

Suvestinė redakcija nuo 2008-09-17 iki 2009-01-17

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [88-3550](#), i. k. 1082213ISAK002B-290

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VIRŠININKO
Į S A K Y M A S**

**DĖL TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
REIKALAVIMŲ**

2008 m. liepos 29 d. Nr. 2B-290
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. [92-2883](#); 2007, Nr. [128-5213](#)) 10 straipsnio 1 dalies 1 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2008, Nr. [26-946](#)) 2.2.2 punktu,

1. T v i r t i n u Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus (pridedama).
2. Šis įsakymas įsigalioja nuo 2008 m. rugpjūčio 1 d.
3. Įsakymą nustatyta tvarka skelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto svetainėje.

INSPEKCIJOS VIRŠININKAS

VIDMANTAS ŽUKAUSKAS

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie
Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m.
liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290

TECHNINIAI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techniniai motorinių transporto priemonių reikalavimai nustato reikalavimus, kuriuos kelių transporto priemonės (toliau vadinama – transporto priemonės) turi atitikti atliekant jų valstybinę techninę apžiūrą (toliau vadinama – apžiūra), apžiūros atlikimo metu taikomus kontrolės būdus ir transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijus.

2. Transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacinės savybės turi atitikti jos gamybos metu galiojusius reikalavimus, jeigu teisės aktai nenustato naujų ar papildomų reikalavimų.

3. Nerekomenduojama be pagrindo keisti transporto priemonės konstrukciją. Tais atvejais, kai transporto priemonėje įrengiami papildomi elementai ar keičiama jos konstrukcija, tai šie pakeitimai neturi sumažinti gamintojo numatytų transporto priemonės aktyviosios ir pasyviosios saugos bei aplinkosaugos savybių, laikančiųjų konstrukcijų atsparumo ir standumo bei turi nepabloginti vairuotojo ir keleivių ergonomikos bei krovinių vežimo sąlygų.

Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos pakeitimai gali būti atliekami tik panaudojant tam skirtas ir / arba sertifikuotas detales bei konstrukcines ir eksploatacines medžiagas.

4. Transporto priemonės atskirų elementų remontas (jei tai yra leidžiama gamintojo arba neprieštarauja kitiems išvardytiems reikalavimams) turi būti atliekamas laikantis tinkamos ir techniniu požiūriu priimtinos remonto technologijos. Suremontuoti elementai turi būti tinkamos estetinės išvaizdos ir apsaugoti nuo aplinkos poveikio (korozijos, senėjimo).

5. Svarbūs eismo saugumo atžvilgiu elementai – stabdžių sistemos, vairavimo sistemos, pakabos, sukabintuvų ir grąžulų apkrovas laikančios detalės neturi būti remontuojamos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

II. TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ATLIKIMAS (KONTROLĖS BŪDAI, KONTROLĖS OBJEKTAI IR JŲ ĮVERTINIMAS)

6. Transporto priemonių apžiūra apima reikalingų pateikti dokumentų ir transporto priemonės identifikavimo, įrengimo bei jos techninių savybių kontrolę (patikrinimą ir įvertinimą).

7. Techninių savybių kontrolė atliekama siekiant įvertinti, ar transporto priemonės atitinka nustatytus techninius reikalavimus, tam taikant numatytus kontrolės būdus bei technines priemones (bandymo įrangą, įrenginius, prietaisus, įrankius). Kontrolė atliekama be transporto priemonių detalių demontavimo, išskyrus atvejus, kai demontavimas yra būtinas, norint atlikti tam tikrą patikrinimą, ir tai galima atlikti per pakankamai trumpą laiką.

8. Atliekant transporto priemonių apžiūrą taikomi šie kontrolės būdai:

- 8.1. apžiūrėjimas;
- 8.2. tikrinimas;
- 8.3. bandymas;
- 8.4. matavimas;
- 8.5. skaičiavimas.

9. Apžiūrėjimas apima objekto vizualinę kontrolę, jei reikia, panaudojant tam skirtus įrankius arba prietaisus, jo ar jam gretimų elementų apčiuopimą arba klausos būdą.

10. Tikrinimas apima objekto ar jam gretimų elementų funkcionavimo ar būklės stebėjimą, kai yra paveikiami atitinkami valdymo įtaisai ir / arba jungikliai, arba apžiūrėjimą, kai yra panaudojami tam skirti įrenginiai ar prietaisai.

11. Bandymas apima objekto kontrolę, kai yra panaudojama tam skirta bandymo įranga.

12. Matavimas apima objekto kontrolę, kai panaudojamos ilgio ar laiko matavimo priemonės arba šablonai.

13. Skaičiavimas atliekamas, kai objekto savybės įvertinamos pagal tam tikrus anksčiau nustatytus rodiklius.

14. Techninių savybių kontrolė apima šiuos įvertinamų objektų kriterijus:

14.1. techninę būklę;

14.2. veikimą;

14.3. konstrukciją;

14.4. efektyvumą.

15. Techninės būklės kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant, matuojant. Jos vertinimo kriterijai yra:

15.1. pažeidimai, nudilimai, korozija ir senėjimas;

15.2. sujungimų laisvumas;

15.3. elementų tvirtinimas ir fiksavimas;

15.4. elementų paslankumas ir eigos atsarga.

16. Veikimo kontrolė atliekama tikrinant. Šiuo atveju įvertinama, ar adekvatus yra transporto priemonės sistemų ir mechanizmų funkcionavimas po atitinkamų valdymo organų (pedalų, svirčių, jungiklių) poveikio (nuspaudimo ar užtraukimo).

17. Konstrukcijos kontrolė atliekama apžiūrint ir / ar matuojant. Jos vertinimo kriterijai yra:

17.1. ar atitinka reglamentuotą skaičių;

17.2. ar atitinka reglamentuotą formą, apipavidalinimą, išdėstymą;

17.3. ar atitinka reglamentuotą tvirtinimo būdą ir / arba prijungimą;

17.4. ar atitinka reglamentuotą žymėjimą.

18. Efektyvumo kontrolė atliekama bandant, o prireikus – ir skaičiuojant. Jos metu nustatoma, ar pasiekiami / išlaikomi reglamentuoti normatyviniai rodikliai.

III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ NUSTATYTŲ REIKALAVIMŲ ATITIKIMO VERTINIMO KRITERIJAI

19. Atliekant apžiūrą, transporto priemonės identifikavimo, įrengimo ir techninių savybių vertinimo kriterijai skirstomi:

19.1. Be trūkumų (toliau vadinama – BT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonė visiškai atitinka nustatytus techninius reikalavimus ir pateikti visi reikalingi dokumentai.

19.2. Nedideli trūkumai (toliau vadinama – NT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai neturi akivaizdžios neigiamos įtakos eismo saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai. Prie šios grupės taip pat priskiriami neesminiai transporto priemonės identifikavimo nustatytų reikalavimų neatitikimai. Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitoje) koduose 106, 107, 205, 211, 212, 619, pažymėtuose NT, transporto priemonės eksploatacija galima tik pašalinus išvardintus trūkumus. Už šių trūkumų pašalinimą atsako transporto priemonės valdytojas. Pakartotinė apžiūra neprivaloma.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

19.3. Dideli trūkumai (toliau vadinama – DT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai gali kelti (kelia) pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai.

19.4. DT laikomi transporto priemonės sistemų, mazgų bei detalių techninės būklės, veikimo, konstrukcijos ir efektyvumo sutrikimai, kai:

19.4.1. visiškai ar pavojingai sutrikusi elemento funkcinė paskirtis;

19.4.2. pastebimai sumažėjo elemento atsparumo ir / arba standumo savybės;

19.4.3. pažeista geometrinė forma, ir tai lemia kitą neigiamą poveikį;

19.4.4. transporto priemonės judėjimo / bandymo metu girdimi aiškūs nebūdingi tam elementui bildesiai, triukšmai, vibracijos;

19.4.5. matoma / juntama nebūdinga sujungtų elementų tarpusavio padėtis ar jos pasikeitimas;

19.4.6. elemento pažeidimas / nebuvimas lemia pagreintą jo ar kitų elementų susidėvėjimą;

19.4.7. nepasiekiami reglamentuoti veikimo ir / arba efektyvumo rodikliai;

19.4.8. akivaizdi elemento išsinėrimo, kritimo, pavojingo kontakto tikimybė;

19.4.9. matomas / girdimas didesnis eksploatacinių skysčių ar kitų energijos nešėjų prasiskverbimas;

19.4.10. akivaizdi kitokia neigiama elemento įtaka saugiam eismui, aplinkai ar žmonių sveikatai.

19.5. DT taip pat priskiriami esminiai transporto priemonės identifikavimo bei privalomų pateikti dokumentų nustatytų reikalavimų neatitikimai.

19.6. Draudžiama eksploatuoti (toliau vadinama – DE). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai tiesiogiai kelia pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai.

20. Kuriai grupei priskiriamas atitinkamas trūkumas, sprendžia apžiūrą atliekantis techninės apžiūros kontrolierius, vadovaudamasis nustatytais transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijais bei patvirtintais išaiškinimais.

IV. TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI

1 grupė. Įrengimas ir identifikavimas

Kodas	Tipas, markė, modelis, identifikavimo numeriai ir dokumentai			
101				
Techniniai reikalavimai				
1. Transporto priemonės savininkas arba valdytojas privalo pateikti reikalingus dokumentus, nurodytus Kelių transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros atlikimo taisyklėse. 2. Identifikavimo numeriai turi būti švarūs ir gerai įskaitomi. 3. Identifikuojami transporto priemonės duomenys turi atitikti duomenis, nurodytus pateikiamuose dokumentuose. 4. Identifikavimo numeriai (kėbulo, važiuoklės) neturi turėti klastojimo arba pakeitimo požymių. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nepateikti reikalingi dokumentai			X	
identifikavimo numeriai neįskaitomi			X	
identifikuojami transporto priemonės duomenys neatitinka duomenų, nurodytų pateikiamuose dokumentuose		X	X	

identifikavimo numeriai (kėbulo, važiuoklės) turi klastojimo arba pakeitimo požymių		X	
---	--	---	--

Kodas	Valstybinio numerio ženklai		
102			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta tiek, kiek tai numato standartas LST 1447:2005. 2. Turi būti švarūs, be didesnių pažeidimų, neuždengti papildomomis apsauginėmis medžiagomis ir patikimai pritvirtinti tam skirtose vietose.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra būtino skaičiaus		X	
nešvarūs, turi didesnių pažeidimų		X	
uždengti papildomomis medžiagomis		X	
pritvirtinti nepatikimai arba ne tam skirtose vietose		X	

Kodas	Garso signalas		
103			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi veikti. 2. Draudžiamas kintančio tono garsas. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neveikia		X	
skleidžia kintančio tono garsą		X	

Kodas	Spidometras		
104			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti įrengtas gamintojo numatytoje vietoje ir veikti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
įrengtas gamintojo nenumatytoje vietoje		X	
neveikia		X	

Kodas	Ratų atsparos
105	
Techniniai reikalavimai	

Minimalus transporto priemonės reikalingų ratų atsparų skaičius:

1. viena ratų atspara reikalinga:

1.1. visoms dviašėms motorinėms transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t;

1.2. dviašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, išskyrus puspriekabes;

2. dvi ratų atsparos reikalingos:

2.1. tris ir daugiau ašių turinčioms transporto priemonėms;

2.2. puspriekabėms;

2.3. vienašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nepakankamas kiekis		X	

Kodas	Pirmosios pagalbos rinkinys		
106			
Techniniai reikalavimai			
1. M_1, N_1, N_2, N_3, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} klasių transporto priemonėse turi būti ne mažiau kaip vienas pirmosios pagalbos rinkinys. 2. M_2, M_3 klasių transporto priemonėse turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra pirmosios pagalbos rinkinio (-ių) M_1 , N_1 , N_2 , N_3 , L_{5e} , L_{4e} , L_{6e} ir L_{7e} klasių transporto priemonėse	X		
nėra pirmosios pagalbos rinkinių M_2 , M_3 klasių transporto priemonėse arba nepakankamas jų skaičius		X	

Kodas	Gesintuvai			
107				
Techniniai reikalavimai				
1. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra ne daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti ne mažiau kaip vienas ir ne mažesnės kaip 2 kg (1) talpos gesintuvas, išskyrus motociklus be šoninės priekabos. 2. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, bet ne daugiau kaip 16 sėdimų vietų keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti ne mažiau kaip vienas 2 kg (1) talpos gesintuvas. 3. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra daugiau kaip 16 sėdimų vietų keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti ne mažiau kaip du 4 kg (1) talpos gesintuvai. 4. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti krovinius arba atlikti kitas funkcijas ir kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, turi būti ne mažiau kaip vienas 2 kg talpos gesintuvas sausų miltelių (ar ekvivalentiškas kiekis kito tinkamo gesinančiojo agento). 5. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti krovinius arba atlikti kitas funkcijas ir kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t, turi būti ne mažiau kaip vienas 4 kg talpos gesintuvas sausų miltelių (ar ekvivalentiškas kiekis kito tinkamo gesinančiojo agento). 6. Gesintuvai turi būti nepažeisti. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

M ₁ , N ₁ klasių ir L kategorijos su šonine priekaba transporto priemonėse nėra gesintuvo	X		
nėra gesintuvų M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ klasių transporto priemonėse, nepakankamas skaičius, nepakankama talpa arba pažeisti (nesandarūs, deformuoti)		X	

Kodas	Valstybės skiriamasis ženklas		
108			
Techniniai reikalavimai			
Lietuvos Respublikoje įregistruotos ar įregistruojamos transporto priemonės neturi būti paženklintos kitų valstybių skiriamaisiais ženklais.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
paženklintos kitų valstybių skiriamaisiais ženklais		X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklas		
109			
Techniniai reikalavimai			
L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ ir N ₃ klasių transporto priemonėse turi būti avarinio sustojimo ženklas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra avarinio sustojimo ženklo		X	

Kodas	Tachografas		
110			
Techniniai reikalavimai			
1. Transporto priemonėje, kuriai taikomas 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85, turi būti įrengtas ir laiku patikrintas tachografas, atitinkantis 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų reikalavimus. 2. Transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose po 2006 m. gegužės 1 d., turi būti įrengtas skaitmeninis tachografas. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Tachografų taikymo išimtys nurodytos 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	

nustatyta tvarka neužplombuotas, nepatikrintas transporto priemonės gamintojo ar tachografo dirbtuvėje		X	
neatlikta metrologinė patikra		X	
transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose po 2006 m. gegužės 1 d., nėra įrengtas skaitmeninis tachografas		X	

Kodas	Greičio ribojamasis prietaisas		
111			
Techniniai reikalavimai			
1. Greičio ribojamieji prietaisai privalo būti įrengti ir naudojami: 1.1. M₃ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 10 t, ir N₃ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, pirmą kartą įregistruotose po 1988 m. sausio 1 d.; 1.2. M₃ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 5 t, bet ne didesnė kaip 10 t, ir N₂ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, bet ne didesnė kaip 12 t, pirmą kartą įregistruotose po 2002 m. sausio 1 d.; 1.3. M₂ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, N₂ klasės motorinėse kelių transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t, bet ne didesnė kaip 7,5 t, pirmą kartą įregistruotose po 2002 m. sausio 1 d. 2. Vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje turi būti pritvirtinta plokštelė arba lipdukas, nurodantis transporto priemonės nustatytą ribojamą greitį. 3. Turi būti pateikta pažyma apie greičio ribojamojo prietaiso nustatymą kai transporto priemonės tachografo patikra atlikta Lietuvoje. Pažymą išduoda įgaliotos įmonės, kurioms suteikta teisė atlikti tachografų techninę priežiūrą. Šios pažymos galiojimo laikas – dveji metai. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo išimtys nurodytos Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo ir naudojimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-417 (Žin., 2003, Nr. 74-3462).			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas		X	
nėra nustatyta ribojamąjį greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X	
nepateikta pažyma		X	

Kodas	Didžiausi leistini matmenys	
112		
Techniniai reikalavimai		
1. Maksimalūs ilgiai:		
1.1. motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus		12,00 m
1.2. priekabos		12,00 m
1.3. sujungtos transporto priemonės (vilkikas su puspriekabe)		16,50 m
1.4. autotraukinio (automobilio su priekaba)		18,75 m
1.5. sujungto autobuso		18,75 m
1.6. dviejų tiltų autobuso		13,50 m
1.7. autobuso su daugiau nei dviem tiltais		15,00 m
1.8. autobuso su priekaba		18,75 m
1.9. pakrauto autovežio (automobilio su priekaba)		20,75 m
2. Maksimalūs pločiai:		
2.1. visų kelių transporto priemonių		2,55 m
2.2. refrigeratoriaus su šilumą izoliuojančiomis sienelėmis		2,60 m
3. Maksimalus visų kelių transporto priemonių aukštis		4,00 m

Kontrolė atliekama matuojant*.

* – čia ir toliau šis kontrolės būdas taikomas tik esant akivaizdžiam nustatytų reikalavimų neatitikimui.

PASTABOS:

1. Kelių transporto priemonių, pagamintų iki 1992 m. sausio 1 d., ilgio ir aukščio parametrai gali skirtis nuo šių reikalavimų.

2. Ilgio, aukščio ir pločio reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, specialiai pagamintoms vežti negabaritinius krovinius (negabaritinius statybinius mechanizmus, statybinių ratinę ir (ar) vikšrinę techniką, statybines konstrukcijas ir kt.), taip pat autokranams, autobokšteliams ir autokopėčioms, taip pat autobusams, registruotiems Europos Sąjungos valstybėje narėje iki 2002 m. kovo 9 d.

3. Ilgio, aukščio ir pločio reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, registruotoms po 2006 m. spalio 1 d. ir kurių registracijos dokumentuose įrašytas kėbulo tipo kodas BAR, BAS, SF, SH, SK, SR.

4. M₁ klasės transporto priemonių, kurių kėbulo tipas AG, bendras ilgis turi būti šiose ribose: 6–8,5 m.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
viršija leistinus matmenis		X	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

2 grupė. Apšvietimas ir šviesos signalizacija

Kodas	Žibintų ir atšvaitų konstrukcija bei techninė būklė
201	
Techniniai reikalavimai	
1. Žibintai ir jų elementai privalo būti patikimai ir taisyklingai pritvirtinti (užfiksuoti). 2. Transporto priemonėje įrengtų apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukcija, skaičius, išdėstymas ir spalvinė gama turi atitikti jos gamybos metu galiojusius reikalavimus arba gamintojo numatytą konstrukciją. Žibinte įrengtas šviesos šaltinis turi atitikti žibinto žymėjimą. Transporto priemonių, kurioms taikytinas atitikties įvertinimas pagal Naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo taisykles, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. gruodžio 18 d. įsakymu Nr. 2B-391 (Žin., 2003, Nr. 122-5567) (toliau – Naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo taisyklės), įrengtų apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukcija, skaičius, išdėstymas ir spalvinė gama turi atitikti Naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo taisyklių reikalavimus. Transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje po 2009 m. sausio 1 d., apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (Žin., 1998, Nr. 84-2360) (toliau – Pagrindiniai techniniai reikalavimai) I arba II dalies I skyriaus reikalavimus. Šių transporto priemonių artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai turi būti paženklinėti sertifikavimo ženklais, kaip numatyta Pagrindiniuose techniniuose reikalavimuose. 3. Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Jie neturi būti labai išblukę. 4. Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti pastebimai praradęs atspindinčias savybes arba paveiktas korozijos. 5. Draudžiamas bet koks sklaidytuvų uždengimas, apdirbimas ir techninių savybių keitimas. 6. Draudžiama dažyti lemputes. 7. Posūkių rodikliai ir avarinės signalizacijos žibintai turi mirksėti nustatytu dažniu, visi kiti žibintai – ne.	

8. Draudžiama naudoti nenumatytus arba draudžiamus naudoti apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus.

9. Jeigu tos pačios paskirties žibintų skaičius yra porinis, tos pačios paskirties vienos poros žibintai turi būti vienodi ir simetriškai išdėstyti.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

PASTABOS:

1. Šio kodo reikalavimai taikomi tikrinant transporto priemones pagal 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212 ir 213 kodus.

2. Leidžiama įrengti kitų markių ir modelių transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus, tačiau jei tai yra artimųjų ar tolimųjų šviesų žibintai, tuomet turi būti atlikta techninė ekspertizė.

3. Šio kodo 5 punkto reikalavimai netaikomi krašto apsaugos sistemoje naudojamoms transporto priemonėms.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti žibintai		X	
sklaidytuvai nešvarūs, pažeisti, labai išblukę		X	
pažeisti reflektoriai		X	
sklaidytuvai papildomai uždengti, pakeistos jų techninės savybės		X	
naudojamos dažytos lempučių		X	
žibintai, išskyrus posūkių rodiklius, mirksi		X	
panaudoti nenumatyti arba draudžiami apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai		X	
transporto priemonės apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukcija, skaičius, išdėstymas ar spalvinė gama neatitinka jos gamybos metu galiojusių reikalavimų arba gamintojo numatytos konstrukcijos		X	
žibinte įrengtas šviesos šaltinis neatitinka žibinto žymėjimo		X	
transporto priemonių, kurioms taikytinas atitikties įvertinimas pagal Naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo taisyklės įrengtų apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų konstrukcija, skaičius, išdėstymas ar spalvinė gama neatitinka Naudotų kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo taisyklių reikalavimų		X	
transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje po 2009 m. sausio 1 d., apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai neatitinka Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms I arba II dalies I skyriaus reikalavimų; šių transporto priemonių artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai nėra paženklinėti sertifikavimo ženklais, kaip numatyta Pagrindiniuose techniniuose reikalavimuose kelių transporto priemonėms		X	
nevienodi ar nesimetriškai išdėstyti tos pačios paskirties vienos poros žibintai		X	

Kodas	Artimųjų šviesų žibintai
202	
Techniniai reikalavimai	
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniams žibintams. Privalo įsijungti išjungus tolimųjų šviesų žibintus.	
2. Skaičius:	

- 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2;
- 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – 2.
3. Draudžiama naudoti žibintus, skirtus eismui kaire kelio puse.
4. Privalo skleistį baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą, jei tai numatyta gamintojo.
5. Turi būti sureguliuoti pagal gamintojo nurodytą normatyvą. Leidžiama skleidžiamos šviesos srauto pokrypio tolerancija $\pm 0,5\%$.
6. Šviesos srauto pokrypis, jei nėra gamintojo nurodyto normatyvo, matuojamas esant nepakrautai transporto priemonei ir priklauso nuo žibinto įrengimo aukščio H_2 (matuojamas nuo žemiausio žibinto sklaidytuvo krašto iki grindų) ir turi būti šiose ribose:
 - 6.1. kai $H_2 \leq 1,0$ m, leistinos ribos nuo $-0,5$ iki $-2,5\%$;
 - 6.2. kai $H_2 > 1,0$ m, leistinos ribos nuo $-1,0$ iki $-3,0\%$;
 - 6.3. N_3G klasės automobiliams, kurių žibintų aukštis didesnis kaip 1200 mm, leistinos ribos nuo $-1,5$ iki $-3,5\%$.
7. Žibintų atidengimo / uždengimo sistema, jeigu ji įrengta, privalo veikti.
8. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
panaudoti žibintai, skirti eismui kaire kelio puse		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai sureguliuoti		X	
įjungus žibintus, jie neatsidengia		X	
išjungus žibintus, jie neužsidengia	X		

Kodas	Tolimųjų šviesų žibintai		
203			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniams žibintams (privalo įsijungti bent du žibintai M ir N kategorijų transporto priemonėse). Privalo išsijungti visi tolimųjų šviesų žibintai, perjungus tolimąsias šviesas į artimąsias. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2; 2.2. M kategorijos ir N₁, N₂ klasių transporto priemonėse turi būti porinis žibintų skaičius, bet ne daugiau kaip 4, o N₃ klasės – ne daugiau kaip 6, tačiau vienu metu gali šviesti ne daugiau kaip 4 žibintai. 3. Privalo skleistį baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą, jei tai numatyta gamintojo. 4. Skleidžiamos šviesos srauto pokrypis turi būti nuo 0 iki –1,0 %. 5. Žibintų atidengimo / uždengimo sistema, jei ji įrengta, privalo veikti. 6. Esant įjungtiems žibintams, prietaisų skydelyje privalo užsidegti tolimųjų šviesų žibintų įjungimo kontrolinė lemputė. 7. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai sureguliuoti		X	
įjungus žibintus, jie neatsidengia		X	
išjungus žibintus, jie neužsidengia	X		

neveikia kontrolinė lemputė			X	
Kodas	Priekiniai rūko žibintai			
204				
Techniniai reikalavimai				
1. Jei priekiniai rūko žibintai įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniais žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2 žibintai; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – tik 2 žibintai. 3. Turi būti įrengti ne žemiau kaip 250 mm nuo kelio paviršiaus, bet ne aukščiau kaip artimųjų šviesų žibintai. M ir N kategorijų transporto priemonėse turi būti vienodu atstumu nuo išilginės transporto priemonės ašies ir ne toliau kaip 400 mm nuo kraštinio gabarito. L kategorijos transporto priemonėse, kai įrengiamas vienas žibintas, priekinis rūko žibintas turi būti simetrijos plokštumoje, o kai yra du žibintai – simetriškai vertikalsiosios simetrijos plokštumos atžvilgiu. 4. Turi skleisti baltą arba selektyvinę geltoną šviesą. 5. Skleidžiamo šviesos srauto pokrypis turi būti nuo –1,5 iki –2,5 %. 6. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia			X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius			X	
netaisyklingai įrengti			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	
netinkamai sureguliuoti, šviesos srauto pokrypis mažesnis negu nustatyta (šviečia per aukštai)			X	

Kodas	Gabaritiniai žibintai
205	
Techniniai reikalavimai	
1. Įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, vienu metu privalo įsijungti (išsijungti) visi įrengti gabaritiniai žibintai. 2. Esant įjungtiems žibintams, turi užsidegti gabaritinių žibintų kontrolinė lemputė arba prietaisų skydelio apšvietimas. 3. Spalva: priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona, gali būti raudonos spalvos, jei šie žibintai nuo vertikalsiosios ašies, einančios per toliausiai išsikišusią galinę transporto priemonės kėbulo dalį, nutolę ne daugiau kaip per 1 m. 4. Šoniniai gabaritiniai žibintai: 4.1. Ant transporto priemonių, kurių gabaritinis ilgis didesnis kaip 6 m (išskyrus krovininius automobilius be kėbulų) ir pagamintų po 1993 metų, abiejuose šonuose privalo būti gabaritiniai žibintai, įsijungiantys kartu su priekiniais ir galiniais žibintais. 4.2. Turi būti sumontuoti 250–1500 mm aukštyje nuo kelio paviršiaus, o jei dėl konstrukcijos ypatumų to padaryti negalima, tai ne aukščiau kaip 2100 mm. Bent vienas žibintas turi būti viduriniame transporto priemonės ilgio trečdalyje; atstumas nuo priekio iki pirmo žibinto neturi viršyti 3 m (priekaboms į šį atstumą įskaitomas gražulo ilgis); atstumas tarp gretimų žibintų turi neviršyti 3 m, o išimties atveju gali būti padidintas iki 4 m; atstumas tarp paskutinio šoninio gabaritinio žibinto ir transporto priemonės galo turi neviršyti 1 m. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.	

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
nedega kontrolinė lemputė	X		
nedega kontrolinė lemputė ir (arba) prietaisų skydelio apšvietimas		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
nejrengti, kur numatyta, arba netaisyklingai įrengti šoniniai gabaritiniai žibintai		X	
nešviečia tik vienas galinis gabaritinis žibintas, jeigu jis yra sujungtas su kitu viename korpuse gabaritinio žibintu	X		

Kodas	Stovėjimo šviesos žibintai			
206				
Techniniai reikalavimai				
1. Jei įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį. 2. Spalva: 2.1. priekinių – balta, galinių – raudona; 2.2. jei jie sutapdinti su posūkių rodikliais arba šoniniais gabaritiniais žibintais – geltona. 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	

Kodas	Posūkių rodikliai			
207				
Techniniai reikalavimai				
1. Privalo įsijungti ir išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. Vienos pusės posūkių rodikliai privalo įsijungti, įjungus atitinkamą jungiklį. Privalo išsijungti perjungus jungiklį į vidurinę padėtį. 2. Skleidžiama šviesa turi būti: 2.1. geltonos spalvos – transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje po 2004 m. gegužės 1 d. (išskyrus transporto priemones, pagamintas prieš 25 metus); 2.2. geltonos arba kitos gamintojo nustatytos spalvos – transporto priemonių, įregistruotų pirmą kartą Lietuvoje iki 2004 m. gegužės 1 d. 3. Privalo mirksėti 90 ± 30 mirksnių per minutę. 4. Sinchroniškai turi mirksėti kontrolinė posūkių rodiklių lemputė. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). 6. L kategorijos transporto priemonėse posūkio rodikliai turi būti du priekyje ir du gale. Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	
netinkamas mirksėjimo dažnis			X	
neveikia kontrolinė lemputė			X	
nėra posūkio rodiklių			X	

Kodas	Avarinė signalizacija		
208			

Techniniai reikalavimai			
1. Jei įrengta, įjungus atitinkamą jungiklį, privalo įsijungti ir mirksėti visi posūkių rodikliai. 2. Posūkių rodiklių mirksėjimo dažnis turi būti 90 ± 30 mirksnių per minutę. 3. Privaloma sinchroniškai mirksinti kontrolinė avarinės signalizacijos lemputė. Kontrolė atliekama tikrinant ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia		X	
netinkamas mirksėjimo dažnis		X	
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas	Stabdymo signalo žibintai		
209			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą kai įtaisas varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbantį variklį. Gali užsidegti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą ir esant išjungtam varikliui, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema. 2. Turi skleisti raudoną šviesą. 3. M, N ir O kategorijų transporto priemonėse, kuriose yra tik du stabdymo signalo žibintai, galima įrengti vieną arba du papildomus stabdymo signalo žibintus. Kai įrengiamas vienas papildomas žibintas, jis turi būti išilginėje simetrijos plokštumoje, o jei tai neįmanoma, tai kuo arčiau šios plokštumos. Kai įrengiami du papildomi žibintai, jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu. 4. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingas veikimas, nešviečia		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netaisyklingai įrengti papildomi žibintai		X	

Kodas	Galiniai (-is) ruko žibintai (-as)
210	
Techniniai reikalavimai	
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems artimųjų, tolimųjų šviesų ar priekiniams ruko žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo šių žibintų. 2. Skaičius – 1 arba 2. 3. Turi būti įrengti: 3.1. Turi būti įrengti M, N, O kategorijų transporto priemonių gale 250-1000 mm aukštyje, o N3G klasės transporto priemonėse – iki 1200 mm aukštyje, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibintų. Kai įrengiamas vienas žibintas, jis turi būti simetrijos plokštumoje arba į kairę nuo jos, o kai įrengiami du žibintai, jie turi būti simetriškai vertikalsios simetrijos plokštumos atžvilgiu. 3.2. Gali būti įrengti L kategorijos transporto priemonės gale 250-900 mm aukštyje, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibinto. Kai įrengtas vienas žibintas, jis turi būti simetrijos plokštumoje arba į kairę nuo jos, o kai įrengti du žibintai, tai jie turi būti simetriškai vertikalsios simetrijos plokštumos atžvilgiu. 4. Turi skleisti raudoną šviesą. 5. Esant įjungtiems (-am) žibintams (-ui), privalo užsidegti galinių (-io) ruko žibintų (-o) kontrolinė lemputė. 6. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).	

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netaisyklingai įrengti		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas	Atbulinės eigos žibintas (-ai)
211	
Techniniai reikalavimai	
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atbulinės eigos pavarą, kai įtaisas varikliui paleisti (užgesinti) yra padėtyje, atitinkančioje variklio darbo režimą; jei bent viena iš sąlygų neįvykdyta, žibintas (-ai) turi neįsijungti. 2. Skaičius – 1 arba 2. 3. Skleidžiama spalva – balta. 4. Papildomai įrengti atbulinės eigos žibintai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms I skyriaus 2.4 punkto reikalavimus. Papildomiems žibintams gali būti įrengtas atskiras jungiklis, kai įvykdomos 1 punkte paminėtos sąlygos. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.	

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingas veikimas		X	
nešviečia vienas iš dviejų žibintų M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonėse	X		
nešviečia visi žibintai M ₁ , N ₁ klasės transporto priemonėse arba bent vienas žibintas kitų klasių transporto priemonėse		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai įrengti papildomi žibintai		X	

Kodas	Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas		
212			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą gabaritinių žibintų jungiklį. 2. Skleidžiama spalva – balta. 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
PASTABA. Šis kodas netaikomas L1 ir L2 klasės transporto priemonėms, troleibusams, kuriuose nėra gamintojo numatyto valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vietos.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia visi / visos žibintai / lemputės		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
vienas iš dviejų apšvietimo žibintų arba viena iš žibinto lempučių nešviečia	X		

Kodas	Šviesos atšvaitai (priekiniai, šoniniai, galiniai)			
213				
Techniniai reikalavimai				
1. Atspindinti spalva turi būti: priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona, gali būti raudonos spalvos, jei šviesos atšvaitai nuo vertikaliosios ašies, einančios per toliausiai išsikišusią galinę transporto priemonės kėbulo dalį, nutolę ne daugiau kaip per 1 m. 2. Priekabos / puspriekabės gale turi būti du raudonos spalvos galiniai trikampiai atšvaitai. Jų viršūnės turi būti nukreiptos į viršų. 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra arba nepakankamas skaičius, jei jie numatyti gamintojo			X	
netaisyklinga atspindinti spalva			X	
priekabose / puspriekabėse nėra galinių trikampių atšvaitų			X	

Kodas	Rozetė priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti			
214				
Techniniai reikalavimai				
1. Jei transporto priemonėje yra įrengtas sukabintuvas, tuomet turi būti įrengta rozetė priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti. 2. Turi būti patikimai pritvirtinta ir neturėti didesnių pažeidimų. 3. Turi veikti, kontaktai turi būti prijungti taisyklingai. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra, esant įrengtam sukabintuvui			X	
nepatikimai pritvirtinta, turi didesnių pažeidimų			X	
neveikia, netaisyklingai prijungta			X	

Kodas	Akumulatorius		
215			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti patikimai pritvirtintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

3 grupė. Vairavimo sistema

Kodas	Priekinių ratų pasukimo ribotuvai
301	
Techniniai reikalavimai	

Išoriniai ribotuvai neturi būti deformuoti ar kitaip pažeisti. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
deformuoti, pažeisti		X	

Kodas	Šarnyriniai sujungimai		
302			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti didesnio išdilimo (laisvumo).			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
didesnis išdilimas (laisvumas)		X	X

Kodas	Trauklės / pavaros svirtys		
303			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti be įtrūkimų, nedeformuotos ir patikimai sujungtos. 2. Neturi būti remontuotos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
įtrūkusios, deformuotos ar nepatikimai sujungtos		X	X
remontuotos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	

Kodas	Vairaratis		
304			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti pastebimai padidėjęs vairaračio laisvumas. 2. Vairaračio apvalkalą draudžiama naudoti, kai: 2.1. vairaratis su apvalkalu storesnis kaip 40 mm; 2.2. apvalkalas blogai pritvirtintas prie vairaračio. 3. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
pastebimai padidėjęs vairaračio laisvumas		X	
apvalkalas ir jo tvirtinimas neatitinka reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Vairo stiprintuvas
305	
Techniniai reikalavimai	

1. Privalo būti patikimai pritvirtintas.
2. Turi veikti, kaip nustatyta gamintojo.
3. Hidraulinės sistemos vamzdeliai ir žarnelės turi būti nepažeisti ir sandarūs.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas			X
neveikia		X	
pažeisti vamzdeliai ir / ar žarnelės, nesandari sistema		X	

Kodas	Vairo reduktorius		
306			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Korpusas turi būti neįtrūkęs. 3. Neturi būti didesnio alyvos prasisunkimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
įtrūkęs korpusas		X	
didesnis alyvos prasisunkimas		X	

Kodas	Vairo velenas		
307			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Neturi būti didesnio laisvumo sujungimuose. 3. Vairo užraktas turi užrakinti vairą, tik ištraukus iš spynelės uždegimo raktelį, jam esant padėtyje „vairo mechanizmas užrakintas“.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
didesnis laisvumas sujungimuose		X	
vairo užraktas užrakina vairą neištraukus iš spynelės uždegimo raktelio		X	

Kodas	Apsauginiai apvalkalai nuo purvo			
308				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti tinkamai įrengti. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

netinkamai įrengti		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Vairo mechanizmo slopintuvas		
309			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Turi būti sandarus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	

Kodas	Priekabos priekinio tilto pasukimo įtaisas		
310			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Neturi turėti didesnio laisvumo. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
turi didesnį laisvumą		X	

Kodas	Motociklo / mopedo vairas		
311			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Neturi būti remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais budais. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas			X
remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	

Kodas	Vairavimo sistemos bendras įrengimas		
312			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti gamintojo reikalavimus. 2. Automobilio valdymo sistema negali būti įrengta dešinėje kėbulo/kabino pusėje, išskyrus automobilius, kurie buvo įregistruoti Lietuvoje iki 1993 m. gegužės 1 d., arba specialius automobilius, įregistruotus nustatyta tvarka. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

neatitinka gamintojo reikalavimų		X	X
automobilio valdymas įrengtas dešinėje kėbulo/kabinos pusėje, išskyrus automobilius, kurie buvo įregistruoti Lietuvoje iki 1993 m. gegužės 1 d., arba specialius automobilius, įregistruotus nustatyta tvarka			X

4 grupė. Stabdžiai

Darbinis stabdys			
Kodas	Stabdžių pedalas (pamina)		
401			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti per didelė stabdžių pedalo eiga. 2. Tvirtinimas turi būti patikimas. 3. Neturi strigti, turi būti be didesnių laisvumų sujungimuose. 4. Neturi būti apsunkintas nuspaudimas. 5. Neturi būti didesnių antdėklo pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
per didelė stabdžių pedalo eiga		X	
nepatikimas pedalo tvirtinimas		X	
stringa ar didesni laisvumai sujungimuose		X	
apsunkintas pedalo nuspaudimas		X	
pažeistas pedalo antdėklas	X	X	
nėra antdėklo, jei numatyta gamintojo		X	

Darbinis stabdys			
Kodas	Priekinio tilto stabdymo jėga ir veikimas		
402			
Kodas	Viduriniojo(-ių) tilto(-ų) stabdymo jėga ir veikimas		
403			
Kodas	Galinio tilto stabdymo jėga ir veikimas		
404			
Techniniai reikalavimai			
1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Stabdymo jėga turi didėti proporcingai stabdžių pedalo nuspaudimui. 3. Vienos ašies ratų stabdymo jėgos turi didėti sinchroniškai. 4. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 30%. Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	X
nedidėja proporcingai stabdžių pedalo nuspaudimui		X	
stabdymo jėgos didėja nesinchroniškai		X	
ratų stabdymo jėgų netolygumas > 30%		X	

Stovėjimo (atsarginis) stabdys	
Kodas	Stovėjimo stabdžio svirtis
405	

Techniniai reikalavimai			
1. Svirties laikiklis turi būti patikimai pritvirtintas. Svirtis neturi būti nulaužta, deformuota ar turėti kitų didesnių pažeidimų. 2. Svirtis turi patikimai fiksuotis užtrauktoje (nuspaustoje) padėtyje. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas laikiklis, svirtis nulaužta, deformuota ar kitaip pažeista		X	
nepatikimai fiksuojasi užtrauktoje (nuspaustoje) padėtyje		X	

Stovėjimo (atsarginis) stabdys			
Kodas	Atsarginis stabdys		
406			
Techniniai reikalavimai			
1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Stabdymo jėga turi didėti proporcingai stabdžių valdymo organo užtraukimui / nuspaudimui. 3. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 30 %. Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
nedidėja proporcingai valdymo organo užtraukimui / nuspaudimui		X	
ratų stabdymo jėgų netolygumas > 30%		X	

Stovėjimo (atsarginis) stabdys			
Kodas	Stovėjimo stabdys		
407			
Techniniai reikalavimai			
1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 70 %.			
Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
ratų stabdymo jėgų netolygumas > 70%		X	

Kodas	Stabdymo efektyvumas
408	
Techniniai reikalavimai	
1. Darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip:	
1.1. M ₁ klasės automobiliams	50 %;
1.2. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1990-12-31	48 %;
1.3. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1991-01-01	50 %;
1.4. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	45 %;
1.5. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01	50 %;
1.6. N ₂ , N ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	43 %;

1.7. N₂, N₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01 45 %;

1.8. O₃, O₄ klasių priekaboms, pagamintoms iki 1987-12-31 40 %;

1.9. O₃, O₄ klasių priekaboms, pagamintoms nuo 1988-01-01 43 %.

2. Atsarginės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip 50 % darbinės stabdžių sistemos efektyvumo.

3. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip 16 %, skaičiuojant bendrajai automobilio masei, arba ne mažesnis kaip 12 %, skaičiuojant bendrajai junginio masei.

4. Mokomųjų transporto priemonių su sudvejintais stabdžių pedalais stabdymo jėgų netolygumas ir stabdymo efektyvumas turi būti tikrinamas tiek su pagrindiniais, tiek ir su papildomai įrengtais stabdžių pedalais ir turi atitikti nustatytus reikalavimus.

Kontrolė atliekama:

1. Skaičiuojant, jei ratų stabdymo jėgos yra nustatytos stabdžių bandymo stendu ir atitinka 402-404 ir 407 kodų reikalavimus. Jei tikrinant stabdžių bandymo stendu stabdymo jėgos atitinka 402, 404 ir 407 kodų reikalavimus, o stabdžių bandymo stendo būgnai užsiblokuoja, stabdžių efektyvumas darbinei arba stovėjimo stabdžių sistemai M₁ ir N₁ klasių transporto priemonėms neskaičiuojamas.

2. Bandant ir skaičiuojant, jei ratų stabdymo jėgų negalima nustatyti stabdžių bandymo stendu.

PASTABA. Darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas skaičiuojamas faktinei arba bendrajai transporto priemonės masei. Bendrajai transporto priemonės masei stabdymo efektyvumas transporto priemonės, turinčioms pneumatines stabdžių pavaras. Visais kitais atvejais stabdymo efektyvumas skaičiuojamas faktinei transporto priemonės masei.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Motociklų / mopedų stabdžiai		
409			
Techniniai reikalavimai			
Stabdymo efektyvumas (apskaičiuotas faktinei masei) turi būti ne mažesnis: motociklų: $L_{3e} - 50 \%$, $L_{4e} - 46 \%$, $L_{5e} - 44 \%$, $L_{6e} - 40 \%$, $L_{7e} - 44 \%$; mopedų: $L_{1e} - 44 \%$, $L_{2e} - 40 \%$.			
Kontrolė atliekama bandant ir skaičiuojant arba bandant ir matuojant.			
PASTABA. Iki 2009 m. sausio 1 d. stabdymo efektyvumas L kategorijos transporto priemonei gali būti nustatomas matuojant stabdymo kelią stabdant abiem stabdžiais ir turi būti ne didesnis kaip 7,5 m be šoninės priekabos, ir ne didesnis kaip 8,2 m su šonine priekaba.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
stabdymo efektyvumas / stabdymo kelias neatitinka nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Papildoma stabdžių sistema (motorinis stabdys, retarderis ir kt.)		
410			
Techniniai reikalavimai			
Turi veikti.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia		X	

Kodas	Inercinis stabdys (priekabose)
411	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi veikti.
2. Apsauginiai apvalkalai turi būti be didesnių pažeidimų.
3. Priekabos, kurių bendroji masė yra didesnė nei 1,5 t, turi turėti automatinio stabdymo įrenginį, sukeliantį priekabos stabdymą, jai atsikabinus nuo vilkiko.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir bandant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia inercinis stabdys		X	
apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X	
nėra ar neveikia automatinio stabdymo įrenginys		X	

Kodas	Stabdžių pavaros traukės, lynai, svirtys, ašys, velenai		
412			
Techniniai reikalavimai			
1. Elementų tvirtinimas ir fiksavimas turi būti patikimas. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Sujungimai turi būti paslankūs. 4. Neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais. 5. Neturi būti per didelės eigos dėl ne sureguliuavimo arba susidėvėjimo. 6. Stabdžių pavaros lynų vijos neturi būti sutrūkinėjusios, lynai – susukti į mazgus, jų apsauginiai apvalkalai turi būti nepažeisti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimas elementų tvirtinimas ar fiksavimas		X	
pastebimai pažeisti		X	
nepaslankūs sujungimai		X	
remontuota mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	
per didelė eiga dėl nesureguliuavimo arba susidėvėjimo sutrūkinėjusios lynų vijos, lynai susukti į mazgus,		X	
apsauginiai apvalkalai pažeisti		X	

Kodas	Stabdžių stiprintuvas, pagrindinis cilindras, skysčio bakelis			
413				
Techniniai reikalavimai				
1. Stiprintuvas turi veikti. 2. Stabdžių skystis iš pagrindinio cilindro neturi prasisunkti. 3. Bakelis turi būti uždengtas dangteliu, kuris neturi būti įtrūkęs. 4. Bakelyje turi būti pakankamas stabdžių skysčio lygis. 5. Signalinė stabdžių lemputė turi veikti kaip nustatyta ir neturi nuolat degti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
neveikia stiprintuvas			X	
iš pagrindinio cilindro prasisunkia stabdžių skystis			X	X
nėra dangtelio arba įtrūkęs			X	
nepakankamas stabdžių skysčio lygis bakelyje			X	

neveikia signalinė stabdžių lempučių kaip nustatyta arba nuolat dega		X	
--	--	---	--

Kodas	Ratų stabdžių cilindrai		
414			
Techniniai reikalavimai			
Stabdžių skystis neturi prasisunkti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
prasisunkia stabdžių skystis		X	X

Kodas	Stabdžių vamzdeliai		
415			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti, panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales. 2. Neturi būti didesnio korozijos poveikio arba didesnių mechaninių pažeidimų. 3. Sujungimai turi būti sandarūs. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X	
didesnis korozijos poveikis arba yra didesnių mechaninių pažeidimų		X	X
nesandarūs sujungimai		X	X

Kodas	Stabdžių kameros ir energoakumuliatoriai		
416			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Turi būti nepažeisti ir sandarūs. 3. Turi veikti, svirtys turi būti paslankios, neturi strigti. 4. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
pažeisti, nesandarūs		X	X
neveikia, svirtys nepaslankios ar stringa		X	
apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Suspausto oro balionai
417	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti stipriai deformuoti, labai paveikti korozijos ar remontuoti suvirinimo būdu. 3. Turi būti sandarūs. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
stipriai deformuoti, labai paveikti korozijos ar remontuoti suvirinimo būdu		X	
nesandarūs		X	

Kodas	Kompresorius		
418			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. 3. Turi būti pakankamas našumas. Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
nesandarūs sujungimai		X	
nepakankamas našumas		X	

Kodas	Pneumatinės stabdžių sistemos reguliatoriai, vožtuvai ir čiaupai		
419			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
nesandarūs sujungimai		X	

Kodas	Oro sistemos manometras / signalinė lemputė		
420			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti be didesnių pažeidimų. 2. Turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų		X	
neveikia		X	

Kodas	Stabdymo jėgų reguliatorius
-------	------------------------------------

421			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Turi būti sandarus. 3. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
nėra, tačiau galinės ašies stabdymo jėga ne didesnė kaip 80 % priekinės ašies stabdymo jėgos (taikoma tik M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonėms)	X		
nepatikimai pritvirtintas		X	
nesandarus		X	
yra didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Stabdžių žarnelės		
422			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti tinkamai ir patikimai pritvirtintos. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. 3. Neturi būti didesnių įtrūkimų arba pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netinkamai ir nepatikimai pritvirtintos		X	
nesandarūs sujungimai		X	X
yra didesnių įtrūkimų arba pažeidimų		X	X

Kodas	Vilkiko ir priekabos stabdžių kontūrus jungiančios žarnelės		
423			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sandarios. 2. Turi būti patikimai pritvirtintos, kad važiuojant ir manevruojant nebūtų pažeistos. 3. Sujungimai turi būti sandarūs. 4. Neturi būti didesnių įtrūkimų arba pažeidimų. 5. Jungiamosios galvutės turi būti pažymėtos nustatyta tvarka.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesandarios		X	X
nepatikimai pritvirtintos		X	
nesandarūs sujungimai		X	X
yra didesnių įtrūkimų arba pažeidimų		X	X
jungiamosios galvutės nepažymėtos nustatyta tvarka		X	

Kodas	Stabdžių būgnai, diskai
424	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti neištrūkę, nedeformuoti. 2. Neturi būti akivaizdžiai matomo didesnio sudilimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
įtrūkę, deformuoti		X	X
akivaizdžiai matomas didesnis sudilimas		X	

Kodas	Stabdžių trinkelį antdėklai		
425			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti užteršti tepalu, stabdžių skysčiu ir pan. 2. Turi būti patikimai sujungti su jų laikikliais. 3. Minimalus antdėklų storis turi būti ne mažesnis nei reglamentuota gamintojo.			
Kontrolė atliekama apžiūrint (nenuimant ratų).			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
užteršti tepalu, stabdžių skysčiu ir pan.		X	
nepatikimai sujungti su jų laikikliais		X	
antdėklai plonesni nei reglamentuota gamintojo		X	

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)		
426			
Techniniai reikalavimai			
1. Signalinis įtaisas turi veikti. 2. Neturi būti gedimų ABS sistemoje. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia signalinis įtaisas		X	
yra gedimų ABS sistemoje		X	

Kodas	Pneumatinės stabdžių pavaros kontūrų kontroliniai antgaliai		
427			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti nepažeisti. 2. Turi būti sandarūs. 3. Turi būti užtikrintas patikimas manometrų prijungimas (matuojant oro slėgį stabdžių kameroje). Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
pažeisti		X	
nesandarūs		X	
nepatikimas manometrų prijungimas		X	

Kodas	Stabdžių sistemos elementų purvasaugiai		
428			

Techniniai reikalavimai			
Turi būti be didesnių pažeidimų bei patikimai pritvirtinti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų, nepatikimai pritvirtinti		X	

Kodas	Stabdymo sistemos bendras įrengimas		
429			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti panaudotos nenumatytos detalės ar mazgai. 2. Detalės ir mazgai turi būti patikimai pritvirtinti. 3. Neturi būti didesnio oro nutekėjimo iš pneumatinės stabdžių sistemos.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
panaudotos nenumatytos detalės ar mazgai		X	X
detalės ar mazgai nepatikimai pritvirtinti		X	X
didesnis oro nutekėjimas iš pneumatinės stabdžių sistemos		X	X

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

5 grupė. Ratai ir pakaba

Kodas	Padangos		
501			
Techniniai reikalavimai			
Neturi turėti didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų		X	X

Kodas	Protektoriaus rašto gylis
502	
Techniniai reikalavimai	

Protektoriaus gylis turi būti ne mažesnis kaip:

1. motorinių transporto priemonių:

1.1. M₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);

1.2. M₂ klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);

1.3. M₃ klasės – 2,0 mm;

1.4. N₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);

1.5. N₂, N₃ klasių – 1,0 mm;

1.6. L kategorijos – 0,8 mm;

2. priekabų:

2.1. O₁, O₂ klasių – 1,6 mm;

2.2. O₃, O₄ klasių – 1,0 mm.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
protektoriaus rašto gylis mažesnis už leistiną		X	

Kodas	Padangų naudojimas		
503			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti naudojamos transporto priemonės gamintojo numatytos padangos. Neturint šių duomenų padangos ir (ar) ratlankiai privalo: 1.1. neliesti kėbulo ar pakabos detalių; 1.2. neriboti ratų pasukimo kampų; 1.3. neišsikišti už kėbulo ribų. 2. Transporto priemonės vienos ašies ir sudvejinto tilto padangos turi būti vienodos, t. y.: 2.1. to paties gamintojo; 2.2. vienodo konstrukcinio tipo; 2.3. vienodų matmenų; 2.4. vienodos paskirties; 2.5. tos pačios keliamosios galios indekso; 2.6. vienodo leistino greičio indekso; 2.7. vienodo protektoriaus rašto. 3. M₁, M₂ ir N₁ klasių transporto priemonėse, jei galinės ašies ratai nesuporinti, draudžiama kartu naudoti ant priekinės ašies radialinės, o ant galinės ašies – įstrižų juostų (diagonalinės) padangas. 4. Transporto priemonėse ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba užrašu „All seasons“). 5. Nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. draudžiama naudoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Vienos ašies suporintų ratų padangos gali būti ne to paties gamintojo, tačiau šiuo atveju padangos turi būti sumontuotos simetriškai transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
naudojamos ne transporto priemonės gamintojo numatytos padangos		X	
padangos ir (ar) ratlankiai liečia kėbulo ir pakabos detales		X	
padangos ir (ar) ratlankiai riboja ratų pasukimo kampą		X	
padangos ir (ar) ratlankiai išsikiša už kėbulo ribų		X	
ant vienos ašies ir (ar) sudvejinto tilto naudojamos nevienodos padangos		X	

M ₁ , M ₂ ir N ₁ klasių transporto priemonėse kartu panaudotos ant priekinės ašies radialinės, o ant galinės ašies – įstrižų juostų (diagonalinės) padangos		X	
automobiliuose ir jų priekabose, kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. naudojamos vasarinės padangos			X
nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. naudojamos dygliuotos padangos			X

Kodas	Ratai (ratlankiai)		
504			
Techniniai reikalavimai			
1. Vienos ašies ratai turi būti vienodi ir atitikti padangų matmenis. 2. Visi ratlankiai turi būti vienodo diametro ir pločio, jeigu gamintojo nenumatyta kitaip. 3. Turi būti be didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nevienodi ratai (ratlankiai) ant vienos ašies		X	
neatitinka padangų matmenų		X	
panaudoti nevienodo diametro ir / ar pločio ratlankiai (jei gamintojo nenumatyta kitaip)		X	
turi didesniu pažeidimu		X	X

Kodas	Ratų tvirtinimas		
505			
Techniniai reikalavimai			
Ratai turi būti patikimai pritvirtinti panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
trūksta tvirtinimo detalių		X	
tvirtinimui panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X	

Kodas	Ratų gaubtai		
506			
Techniniai reikalavimai			
Jei įrengti, turi būti patikimai pritvirtinti ir neturėti didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, turi didesnių pažeidimų		X	

Priekinis tiltas	
Kodas	Priekinės pakabos kreipiančioji sistema ir tamprieji elementai
507	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti patikimai pritvirtinti numatytais tvirtinimo detalėmis.
2. Neturi būti įtrūkę, lūžę ar deformuoti, neturi būti pakabos elementų poslinkio.
3. Ašies sija / svirtys / statramsčiai neturi būti labai paveikti korozijos.
4. Ašies sija / svirtys / statramsčiai neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėtų pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būtų pažeista elemento funkcinė paskirtis.
5. Neturi būti didesnio laisvumo (susidėvėjimo) šarnyruose (sujungimuose).
6. Pneumatinės pagalvės turi būti nepažeistos, sandarios. Kėbulas neturi būti pastebimai pasviręs.
7. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X	
įtrūkę, lūžę, deformuoti ar pasislinkę elementai		X	X
ašies sija / svirtys / statramsčiai labai paveikti korozijos		X	X
ašies sija / svirtys / statramsčiai remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėjo pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būti pažeista elemento funkcinė paskirtis		X	X
yra didesnis laisvumas (susidėvėjimas) šarnyruose (sujungimuose)		X	
nesandari pneumatinė pakaba, pastebimai pasviręs kėbulas		X	
apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X	

Priekinis tiltas			
Kodas	Priekinės pakabos amortizatoriai		
508			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimuose su kėbulu / pakaba neturi būti didesnio laisvumo. 3. Privalo būti sandarūs. 4. Slopavimo savybės neturi būti labai sumažėjusios.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
didesnis laisvumas sujungimuose su kėbulu / pakaba		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	
labai sumažėjusios slopinimo savybės		X	

Priekinis tiltas			
Kodas	Priekinės pakabos ratų guoliai		
509			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti didesnio laisvumo ratų guoliuose.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

didesnis laisvumas ratų guoliuose		X	
-----------------------------------	--	---	--

Galinis (-iai) tiltas (-ai)			
Kodas	Galinės pakabos kreipiančioji sistema ir tamprieji elementai		
510			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti tam numatytais tvirtinimo detalėmis. 2. Neturi būti įtrūkė, lūžę ar deformuoti, neturi būti pakabos elementų poslinkio. 3. Ašies sija / svirtys / statramsčiai neturi būti labai paveikti korozijos. 4. Ašies sija / svirtys / statramsčiai neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėtų pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būtų pažeista elemento funkcinė paskirtis. 5. Neturi būti didesnio laisvumo (susidėvėjimo) šarnyruose (sujungimuose). 6. Pneumatinės pagalvės turi būti nepažeistos, sandarios. Kėbulas neturi būti pastebimai pasviręs. 7. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X	
įtrūkė, lūžę, deformuoti ar pasislinkę elementai		X	X
ašies sija / svirtys / statramsčiai labai paveikti korozijos		X	X
ašies sija / svirtys / statramsčiai remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėjo pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būti pažeista elemento funkcinė paskirtis		X	X
yra didesnis laisvumas (susidėvėjimas) šarnyruose (sujungimuose)		X	
nesandari pneumatinė pakaba, pastebimai pasviręs kėbulas		X	
apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X	

Galinis (-iai) tiltas (-ai)			
Kodas	Galinės pakabos amortizatoriai		
511			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimuose su kėbulu / pakaba neturi būti didesnio laisvumo. 3. Privalo būti sandarūs. 4. Slopavimo savybės neturi būti labai sumažėjusios. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
didesnis laisvumas sujungimuose su kėbulu / pakaba		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	
labai sumažėjusios slopinimo savybės		X	

Galinis (-iai) tiltas (-ai)			
Kodas	Galinės pakabos ratų guoliai		
512			

Techniniai reikalavimai			
Neturi būti didesnio laisvumo ratų guoliuose.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
didesnis laisvumas ratų guoliuose		X	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

6 grupė. Kėbulas / rėmas

Kodas	Rėmas ir kėbulo laikančioji konstrukcija		
601			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti įtrūkimų, lūžimų ar didesnių deformacijų. 2. Korozijos poveikis neturi susilpninti laikančiosios konstrukcijos atsparumo. 3. Srieginiai sujungimai turi būti priveržti, kniedyti – glaudūs, suvirinimo siūlės – be įtrūkimų. 4. Pažeistų elementų remontas turi būti atliktas laikantis pagrįstų ir priimtinių techninių požiūriu technologijų ir neturėti neigiamo poveikio konstrukcijos atsparumui, standumui bei kitoms mechaninėms savybėms. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
detalės įtrūkusios, lūžusios ar turi didesnių deformacijų		X	X
dėl korozijos susilpnėjusi laikančioji konstrukcija		X	X
sujungimai nepriveržti, neglaudūs, įtrūkę suvirinimo siūlės		X	X
remontas atliktas nesilaikant pagrįstų ir priimtinių technologijų		X	

Kodas	Kėbulo / kabinos išorinis ir vidinis vaizdas			
602				
Techniniai reikalavimai				
1. Kėbulo / kabinos išorinių apdengimo elementų (panelių, sparnų, dangčių bei durų) ar didesnių jų išorinių paviršių spalva neturi labai skirtis nuo registracijos liudijime nurodytos transporto priemonės spalvos. 2. Kėbulas / kabina turi būti dažytas tik tam skirtais dažais. 3. Transporto priemonės draudžiama dažyti spalvų deriniu, koku dažomos specialiųjų tarnybų transporto priemonės. 4. Kėbulo / kabinos išoriniai elementai turi būti be didesnių prarūdimų kiaurymių ir / ar korozijos židinių. 5. Kėbulo / kabinos išoriniai ir vidiniai elementai turi būti be didesnių deformacijų, neturėti aštrių briaunų, kampų ar kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. 6. Remontas turi būti atliktas laikantis pagrįstų ir priimtinių techniniu požiūriu technologijų bei privalo estetiškai atrodyti. 7. Transporto priemonė turi būti švari iš išorės ir / ar viduje. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

kėbulo / kabinos išorinių apdengimo elementų ar didesniųjų išorinių paviršių spalva labai skiriasi nuo registracijos liudijime nurodytos spalvos		X	
kėbulas / kabina ar atskiros detalės nudažyti ne tam skirtais dažais		X	
panaudoti neleistini spalvų deriniai		X	
yra didesnių prarūdijimo kiaurymių ir / ar korozijos židinių		X	
išoriniai ir vidiniai elementai turi didesnių deformacijų, aštrių briaunų ar kampų		X	
remontas atliktas nesilaikant pagrįstų ir priimtinių techniniu požiūriu technologijų ar neestetiskai atrodo transporto priemonė iš išorės ir / ar viduje nešvari		X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
603			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta (jei numatyta transporto priemonės gamintojo) ir atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Šio kodo reikalavimai netaikomi bekėbulėms transporto priemonėms (kėbulo kodas BE), tačiau, jeigu galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone įrengta, ji privalo atitikti šio kodo 1 ir 2 punkto reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nors numatyta gamintojo		X	
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
604			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta (jei numatyta transporto priemonės gamintojo) ir atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XV skyriaus reikalavimus. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Šio kodo reikalavimai netaikomi bekėbulėms transporto priemonėms (kėbulo kodas BE), tačiau jeigu šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone įrengta, ji privalo atitikti šio kodo 1 ir 2 punkto reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nors numatyta gamintojo		X	
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesniu pažeidimu		X	

Kodas	Sukabintuvas / priekabos gražulas
605	
Techniniai reikalavimai	

1. Privalo atitikti transporto priemonės klasę bei svorį.
2. Sukabintuvo elementai / priekabos grąžulas neturi būti įtrūkę, sulūžę, deformuoti ar remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais.
3. Transporto priemonės sukabintuvų sujungime neturi būti didesnio laisvumo.
4. Transporto priemonėse įrengtų A ir C klasės sukabintuvų elementų sudilimas neturi viršyti leistinų ribų. Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.

PASTABA. Apie perdirbto sukabinimo įtaiso arba priekabos grąžulo tinkamumą naudoti sprendimą priima kelių transporto ekspertas.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka transporto priemonės klasės ar svorio		X	
sukabintuvo elementai / priekabos grąžulas įtrūkę, sulūžę, deformuoti ar remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	
didesnis laisvumas transporto priemonės sukabintuvų sujungimuose			X
didesnis nei leistina A ar C klasės sukabintuvų elementų sudilimas		X	

Kodas	Sukabintuvo / priekabos grąžulo tvirtinimas		
606			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimas, panaudojant numatytas tvirtinimo detales. 2. Sujungimuose su rėmu / kėbulu neturi būti didesnio laisvumo. 3. Priekabų, išskyrus savistabdes iki 1,5 t, sukabinimo įtaisai turi būti dubliuojami apsauginiais lynais arba grandinėmis. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimas, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X	X
sujungimuose su rėmu / kėbulu yra didesnis laisvumas		X	
nėra apsauginių lynų / grandinių, kai tai numatyta gamintojo		X	

Kodas	Priekinis ir galinis buferiai		
607			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti pažeidimų (perdirbimų), galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
nepatikimai pritvirtinti		X	
yra pažeidimų (perdirbimų), galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X	

Kodas	Antsparniai, spoileriai, deflektoriai, aerodinaminiai gaubtai ir apsauginiai lankai		
608			

Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X	

Kodas	Laipteliai		
609			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Papildomai įrengti laipteliai neturi išsikišti už transporto priemonės šoninių gabaritų. 3. Neturi turėti didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
papildomai įrengti laipteliai išsikiša už transporto priemonės šoninių gabaritų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Durys ir dangčiai		
610			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi lengvai atsidaryti ir užsidaryti. 2. Turi patikimai fiksuotis uždarytoje padėtyje. 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. 4. Turi būti vidinės ir išorinės durų rankenos, kaip numatyta gamintojo. 5. Turi veikti vairuotojo durų stiklo kėliklis Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
sunkiai atsidaro ar užsidaro		X	
nepatikimai fiksuojasi uždarytoje padėtyje		X	
yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X	
nėra vidinės (-ių) ir (ar) išorinės (-ių) durų rankenos (-ų), kaip numatyta gamintojo		X	
neveikia vairuotojo durų stiklo kėliklis		X	

Kodas	Krovininės platformos grindys, šoniniai ir galiniai bortai, konteinerių tvirtinimo mazgai, jų užraktai
611	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi atitikti gamintojo reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Šoniniai, galiniai bortai ir konteinerio tvirtinimo mazgas turi patikimai fiksuotis. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka gamintojo reikalavimų		X	
yra didesnių pažeidimų		X	
nepatikimai fiksuojasi šoniniai, galiniai bortai ir konteinerio tvirtinimo mazgas		X	

Kodas	Tentas, tento lankai, šoniniai stovai, tvirtinimas		
612			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Motociklų / mopedų aerodinaminiai gaubtai, šoniniai skydeliai, paminos, apsauginiai lankai, atramos, turėklai		
613			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
vra didesniu pažeidimu		X	

Kodas	Purvasaugiai		
614			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
yra didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Atsarginio rato tvirtinimas
615	
Techniniai reikalavimai	

Išorėje esantis atsarginis ratas turi būti patikimai pritvirtintas.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas išorėje esantis atsarginis ratas		X	

Kodas	Stiklai (šviesos laidumas, matomumas)
616	

Techniniai reikalavimai

1. Turi būti panaudoti konkrečiam modeliui numatyti ir tinkami stiklai.
2. Automobilio stiklų, patenkančių į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampų, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu:
 - 75 % priekinio stiklo;
 - 70 % priekinių šoninių bei priekinių durų stiklų.
3. Draudžiamas bet koks 2 punkte nurodytų stiklų papildomas apdorojimas (tamsinimas, šviesinimas, apipurškimas, apklijavimas bet kokia plėvele ir t. t.), išskyrus, kad automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis gali būti papildomai užtamsinta (ne plačiau kaip 15 cm nuo iš automobilio salono matomo stiklo viršutinio krašto).
4. Neturi būti stiklo defektų (pažeidimų), trukdančių vairuotojui matyti kelią
5. Turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo ženklais.

Kontrolė atliekama apžiūrint, identifikuojant sertifikavimo ženklus arba matuojant*.

PASTABA. 2 punkte išvardytus automobilio stiklus papildomai tamsinti leidžiama Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
panaudoti nenumatyti ar netinkami konkrečiam modeliui stiklai		X	
automobilio priekinis stiklas, patenkantis į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampų, papildomai apdorotas arba jo šviesos laidumas mažesnis nei 75 % (žymėjimas AS-3, V-VI)		X	
automobilio priekinis šoninis ar priekinių durų stiklai, patenkantys į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampų, papildomai apdoroti arba jų šviesos laidumas mažesnis nei 70 % (žymėjimas AS-3, V-VI)		X	
automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis užtamsinta plačiau kaip 15 cm		X	
yra stiklo defektų, trukdančių vairuotojui matyti kelią		X	
nesertifikuoti ir nepažymėti sertifikavimo ženklais		X	

Kodas	Stiklo valytuvai ir plovikliai
617	

Techniniai reikalavimai

1. Valytuvai privalo veikti (priekinio stiklo bent nepertraukiamais režimais) ir gerai valyti stiklą.
2. Plovikliai turi purkšti skystį.
3. Draudžiama naudoti priekinio stiklo valytuvus, skirtus automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema, išskyrus automobilius, kurie buvo Lietuvoje įregistruoti iki 1993 m. gegužės 1 d., ir specialios paskirties transporto priemonės, įregistruojamas nustatyta tvarka.
4. Galinio stiklo valytuvas ir / arba ploviklis gali neveikti, jei įrengti galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų automobilio pusių.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia valytuvai arba blogai valo stiklą		X	
priekinio stiklo plovikliai nepurškia skysčio		X	
panaudoti valytuvai, skirti automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema		X	
neveikia galinio stiklo valytuvas arba ploviklis ir neįrengti išoriniai veidrodžiai iš abiejų automobilio pusių		X	

Kodas	Apšildymo ir apipūtimo įrengimai		
618			
Techniniai reikalavimai			
1. Apšildymas turi veikti. 2. Apipūtimo įrenginys turi veikti bent vienu didesnio našumo režimu. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia apšildymas		X	
apipūtimo įrenginys neveikia nė vienu didesnio našumo režimu		X	

Kodas	Galinio vaizdo veidrodžiai (vidinis, išoriniai)
619	
Techniniai reikalavimai	
1. M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėse privalo būti įrengti I ir III klasės veidrodžiai. I klasės veidrodžio neprivaloma įrengti, jei jis nerodo galinio vaizdo. Kaip alternatyva III klasės veidrodžiams gali būti įrengti II klasės veidrodžiai. Gali būti įrengti II, IV¹, V² ar VI³ klasės veidrodžiai. 2. M_2 ir M_3 klasių transporto priemonėse privalo būti įrengti II klasės veidrodžiai – vienas veidrodis turi būti vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. Gali būti įrengti I, IV¹, V² ar VI³ klasės veidrodžiai. 3. N_2 klasės transporto priemonėse, kurių masė ne didesnė kaip 7,5 tonos, privalo būti įrengti II, IV ir V klasės veidrodžiai. II klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. IV klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje, jei papildomai tvirtinamas V klasės veidrodis. V klasės veidrodis turi būti įrengtas keleivio pusėje, neprivaloma įrengti vairuotojo pusėje, tačiau, jei jis įrengtas, jis turi būti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. Gali būti įrengtas I klasės veidrodis. 4. N_2 klasės transporto priemonėse, kurių masė didesnė kaip 7,5 tonos, ir N_3 klasės transporto priemonėse privalo būti įrengti II, IV, V ir VI klasės veidrodžiai. II ir IV klasės veidrodžiai turi būti įrengti taip, kad vienas veidrodis būtų vairuotojo, o kitas keleivio pusėje. V klasės veidrodis turi būti įrengtas keleivio pusėje, neprivaloma įrengti vairuotojo pusėje, tačiau jei jis įrengtas, jis turi būti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. VI klasės veidrodis turi būti įrengtas ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus. Gali būti įrengtas I klasės veidrodis. 5. Veidrodžiai turi būti be pažeidimų ir patikimai pritvirtinti. 6. Jei transporto priemonėje įrengtas sukabinimo įtaisas, galinis langas uždengtas arba užtamsintas, iš	

abiejų transporto priemonės pusių turi būti įrengti išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai.
 7. Mokomosiose transporto priemonėse papildomai turi būti įrengta:
 7.1. M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėse – išorinis veidrodis vairuotojui dešinėje pusėje, du išoriniai veidrodžiai instruktoriui iš abiejų pusių;
 7.2. kitų klasių transporto priemonėse – du išoriniai veidrodžiai iš abiejų pusių instruktoriui.
 8. L_{1e} ir L_{2e} klasės transporto priemonėse turi būti vienas veidrodis kairėje pusėje.
 9. L_{3e} , L_{4e} , L_{5e} , L_{6e} ir L_{7e} klasių transporto priemonėse turi būti veidrodžiai iš abiejų pusių.

¹ Jei transporto priemonėje įrengti IV klasės veidrodžiai – vienas jų turi būti vairuotojo, o kitas (arba kitas) keleivio pusėje.

² Jei transporto priemonėje įrengti V klasės veidrodžiai – vienas jų turi būti įrengtas vairuotojo pusėje, o kitas keleivio pusėje. Abu veidrodžiai turi būti įrengti ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus.

³ Jei transporto priemonėje įrengtas VI klasės veidrodis, jis turi būti įrengtas ne žemiau kaip 2 metrai virš žemės paviršiaus.

PASTABOS:

1. Veidrodžių klasės nurodytos Netiesioginio matymo įtaisų ir transporto priemonių, kuriose įrengti netiesioginio matymo įtaisai, tipo patvirtinimo taisyklių, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 2B-281 (Žin., 2005, Nr. [119-4321](#)) (toliau – Netiesioginio matymo įtaisų tipo patvirtinimo taisyklės), 6 priede.

2. Nuo 2009 m. sausio 1 d. visose jau registruotose N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėse turi būti įrengti IV ir V klasės veidrodžiai ar netiesioginio matymo įtaisai, kaip numatyta Netiesioginio matymo įtaisų tipo patvirtinimo taisyklių 6 priede arba 2003 m. lapkričio 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/97/EB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių netiesioginio matymo įtaisų ir transporto priemonių, kuriose jie įrengti, tipo patvirtinimą, suderinimo, iš dalies pakeičiančios Direktyvą 70/156/EEB ir panaikinančios Direktyvą 71/127/EEB (OL, 2004 L 25, p. 1) (toliau – Direktyva 2003/97/EB), III priedo lentelėje.

3. IV ir V klasės veidrodžiai neprivalomi:

3.1. N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėms, įregistruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.;

3.2. N_2 klasės transporto priemonėms, kurių didžiausia bendroji leistina masė neviršija 7,5 tonos ir kuriose neįmanoma įrengti V klasės veidrodžio taip, kad jis atitiktų šias sąlygas:

3.2.1. kai transporto priemonė yra pakrauta tiek, kiek maksimaliai techniškai leidžiama, nė viena veidrodžio, kad ir kokia būtų jo reguliavimo padėtis, dalis nuo žemės paviršiaus nebūtų nutolusi mažiau negu 2 metrai (gali būti toleruojama +10 cm);

3.2.2. veidrodis būtų visiškai matomas vairuotojui, kai jis sėdi prie vairo.

3.3. N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėms, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Direktyvos 2003/97/EB reikalavimus iki 2007 m. sausio 26 d., tačiau keleivio pusėje įdiegtos kitos netiesioginio matymo priemonės, apima ne mažiau kaip 95 proc. viso pagal Netiesioginio matymo įtaisų taisyklės arba Direktyvos 2003/97/EB per IV ir V klasės veidrodžius matomo žemės paviršiaus lauko.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra ar nepakankamas veidrodžių skaičius, kaip numatyta gamintojo		X	
turi pažeidimų, nepatikimai pritvirtinti		X	
N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėse, registruotose po 2000 m. sausio 1 d. nėra įrengta IV ir V klasės veidrodžių, arba netiesioginio matymo įtaisų, apimančių ne mažiau kaip 95 proc. per IV ir V klasės veidrodžius matomo žemės paviršiaus lauko	X		

Kodas	Sėdynės
620	
Techniniai reikalavimai	

1. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.
2. Sėdimų vietų skaičius M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėse neturi būti didesnis, nei nurodyta registracijos liudijime.
3. N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėse sėdimų vietų skaičius turi būti toks, kaip nurodyta registracijos liudijime.
4. Vairuotojo sėdynės padėties reguliavimo mechanizmas turi veikti bei patikimai fiksuoti sėdynę ir jos atlošą.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
sėdynės nepatikimai pritvirtintos		X	
sėdimų vietų skaičius M_1 ir N_1 klasių transporto priemonėse didesnis, nei nurodyta registracijos liudijime		X	
N_2 ir N_3 klasių transporto priemonėse sėdimų vietų skaičius kitoks, nei nurodyta registracijos liudijime		X	
neveikia vairuotojo sėdynės padėties reguliavimo mechanizmas, nepatikimai fiksuoja sėdynę ir jos atlošą		X	

Kodas	Saugos diržai		
621			
Techniniai reikalavimai			
1. Transporto priemonių saugos diržai ir jų tvirtinimo taškų skaičius turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų kelių transporto priemonėms XX skyriaus reikalavimus. 2. Juostos privalo būti neįtrūkusios, užraktai – nesugedę. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka reikalavimų		X	
įtrūkusios juostos ar sugedę užraktai		X	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

7 grupė. Variklis ir transmisija

Kodas	Išmetimo sistema
701	
Techniniai reikalavimai	
1. Turi būti patikimai pritvirtinta. 2. Neturi būti išmetamųjų dujų nuotėkio. 3. Neturi būti konstrukcinių pakeitimų. 4. Neturint gamintojo duomenų, triukšmo lygis neturi viršyti Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 (Žin., 2008, Nr. 57-2150), nurodytų dydžių. Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant arba matuojant*. PASTABA. Esant išmetamųjų dujų nuotėkiui, bandymas pagal 702, 703, 704, 1306 ir 1307 kodus neatliekamas arba bandymų rezultatai anuliuojami.	

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinta		X	
yra dujų nuotėkis		X	
yra konstrukcinių pakeitimų		X	
viršytas triukšmo lygis		X	

Kodas	Anglies monoksido (CO) kiekis (benzininis variklis)		
702			
Techniniai reikalavimai			
1. Anglies monoksido kiekis išmetamosiose dujose neturi viršyti nurodyto transporto priemonės gamintojo. 2. Neturint gamintojo duomenų, anglies monoksido kiekis neturi būti didesnis negu: 2.1. 4 % automobiliams, pagamintiems iki 1986 m. gruodžio 31 d.; 2.2. 3 % automobiliams, pagamintiems nuo 1987 m. sausio 1 d.; 2.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas: 2.3.1. 0,5 % esant minimaliam apsisukimų dažniui; 2.3.2. 0,3 % esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹ apsisukimų dažniui; 2.4. automobiliams, įregistruotiems ar pradėtiems eksploatuoti po 2002 m. liepos 1 d.: 2.4.1. 0,3 % esant minimaliam apsisukimų dažniui; 2.4.2. 0,2 % esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹ apsisukimų dažniui. 3. Varikliui veikiant 2.3.2 ir 2.4.2 punktuose nurodytu režimu, privalomas lambda (X) vertės matavimas turi būti 1 ± 0,03 arba atitikti gamintojo nurodytą. Kontrolė atliekama bandant pagal LAND 14-2000 reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka transporto priemonės gamintojo ar nurodytų reikalavimų		X	

Kodas	Angliavandenilių (CH) kiekis (benzininis variklis)			
703				
Techniniai reikalavimai				
1. Angliavandenilių kiekis neturi būti didesnis negu: 1.1. 1200 ppm automobiliams, pagamintiems iki 1986 m. gruodžio 31 d., išskyrus nurodytus 2 punkte; 1.2. 600 ppm automobiliams, pagamintiems nuo 1987 m. sausio 1 d., išskyrus nurodytus 2 punkte; 1.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas: 1.3.1. 100 ppm esant minimaliam apsisukimų dažniui; 1.3.2. 100 ppm esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹ apsisukimų dažniui. 2. Krovinių automobilių ir autobusų, kurių bendroji masė yra didesnė kaip 3,5 t, angliavandenilių kiekis neturi būti didesnis negu: 2.1. 1200 ppm 4 ir mažiau cilindrų varikliuose; 2.2. 3000 ppm didesniuose kaip 4 cilindrų varikliuose. Kontrolė atliekama bandant pagal LAND 14-2000 reikalavimus.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
neatitinka nurodytų reikalavimų			X	

Kodas	Dūmingumas (dyzelinis arba benzininis variklis)
704	
Techniniai reikalavimai	

1. Didžiausias dūmingumas išmetamosiose dujose neturi viršyti nurodyto transporto priemonės gamintojo.
2. Neturint šių duomenų dūmingumo kiekis turi būti:
 - 2.1. varikliams be turbopripūtimo šviesos absorbcijos koeficientas – neturi būti didesnis negu $2,0 \text{ m}^{-1}$ arba optinis tankis ne didesnis kaip 58 %;
 - 2.2. varikliams su turbopripūtimu šviesos absorbcijos koeficientas – neturi būti didesnis negu $2,5 \text{ m}^{-1}$ arba optinis tankis ne didesnis kaip 66 %.
3. Neturi būti didesnio benzininio variklio dūmingumo dėl variklio netvarkingumo.

Dyzelinio variklio kontrolė atliekama bandant pagal LAND 15-2000 reikalavimus, benzininio variklio – tikrinant.

PASTABA. Šio kodo reikalavimai netaikomi transporto priemonėms su dyzeliniais varikliais, pagamintoms iki 1980 m. sausio 1 d.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
dyzelinio variklio dūmingumas neatitinka transporto priemonės gamintojo nustatytų reikalavimų ar nurodytų reikalavimų		X	
padidėjęs benzininio variklio dūmingumas		X	

Kodas	Degalų, alyvos ir kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas		
705			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti degalų prasisunkimo. 2. Neturi būti alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių didesnio prasisunkimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
degalų prasisunkimas		X	X
pastebimas alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas	X		
didesnis alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas		X	

Kodas	Variklio tvirtinimas		
706			
Techniniai reikalavimai			
Variklis turi būti patikimai pritvirtintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
variklis nepatikimai pritvirtintas		X	

Kodas	Maitinimo sistema
707	
Techniniai reikalavimai	
1. Maitinimo sistemos elementai turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų dėl senėjimo, mechaninio poveikio ar panašiai.	

Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti maitinimo sistemos elementai		X	
yra didesnių pažeidimų dėl senėjimo, mechaninio poveikio ar panašiai		X	

Kodas	Karterio ventiliacija		
708			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti įrengta, kaip numatyta gamintojo.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
nesandari, netaisyklingai prijungta		X	

Kodas	Sankaba		
709			
Techniniai reikalavimai			
Turi patikimai atjungti / sujungti variklį su transmisija.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai atjungia / sujungia variklį su transmisija		X	

Kodas	Pavarų dėžė		
710			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti labai apsunkintas pavarų įjungimas / išjungimas.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
labai apsunkintas pavarų įjungimas / išjungimas		X	

Kodas	Kardaninė pavara			
711				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti patikimai pritvirtinta panaudojant numatytas tvirtinimo detales. 2. Velenai neturi būti deformuoti. 3. Neturi būti didesnio laisvumo šarnyruose ar guoliuose. 4. Apsauginiai apvalkalai turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinta			X	

deformuoti velenai		X	
didesnis laisvumas šarnyruose ar guoliuose		X	
apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Motociklų / mopedų grandinės apsauginiai gaubtai		
712			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, tačiau numatyti gamintojo		X	
nepatikimai pritvirtinti		X	
turi pažeidimų		X	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

8 grupė. Papildomi reikalavimai autobusams ir troleibusams

Kodas	Durys, skirtos keleiviams įlipti / išlipti		
801			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atsidaryti / užsidaryti valdant atitinkamu valdymo įtaisu iš vairuotojo vietos. 2. Turi atsidaryti valdant avariniu durų atidarymo valdymo įtaisu. 3. Atidarant / uždarant duris durų apšvietimas turi automatiškai įsijungti / išsijungti. 4. Privalo veikti kontrolinė atidarytų durų padėties lemputė. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatsidaro / neužsidaro valdant atitinkamu valdymo įtaisu iš vairuotojo vietos		X	
neatsidaro valdant avariniu durų atidarymo valdymo įtaisu		X	
automatiškai neįsijungia / neišsijungia durų apšvietimas atidarant / uždarant duris		X	
neveikia kontrolinė atidarytu durų padėties lemputė		X	

Kodas	Salono apšvietimas		
802			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pakankamas salono apšvietimas, t. y. degti ne mažiau kaip 2/3 įrengtų apšvietimo šviestuvų. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepakankamas apšvietimas		X	

Kodas	Keleivių sėdynės		
803			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintos. 2. M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonėse sėdimų vietų skaičius turi būti toks, kaip nurodyta registracijos liudijime. 3. Turi būti geros būklės ir išvaizdos. 4. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
sėdynės nepatikimai pritvirtintos		X	
M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonėse sėdimų vietų skaičius kitoks, negu nurodyta registracijos liudijime		X	
blogos būklės ar išvaizdos		X	
yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams		X	

Kodas	Turėklai / rankenos		
804			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengti kaip numatyta gamintojo. 2. Turi būti patikimai pritvirtinti. 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengti kaip numatyta gamintojo		X	
nepatikimai pritvirtinti		X	
yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams		X	

Kodas	Avariniai išėjimai		
805			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti atitinkamai pažymėti. 2. Turi būti neužstatyti pašaliniais daiktais ar kitaip užblokuoti. 3. Turi būti numatyti avarinių išėjimų atidarymo įtaisai arba įrankiai.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepažymėti		X	
užstatyti arba užblokuoti		X	
nėra numatytų avarinių išėjimų atidarymo įtaisų arba įrankių		X	

Kodas	Kiti funkciniai ir papildomi elementai, apipavidalinimas		
806			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi turėti didesnių pažeidimų. 2. Neturi kelti pavojaus keleiviams. 3. Praėjimai / išėjimai neturi būti užstatyti. 4. Gofruotas sujungimas turi būti sandarus. 5. Maršrutiniai taksi turi būti apipavidalinti pagal savivaldybės nustatytus reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų		X	
kelia pavojų keleiviams		X	
užstatyti praėjimai / išėjimai		X	
nesandarus gofruotas sujungimas		X	
apipavidalinimas neatitinka savivaldybės nustatytų reikalavimų		X	

9 grupė. Papildomi reikalavimai lengviesiems taksi automobiliams

Kodas	Išorinė išvaizda		
901			
Techniniai reikalavimai			
1. Išorinės kėbulo detalės turi būti geros estetinės išvaizdos: nedeformuotos, nepaveiktos korozijos, nudažytos tam skirtais dažais. 2. Turi būti visi gamintojo numatyti išoriniai apdailos elementai. 3. Stiklai turi būti nepažeisti. 4. Lengvasis taksi automobilis turi būti apipavidalintas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
blogos estetinės išvaizdos		X	
nėra išorinių apdailos elementų		X	
pažeisti stiklai		X	
apipavidalinimas neatitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Durys, bagažinės dangtis			
902				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi lengvai atsidaryti ir užsidaryti. 2. Turi patikimai fiksuotis uždarytoje padėtyje. 3. Durų langų kėlikliai privalo veikti. 4. Durų rankenos turi būti nepažeistos. 5. Lengvieji taksi automobiliai turi turėti ne mažiau kaip 3 šonines duris. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
sunkiai atsidaro ar užsidaro			X	
nepatikimai fiksuojasi uždarytoje padėtyje			X	
neveikia langų kėlikliai			X	

pažeistos durų rankenos		X	
įlipimas ir išlipimas neatitinka reikalavimų		X	

Kodas	Salonas ir bagažinė			
903				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti tvarkingi ir geros estetikinės išvaizdos: sėdynės, salonas, jo apdaila, bagažinė turi būti švarūs ir nepažeisti. 2. Turi būti įrengti sėdynėse galvos atlošai, jeigu jie numatyti gamintojo. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netvarkingi ar blogos estetikinės išvaizdos			X	
nėra įrengtų sėdynėse galvos atlošų, kai jie numatyti gamintojo			X	

Kodas	Atpažinimo ženklas-plafonas			
904				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi įsijungti / išsijungti apšvietimas, išjungus / įjungus taksometrą. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Turi atitikti savivaldybės nustatytus reikalavimus.				
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra plafono			X	
neveikia arba veikia netaisyklingai			X	
turi didesnių pažeidimų			X	
neatitinka savivaldybės nustatytų reikalavimų			X	

Kodas	Taksometras		
905			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti užplombuotas ir nustatyta tvarka metrologiškai patikrintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neužplombuotas ar laiku metrologiškai nepatikrintas		X	

Kodas	Valstybinio numerio ženklai		
906			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti taksi automobilio valstybinio numerio ženklas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra taksi valstybinio numerio ženklo		X	

10 grupė. Papildomi reikalavimai tarptautinių vežimų transporto priemonėms

Kodas	Identifikavimo numeris			
1001				
Techniniai reikalavimai				
Privalo būti nurodytas transporto priemonės identifikavimo lentelėje ir pakartotas ant rėmo (kėbulo). Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra			X	

Kodas	neteko galios nuo 2008-09-17
1002	

Kodas	Sukabintuvai			
1003				
Techniniai reikalavimai				
Turi būti sertifikuoti ir pažymėti atitinkamais sertifikavimo ženklais.				
Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nesertifikuoti			X	

Kodas	neteko galios nuo 2008-09-17
1004	

Kodas	neteko galios nuo 2008-09-17
1005	

Kodas	neteko galios nuo 2008-09-17
1006	

Kodas	Purvasaugiai			
1007				
Techniniai reikalavimai				
1. N ₂ , N ₃ ir O ₃ , O ₄ klasių transporto priemonėse purvasaugiai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XXXIII skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų			X	
turi didesnių pažeidimų			X	

Kodas	neteko galios nuo 2008-09-17
1008	

Kodas	<i>neteko galios nuo 2008-09-17</i>
1009	

Kodas	<i>neteko galios nuo 2008-09-17</i>
1010	

Kodas	Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklavimas			
1011				
Techniniai reikalavimai				
1. N₂ klasės automobiliai, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, ir N₃ klasės (išskyrus balninius vilkikus) automobiliai, taip pat II ir III klasės sujungti autobusai bei O₁, O₂ ir O₃ klasių priekabos / puspriekabės, kurių ilgis (įskaitant grąžulą) didesnis kaip 8 m, ir O₄ klasės priekabos / puspriekabės privalo būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais. 2. Ženkilai turi būti švarūs, tinkamai pritvirtinti ir be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra			X	
neatitinka nustatytų reikalavimų			X	
nešvarūs, netinkami pritvirtinti			X	
turi didesnių pažeidimų			X	

Kodas	<i>neteko galios nuo 2008-09-17</i>
1012	

Kodas	<i>neteko galios nuo 2008-09-17</i>
1013	

Poskyrio pakeitimai:

Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346

11 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius

Kodas	Dokumentai		
1101			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pateikti dokumentai, nurodyti Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklėse.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepateikti arba negaliojantys dokumentai		X	

Kodas	Skiriamasis ženklas
1102	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti skiriamieji ženklai arba jų laikikliai. 2. Turi atitikti ADR reikalavimus ir būti be pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neatitinka ADR reikalavimų		X	
turi pažeidimų		X	

Kodas	Gesintuvai		
1103			
Techniniai reikalavimai			
1. Pavienėje arba kombinuotoje transporto priemonėse turi būti vienas 6 kg talpos ir vienas 2 kg talpos milteliniai arba ekvivalentiško kiekio kito tinkamo gesinančiojo agento gesintuvai.			
2. Turi būti patikimai pritvirtinti lengvai pasiekiamose vietose.			
3. Turi būti nustatyta tvarka užplombuoti ir laiku patikrinti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
PASTABA. Jei transporto priemonėje įrengta stacionari gesinimo įranga gaisrui variklio skyriuje gesinti, 2 kg miltelinio arba ekvivalentiško kiekio kito gesinančiojo agento gesintuvo gali nebūti.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepakankamas kiekis arba talpa		X	
sunkiai pasiekiami, nepatikimai pritvirtinti		X	
nustatyta tvarka neužplombuoti, laiku nepatikrinti		X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklai / kūgiai / signaliniai žibintai		
1104			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti du pastatomi avarinio sustojimo ženklai arba du šviesą atspindintys kūgiai, ar du pernešami ir nepriklausantys nuo transporto priemonės elektros įrangos oranžinės spalvos mirksintys žibintai. 2. Avarinio sustojimo ženklai turi būti sertifikuoti ir pažymėti atitinkamai sertifikavimo ženklais. 3. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra arba nepakankamas kiekis		X	
nesertifikuoti avarinio sustojimo ženklai arba neveikia žibintai		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Cisternos identifikavimo lentelė
1105	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti ir neturėti pažeidimų. 2. Įrašai lentelėje turi sutapti su įrašais pateikiamame dokumente. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, turi pažeidimų		X	
įrašai lentelėje nesutampa su įrašais dokumente		X	

Kodas	Cisterna		
1106			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Turi būti sandari, nedeformuota ar kitaip nepažeista.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
PASTABA. Vežant pavojingus krovinius tik šalies viduje, cisterna turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimu Nr. 337 „Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje“ (Žin., 2000, Nr. 26-694 ; 2003, Nr. 102-4597 ; 2005, Nr. 23-738) nustatytus reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų		X	
nesandari, deformuota ar pažeista		X	X

Kodas	Cisternos tvirtinimas		
1107			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti patikimas ir be pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimas		X	
turi pažeidimų		X	X

Kodas	Cisternos įranga		
1108			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Turi būti be pažeidimų ir patikimai pritvirtinta. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų		X	
turi pažeidimų		X	
nepatikimai pritvirtinta		X	X

Kodas	Priešgaisrinė apsauga
1109	

Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Priešgaisrinės apsaugos elementai turi būti be pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Transporto priemonėms su stacionariomis cisternomis, kurių talpa neviršija 4000 litrų vežančioms dyzeliną (JT Nr. 1202) šalies viduje ir kurių pirmos registracijos data yra iki 2001 m. gruodžio 31 d., ADR reikalavimai taikomi tik bazinių transporto priemonių kuro bakui ir išmetimo sistamai.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų		X	
turi pažeidimų		X	

Kodas	Elektros įranga		
1110			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Neturi būti pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Transporto priemonėms su stacionariomis cisternomis, kurių talpa neviršija 4000 litrų vežančioms dyzeliną (JT Nr. 1202) šalies viduje ir kurių pirmos registracijos data yra iki 2001 m. gruodžio 31 d., ADR reikalavimai taikomi tik bazinių transporto priemonių pagrindiniam akumuliatorių jungikliui ir elektros instaliacijai už kabinos.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų		X	
turi pažeidimų		X	

Kodas	Dėvėjimuisi atspari stabdžių sistema (DASS)		
1111			
Techniniai reikalavimai			
1. ADR numatytais atvejais turi būti. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Turi veikti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
PASTABA. Netaikoma transporto priemonėms, kurios pirmą kartą registruotos iki 2001 m. gruodžio 31 d. ir kurios veža pavojingus krovinius tik šalies viduje su Jungtinių Tautų numeriais 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 ir 3257.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neatitinka ADR reikalavimų		X	
neveikia		X	

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
1112	
Techniniai reikalavimai	

1. ADR numatytais atvejais turi būti.
2. ABS signalinis (-iai) įtaisas (-ai) turi veikti.
3. Neturi būti gedimų ABS sistemoje.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

PASTABA. Netaikoma transporto priemonėms, kurios pirmą kartą registruotos iki 2001 m. gruodžio 31 d. ir kurios veža pavojingus krovinius tik šalies viduje su Jungtinių Tautų numeriais 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 ir 3257.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neveikia signalinis (-iai) įtaisas (-ai)		X	
yra gedimų ABS sistemoje		X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1113			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Turi būti ne arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės (šis atstumas matuojamas nuo tolimiausio cisternos taško arba nuo transporto priemonės dalių, kontaktuojančių su vežamu kroviniu). Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	
yra arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės		X	

Kodas	Nešiojami šviestuvai		
1114			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti po vieną nešiojamą šviestuvą kiekvienam ekipažo nariui. 2. Šviestuvai turi veikti ir atitikti ADR reikalavimus.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neveikia		X	
nepakankamas kiekis ar ne visi veikia	X		
neatitinka ADR reikalavimų		X	

Kodas	Greičio ribojamasis prietaisas
1115	
Techniniai reikalavimai	

Greičio ribojamasis prietaisas turi atitikti 111 kodo reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas		X	
nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X	
nepateikta pažyma		X	

12 grupė. Papildomi reikalavimai „EURO 4 saugiems“, „EURO 3 saugiems“, „žalesniems ir saugiems“ bei „žaliesiems“ sunkvežimiams ir jų priekaboms

Kodas	Dokumentai		
1201			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pateikti dokumentai, nurodyti Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklėse. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Jeigu Lietuvoje nėra priekabos (puspriekabės) gamintojo atstovo, turinčio teisę išduoti eismo saugumo sertifikatą, jį nustatyta tvarka išduoda techninės apžiūros įmonė.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepateikti arba negaliojantys dokumentai		X	

Kodas	Skiriamieji ženklai		
1202			
Techniniai reikalavimai			
1. „Žaliojo“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su raide „U“ arba „E“ jame. 2. „Žalesnio ir saugaus“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su raide „S“ jame. 3. „Euro 3 saugaus“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su skaičiumi „3“ jame. 4. „Euro 4 saugaus“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su skaičiumi „4“ jame. 5. Ženklaai turi būti žalios (fonas) ir baltos (kraštai ir raidė ar skaičius) spalvos. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka reikalavimų		X	

Kodas	Variklis
1203	
Techniniai reikalavimai	

1. Neturi būti konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos degimo produktams (deginiams). 2. Variklio identifikavimo numeris ir kodas turi sutapti su išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikimo sertifikatuose pateiktais variklio identifikavimo numeriu ir kodu. Kontrolė atliekama apžiūrint ir sutikrinant numerius.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	AT	DT	DE
yra konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos kenksmingų medžiagų kiekiui deginiuose		X	
variklio identifikavimo numeris ir kodas nesutampa su išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikimo sertifikatuose pateiktais variklio identifikavimo numeriu ir kodu		X	

Kodas	Keliamo triukšmo lygis		
1204			
Techniniai reikalavimai			
1. Išmetimo sistemos elementai turi būti sertifikuoti. 2. Variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga, jei tokia numatyta gamintojo, turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
išmetimo sistemos elementai nesertifikuoti		X	
variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)		
1205			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta ABS, atitinkanti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies III skyriaus reikalavimus.			
2. ABS signalinis(-iai) įtaisas(-ai) turi veikti.			
3. Neturi būti gedimų ABS sistemoje.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
PASTABA. Šio kodo reikalavimai taikomi „žalesniems ir saugiems“, „Euro 3 saugiems“ ir „Euro 4 saugiems“ sunkvežimiams bei jų velkamoms priekaboms.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
signalinis(-iai) įtaisas(-ai) neveikia		X	
yra gedimų ABS sistemoje		X	

Kodas	Vairavimo sistema
1206	
Techniniai reikalavimai	

1. Vairavimo sistema neturi turėti konstrukcinių pakeitimų. 2. Kontrolinis įtaisas, jei numatytas gamintojo, turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
yra konstrukcinių pakeitimų		X	
neveikia kontrolinis įtaisas, jei numatytas gamintojo		X	

Kodas	Padangos		
1207			
Techniniai reikalavimai			
Protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
mažesnis už leistiną		X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1208			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1209			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XV skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Apšvietimas ir šviesos signalizacija
1210	
Techniniai reikalavimai	

1. „Euro 4 saugiuose“, „Euro 3 saugiuose“ ir „žalesniuose ir saugiuose“ sunkvežimiuose ir jų velkamose priekabose įrengti apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies I skyriaus reikalavimus.
2. Neturi būti pažeisti.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
pažeisti		X	

Kodas	Tachografas		
1211			
Techniniai reikalavimai			
Tachografas turi atitikti 110 kodo reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
nustatyta tvarka neužplombuotas, nepatikrintas transporto priemonės gamintojo ar tachografo gamintojo įgalioto atstovo		X	
Lietuvoje laiku neatlikta metrologinė patikra		X	

Kodas	Greičio ribojamasis prietaisas		
1212			
Techniniai reikalavimai			
Greičio ribojamasis prietaisas turi atitikti 111 kodo reikalavimus.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas		X	
nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X	
nepateikta pažyma		X	

Kodas	Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklavimas		
1213			
Techniniai reikalavimai			
1. N₂ klasės automobiliai, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, ir N₃ klasės (išskyrus balninius vilkikus) automobiliai bei O₂ ir O₃ klasių priekabos / puspriekabės, kurių ilgis (įskaitant gražulą) didesnis kaip 8 m, ir O₄ klasės priekabos / puspriekabės privalo būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais. 2. Ženkilai turi būti švarūs, tinkamai pritvirtinti ir be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	

neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
nešvarūs, netinkami pritvirtinti		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklas		
1214			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sertifikuotas ir pažymėtas atitinkamais sertifikavimo ženklais. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesertifikuotas		X	
turi didesniu pažeidimu		X	

Kodas	Galinio vaizdo veidrodžiai		
1215			
Techniniai reikalavimai			
1. „Euro 4 saugiuose“ ir „Euro 3 saugiuose“ sunkvežimiuose įrengti galinio vaizdo veidrodžiai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies IX skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

13 grupė. Papildomi reikalavimai automobilių su dujų įranga maitinimo sistemai

Kodas	Įrašai dokumentuose			
1301				
Techniniai reikalavimai				
1. Automobilių registracijos liudijimo grafoje „degalai“ turi būti įrašas „benzinas / dujos“. 2. Transporto priemonės valdytojas turi pateikti SND dujų įrangos sumontavimo pažymą, kurioje turi būti nurodyta įmonės, sumontavusios dujų įrangą rekvizitai, sumontuotų pagrindinių dujų įrangos elementų gamintojas bei sertifikavimo numeriai ir sumontavimo data. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABOS: 1. 1 punkto reikalavimas taikomas automobiliams, registruotiems Lietuvoje po 2006 m. lapkričio 1 d., kuriuose įrengta dujų įranga. 2. Sumontavimo pažymos privalu reikalauti tuo atveju, kai transporto priemonės pirmosios registracijos Lietuvoje data yra po 2006 m. lapkričio 1 d. ir suskystintų naftos dujų (SND) sumontavimo data yra po 2006 m. lapkričio 1 d., jei nustatoma, kad įranga yra sumontuota ne automobilio gamintojo, t. y. kai transporto priemonė yra perdirbta.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
registracijos liudijimo grafoje „degalai“ nėra įrašo „benzinas / dujos“ arba „dujos“			X	
nepateikta dujų įrangos sumontavimo pažyma			X	

Kodas	Bendras įrengimas ir veikimas		
1302			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sumontuoti transporto priemonės ir/arba dujų įrangos gamintojo visi numatyti elementai. 2. Variklis turi dirbti maitinamas dujomis. 3. Dujų balionas turi būti užpildytas ne mažiau kaip 50 % tūrio.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra visų numatytų dujinės įrangos elementų		X	
variklis nedirba maitinamas dujomis		X	
dujų kiekio rodiklis rodo mažesnj negu 50 % dujų kiekį		X	

Kodas	Dujų balionas		
1303			
Techniniai reikalavimai			
1. Identifikacinė lentelė turi būti pritvirtinta matomoje vietoje. 2. Patikros data turi galioti transporto priemonės techninės apžiūros metu. 3. Turi būti patikimai pritvirtintas numatytais tvirtinimo elementais. 4. Neturi būti didesnių pažeidimų dėl korozijos ar mechaninio poveikio. 5. Apatinis žemiausias taškas negali būti žemiau kaip 200 mm nuo važiuojamosios dalies paviršiaus. 6. Negali būti sumontuotas variklio skyriuje. 7. Du ir daugiau dujų balionai vienoje transporto priemonėje turi būti sujungti lygiagrečiai. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*. PASTABOS: 1. Jeigu nėra galimybės apžiūrėti identifikacinės lentelės, galima pateikti dujų baliono kilmės dokumentus, jeigu yra žymos ant dujų baliono. 2. Tuo atveju, kai baliono identifikavimo lentelėje yra nurodyta tik pagaminimo data, kita baliono patikra turi būti atlikta ne vėliau kaip po 10 metų nuo jo pagaminimo. 3. Tuo atveju, kai baliono techninė būklė patikrinta įgaliotos institucijos, žymenys apie kitą patikrinimo datą turi būti nurodyti identifikacinėje lentelėje ir patvirtinti patikrinimą atlikusios įmonės išduotu dokumentu.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nematyti identifikacinės lentelės		X	
pasibaigęs patikros terminas		X	
nepatikimai / netinkamai pritvirtintas		X	
yra didesnių pažeidimų dėl korozijos ar mechaninio poveikio		X	
baliono apatinis žemiausias taškas yra žemiau kaip 200 mm nuo važiuojamosios dalies paviršiaus		X	
sumontuotas variklio skyriuje		X	
balionai sumontuoti nuosekliai		X	

Kodas	Dujų įrangos elementų tvirtinimas ir techninė būklė
1304	
Techniniai reikalavimai	

1. Elementai turi būti patikimai pritvirtinti.
2. Neturi būti didesnių pažeidimų dėl korozijos, senėjimo, mechaninio ar kito poveikio.
3. Komponentai negali išsikišti už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 20 mm.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti įrangos elementai		X	
yra didesni korozijos, senėjimo, mechaninio ar kito poveikio pažeidimai		X	
įrangos komponentai išsikiša už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 20 mm		X	

Kodas	Dujų įrangos sandarumas		
1305			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti dujų nuotėkio iš dujinės įrangos elementų arba per jų sujungimus.			
Kontrolė atliekama tikrinant ir / arba apžiūrint, naudojantis prietaisu dujų nuotėkiui nustatyti.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
yra dujų nuotėkis		X	

Kodas	Anglies monoksido (CO) kiekis (benzininis variklis)		
1306			
Techniniai reikalavimai			
1. Anglies monoksido kiekis išmetamosiose dujose neturi viršyti nurodyto transporto priemonės gamintojo. 2. Neturint gamintojo duomenų, anglies monoksido kiekis neturi būti didesnis negu: 2.1. 4 % automobiliams, pagamintiems iki 1986 m. gruodžio 31 d.; 2.2. 3 % automobiliams, pagamintiems nuo 1987 m. sausio 1 d.; 2.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas: 2.3.1. 0,5 % esant minimaliam apsisukimų dažniui; 2.3.2. 0,3 % esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹, apsisukimų dažniui. 2.4. automobiliams, įregistruotiems ar pradėtiems eksploatuoti po 2002 m. liepos 1 d.: 2.4.1. 0,3 % esant minimaliam apsisukimų dažniui; 2.4.2. 0,2 % esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹, apsisukimų dažniui. 3. Varikliui veikiant 2.3.2 ir 2.4.2 punktuose nurodytu režimu, privalomas lambda (?) vertės matavimas turi būti 1 ± 0,03 arba atitikti gamintojo nurodytą. Kontrolė atliekama bandant pagal LAND 14-2000 reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka transporto priemonės gamintojo ar nurodytų reikalavimų		X	

Kodas	Angliavandenilių (CH) kiekis (benzininis variklis)
1307	
Techniniai reikalavimai	

1. Angliavandenilių kiekis neturi būti didesnis negu:
 - 1.1. 1200 ppm automobiliams, pagamintiems iki 1986 m. gruodžio 31 d., išskyrus nurodytus 2 punkte;
 - 1.2. 600 ppm automobiliams, pagamintiems nuo 1987 m. sausio 1 d., išskyrus nurodytus 2 punkte;
 - 1.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas:
 - 1.3.1. 100 ppm esant minimaliam apsisukimų dažniui;
 - 1.3.2. 100 ppm esant gamintojo nurodytam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min^{-1} apsisukimų dažniui.
2. Krovinių automobilių ir autobusų, kurių bendroji masė yra didesnė kaip 3,5 t, angliavandenilių kiekis neturi būti didesnis negu:
 - 2.1. 1200 ppm 4 ir mažiau cilindų varikliuose;
 - 2.2. 3000 ppm didesniuose kaip 4 cilindų varikliuose.

Kontrolė atliekama bandant pagal LAND 14-2000 reikalavimus.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka nurodytų reikalavimų		X	

Pakeitimai:

1. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Įsakymas Nr. [2B-346](#), 2008-09-08, Žin., 2008, Nr. 106-4073 (2008-09-16), i. k. 1082213ISAK002B-346
Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 2B-290 "Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų" pakeitimo