated by them		
4.2 Plaustai, kuriems nebūtina aprobuota nuleidimo įranga Those for which approved launching appliances are not required		
4.2.1 Plaustų skaičius Number of liferafts		
4.2.2 Žmonių, kuriems numatyti gelbėjimo plaustai, skaičius Number of persons accomodated by them		
5 Gelbėjimo ratų skaičius Number of lifebuoys		
6 Gelbėjimosi liemenės Number of lifejackets		

7 Hidrotermokostiumai Immersion suits 7.1 Bendras jų skaičius Total number 7.2 Gelbėjimosi liemenių reikalavimus atitinkančių kostiumų skaičius Number of suits complying with the requirements for lifejackets	
8 Termoizoliacinių kostiumų skaičius Number of thermal protective aids	
9 Gelbėjimosi priemonių radijo įranga Radio installations used in life-saving appliances 9.1 Lokatoriaus atsakiklių skaičius Number of radar transponders 9.2 Dvipusio UTB telefoninio ryšio aparatūros skaičius Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	

3 Radijo ryšio įrangos duomenys

Details of radio facilities

Įrangos pavadinimas Radio facilities		Įranga laive Actual provision
1	1 Pagrindinės sistemos Primary systems	
1.1	UTB dažnio radijo įranga VHF radio installation	
1.1.1	Skaitmeninis kodifikatorius DSC encoder	
1.1.2	Skaitmeninis laiko signalų imtuvas DSC watch receiver	
1.1.3	Radijotelefoninio ryšio įranga Radiotelephony	
1.2	Vidutinio dažnio radijo įranga MF radio installation	
1.2.1	Skaitmeninis kodifikatorius DSC encoder	
1.2.2	Skaitmeninis laiko signalų imtuvas DSC watch receiver	
1.2.3	Radijotelefoninio ryšio įranga Radiotelephony	
1.3	Vidutinio/aukšto dažnio radijo įranga MF/HF radio installation	
1.3.1	Skaitmeninis kodifikatorius DSC encoder	
1.3.2	Skaitmeninis laiko signalų imtuvas DSC watch receiver	
1.3.3	Radijotelefoninio ryšio įranga Radiotelephony	
1.3.4	Tiesioginio spausdinimo abėcėlinė telegrafinio ryšio įranga Direct-printing radiotelegraphy	
1.4	INMARSAT sistemos laivas–Žemė stotis INMARSAT ship earth station	
2	Papildoma įranga pavojaus signalo perdavimui Secondary means of alerting	
3	Saugaus plaukiojimo informacijos priėmimo įranga Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	NAVTEX imtuvas NAVTEX receiver	
3.2	Išplėstinio grupinio priėmimo imtuvas EGC receiver	
3.3	Trumpų bangų tiesioginio spausdinimo abėcėlinė telegrafinio	

	ryšio įranga HF direct-printing radiotelegraph receiver	
3.4	Palydovinė avarinio ryšio buja Satellite EPIRB	
3.5	COSPAS – SARSAT	
3.6	INMARSAT	
3.7	Laivo tolimojo sekimo ir identifikavimo sistema LRIT	
4	UTB ryšio avarinė palydovinė buja VHF EPIRB	
5	Laivo lokatoriaus atsakiklis Vessel's radar transponder	
6	Radiotelefoninio pavojaus signalo 2187.5 kHz imtuvas Radiotelephone distress frequency watch receiver 2.187.5 kHz	
7	Įranga pavojaus signalo generavimui 2.182 kHz dažniu Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2.182 kHz	

4 Metodai, kuriais garantuojamas radijo įrangos veikimas jūroje

Methods used to ensure availability of radio facilities

Įrangos dubliavimas

Duplication of equipment

4.1 Aptarnavimas krante

Shore based maintenance

4.2 Įrangos aptarnavimas jūroje

At sea maintenance capability

5 Navigacinė įranga

Navigation equipment

1.	Signalinis prožektorius laivams, kurių BT>150 Daylight signaling lamp for ships GT>150
2.	Barometras Barometer
3.	Termometras Thermometer
4.	Chronometras Chronometer
5.	Sekstantas Sextant
6.	Magnetinis kompasas pagrindinis Magnetic Standard Compass
7.	Magnetinis kompasas pagalbinis Magnetic Steering Compass
8.	Atsarginis magnetinis kompasas Spare Magnetic Compass
9.	Echolotas Echo sounding gear
10.	Rankinis lotas Hand line and lead
11.	Lokatorius Radar
12.	Pelorusas Pelorus
13.	Žiūronai Binocular
14.	Laivo greičio ir nuplaukto atstumo matuoklis Speed and distance measuring device
15.	Laivo vietos nustatymo palydovinė įranga GPS
16.	Laivo automatinė identifikavimo įranga AIS
17.	Laivo posvyrio matuoklis Inclinometer

18.	Tarptautinių signalų kodeksas International Code of Signals
19.	Paieškos ir gelbėjimo vadovas (IAMSAR III) Search and Rescue Manual
20.	Jūrlapiai, navigacinė literatūra Charts, as appropriate

6 Priešgaisrinės sistemos Fire fighting systems and equipment

Techninė charakteristika Technical data	Sistemos pavadinimas Name of system				
	Gaisro gesinimo vandeniu Water	Gaisro gesinimo angliarūgšte Carbon dioxide	Gaisro gesinimo halonais Halon	Gaisro gesinimo putomis Foam	Pastabos Remarks
Nurodyti: stacionari ar vietinė Indicate fixed or local					
Gaisro gesinimo medžiaga Fire extinguishing medium					
Gesinimo medžiagos kiekis Total extinguishing medium quantity					
Talpų su gesinimo medžiaga skaičius Quantity of bottles(tanks) with ex. medium					
Darbinis slėgis (sistemose, talpose) System working pressure					
Sistemos pavara (mechaninė, elektrinė, pneumatinė ir t. t.) Drive used in system (mechanical, electrical, pneumatical etc.)					
Siurblio našumas Pump capacity Kiekis vnt./ Quantity					
Garsinė ir vizualinė signalizacija Audible and visual alarms					
Kokiose patalpose gesina gaisrą Accommodations fire protected					

PIRMINĖS GAISRO GESINIMO PRIEMONĖS IR KITA ĮRANGA
FIRE EXTINGUISHERS AND OTHER FIRE FIGHTING EQUIPMENT

Pirminės gaisro gesinimo priemonės pavadinimas Name of fire-fighting equipment		Kiekis (vnt.) ir išdėstymas laive Quantity and accomodation on board
1	Pernešami gesintuvai ne mažesni nei 9 l Portable extinguishers no less than 9 l	
	Putų Foam	
	Milteliniai Dry powder	
	Angliarūgštės Carbon dioxide	
	Haloniniai Halon	
2	Kilnojami gesintuvai (45 l ir daugiau) Portable extinguishers 45 l and more	
	Putų Foam	
	Milteliniai Powder	
	Angliarūgštės Carbon dioxide	
	Haloniniai Halon	
3	Gaisrinės žarnos Fire hoses	
	Su dvigubo veikimo švirkštai Spray-jet type with shutoff	
	Su vandens rūko švirkštai Water fog applicators	
	Oro putų švirkštai Foam nozzle	
4	Gaisrininko aprangos komplektas Fireman's outfit	
5	Dėžė su smėliu Box with sand	
6	Priešgaisrinių instrumentų komplektas Fire fighting tools	
7	Tarptautinio standarto kranto jungė International shore connection	
8	Atsarginiai užtaisai pernešamiems gesintuvams Spare charges for portable extinguishers	
9	Atsarginė gaisro gesinimo medžiaga Spare fire extinguishing medium	

7. Ozono sluoksnį ardančių medžiagų (OAM) turinčios įrangos kontrolė
Control of equipment containing ozone-depleting substances (ODS)

Įrangos tipas Type of equipment		OAM turinčios įrangos pavadinimas, kiekis (vnt.) ir išdėstymas laive Name of equipment containing ODS, quantity and accomodation on board
1	Laivo įranga, sistemos, turinčios CFC. Ship's equipment, systems containing CFC.	
2	Laivo įranga, sistemos, turinčios hidro- chlorofluormetano (HCFC), pastatyta laive	

	iki 2020 m. sausio 1 d. Ship's equipment, systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020.	
--	--	--

Patvirtinama, kad duomenys apie įrangą šiame sąraše yra teisingi.

This is to certify that this Record is correct in all respects

Išdavimo vieta

Issued at

Data/Date

įgalioto asmens parašas/signature

Antspaudas/Seal

Iš viso 5 (penki) lapai

Papildyta priedu:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir
liudijimų išdavimo tvarkos aprašo
3 priedas



LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA
tel. +370 46 469 602, faks. +370 46 469 600
LAIVYBOS KONTROLĖS SKYRIUS
VALSTYBĖS VĖLIAVOS IR UOSTO KONTROLĖS POSKYRIS
Tel. +370 46 469 663, faks. +370 46 469 655

LAIVO PATIKRINIMO AKTAS

Laivo pavadinimas	TJO Nr. arba šaukinys	Laivo tipas	Laivo savininkas	Laivo ilgis (m)	Laivo bendras tonažas (BT)	Laivo pastatymo data

Šiuo aktu patvirtinama, kad _____ buvo atliktas šio laivo patikrinimas¹
(data) (pirminis, kasmetinis, periodinis)

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos apraše nurodyta apimtimi.

Laive yra šie galiojantys liudijimai

Liudijimo pavadinimas	Išdavimo data	Galiojimo data	Kasmetinio/tarpinio patikrinimo data	Išdavė
Laivo saugaus valdymo (ISM)				
Laivo apsaugos (ISPS)				
Jūros apsaugos nuo užteršimo nafta (IOPP)				
Atmosferos taršos prevencijos (IAPP)				
Prevencijos nuo užteršimo nuotekomis				
Laivo saugios konstrukcijos				
Laivo saugios įrangos				
Laivo saugios radijo įrangos				
Kompanijos atitiktis				
Apsaugos nuo užsiteršimo sistemos (AFS)				
Keleivinio laivo saugumo (98/18)				
Keleivinio laivo saugumo				

su priedu P				
Laikinas Darbo jūrų laivyboje liudijimas				
Darbo jūrų laivyboje liudijimas				
Darbo jūrų laivyboje atitikties deklaracijos I dalis				
Darbo jūrų laivyboje atitikties deklaracijos II dalis				

Laivo korpusas, gelbėjimosi įranga, priešgaisrinė įranga ir sistemos, navigacinė literatūra, jūrlapiai ir radijo ryšio aparatai, pagrindinė laivo jėgainė ir pagalbiniai mechanizmai buvo patikrinti ir atitinka jiems keliamus reikalavimus. Laivo įgulos sudėtis atitinka Minimalios įgulos sudėties liudijimo reikalavimus.

¹ įrašyti, kas taikoma

Patikrinimo metu nustatyti trūkumai:

turi būti pašalinti iki:

Laivui gali būti

² :

(išduotas, patvirtintas galiojimas, pratęstas galiojimas)

- ☐ Tarptautinis saugaus keleivinio laivo liudijimas su P priedu.
- ☐ Keleivinio laivo saugumo liudijimas.
- ☐ Laivo Saugaus valdymo liudijimas.
- ☐ Išimties liudijimas.
- ☐ Laivo saugaus plaukiojimo liudijimas su priedu Forma A.
- ☐ Tarptautinis matavimo liudijimas.
- ☐ Teisės plaukiooti su Lietuvos valstybės vėliava liudijimas.
- ☐ Žvejybinio laivo, kurio ilgis > 24 m, atitikties liudijimas.
- ☐ Tarptautinis laivo apsaugos liudijimas.
- ☐ Atitikties dokumentas pavojingų krovinių pervežimui pagal Susitarimo memorandumą dėl supakuotų pavojingų krovinių pervežimo ro-ro tipo keleiviniais laivais Baltijos jūroje.
- ☐ Darbo jūrų laivyboje deklaracijos II dalis.

² įrašyti, kas taikoma

Laivo patikrinimas pradėtas:

Laivo patikrinimas baigtas:

Lietuvos saugios laivybos administracijos
inspektorius(iai):

Vardas, pavardė, parašas

Laivo kapitonas:

Vardas, pavardė, parašas

Laivo vyr. mechanikas:

Vardas, pavardė, parašas

Papildyta priedu:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

KROVININIŲ LAIVŲ, KURIŲ BENDRASIS TONAŽAS DIDESNIS NEGU 500, PATIKRINIMO APIMTIS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Prieš pradėdamas laivo patikrinimą, inspektorius turi susipažinti su laivo patikrinimų Lietuvos ir užsienio uostuose rezultatais. Reikia atkreipti dėmesį, ar trūkumai buvo pašalinti laiku.

2. Prieš pradėdamas laivo patikrinimą, rekomenduojama parengti planą, kuris aprėptų visus patikrinimo objektus. Šį planą, prieš pradėdamas laivo patikrinimą, reikia aptarti su laivo kapitonu ir vyr. mechaniku, kad vykdant patikrinimą nebūtų sukeltas pavojus laive esantiems žmonėms ir laivo saugumui.

3. Laivo mechanizmai, įranga, sistemos negali būti tikrinami laivo remonto metu, tikrinimus galima atlikti tik įsitikinus (pagal pateiktus dokumentus), kad objektas nėra remontuojamas.

4. Laivo vadovai privalo pranešti apie neveikiančius mechanizmus, laivo konstrukcijos, įrangos pasikeitimus, jeigu tokie pasikeitimai buvo atlikti po paskutinio laivo patikrinimo. Nauja sumontuota įranga turi atitikti susisiekimo ministro 2001-12-29 įsakymo Nr. 480 „Dėl Laivų įrenginių sertifikavimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [30-1090](#)) reikalavimus, jeigu šiai įrangai šie reikalavimai taikomi.

5. Laive turi būti galiojantys liudijimai, patvirtinantys, kad laivas atitinka klasifikacinės bendrovės taisyklių ir taikomų šiam laivui tarptautinių konvencijų reikalavimus.

6. Laivo patikrinimas neturi būti vykdomas kartu su įgaliotos klasifikacinės bendrovės patikrinimu.

7. Šio priedo IV skyriuje nurodyti laivų sulaikymo kriterijai kiekvienu atveju turi būti taikomi vadovaujantis profesionalumu ir įvertinus, ar sprendimas sulaikyti laivą tikslingas bei įgyvendinamas konkrečioje situacijoje. Priimant sprendimą būtina užtikrinti žmonių, esančių laive, gyvybės saugumą ir aplinkos taršos prevenciją.

II. DOKUMENTACIJA

8. Laive, atsižvelgiant į laivo tipą, turi būti dokumentacija, nurodyta Dokumentų, kurie turi būti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose, sąrašė, patvirtintame Lietuvos saugios laivybos administracijos (toliau – Administracija) direktoriaus 2007-02-07 įsakymu Nr. V-24 „Dėl Dokumentų, kurie turi būti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose, sąrašo patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. [18-697](#)).

9. Patikrinti, ar laivo įgula pagal sudėtį ir kvalifikaciją atitinka Minimalios įgulos sudėties liudijimo reikalavimus. Jeigu vadovaujančios įgulos sudėtyje yra ne Lietuvos Respublikos piliečių, jie turi pateikti Administracijos išduotus jūrinio laipsnio diplomo patvirtinimus. Eiliniai jūrininkai, nurodyti Minimalios įgulos sudėties liudijime, turi pateikti atitinkamus kvalifikacinius liudijimus. Patikrinti, ar visi įgulos nariai turi galiojančius tarptautinius sveikatos pažymėjimus. Įsitikinti, kad įgulos nariai, kurie įrašyti į laivo aliarmo tvarkaraštį, turi atitinkamą pasirengimą (gelbėjimo katerio, valtės, plausto vado, minios valdymo ir t. t.).

10. Patikrinti, ar laiku pagal pranešimus jūrininkams koreguojami jūrlapiai ir navigacinė literatūra, ar vykdomas reiso planavimas, kaip tai numatyta Saugaus laivo valdymo vadove, ar panaikinta magnetinio kompasro rodmenų paklaida.

11. Įsitikinti, ar laive yra Šiukšlių tvarkymo planas ir Šiukšlių tvarkymo registracijos žurnalas, atkreipti dėmesį, kaip vykdomi šiukšlių apdorojimo plano reikalavimai, ar teisingai užpildomas žurnalas.

12. Įsitikinti, ar teisingai užpildomas naftos produktų ir naftuotų vandenų valymo operacijų žurnalas.

12¹. Įsitikinti, ar žurnale laiku daromi įrašai keičiant kuro sistemas su skirtingu sieros kiekiu

Papildyta punktu:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

12². Įsitikinti, kad bunkeruojant laivą pateikiami dokumentai, patvirtinantys kuro sudėtį, paimami kuro mėginiai ir laive jie laikomi ne mažiau kaip 12 mėnesių

Papildyta punktu:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

12³. Įsitikinti, ar žurnale daromi įrašai apie ozono sluoksnį ardantių medžiagų kiekį laive, jų papildymą arba perdavimą kranto utilizavimo įmonei.

Papildyta punktu:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

13. Įsitikinti, ar laive yra Administracijos patvirtinta laivo stovumo informacija ir Veiksmų laivo korpuso pažeidimo atveju planas. Įsitikinti, kad vadovaujantys įgulos nariai, atsakingi už laivo pakrovimą ir iškrovimą, atlieka laivo stovumo skaičiavimus.

14. Įsitikinti, kad laive yra Avarinis kovos su naftos tarša planas (SOPEP), patikrinti, ar kontaktinių duomenų priedas atnaujintas.

15. Patikrinti, ar Krovinio tvirtinimo vadovas patvirtintas Administracijos arba jos vardu įgaliotos klasifikacinės bendrovės.

16. Patikrinti, ar kovos su gaisru planai yra pakabinti laivo patalpose ir ar yra laivo antstato išorėje lengvai prieinamose vietose.

17. Patikrinti, ar laivo dienyne yra įrašas, nustatantis darbo laive kalbą, ar laivo dienyne (arba kitame nustatytos formos žurnale) yra įrašai apie įgulos mokymus ir pratybas avarinėse situacijose (laivo palikimas, gaisras, kovos su tarša, piratų, teroristinis užpuolimas).

18. Patikrinti, ar parengti gelbėjimosi įrangos priežiūros planai ir instrukcijos, kaip naudotis gelbėjimosi priemonėmis pagal Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (toliau – SOLAS 74) reikalavimus, ar šios instrukcijos prieinamos kiekvienam įgulos nariui, ar pakabintos bendrojo naudojimo patalpose (valgykla, poilsio salonas, koridoriai), ar jos parengtos kiekvienam įgulos nariui suprantama kalba.

19. Patikrinti, ar laivo aliarmo tvarkaraštis atitinka SOLAS 74 reikalavimus, ar atnaujintas pagal įgulos pasikeitimus, ar pakabintas vairinėje, koridoriuose, pagrindinės jėgainės valdymo patalpoje. Ar tvarkaraštyje numatytas pagrindinių atsakingų asmenų pavadinimas, jeigu paskirtas asmuo nebegali vykdyti savo funkcijų (susirgo, susižeidė ir kt.). Keleivinių laivų aliarmo tvarkaraščio formatas turi būti pavirtintas Administracijos.

19¹. Patikrinti, ar keleiviniuose laivuose vykdomos Reglamento (ES) Nr. 1177/2010 nuostatos (toliau – Reglamentas), susijusios su keleivių vežimo paslaugomis ir jūrų kruizais:

a) ar keleiviams kaip vežimo sutarties įrodymas išduodami bilietai;

b) ar keleiviams teikiama būtiniausia informacija;

c) ar užtikrinamos riboto judumo asmenų teisės;

d) ar aptarnaujantis personalas apmokytas pagal Reglamento IV priedo nuostatas.

Papildyta punktu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

III. LAIVO KORPUSO, ĮRENGINIŲ, MECHANIZMŲ IR SISTEMŲ PATIKRINIMAS

20. Apžiūrint laivo korpusą būtina įvertinti laivo korpuso apkalos būklę – jeigu randama įlenkimų, įtrūkimų, denio apkalos gofrų, laikinų užsandarinimų (cemento dėžės), keliančių vandens patekimo į patalpas grėsmę arba galinčių daryti įtaką korpuso konstrukcijos tvirtumui, būtina pareikalauti klasifikacinės bendrovės laivo korpuso pažeidimų apžiūros ir jos sprendimo dėl galimos tolimesnės laivo eksploatacijos.

21. Laivuose, kuriems daugiau nei 12 metų, būtina apžiūrėti iš vidaus forpiko patalpas ir bent vieną iš balastinių dvigubo dugno cisternų, jeigu šios cisternos užpildomos ne kuru, o užbortiniu vandeniu. Tanklaiviuose ir balkeriuose turi būti laivo korpuso konstrukcijų likutinio storio matavimo byla ir klasifikacinės bendrovės, vykdančios techninę laivo priežiūrą, liudijimas, patvirtinantis korpuso konstrukcijų būklės tinkamumą nustatytam laivo plaukiojimo rajonui.

22. Patikrinti krovininių triumų dangčių būklę, triumų dangčių uždarymo mechanizmų ir vamzdynų būklę. Atkreipti dėmesį į dangčio užsandarinimo tarpinių būklę. Patikrinti laivo išorinio kontūro (antstato) vandeniu nelaidečių durų, ventiliacijos angų užsandarinimo dangčių, cisternų alsuoklių bei cisternų užpildymo lygio matavimo vamzdžių ir jų užsandarinimo įrangos būklę.

23. Patikrinti pleištnių durų vandeniu nelaidečiose pertvarose būklę, durų uždarymo signalizaciją ir jų valdymą iš visų valdymo vietų. Patikrinti, ar balkerių krovininiuose triumuose veikia vandens lygio signalizacija.

24. Patikrinti avarinių išėjimų iš patalpų būklę, atkreipiant dėmesį į durų ir trapų techninę būklę, pagrindinį ir avarinį apšvietimą.

25. Patikrinti laivo vairo mechanizmo valdymą iš visų valdymo vietų. Įsitikinti, kad laivo vadovaujantis personalas moka perjungti laivo valdymą iš visų valdymo vietų ir žino, kaip valdyti laivą sugedus pagrindiniam laivo valdymo mechanizmui. Įsitikinti, kad vairinėje ir laivo vairo mechanizmų patalpoje yra pakabinta laivo avarinio valdymo schema. Patikrinti, ar yra patikimas ryšys tarp vairinės ir kitų vairo valdymo vietų.

26. Apžiūrėti ir įvertinti laivo inkaravimo, švartavimo mechanizmų, švartavimo lynų būklę, atkreipiant dėmesį į susidėvėjimą ir avarinius išjungiklius.

27. Apžiūrėti ir įvertinti magistralinių vamzdynų gaisro gesinimo vandeniu sistemos būklę, atkreipiant dėmesį į laikinus kiaurymių užsandarinimus apkabomis. Įvertinti hidrantų, gaisrinių žarnų ir jų švirkštų būklę. Esant įtarimui dėl žarnų būklės, išbandyti jas darbinio slėgiu, įjungus pagrindinius gaisro gesinimo siurblius.

28. Patikrinti avarinio gaisro gesinimo siurblio veikimą, prijungus prie labiausiai nutolusių hidrantų dvi žarnas, įsitikinti, kad magistralėje sukuriamas reikalaujamas slėgis.

29. Patikrinti, ar patalpose, kur įrengta tūrinio gaisro gesinimo sistema, veikia šios sistemos įjungimo garso ir šviesos signalizacija. Įsitikinti, kad patalpose veikia gaisro aptikimo signalizacija. Patikrinti, ar veikia gaisro aptikimo signalizacijos sistema tik iš avarinio elektros energijos šaltinio, išjungus pagrindinį maitinimą elektra. Patikrinti, ar laive yra imitatoriai, leidžiantys patikrinti gaisro aptikimo sistemos įvairaus veikimo principų daviklius. Patikrinti, ar laive yra įranga, leidžianti nustatyti tūrinio gaisro gesinimo medžiagos kiekį talpose.

30. Įsitikinti, kad Gaisro gesinimo planas atitinka nešiojamų gaisro gesintuvų, priešgaisrinės įrangos ir sistemų išdėstymą laive. Patikrinti ventiliatorių, kuro bei tepalo siurblių, garo katilo išjungimo galimybę iš nuotolinių valdymo postų. Patikrinti, ar veikia priešgaisrinių durų nuotolinis valdymas ir signalizacija, ar veikia priešgaisrinių sklendžių valdymas ventiliacijos kanaluose. Patikrinti, ar veikia nuotolinis kertamųjų kranų valdymas kuro ir tepalo cisternų vamzdynuose. Įsitikinti, kad nešiojami gaisro gesintuvai nustatytu periodiškumu tikrinami kranto specializuotose įmonėse.

31. Patikrinti, ar visa priešgaisrinė įranga prižiūrima, išbandoma pagal planus ir instrukcijas, kaip tai numatyta SOLAS 74 II-2 dalies 14, 15 taisyklėse. Įsitikinti, kad laive reguliariai vykdomi kovos su gaisru mokymai.

32. Įgulos narių pasirengimui kovai su gaisru įvertinti inspektorius, suderinęs su laivo kapitonu, gali pareikalauti pademonstruoti imituoto gaisro gesinimą, naudojant gaisrininkų aprangą ir suslėgto oro kvėpavimo aparatus.

33. Tikrinant pagrindinę jėgainę ir pagalbinius mechanizmus, būtina atkreipti dėmesį į patalpų ir mechanizmų būklę ir švarą: kuro arba tepalų nutekėjimai iš variklių ar siurblių gali kelti gaisro grėsmę. Atkreipti dėmesį į vamzdynų, armatūros, variklių detalių, kurių temperatūra būna aukšta, šiluminės izoliacijos būklę. Patikrinti, ar neišmontuoti kontroliniai matavimo prietaisai, apsaugos ir signalizacijos sistemos.

34. Patikrinti, ar veikia pagrindinio variklio avarinio sustabdymo sistema iš vairinės ir centrinio valdymo pulto. Pasirinktinai patikrinti, ar veikia pagrindinės jėgainės ir pagalbinių variklių avarinės signalizacijos ir apsaugos sistemos. Patikrinti, ar pradeda veikti automatinis pagalbinis variklis, esantis parengtyje, sugedus veikiančiam varikliui, jeigu laive tokia sistema numatyta.

35. Patikrinti, ar veikia garo katilo ir šiukšlių deginimo krosnies avarinės signalizacijos bei apsaugos sistemos, garo katilo aukšto slėgio avarinis apsaugos vožtuvas.

36. Jeigu neveikia bent vienas iš generatorių, reikia įsitikinti, kad likusių generatorių galingumo užtenka saugiai laivo eksploatacijai.

37. Patikrinti avarinio generatoriaus automatinį įsijungimą, išjungus pagrindinį maitinimo šaltinį. Įsitikinti, kad avarinio variklio būklė užtikrina maitinimą visiems įrenginiams, prijungtiems prie avarinio paskirstymo skydo.

38. Išjungus pagrindinį maitinimo šaltinį, patikrinti, ar avarinio apšvietimo jėgainės veikimui gyvenamosiose ir tarnybinėse patalpose pakanka tik akumuliatorinių baterijų. Patikrinti akumuliatorinių baterijų būklę.

39. Pagal prietaisų ant pagrindinio paskirstymo skydo rodmenis patikrinti, ar elektros tinklų izoliacijos varžos dydis atitinka nustatytus reikalavimus.

40. Prieš pradėdant tikrinti naftuotų vandenų valymo įrangą, įsitikinti, kad įrangos sudėtis atitinka Jūros apsaugos nuo užteršimo nafta tarptautinio liudijimo A priede (tanklaiviams B priedas) numatytą sudėtį. Patikrinti, ar veikia naftuotų vandenų valymo įranga. Įsitikinti, kad veikia signalizacija ir apsauga, jeigu išpilamame už borto vandenyje naftos kiekis viršija 15 dalių iš milijono (ppm). Laive turi būti saugomi po paskutinio įgaliotos klasifikacinės bendrovės inspektoriaus laivo naftuotos įrangos patikrinimo laboratoriniai išvalyto nuo naftos produktų vandens analizės rezultatai. Įsitikinti, kad laive nėra sumontuotų vamzdynų, leidžiančių išpilti nafta užterštus vandenį tiesiai už borto nenaudojant valymo įrangos.

41. Įsitikinti, kad laive nuotekos tvarkomos, kaip to reikalauja Tarptautinės konvencijos dėl priemonių saugoti okeaną nuo užteršimo (toliau – MARPOL) IV dalies nuostatos.

42. Įsitikinti, kad laive šiukšlės tvarkomos pagal patvirtintą Šiukšlių apdorojimo planą ir atitinka MARPOL V dalies nuostatas.

43. Prieš pradėdant tikrinti laivo gelbėjimosi priemones ir įrangą, reikia įsitikinti, kad šių priemonių ir įrangos kiekis bei sudėtis atitinka Tarptautinio krovininio laivo saugios įrangos liudijimo E priedo nuorodas.

44. Patikrinti, ar gelbėjimosi valčių, plaustų, ratų, liemenių ženklavimas atitinka Tarptautinio gelbėjimosi įrangos kodekso reikalavimus. Įsitikinti, kad gelbėjimosi valčių ir jų nuleidimo įranga prižiūrima pagal sudarytus laivo savininko planus, kaip tai numatyta Saugaus laivo valdymo vadovo procedūrose.

45. Techninei būklei įvertinti, suderinus su laivo kapitonu ir uosto kapitono atitinkamomis tarnybomis, nuleisti gelbėjimo valtį į vandenį ir atlikti bandomąjį plaukiojimą, maksimaliai apkraunant valtį variklį. Valtis turi būti nuleidžiama į vandenį be įgulos. Numetamų valčių išbandymas turi būti vykdomas tik su kapitono sutikimu ir įvertinus situaciją akvatorijoje prie krantinės, kur prišvartuotas laivas.

46. Patikrinti laivo įgulos pasirengimą palikti laivą esant avarinei situacijai, apklausiant įgulos narius, atsakingus už valtį parengimą nuleidimui ir jos nuleidimą. Dėmesį atkreipti į

įgulos pasirengimą ir valčių pakabinimo kablių konstrukcijos išmanymą, jeigu valčių nuleidimui laive naudojami kabliai, kurie gali būti atkabinami ir su apkrova. Įvertinti įgulos narių aprangą, gelbėjimosi liemenių arba hidrokostiumų naudojimą, kiekvieno įgulos nario pareigų žinojimą.

47. Įsitikinti, kad pripučiami gelbėjimosi plaustai ir hidrostatiniai plaustų atkabinimo įrenginiai yra patikrinti specializuotose kranto įmonėse, kaip tai numatyta SOLAS 74 III dalies 20 taisyklėje, ir teisingai pritvirtinti prie laivo konstrukcijų. Patikrinti, ar prie plaustų ir gelbėjimo valčių nuleidimo vietų yra nuleidimo instrukcijos, ar veikia šių vietų avarinis apšvietimas, ar veikia vandens paviršiaus apšvietimas valčių (plaustų) nuleidimo už borto vietose.

48. Įsitikinti, kad gelbėjimo valčių pakabinimo kabliai, kurie gali būti atkabinami ir su apkrova, yra kruopščiai tikrinami kiekvienais metais ir kas penkeri metai išbandomi, kaip tai numatyta SOLAS 74 III dalies 20 taisyklėje ir Įrangos techninės priežiūros procedūroje laivo Saugaus valdymo vadove.

49. Patikrinti gelbėjimo valtės išsausinimo siurblių, prožektorių, įsitikinti, kad kuro bakas užpildytas kuru pagal oro sąlygas, atitinkančias laivo plaukiojimo rajoną. Patikrinti maisto raciono, geriamojo vandens, vaistinėlės galiojimo laiką.

50. Prieš pradėdant radijo navigacinės įrangos patikrinimą krovininiuose laivuose, reikia įsitikinti, kad jos sudėtis atitinka Tarptautinio krovininio laivo saugios radijo įrangos liudijimo priedą R ir Tarptautinio krovininio laivo saugios įrangos liudijimo E priedą, o keleiviniuose laivuose – Keleivinio laivo saugumo liudijimo priedą P.

51. Patikrinti, ar veikia laivo reiso duomenų registravimo įranga (VDR), laivo Automatinės identifikavimo sistemos (toliau – AIS) įranga. Įsitikinti, kad laivavedžiai moka įvesti duomenis į AIS, žino, kaip naudoti VDR įrangą, įvykus laivo avarijai.

52. Patikrinti, ar laivas siunčia informaciją, reikalaujamą pagal SOLAS 74 V dalies 19-1 taisyklės nuostatas, ir laivo kapitonas žino šios aparatūros išjungimo procedūrą.

53. Patikrinti, ar atliktas kasmetinis VDR ir AIS įrangos patikrinimas specializuotose kranto įmonėse.

54. Jeigu laive naudojami elektroniniai jūrlapiai, ar jų koregavimas atliekamas laiku.

55. Įsitikinti, kad budintys laivavedžiai moka naudotis navigacine ir Pasauline jūrinio ryšio ir laivybos saugumo sistemos (GMDSS) aparatūra.

56. Patikrinti, ar laive registruojami navigaciniai incidentai, kaip to reikalaujama SOLAS 74 V dalies 28 taisyklėje.

57. Patikrinti, ar budintys laivavedžiai moka siųsti nelaimės signalus GMDSS ir Ultra trumpųjų bangų (UTB) siūstuvais.

58. Patikrinti, ar įgulos nariai moka naudotis avarinę palydovinę vietą nurodančia buja (EPIRB).

59. Patikrinti GMDSS ir UTB, išjungus pagrindinį maitinimo elektra šaltinį. Patikrinti GMDSS avarinių akumuliatorinių baterijų būklę.

60. Patikrinti, ar radaras 9 GHz režimu priima radarinio paieškos ir gelbėjimo atsakiklio (SART) signalus.

IV. LAIVO SULAIKYMO UOSTE KRITERIJAI

61. Laive nėra privalomų dokumentų arba pasibaigęs jų galiojimo laikas.

62. Laivo įgula neatitinka Minimalios įgulos sudėties liudijimo reikalavimų.

63. Pagrindinės jėgainės arba kitų svarbių mechanizmų, elektros įrangos gedimai kelia grėsmę laivo saugiai eksploatacijai.

64. Neišvalytos pagrindinės jėgainės patalpos, vamzdynų šiluminė izoliacija persisunkusi kuru arba tepalais, patalpose yra daug tepaluotų vandenų, neveikia nusausinimo sistema.

65. Neveikia avarinis generatorius, avarinis apšvietimas, sugedusios avarinės akumuliatoriaus baterijos.

66. Nepakankamai individualių gelbėjimosi priemonių arba jos netinkamos naudoti. Neveikia gelbėjimo valčių (plaustų) nuleidimo įranga.

67. Nepakankamas kiekis arba nepatikimas priešgaisrinių įrenginių, siurblių, gaisrinės signalizacijos, stacionarios tūrinės gaisro gesinimo sistemos, priešgaisrinių sklendžių ventiliacijos kanaluose, nuotolinių momentinio uždarymo ventilių kuro ir tepalo sistemose, nuotolinio ventiliacijos, kuro ir tepalo siurblių išjungimo sistemų veikimas.

68. Nepakankamas gesinimo skysčio kiekis arba nepatikimas stacionarios priešgaisrinės sistemos veikimas tanklaivių kroviniame denyje. Nepatikimas inertinių dujų sistemos veikimas tanklaiviuose.

69. Nepakankamas kiekis arba netinka naudojimui signalinės ugnys, ženklai ir garso signalai.

70. Radijo įrenginių gedimas arba nepatikimas šių įrenginių nelaimės signalo siuntimas į eterį.

71. Nekoreguoti jūrlapiai ir kita navigacinė literatūra planuojamo reiso jūros rajonams.

72. Laive nėra ir nerengiamas planas kitam laivo reisui.

73. Laive nėra arba nepatikimai veikia navigaciniai įrenginiai, privalomi pagal SOLAS 74 taisyklę V-12(o).

74. Siurblinės ventiliacijos kanalai neatitinka SOLAS 74 reikalavimų (tanklaiviams).

75. Dyzelinuose varikliuose aukšto slėgio kuro tiekimo vamzdžiai neatitinka SOLAS 74 konvencijos reikalavimų.

76. Laivo įgula nepasirengusi veiksams avarinėse situacijose (gaisras laive, laivo palikimas, piratų, teroristinis užpuolimas, naftos prapylimas).

77. Nelydomi konvencijos SOLAS 74 XI dalies 2 taisyklės reikalavimai laivo korpuso konstrukcijų būklės sustiprintos kontrolės programos įgyvendinimui.

78. Nėra arba netinkamai veikia VDR aparatūra.

79. Žymus laivo korpuso deformavimas, korozija, galinti turėti įtakos laivo korpuso stiprumui ir sandarumui. Laivo antstatas, denio ir korpuso apkala surūdijusi, nenudažyta.

80. Akivaizdus laivo stovumo nepakankamumas.

81. Kapitonas nepateikia informacijos, patvirtinančios, kad jis reiso metu galėtų tinkamai įvertinti ir apskaičiuoti laivo stovumą, keičiantis reiso sąlygoms.

82. Nėra triumų dangčių, vandeniui nelaidžių durų, ventiliacinių angų uždarymo įrenginių arba netinkama jų būklė.

83. Laivas perkrautas.

84. Ant laivo korpuso apkalos nėra arba nematomi krovinių žymos ženklai.

85. Laive nėra arba tinkamai neveikia naftuotų vandenų filtravimo, naftos išpylimo į jūrą valdymo ir kontrolės arba 15 ppm koncentracijos signalizacijos įrenginiai.

86. Nepakankamas planuojamam laivo reisui laisvas tūris kuro (tepalo) nutekėjimų arba naftuotų vandenų cisternose.

87. Laive nėra Operacijų su nafta ir jos produktais registracijos žurnalo.

87¹. Laive naudojamas kuras, kuriame sieros kiekis neatitinka reikalavimų.

Papildyta punktu:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

88. Laive rasta nelegali naftuotų vandenų nusausinimo sistema.

89. Nėra Šiukšlių tvarkymo plano.

90. Nėra Šiukšlių tvarkymo registracijos žurnalo.

91. Laivo įgula nežino Šiukšlių tvarkymo plano reikalavimų.

92. Laivo įgulos vadovaujantys nariai neturi laivo valstybės vėliavos administracijos diplomų patvirtinimų, nėra dokumento, patvirtinančio, kad dėl diplomų patvirtinimo buvo kreiptasi į laivo vėliavos šalies administraciją.

93. Įgulos sudėtis ir kvalifikacija neatitinka Minimalios įgulos sudėties liudijimo

reikalavimų.

94. Laivo įgulos nariai neturi kvalifikacijos liudijimų.

95. Prasidėjus reisui nėra galimybės organizuoti budėjimo, nes nėra pailsėjusių įgulos narių.

96. Laive organizuotas laivavedžių ir mechanikų budėjimas neatitinka Administracijos reikalavimų.

97. Laive nepakankamas maisto atsargų ir geriamojo vandens kiekis būsimam reisui.

98. Laivo gyvenamųjų ir tarnybinių patalpų būklė – antisanitarinė.

99. Gyvenamosios patalpos nešildomos.

100. Laivas neatitinka 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvencijos reikalavimų.

Papildyta punktu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Papildyta priedu:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

LAIVO KORPUSO KONSTRUKCIJŲ, MECHANIZMŲ, SISTEMŲ IR ĮRANGOS TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Laivo savininko prašymu laivo korpuso konstrukcijų, mechanizmų, sistemų ir įrangos techninės būklės vertinimą (toliau – laivo techninės būklės vertinimas) Lietuvos saugios laivybos administracijos (toliau – Administracija) inspektoriai (toliau – inspektorius) atlieka tik eksploatuojamuose laivuose, neplaukiojančiuose tarptautiniais reisais, kurių bendrasis tonazas (toliau – BT) mažesnis nei 500, ir žvejybos laivų, kurių ilgis mažesnis negu 24 m, kurie buvo pastatyti pagal įgaliosios klasifikacinės bendrovės patvirtintą projektą kaip jūriniai laivai, ir kurių stovumas, korpuso stiprumas įrangos sudėtis atitinka šios įgaliosios klasifikacinės bendrovės taisyklių reikalavimus nustatytam plaukiojimo rajonui.

2. Laivo techninės būklės vertinimas vykdomas atliekant apžiūras laivo patikrinimo metu. Apžiūrų apimtis priklauso nuo laivo patikrinimo paskirties.

3. Šiame Laivo korpuso konstrukcijų, mechanizmų, sistemų ir įrangos techninės būklės vertinimo apraše (toliau – aprašas) vartojamos sąvokos:

3.1. **Pirminis laivo patikrinimas** – laivo patikrinimas, kurio tikslas pirmą kartą išduoti Saugaus plaukiojimo liudijimą, pvz. pakeitus laivo vėliavą.

3.2. **Kasmetinis laivo patikrinimas** – laivo patikrinimas, kurio tikslas atitinkamo liudijimo patvirtinimas.

3.3. **Neeilinis laivo patikrinimas** – laivo patikrinimas Administracijos iniciatyva, pvz. po laivo avarijos, laivo savininkui prašant, po remonto, išduoti atitinkamą liudijimą.

3.4. **Periodinis laivo patikrinimas** – laivo patikrinimas, kurio tikslas Saugaus plaukiojimo liudijimo, kurio galiojimo laikas pasibaigė, išdavimas.

3.5. **Laivo povandeninės dalies patikrinimas** – laivo povandeninės korpuso dalies, sraigto, vairo įrangos, užbortinių ir dugno kingstonų ir kitos paskirties vožtuvų apžiūra doke arba laivą iškėlus ant kranto, siekiant įvertinti jo techninę būklę.

4. Jeigu laivo savininkui prašant atliekamas laivo patikrinimas laivui atplaukus į remonto įmonę tam, kad po remonto būtų išduotas atitinkamas liudijimas, inspektorius (-iai), patikrinęs (-ę) laivą, nustato apžiūros apimtį, t. y. ką laivo savininkas arba remonto įmonė turi pateikti inspektoriui apžiūrai, pvz., kokios cisternos bus apžiūrimos iš vidaus, kokie mechanizmai turi būti pateikti apžiūrai išardyti, kokie bandymai ir kokia apimi turi būti atlikti po remonto.

5. Laivo savininkas arba remonto įmonė, pateikianti objektą apžiūrai, turi atitinkamai jį paruošti, kad būtų laikomasi darbo saugos taisyklių reikalavimų. Jeigu nesilaikoma darbo saugos taisyklių reikalavimų, inspektorius turi atsisakyti objekto apžiūros.

6. Priimant sprendimą dėl laivo korpuso konstrukcijų, mechanizmų, priešgaisrinės įrangos ir sistemų tinkamumo tolesnei eksploatacijai, remontui, pakeitimui ar jų išbandymui, inspektorius vadovaujasi įgaliosios klasifikacinių bendrovių taisyklių, pagal kurių reikalavimus buvo pastatytas laivas, normomis. Nustatydamas leistiną mechanizmų detalių susidėvėjimą, inspektorius turi vadovautis gamintojo nustatytais normomis.

II. PIRMINIS LAIVO PATIKRINIMAS

7. Jeigu pirminis laivo patikrinimas atliekamas įregistravus laivą Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre (toliau – Registras), prieš atliekant laivo būklės vertinimą, reikia iš

klasifikacinės bendrovės arba jūrinės administracijos, kuri vykdoma šio laivo techninę priežiūrą, gauti visą informaciją apie laivo būklę.

8. Jeigu laivas turi galiojančius dokumentus, patvirtinančius laivo tinkamumą plaukioti nustatyta plaukiojimo rajone, laivo būklės vertinimą galima apriboti patikrinimo apimtimi, taikoma konkrečiam laivui, kaip tai nurodyta Registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašo 4 priede.

9. Jeigu pirminis laivo patikrinimas atliekamas įregistravus jį Registre, o dokumentų, patvirtinančių laivo tinkamumą nustatytam plaukiojimo rajonui, galiojimas pasibaigęs, prieš atliekant laivo būklės vertinimą, reikia iš klasifikacinės bendrovės arba jūrinės administracijos, kuri vykdoma šio laivo techninę priežiūrą, gauti visą informaciją apie buvusius trūkumus arba taikytus apribojimus. Šiuo atveju turi būti atliktas laivo povandeninės dalies patikrinimas. Laivams, kuriems daugiau kaip 10 metų, suderinus su inspektoriumi matavimo vietas, atliekamas korpuso apkalos ir konstrukcijų, mechanizmų fundamentų storio likutinis matavimas. Storio matavimus gali atlikti tik Administracijos pripažinta įmonė.

10. Vertinant laivų, kuriems daugiau kaip 10 metų, būklę, suderinus su inspektoriumi, iš vidaus turi būti apžiūrėtos forpiko, achterpiko ir balasto cisternos. Cisternų, garo katilų, suslėgto oro indų, anglies dvideginio indų išbandymas turi būti vykdomas slėgiu, kaip to reikalauja įgaliotos klasifikacinės bendrovės, pagal kurios suderintą projektą buvo pastatytas laivas, taisyklės.

11. Pagrindiniai, pagalbiniai varikliai, kompresoriai, siurbliai, elektros generatoriai atsižvelgiant į jų veikimo valandų skaičių, vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis, turi būti pateikti apžiūrai dalinai išardyti. Apžiūrų apimtį kiekvienu konkrečiu atveju nustato inspektorius. Inspektoriui turi būti pateikti detalių defektavimo rezultatai.

12. Laivo vairas, sraigto velenas, sraigto veleno guoliai turi būti apžiūrėti laivui stovint doke (ant kranto), patikrintas vairo plunksnos sandarumas, atliktas detalių defektavimas. Inspektoriui turi būti pateiktas laivo povandeninės dalies detektavimo aktas.

13. Turi būti patikrinta akumuliatorinių baterijų būklė, išbandant tiesioginiu apkrovimu pagal paskirtį.

14. Turi būti atliktas visos elektros įrangos, kabelių izoliacijos varžos matavimas nešiojamu ommetru. Matavimo protokolai turi būti pateikti inspektoriui, kuris gali pareikalauti atlikti šiuos matavimus jam stebint.

15. Jeigu prieš atliekant patikrinimą buvo remontuojami laivo pagrindiniai, pagalbiniai mechanizmai, sistemos ar įrenginiai, laivui stovint prie krantinės turi būti atlikti šių mechanizmų bandymai ir, jeigu inspektoriaus nuožiūra reikia atlikti laivo bandymus jūroje, tokie bandymai turi būti atlikti pagal suderintą su inspektoriumi bandymų programą.

15¹. Turi būti patikrinta ozono sluoksnį ardantių medžiagų turinčios laivo įrangos, sistemų (jeigu tokių yra) būklė.

Papildyta punktu:

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

III. PERIODINIS LAIVO PATIKRINIMAS

16. Laivo būklės vertinimas periodinio patikrinimo metu vykdomas ne rečiau kaip kas 5 metus tokia pat apimtimi, kaip nurodyta šio aprašo II skyriuje, netaikant 7 ir 8 punkto reikalavimų.

17. Laivo povandeninės dalies patikrinimas turi būti atliekamas du kartus per 5 metų laikotarpį. Laikotarpis tarp laivo povandeninės dalies patikrinimų neturi viršyti 36 mėnesių. Laivų, kuriems daugiau negu 10 metų, povandeninės dalies apžiūra, praėjus 24 mėnesiams po periodinio patikrinimo, suderinus su Administracija, gali būti pakeista į laivo povandeninės dalies apžiūrą naudojant specialią stebėjimo aparatūrą su narų pagalba ir stebint Administracijos

inspektoriui.

18. Jeigu, pasibaigus Laivo saugaus plaukiojimo liudijimo galiojimui, laivas negali būti pateiktas periodiniam patikrinimui, laivo savininko pagrįstu prašymu Administracija ne ilgesniam nei 3 mėnesių laikotarpiui gali pratęsti šio liudijimo galiojimą.

IV. KASMETINIS LAIVO PATIKRINIMAS

19. Vertinant laivo techninę būklę kasmetinio laivo patikrinimo metu, tikrinami pagal paskirtį veikiantys laivo pagrindiniai ir pagalbiniai varikliai, sistemos, mechanizmai, įrenginiai 4 priede nurodyta apimtimi, atsižvelgiant į konkretų laivą. Jeigu mechanizmai buvo remontuojami, jų išbandymo apimtis turi būti suderinta su inspektoriumi.

20. Inspektorius turi įsitikinti, kad laive po paskutinio jo patikrinimo nebuvo pakeisti mechanizmai, įranga.

21. Jeigu laivas laiku nepateikiamas kasmetiniam patikrinimui, Saugaus plaukiojimo liudijimas netenka galiojimo ir laivas sulaikomas uoste. Pateikus laivą kasmetiniam patikrinimui po nustatyto periodo, Saugaus plaukiojimo liudijimo galiojimo laikas sutrumpinamas tam periodui.

Papildyta priedu:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir
liudijimų išdavimo tvarkos aprašo
6 priedas



LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA

J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda, Lietuva
Tel. +370 46 469 602, faks. +370 46 469 600, el. paštas msa@msa.lt

PRANEŠIMAS

Laivo kapitonui

Jūsų laivas sulaikytas uoste kaip netinkamas plaukioti. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003-01-23 nutarimą Nr. 89 išlaidas, susijusias su laivo patikrinimu po jo sulaikymo, apmoka laivo savininkas (valdytojas).

Išlaidų sumą sudaroLt

Jūs galite pervesti nurodytą sumą į Valstybės biudžeto sąskaitą banke AB „Swedbank“ LT24 7300 0101 1239 4300, banko kodas 73000, Valstybės mokesčių inspekcijos kodas 188659752, nurodant valstybės rinkliavos punktą 4.447, įmokos kodą 5710, laivo pavadinimą ir TJO Nr.

Valstybės rinkliavos sumokėjimą patvirtina pateikti mokėjimo pavedimai su bankų žymomis arba kvitai (gali būti pateikti elektroniniu paštu arba faksu).

Jūs galite pateikti priimtinas Lietuvos saugios laivybos administracijai garantijas, kad visos išlaidos, susijusios su laivo patikrinimu dėl jo sulaikymo, bus apmokėtos laivui išplaukus.

Apmokėjimas grynaisiais negalimas.

Viena inspektoriaus darbo valanda kainuoja 130 Lt.

Inspektoriaus(-ių) darbo trukmė, susijusi su laivo patikrinimu, Jūsų laive sudaro

.....val.

Laivo pavadinimas, TJO numeris
Laivo savininkas (valdytojas)
Kapitonas (vardas, pavardė)
Agentas (vardas, pavardė)

Laivo kapitonas
(parašas, data)

Administracijos specialistas
(parašas, data)

Papildyta priedu:

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, *Žin.*, 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų
išdavimo tvarkos aprašo
7 priedas

LAIVO PATIKRINIMO PROCESAS	TIKRINIMO LAPAS
Teisės aktas: Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005-07-28 įsakymas Nr.V-133	Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašas
	Versijos Nr. 1.0

Patikrinimo data:

Laivo duomenys:

Laivo pavadinimas:	IMO numeris:	arba šaukinys:
Laivo tipas:	Laivo valdytojas:	

Šis Tikrinimo lapas yra sudėtinė laivo patikrinimo akto dalis. Patikrinimo metu nustatyti trūkumai turi būti fotografuojami ir pridedami prie šio Tikrinimo lapo

VARTOJAMOS SANTRUMPOS:

TAIP	Reikalavimai vykdomi
NE	Reikalavimai nevykdomi arba vykdomi su pastabomis
NT	Netaikoma šiam laivui
RO	Pripažintoji organizacija
LSLA	Lietuvos saugios laivybos administracija
SOPEP	Taršos nafta prevencijos planas
SOLAS	Tarptautinė žmogaus gyvybės apsaugos jūroje konvencija
MARPOL	Tarptautinė jūros taršos prevencijos konvencija
IMO	Tarptautinė jūrų organizacija
IAMSAR	Tarptautinė žmonių paieškos ir gelbėjimo konvencija
ITU	Tarptautinė telekomunikacijų sąjunga

LSLA	LAIVO PATIKRINIMO PROCESAS	Versijos Nr. 1.0
------	----------------------------	------------------

I skyrius. LAIVO LIUDIJIMAI

Liudijimo pavadinimas	Išdavimo data	Galiojimo data	Patvirtintas	RO / LSLA
1. Keleivinio laivo saugumo liudijimas (SOLAS)				
2. Keleivinio laivo saugumo liudijimas (98/18)				
3. Krovinio laivo įrangos saugumo liudijimas				
4. Krovinio laivo konstrukcijos saugumo liudijimas				
5. Krovinio laivo radijo įrangos saugumo liudijimas				
6. Jūros apsaugos nuo užteršimo nafta liudijimas				

Liudijimo pavadinimas	Išdavimo data	Galiojimo data	Patvirtintas	RO / LSLA
7. Tarptautinis atmosferos taršos prevencijos liudijimas				
8. Saugaus valdymo liudijimas (ISM)				
9. Atitikties liudijimo kopija (ISM)				
10. Tarptautinis laivo apsaugos liudijimas (ISPS)				
11. Tarptautinis apsaugos nuo užsiteršimo sistemos liudijimas arba deklaracija (AFS)				
12. Tarptautinis jūros apsaugos nuo užteršimo nuotekomis liudijimas				
13. Atitikties liudijimas pavojingų krovinių pervežimui				
14. Laivo minimalios įgulos sudėties liudijimas				
15. Laivo įregistravimo LR jūrų laivų registre liudijimas				
16. Teisės plaukioti su LR vėliava liudijimas				
17. Laivo klasės liudijimas				
18. Ribotos atsakomybės draudimo polisas			-	
19. Tarptautinis krovinių vaterlinijos liudijimas				
20. Laivo radijo stoties licencija			-	-
21. Tarptautinis laivo matmenų liudijimas			-	
22. Leidimas vežti grūdus			-	
23. Laivo istorijos testiniai įrašai		-	-	
24. Variklio tarptautinis taršos prevencijos liudijimas		-	-	
25. Civilinės atsakomybės dėl taršos naftos produktais liudijimas			-	
26. Civilinės atsakomybės dėl padarytos žalos bunkeriuose vežant naftą liudijimas			-	

II skyrius. ĮGULOS NARIŲ KVALIFIKACINIAI DOKUMENTAI

Dokumento pavadinimas	Yra	Nėra	Pastabos
1. Vadovaujančios sudėties įgulos narių diplomai			
2. Diplomų patvirtinimai (užsienio šalių piliečiams)			
3. Eilinių jūrininkų pažymėjimai			
4. Sveikatos patikrinimo dokumentai			

III skyrius. DOKUMENTACIJA LAIVE

Dokumento pavadinimas	Yra	Nėra	Pastabos
1. Laivo stovumo informacija			
2. Laivo dienynas. Ar yra įrašai apie privalomus patikrinimus, pratybas?			
3. Pagrindinės jėgainės ir mechanizmų			

Dokumento pavadinimas	Yra	Nėra	Pastabos
dienynas			
4. Radijo ryšio dienynas			
5. Operacijų, atliekamų su naftos produktais, registracijos dienynas (I arba II dalys)			
6. Šiukšlių apdorojimo registracijos žurnalas			
7. Šiukšlių apdorojimo planas			
8. Kovos už laivo gyvybingumą planai			
9. Laivo manevravimo elementai			
10. Laivo kovos su gaisrais planas (schema). Ar iškabintas kaip reikalauja SOLAS?			
11. Laivo pavojų tvarkaraštis. Ar iškabintas visose patalpose kaip reikalauja SOLAS? Ar numatytas atsakingų asmenų dubliavimas?			
12. Gelbėjimosi įrangos panaudojimo treniruočių vadovas			
13. Gelbėjimosi įrangos aptarnavimo vadovas (instrukcija)			
14. Laivo vairo įrangos valdymo režimų perjungimo instrukcija			
15. Navigaciniai leidiniai, būsimo reiso planas			
16. Tarptautinių signalų kodas			
17. Laivo stovumo pervežant grūdus vadovas			
18. Pavojingų krovinių pervežimo manifestas arba pakrovimo planas			
19. Priešgaisrinių sistemų, įrangos ir pirminių gaisro gesinimo priemonių patikrinimo kalendoriniai planai			
20. Priešgaisrinės saugos instrukcijos (bukletai)			
21. Pagalbos kapitonui priimant sprendimus sistema			
22. Rampų ir kitų išorinių vandeniui nepralaidžių durų uždarymo instrukcija (ro-ro laivams)			
23. ITU radijo stočių leidiniai			
24. IAMSAR III tomo leidinys			
25. LRIT atitikties bandymo dokumentas			
26. Informacija apie krovinį			
27. Jūros taršos naftos produktais prevencijos planas (SOPEP)			
28. Laivo korpuso storių matavimo ataskaita			
29. Laivo apžiūrų (klas. bendr.) ataskaitų dokumentai			
30. Keleivinio laivo plaukiojimo ribojimai			
31. Informacija apie ro-ro kel. laivo A/A-max Ratio dydį			
32. Laivo užtvindymo kontrolės planas			
33. Paieškos ir gelbėjimo koordinavimo planas keleiviniams laivams			

IV skyrius. GELBĖJIMOSI IR PRIEŠGAISRINĖS ĮRANGOS PATIKRINIMAI

Įrangos pavadinimas	Patikros data	Kitas patikrinimas	Pastabos
1. Gelbėjimosi valtys ir jų nuleidimo įranga			
2. Jūrinės evakuacinės sistemos			
3. Gelbėjimosi plaustai ir jų nuleidimo įranga			
4. Pripučiamos gelbėjimosi liemenės			
5. Pripučiamas gelbėjimo kateris			
6. Hidrostatiniai atkabinimo įtaisai			
7. Hidrokostiumai			
8. Apsauginis termoizoliacinis kostiumas			
9. Pirotechnika			
10. Lynosvaidis su šoviniais			
11. Įlaipinimo ir locmano šormtrapai			
12. Suslėgto oro aparatai su balionais			
13. Saugos diržas su plunksnakabliu, apsauginis lynas			
14. Gaisro gesintuvai			
15. Stacionarios gaisro gesinimo sistemos (CO ² , halonai)			
16. Gaisro gesinimo putų koncentratas			
17. Įtampos indikatoriai			
18. Instrumentai su dielektrinėmis rankenomis			
19. Dielektrinės pirštinės			
20. Dielektriniai botai, kaliošai			

V skyrius. JŪRLAPIAI, NAVIGACINĖ LITERATŪRA, KONVENCIJŲ TEKSTAI

Pavadinimas	Datos
1. Jūrlapių sąrašas arba katalogas. Leidimo metai, kalba	
2. Jūrlapiai. Korektūros data	
3. Locijos. Korektūros data	
4. Pranešimai laivavedžiams. Leidinio Nr. ir data	
5. Knyga „Ugnys ir ženklai“. Korektūros data	
6. Potvynių lentelės. Leidinio data	
7. Jūrinis leidinys (Nautical Almanac). Leidinio data	
8. Tarptautinių konvencijų knygos, kaip numatyta privalomų dokumentų sąraše, laivuose	

VI skyrius. PRATYBOS IR MOKYMAI DALYVAUJANT LSLA INSPEKTORIUI

Pratybos, mokymai	Buvo vykdomos		Pastabos
	Taip	Ne	
1. Laivo palikimas nuleidžiant valtį ant vandens ir manevruojant pilna eiga			
2. „Žmogus už borto“ nuleidžiant gelbėjimo katerį			
3. Vairo įrangos valdymo perjungimas ir išbandymas iš visų numatytų vietų			
4. Avarinio dyzelgeneratoriaus automatinis			

paleidimas taikant režimą „Black out“			
5. Gaisro gesinimo laive pratybos. Pagrindinių gaisro gesinimo vandens siurblių paleidimas iš visų numatytų vietų prijungus dvi žarnas. Avarinio gaisro gesinimo vandens siurblio paleidimas prijungus dvi žarnas			
6. Drenčerinės vandens gaisro gesinimo sistemos išbandymas paleidžiant siurblių iš visų numatytų vietų			
7. Signalizacijos patikrinimas gaisro aptikimo patalpose, nurodant, kokiose patalpose buvo išbandyta			
8. Aliarmo sistemos laive patikrinimas. Ar garso signalas girdimas visose patalpose?			
9. Pratybos pagal plano SOPEP nuostatas			

VII skyrius. LAIVO RADIO RYŠIO IR NAVIGACINĖS ĮRANGOS PATIKRINIMAI

Įrangos pavadinimas	TAIP	NE	NT	PASTABOS
1. Radarai. Ar nustatytos ir iškabintos nematomos zonos?				
2. ARPA				
3. Avarinė palydovinio ryšio buja (EPIRB). Kasmetinis patikrinimas				
4. Gelbėjimo ir paieškos 9 GHz atsakiklis				
5. Magnetinis kompasas. Deviacijos lentelė				
6. Girokompasas				
7. Greičio ir atstumo matuoklis				
8. Kursografas				
9. Automatinė identifikavimo sistema				
10. Dienos signalinė lempa				
11. Reiso duomenų registratorius (VDR). Kasmetinė patikra				
12. Palydovinė vietos nustatymo įranga (GPS)				
13. GMDSS įranga. Patikrinta iškviečiant MRCC dirbant avariniam maitinimo šaltiniui				
14. Avarinės nešiojamosios radijo stotelės (VHF). Baterijų galiojimo datos				
15. Ar yra paskirtas atsakingas už ryšį laive susidarius avarinei situacijai įgulos narys?				
16. Ar keleivinių laivų restoranuose, baruose ir kitose bendro naudojimo patalpose girdimi viešosios informavimo sistemos transliuojami saugos pranešimai?				

VIII skyrius. LAIVO SAUGUMAS, KORPUSO KONSTRUKCIJŲ BŪKLĖ

PAVADINIMAS	TAIP	NE	NT	PASTABOS
1. Korpuso konstrukcijų ir apkalos būklė				
2. Išorinio kontūro užsandinimas, triumų dangčių, durų, ventiliacijos kanalų sklendžių, iliuminatorių būklė				

PAVADINIMAS	TAIP	NE	NT	PASTABOS
3. Švartavimo ir inkaravimo įrangos būklė				
4. Navigacinių žibintų būklė, veikimas naudojantis avariniais maitinimo šaltiniais				
5. Locmano štormpapų ir įlaipinimo į gelbėjimosi valtis štormpapų būklė				
6. Avarinių išėjimų iš patalpų ženklavimas, būklė, avarinis apšvietimas				
7. Pagrindinė, avarinė vairo įranga. Patikrinimas darbo metu visais numatytais valdymo būdais. Blok-schema arba instrukcija				
8. Vandeniui nepralaidžių (pleištinųjų) durų valdymas visais numatytais būdais				
9. Automatinio priešgaisrinio durų nuotolinio valdymo patikrinimas				
10. Vandens nutekėjimo nuo denių šulinių būklė				
11. Balastinio tanko Nr. būklė. Apžiūrėta iš vidaus				

IX skyrius. PAGRINDINĖS JĖGAINĖS, MECHANIZMŲ IR ĮRANGOS PATIKRINIMAI

PAVADINIMAS	TAIP	NE	NT	PASTABOS
1. Pagrindinio variklio būklė, avarinis variklio sustabdymas iš vairinės				
2. Pagalbiniai dyzelgeneratoriai, „parengties“ variklio automatinis paleidimas				
3. Vamzdinių būklė pagrindinės jėgainės patalpose				
4. Elektros kabelių trasų būklė				
5. Pagrindinio paskirstymo skydo, jėgos ir apšvietimo paskirstymo skydų būklė				
6. Pagrindinių ir avarinio išsausinimo siurblių patikrinimas				
7. Kuro ir tepalų sistemų kertamieji vožtuvai. Patikrinimas iš visų numatytų valdymo vietų				
8. Kuro, tepalo siurblių, ventiliatorių, garo katilo avarinis nuotolinis išjungimas. Patikrinimas iš visų numatytų vietų				
9. Avarinis apšvietimas pagrindinės jėgainės, avarinio dyzelgeneratoriaus ir vairo mechanizmo patalpose				
10. Akumuliatorių ir patalpų, kur jie sumontuoti, būklė				
11. Tūrinių gaisro gesinimo sistemų būklė. Įjungimo darbui signalizacijos išbandymas				
12. Gaisrininko ekipiruotės būklė. Suslėgto oro kvėpavimo aparatai, kasmetiniai patikrinimai				
13. Tūrinių gaisro gesinimo sistemų įjungimo darbui signalizacijos išbandymas				
14. Vandens gaisro gesinimo sistemos būklė				

PAVADINIMAS	TAIP	NE	NT	PASTABOS
(vamzdynai, hidrantai, žarnos, švirkštai)				
15. Avarinio išėjimo iš patalpų kvėpavimo kaukių išdėstymas, būklė				
16. Nešiojamų, vežiojamų gaisro gesintuvų būklė				
17. Vandens gaisro gesinimo vamzdyno tarptautinės jungės vieta ir ženklavimas				
18. Priešgaisrinių sklendžių ventiliacijos kanaluose būklė. Patikrinti, ar veikia nuotolinis valdymas				

X skyrius. JŪROS IR ATMOSFEROS TARŠOS PREVENCIJA

ĮRANGOS PAVADINIMAS	TAIP	NE	NT	PASTABOS
1. Naftuotų vandenų separatoriaus ir signalizatoriaus būklė. Įranga patikrinta (nurodyti, ar įjungiant darbui pagal paskirtį ar imituojant)				
2. Ar laive yra išvalyto naftuoto vandens mėginių laboratorijos išvados, jeigu valymo įranga atitinka IMO rezoliucijos A.393(X) reikalavimus				
3. Nutekamųjų vandenų valymo įrangos būklė				
4. Insineratoriaus, šiukšlių konteinerių būklė				
5. Koks freonas naudojamas šaldymo įrangoje? Ar vykdomos Europos Sąjungos reglamento 1005/2009/EB nuostatos?				
6. Ar yra bunkeruojamo kuro mėginiai ir sertifikatai, kaip to reikalauja MARPOL VI 18 taisyklė?				
7. Ozoną ardančių medžiagų apskaita ir registracija				
8. Ar nustatyta kuro sistemų su skirtingu sieros kiekiu keitimo procedūra. Įrašai žurnaluose				
9. Ar atliktas naftuotų vandenų valymo įrangos, atitinkančios reikalavimus MEPC.60(33) (taikoma laivams, pastatytiems po 1994-04-30) arba MEPC.107(49) (taikoma laivams, pastatytiems po 2005-01-01), signalizatoriaus kalibravimas				
10. Naftuotų vandenų, šlamo saugojimas laive. Lijalų būklė				

XI skyrius. ĮGULOS GYVENIMO IR DARBO SĄLYGOS

Pavadinimas	TAIP	NE	NT	PASTABOS
1. Ventiliacijos ir šildymo sistemų kajutėse ir bendro naudojimo patalpose būklė				

Pavadinimas	TAIP	NE	NT	PASTABOS
2. Apšvietimo kabinėse ir bendro naudojimo patalpose būklė				
3. Gyvenamųjų patalpų, tualetų, dušo kabinų, pirčių būklė				
4. Aprūpinimas geriamuoju vandeniu ir produktais				
5. Maisto atsargų sandėliavimo patalpų būklė (šaldymo kameros, šaldytuvai, sausos provizijos patalpos)				
6. Parazitai gyvenamosiose patalpose, virtuvėje				
7. Įgulos narių darbo ir poilsio valandų apskaita. Ar iškabintas budėjimų grafikas?				
8. Ar yra atsakingas už gydymą asmuo, turintis atitinkamą liudijimą?				
9. Instrukcija apie vaistų naudojimą				
10. Ar vykdoma vaistų apskaita ir kontrolė laive (gelbėjimosi valtyse, plaustuose)?				
11. Virtuvės sanitarinė ir priešgaisrinė būklė (filtrai)				
Patikrinimo vieta:				
LSLA inspektoriai: (Pavardė, parašas)				
Priedai (nuotraukos, dokumentų kopijos ir t. t.):				

XII skyrius. REGLAMENTO (ES) Nr. 1177/2010 NUOSTATOS

1. Ar keleiviams teikiama visur prieinama informacija, susijusi su kelione?	☐	☐	☐	
2. Ar keleiviams išduoti bilietai?	☐	☐	☐	
3. Ar užtikrinamos neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų teisės?	☐	☐	☐	
4. Ar aptarnaujantis personalas apmokyta pagal Reglamento IV priedo nuostatas?	☐	☐	☐	

Papildyta priedu:

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

LAIVO PATIKRINIMO PROCESAS	TIKRINIMO LAPAS
Teisės aktas: „Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. spalio 7 d. įsakymas Nr. 3-518/A1-563/V-923 „Dėl Laivų ir jų įgulų atitikties tarptautiniams reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašas
	Versijos Nr. 1.0

Patikrinimo data:

Laivo duomenys:

Laivo pavadinimas:	IMO numeris:	arba šaukinys:
Laivo tipas:	Laivo valdytojas:	

Šis Tikrinimo lapas yra sudėtinė laivo patikrinimo akto dalis. Patikrinimo metu nustatyti trūkumai turi būti fotografuojami ir pridedami prie šio Tikrinimo lapo

VARTOJAMOS SANTRUMPOS:

TAIP	Reikalavimai vykdomi
NE	Reikalavimai nevykdomi arba vykdomi su pastabomis
NT	Netaikoma šiam laivui
RO	Pripažintoji organizacija
LSLA	Lietuvos saugios laivybos administracija
IMO	Tarptautinė jūrų organizacija

I skyrius. DOKUMENTAI LAIVE

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Taip	Ne	Netaikoma	Pastabos / konvencijos punktai
1.	Kolektyvinė sutartis.				
2.	Laivo žurnalas.				
3.	Laivo jėgainės žurnalas.				
4.	Jūrininkų darbo sutarčių kopijos.				
5.	Įgulos narių sąrašas.				
6.	Jūrininkų pasai/knygelės.				
7.	Sveikatos patikrinimų liudijimai.				
8.	Vadovaujančios sudėties kvalifikacijos diplomai su patvirtinimais.				
9.	Eilinių jūrininkų kompetencijos liudijimai.				
10.	Darbo ir poilsio grafikai.				
11.	Vibracijos ir triukšmo matavimo aktai.				
12.	Laivo minimalios įgulos sudėties liudijimas.				

13.	Įrodymai, kad jūrininkai išklause instruktažą saugiam darbui laive.				
14.	Įrodymai, kad užtikrinama geriamojo vandens kokybė.				
15.	Įrašai apie instruktavimą prieš vykdant pavojingus darbus.				
16.	Skundų nagrinėjimo laive procedūra.				
17.	2006 m. Darbo jūroje konvencija arba kopija.				A5.1.1
18.	Atleidimo nuo laivo higieninių sąlygų kontrolės pažymėjimas / Laivo higieninių sąlygų kontrolės pažymėjimas.				
19.	Įgulos sąrašė nėra jaunesnių kaip 16 metų jūrininkų.				A1.1.1
20.	Patikrinus darbo sutartis nustatyta, kad pasirašant sutartis jūrininkai buvo vyresni kaip 16 metų.				A1.1.1
21.	Įgulos sąrašė nėra jaunesnių kaip 18 metų jūrininkų.				A1.1.2
22.	Jėgainės budėjimų ir darbo grafike nakties metu nėra jaunesnių kaip 18 metų jūrininkų (A1.1.3).				A1.1.2
23.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad darbas naktį jaunesniems kaip 18 metų jūrininkams yra nustatytas pagal mokymo programas.				A1.1.3(a)
24.	Laive yra sąrašas pavojingų darbų, kurių negali atlikti jaunesni kaip 18 metų jūrininkai.				A1.1.4
25.	Visi įgulos nariai turi medicininius pažymėjimus, patvirtinančius, kad jie gali vykdyti jiems priskirtas laive pareigas.				A1.2.1
26.	Medicininio pažymėjimo forma atitinka nacionalinių teisės aktų nuostatas.				A1.2.2
27.	Patikrinus medicininius pažymėjimus nustatyta, kad visi įgulos nariai neturi sveikatos apribojimų, kad galėtų vykdyti savo pareigas.				A1.2.5
28.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, jog buvo kreiptasi į kompetentingą instituciją su prašymu leisti jūrininkui vykdyti savo pareigas laive, paskutinio reiso metu pasibaigus medicininio pažymėjimo galiojimui.				A1.2.8
29.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad šiame uoste kreipėsi į kvalifikuotą gydytoją jūrininko, kurio medicininio pažymėjimo galiojimas pasibaigė paskutinio reiso metu, sveikatos patikrinimui.				A1.2.8
30.	Patikrinus jūrininkų kvalifikacinius diplomus ir pažymėjimus nustatyta, kad jų kvalifikacija užtikrina funkcijų vykdymą pagal užimamas pareigas laive.				A1.3.1
31.	Vadovaujančios sudėties jūrininkai turi Administracijos išduotus diplomų patvirtinimus.				A1.3.1
32.	Patikrinimo metu visi jūrininkai turėjo galiojančius kvalifikacinius diplomus ir pažymėjimus.				A1.3.1
33.	Patikrinimo metu visi jūrininkai turėjo galiojančius asmeninio saugumo laive apmokymo liudijimus.				A1.3.2
34.	Visi jūrininkai, atvykę į laivą, buvo supažindinti su asmeninio saugumo laive ypatumais.				A1.3.2
35.	Laivo savininkas perdavė kapitonui galiojančių darbo sutarčių arba kitų dokumentų, patvirtinančių darbo sutarties sudarymą su jūrininkais, kopijas.				A2.1.1
36.	Darbo sutartyse nėra sąlygų, pažeidžiančių jūrininkų teises.				A2.1.1
37.	Jeigu darbo sutartis pasirašyta savininko atstovo (įdarbinimo įmonės ir t. t.), tai pateikti dokumentai, patvirtinantys tokius įgaliojimus.				A2.1.1
38.	Laive yra kolektyvinės sutarties kopija.				A2.1.2
39.	Darbo sutartis atitinka 2006 m. Darbo jūroje konvencijos nuostatas.				A2.1.4
40.	Jeigu pateikiama Darbo sutarties forma neatitinka patvirtintos LR vyriausybės formos, inspektorius įsitikina, kad jūrininko darbo sutartyje yra šie duomenys:				A2.1.4

	a) visas vardas, pavardė, gimimo data arba amžius, gimimo vieta; b) laivo savininko pavadinimas ir adresas; c) darbo sutarties sudarymo data ir vieta; d) pareigos, kurioms samdomas jūrininkas; e) jūrininkų atlyginimų dydžiai arba, kai taikytina, formulė, pagal kurią jie apskaičiuojami; f) mokamų kasmetinių atostoginių suma arba, kai taikytina, formulė, pagal kurią jie apskaičiuojami; g) sutarties galiojimo pabaiga ir sutarties pabaigos sąlygos, įskaitant: 1) jei sutartis buvo sudaryta neribotam laikotarpiui, sąlygas, kuriomis bet kuri šalis gali nutraukti sutartį, taip pat reikalaujamą įspėjimo laikotarpį, kuris laivo savininkui negali būti trumpesnis nei jūrininkui; 2) jei sutartis buvo sudaryta nustatytam laikotarpiui, jos galiojimo pabaigos datą; ir 3) jei sutartis sudaryta vienam reisui, paskirties uostą ir laiką, kuris turi praeiti nuo atvykimo iki to laiko, kai jūrininkas turėtų būti išleidžiamas; h) sveikatos apsaugos ir socialinio draudimo išmokos, kurias laivo savininkas turi išmokėti jūrininkui; i) jūrininko teisė į repatriaciją; j) nuoroda į kolektyvinę sutartį, jei taikoma; ir k) bet kokia kita informacija, kurios gali būti reikalaujama pagal nacionalinių teisės aktų nuostatas.				
41.	Darbo sutartyje nustatyti minimalūs įspėjimo, kurį jūrininkai ir laivo savininkas turi duoti, jei nori pirma laiko nutraukti darbo sutartį, laikotarpiai, kurie neturi būti mažesni nei septynios dienos.				A2.1.5
42.	Darbo sutartyje numatyta, kad jūrininkas gali nutraukti darbo sutartį dėl asmeninių ar kitų neatidėliotinų priežasčių, apie tai įspėjęs per trumpesnį laikotarpį arba visai neįspėjęs, be jokios nuobaudos už tai.				A2.1.6
43.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad atlyginimo paskaičiavimas, pervedimas į sąskaitą arba išmokėjimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per mėnesį.				A2.2.1
44.	Laivo savininkas pateikė darbo laiko apskaitos žiniaraščius.				A2.3.3
45.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad maksimalus darbo laikas ir minimalus poilsio laikas atitinka šios Konvencijos nuostatas.				A2.3.5
46.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad poilsio laikas dalijasi į ne daugiau kaip du periodus, vieno iš kurių trukmė sudaro ne mažiau kaip šešias valandas, o laikotarpis tarp dviejų nuoseklių poilsio periodų sudaro ne daugiau kaip keturiolika valandų.				A2.3.6
47.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad apskaičiuojamas ir registruojamas kiekvienos dienos darbo ir poilsio laikotarpis.				A2.3.12
48.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laivo įgulą sudaro atitinkamos kvalifikacijos ir atitinkamos sudėties pagal minimalios įgulos liudijimą jūrininkai, sugebantys užtikrinti laivo saugumą ir apsaugą visomis laivo eksploatavimo sąlygomis.				A2.7.1
49.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius,				A3.1.4

	kad laive apšvietimas, ventiliacija, triukšmo lygis ir vibracija, taip pat kiti eksploataciniai reikalavimai atitinka nacionalinės teisės nuostatas.				
50.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad kapitonas arba jo įgaliotas asmuo nuolat tikrina švarą laivo gyvenamosiose patalpose.				A3.1.18
51.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad geriamasis vanduo atitinka nacionalinių teisės aktų nuostatas ir nuolat vykdoma vandens kokybės kontrolė.				A3.2.2
52.	Laivo savininkas užtikrina, kad laive maisto produktų kokybė atitinka nacionalinių teisės aktų nuostatas.				A3.2.2
53.	Laivo savininkas pateikė dokumentus patvirtinančius, kad maitinimo skyriaus jūrininkai buvo atitinkamai apmokyti ir supažindinti su darbo laive ypatumais.				A3.2.2(c)
54.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad virėjai laive turi atitinkamą parengimą ir kompetenciją.				A3.2.3
55.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad įgulai, kurioje turi dirbti mažiau nei dešimt įgulos narių, būtų visapusiškai kvalifikuotas virėjas; bet kuris virtuvėje maistą apdorojantis asmuo apmokomas maisto ir asmeninės higienos, taip pat apmokomas, kaip tvarkyti ir laikyti maistą laive.				A3.2.5
56.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laivo kapitonas arba jam prižiūrint laive atliekami laivo aprūpinimo produktais ir vandeniu periodiniai patikrinimai.				A3.2.7(a)
57.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laivo kapitonas arba jam prižiūrint laive nuolat atliekami ir registruojami visų patalpų ir įrenginių, naudojamų maisto produktų laikymui ir apdorojimui, bei geriamojo vandens cisternų patikrinimai.				A3.2.7(b)
58.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad kapitonas arba jam prižiūrint laive periodiškai tikrinama virtuvės sanitarinė būklė ir maisto gaminimo įrangos būklė, o patikrinimo rezultatai fiksuojami raštu.				A3.2.7 (c)
59.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad jaunesni kaip 18 metų jūrininkai laivuose virėjais nedirba.				A3.2.8
60.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laive yra telefoninio palydovinio ryšio sąrašas, užtikrinantis medicininių konsultacijų gavimą esant jūroje visą parą per radijo ar palydovinį ryšį. Medicininių žinučių, kuriomis konsultuojama, perdavimas radijo ar palydoviniu ryšiu tarp laivo ir kranto yra nemokamas.				A.4.1.1(d)
61.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad jūrininkai gali neatidėliotinai apsilankyti pas gydytoją arba odontologą įplaukimo uostuose, kai tai įmanoma.				A4.1.1(c)
62.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad sveikatos priežiūros ir apsaugos paslaugos, kai jūrininkas yra laive arba išsilaipinęs užsienio uoste, suteikiamos nemokamai.				A4.1.1(d)
63.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad vaistinėlių turinys, laivo ligoninės medicininė įranga ir medicinos žinybos reguliariai tikrinami kompetentingos institucijos ir atitinka nacionalinius reikalavimus.				A4.1.4
64.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laive, kuriame yra 100 ir daugiau žmonių, yra kvalifikuotas gydytojas (žr. ar taikoma).				A4.1.4
65.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laive, kuriame nėra gydytojo, yra bent vienas jūrininkas be savo įprastų pareigų dar atsakingas už				A4.1.4

	medicininę priežiūrą ir vaistų skyrimą ir kompetentingas suteikti pirmąją pagalbą; už sveikatos priežiūrą laive atsakingas asmuo, kuris nėra gydytojas, yra užbaigęs medicininės priežiūros kursą pagal 1978 m. Tarptautinės konvencijos dėl jūreivių parengimo, jų diplomavimo ir budėjimo laive (STCW) su pakeitimais reikalavimus.				
66.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laive vykdomas darbų saugos ir sveikatos strategijos įgyvendinimas, taip pat jūrininkų mokymas ir instruktavimas.				A4.3.1
67.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad laive tikrinama, ar darbo sąlygos yra saugios.				A4.3.1
68.	Laivo savininkas pateikė dokumentus, patvirtinančius, kad vykdomas nelaimingų atsitikimų dirbant laive tyrimas ir pranešimai apie juos.				A4.3.1
69.	Laivo savininkas pateikė laivo saugos komiteto susirinkimų protokolus.				A4.3.1
70.	Laive yra nustatyta skundų nagrinėjimo laive procedūra, atitinkanti MLC 2006 5.1.5 taisyklės reikalavimus.				A5.1.5
71.	Skundų nagrinėjimo procedūra numato skundų išnagrinėjimą kuo žemesniu lygmeniu. Jūrininkai turi turėti teisę skųstis tiesiogiai kapitonui ir, kai jiems atrodo būtina, atitinkamoms išorinėms institucijoms.				A5.1.5
72.	Skundo laive procedūra apima jūrininko teisę būti lydimam ar atstovaujamam skundo nagrinėjimo procedūros metu ir apsaugos priemonės, saugančias nuo galimybės persekioti jūrininkus dėl skundų pateikimo.				A5.1.5
73.	Visiems jūrininkams pateikta apskundimo laive procedūros, galiojančios laive, kopija. Ji apima kompetentingos institucijos Lietuvoje duomenis ryšiams ir asmenis ar asmenų laive, kurie gali konfidencialiai suteikti jūrininkams nešališką patarimą dėl jų skundo ar kitaip jiems padėti laikytis laive esančių skundo procedūrų, pavardės.				A5.1.5

II skyrius. LAIVO PATIKRINIMAS

Eil. Nr.	Patikrinimo objektas	Yra	Nėra	Konvencijos taisyklė	Pastabos
1.	Lengvai prieinamoje vietoje iškabinta lentelė su darbo grafiku laive, kurioje kiekvienoms pareigoms nurodyta: a) tarnybos jūroje ir tarnybos uoste tvarkaraštis; ir b) maksimalios darbo valandos ir minimalios poilsio valandos, nustatytos pagal nacionalinius įstatymus ar galiojančias kolektyvines sutartis.			A2.3.10	
2.	Darbo grafikas laive parengtas darbine laivo kalba ir yra vertimas į anglų kalbą.			A2.3.11	
3.	Ligonių guldymo patalpa yra atskira patalpa, naudojama tik medicininiams tikslais.			A3.1.12	Taikoma laivuose, kuriuose yra 15 ar daugiau jūrininkų ir kurių reisas trunka ilgiau negu tris dienas.
4.	Jūrininkų gyvenamosios patalpos švarios, tinkamos gyventi ir suremontuotos.			A3.1.18	
5.	Maitinimo skyrius taip organizuotas ir turi tokią įrangą, kad jūrininkams patiekiami įvairūs ir maistingi valgiai, paruošti ir patiekti higieniškomis sąlygomis.			A3.2.2	
6.	Laivo vaistinė turinys, laivo ligoninės			A4.1.4	

	medicininė įranga ir medicinos žinynas reguliariai tikrinami kompetentingos institucijos ir atitinka nacionalinius reikalavimus.				
7.	Dokumentai, susiję su darbo sauga ir higiena, yra laisvai prieinami (iškabinti).			A4.3.1	
8.	Galiojančios Darbo jūroje konvencijos liudijimo ir Darbo jūroje konvencijos deklaracijos kopijos iškabintos jūrininkams laisvai prieinamoje vietoje.			A5.1.3	
9.	Vieną paskutinio laivo patikrinimo ataskaitos kopiją anglų ir laivo darbo kalba turi laivo kapitonas, kita yra iškabinta laivo skelbimų lentoje jūrininkams susipažinti.			A5.1.4.12	Jūrininkui pageidaujant, patikrinimo ataskaitos kopija bus išsiųsta jo atstovui.

III skyrius. POKALBIS SU LAIVO KAPITONU

Eil. Nr.	Pokalbio tematika	Taip	Ne	Konvencijos taisyklė	Pastabos
1.	Įgulos sudėtyje nėra jaunesnių kaip 16 metų jūrininkų.			A1.1.1	
2.	Jaunesni kaip 18 metų jūrininkai neturi budėjimų ir nedirba naktį.			A1.1.2	
3.	Jaunesni kaip 18 metų jūrininkai nedirba su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingų darbų.			A1.1.4	
4.	Už jūrininkų samdymą ar įdarbinimą jūrininkams nereikia tiesiogiai arba netiesiogiai mokėti mokesčio ar jo dalies, išskyrus mokesť už jūrininko gaunamą nacionalinį įstatymų nustatytą sveikatos pažymėjimą, nacionalinę jūrininko knygėlę ir pasą.			A1.4.5	
5.	Prieš pasirašant darbo sutartį jūrininkams buvo suteikta galimybė išnagrinėti sutartį ir pasikonsultuoti, taip pat suteiktos visos kitos sąlygos, reikalingos siekiant užtikrinti savanorišką sutarties pasirašymą, pakankamai suprantant savo teises ir atsakomybę.			A2.1.1(a)	
6.	Jūrininkai turi darbo sutartį, pasirašytą ir jūrininko, ir laivo savininko arba laivo savininko atstovo (arba, kai jie nėra darbuotojai, sutartinių ar panašių susitarimų įrodymą), užtikrinančią jiems tinkamas darbo ir gyvenimo sąlygas laive.			A2.1.1(b)	
7.	Jūrininkai, įskaitant ir laivo kapitoną, turi aiškią informaciją apie savo darbo sąlygas laive ir darbo sutartį.			A2.1.1(d)	
8.	Jūrininkams mokamos priklausančios išmokos ne didesniais nei mėnesio intervalais ir laikantis galiojančios kolektyvinės sutarties. Atlyginimai mokami tiesiogiai į jūrininkų nurodytas banko sąskaitas banko pavedimu, jeigu raštu nepageidauta kitaip.			A2.2.1	
9.	Jūrininkai turi galimybę pervesti visą savo atlyginimą ar dalį jo savo šeimoms, išlaikytiniams arba teisėtiems gavėjams.			A2.2.3	
10.	Maksimalus jūrininkų darbo laikas ir minimalus poilsio laikas atitinka šios Konvencijos A.2.3.5 nuostatas.			A2.3.5	
11.	Patikrinimai, priešgaisrinės ir gelbėjimosi valčių pratybos, taip pat nacionaliniuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose bei tarptautiniuose dokumentuose nustatytos			A2.3.7	

	pratybos vykdomos taip, kad kuo mažiau trukdytų poilsio tarpams ir nesukeltų nuovargio.				
12.	Jūrininkui suteikiamas pakankamas kompensuojamasis poilsio tarpas, jei įprasto poilsio trukmę sutrikdo iškvietimai dirbti.			A2.3.8	
13.	Lengvai prieinamoje vietoje iškabinta lentelė su darbo grafiku laive, kurioje kiekvienoms pareigoms nurodyta: a) darbo jūroje ir darbo uoste tvarkaraštis; ir b) maksimalios darbo valandos ir minimalios poilsio valandos, nustatytos pagal nacionalinius įstatymus ar galiojančias kolektyvines sutartis.			A2.3.10	
14.	Jūrininkai turi savo nustatytos formos kasdieninių darbo (poilsio) valandų duomenų kopijas, patvirtintas laivo kapitono arba jo įgalioto asmens ir jūrininkų parašais.			A2.3.12	
15.	Kapitonas užtikrina, kad visi jūrininkai, dirbę pagal tvarkaraštį nustatytu poilsio metu, gautų atitinkamą poilsio laikotarpį už darbo valandas, būtinas neatidėliotinam laivo, asmenų ar krovinių laive saugumui užtikrinti, arba kai reikia suteikti pagalbą kitiems nelaimę jūroje patyrusiems laivams ar asmenims.			A2.3.14	
16.	Nusiskundimų dėl maisto kokybės, įvairovės ir maistinės vertės iš jūrininkų negauta.			A3.2.2	
17.	Nusiskundimų dėl geriamojo vandens kokybės iš jūrininkų negauta.			A3.2.2	
18.	Kapitonui vadovaujant atliekami dažni dokumentais patvirtinami šie patikrinimai: a) maisto ir geriamojo vandens atsargų; b) visų patalpų ir įrangos, naudojamų maistui ir geriamajam vandeniui laikyti ir tvarkyti; ir c) virtuvės ir kitos įrangos, naudojamos valgiui ruošti ir tiekti.			A3.2.7	
19.	Jūrininkai iki 18 metų neįdarbinami ir nesusamdomi dirbti laivo virėjais.			A3.2.8	
20.	Jūrininkams laive užtikrinama neatidėliotina medicininė pagalba, panaudojant medicininę įrangą ir medikamentus.			A4.1.1	
21.	Jūrininkai gali neatidėliotinai apsilankyti pas gydytoją arba odontologą įplaukimo uostuose, kai tai įmanoma.			A4.1.1	
22.	Medicininės paslaugos jūrininkui esant laive arba užsienio uoste teikiamos nemokamai.			A4.1.1	
23.	Laive reguliariai dirba saugos komitetas.			A4.3.2	
24.	Jūrininkams laisvai prieinamas 2006 m. Darbo konvencijos tekstas.			A5.1.1	
25.	Kapitonas žino 2006 m. Darbo konvencijos reikalavimus ir savo atsakomybę įgyvendinant šios konvencijos nuostatas.			A5.1.3	
26.	Laivo savininkas nepažeidžia jūrininkų teisės skųstis bet kuriais klausimais, kurie, jų manymu, susiję su šios konvencijos reikalavimų vykdymu.			A5.1.5	
27.	Jūrininkai, kurie skundėsi, nebuvo persekiojami laivo savininko.			A5.1.5	
28.	Visi jūrininkai laive turi skundų nagrinėjimo procedūros kopiją suprantama jiems kalba.			A5.1.5	

Patikrinimo vieta:

LSLA inspektoriai:

(Pavardė, parašas)

Priedai (nuotraukos, dokumentų kopijos ir t. t.):

Papildyta priedu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Laivų patikrinimo pagal 2006 m. Darbo jūrų
laivyboje konvencijos reikalavimus
2 priedas



LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA
LITHUANIAN MARITIME SAFETY ADMINISTRATION

J. Janonio g. 24, Klaipėda, tel.+ 370 46 46 96 02, faks. + 370 46 46 96 00, el. paštas msa@msa.lt

TRŪKUMO APRAŠAS
DEFICIENCY NOTE

Laivo pavadinimas: Ship's name	Data: Date
TJO Nr: IMO No	Inspektorius (vardas, pavardė): Inspector's name
1. Aprašymas / Comments	
Svarbus trūkumas / Significant deficiency	Patikrinimas vykdomas vadovaujantis Laivų ir jų įgulų atitikties tarptautiniams reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 3-518/A1-563/V-923.
2. Trūkumas / Deficiency	
Inspektoriaus parašas / Inspector's signature	
Kapitono arba laivo savininko atstovo vardas, pavardė, parašas Ship's master or shipowner's representative name and signature	
Neatitiktis pašalinta: Deficiency rectified (Data)	
Inspektoriaus parašas, data: Inspector's signature, date	

Papildyta priedu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų
išdavimo tvarkos aprašo
8 priedas

LAIVŲ PATIKRINIMAS PAGAL 2006 M. DARBO JŪRŲ LAIVYBOJE KONVENCIJOS REIKALAVIMUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Laivo patikrinimas, liudijimų išdavimas arba patvirtinimas vykdomas pagal Laivų ir jų įgulų atitikties tarptautiniams reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje vertinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 3-518/A1-563/V-923.

2. Prieš pradedant laivo patikrinimą, inspektorius parengia planą, kuris turi apimti visų 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvencijoje (toliau – Konvencija) įvardytų 14 patikrinimo sričių patikrinimą. Šį planą, prieš pradedant laivo patikrinimą, suderina su laivo savininku (laivo kapitonu).

3. Laivų, kurių BT mažiau kaip 500, patikrinimas turi būti atliekamas ne rečiau kaip kas 3 metai, patikrinimo rezultatus įforminant laivo patikrinimo aktu.

4. Laivo savininkas* pateikia užpildytą paraiškos formą (tvarkos aprašo 9 priedas), kurioje nurodo, kokios apimtys patikrinimas turi būti atliekamas, pridedant užpildytas Darbo jūrų laivyboje deklaracijos (toliau – Deklaracija) I ir II dalis. Jeigu patikrinimas turi būti atliktas naujam laivui arba laivui, kuriame buvo perdarytos gyvenamosios arba tarnybinės patalpos, turi būti pateikti atitinkami brėžiniai ir jų specifikacijos.

5. Laivo patikrinimą vykdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro pavirtinta tvarka atestuoti inspektoriai.

6. Inspektorius turi teisę:

a) laisvai patekti į laivą ir į visas laivo patalpas;
b) reikalauti pateikti brėžinius, liudijimus, bandymų protokolus bei kitą dokumentaciją, atlikti tyrimus, individualiai kalbėtis su įgulos nariais ir kapitonu, siekiant įsitikinti, jog laive vykdomi konvencijos reikalavimai;

c) reikalauti, kad nustatyti trūkumai būtų ištaisyti;

d) jeigu nustatyti trūkumai kelia didelį pavojų jūrininkų saugai, sveikatai ar saugumui, uždrausti laivui išplaukti iš uosto, kol nebus pašalinti trūkumai;

e) patvirtinti Deklaracijos II dalį.

7. Inspektorius privalo:

a) laikytis konfidencialumo ir nepranešti laivo savininkui, jo atstovui ar laivo operatoriui apie skundo šaltinį;

b) būti nešališkas santykiuose su laivų savininkais, jūrininkais ar kitomis suinteresuotomis šalimis;

c) neturėti tiesioginių ar netiesioginių interesų, susijusių su veikla, kurią jis privalo tikrinti;

d) neatskleisti net nutraukus darbo sutartį jokių komercinių paslapčių ar konfidencialių darbo procesų ar asmeninio pobūdžio informacijos, kurią jis gali sužinoti atlikdamas savo pareigas;

e) parengti laivo patikrinimo ataskaitą, užpildant laivo patikrinimo aktą (tvarkos aprašo 3 priedas) ir trūkumų aprašą (šio priedo 2 priedas), išsiųsti suinteresuotoms institucijoms;

f) pareikalauti, kad laive, laisvai prieinamoje vietoje, būtų iškabinta informacija apie patikrinimo metu nustatytus trūkumus ir jų pašalinimo laiką.

* kaip apibrėžta 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvencijos II straipsnio 1 dalies (j) punkte

II. DOKUMENTACIJOS ĮVERTINIMAS

8. Inspektorius patikrinimą pradeda susipažindamas su dokumentacija, vadovaudamasis atitinkamais Tikrinimo lapo punktais (šio priedo 1 priedas). Visų pirma, tikrinama Deklaracijos II dalies atitiktis nacionalinių teisės aktų, nurodytų Deklaracijos I dalyje, reikalavimams. Deklaracijos turi būti pildomos ir anglų kalba.

9. Pateikiami dokumentai turi būti originalai arba patvirtintos jų kopijos.

10. Jeigu, vertinant Deklaracijos II dalį, nustatoma, kad laivo savininkas nepilnai įgyvendina teisės aktų, nurodytų Deklaracijos I dalyje, nuostatas, Deklaracijos II dalis su pastabomis grąžinama laivo savininkui. Pataisyta Deklaracijos II dalis iš naujo kartu su paraiška pateikiama Administracijai.

III. LAIVO IR JO ĮGULOS PATIKRINIMAS

11. Laivo ir įgulos atitiktis Konvencijos nuostatoms vertinimas vykdomas dviem aspektais:

a) laivo gyvenamųjų, tarnybinių patalpų, virtuvės ir maisto sandėliavimo ir laikymo patalpų patikrinimas;

b) žmogiškasis faktorius: įgulos sudėtis, amžius, darbo sutartys, darbo apmokėjimas, medicininiai liudijimai, darbo ir poilsio valandos, darbo sauga ir kiti klausimai.

12. Patikrinimas laive pradedamas įvadiniu pasitarimu, kurio metu inspektorius:

a) prisistato laivo vadovybei bei įgulos atstovams;

b) supažindina su patikrinimo planu, t. y. patikrinimo apimtimi ir patikrinimo objektais;

c) suderina patikrinimo eiliškumą su paskirtais įgulos atstovais, įvardija įgulos narius, su kuriais bus kalbama individualiai;

d) suderina baigiamojo pasitarimo laiką.

13. Inspektorius, apžiūrėdamas laivo patalpas, remdamasis objektyviais individualiais pokalbiais su įgulos nariais, susipažinęs su pateikta dokumentacija, įsitikina, ar darbo ir poilsio sąlygos laive atitinka nacionalinių teisės aktų reikalavimus įgyvendinant Konvencijos nuostatas (Deklaracijos I dalis) ir ar laivo savininko pasirinktos priemonės užtikrina esamų reikalavimų įgyvendinimą ir nuolatinį jų vykdymo gerinimą (Deklaracijos II dalis).

14. Visi vertinimo metu nustatyti trūkumai turi būti nurodyti patikrinimo akte (tvarkos aprašo 3 priedas) ir glaustai išdėstyti rastų trūkumų aprašo formoje (šio priedo 2 priedas užpildomas ir anglų kalba), pridedant papildomą objektyvią informaciją (nuotraukos, kopijos ir t. t.). Šie trūkumai turi būti inspektoriaus įvertinti pagal svarbą.

15. Trūkumų klasifikavimas:

a) Pastaba – oficialus pastebėjimas, atliekant laivo patikrinimą arba vertinant Deklaracijos II dalį, patvirtintas objektyvia informacija, kuriuo nustatoma galimybė pagerinimui ir kuris, jeigu nebus šalinamas, gali ateityje tapti trūkumu.

b) Trūkumas – tiksliai nustatytų reikalavimų nevykdymas, patvirtintas objektyvia informacija. Jeigu inspektorius nustato konkrečioje srityje keletą panašių trūkumų arba laive panašūs trūkumai kartojasi, inspektorius privalo tokius trūkumus perkvalifikuoti į svarbius trūkumus.

c) Svarbus trūkumas – nustatytų Konvencijos reikalavimų nevykdymas, pažeidžiantis jūrininkų teises, sukeliantis pavojų jūrininkų sveikatai, saugumui ir reikalaujantis neatidėliotino pašalinimo. Svarbus trūkumas yra pagrindas inspektoriui neišleisti laivo iš uosto tol, kol nebus pašalintos priežastys, sukeliančios pavojų jūrininkams. Priklausomai nuo laivo savininko veiksmų šalinant priežastis, svarbus trūkumas gali būti perkvalifikuotas į trūkumą, nustatant konkretų laikotarpį šio trūkumo pašalinimui. Svarbus trūkumas gali būti perkvalifikuotas į trūkumą tik po to, kai inspektorius pakartotinai patikrins priežasčių pašalinimą laive. Jeigu svarbus trūkumas nustatomas atliekant laivo patikrinimą Darbo jūrų laivyboje liudijimo patvirtinimui, inspektorius privalo informuoti laivo savininką, kad neatidėliotinai nepašalinus šio trūkumo priežasčių, bus sustabdytas

liudijimo galiojimas. Inspektorius veiksmai, nustatčius svarbų trūkumą, perkvalifikuojant jį į trūkumą:

- laivo savininkas neatidėliotinai vykdo trūkumą, kurie tiesiogiai kelia grėsmę jūrininkų sveikatai ir saugai, koregavimo veiksmus;
- jeigu šiuos veiksmus inspektorius vertina kaip pakankamus, jis perkvalifikuoja svarbius trūkumus į trūkumus;
- priklausomai nuo trūkumų skaičiaus ir pobūdžio inspektorius turi nuspręsti, kokios apimtys bus ir kiek užtruks papildomas laivo patikrinimas;
- laivo savininkas turi įvertinti svarbius trūkumus ir juos pašalinti. Veiksmai, kurių imasi laivo savininkas, šalindamas svarbius trūkumus, turi užtikrinti šių trūkumų pašalinimą ir jų nepasikartojimą ateityje;
- atliekant pakartotinį laivo patikrinimą inspektoriui turi būti pateikti objektyvūs įrodymai, kad šalinant trūkumus buvo atlikti efektyvūs veiksmai ir kad ateityje bus užtikrintas jų nepasikartojimas.

16. Trūkumų aprašas oficialiai pristatomas laivo savininkui / kapitonui baigiamojo pasitarimo metu. Laivo kapitonas / savininko atstovas, pasirašydamas patvirtina, kad susipažino su nustatytais trūkumais. Trūkumų aprašas saugomas laive ir turi būti laisvai prieinamas jūrininkams arba jų atstovams. Jeigu trūkumai nepašalinami iškart, laivo savininkas Administracijai per 10 darbo dienų pateikia trūkumų pašalinimo planą, nurodant konkrečias trūkumų pašalinimo datas. Trūkumų pašalinimas turi būti atliktas ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo laivo patikrinimo datos.

17. Skundų nagrinėjimas laive turi būti vykdomas pagal Skundų dėl darbo jūrų laivyboje reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, galimų pažeidimų priėmimo ir nagrinėjimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. lapkričio 21 d. įsakymu Nr. 3-592/A1-641/V-1075.

Papildyta priedu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre
įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų
išdavimo tvarkos aprašo
9 priedas

Juridinio / fizinio asmens pavadinimas

LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJAI

PARAIŠKA DĖL LAIVO PATIKRINIMO PAGAL TARPTAUTINIŲ KONVENCIJŲ REIKALAVIMUS

Vertinimo tipas*:			
☐ pagal Tarptautinį saugaus laivybos valdymo kodeksą (ISM)			
3. ☐ PAGAL TARPTAUTINĮ LAIVŲ IR UOSTO ĮRENGINIŲ KODEKSĄ (ISPS)			
☐ pagal 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvenciją (MLC 2006)			
ISM	☐ Dėl laikino Saugaus valdymo (SV) liudijimo išdavimo		☐ Pirminis
	☐ Tarpinis	☐ Atnaujinamasis	☐ Papildomas
ISPS	☐ Dėl laikino Tarptautinio laivo apsaugos (TLA) liudijimo išdavimo		☐ Pirminis
	☐ Tarpinis	☐ Atnaujinamasis	☐ Papildomas
MLC	☐ Dėl Darbo jūrų laivyboje liudijimo / laikino liudijimo išdavimo / patvirtinimo**		☐ Pirminis
	☐ Tarpinis	☐ Atnaujinamasis	☐ Papildomas
Prašau suteikti įgaliojimus pripažintajai organizacijai* atlikti laivo / kompanijos** vertinimą: American Bureau of Shipping ☐; Bureau Veritas ☐; Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd (DNV-GL) ☐; Nippon Kaiji Kyokai ☐; Lloyd's Register ☐; Polskij Rejestr Statkow ☐; Registro Italiano Navale ☐; Russian Maritime Register of Shipping ☐ * pažymėti, kas taikoma. ** užbraukti, kas netaikoma.			
3.1.1. LAIVO DUOMENYS			
Laivo pavadinimas		TJO Nr.	
Šaukiniai		Klasifikacinė bendrovė, išdavusi laivo klasės liudijimą	
Bendroji talpa		Laivo tipas	

Laivybos kompanijos pavadinimas valstybine ir anglų kalbomis:				
TJO Nr.				
Adresas:				
Laivas turi SV sistemos, TLA, MLC 2006 dokumentus:				
Liudijimas	Kas išdavė	Išdavimo data	Galioja iki	
Atitikties liudijimo Nr. kopija				
Saugaus valdymo liudijimas Nr.				
Tarptautinis laivo apsaugos liudijimas Nr.				
Darbo jūrų laivyboje liudijimas Nr.				
3.1.2.				
3.1.3. VERTINIMO / PATIKRINIMO INFORMACIJA				
Planuojama vertinimo / patikrinimo data		Uostas		
Informacija ryšiams palaikyti				
<i>Atsakingi laivybos kompanijos asmenys</i>				
Pareigos	Vardas, pavardė	Telefonas	Faksas	Mob.
Direktorius				
Atsakingas už SV sistemą asmuo				
Kompanijos apsaugos pareigūnas				
Laivo kapitonas				

3.1.4. LAIVYBOS KOMPANIJOS ATSAKOMYBĖ

Paraiška turi būti pateikta likus ne mažiau kaip 20 dienų iki numatomos vertinimo / patikrinimo pradžios datos. Ji yra pagrindas Lietuvos saugios laivybos administracijai (LSLA) atlikti vertinimą / patikrinimą pagal Tarptautinį saugaus laivybos valdymo kodeksą, Tarptautinį laivų ir uosto įrenginių apsaugos kodeksą arba 2006 m. Darbo jūrų laivyboje konvenciją. Jeigu, atlikus vertinimą / patikrinimą, rezultatai yra nepatenkinami, LSLA neišduoda atitinkamų dokumentų. Tuo atveju laivybos kompanijai yra pateikiamas motyvuotas atsakymas, nurodant priežastis.

Laivybos kompanija iš anksto apmoka valstybės rinkliavą už planuojamus vertinimo / patikrinimo darbus ir garantuoja vertintojų išlaidų transportui, viešbučiams, pragyvenimui (jeigu vertinimas / patikrinimas vyksta užsienyje) apmokėjimą.

Atsakingas asmuo _____

(parašas)

(Vardas, pavardė)

Data

Prie paraiškos pridedama:

1. Dokumentas, patvirtinantis kompanijos atsakomybę už saugią laivo eksploataciją (jeigu kompanija nėra laivo savininkė) pagal ISM kodeksą.
Dokumentas, patvirtinantis kompanijos atsakomybę už MLC 2006 konvencijos reikalavimų vykdymą (jeigu kompanija nėra laivo savininkė).

Papildyta priedu:

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Pakeitimai:

1.

Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas

Nr. [V-101](#), 2006-07-26, Žin., 2006, Nr. 85-3344 (2006-08-03), i. k. 106221SISAK000V-101

Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. V-133 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolės procedūros patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas

Nr. [V-199](#), 2009-12-28, Žin., 2010, Nr. 3-147 (2010-01-09), i. k. 109221SISAK000V-199

Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. V-133 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolės procedūros aprašo patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas

Nr. [V-221](#), 2011-12-27, Žin., 2011, Nr. 162-7733 (2011-12-30), i. k. 111221SISAK000V-221

Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. V-133 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas

Nr. [V-33](#), 2012-02-17, Žin., 2012, Nr. 24-1144 (2012-02-25), i. k. 112221SISAK0000V-33

Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. V-133 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas

Nr. [V-73](#), 2014-04-07, paskelbta TAR 2014-04-07, i. k. 2014-04138

Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymo Nr. V-133 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo