

***Suvestinė redakcija nuo 2006-12-31 iki 2007-12-31***

*Įsakymas paskelbtas: Žin. 2003, Nr. [43-1992](#), i. k. 1032210ISAK0003-275*

## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO**

### **Į S A K Y M A S**

### **DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALSTYBINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TAISYKLIŲ**

2003 m. balandžio 18 d. Nr. 3-275

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ (Žin., 2002, Nr. [86-3699](#)):

1. Tvirtinu Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisykles (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1993 m. lapkričio 26 d. įsakymą Nr. 445 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių tvirtinimo“ (Žin., 1993, Nr. [66-1261](#));

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. vasario 22 d. įsakymą Nr. 37 „Dėl susisiekimo ministro 1993 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 445 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2000, Nr. [21-544](#));

2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. birželio 6 d. įsakymą Nr. 191 „Dėl susisiekimo ministro 1993 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 445 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [53-1910](#));

2.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. rugpjūčio 22 d. įsakymą Nr. 251 „Dėl susisiekimo ministro 1993 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 445 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [74-2615](#));

2.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. kovo 5 d. įsakymą Nr. 3-96 „Dėl susisiekimo ministro 1993 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 445 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2002, Nr. [26-949](#)).

3. Įsakymas įsigalioja nuo 2003 m. liepos 1 d.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2003 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. 3-275**KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALSTYBINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS  
ATLIKIMO TAISYKLĖS****I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato kelių transporto priemonių (išskyrus traktorius, savaeiges ir žemės ūkio mašinas bei jų priekabas) valstybinės techninės apžiūros atlikimo tvarką ir periodiškumą bei yra privalomos visiems fiziniams ir juridiniams asmenims, kurių kelių transporto priemonės yra įregistruotos Lietuvos Respublikoje.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

2. Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros tikslas – identifikuoti transporto priemones ir įvertinti jų techninę būklę vadovaujantis Techniniais reikalavimais naudojamoms kelių transporto priemonėms, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. 3-241 „Dėl Techninių reikalavimų naudojamoms kelių transporto priemonėms“ (toliau – Techniniai reikalavimai) (*Žin.*, 2003, Nr. [43-1991](#)).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, *Žin.*, 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

3. Naudoti kelių transporto priemones, kurioms nustatytu laiku neatlikta valstybinė techninė apžiūra, draudžiama.

4. Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo periodiškumą kontroliuoja policijos ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Inspekcija) pareigūnai.

5. Maksimalias kainas už kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimą tvirtina Susisiekimo ministerija, suderinusi jas su Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba.

**II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS**

6. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

„**Kelių transporto priemonės** (toliau – transporto priemonės) – tai L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 klasių transporto priemonės, kurių sąvokos apibrėžtos Transporto priemonių klasifikavime ir kodavime, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (*Žin.*, 1998, Nr. [84-2360](#); 2001, Nr. [11-328](#); 2003, Nr. [122-5553](#)).

**Kontrolinė apžiūra** – techninės apžiūros kontrolieriaus atliktos valstybinės techninės apžiūros kokybės kontrolinis patikrinimas (įvertinimas), atliekamas Inspekcijos pareigūnų ar įgaliotų valstybinės techninės apžiūros įmonės darbuotojų.

**Pakartotinė valstybinė techninė apžiūra** (toliau vadinama – pakartotinė apžiūra) – transporto priemonės valstybinė techninė apžiūra, kurios metu tikrinama, ar pašalinti prieš tai atliktos valstybinės techninės apžiūros metu nustatyti trūkumai ir ar neatsirado naujų trūkumų.

**Techninė ekspertizė** – gaminamos ar perdirbamos transporto priemonės projektinės-techninės dokumentacijos bei pagamintos ar perdirbtos transporto priemonės atitikties teisės aktų nustatytiems gamybos ir perdirbimo reikalavimams įvertinimas.

**Techninės apžiūros kontrolierius** (toliau vadinama – kontrolierius) – asmuo, atitinkantis teisės aktų nustatytus reikalavimus, dirbantis valstybinės techninės apžiūros įmonėje ir turintis

Inspekcijos išduotą pažymėjimą, suteikiantį teisę atlikti valstybinę techninę apžiūrą bei priimti sprendimus dėl valstybinę techninę apžiūrą patvirtinančių dokumentų išdavimo.

**Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita)** (toliau – rezultatų kortelė) – nustatytos formos dokumentas, kuriame įrašyti valstybinės techninės apžiūros rezultatai.

**Techninės apžiūros rezultatų kortelės priedas** (toliau vadinama – rezultatų kortelės priedas) – prie rezultatų kortelės priedamas nustatytos formos dokumentas, kuriame įrašyti valstybinės techninės apžiūros rezultatai, kai transporto priemonė yra tikrinama pagal nustatytus papildomus reikalavimus.

**Techninės apžiūros stotis** (toliau vadinama – stotis) – valstybinės techninės apžiūros įmonės pagal teisės aktų reikalavimus įrengta atskira valstybinės techninės apžiūros atlikimo vieta.

**Techninės apžiūros talonas** (toliau – talonas) – transporto priemonės valdytojui išduodamas šiose taisyklėse nustatytos formos dokumentas, patvirtinantis valstybinės techninės apžiūros atlikimą bei nurodantis jos galiojimo laiką.

**Techninės apžiūros ženklas-lipdukas** (toliau – ženklas-lipdukas) – šiose taisyklėse nustatyto pavyzdžio žymuo, kontrolieriaus klijuojamas ant transporto priemonės valstybinio numerio ženklų ir rodantis kitą valstybinės techninės apžiūros atlikimo datą mėnesio tikslumu.

**Transporto priemonės identifikavimas** (toliau vadinama – identifikavimas) – transporto priemonės ir jos registracijos bei gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotuose dokumentuose nurodytų duomenų atitiktis nustatymas.

**Transporto priemonės tinkamumo vežti tam tikrus pavojingus krovinius patvirtinimo sertifikatas** (toliau vadinama – tinkamumo patvirtinimo sertifikatas) – dokumentas, patvirtinantis, kad pavojingus krovinius vežanti EX/II, EX/III, FL, OX ar AT tipo transporto priemonė atitinka Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais (toliau vadinama – ADR) nustatytus reikalavimus.

**Transporto priemonės valdytojas** – asmuo nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokiu teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę.

**Valstybinė techninė apžiūra** (toliau vadinama – apžiūra) – Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės privalomas periodinis techninės būklės patikrinimas.

**Valstybinės techninės apžiūros įmonė** (toliau vadinama – įmonė) – įstatymų nustatyta tvarka įregistruota įmonė, atitinkanti teisės aktų nustatytus reikalavimus ir turinti Inspekcijos išduotą leidimą, suteikiantį teisę atlikti apžiūrą. Įmonė savo sudėtyje gali turėti stočių.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

### III. APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKA

7. Apžiūra atliekama ir ją patvirtinantys dokumentai išrašomi bei išduodami įmonėse, turinčiose Inspekcijos išduotą leidimą, suteikiantį teisę atlikti apžiūrą.

8. Transporto priemonių valdytojais transporto priemones šiose taisyklėse nustatytu periodiškumu turi teisę pateikti apžiūrai į bet kurią įmonę ar stotį nepriklausomai nuo transporto priemonės įregistravimo vietos.

9. Transporto priemonės, kurios variklis yra pritaikytas dirbti dujomis, dujinė įranga tikrinama apžiūros metu.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

10. Naujos transporto priemonės nuo pirmos transporto priemonės registracijos datos iki pirmos apžiūros datos eksploatuojamos be apžiūros (išskyrus vienietinės gamybos transporto priemones ir L1, L1e, L2, L2e kategorijos transporto priemones registruotas po 2007 m. sausio 1 d., kurių registracijos dokumentuose nėra leidimo eksploatuoti numerio), tačiau valdytojas privalo įregistruotai transporto priemonei nustatyta tvarka gauti taloną ir ženklą-lipduką. Dėl to transporto

priemonės valdytojas turi pateikti reikalingus dokumentus, nurodytus šių taisyklių 17 punkte (išskyrus 17.1, 17.3, 17.4 ir 17.12 punktus). Naujos transporto priemonės, kurios bus naudojamos tarptautiniam keleivių ar krovinių vežimui, pavojingų krovinių vežimui, keleivių vežimui taksi, taip pat „žaliosios“, „žalesnės ir saugios“, „EURO 3 saugios“ ir „EURO 4 saugios“ transporto priemonės turi atitikti joms nustatytus Techninių reikalavimų IV skyriaus „Techniniai reikalavimai ir techninės būklės vertinimo kriterijai“ 9-12 grupių (toliau – papildomi) reikalavimus. Naujai transporto priemonei, kuriai taikomas 2006 m. kovo 15 d. Europos parlamento ir Tarybos Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transporto susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos Reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir kuri registruojama nuo 2006 m. gegužės 1 d., turi būti įrengtas skaitmeninis tachografas, atitinkantis 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų IB priedo reikalavimus. Šiais atvejais kontrolierius apžiūros dokumentus įformina ir transporto priemonę paženkliną pagal šių taisyklių IV skyriaus reikalavimus. Talonas minėtoms transporto priemonėms išduodamas apžiūros atlikimo data ne ilgesniam laikotarpiui kaip iki pirmos apžiūros.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, *Žin.*, 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, *Žin.*, 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

11. Vienetinės gamybos transporto priemonėms ir perdirbtoms transporto priemonėms prieš apžiūrą nustatyta tvarka turi būti atlikta techninė ekspertizė.

12. Pakeitus transporto priemonės valstybinio numerio ženklus, talono grafoje „Pastabos“ naujus valstybinio numerio ženklus įrašo kontrolierius arba registraciją vykdančios įmonės darbuotojas. Po įrašų jie privalo nurodyti savo vardą, pavardę ir pasirašyti. Ant naujai išduotų valstybinio numerio ženklų ženkilai-lipdukai užklijuojami įmonėje ar jos stotyje.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, *Žin.*, 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

13. Kai baigiama transporto priemonės eksploatacija ir transporto priemonė išregistruojama paimant jos valstybinio numerio ženklus ir registracijos dokumentus, talonas nustoja galioti.

Įvežtoms į šalį netinkamoms eksploatuoti ir po to suremontuotoms transporto priemonėms prieš registravimą būtina atlikti techninę ekspertizę.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

14. Keičiantis transporto priemonės valdytojui, talonas perduodamas naujam valdytojui, o transporto priemonė kitai apžiūrai pristatoma pagal nustatytą periodiškumą.

15. Valdytojas, laiku nepristatęs transporto priemonės apžiūrai, privalo kreiptis į atitinkamus įgaliojimus turintį policijos padalinį ir gauti vienkartinį leidimą jai pristatyti į apžiūrą.

16. Transporto priemonė apžiūrai pateikiama švari, be keleivių, gyvūnų ir krovinių. Išimtiniais atvejais pakrauta transporto priemonė į apžiūrą gali būti pristatyta tik suderinus su įmone.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

17. Valdytojas, pristatydamas transporto priemonę apžiūrai, privalo pateikti:

17.1. vairuotojo pažymėjimą;

17.2. transporto priemonės registracijos dokumentus;

17.3. dokumentą, patvirtinantį apmokėjimą už apžiūros atlikimą;

17.4. ankstesnės apžiūros taloną;

17.5. dokumentus, kurie teisės aktų nustatyta tvarka patvirtina mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones ir Lietuvos Respublikoje įregistruotų transporto priemonių savininkų naudotojo mokesčio sumokėjimą;

17.6. potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registro išduotą Įrenginio registravimo pažymėjimą ir įgaliotos įrenginių techninės būklės tikrinimo įstaigos techninės būklės patikrinimo protokolą, suteikiantį teisę toliau naudotis ant transporto priemonės sumontuotais didesnės kaip 1 tonos keliamosios galios strėlinio tipo kranais, kėlimo platformomis, taip pat I grupės takijų medžiagų talpyklomis ir didesnės kaip 1 kub. metro tūrio cisternomis ir jų įranga skirtiems pavojingiems kroviniams gabenti;

17.7. akredituotos ar įgaliotos įmonės arba laboratorijos išduotą galiojantį metrologinės patikros liudijimą taksometrai, taip pat taksometro techninį pasą;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

17.8. „žaliesiems“, „žalesniems ir saugiams“, „EURO 3 saugiams“ ir „EURO 4 saugiams“ sunkvežimiams transporto priemonės gamyklos gamintojos ar jos įgalioto atstovo Lietuvoje išduotus sertifikatus, patvirtinančius, kad jie atitinka išmetamųjų dujų ir triukšmo reikalavimus, bei eismo saugumo sertifikatus „žalesniems ir saugiams“, „EURO 3 saugiams“ ir „EURO 4 saugiams“ sunkvežimiams, taip pat transporto priemonės gamyklos gamintojos ar jos įgalioto atstovo Lietuvoje arba apžiūros įmonės (kai įgalioto atstovo Lietuvoje nėra) išduotus eismo saugumo sertifikatus priekaboms (puspriekabėms), pritaikytoms darbui su „žalesniais ir saugiais“, „EURO 3 saugiais“ ar „EURO 4 saugiais“ sunkvežimiais;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

17.9. prašymą patikrinti transporto priemonę pagal papildomus reikalavimus (jei valdytojas pageidauja ja vežti pavojingus krovinius), kuriame nurodomos numatomų vežti pavojingų krovinių klasės, JT numeriai ir, jei reikalaujama, pakavimo grupės ir tinkami pavojingų krovinių pavadinimai (pagal Jungtinių Tautų Organizacijos Ekspertų komiteto sudarytą ir Europos Ekonominės Komisijos patvirtintą pavojingų medžiagų sąrašą). Valdytojai, norintys vežti pavojingus krovinius, kurių nėra Jungtinių Tautų Organizacijos Ekspertų komiteto sudarytame pavojingų medžiagų sąraše, prašyme turi nurodyti šių medžiagų pavadinimus anglų kalba. Su prašymu valdytojas privalo pateikti transporto priemonės deklaraciją (transporto priemonės gamintojo, jo įgalioto atstovo Lietuvoje ar vertinimo įmonės išduotą dokumentą, patvirtinantį transporto priemonės konstrukcijos atitiktį Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) 9 dalies reikalavimams) bei kitus dokumentus, nurodytus Pavojingus krovinius vežančių kelių transporto priemonių sertifikavimo taisyklį, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. kovo 22 d. įsakymu Nr. 2B-78 (Žin., 2004, Nr. [47-1565](#)), 9 punkte;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-147](#), 2004-03-29, Žin., 2004, Nr. 50-1673 (2004-04-06), i. k. 1042210ISAK0003-147

Nr. [3-246](#), 2004-05-05, Žin., 2004, Nr. 78-2746 (2004-05-11), i. k. 1042210ISAK0003-246

17.10. techninės ekspertizės pažymą, išduotą vienetinės gamybos transporto priemonei ar perdirbtai transporto priemonei pagal susisiekimo ministro patvirtintos Transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos reikalavimus;

17.11. dujinės įrangos sumontavimo pažymą, kai dujinė įranga sumontuota po 2006 m. lapkričio 1 d.;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

17.12. galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-246](#), 2004-05-05, Žin., 2004, Nr. 78-2746 (2004-05-11), i. k. 1042210ISAK0003-246

17.13. sportinio automobilio pasą, išduotą Lietuvos automobilių sporto federacijos, kai



transporto priemonė pritaikyta sportinėms lenktynėms.

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

18. Apžiūros metu tikrinama:

18.1. ar įrašai pateiktuose dokumentuose atitinka faktinius duomenis; jeigu transporto priemonės, už kurią pagal Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžius, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (*Žin.*, 2005, Nr. 53-1799), turi būti mokamas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, registravimo liudijime (transporto priemonės naudotojo pažymėjime) nenurodyta leidžiama maksimali masė (bendroji masė, bendrasis svoris) arba ji nurodyta klaidingai, transporto priemonės savininko ar valdytojo iniciatyva turi būti pakeistas transporto priemonės registravimo liudijimas (transporto priemonės naudotojo pažymėjimas) iki mokesčio mokėjimo ir transporto priemonės pristatymo į apžiūrą;

18.2. ar transporto priemonių agregatų numeriai ir kitos žymos atitinka nurodytus transporto priemonių dokumentuose; esant neatitikimams, informacija perduodama teisėsaugos institucijoms;

18.3. ar transporto priemonės techninė būklė, konstrukcija, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas bei efektyvumas atitinka Techninių reikalavimų naudojamoms kelių transporto priemonėms, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. 3-241 „Dėl techninių reikalavimų naudojamoms transporto priemonėms“ (*Žin.*, 2003, Nr. [43-1991](#)), gamintojo ir kitų teisės aktų reikalavimus; ar sportinių automobilių, turinčių Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą sportinio automobilio pasą, konstrukcija atitinka techninius reikalavimus, nevertinant sportinio automobilio ypatumų; ar tinkama automobilių, kurie pagaminti iki 1960 metų, konstrukcija, mazgų ir agregatų veikimas;

18.4. ar vienetinės gamybos ar perdirbtoms transporto priemonėms išduotose techninės ekspertizės pažymose nurodyta, kad transporto priemonė pagaminta ar perdirbta laikantis nustatytų reikalavimų;

18.5. *Neteko galios nuo 2006-11-01*

*Punkto naikinimas:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

19. Transporto priemonės apžiūra nutraukiama, kai jos metu nustatoma, kad:

19.1. transporto priemonė perdirbta ir neatlikta jos techninė ekspertizė;

19.2. transporto priemonės, kurioje po 2006 m. lapkričio 1 d. įrengta dujų įranga, registracijos liudijimo grafoje „degalai“ nėra įrašo „benzinas/dujos“.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

#### **IV. APŽIŪROS ATLIKIMO DOKUMENTŲ ĮFORMINIMAS IR TRANSPORTO PRIEMONĖS ŽENKLINIMAS**

20. Kontrolierius, atlikdamas apžiūrą, pildo rezultatų kortelę, o jei transporto priemonei nustatyti papildomi reikalavimai (pavojingus krovinis vežančioms EX/II, EX/III, FL, OX ir AT tipų pagal ADR transporto priemonėms, „žaliesiems“, „žalesniems ir saugiams“, „EURO 3 saugiams“, „EURO 4 saugiams“ sunkvežimiams ir transporto priemonėms su dujų įranga), – ir rezultatų kortelės priedą.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, *Žin.*, 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, *Žin.*, 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

21. Atlikus apžiūrą ir nustačius, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga (transporto priemonė sukomplektuota ir neturi didelių ar draudžiančių eksploatuoti trūkumų), apžiūros atlikimo dokumentai įforminami ir transporto priemonės ženklinimas atliekamas tokia tvarka:

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

21.1. kai transporto priemonė įregistruota – valdytojas pasirašo užpildytoje rezultatų kortelėje, jam išduodamas talonas ir rezultatų kortelės dublikatas, o kontrolierius priekinio ir galinio valstybinio numerio ženklų viršutiniuose langeliuose atitinkamos spalvos ženklus-lipdukus priklįuoja taip, kad skaičius, rodantis mėnesį, iki kurio transporto priemonė turi būti pateikta kitai apžiūrai, būtų nukreiptas į viršų;

21.2. *Neteko galios nuo 2006-12-31*

*Punkto naikinimas:*

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

21.3. „žalių“, „žalesnių ir saugių“, „EURO 3 saugių“ ir „EURO 4 saugių“ sunkvežimių valdytojams, turintiems atitinkamus išmetamųjų dujų ir triukšmo atitikimo sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai, o „žalesnių ir saugių“, „EURO 3 saugių“ ir „EURO 4 saugių“ sunkvežimių valdytojams – eismo saugumo reikalavimų atitikimo sertifikatų pratęsimai (techninės apžiūros sertifikatai). Priekabų (puspriekabių), kurios eksploatuojamos su „žalesniais ir saugiais“, „EURO 3 saugiais“ ar „EURO 4 saugiais“ sunkvežimiais, valdytojams išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai, eismo saugumo sertifikatai (jei nėra gamintojo įgalioto atstovo Lietuvoje) ir jų pratęsimai (techninės apžiūros sertifikatai). Visų išvardytų transporto priemonių talonų skiltyje „Pastabos“ dedamas spaudas su įrašu „Žaliasis“, „Žalesnis ir saugus“, „EURO 3 saugus“ arba „EURO 4 saugus“. Šie įrašai patvirtinami apžiūrą atlikusio kontrolieriaus asmeniniu spaudu ir parašu;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

21.4. EX/II, EX/III, FL, OX ir AT tipų pagal ADR transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, ir transporto priemonių su dujų įranga valdytojams išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-147](#), 2004-03-29, Žin., 2004, Nr. 50-1673 (2004-04-06), i. k. 1042210ISAK0003-147

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

21.5. transporto priemonių valdytojams, turintiems ar siekiantiems įgyti licencijas vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi, išduodamas pilkos spalvos talonas, jo skiltyje „Pastabos“ įrašomas taksometro numeris. Šis įrašas patvirtinamas apžiūrą atlikusio kontrolieriaus asmeniniu spaudu ir parašu.

22. Esant techniškai netvarkingai transporto priemonei, kai jai:

22.1. nenustatyti papildomi reikalavimai – transporto priemonės valdytojui išduodamas užpildytas rezultatų kortelės dublikatas, kuriame surašyti apžiūros metu nustatyti trūkumai;

22.2. nustatyti papildomi reikalavimai ir:

22.2.1. nustatyti trūkumai pagal Techninių reikalavimų IV skyriaus „Techniniai reikalavimai ir techninės būklės vertinimo kriterijai“ 1-8 ir 13 grupių (toliau – pagrindiniai reikalavimai) ir papildomus reikalavimus – transporto priemonės valdytojui išduodami užpildyti apžiūros rezultatų kortelės ir jos priedo dublikatai, kuriuose surašyti apžiūros metu nustatyti trūkumai;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

22.2.2. nustatyti trūkumai pagal pagrindinius reikalavimus ir nenustatyta trūkumų pagal

papildomus reikalavimus -transporto priemonės valdytojui išduodami apžiūros rezultatų kortelės dublikatas su surašytais apžiūros metu nustatytais trūkumais ir jos priedo dublikatai;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, *Žin.*, 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

22.2.3. nenustatyti trūkumai pagal pagrindinius reikalavimus, o nustatyti – pagal papildomus reikalavimus – transporto priemonės valdytojui išduodami apžiūrą patvirtinantys dokumentai (apžiūros rezultatų kortelės dublikatas, techninės apžiūros talonas ir užklijuojami ženklai-lipdukai) bei rezultatų kortelės priedo dublikatas su apžiūros metu nustatytais trūkumais. Per nustatytą laiką pašalinus rezultatų kortelės priedo dublikate nurodytus trūkumus, atitinkami sertifikatai išduodami apžiūros atlikimo dienos data bei padaromi kiti privalomi įrašai talone.

23. Rezultatų kortelės ir rezultatų kortelės priedo dublikatai su juose nurodytais apžiūros metu nustatytais trūkumais suteikia teisę vieną mėnesį nuo jų išdavimo dienos atlikti pakartotinę apžiūrą. Transporto priemonėms, kurioms apžiūros metu nustatyti trūkumai pagal pagrindinius reikalavimus, išduotas rezultatų kortelės dublikatas nesuteikia teisės naudotis tokia transporto priemone.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

24. Pakartotinės apžiūros metu tikrinama, ar pašalinti rezultatų kortelės dublikate nurodyti trūkumai. Jei nurodytų trūkumų šalinimas galėjo paveikti kitus transporto priemonės elementus bei jų savybes, tai papildomai tikrinama, ar jie atitinka nustatytus reikalavimus. Valdytojas taip pat privalo pašalinti trūkumus, kurie atsirado iki atvykimo į pakartotinę apžiūrą. Jei trūkumai pašalinti, talonas (išskyrus naujas transporto priemones) išduodamas pakartotinės apžiūros atlikimo dienos data.

25. Jeigu apžiūros ar kontrolinės apžiūros metu nustatomi gedimai, tiesiogiai turintys įtakos kelių eismo saugumui, ir kontrolierius priima sprendimą neleisti toliau naudotis transporto priemone, tada talonas valdytojui negrąžinamas, o nuo valstybinių numerio ženklų nuimami ženklai-lipdukai.

26. Valdytojams, praradusiems apžiūrą patvirtinančius dokumentus, jų dublikatus išduoda įmonės ir jų stotys pagal Inspekcijos nustatytą tvarką.

27. Talonas, ženklas-lipdukas, transporto priemonės pavojingų krovinių vežimo bei techninės apžiūros ir eismo saugumo reikalavimų atitikimo sertifikatai yra privalomi naudojant transporto priemonę ir nustoja galioti po nurodyto juose termino.

28. Jei Inspekcijos pareigūnai atlikę kontrolinę apžiūrą nustato, kad kontrolierius apžiūros metu neįvertino ar neteisingai įvertino transporto priemonės trūkumus, apžiūra atliekama iš naujo, o kontrolieriui taikoma teisės aktais numatyta atsakomybė.

## **V. APŽIŪROS ATLIKIMO PERIODIŠKUMAS**

29. Transporto priemonių apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę. Apžiūra atliekama:

29.1. motociklų ir mopedų (L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e ir L7e klasės) – po trejų metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, *Žin.*, 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

29.2. M<sub>1</sub> klasės lengvųjų automobilių – po trejų metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.3. medicininės pagalbos automobilių (specialios paskirties kodas – SC) ir lengvųjų automobilių (M<sub>1</sub> klasės), skirtų vairuotojų mokymui, – po metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.4. lengvųjų automobilių taksi ir verslo tikslais naudojamų žmonėms vežti (M<sub>1</sub> klasės), jei



jų eksploatacijos trukmė:

29.4.1. iki 5 metų – kas 12 mėn.;

29.4.2. 5 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

29.5. troleibusų ir autobusų ( $M_2$  ir  $M_3$  klasės) – po metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 6 mėn.;

29.6.  $N_1$  klasės krovininių automobilių – po dvejų metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.7.  $N_2$  ir  $N_3$  klasės krovininių automobilių – po metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.8. pavojingus krovininius vežančių EX/II, EX/III, FL, OX ar AT tipų pagal ADR transporto priemonių, kurioms taikomi papildomi reikalavimai ( $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $O_1$ ,  $O_2$ ,  $O_3$  ir  $O_4$  klasės), – kas 12 mėn.;

29.9.  $O_1$  ir  $O_2$  klasės priekabų, puspriekabių – po trejų metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.10.  $O_3$  ir  $O_4$  klasės priekabų, puspriekabių – po metų nuo pirmos registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.11. specialios paskirties transporto priemonių, kurios turi specialios paskirties kodą „SA“ – kas 24 mėn.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

## VI. APŽIŪROS ATLIKIMĄ PATVIRTINANTYS DOKUMENTAI IR KONTROLIERIAUS SPAUDAS

30. Apžiūros atlikimą patvirtinantys dokumentai yra: talonas, ženklas-lipdukas, rezultatų kortelė ir rezultatų kortelės priedas.

31. Talonai:

31.1. Talonai yra dviejų rūšių: su žalios spalvos juostomis (toliau – žaliasis talonas) ir su pilkos spalvos juostomis (toliau – pilkasis talonas) talono pirmosios pusės viršutinėje ir apatinėje dalyse. Talonų formatas – 7 x 9 cm.

31.2. Pilkieji talonai išduodami transporto priemonėms, turinčioms ar siekiančioms įgyti teisę vežti keleivius ar krovinius tarptautiniais maršrutais, ir jomis šiais maršrutais velkamoms priekaboms ar puspriekabėms bei lengviesiems automobiliams taksi. Visais kitais atvejais išduodami žalieji talonai.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, Žin., 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

31.3. Žaliasis talonas turi devyniaženklį numerį YY-XXXXXXX, o pilkasis – aštuoniaženklį numerį YYXXXXXX (YY – įmonei Inspekcijos suteiktas numeris, X – eilės numerio skaičiai).

31.4. Žaliojo ir pilkojo talonų antrosios pusės yra vienodos.

31.5. Žaliasis ir pilkasis talonai turi apsaugos elementų.

31.6. Talonų blankų projektai turi būti suderinti su Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnyba prie Finansų ministerijos ir spausdinami spaustuvėse, turinčiose licencijas spausdinti valstybės vertybinius popierius, dokumentų blankus ir banderoles.

31.7. Talonų pavyzdžiai pateikiami šių taisyklių priede.

32. Ženklas-lipdukas:

32.1. ženklų-lipduko išorinis skersmuo – 30 mm, jo centre – du 12 mm skersmens apskritimo segmentai;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, Žin., 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

32.2. ženklų-lipduko viduryje yra septyniaženklis numeris, po juo esantys du skaičiai rodo metus, o išoriniame apskritime esantys skaičiai – mėnesius;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, *Žin.*, 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

32.3. ženklas-lipdukas kiekvienais metais yra skirtingos spalvos; ta pati spalva turi kartotis kas 6 metai tokia tvarka: 2003 m. – ruda, 2004 m. – geltona, 2005 m. – raudona, 2006 m. – žalia, 2007 m. – mėlyna, 2008 m. – pilka, 2009 m. – ruda ir t. t.;

32.4. ženklas-lipdukas turi apsaugos priemonių;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, *Žin.*, 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

32.5. ženklo-lipduko pavyzdys pateikiamas šių taisyklių priede.

33. Kontrolieriaus spaudas:

33.1. kontrolieriaus spaudą sudaro dvi elipsės (išorinė ir vidinė), tarp kurių yra užrašas „VALSTYBINĖ TECHNINĖ APŽIŪRA“, ir centre esantis spaudo numeris;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-416](#), 2003-07-10, *Žin.*, 2003, Nr. 74-3461 (2003-07-25), i. k. 1032210ISAK0003-416

33.2. išorinės elipsės ašys yra 20 ir 10 mm, vidinės – 15 ir 5 mm;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-416](#), 2003-07-10, *Žin.*, 2003, Nr. 74-3461 (2003-07-25), i. k. 1032210ISAK0003-416

33.3. spaudo numerį sudaro triženklis arba keturženklis skaičius; triženklis skaičiaus pirmas skaičius, o keturženklis – pirmi du skaičiai nurodo įmonei Inspekcijos suteiktą numerį, du paskutiniai skaičiai – eilės numerį;

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-416](#), 2003-07-10, *Žin.*, 2003, Nr. 74-3461 (2003-07-25), i. k. 1032210ISAK0003-416

33.4. Kontrolieriaus spaudos pavyzdys pateikiamas šių taisyklių priede.

34. Talonų, ženklų-lipdukų, rezultatų kortelių, rezultatų kortelių priedų bei kontrolierių spaudų gamybos ir naudojimo (pildymo) tvarką nustato bei autentiškus jų pavyzdžius tvirtina Inspekcija.

## **VII. VALDYTOJŲ TEISĖS IR PAREIGOS**

35. Valdytojas turi teisę dalyvauti atliekant transporto priemonės apžiūrą ir gauti informaciją apie transporto priemonės techninę būklę. Valdytojas, atvykęs į įmonę ar stotį ir pateikęs transporto priemonę apžiūrai, taip pat ir apžiūros metu, privalo vykdyti Transporto priemonės valdytojo saugaus elgesio instrukcijos reikalavimus, patvirtintus įmonės vadovo, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų ir (ar) turtinės žalos.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

36. Inspekcijos pareigūnui arba įmonės įgaliotam asmeniui stabdant transporto priemonę įmonės ar stoties teritorijoje, jos valdytojas privalo sustoti ir leisti patikrinti transporto priemonės apžiūros atlikimą patvirtinančius dokumentus, taip pat atlikti transporto priemonės kontrolinę apžiūrą.

37. Valdytojas, prieš pristatydamas transporto priemonę į apžiūrą, turi ją tinkamai parengti, kad techninė būklė, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas bei efektyvumas atitiktų gamintojo ir teisės aktų reikalavimus. Jei transporto priemonė nebuvo tinkamai parengta, už gedimus, atsiradusius apžiūros atlikimo metu, įmonė neatsako.

38. Apžiūros metu nustačius trūkumus, dėl kurių, vadovaujantis Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (*Žin.*, 2003, Nr. [7-263](#)), 282 punktu, važiuoti draudžiama, valdytojas turi imtis visų atsargumo priemonių, kad transporto priemonė būtų saugiai nuvežta remontuoti.

*Papildyta punktu:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, *Žin.*, 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

39. Valdytojas, nesutinkantis su kontrolieriaus sprendimu, Inspekcijos nustatyta tvarka gali jį apskųsti Inspekcijai.

*Papildyta punktu:*

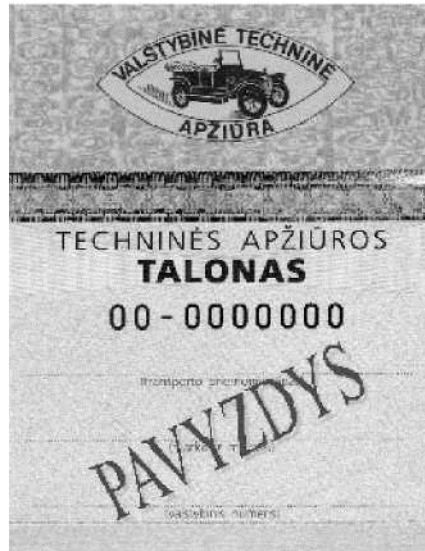
Nr. [3-177](#), 2006-04-27, *Žin.*, 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

---

Kelių transporto priemonių valstybinės  
techninės apžiūros atlikimo taisyklių  
priedas

## TALONŲ, ŽENKLO-LIPDUKO IR KONTROLIERIAUS SPAUDO PAVYZDŽIAI

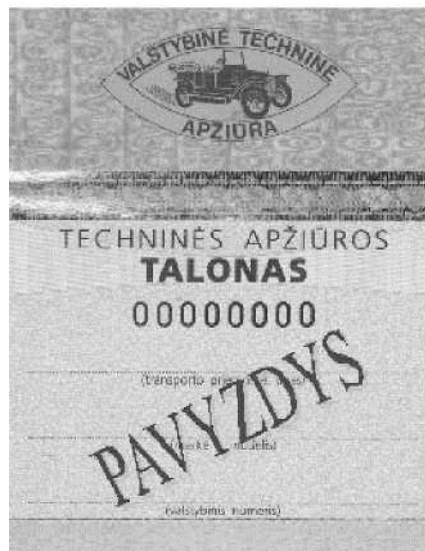
### 1. Žaliojo talono pirmoji pusė



*Punkto pakeitimai:*

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

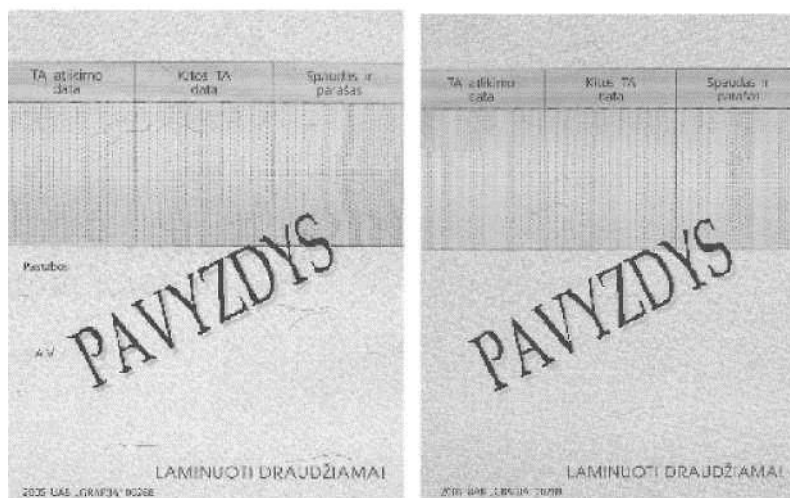
### 2. Pilkojo talono pirmoji pusė



Punkto pakeitimai:

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

### 3. Žaliojo ir pilkojo talonų antrosios pusės



Punkto pakeitimai:

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

### 4. Ženklo-lipduko pavyzdys.



Punkto pakeitimai:

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, Žin., 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

### 5. Kontrolieriaus spaudo pavyzdys.“



Punkto pakeitimai:

Nr. [3-416](#), 2003-07-10, Žin., 2003, Nr. 74-3461 (2003-07-25), i. k. 1032210ISAK0003-416

**Pakeitimai:**

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-416](#), 2003-07-10, Žin., 2003, Nr. 74-3461 (2003-07-25), i. k. 1032210ISAK0003-416



Dėl susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-147](#), 2004-03-29, Žin., 2004, Nr. 50-1673 (2004-04-06), i. k. 1042210ISAK0003-147

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-246](#), 2004-05-05, Žin., 2004, Nr. 78-2746 (2004-05-11), i. k. 1042210ISAK0003-246

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-507](#), 2004-10-27, Žin., 2004, Nr. 159-5814 (2004-11-02), i. k. 1042210ISAK0003-507

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-597](#), 2005-12-30, Žin., 2006, Nr. 3-76 (2006-01-10), i. k. 1052210ISAK0003-597

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-177](#), 2006-04-27, Žin., 2006, Nr. 51-1905 (2006-05-11), i. k. 1062210ISAK0003-177

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-498](#), 2006-12-22, Žin., 2006, Nr. 145-5543 (2006-12-30), i. k. 1062210ISAK0003-498

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 18 d. įsakymo Nr. 3-275 "Dėl Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklių" pakeitimo