Suvestinė redakcija nuo 2020-02-14 iki 2020-05-05

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2011, Nr. 162-7727, i. k. 1112217ISAK004R-322

CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
Į S A K Y M A S

DĖL AERODROMŲ NAUDOJIMO (METEOROLOGINIŲ) MINIMUMŲ NUSTATYMO

2011 m. gruodžio 16 d. Nr. 4R-322
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 22 d. įsakymo Nr. 3-164 „Dėl minimalių kliūčių perskridimo aukščių ir meteorologinių minimumų tvirtinimo“ 1 punktu, Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2012 m. balandžio 5 d. įsakymo Nr. 4R-89 „Dėl oro navigacijos informacijos paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“ 2 punktu ir atsižvelgdamas į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumento Nr. 9365 „Skrydžiai bet kokiu oru vadovas“ 6 skyriaus nuostatas, dokumento Nr. 8168 „PANS-OPS“, Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo „Aerodromai“ reikalavimus ir 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamento 859/2008, iš dalies keičiančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 nuostatas dėl bendrųjų techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos, taikomas komerciniam vežimui orlaiviais:

Preambulės pakeitimai:
Nr. 2BE-63, 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03251

1. T v i r t i n u:

1.1. Vilniaus aerodromo Kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), Kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (1 priedas);

1.2. Vilniaus aerodromo naudojimo minimumus (2 priedas).

Punkto pakeitimai:
Nr. 2BE-63, 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03251

1.3. Vilniaus aerodromo kilimo minimumus (3 priedas);

1.4. Kauno aerodromo Kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), Kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (4 priedas);

1.5. Kauno aerodromo naudojimo (meteorologinius) minimumus (5 priedas);

1.6. Kauno aerodromo kilimo minimumus (6 priedas);

1.7. Palangos aerodromo Kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), Kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (7 priedas);

1.8. Palangos aerodromo naudojimo (meteorologinius) minimumus (8 priedas);

1.9. Palangos aerodromo kilimo minimumus (9 priedas);

1.10. Šiaulių karinio aerodromo, naudojamo civilinių orlaivių skrydžiams, Kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), Kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH) (10 priedas);

1.11. Šiaulių karinio aerodromo, naudojamo civilinių orlaivių skrydžiams, Naudojimo (meteorologinius) minimumus (11 priedas);

1.12. Šiaulių karinio aerodromo, naudojamo civilinių orlaivių skrydžiams, kilimo minimumus (12 priedas).

2. N u r o d a u VĮ „Oro navigacijos“ Oro navigacijos informacijos skyriui paskelbti šiuos aerodromų Kliūčių perskridimo leistinus absoliučiuosius aukščius (OCA), Kliūčių perskridimo leistinus aukščius (OCH), naudojimo (meteorologinius) minimumus ir Kilimo minimumus Oro navigacijos informacijos rinkinyje.

3. L a i k a u netekusiais galios:

3.1. 2011-08-11 įsakymą Nr. 4R-197 „Dėl Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromų naudojimo (meteorologinių) minimumų nustatymo“.

3.2. 2011-10-19 įsakymą Nr. 4R-258 „Dėl Šiaulių karinio aerodromo, naudojamo civilinių orlaivių skrydžiams, naudojimo (meteorologinių) minimumų nustatymo.

3.3. 2011-11-23 įsakymą Nr. 4R-197 „Dėl Kauno aerodromo kilimo minimumų nustatymo“.

4. Šio įsakymo 1 ir 3 punktas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 23 d.

DIREKTORIUS KĘSTUTIS AURYLA

Priedas Nr. 1

VILNIAUS AERODROMO KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI ABSOLIUTIEJI AUKŠČIAI (OCA), KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO LEISTINI AUKŠČIAI (OCH)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		OCA(H), pėdomis			
KTT 01	ILS CAT II	**696'** (101')	**714'** (119')	**747'** (152')	**761'** (166')
	ILS CAT I	**806'** (211')	**818'** (223')	**843'** (248')	**853'** (258')
	LPV	**878'** (283')	**891'** (296')	**899'** (304')	**909'** (314')
	LNAV/VNAV	**940'** (350')	**950'** (360')	**960'** (370')	**970'** (380')
	LOC	**980'** (390')	**980'** (390')	**980'** (390')	**980'** (390')
	LNAV	**1030'** (430')	**1030'** (430')	**1030'** (430')	**1030'** (430')
	VOR	**1060'** (470')	**1060'** (470')	**1060'** (470')	**1060'** (470')
	NDB	**1010'** (410')	**1010'** (410')	**1010'** (410')	**1010'** (410')
	NDB (when SDF not recieved)	**1100'** (510')	**1100'** (510')	**1100'** (510')	**1100'** (510')
KTT 19	ILS CAT I	**903'** (254')	**915'** (266')	**923'** (274')	**933'** (284')
	LPV	**923'** (274')	**936'** (287')	**944'** (295')	**954'** (305')
	LNAV/VNAV	**930'** (280')	**940'** (290')	**950'** (300')	**960'** (310')
	LOC	**1040'** (400')	**1040'** (400')	**1040'** (400')	**1040'** (400')
	LOC (when SDF not recieved)	**1070'** (420')	**1070'** (420')	**1070'** (420')	**1070'** (420')
	LNAV	**1060'** (410')	**1060'** (410')	**1060'** (410')	**1060'** (410')
	VOR	**1190'** (540')	**1190'** (540')	**1190'** (540')	**1190'** (540')
	NDB	**1050'** (400')	**1050'** (400')	**1050'** (400')	**1050'** (400')
	NDB (when SDF not recieved)	**1170'** (520')	**1170'** (520')	**1170'** (520')	**1170'** (520')
Artėjimas tūpti ratu		**1110'** (470')	**1240'** (590')	**1340'** (690')	NETAIKOMAS

Priedo pakeitimai:
Nr. 2BE-63, 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03251

Priedas Nr. 2

VILNIAUS AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	B	C	D
		DA(H), **MDA**(H) / RVR (**FALS**[1] ir NALS[2])			
KTT 01	ILS CAT II	**696'** (101') **R350**	**714'** (119') **R350**	**747'** (152') **R450**	**761'** (166') **R450**
	ILS CAT I	**806'** (211') **R550** R1200	**818'** (223') **R550** R1200	**843'** (248') **R550** R1300	**853'** (258') **R600** R1300
	LPV	**878'** (283') **R650** R1400	**891'** (296') **R650** R1400	**899'** (304') **R700** R1400	**909'** (314') **R700** R1400
	LNAV/VNAV	**940'** (350') **R900** R1500	**950'** (360') **R900** R1500	**960'** (370') **R1000** R1700	**970'** (380') **R1000** R1700
	LOC	**980'** (390') **R1100** R1500	**980'** (390') **R1100** R1500	**980'** (390') **R1100** R1800	**980'** (390') **R1100** R1800
	LNAV	**1030'** (430') **R1300** R1500	**1030'** (430') **R1300** R1500	**1030'** (430') **R1300** R2000	**1030'** (430') **R1300** R2000
	VOR	**1060'** (470') **R1500** R2100	**1060'** (470') **R1500** R2100	**1060'** (470') **R1900** R2600	**1060'** (470') **R1900** R2600
	NDB	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100	**1010'** (410') **R1200** R2100
	NDB (when SDF not recieved)	**1100'** (510') **R1800** R2600	**1100'** (510') **R1800** R2600	**1100'** (510') **R2000** R2800	**1100'** (510') **R2000** R2800
KTT 19	ILS CAT I	**903'** (254') **R600** R1300	**915'** (266') **R600** R1300	**923'** (274') **R600** R1300	**933'** (284') **R650** R1400
	LPV	**923'** (274') **R600** R1300	**936'** (287') **R650** R1400	**944'** (295') **R650** R1400	**954'** (305') **R700** R1400
	LNAV/VNAV	**930'** (280') **R600** R1300	**940'** (290') **R650** R1400	**950'** (300') **R650** R1400	**960'** (310') **R700** R1400
	LOC	**1040'** (400') **R1100** R1500	**1040'** (400') **R1100** R1500	**1040'** (400') **R1100** R1800	**1040'** (400') **R1100** R1800
	LOC (when SDF not recieved)	**1070'** (420') **R1400** R2100	**1070'** (420') **R1400** R2100	**1070'** (420') **R1600** R2300	**1070'** (420') **R1600** R2300
	LNAV	**1060'** (410') **R1200**	**1060'** (410') **R1200**	**1060'** (410') **R1200**	**1060'** (410') **R1200**

		R1500	R1500	R1900	R1900
	VOR	**1190'** (540') **R1500** R2100	**1190'** (540') **R1500** R2100	**1190'** (540') **R2100** R2800	**1190'** (540') **R2100** R2800
	NDB	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100	**1050'** (400') **R1200** R2100
	NDB (when SDF not recieved)	**1170'** (520') **R1800** R2600	**1170'** (520') **R1800** R2600	**1170'** (520') **R2000** R2800	**1170'** (520') **R2000** R2800
Artėjimas tūpti ratu matomumas, m		**1110'** (470') 1500	**1240'** (590') 1600	**1340'** (690') 2400	NETAIKOMAS

[1]FALS – visa artėjimo tūpti apšvietimo sistema.
[2]NALS – artėjimo tūpti apšvietimo sistemos nebuvimas.

_____

Priedo pakeitimai:
Nr. 2BE-63, 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03251

Priedas Nr. 3

VILNIAUS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 02, 20					
LVP turi galioti				RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)
RL, RCLL ir mult. RVR reik.		HIRL ir RCLL	HIRL ar CL		
A	150 m	200 m	250 m	400 m	500 m
B					
C					
D	200 m	250 m	300 m		

Priedas Nr. 4

KAUNO AERODROMO OCA(H)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		OCA(H)			
KTT08	ILS CAT I	**440′** (204′)	**450′** (214′)	**460′** (224′)	**470′** (234′)
	LOC (GS out)	**610′** (374′)	**610′** (374′)	**610′** (374′)	**610′** (374′)
	VOR DME	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)
	NDB/DME	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)
	NDB	**810′** (574′)	**810′** (574′)	**810′** (574′)	**810′ (**574′)
	LNAV	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)	**760′** (524′)
KTT26	ILS CAT II	**369′** (113′)	**386′** (130′)	**402′** (146′)	**415′** (159′)
	ILS CAT I	**461′** (205′)	**471′** (215′)	**481′** (225′)	**491′** (235′)
	LOC (GS out)	**610′** (354′)	**610′** (354′)	**610′** (354′)	**610′** (354′)
	VOR DME	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)
	NDB/DME	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)
	NDB	**740′** (484′)	**740′** (484′)	**740′** (484′)	**740′** 484′)
	LNAV	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)	**690′** (434′)
Artėjimas tūpti ratu					
	*	**685′** (429′)	**1120′** (864′)	**1220′** (964′)	**NELEISTINA**

* D kategorijos orlaiviams vizualusis artėjimas tūpti (Circling) Kauno aerodrome netaikomas dėl nepakankamo valdomosios oro erdvės dydžio.

Priedas Nr. 5

KAUNO AERODROMO NAUDOJIMO (METEOROLOGINIAI) MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		DA(H), MDA(H) / RVR ar matomumas			
KTT08	ILS CAT I	**440′** (204′) **R550 m**	**450′** (214′) **R550 m**	**460′** (224′) **R550 m**	**470′** (234′) **R550 m**
	ALS *out*	R1200 m	R1200 m	R1200 m	R1200 m
	LOC (GS out)	**610′** (374′) **1000 m**	**610′** (374′) **1000 m**	**610′** (374′) **1000 m**	**610′** (374′) **1000 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	1700 m	1700 m
	VOR DME	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1700 m**	**760′** (524′) **1700 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	NDB/DME	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1700 m**	**760′** (524′) **1700 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	NDB	**810′** (574′) **1500 m**	**810′** (574′) **1500 m**	**810′** (574′) **1900 m**	**810′** (574′) **1900 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	LNAV	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1500 m**	**760′** (524′) **1700 m**	**760′** (524′) **1700 m**
	ALS out	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
KTT26	ILS CAT II	**369′** (113′) **R350 m**	**386′** (130′) **R400 m**	**402′** (146′) **R450 m**	**415′** (159′) **R450 m**
	ILS CAT I	**461′** (205′) **R550 m**	**471′** (215′) **R550 m**	**481′** (225′) **R550 m**	**491′** (235′) **R550 m**
	ALS *out*	R1200 m	R1200 m	R1200 m	R1200 m
	LOC (GS out)	**610′** (354′) **R900 m**	**610′** (354′) **R900 m**	**610′** (354′) **R900 m**	**610′** (354′) **R900 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	1600 m	1600 m
	VOR DME	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2000 m	2000 m
	NDB/DME	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**	**690′** (434′) **1300 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2000 m	2000 m
	NDB	**740′** (484′) **1500 m**	**740′** (484′) **1500 m**	**740′** (484′) **1500 m**	**740′** (484′) **1500 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2300 m	2300 m
	LNAV	**690′** (434′) **1500 m**	**690′** (434′) **1500 m**	**690′** (434′) **1500 m**	**690′** (434′) **1500 m**
	ALS out	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
Artėjimas tūpti ratu					
	*	**685′** (429′) 1500 m	**1120′** (864′) 1600 m	**1220′** (964′) 2400 m	**NELEISTINA**

* D kategorijos orlaiviams vizualusis artėjimas tūpti (Circling) Kauno aerodrome netaikomas dėl nepakankamo valdomosios oro erdvės dydžio.

Priedas Nr. 6

KAUNO AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

Kilimui KTT 08, 26					
	LVP turi galioti			RCLM (tik dieną) ar RL	NIL (tik dieną)
	RL, RCLL ir mult. RVR reik.	HIRL ir RCLL	HIRL ar CL		
A	150 m	200 m	250 m	400 m	500 m
B					
C					
D	200 m	250 m	300 m		

Priedas Nr. 7

PALANGOS AERODROMO OCA(H)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		OCA(H)			
KTT01	NDB/DME	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)
	NDB	**570′** (537′)	**570′** (537′)	**570′** (537′)	**570′** (537′)
	LNAV	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)
KTT19	ILS CAT I	**280′** (247′)	**290′** (257′)	**300′** (267′)	**310′** (277′)
	LOC (GS out)	**470′** (437′)	**470′** (437′)	**470′** (437′)	**470′** (437′)
	NDB/DME	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)
	NDB	**570′** (537′)	**570′** (537′)	**570′** (537′)	**570′** (537′)
	LNAV	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)	**520′** (487′)
Artėjimas tūpti ratu					
	*	**466′** (433′)	**751′** (718′)	**880′** (847′)	**NELEISTINA**

* D kategorijos orlaiviams vizualusis artėjimas tūpti (Circling) Palangos aerodrome netaikomas dėl nepakankamo valdomosios oro erdvės dydžio.

Priedas Nr. 8

PALANGOS AERODROMO NAUDOJIMO (METEOROLOGINIAI) MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		DA(H), MDA(H) / RVR ar matomumas			
KTT01	NDB/DME	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1800 m**	**520′** (487′) **1800 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2300 m	2300 m
	NDB	**570′** (537′) **1500 m**	**570′** (537′) **1500 m**	**570′** (537′) **2000 m**	**570′** (537′) **2000 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	LNAV	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1800 m**	**520′** (487′) **1800 m**
	ALS out	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
KTT19	ILS CAT I	**280′** (247′) **R550 m**	**290′** (257′) **R550 m**	**300′** (267′) **R550 m**	**310′** (277′) **R550 m**
	ALS out	R1300 m	R1300 m	R1300 m	R1300 m
	LOC (GS out)	**470′** (437′) **1300 m**	**470′** (437′) **1300 m**	**470′** (437′) **1300 m**	**470′** (437′) **1300 m**
	ALS out	1500 m	1500 m	2000 m	2000 m
	NDB/DME	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2300 m	2300 m
	NDB	**570′** (537′) **1500 m**	**570′** (537′) **1500 m**	**570′** (537′) **1700 m**	**570′** (537′) **1700 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	LNAV	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**	**520′** (487′) **1500 m**
	ALS out	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
Artėjimas tūpti ratu					
	*	**466′** (433′) 1500 m	**751′** (718′) 1600 m	**880′** (847′) 2400 m	**NELEISTINA**

* D kategorijos orlaiviams vizualusis artėjimas tūpti (Circling) Palangos aerodrome netaikomas dėl nepakankamo valdomosios oro erdvės dydžio.

Priedas Nr. 9

PALANGOS AERODROMO KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><td colspan="4">Kilimui KTT 01, 19</td></tr>
<tr><td colspan="2">LVP turi galioti
RCLM (tik dieną)
ar RL</td><td rowspan="2">RCLM (tik dieną)
ar RL</td><td rowspan="2">NIL
(tik dieną)</td></tr>
<tr><td>A</td><td rowspan="3">250 m</td><td rowspan="4">400 m</td><td rowspan="4">500 m</td></tr>
<tr><td>B</td></tr>
<tr><td>C</td></tr>
<tr><td>D</td><td>300 m</td></tr>
</table>

Priedas Nr. 10

ŠIAULIŲ AERODROMO, NAUDOJAMO CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS, OCA(H)

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		OCA(H)			
KTT14L	ILS DME CAT I	**643′** (200′)	**653′** (210′)	**663′** (220′)	**673′** (230′)
	LOC (GS out)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)
	VOR DME	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)
KTT32R	ILS DME CAT I	**637′** (200′)	**647′** (210′)	**657′** (220′)	**667′** (230′)
	LOC (GS out)	**750′** (313′)	**750′** (313′)	**750′** (313′)	**750′** (313′)
	VOR DME	**920′** (483′)	**920′** (483′)	**920′** (483′)	**920′** (483′)
Artėjimas tūpti ratu					
		1130′ (687′)	**1130′** (687′)	**1230′** (787′)	**1230′** (787′)

Priedas Nr. 11

ŠIAULIŲ AERODROMO, NAUDOJAMO CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS, NAUDOJIMO (METEOROLOGINIAI) MINIMUMAI

Artėjimo tūpti procedūra		Orlaivio greičio kategorija			
		A	**B**	**C**	**D**
		DA(H), MDA(H) / RVR ar matomumas			
KTT14L	ILS DME CAT I	**643′** (200′)	**653′** (210′)	**663′** (220′)	**673′** (230′)
		R550 m	**R550 m**	**R550 m**	**R550 m**
	ALS *out*	R1200 m	R1200 m	R1200 m	R1200 m
	LOC (GS out)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)
		R1000 m	**R1200 m**	**R1200 m**	**1600 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
	VOR DME	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)	**990′** (547′)
		R1000 m	**R1200 m**	**R1200 m**	**1600 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
KTT32R	ILS DME CAT I	**637′** (200′)	**647′** (210′)	**657′** (220′)	**667′** (230′)
		R550 m	**R550 m**	**R550 m**	**R550 m**
	ALS *out*	R1200 m	R1200 m	R1200 m	R1200 m
	LOC (GS out)	**750′** (313′)	**750′** (313′)	**750′** (313′)	**750′** (313′)
		R900 m	**R1000 m**	**R1000 m**	**R1400 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	1800 m	2000 m
	VOR DME	**920′** (483′)	**920′** (483′)	**920′** (483′)	**920′** (483′)
		R1000 m	**R1200 m**	**R1200 m**	**1600 m**
	ALS *out*	1500 m	1500 m	2400 m	2400 m
Artėjimas tūpti ratu					
		1130′ (687′)	**1130′** (687′)	**1230′** (787′)	**1230′** (787′)
		1500 m	1600 m	2400 m	3600 m

Priedas Nr. 12

ŠIAULIŲ AERODROMO, NAUDOJAMO CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS, KILIMO MINIMUMAI

<table>
<tr><th colspan="4">Kilimui KTT 14L, 32R</th></tr>
<tr><th colspan="2">LVP must be in Force
RL & RCLM</th><th>RCLM (tik dieną)
ar RL</th><th>NIL
(tik dieną)</th></tr>
<tr><td>A</td><td rowspan="3">250 m</td><td rowspan="4">400 m</td><td rowspan="4">500 m</td></tr>
<tr><td>B</td></tr>
<tr><td>C</td></tr>
<tr><td>D</td><td>300 m</td></tr>
</table>

Pakeitimai:

1.
Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas
Nr. 2BE-63, 2020-02-13, paskelbta TAR 2020-02-13, i. k. 2020-03251
Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. 4R-322 „Dėl aerodromų naudojimo (meteorologinių) minimumų nustatymo“ pakeitimo