

***Suvestinė redakcija nuo 2020-09-01 iki 2023-04-06***

*Nutarimas paskelbtas: Žin. 2004, Nr. [25-771](#), i. k. 1041100NUTA00000155*

***Nauja redakcija nuo 2017-03-28:***

*Nr. [212](#), 2017-03-22, paskelbta TAR 2017-03-27, i. k. 2017-04889*

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2004 m. vasario 11 d. Nr. 155

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 15 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros tvarkos aprašą (pridedama).
2. Nustatyti, kad tuo atveju, jeigu Lietuvoje bus numatyta statyti tunelius, jie bus projektuojami, statomi ir prižiūrimi vadovaujantis perkeliama į nacionalinę teisę 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtinausių saugos reikalavimų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 309). Su tuo susijusius reikalavimus nustatys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

MINISTRAS PIRMININKAS

ALGIRDAS BRAZAUSKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155  
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2017 m. kovo 22 d. nutarimo Nr. 212  
redakcija)

## KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠAS

### I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių priežiūros organizavimą, jos vykdymą ir darbų organizavimą keliuose ir jų apsaugos zonose.

2. Pagrindinės Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Aplinkkelis** – tranzitinio eismo kelias, iš dalies ar visiškai aplenkiantis gyvenamąją vietovę ir neskirtas gyvenamosios vietovės vidaus transporto eismo poreikiams.

2.2. **Estakada** – statinys per daubą, griovą, slėnį, virš gatvių, aikščių ar pastatų, pakeičiantis kelią (gatvę).

2.3. **Tiltas** – transporto ir pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys per vandens telkinį.

2.4. **Tunelis** – transporto priemonių ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys po žeme.

2.5. **Viadukas** – transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys per geležinkelį ar kitą kelią.

2.6. Kitos Apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtas sąvokas.

### II SKYRIUS KELIŲ PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMAS

3. Gyvenamųjų vietovių keliai ir gatvės prižiūrimi taip:

3.1. Alytuje, Druskininkuose, Kaune, Klaipėdoje, Marijampolėje, Palangoje, Panevėžyje, Šiauliuose, Vilniuje visų gatvių taisymo ir priežiūros darbų ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo užsakovo funkcijas atlieka ir kelių (gatvių) vertę apskaito savivaldybės.

3.2. Kitų miestų, nenurodytų Aprašo 3.1 papunktyje, gyvenamųjų vietovių ir kaimo gyvenamųjų vietovių gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa:

3.2.1. važiuojamosios dalies, šaligatvių (kur nėra šaligatvių – kelkraščių ir kelio griovių), pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų, želdinių, apsauginių atitvarų, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stotelių ir apsisukimo aikštelių, tiltų, viadukų ir estakadų, techninių eismo reguliavimo priemonių taisymo (remonto) ir priežiūros darbų bei saugaus eismo sąlygų užtikrinimo užsakovo funkcijas atlieka ir kelių vertę apskaito valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

3.2.2. visus kitus elementus (lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas;

*Papunkčio pakeitimai:*

Nr. [947](#), 2020-08-26, paskelbta TAR 2020-08-31, i. k. 2020-18204

3.3. Gatvių, kurios nėra valstybinės reikšmės kelių taša ir nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka ir jų vertę apskaito savininkai ir (ar) valdytojai.

### **III SKYRIUS KELIŲ PRIEŽIŪROS VYKDYMAS**

4. Kelių priežiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo:

4.1. taisyti (remontuoti) ir tvarkyti žemės sankasą, važiuojamąjį kelio dalį, kelkraščius, skiriamąjį kelio juostą, kelio griovius, sankryžas, autobusų sustojimo aikšteles, poilsio aikšteles, pėsčiųjų ir dviračių takus, kelio statinius, technines eismo reguliavimo priemonės, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kitus kelio įrenginius su šių objektų užimama žeme, kad šie objektai atitiktų jiems keliamus reikalavimus ir atliktų savo funkcijas;

4.2. prižiūrėti, kad kelias, jo statiniai (iš jų ir techninės eismo reguliavimo priemonės) būtų techniškai tvarkingi, estetiški, atitiktų Lietuvos standartus ir normatyvinius statybos techninius dokumentus;

4.3. kirsti, genėti (prižiūrėti) kelio juostoje augančius medžius ir kitus želdinius, pašalinti medžius, keliančius pavojų saugiam eismui, neleisti, kad kelio juostoje ir kelio apsaugos zonoje būtų sodinami, augtų želdiniai, keliantys grėsmę saugiam eismui.

5. Valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelių (gatvės) priežiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo:

5.1. organizuoti kelių priežiūrą žiemą, valyti sniegą nuo kelių;

5.2. naudoti slidumą mažinančias priemones, kai keliai apledėję, ant jų išpilti tepalai, kai važiuojamoji dalis kitaip užteršta ar slidi;

5.3. organizuoti kelių ir jų statinių apsaugą per polaidį;

5.4. nustatyti keliuose avaringas vietas, analizuoti dėl kelių būklės įvykusių eismo įvykių priežastis, planuoti ir įgyvendinti eismo įvykių riziką mažinančias priemones;

5.5. atlikti kelių ir jų statinių apžiūras, tikrinti konstrukcijų būklę, prireikus atlikti specialias apžiūras;

5.6. iš eismo dalyvių ar kitų asmenų gavę informaciją apie kelyje esančią kliūtį, kuri trukdo eismui ir kelia pavojų, neatidėliodami organizuoti darbus, kad kliūtis būtų pašalinta, o jeigu to neįmanoma padaryti, užtikrinti, kad pavojingose vietose būtų įrengtos atitinkamos techninės eismo reguliavimo priemonės, kol ši kliūtis bus pašalinta.

6. Sankryžas ir nuovažas kelio juostoje taiso ir prižiūri pagrindinio kelio (gatvės) savininkai ir (ar) valdytojai.

7. Kelio savininkams ar policijos pareigūnams apribojant ar nutraukiant eismą, keliuose, atsižvelgiant į priežastis ir darbų pobūdį, pastatomi atitinkami kelio ženklai, nurodomos galimos apylankos. Apie eismo ribojimą keliuose ar kelių uždarymą skelbiama per visuomenės informavimo priemones (radiją, televiziją, spaudą). Pasibaigus apribojimams, kelio ženklai tuoj pat nuimami.

### **IV SKYRIUS DARBŲ VYKDYMAS KELIUOSE IR JŲ APSAUGOS ZONOSE**

8. Statinius, įrenginius, antžeminius ir požeminius inžinerinius tinklus, kitus objektus, esančius kelių juostose ir jų apsaugos zonose, rekonstruoja, taiso ir prižiūri jų savininkai ir (ar) valdytojai.

9. Jeigu dėl numatomų statyti (tiesti) objektų (iš jų privažiuojamųjų kelių, degalinių, kitos paskirties statinių ir įrenginių) būtina rekonstruoti kelio (gatvės) ruožą, įrengti sankryžas, nuovažas, technines eismo reguliavimo priemones, keisti kelio konstrukciją, sudaroma tų statinių, susisiekimo

komunikacijų savininko ar valdytojo (naudotojo) ir kelio (gatvės) savininko ar valdytojo sutartis. Ši sutartis pridedama prie statinio projekto.

10. Jeigu tiesiant ar rekonstruojant kelią ar gatvę, kuri yra valstybinės reikšmės kelio taša, būtina įrengti ar rekonstruoti inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ar kitus objektus, sudaroma kelio ar gatvės, kuri yra valstybinės reikšmės kelio taša, savininko ar valdytojo ir inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ar kitų objektų savininko ar valdytojo (naudotojo) sutartis. Ši sutartis pridedama prie statinio projekto.

11. Požeminiai inžineriniai tinklai po keliu su asfalto dangą gali būti tiesiami tik uždaruojų būdu, tai yra neardant kelio dangos. Kai uždaruojų būdu nutiesti tinklų negalima, kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį. Šiuo atveju turi būti įrengiama kelio ruožo, kuriame vyksta darbai, apylanka su visais reikiama keliu įrenginiais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis.

12. Slėginių vamzdynų (vandentiekio, dujotiekio, naftotiekio ir kitų) gedimus ir avarijas, kurie gali trukdyti naudotis keliu, likviduoja šiuos vamzdynus eksploatuojanti įmonė.

13. Melioracijos, hidrotechnikos ir kitus statinius, esančius kelių juostose, prižiūri, o kilus pavojui ar įvykus avarijai nedelsdami juos taiso (remontuoja) arba likviduoja jų savininkai (valdytojai).

14. Kelio apsaugos zonoje esantys saugomi gamtos ir kultūros paveldo teritoriniai kompleksai ir objektai (vertybės) tvarkomi vadovaujantis atitinkamais saugomų teritorijų planavimo dokumentais (saugomų teritorijų tvarkymo planais ar projektais), taip pat bendrojo teritorijos planavimo dokumentais.

15. Draudžiama ardyti asfalto dangą 5 metus po jos įrengimo arba atnaujinimo. Ši nuostata netaikoma Aprašo 11 ir 16 punktuose nurodytais atvejais.

16. Įvykus kelio juostoje esančių inžinerinių tinklų avarijai, galima nedelsiant pradėti jų taisymo (remonto) darbus, prieš tai informavus kelio savininką ir (ar) valdytoją ir policiją.

17. Kelių apsaugos zonose rudenį, žiemą ir pavasarį leidžiama statyti laikinus sniegą sulaukančius įrenginius.

18. Savavališkai pastatyti ar įrengti objektai, savavališkai sandėliuojamos medžiagos ar daiktai šalinami dalyvaujant policijai jų savininko (įrengusio asmens) lėšomis, neatlyginant nuostolių. Savavališkai pastatyti ar įrengti objektai, kelio apsaugos zonoje sandėliuojamos medžiagos ar daiktai šalinami, jeigu per mėnesį nuo rašytinio įspėjimo gavimo dienos jų savininkas arba juos įrengęs asmuo pats jų nepašalina arba per mėnesį nenustatomas jų savininkas ar juos įrengęs asmuo. Nustačius pašalintų objektų, savavališkai sandėliuojamų medžiagų ar daiktų savininką (įrengusį asmenį), šis privalo kelius prižiūrintiems asmenims atlyginti šalinimo darbų vykdymo išlaidas.

---

*Priedo pakeitimai:*

Nr. [212](#), 2017-03-22, paskelbta TAR 2017-03-27, i. k. 2017-04889

#### **Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [284](#), 2007-03-14, Žin., 2007, Nr. 37-1357 (2007-03-31), i. k. 1071100NUTA00000284

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 "Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [1303](#), 2008-12-03, Žin., 2008, Nr. 142-5651 (2008-12-11), i. k. 1081100NUTA00001303

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 "Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [212](#), 2017-03-22, paskelbta TAR 2017-03-27, i. k. 2017-04889

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Nutarimas

Nr. [947](#), 2020-08-26, paskelbta TAR 2020-08-31, i. k. 2020-18204

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo