Suvestinė redakcija nuo 2012-03-20 iki 2018-05-19

Nutarimas paskelbtas: Žin. 2005, Nr. 49-1627; Žin. 2012, Nr.29-1303, i. k. 1051100NUTA00000403

Nauja redakcija nuo 2012-03-20:
Nr. 225, 2012-02-29, Žin. 2012, Nr. 29-1303 (2012-03-08), i. k. 1121100NUTA00000225

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
N U T A R I M A S

DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2005 m. balandžio 13 d. Nr. 403
Vilnius

Įgyvendindama 2000 m. birželio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/30/EB dėl Bendrijoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo keliuose (OL *2004 m. specialusis leidimas*, 7 skyrius, 5 tomas, p. 80) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. liepos 5 d. Komisijos direktyva 2010/47/ES, kuria prie technikos pažangos priderinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/30/EB dėl Bendrijoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo keliuose (OL 2010 L 173, p. 33), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisykles (pridedama).

MINISTRAS PIRMININKAS ALGIRDAS BRAZAUSKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2012 m. vasario 29 d. nutarimo Nr. 225 redakcija)

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 klasių kelių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės), kurių sąvokos apibrėžtos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 (Žin., 2008, Nr. 141-5606), techninės būklės kontrolės keliuose organizavimo, ataskaitų teikimo tvarką ir kontrolę atliekančių pareigūnų teises.

2. Taisyklės privalomos visiems kontrolę atliekančių institucijų pareigūnams, transporto priemonių valdytojams ir vairuotojams.

3. Transporto priemonės turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. 88-3550).

II. KONTROLĘ ATLIEKANTYS PAREIGŪNAI IR JŲ TEISĖS

4. Transporto priemonių techninės būklės kontrolę kelyje (toliau – kontrolė) atlieka teritorinių ir specializuotų policijos įstaigų padalinių, kuriems pavesta saugaus eismo priežiūra, pareigūnai. Keleivinių ir krovininių transporto priemonių kontrolę pagal savo funkcijas turi teisę atlikti ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pareigūnai.

5. Policijos ir Inspekcijos pareigūnai (toliau – pareigūnai) kontrolę gali atlikti kartu arba atskirai.

6. Pareigūnai turi teisę:

6.1. siųsti transporto priemonę į vietą, kurioje galima saugiai atlikti kontrolę, ir šią kontrolę atlikti;

6.2. įtarę, kad transporto priemonė gali kelti ar kelia pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai ar aplinkai, ypač dėl stabdžių sistemos, siųsti ėmęsi visų reikiamų atsargumo priemonių transporto priemonę į artimiausią techninės apžiūros įmonę ar jos techninės apžiūros stotį privalomam patikrinimui, jeigu kontrolės vietoje kontrolės neįmanoma tinkamai atlikti;

6.3. reikalauti perkrauti ar nukrauti krovinį;

6.4. uždrausti transporto priemone važiuoti, jeigu:

6.4.1. neveikia pagrindinis stabdys (vairuotojas juo negali sustabdyti transporto priemonės);

6.4.2. neveikia vairo mechanizmas (vairuotojas negali juo valdyti transporto priemonės);

6.4.3. netvarkingas transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisas;

6.4.4. lyjant, sningant arba esant rūkui vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas;

6.4.5. tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nedega joks (artimųjų, rūko, tolimųjų šviesų) priekinis kairysis žibintas, o sugedus bent vienam galiniam gabaritiniam žibintui neveikia avarinė šviesos signalizacija arba transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo;

6.4.6. dėl nustatytų gedimų saugiai važiuoti toliau (nors ir būtų laikomasi reikiamo atsargumo) neįmanoma;

6.5. uždrausti transporto priemonę eksploatuoti, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, kai nustatoma, kad transporto priemonė kelia (gali kelti) pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai ar aplinkai. Šiuo atveju, jeigu gedimo vietoje neįmanoma pašalinti, laikantis reikiamo atsargumo gali būti leidžiama važiuoti iki stovėjimo ar remonto vietos;

6.6. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso (Žin., 1985, Nr. 1-1) nustatytais atvejais taikyti administracinio poveikio priemones.

III. KONTROLĖS KELYJE ORGANIZAVIMAS

7. Kontrolė atliekama iš anksto apie tai nepranešus prie automobilių kelių įrengtose aikštelėse ar kitose tam tinkamose vietose.

8. Transporto priemonės kontrolei stabdomos pasirinktinai, nesvarbu, kurioje valstybėje jos įregistruotos, daugiausia dėmesio skiriama toms transporto priemonėms, kurios akivaizdžiai gali būti techniškai netvarkingos.

9. Stabdomos transporto priemonės vairuotojas privalo sustoti. Toliau važiuoti galima tik pareigūnui leidus.

10. Transporto priemonių vairuotojai privalo vykdyti teisėtus pareigūnų reikalavimus. Vairuotojai pagal galimybes turi padėti pareigūnams atlikti kontrolę.

IV. ATASKAITŲ TEIKIMAS

11. Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos kas ketvirtį (iki kito ketvirčio pirmo mėnesio 15 d.) pateikia Inspekcijai nustatytos formos transporto priemonių techninės būklės kontrolės ataskaitą.

12. Inspekcija, apibendrinusi duomenis, kas dveji metai iki kovo 31 d. teikia ataskaitą Europos Komisijai.

V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

13. Apie rimtus transporto priemonės techninės būklės trūkumus, ypač tuos, dėl kurių eksploatuoti transporto priemonę uždraudžiama, institucija, kurios pareigūnai atliko kontrolę, praneša Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje transporto priemonė įregistruota arba eksploatuojama, kompetentingai institucijai – išsiunčia transporto priemonės techninės būklės kontrolės lapo kopiją.

14. Inspekcija, gavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės, kurioje buvo nustatyti transporto priemonės trūkumai, kompetentingos institucijos prašymą taikyti pažeidėjui poveikio priemones, informuoja šią instituciją apie visas pažeidėjui pritaikytas priemones.

15. Techninės apžiūros įmonės (ar jų techninės apžiūros stotys) privalo patikrinti pareigūnų atsiųstų transporto priemonių techninę būklę ir pateikti išvadas.

16. Už transporto priemonės privalomą patikrinimą techninės apžiūros įmonėje (ar jos techninės apžiūros stotyje), uždraudimą ja važiuoti ar ją eksploatuoti, krovinio perkrovimą ar nukrovimą atsako ir išlaidas padengia transporto priemonės valdytojas ir (ar) vairuotojas.

17. Pareigūnai, pažeidę Taisyklių reikalavimus, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

18. Asmenys, nesutinkantys su pareigūnų priimtais sprendimais, gali juos apskųsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Priedo pakeitimai:
Nr. 225, 2012-02-29, Žin., 2012, Nr. 29-1303 (2012-03-08), i. k. 1121100NUTA00000225

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas
Nr. 225, 2012-02-29, Žin., 2012, Nr. 29-1303 (2012-03-08), i. k. 1121100NUTA00000225
Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 "Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo" pakeitimo