

Suvestinė redakcija nuo 2021-01-01

Isakymas paskelbtas: Žin. 2011, Nr. [96-4529](#), i. k. 1112210ISAK0003-431

Nauja redakcija nuo 2021-01-01:

Nr. [3-764](#), 2020-12-21, paskelbta TAR 2020-12-21, i. k. 2020-27910

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINIŲ PRIŽIŪRĖTOJŲ CERTIFIKAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

2011 m. liepos 19 d. Nr. 3-431
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 5 dalimi, 17 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/780:

t v i r t i n u Techninių priežiūrėtojų sertifikavimo taisykles (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2011 m. liepos 19 d.
įsakymu Nr. 3-431
(Lietuvos Respublikos susisiekimo
Ministro 2020 m. gruodžio 21 d.
įsakymo Nr. 3-764 redakcija)

TECHNINIŲ PRIŽIŪRĖTOJŲ CERTIFIKAVIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau – geležinkelių tinklas), techninės priežiūros sistemos reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatus (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) ir prašymų išduoti Reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatus (toliau – ECM sertifikatas) pateikimo tvarką ir informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatus ir ECM sertifikatus paskelbimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

II SKYRIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ, KURIE NAUDOJAMI 1 520 MM PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ TINKLE, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SISTEMOS REIKALAVIMAI

3. Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, parengta geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema turi apimti:

- 3.1. techninės priežiūros organizacinės priemonės;
- 3.2. techninės priežiūros užtikrinimo priemonės;
- 3.3. techninės priežiūros kontrolės priemonės;
- 3.4. techninės priežiūros atlikimo priemonės.

4. Taisyklių 3 punkte nurodyti asmenys geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemą rengia, vadovaudamiesi:

- 4.1. geležinkelių riedmenų gamintojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis;
- 4.2. geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis;
- 4.3. techninio sąveikumo specifikacijomis ir nacionalinėmis taisyklėmis.

5. Taisyklių 3.1–3.4 papunkčiuose nurodytų priemonių vertinimo kriterijus ir tvarką nustato eismo saugos institucija. Šios priemonės vertinamos:

5.1. Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka registruojant geležinkelių riedmenis, numatomus naudoti 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai tai susiję su geležinkelių riedmenų, kurių techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais, techninio prižiūrėtojo nustatymu;

5.2. išduodant saugos leidimus geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar bendruosius saugos sertifikatus geležinkelio įmonėms (vežėjams), Geležinkelių transporto

eismo saugos įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms (toliau – kitos įmonės), kai tai susiję su geležinkelių riedmenų, kuriuos ketinama naudoti 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle ir kurių techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais, techninio prižiūrėtojo paskyrimu arba sertifikavimu;

5.3. atliekant Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatyta tvarka paskirto ir Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka įregistruoto geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo taikomos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos dokumentinį patikrinimą, kai šių riedmenų techninis prižiūrėtojas nėra ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais neprivalo būti sertifikuotas. Šiame papunktyje nurodytas patikrinimas atliekamas eismo saugos institucijos nustatyta tvarka;

5.4. kitais nei Taisyklių 5.1–5.3 papunkčiuose nurodytais atvejais, pateikus prašymą išduoti techninio prižiūrėtojo sertifikatą eismo saugos institucijai.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ IŠDUOTI TECHNINIO PRIŽIŪRĖTOJO SERTIFIKATUS IR ECM SERTIFIKATUS PATEIKIMAS

6. Asmenys, pageidaujantys gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, kartu su eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymu pateikia techninės priežiūros sistemos aprašą. Taip pat jie gali pateikti kitus dokumentus, kuriais patvirtinama asmens atitiktis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Taisyklėse nustatytiems reikalavimams, jeigu nusprendžia, kad techninės priežiūros sistemos aprašo nepakanka. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, eismo saugos institucijai pateikia Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytiems reikalavimams ir procedūroms.

7. Prašymai išduoti techninio prižiūrėtojo sertifikatą ir prašymai išduoti ECM sertifikatą bei kartu su prašymu teiktini dokumentai eismo saugos institucijai gali būti pateikti tiesiogiai kreipiantis į eismo saugos instituciją arba paštu, per kurjerį arba šiais elektroniniais ryšiais: per kontaktinį centrą, eismo saugos institucijos informacinę sistemą, eismo saugos institucijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu, faksu. Teikiant prašymą per eismo saugos institucijos informacinę sistemą, informacinėje sistemoje užpildoma prašymo elektroninė forma ir prisegami priedai. Nustačiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, eismo saugos institucija apie tai praneša prašymą pateikusiam asmeniui ir nustato terminą nustatytiems trūkumams pašalinti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka.

8. Jeigu techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą pageidauja įgyti geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas), kita įmonė, Taisyklių 7 punkte nurodyti dokumentai eismo saugos institucijai pateikiami kartu su prašymu išduoti atitinkamai saugos leidimą arba bendrąjį saugos sertifikatą.

9. Siekdama įvertinti, ar asmuo, pateikęs prašymą išduoti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, atitinka techninio prižiūrėtojo sertifikatui įgyti keliamus reikalavimus, eismo saugos institucija atlieka šio asmens dokumentų patikrą. Ji gali pareikalauti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad pareiškėjas parengė techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Taisyklėse nustatytais reikalavimais, jeigu nusprendžia, kad Taisyklių 6 punkte nurodytų dokumentų nepakanka, taip pat atlikti patikrinimą ūkio subjekto veiklos vietoje. Šių priemonių taikymo atvejus ir tvarką nustato eismo saugos institucija.

10. Asmenys, pageidaujantys, kad eismo saugos institucija atnaujintų techninio prižiūrėtojo sertifikatą ar ECM sertifikatą, pateikia jai atitinkamai eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymą arba Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos

prašymą ir, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo, nurodo pakeistas techninės priežiūros sistemos priemones, techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatas; ir, jeigu nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

11. Asmenys, pageidaujantys, kad eismo saugos institucija papildytų techninio prižiūrėtojo sertifikatą ar ECM sertifikatą, pateikia jai atitinkamai eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymą arba Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos prašymą, nurodo sertifikato papildymo priežastį (priežastis), techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatas; ir, jeigu nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad įgyvendinus atitinkamai Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 18 straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytus pokyčius arba Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 7 dalies 7 punkte nurodytus pokyčius techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus, ir, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo, – pakeistas techninės priežiūros sistemos priemones, techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatas; ir, jeigu nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.

12. Asmenys, pageidaujantys, kad eismo saugos institucija pakeistų techninio prižiūrėtojo sertifikatą ar ECM sertifikatą, pateikia jai atitinkamai eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymą arba Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos prašymą, nurodo pasikeitusius sertifikato duomenis ir pateikia duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.

13. Taisyklių 7 ir 9 punktai *mutatis mutandis* taikomi pateikiant prašymus atnaujinti, papildyti ir pakeisti techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą ir juos vertinant.

IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

14. Siekdama palengvinti kreipimąsi dėl ECM sertifikatų ar techninio prižiūrėtojo sertifikatų išdavimo eismo saugos institucija teikia paaiškinimus apie Taisyklių reikalavimus, reikiamų dokumentų pateikimą ir supažindina su techninių prižiūrėtojų sertifikavimą reglamentuojančiais teisės aktais.

15. Sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu (ES) 2019/779, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir atsižvelgiant į Taisyklių nuostatas.

16. Eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje yra fiksuojami techninio prižiūrėtojo sertifikato ir ECM sertifikato išdavimo duomenys, kaupiama informacija apie prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti šiuos sertifikatus nagrinėjimą, jo rezultatus ir visus su sertifikatų išdavimu ir galiojimu susijusius sprendimus.

17. Asmens, įgijusio techninio prižiūrėtojo sertifikatą, ir asmens, įgijusio ECM sertifikatą, pageidavimu eismo saugos institucija per 5 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos turi išduoti pažymą, kuria patvirtinama, kad jam yra išduotas (atnaujintas, papildytas, pakeistas) techninio prižiūrėtojo sertifikatas arba ECM sertifikatas.

18. Eismo saugos institucija tvarko išduodamų techninio prižiūrėtojo sertifikatų ir ECM sertifikatų apskaitą. Eismo saugos institucija privalo užtikrinti gaunamos informacijos ir duomenų, kurių viešas paskelbimas nėra nustatytas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 16 dalyje, konfidencialumą.

19. Informaciją apie techninio prižiūrėtojo sertifikato ir ECM sertifikato išdavimą, atnaujinimą, papildymą, pakeitimą, laikiną taikymo srities apribojimą ar sustabdymą, laikino

taikymo srities apribojimo ar sustabdymo panaikinimą, galiojimo srities apribojimą ar galiojimo panaikinimą eismo saugos institucija pateikia Licencijų informacinei sistemai, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“.

20. Asmenys, įgiję techninio prižiūrėtojo sertifikatą, ir asmenys, įgiję ECM sertifikatą, atlieka saugos valdymo procesų ir procedūrų stebėseną taip, kaip nustatyta Reglamente Nr. 1078/2012, ir iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 dienos teikia eismo saugos institucijai informaciją apie Reglamento (ES) Nr. 1078/2012 įgyvendinimą. Šią informaciją asmenys, įgiję ECM sertifikatą, ir asmenys, įgiję techninio prižiūrėtojo sertifikatą, įtraukia į praėjusių metų eismo saugos ataskaitą.

21. Eismo saugos institucijos sprendimai ir veiksmai (neveikimas), kuriais nesilaikoma Taisyklių nuostatų, gali būti apskūsti Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba administraciniam teismui Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-634](#), 2013-12-13, Žin., 2013, Nr. 131-6696 (2013-12-20), i. k. 1132210ISAK0003-634
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 "Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo
2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-288\(1.5E\)](#), 2015-07-08, paskelbta TAR 2015-07-08, i. k. 2015-11136
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-344\(1.5 E\)](#), 2015-08-14, paskelbta TAR 2015-08-17, i. k. 2015-12339
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-764](#), 2020-12-21, paskelbta TAR 2020-12-21, i. k. 2020-27910
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo