

*Suvestinė redakcija nuo 2003-10-02 iki 2009-11-21*

*Įsakymas paskelbtas: Žin. 1998, Nr. [115-3261](#), i. k. 0982210ISAK00000497*

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO**

**Į S A K Y M A S  
DĖL KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIU**

1998 m. gruodžio 24 d. Nr. 497

Vilnius

1. Tvirtinu Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisykles (pridedama).
2. Šios taisyklės įsigalioja nuo 1999 m. vasario 15 d.
3. Laikau netekusiais galios nuo 1999 m. vasario 15 d.:
  - 3.1. susisiekimo ministro 1994 m. vasario 8 d. įsakymą Nr. 59 „Dėl krovinių vežojimo kelių transportu tarptautiniai maršrutais taisyklių“ (Žin., 1994, Nr. [13-222](#));
  - 3.2. susisiekimo ministro 1998 m. kovo 23 d. įsakymo Nr. 120 „Dėl reikalavimų vairuotojams, vežantiems keleivius ir krovinius tarptautiniai maršrutais“ 3 punktą (Žin., 1998, Nr. [30-809](#)).

ŽEMĖS ŪKIO MINISTRAS, LAIKINAI EINANTIS  
SUSISIEKIMO MINISTRO PAREIGAS

EDVARDAS MAKELIS

## PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro,  
laikinai einančio susisiekimo ministro  
pareigas, 1998 m. gruodžio 24 d.  
įsakymu Nr. 497

# KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLĖS

## I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklės, toliau vadinamos „Taisyklėmis“, nustato krovinių tarptautinių vežimų sąlygas ir tvarką.

2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu bei kitais teisės aktais ir yra privalomos Lietuvos Respublikos vežėjams, vykdantiems krovinių tarptautinius vežimus.

3. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. Bendrijos leidimas – leidimas verstis tarptautiniu krovinių vežimu kelių transporto priemonėmis, kurių keliamoji galia, išskaitant priekabą, didesnė kaip 3,5 tonos, arba bendroji masė, išskaitant priekabą, didesnė kaip 6 tonos, Europos Bendrijos teritorijoje vykdomais reisais ar jų dalimis.

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.2. Kabotažiniai vežimai – vežimai, atliekami tarp pakrovimo – iškrovimo punktų, esančių kitos valstybės teritorijoje.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.3. Negabaritinis ar sunkiasvoris krovinys – krovinys, kurio faktiški matmenys ar svoris didesni negu maksimalūs leidžiami dydžiai, nustatyti šalyse, per kurių teritorijas jis vežamas.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.4. Pavojingas krovinys – medžiagos ar produktai, kurie dėl savo cheminių ar fizikinių savybių gali sukelti pavojų žmogaus sveikatai, aplinkai ar turtui ir yra įtraukti į Jungtinių Tautų Organizacijos Ekspertų Komiteto sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

3.5. Kitos sąvokos taisyklėse vartojamos taip, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

4. Krovinių tarptautiniai vežimai skirstomi į vežimus už atlyginimą ir vežimus savo sąskaita.

5. Vežimai už atlyginimą – vežimai, kai vežėjas už atitinkamą užmokesči gabena krovinį iš siuntėjo išsiuntimo vietas į gavėjo paskirties vietą.

6. Vežimai savo sąskaita – vežimai, kai pačių pagaminta produkcija, žaliavos, pusfabrikačiai, įranga ar įrengimai savai produkcijai gaminti iš vienos paskirties vietas gabenami į kitą savo transporto priemonėmis ir sąskaita. Tokie vežimai turi būti pagalbinė įmonės veikla. Transporto priemonės turi vairuoti įmonėje pagal darbo sutartis dirbantys vairuotojai.

## II. VEŽIMAI UŽ ATLYGINIMĄ

7. Vykdymi krovinių tarptautinius vežimus už atlyginimą gali vežėjai, turintys nustatytos formos licenciją, suteikiančią teisę vežti krovinius tarptautiniai maršrutais, ir kurių transporto priemonės turi atitinkamą licencijos kortelę.

8. Licencijas ir licencijos kortelles vežti krovinius tarptautiniai maršrutais išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos Vyriausybės nustatyta tvarka.

9. Licencija ir licencijos kortelė nereikalingos:

9.1. vežant krovinius transporto priemonėmis, kurių bendroji masė, išskaitant priekabą, ne didesnė kaip 3,5 tonos;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

9.2. vežant krovinius savo sąskaita;

9.3. vykstant šalinti stichinių nelaimių padarinius;

9.4. vežant labdarą;

9.5. specialiomis transporto priemonėmis, kurios skirtos ne kroviniams vežti;

9.6. tuščiomis transporto priemonėmis, vykstančiomis jas perdirbtį ar remontuoti;

9.7. techninės pagalbos automobiliams;

9.8. vykstant į kitą valstybę nepakrauta transporto priemone kabotažiniams vežimams vykdymi.

10. Krovinių tarptautinių vežimų už atlyginimą sutartis sudaroma ir vežėjo, siuntėjo ir gavėjo tarpusavio santykiai, pareigos bei atsakomybė nustatoma vadovaujantis 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (CMR) (Žin., 1998, Nr. [107-2932](#)).

### III. VEŽIMAI SAVO SĄSKAITA

11. Vykdymi krovinių tarptautinius vežimus savo sąskaita gali vežėjai, turintys atitinkamą leidimą (1 priedas), kurį išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

12. Leidimas suteikia teisę transporto priemone, kurios keliamoji galia, išskaitant priekabą, didesnė kaip 3,5 tonos arba bendroji masė, išskaitant priekabą, didesnė kaip 6 tonos, vykdymi tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita.

13. Leidimas kelių transporto priemone vykdymi tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita nereikalingas:

13.1. vežant krovinius transporto priemonėmis, kurių keliamoji galia, išskaitant priekabą, ne didesnė kaip 3,5 tonos arba bendroji masė, išskaitant priekabą, ne didesnė kaip 6 tonos;

13.2. vykstant šalinti stichinių nelaimių padarinius;

13.3. vežant labdarą.

14. Leidimai vežti krovinius tarptautiniai maršrutais savo sąskaita išduodami vežėjams, pateikusiemis duomenis apie tai, kad jų atliekami vežimai atitinka vežimų savo sąskaita kategoriją. Leidimų išdavimo tvarką nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

15. Leidimas kelių transporto priemone vykdymi tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita išduodamas atskirai kiekvienai transporto priemonei. Šis leidimas turi būti transporto priemonėje ir pateikiamas asmenims, turintiems kontrolės teisę. Jo negalima perduoti kitai transporto priemonei ir naudoti krovinių vežimui už atlyginimą.

16. Pasibaigus leidimo kelių transporto priemone vykdymi tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita galiojimo laikui, per 10 dienų jis turi būti grąžintas jį išdavusiai institucijai.

17. Vežėjas, gabenantis jam priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir sąskaita, privalo turėti važtaraštį arba kitą dokumentą, įrodantį, kad veža sau priklausantį krovinių.

18. Kai vežamam kroviniui išrašomas važtaraštis, Jame turi būti nurodyta:

18.1. važtaraščio surašymo vieta ir data;

18.2. vežėjo pavadinimas ir adresas;

18.3. krovinio pavadinimas;

- 18.4. krovonio svoris ar kiekis;
- 18.5. krovonio pakrovimo vieta;
- 18.6. krovonio iškrovimo vieta;
- 18.7. transporto priemonės markė ir valstybinis numeris;
- 18.8. vežėjo parašas ir antspaudas;
- 18.9. vežant pavojingą krovinį – jo klasė ir nustatytas numeris.
- 19. Važtaraštyje gali būti įrašyti ir kiti duomenys, susiję su krovonio gabenumu.
- 20. Siuntėjo ir gavėjo teisės, pareigos ir atsakomybė vežant krovinius savo saskaita tenka vežėjui.

#### **IV. PAGRINDINĖS KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ SĄLYGOS**

- 21. Krovinių tarptautinį vežimą tarp Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių reglamentuoja atitinkami tarpvalstybiniai susitarimai, kurių sąrašas pateikiamas 2 priede.
- 22. Vežėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai turi išmanysti šių susitarimų nuostatas ir jų laikytis.

23. Kelionės leidimus, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, ir Bendrijos leidimus (4 priedas) bei jų kopijas (5 priedas) vežėjams išduoda, jų išdavimo ir naudojimo tvarką, vadovaudamasi Tarybos reglamento (EEB) 881/92 dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas nuostatomis, nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Vežėjas turi teisę gauti Bendrijos leidimų kopijų ne daugiau, nei turi galiojančių licencijos kortelių.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

- 24. Vežant negabaritinius bei sunkiasvorius krovinius ar vykstant į kitas valstybes vykdysti kabotažinius krovinių vežimus, transporto priemonių įvažiavimui į tas valstybes reikalingi papildomi specialūs leidimai, kuriuos išduoda tų valstybių kompetentingos įstaigos, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

25. Už kelionės leidimų, kurie pagal tarpvalstybinius susitarimus suteikia teisę transporto priemonei įvažiuoti į kitos valstybės teritoriją, Bendrijos leidimų ir jų kopijų išdavimą mokama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

- 26. Pagal tarpvalstybiniais susitarimais nustatytą tvarką, vykstant į kitas valstybes vykdysti kabotažinius krovinių vežimus, transporto priemonei, neturinčiai licencijos kortelės, teisę kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną suteikia Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotas leidimas (3 priedas).

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

- 27. Vykdant pavojingų krovinių tarptautinius vežimus, jie vežami pagal 1957 m. Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) (Žin., 1998, Nr. 106(1-6)-2931).

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

- 28. Vežėjai, siuntėjai, gavėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai, veždami pavojingus krovinius, turi laikytis šios sutarties nuostatų, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

29. Tarptautinių vežimų darbo ir poilsio laiko ypatumus reguliuoja 1970 m. Europos susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (Žin., 1996, Nr. [93-2184](#)).

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

30. Vežėjai ir transporto priemonių ekipažo nariai turi laikytis darbo ir poilsio laiko ypatumų sutinkamai su šio susitarimo nuostatomis, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

## **V. KROVINIŲ TARPTAUTINIŲ VEŽIMŲ KONTROLĖ**

31. Vykdant greitai gendantčių maisto produktų tarptautinius vežimus, jie vežami pagal Susitarimą dėl greitai gendantčių maisto produktų tarptautinio gabentimo ir tokiam gabentimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) (Žin., 2000, Nr. [68-2047](#)).

*Papildyta punktu:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

32. Vežėjai, siuntėjai, gavėjai ir transporto priemonių ekipažų nariai, veždami greitai gendantčius maisto produktus, turi laikytis šio susitarimo nuostatų, jeigu tarpvalstybiniai susitarimai, nurodyti 2 priede, nenumato kitaip

*Papildyta punktu:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

33. Sertifikatus izoliuotoms kelių transporto priemonėms, kelių transporto priemonėms šaldytuvams, kelių transporto priemonėms refrižeratoriams ir apšildomoms kelių transporto priemonėms, naudojamoms greitai gendantčių maisto produktų tarptautiniams gabentimams sausumos keliais, išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

*Papildyta punktu:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

34. Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių tarptautinių vežimų kontrolę atlieka:

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

34.1. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos;

34.2. kitos valstybės institucijos, kurioms įstatymu suteikta kontrolės teisė.

34. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai turi teisę sustabdyti kelių transporto priemones, jas pasverti, tikrinti transporto priemonių, ekipažo ar krovinių vežimo dokumentus.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

35. Kitos institucijos, kontroliuojančios tarptautinių krovinių vežimą, veikia pagal savo įgaliojimus.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

36. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos už šių taisyklių pažeidimus turi teisę:

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

36.1. sustabdyti licencijos kortelės arba licencijos, suteikiančios teisę vežti krovinius tarptautiniai maršrutais, galiojamą arba jas panaikinti;

36.2. sustabdyti leidimo kelių transporto priemone vykdyti tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita galiojimą arba jį panaikinti;

36.3. sustabdyti kelionės leidimą, reikalingą įvažiavimui į kitas valstybes, išdavimą;

36.4. patraukti vežėjus ir transporto priemonių ekipažų narius administraciniu atsakomybėn pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą;

36.5. perduoti apie pažeidėjus surinktą medžiagą atitinkamoms valstybės institucijoms.

---

1 priedas  
(pirma pusė)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos

**Leidimas Nr. 000000**

**Kelių transporto priemone vykdyti tarptautinius krovinių vežimus savo sąskaita**

1. Ūkio subjekto pavadinimas .....
2. Ūkio subjekto pagrindinė veiklos rūšis .....
3. Adresas .....
4. Vilkiko ar sunkvežimio markė ir valstybinis numeris .....
5. Krovonio pavadinimas .....
6. Leidimo galiojimo laikas .....

Leidimo išdavimo  
vieta, data, parašas ir spaudas

---

## PAGRINDINĖS NUOSTATOS

1. Šis leidimas suteikia teisę transporto priemone, kurios keliamoji galia, išskaitant priekabą, didesnė kaip 3,5 tonos arba bendroji masė, išskaitant priekabą, didesnė kaip 6 tonos, vykdyti krovinių tarptautinius vežimus savo sąskaita.
  2. Leidimas vykdyti krovinių tarptautinius vežimus savo sąskaita suteikia teisę vežti:
    - a) savo pagamintą produkciją;
    - b) žaliavas ar pusfabrikačius savai gamybai;
    - c) įrangą ar įrengimus savo gamybos organizavimui.
  3. Transporto priemonė, kuria vežami tokie kroviniai, turi priklausyti įmonėi, kuriai išduotas šis leidimas. Ją turi vairuoti įmonėje dirbantis vairuotojas.
  4. Naudojant šį leidimą, draudžiama vežti krovinius už atlyginimą.
  5. Šis leidimas turi būti transporto priemonėje ir pateikiamas asmenims, turintiems kontrolės teisę. Jo negalima perduoti kitai transporto priemonei.
  6. Pasibaigus leidimo galiojimo laikui, per 10 dienų jis turi būti grąžinamas jį išdavusiai institucijai.
-

**Tarpvalstybių susitarimų tarp Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių, reglamentuojančių tarptautinius krovinių vežimus, pasirašytų iki 1999 01 01, sąrašas**

Eil. Nr.	Šalis	Susitarimo pavadinimas	Pasirašymo data ir vieta
1.	AUSTRIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Austrijos Respublikos ekonomikos ir susisiekimo ministerijos Susitarimas dėl tarptautinių krovinių vežojimų automobiliais	1995 06 06, Viena
2.	BALTARUSIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Susitarimas dėl tarptautinio vežojimo automobiliais	1993 06 30, Vilnius
3.	BELGIJOS KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
4.	JUNGtinė DIDŽIOSIOS BRITANIJOS IR ŠIAURĖS AIRIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės Vyriausybės Sutarimas dėl tarptautinių vežojimų keliais	1994 11 02, Londonas
5.	BULGARIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Bulgarijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežojimų automobiliais	1995 03 07, Sofija
6.	ČEKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Čekijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežojimų keliais	1995 07 13, Praha
7.	DANIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Danijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežojimų automobiliais	1993 05 27, Nordvikas
8.	ESTIJOS RESPUBLIKA	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
9.	GRAIKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Graikijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežojimų keliais	1995 06 26, Atėnai
10.	GRUZIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Gruzijos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinio susisiekimo automobiliais	1996 04 12, Tbilisi
11.	IRANO ISLAMO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Irano Islamo Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežojimų keliais	1996 10 08, Vilnius

12.	ISPANIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Ispanijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1994 07 06, Vilnius
13.	ITALIJOS RESPUBLIKA	Sutartis tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Italijos Respublikos Vyriausybės dėl abipusės tarptautinio keleivių ir krovinių vežimo tvarkos	1997 06 05, Vilnius
14.	KAZACHSTANO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1993 07 21, Vilnius
15.	KIPRO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kipro Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinio vežimo kelių transportu	1997 08 01, Vilnius
16.	LATVIJOS RESPUBLIKA	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
17.	LENKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lenkijos Respublikos Vyriausybės tarptautinių pervežimų automobiliais sutartis	1992 03 18, Ščecinas
18.	LIUKSEMBURGO KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
19.	MOLDOVOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Moldovos Respublikos Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1995 06 08, Viena
20.	NYDERLANDŲ KARALYSTĖ	Olandijos Karalystės, Didžiosios Liuksemburgo Kunigaikštystės, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Belgijos Karalystės susitarimas dėl kelių transporto	1992 06 11, Atėnai
21.	NORVEGIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Norvegijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1993 01 22, Vilnius
22.	PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Prancūzijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1994 05 26, Annecy
23.	RUMUNIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rumunijos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1993 03 17, Vilnius
24.	RUSIJOS FEDERACIJA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos	1993 11 18, Vilnius

		Federacijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinio susisiekimo automobiliais	
25.	SLOVĒNIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Slovėnijos Respublikos Sutartis dėl tarptautinių vežimų kelių transportu	1997 11 14, Vilnius
26.	SUOMIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Suomijos Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1998 11 10, Helsinki
27.	ŠVEDIJOS KARALYSTĖ	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Švedijos Karalystės Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių keleivių ir krovinių vežiojimų automobiliais	1992 07 31, Vilnius
28.	TURKIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Turkijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl tarptautinių vežiojimų keliais	1994 02 10, Ankara
29.	UKRAINA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Ukrainos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1993 07 07, Vilnius
30.	UZBEKISTANO RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Uzbekistano Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1997 02 20, Taškentas
31.	VENGRIJOS RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Vengrijos Respublikos Vyriausybės Susitarimas dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1993 05 26, Nordvikas
32.	VOKIETIJOS FEDERACINĖ RESPUBLIKA	Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Vokietijos Federacinės Respublikos Vyriausybės Sutartis dėl keleivių ir krovinių tarptautinių vežiojimų automobiliais	1995 06 19, Kilis

---

**LEIDIMAS****transporto priemonei, vykstančiai vykdyti kabotažinius krovinių vežimus, išvažiuoti iš  
Lietuvos Respublikos ir grįžti atgal**

1. Įmonės pavadinimas ir adresas .....  
2. Transporto priemonės registracijos numeriai:  
a) vilkiko ar sunkvežimio .....  
b) priekabos ar puspriekabės .....

3. Išvykimo iš Lietuvos Respublikos data .....

.....

4. Grįžimo į Lietuvos Respubliką data .....

.....

.....

Valstybinės kelių transporto  
inspekcijos viršininkas .....

(parašas ir spaudas)

Leidimo išdavimo vieta,  
data ir spaudas .....

\_\_\_\_\_

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521  
4 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo pusė)

**EUROPOS BENDRIJA**

**LIETUVOS RESPUBLIKA LT**

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO  
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO  
MINISTERIJOS**

LEIDIMAS Nr.

**išduotas tarptautiniam krovinių gabenumui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu**

Šis leidimas suteikia teisę<sup>1</sup>

verstis tarptautiniu krovinių gabenuimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalij maršrutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrujų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo iki

Išduotas (data)  
(vieta) (data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą, parašas ir antspaudas)

---

<sup>1</sup> Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo pusė)

## BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojui verstis tarptautiniu krovinių gabenumu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalį maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenumu susijusi transporto priemonė.

Jei krovinys gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje krovinys pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratesimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje\*\*. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba ši leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektorui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

**Blanko Nr. 000000**

---

\*\* **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.

*Papildyta priedu:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 3-521  
5 priedas

(Mėlynos spalvos popierius DIN A4 = 29,7 x 21 cm)

(Pirma leidimo kopijos pusė)

**EUROPOS BENDRIJA**

**LIETUVOS RESPUBLIKA LT**

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO  
INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO  
MINISTERIJOS**

LEIDIMO Nr.

KOPIJA Nr.

įšduotas tarptautiniam krovinių gabenumui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu

Šis leidimas suteikia teisę\*

verstis tarptautiniu krovinių gabenuimui keliais samdos ar atlyginimo pagrindu Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalij maršutais, kuriais važinėjama samdos ar atlyginimo pagrindu, laikantis 1992 m. kovo 26 d. priimto Tarybos reglamento (EEB) Nr. 881/92 ir bendrujų šio leidimo nuostatų.

Ypatingos pastabos:

Šis leidimas galioja nuo

iki

Išduotas

(vieta)

(data)

(kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą,  
parašas ir antspaudas)

---

\*Visas vežėjo pavadinimas

(Antra leidimo kopijos pusė)

## **BENDROSIOS NUOSTATOS**

Šis leidimas išduotas remiantis 1992 m. kovo 26 d. priimtu Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 881/92 „Dėl patekimo į rinką vežant krovinius Bendrijos keliais į valstybės narės teritoriją ar iš jos arba kertant vienos ar kelių valstybių narių teritorijas“.

Jis suteikia teisę jo turėtojui verstis tarptautiniu krovinių gabenumu keliais samdos ar atlyginimo pagrindu visais Bendrijos teritorijoje vykdomų kelionių ar kelionių dalį maršrutais, jei:

- išvykimo punktas ir atvykimo punktas yra skirtingose valstybėse narėse, tranzitu kertant arba nekertant vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, arba atvirkščiai, tranzitu kertamos arba nekertamos vienos ar kelių valstybių narių arba šalių, kurios nėra Bendrijos narės, teritorijos;
- važiuojant iš vienos šalies, kuri nėra Bendrijos narė, į kitą, tranzitu kertamos vienos ar kelių valstybių narių teritorijos;
- važiuoja tuščia su šios rūšies gabenumu susijusi transporto priemonė.

Jei krovinys gabenamas iš valstybės narės į šalį, kuri nėra Bendrijos narė, ar atvirkščiai, šis leidimas galioja tai daliai kelionės valstybėje narėje, kurios teritorijoje krovinys pakraunamas ar iškraunamas, pagal Reglamentą (EEB) Nr. 881/92 pasirašius reikalingą sutartį tarp Bendrijos ir suinteresuotos šalies, kuri nėra Bendrijos narė.

Šis leidimas išduodamas vežėjui asmeniškai, jis negali būti perduotas trečiajai šaliai.

Valstybės narės, išdavusios leidimą, kompetentingos institucijos gali atimti šį leidimą, jei vežėjas:

- neįvykdė visų šio leidimo naudojimo sąlygų,
- pateikė klaidingus Bendrijos leidimo išdavimui ar jo galiojimo pratesimui būtinus duomenis.

Leidimo originalą saugo vežėjo įmonė.

Patvirtinta leidimo originalo kopija laikoma transporto priemonėje\*\*. Jei naudojamas transporto priemonių junginys, leidimas saugomas motorinėje transporto priemonėje. Jis galioja transporto priemonių junginiui ir tada, jei priekaba arba puspriekabė nėra registruotos arba ši leidimą turintis vežėjas neturi įgaliojimo jas naudoti keliuose, arba jei jos registruotos ar įgaliojimu leidžiamos naudoti kitoje valstybėje narėje.

Leidimą visada privaloma pateikti įgaliotam inspektorui pareikalavus.

Visų valstybių narių teritorijoje šio leidimo turėtojas privalo laikytis toje valstybėje galiojančių įstatymų, norminių aktų ir administracinių nuostatų, reglamentuojančių transportą ir eismą.

**Blanko Nr. 000000**

---

\*\* **transporto priemonė** – tik kroviniams vežti naudojama motorinė transporto priemonė, registruota valstybėje narėje, arba transporto priemonių junginys, kurio bent motorinė priemonė, naudojama tik kroviniams vežti, yra registruota valstybėje narėje.

*Papildyta priedu:*

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [61](#), 2001-02-23, Žin., 2001, Nr. 19-626 (2001-03-02), i. k. 1012210ISAK00000061

Dėl Susitarimo dėl greitai gendantčių maisto produktų tarptautinio gabentimo ir tokiam gabenumui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) įgyvendinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 497 "Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-521](#), 2003-09-23, Žin., 2003, Nr. 92-4176 (2003-10-01), i. k. 1032210ISAK0003-521

Dėl susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymo Nr. 497 "Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių" pakeitimo