

Įsakymas netenka galios 2021-06-17:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-170](#), 2021-06-16, paskelbta TAR 2021-06-16, i. k. 2021-13707

Dėl laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas plano patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2016-02-23 iki 2021-06-16

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2011, Nr. [84-4122](#), i. k. 111221SISAK000V-133

**LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL LAIVŲ, KURIEMS REIKIA PAGALBOS, PRIĖMIMO Į PRIEGLOBSČIO
VIETAS PLANO PATVIRTINIMO**

2011 m. birželio 30 d. Nr. V-133
Klaipėda

Vykdymas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 5 d. įsakymo Nr. 3-655 „Dėl laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas“ (Žin., 2010, Nr. [135-6896](#)) 2 punktą,

tvirtinu laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas planą (pridedama).

L. E. DIREKTORIAUS PAREIGAS

ROBERTINAS TARASEVIČIUS

SUDERINTA
Lietuvos Respublikos
aplinkos ministerijos
Klaipėdos regioninio aplinkos
apsaugos departamento
2011-06-22 raštu
Nr. (9.13)-LV4-2541

SUDERINTA
Lietuvos kariuomenės
Karinių jūrų pajėgų
2011-06-15 raštu Nr. IS-373

PATVIRTINTA

Lietuvos saugios laivybos administracijos
direktorius

2011 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. V-133

LAIVŲ, KURIEMS REIKIA PAGALBOS, PRIĖMIMO Į PRIEGLOBSČIO VIETAS PLANAS

I. BENDROJI DALIS

1. Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas planas (toliau – Planas) parengtas vadovaujantis Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucijomis A.949(23) „Gairės dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos“ ir A.950(23) „Pagalbos jūroje tarnybos (MAS)“, Helsinkio Komisijos rekomendacija 31E/5 „Bendras Baltijos jūros rajono prieglobsčio vietų planas“.

2. Plano paskirtis – suderinti kompetentingų institucijų veiksmus tais atvejais, kai reikia priimti sprendimus dėl Lietuvos jurisdikcijai priklausančiuose jūrų vandenyse esančių laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas, siekiant pašalinti ar kiek įmanoma sumažinti grėsmę žmonių gyvybei, laivybos saugumui ar išvengti žalingo poveikio aplinkai.

3. Planas taikomas, kai reikia pagalbos ir prieglobsčio prašo Lietuvos jurisdikcijai priklausančiuose jūrų vandenyse esantis laivas.

4. Planas taip pat taikomas ir ne Lietuvos jurisdikcijai priklausančiuose jūrų vandenyse esančiam laivui, jeigu, kompetentingų institucijų nuomone, Lietuvoje esančios prieglobsčio vietos suteikimas yra vienintelė galimybė laivui ar jo įgulai išvengti pavojaus.

5. Šiame Plane vartojamos sąvokos:

Prieglobsčio vietos – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1–6 arba Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinis reidas.

Pagalbos prašantis laivas ar laivas, kuriam reikia pagalbos – laivas, esantis tokioje situacijoje, kai, nesuteikus pagalbos, jam gali grėsti žūtis ar yra navigacinis pavojus, ar pavojus jūros aplinkai, išskyrus situacijas, kai reikia gelbėti laive esančius asmenis.

Kitos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos saugios laivybos įstatyme (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)), Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. [101-2300](#)), Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatyme (Žin., 1997, Nr. [108-2731](#); 2010, Nr. [153-7780](#)) ir Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 1996, Nr. [53-1245](#)).

6. Pagal šio Plano nuostatas vertinant esamą situaciją ir priimant sprendimus dėl prieglobsčio vietos suteikimo laivui, kompetentingos institucijos visais atvejais privalo atsižvelgti į galimą pavojų žmogaus gyvybei, o ypač:

6.1. kai laivas kelia pavojų aplinkiniams (esant gaisro, sprogo, ar ypatingos taršos pavojui), reikia atkreipti dėmesį į galimą pavojų gelbėjančio laivo įgulos narių, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto darbuotojų ar net Klaipėdos miesto gyventojų gyvybėms;

6.2. kai laive yra savanoriškai likę (kapitonas ar kiti įgulos nariai) ar laivą gelbėti atvykę (pvz., įvairūs ekspertai ar gelbėtojai) asmenys, reikia atkreipti dėmesį į galimą pavojų jų gyvybėms.

7. Planas netaikomas esant situacijoms, kai reikia gelbėti laive esančius asmenis. Tokiais atvejais turi būti vadovujamasi Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone planu (Žin., 2009, Nr. [119-5115](#)).

8. Jei įvykis atitinka ekstremalių įvykių kriterijus, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 9 d. nutarimu Nr. 241 „Dėl Ekstremalių įvykių kriterijų patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. [29-1004](#)), turi būti vadovujamasi Valstybiniu ekstremalių situacijų valdymo planu (Žin., 2010, Nr. [125-6425](#)).

9. Lietuvos Respublikos jurisdikcijoje esančio jūros rajono taršos atveju šis Planas

taikomas tiek, kiek netrukdo Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano (Žin., 2009, Nr. [138-6099](#)) vykdymui.

10. Planas taip pat nėra taikomas užsienio karo laivams.

II. KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS

11. Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija) yra pagrindinė kompetentinga institucija, o Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas (toliau – KRAAD), Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centras (toliau – Centras) ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – KVJUD) – pagalbinės kompetentingos institucijos, kurios veikia pagal šiame Plane numatytą kiekvienos iš jų kompetenciją.

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

III. PRIEGLBSČIO VIETOS PRAŠANČIO LAIVO KAPITONO VEIKSMAI

12. Laivo kapitonas, prieš kreipdamasis pagalbos dėl prieglobsčio vietos suteikimo, jei reikia, kartu su laivo valdytoju ar turto gelbėtoju turi įvertinti galimas pasekmes pagal tai, ar:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

12.1. laivas sustos ir liks toje pozicijoje;

12.2. laivas tęs savo planuotą reisą;

12.3. laivas bus laikomas naudojantis buksyru ar buksyruojamas tolyn nuo kranto.

Laivo kapitonas, priėmęs sprendimą prašyti prieglobsčio vietos, taip pat informuoja ir apie priežastis, dėl kurių nebuvo priimti sprendimai pagal šio punkto nuostatas.

13. Laivo kapitonas prašymą dėl prieglobsčio vietos suteikimo pateikia Centrai, kurio kontaktai pateikti šio Plano 1 priede. Jeigu laivo kapitonui nežinomi Centro kontaktiniai duomenys ar toks prašymas gali būti pateiktas greičiau kitai institucijai, laivo kapitonas gali pateikti prašymą per bet kurią kitą įstaigą ar organizaciją. Tokiu atveju Centras pats susisieks su laivo kapitonu.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

14. Kartu su prašymu suteikti prieglobsčio vietą laivo kapitonas pateikia šią informaciją:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

14.1. laivo pavadinimą, vėliavą, identifikavimo (IMO) numerį, laivo tipą ir matmenis, krovinio tipą ir kiekį, laivo faktinę grimzlę;

14.2. laivo agento Lietuvoje duomenis;

14.3. laivo savininko ir laivybos kompanijos duomenis;

14.4. laivo draudimo bendrovės duomenis, įskaitant P&I klubą;

14.5. tikslią laivo padėtį, greitį ir kursą;

14.6. aplinkos sąlygas;

14.7. kuro kiekį ir tipą laivo bunkeryje;

14.8. vežamų pavojingų ar taršių krovinių kiekį ir tipą;

14.9. prašymo priežastis ir kokios pagalbos reikia;

14.10. laivo ir jo pagrindinių mechanizmų būklę;

14.11. galimus pavojus žmonėms, aplinkai, kroviniui;

14.12. kokių veiksmų jau imtasi (pvz., susisiekti su turto gelbėtojais);

14.13. žmonių skaičių laive;

14.14. komunikacijos su laivu kontaktinius duomenis.

15. Laivo kapitonas privalo teikti ir kitą Centro prašomą informaciją.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

16. Prašymo suteikti prieglobsčio vietą pateikimas neatleidžia laivo kapitono nuo prievolės rūpintis laivu, kroviniu ir žmonėmis laive ar prievolės pačiam imtis veiksmų, pavyzdžiui, laivo vilkimo ar laivo gelbėjimo sutarčių sudarymo, stabilizuojančių susidariusią padėtį.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

IV. SPRENDIMO DĖL PRIEGLOBSČIO VIETOS LAIVUI SUTEIKIMO PRIĖMIMAS

17. Centras, gavęs laivo kapitono prašymą suteikti prieglobsčio vietą, nedelsdamas informuoja Administraciją ir KRAAD. Jų atstovų kontaktiniai duomenys nurodyti šio Plano 2 priede. Taip pat informuojamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Uostas) kapitonas.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

18. Pirminį situacijos įvertinimą ir rizikos laivo padėčiai, laivybai, žmonių gyvybei ar aplinkai laipsnio nustatymą dėl laivo priėmimo į prieglobsčio vietą atlieka Administracija kartu su Centru ir KRAAD.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

19. Atlikus vertinimą, Administracijos vadovas kartu su Centro ir KRAAD atstovu turi:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

19.1. patarti laivo kapitonui atlikti pirminius laivo stabilizavimo veiksmus;

19.2. išanalizuoti laivo incidento veiksnius ir planuoti laivo priėmimą į prieglobsčio vietą;

19.3. jei reikia, organizuoti vertinimo grupės nuvykimą į laivą, siekiant nustatyti rizikos dydį.

20. Administracijos vadovas, įvertinęs turimą informaciją apie laivo būklę, Centro, KRAAD ir Uosto kapitono siūlymus, priima sprendimą dėl prieglobsčio prašančio laivo priėmimo į prieglobsčio vietą. Jeigu laive vežamas pavojingas arba aplinką teršiantis kroviny, toks sprendimas priimamas jį suderinus su Uosto kapitonu bei KRAAD atstovu.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

21. Priimant sprendimą, turi būti atsižvelgiama į:

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

21.1. tai, ar laive vežami pavojingi kroviniai ir yra reali grėsmė, jog kils pavojus Klaipėdos miesto gyventojams ar aplinkai;

21.2. tai, ar dėl to būtų ilgam sutrikdytas uosto darbas;

21.3. tai, ar laivui, atsižvelgiant į jo matmenis, grimzlę, meteorologines sąlygas, matomumą, vėjo greitį ir kt., yra nustatyti apribojimai įplaukti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą.

21.4. galimybę priimti prieglobsčio prašantį laivą, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, laivo matmenis, grimzlę;

- 21.5. grėsmę žmonių gyvybei, saugiai laivybai, jūrinei aplinkai, pakrantei ir su tuo susijusiems interesams, kuri kiltų atsisakius priimti laivą į prieglobsčio vietą;
- 21.6. informaciją apie Lietuvos jūros pakrantę, kuri pateikta šio Plano 3 priede;
- 21.7. įtaką krovos operacijoms ir laivybai uoste, įskaitant potencialų akvatorijos užteršimą;
- 21.8. galimybę išsaugoti kiek įmanoma nepažeistą laivo korpusą ir krovinį;
- 21.9. turimas pajėgas, kurios išvardytos šio Plano 4 priede;
- 21.10. kitas svarbias aplinkybes, išvardytas šio Plano 5 priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

23. Neteko galios nuo 2016-02-23

Punkto naikinimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

22. Administracijos vadovui priėmus sprendimą suteikti laivui prieglobsčio vietą, informacija per Centrą nedelsiant pateikiama laivo kapitonui ir Uosto kapitonui.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

23. Uosto kapitonas, gavęs Administracijos vadovo sprendimą suteikti laivui prieglobsčio vietą uoste, organizuoja laivo įplaukimą į uostą ir jo pastatymą prie krantinės.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

24. Jeigu Administracijos vadovas, įvertinęs turimą informaciją apie laivo būklę, nusprendžia, jog nėra galimybės laivui suteikti prieglobsčio vietos, nurodo Centrai apie priimtą sprendimą nedelsiant informuoti laivo kapitoną ir kaimyninių valstybių, kurių interesai dėl pagalbos prašančio laivo gali būti pažeisti, koordinacinius gelbėjimo centrus.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

V. TARPTAUTINIS VEIKSMŲ KOORDINAVIMAS IR SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS

25. Kai prieglobsčio vieta negali būti suteikta dėl techninių kliūčių ar prieglobsčio vietos prašantis laivas yra arti kitos šalies laivų prieglobsčio vietos, Administracijos vadovas gali nurodyti Centrai kreiptis į kaimyninių šalių kompetentingas institucijas, kad jos suteiktų prieglobsčio vietą pagalbos prašančiam laivui.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

26. Kitų valstybių kompetentingų institucijų pateikti prašymai priimti jų jurisdikcijos jūrų vandenyse esantį prieglobsčio prašantį laivą į Lietuvos jurisdikcijoje esančią prieglobsčio vietą nagrinėjami laikantis šio Plano nuostatų.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

VI. FINANSINĖS GARANTIJOS IR ATSAKOMYBĖ

27. Administracija, priimdama sprendimą dėl prieglobsčio vietos suteikimo, turi pareikalauti, kad laivo valdytojas, agentas arba kapitonas pateiktų draudimo dėl civilinės atsakomybės pažymėjimą ar pažymėjimus pagal tarptautinių konvencijų, kurių dalyvė yra Lietuvos Respublika, reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

28. Draudimo pažymėjimo nebuvimas neatleidžia kompetentingų institucijų nuo padėties vertinimo ir sprendimo dėl prieglobsčio vietos suteikimo priėmimo ir nėra pakankama priežastis atsisakyti priimti laivą į prieglobsčio vietą.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

29. Prieglobsčio paprašiusio ir jį gavusio laivo valdytojas apmoka išlaidas ir kompensuoja nuostolius, patirtus suteikiant prieglobstį laivui, įskaitant atitinkamus draudimo ir kitų finansinių garantijų reikalavimus.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

30. Prieglobsčio paprašiusio ir jį gavusio laivo valdytojas Uosto kapitonui pateikia garantijas, kad išlaidos ir nuostoliai, patirti suteikiant prieglobstį laivui, bus atlyginti.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

31. Prašymo suteikti prieglobsčio vietą pateikimas neatleidžia laivo kapitono ar laivo valdytojo nuo atsakomybės pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388

Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į
prieglobsčio vietas plano
1 priedas

**INSTITUCIJOS, ATSAKINGOS UŽ PAVOJAUS SIGNALŲ GAVIMĄ IR
REAGAVIMĄ Į JUOS, IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS**

**Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo ir koordinavimo
centras**

Budėtojas, budintis visą parą (24/7/365).

Telefonai: +370 46 391 257;

+370 46 391 258.

Faksas +370 46 391259.

El. paštas mrcc@mil.lt.

Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į
prieglobsčio vietas plano
2 priedas

**KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ, KURIOMS PAVESTA ĮVERTINTI PADĖTĮ IR
PRIIMTI SPRENDIMĄ DĖL LAIVO, KURIAM REIKIA PAGALBOS, PRIĖMIMO
ARBA ATSISAKYMO PRIIMTI Į PASIRINKTĄ PRIEGLOBSČIO VIETĄ,
IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS**

Lietuvos saugios laivybos administracija

NLESIS operatorius, budintis visą parą (24/7):

Telefonas +370 46 469 695.

Mob. 8 618 12591.

El. paštas vtm@msa.lt.

Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas

Pagrindinis kontaktinis asmuo – Raimondas Šatkauskas, Jūros aplinkos apsaugos agentūros vedėjas.

Mob. 8 686 10 162.

Pakaitinis kontaktinis asmuo – Vidmantas Tilvikas, Jūros aplinkos apsaugos agentūros vedėjo pavaduotojas.

Mob. 8 686 10 159.

Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centras

Budėtojas, budintis visą parą (24/7/365).

Telefonai: +370 46 39 12 57;

+370 46 39 12 58.

Faksas +370 46 39 12 59.

El. paštas mrcc@mil.lt.

Pagrindinis kontaktinis asmuo – Karolis Lileikis, l. e. Jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centro viršininko pareigas.

Mob. 8 698 18 275.

Pakaitinis kontaktinis asmuo – budėtojas, budintis visą parą.

Telefonai: +370 46 39 12 57, +370 46 39 12 58.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Pagrindinis kontaktinis asmuo – Adomas Alekna, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitonas.

Mob. 8 682 54 753.

Pakaitinis kontaktinis asmuo – Eduardas Ringis, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono pavaduotojas.

Mob. 8 698 36 979.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-95](#), 2013-04-25, *Žin.*, 2013, Nr. 43-2171 (2013-04-27), i. k. 113221SISAK0000V-95

Nr. [V-25](#), 2016-02-22, *paskelbta TAR* 2016-02-22, i. k. 2016-03388

INFORMACIJA APIE LIETUVOS JŪROS PAKRANTĘ IR DUOMENYS, KURIE PADĖTŲ ĮVERTINTI IR NEDELSIANT PRIIMTI SPRENDIMĄ DĖL PRIEGLOBSČIO VIETOS LAIVUI PARINKIMO, ĮSKAITANT APLINKOS, EKONOMINIŲ IR SOCIALINIŲ VEIKSNIŲ IR GAMTOS SĄLYGŲ APRAŠYMĄ

Baltijos jūros Lietuvos kranto zona užima 92 km. Iš jų 52 km tenka Kuršių nerijai, kuri priklauso Neringos nacionaliniam parkui. Ne mažiau reikšminga rekreacijai ir likusi „žemyninė“ Baltijos jūros kranto dalis, kurioje yra Palangos, Girulių, Melnragės, Šventosios kurortiniai kompleksai bei Pajūrio regioninis parkas. Visa Lietuvos Baltijos jūros kranto atkarpa išsiskiria didele bioįvairove ir biologinių išteklių turtingumu. Čia praeina daugelio praeivių verslinių žuvų rūšių (lašišos, syko, stintos, žiobrio) migracijos trasos. Reikšmingos strimelės ir uoto nerštavietės, svarbūs verslinių jūrinių ir gėlavandenių žuvų žvejybos rajonai. Jūros priekrantės gamtinė būklė priklauso ir nuo unikalių ir turtingų dugno gyvūnų zoocenozų, kurios yra ne tik žuvų „ganyklos“, bet ir gamtinis biofiltras, lemiantis biologinės savivalos procesus, vandens ir dugno kokybę. Lietuvos priekrantėje yra tarptautinės reikšmės paukščių žiemovietės, saugotinos pagal tarptautines Ramsaro (1971 m.) ir Bonos (1985 m.) konvencijas bei Europos Tarybos nutarimų reikalavimus. Sutinkama nemažai retų gyvūnų ir augalų rūšių, kurios įtrauktos į saugotinų rūšių sąrašą – Lietuvos raudonąją knygą.

Baltijos jūros kranto zona santykinai skirstoma į septynis pagrindinius rajonus. Žemiau pateiktos šių rajonų charakteristikos pagal jautrumo komponentus galimiems naftos išsiliejimams.

1-ojo kranto rajono LIETUVOS–RUSIJOS siena, NIDA–JUODKRANTĖ charakteristika

KRANTAS

Seklus-smėlingas, stabilus (tranzitinis) kranto tipas. Atkarpos ilgis – 34 km.

Krantą sudaro santykinai status (vid. tga – 0,050), 2,2–3,4 m aukščio ir 45–65 m pločio paplūdimys, bei 5,5–7,5 m aukščio ir 9–150 m pločio apsauginis kopagūbris (Apk). Paplūdimio paviršiniame sąnašų sluoksnyje vyrauja kvarciniai vidutingrūdžiai smėliai (Md-0,60).

Krantodarą lemia išilginiai migraciniai srautai, kurių atstojamoji nukreipta į šiaurę. Sutvirtinant prieškopius pagrindinis vaidmuo tenka žolinei augmenijai. Nemažai yra ypač saugotinų, įtrauktų į Lietuvos raudonąją knygą, augalų rūšių (pajūrinė zunda, pajūrinė širdažolė, laibastiebė viksva). Gausios ir endeminių augalų rūšių bendrijos (baltijinis putelis, baltijinė linažolė, baltijinė stoklė, sultingoji jūrsmiltė). Naftos išsiliejimo atveju ant augalų patekusi nafta pažeistų augalų bendrijas, o jų sunaikinimas suintensyvintų prieškopių ardymą.

Ši kranto zona yra Neringos nacionalinio parko ribose. Čia yra rekreaciniai-poilsiniai Nidos, Preilos, Pervalkos kurortai, kurių paplūdimiuose vasarą ilsisi tūkstančiai žmonių. Todėl šioje kranto zonoje didžiausias galimų naftos išsiliejimų pavojus (I rizikos laipsnis) būtų pavasario ir vasaros mėnesiais.

PAUKŠČIAI

Šiame rajone yra ypač jautrios naftos išsiliejimams tarptautinės reikšmės žiemojančių vandens paukščių būriavimosi vietos, kuriose ypač gausu paukščių žiemos mėnesiais. Todėl paplūdimio ir jūros akvatorijos užterštumas naftos produktais žiemos mėnesiais gali atnešti didelius nuostolius.

Laikiniai (III rizikos grupė) vandens paukščių pagausėja pavasarinės bei vasarinės jūrinių ančių migracijos laikotarpiais (balandžio–gegužės bei liepos–rugpjūčio mėnesiais).

ŽUVYS

Šioje akvatorijos dalyje nėra ypač svarbių žuvų nerštaviečių, nors pavasarį ir vasaros pradžioje vietomis vyksta strimelės, uoto bei tobių nerštas. Jauniklių koncentracija nėra didelė, tačiau vasaros mėnesiais sugaunama II rizikos grupės upinės plekšnės, uoto ir stintos jauniklių. Didžiausios veislinių praeivių žuvų koncentracijos būna gegužės mėnesį (strimelė) bei liepos–rugpjūčio mėnesiais (starkis, karšis). Galimas naftos išsiliejimų poveikis žuvims šioje atkarpoje būtų vidutinės ir nedidelės rizikos laipsnio.

BENTOSAS, NEKTOBENTOSAS (ŽUVŲ MITYBINĖ BAZĖ)

Tarp žuvų mitybinių organizmų vyrauja gamaridų, miridų ir moliuskų (*Macoma*) bendrijos, kurioms naftos teršalai didžiausią žalą padarytų pavasario ir vasaros mėnesiais, kada čia vyksta žuvų jauniklių (plekšnės, uoto, stintos) maitinimasis.

2-ojo kranto rajono JUODKRANTĖ–ALKSNYNĖ charakteristika

KRANTAS

Stabilus su nežymia akumuliacija, sekus-smėlingas kranto tipas. Atkarpos ilgis – 10,5 km.

Krantą charakterizuoja status (vid. tgot – 0,086), platus – 50–70 m paplūdimys 7–14 m aukščio ir 80–50 m pločio defliacinių darbų suskaldytas apsauginis kopagūbris (Apk). Paplūdimio paviršiniame sąnašų sluoksnyje vyrauja kvarciniai vidutingrūdžiai ir stambiagrūdžiai smėliai (MD-0,64).

Krantodarą lemia išilginiai nešmenų srautai, daugiausia nukreipti į šiaurę.

Išlaikant apsauginį kopagūbrio stabilumą, didelę reikšmę turi žolinių augalų danga, tarp kurių yra ypač saugotinos į Lietuvos raudonąją knygą įrašytos augalų rūšys (pajūrinė zunda, pajūrinė širdažolė, laibastiebė viksva) bei tipingo pajūrio kopų augalų bendrijos.

Kadangi ir šis rajonas (kaip ir 1-asis) yra Neringos nacionalinio parko ribose, o Juodkrantės kurortinio komplekso paplūdimiuose vasarą poilsiauja 1–3 tūkstančiai poilsiautojų, naftos išsiliejimų atveju (ypač vasaros metu) didžiausias rizikos laipsnis iškyla kranto zonai.

PAUKŠČIAI

Šiame rajone ypač svarbios tarptautinės reikšmės nuolatinės žiemojančių vandens paukščių būriavimosi vietos (nuo lapkričio iki kovo mėnesio), kuriems naftos teršalai gali padaryti žymių nuostolių.

ŽUVYS IR JŲ MITYBINĖ BAZĖ (BENTOSAS, NEKTOBENTOSAS)

Žuvų ir jų mitybinių organizmų hidroceozėms teršalai pavojingiausi būtų pavasario ir vasaros mėnesiais. Galimi naftos išsiliejimai žiemos metu bei rugsėjo–spalio mėnesiais atneštų nuostolių verslinių praeivių žuvų – lašišų, žiobrių, stintų – ištekliais.

3-iojo kranto rajono ALKSNYNĖ–GIRULIAI charakteristika

KRANTAS

Akumuliacinis-technogeninis, sekus-smėlingas kranto tipas. Atkarpos ilgis – 13,5 km.

Kranto atkarpą (Kuršių nerijoje) Alksnynė–Kopgalis charakterizuoja palyginti status (tga – 0,066) 31–72 m pločio paplūdimys ir 4–14 m aukščio monolitinis apsauginis kopagūbris (APk).

Žemyninėje kranto atkarpoje atkarpos Klaipėda–Giruliai paplūdimys susiaurėja iki 25–

50 m. Vyrauja 5–8 m aukščio ir 70–90 m pločio defliacinių daubų ir pralaužų suskaldytas apsauginis kopagūbris (APk).

Paplūdimio paviršius padengtas smulkiagrūdžiais ir vidutingrūdžiais kvarciniais smėliais (Md-0,42 mm).

Krantodarą lemia vyraujanti skersinė kranto atžvilgiu nešmenų pernaša, taip pat Klaipėdos uosto dugno gilinimo darbų apimtys ir intensyvumas (dampingo rajonas jūroje). Šiame morfo-litodinaminiame rajone išskirtini ypač jautrūs naftos užterštumui Smiltynės, Melnragės, Girulių poilsio zonos paplūdimiai, kuriuose vasaros mėnesiais atostogauja 1–2 tūkstančiai poilsiautojų.

Išskirtina technogenizuota Klaipėdos uosto akvatorija ir prieš molų bei uosto įplaukos kanalą esanti kranto atkarpa. Galimu naftos išsiliejimo atveju išskirtina rekreacinių paplūdimių apsauga, taip pat uosto prieigų ir paties uosto akvatorijos apsauga nuo naftos užterštumo pavojaus.

ŽUVYS IR JŲ MITYBINĖ BAZĖ (BENTOSAS, NEKTOBENTOSAS)

Šis rajonas ypač reikšmingas, kadangi pro Klaipėdos uosto vartus (pavasariį ir rudenį) praeina verslinių žuvų (lašišų, šlakų, stintų, žiobrių, sykų) migracijos trasos į marias ir jūrą. Dalis šių žuvų rūšių įtrauktos į Lietuvos raudonosios knygos saugotinių rūšių sąrašą. Pavasario mėnesiais (kovą, balandį, gegužę) čia vyksta strimelių nerštas, o vasaros mėnesiais ir rudens pradžioje nustatytos didelės upinės plekšnės, uoto, stintos, žiobrio, starkio jaunikių koncentracijos. Žuvų produktyvumas (pagal sugavimo rodiklius) aukščiausias būna balandžio–gegužės (strimelė) ir liepos–rugpjūčio mėnesiais (starkis, karšis, žiobris). Šie metų sezonai išsiskiria ir žuvų mitybinės bazės išteklių turtingumu.

Naftos išsiliejimo atveju šiems gamtos komponentams balandžio–gegužės ir rugsėjo–spalio mėnesiais tenka didžiausia rizika, todėl neatidėliotinų priemonių pirmiausia reikėtų imtis žuvų migracijos kelių apsaugai, taip pat Kuršių marių ir Baltijos jūros žuvų išteklių išsaugojimui.

PAUKŠČIAI

Klaipėdos uosto prieigose yra mažųjų kirų maitinimosi (atsiganymo) vietos (liepos pabaiga–rugpjūčio mėn.). Laikinos vandens paukščių būriavimosi vietos šioje akvatorijoje gali susidaryti ir šaltais žiemos periodais bei pavasarinės–vasarinės jūrinių ančių migracijos laikotarpiu. Šiuo metu įvykę naftos išsiliejimai atneštų žymių nuostolių saugomoms vandens paukščių populiacijoms.

4-ojo kranto rajono GIRULIAI–KARKLĖ–NEMIRSETA charakteristika

KRANTAS

Stipriai išplaunamas-abrazinis kranto tipas. Atkarpos ilgis – 11,5 km.

Priekrantės dugną (nuo kranto iki 25 izobatės) daugiausia dengia moreniniai dariniai – priemolis, gargždas, žvirgždas, rieduliai. Smėlis kaupiasi tik intarpuose. Akvatorijai būdingas kalvotas-daubotas abrazinis dugno reljefas.

Morfo-litodinaminiame rajone išsiskiria du skirtingų dinaminių procesų kranto ruožai. Jautriausias intensyviai abraduojamas klifinis kranto tipas – Pajūrio regioninis parkas. Čia nėra apsaugos kopagūbrio, jį pakeičia aukštas, aktyvus, intensyviai abraduojamas nuošliaužinis (10–30 m aukščio) klifas. Abrazijos tempai (klifo atsitraukimas) vidutiniškai 1–1,5 m per metus.

Paplūdimys status (tgot – 0,078) ir siauras (15–34 m pločio). Jo paviršių dengia įvairiagrūdžiai smėliai, žvirgždas, gargždas ir rieduliai. Vidutinis sąnašų diametras (Md) svyruoja nuo 0,5 iki 3,5 mm. Krantodarą iš esmės nulemia abraziniai-banginiai procesai ir išilginiai migraciniai srautai.

Jūros akvatorija išsiskiria hidrobiontų bioįvairove, moliuskų, midijų biocenozų

dominavimu, lemia intensyvius biologinius savivalos procesus ir turtingus, aktyviai išnaudojamus žuvų maitinimosi plotus.

Naftos išsiliejimai šioje zonoje didžiausią pavojų žuvininkystei sukeltų balandžio–gegužės ir rugpjūčio–spalio mėnesiais.

PAUKŠČIAI

Tarptautinės reikšmės mažųjų kirų kolonijoms liepos pabaigoje ir rugpjūčio pradžioje (atsigavimo periodas) naftos išsiliejimai atneštų didžiausius nuostolius. Šaltais žiemos periodais ir pavasarį šioje akvatorijoje gali būti dideli jūrinių ančių susibūrimai, kurioms išsiliejimų pavojus būtų ypač grėsmingas.

5-ojo kranto rajono NEMIRSETA–PALANGA charakteristika

KRANTAS

Seklus-smėlingas su nežymiu išplovimu kranto tipas. Atkarpos ilgis – 8,25 km.

Krantą charakterizuoja lėkštas (vid. tgot – 0,035) 46–90 m pločio paplūdimys ir 3,3–5,8 m aukščio, 80–100 m pločio defliacinių daubų ir pralaužų suskaidytas apsauginis kopagūbris.

Paplūdimio paviršiuje vyrauja smulkiagrūdžiai-vidutigrūdžiai smėliai (Md-0,24).

Krantodarą iš esmės lemia išilginiai migraciniai nešmenų srautai, kurių atstojamoji yra nukreipta į šiaurę. Nemažą įtaką krantodarai turi ir Palangos promenadinis tiltas. Jo poveikio rezultatas Birutės kopos ir Rąžės upelio kranto atkarpoje – akumuliacinis iškyšulys ir išplovimo įlanka.

Šiame rajone ypatingą reikšmę turi didžiausias Lietuvos pajūryje ištisus metus veikiantis pajūrio sanatorinis kurortas, kurio paplūdimiuose per metus ilsisi daugiau negu 11 500 poilsiautojų.

Dėl skurdžių birių nešmenų atsargų povandeniniame šlaite paplūdimys labai jautrus ne tik ekstremalioms gamtinėms situacijoms (stipriems štormams), kurių metu išplaunamas paplūdimys ir ardomas apsauginis kopagūbris, bet ir antropogeniniam poveikiui, ypač užterštumui naftos produktais.

Šioje kranto zonoje yra ypač vertingos 2 augalų rūšys, kurios įtrauktos į Lietuvos raudonąją knygą. Tai pajūrinė širdažolė ir pajūrinė narytžolė. Čia sutinkamos ir endeminės pajūrinio perluočio bendrijos. Lietuvos pajūriui būdingos augalų rūšys (muilinė gubojė, pajūrinė smiltendė, pajūrinis eraičinas, skėtinė vanagė, smiltyninė viksva ir pilkasis šaukštis) ypač reikšmingos kopų stabilumui, nes jų išnykimas ar išnaikinimas sukeltų nestabdomus kopų ir kranto zonos ardymus.

Jūroje išskirtinė reikšmė tenka jūrinių dumblių furceliarijų kolonijoms, kurios kaip substratas pasitarnauja strimelių nerštui.

ŽUVYS

Šioje akvatorijoje yra ypač svarbios strimelių nerštavietės, daug uotų nerštaviečių, taip pat gausios jų jaunikių ir lervučių koncentracijos. Žiemą sutinkama nemažai upinės plekšnės jaunikių. Vasaros mėn. bei rudens pradžioje – nemažai strimelės, bretlingio, upinės plekšnės, uoto, stintos, žiobrio bei starkio jaunikių. Rudens pabaigoje bei žiemą gausiai sužvejojama stintų, o rugsėjo–spalio mėn. praeivių žuvų (lašių, šlakių, žiobrių, sykų). Didesnės šių žuvų koncentracijos būna prie Rąžės upelio žiočių. Didžiausios koncentracijos nustatytos pavasarį ir vasaros mėnesiais.

Akvatorija svarbi žuvininkystei, ypač balandžio–birželio mėnesiais, kai vyksta strimelių ir uotų nerštas, bei rugsėjo–spalio mėnesiais, kai jūros priekrantėje koncentruojasi praeivės žuvis, tarp jų įtrauktos į Lietuvos raudonąją knygą žuvų rūšys (lašiša, šlakis, žiobris, sykas).

BENTOSAS, NEKTOBENTOSAS (ŽUVŲ MITYBINĖ BAZĖ)

Bentosinių ir nektobentosinių gyvūnų bendrijos ypač turtingos bioįvairove ir

produktyvumu. Vyrauja moliuskai – midijos, balansasai ir vėžiagyviai.

VANDENS PAUKŠČIAI

Šioje akvatorijos dalyje yra tarptautinės reikšmės, didžiausio rizikos laipsnio vandens paukščių – sibirinių gagų (globaliai nykstanti rūšis) – nuolatinės žiemovietės (gruodžio–kovo mėn.) bei tarptautinės reikšmės, vidutinio rizikos laipsnio mažųjų kirų šėrimosi vietos (liepos pabaigoje ir rugpjūčio mėn.). Žiemos mėnesiais čia nuolat būna gana dideli III rizikos grupės vandens paukščių susibūrimai. Laikinos šių paukščių būriavimosi vietos būna ir pavasarinės bei vasarinės ančių migracijos laikotarpiais (balandžio–gegužės bei liepos–rugpjūčio mėn.).

6-ojo kranto rajono PALANGA–OŠUPIS charakteristika

KRANTAS

Stabilus (tranzitinis), sekus-smėlingas kranto tipas. Atkarpos ilgis – 7,52 km.

Krantą formuoja lėkštas (vid. tga – 0,042) 37–50 m pločio paplūdimys ir 3,9–5,1 m aukščio, 100–120 m pločio defliacinių daubų ir pralaužų suskaidytas apsauginis kopagūbris.

Paplūdimio paviršių dengia kvarciniai vidutingrūdžiai-smulkiagrūdžiai smėliai (Md-0,21).

Krantodarą iš esmės lemia išilginiai migraciniai nešmenų srautai, kurių atstojamoji yra nukreipta į šiaurę.

Rajone išsiskiria Palangos–Ošupio kurortinė zona, kuri priklauso Palangos rekreacinei zonai.

Kranto zona jautri ne tik antropogeniniam poveikiui (ypač užterštumui naftos produktais), bet ir ekstremalių (uraganinių) štormų poveikiui. Jų metu dėl skurdžių smėlio atsargų povandeniniame šlaite išplaunamas paplūdimys ir ardomas apsauginis kopagūbris.

Kopų tvirtinimui ypač svarbūs žoliniai augalai. Šioje kranto zonoje auga į Lietuvos raudonąją knygą įtrauktos augalų rūšys – pajūrinė širdažolė ir tamsiaplaukis skiautalūpis. Saugotini ir litoriniai endeminiai augalai – baltijinis putelis, baltijinė stokė ir sultingoji jūrasmiltė. Būdingiausių Baltijos pajūrio augalų bendrijas sudaro pajūrinis pelėžirnis, skėtinė vanagė ir pilkasis šaukštis.

Jūroje ypač jautrios naftos užterštumui yra dumblių furceliarijų kolonijos, ant kurių neršia strimelės.

ŽUVYS IR JŲ MITYBINIAI ORGANIZMAI (BENTOSAS, NEKTOBENTOSAS)

Šioje jūros priekrantės dalyje vyksta intensyvi verslinių žuvų žvejyba, čia koncentruojasi daugelis verslinių žuvų ir jų jauniklių (stintos, strimelės, žiobriai, menkės, uotai, upinės plekšnės).

Strimelių nerštavietės kur kas mažesnės negu nerštavietės prie Karklės, gausu bretlingio bei stintos jauniklių. Praeivių žuvų koncentracijos bei bendra biomasė panaši kaip ir Nemirsetos–Palangos ruože.

Žuvininkystei ši akvatorija svarbiausia balandžio–birželio bei rugsėjo–spalio mėn.

Žuvų ganyklos ypač turtingos pavasario ir rudens mėnesiais.

VANDENS PAUKŠČIAI

Čia yra svarbios tarptautinės reikšmės didžiausio rizikos laipsnio mažųjų kirų būriavimosi vietos (liepos pabaigoje ir rugpjūčio mėn.). Žiemos mėnesiais čia būna reikšmingos vandens paukščių būriavimosi vietos. Laikini šios grupės susibūrimai būna ir pavasarinės bei vasarinės jūrinių ančių migracijos laikotarpiais (balandžio–gegužės bei liepos–rugpjūčio mėn.).

Įvertinus Baltijos jūros kranto zonos gamtinės aplinkos komponentų visumą bei jų jautrumą galimiems naftos išsiliejimams, darytina išvada, kad beveik visa Lietuvos kranto

zona yra kurortinis-rekreacinis rajonas su gerais kvarcinio smėlio paplūdimiais, unikalia gamta ir landšaftais (kopomis, pušynais, gyvūnų ir augalų įvairove), palankiomis poilsiui klimatinėmis sąlygomis. Tai labai jautri ir ypač saugotina Baltijos jūros kranto atkarpa.

Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į
prieglobsčio vietas plano
4 priedas

PAGALBAI, GELBĖJIMO DARBAMS IR KOVAI SU TARŠA TINKAMI IŠTEKLIAI IR ĮRENGINIAI

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste besibazuojančios vilkikų

Nr.	Vilkiko pavadinimas, savininkas	Išorinės priešgaisrinės priemonės	Grimzlė (m)	PV galia, AG (kw)	Vilkimo galia (t)
1.	RVS-124 AB „Laivitė“	-	1,6	300 (220)	-
2.	RVS-125 AB „Laivitė“	-	1,6	300 (220)	-
3.	BIZONAS AB „KLASCO“	Vandens monitorius	4,5	2520 (1850)	30,0
4.	KLASCO-1 AB „KLASCO“	1200 m ³ /h Putokšlis 20 m ³	4,6	4519 (3370)	55,0
5.	KLASCO-2 AB „KLASCO“	1200 m ³ /h Putokšlis m ³	4,6	4519 (3370)	55,0
6.	PERKŪNAS AB „Vakarų laivų remontas“	Vandens monitorius	4,3	1200 (880)	16,9
7.	STUMBRAS KVJUD UAB „Towmar Smit Baltic“	600 m ³ /h Putokšlis 20 m ³	4,7	4200(3132)	53,0
8.	TAK-1 UAB „Towmar Smit Baltic“	-	4,8	1740 (1280)	30,0
9.	TAK-2 UAB „Towmar Smit Baltic“	-	3,6	1000 (735)	20,0
10.	TAK-3 UAB „Towmar Smit Baltic“	-	3,6	1740 (1280)	25,0
11.	TAK-4 UAB „Towmar Smit Baltic“	-	4,8	1740 (1280)	25,0
12.	TAK-5 UAB „Towmar Smit Baltic“	-	4,8	1740 (1280)	35,0
13.	TAK-6 UAB „Towmar Smit Baltic“	600 m ³ /h Putokšlis 20 m ³	4,5	4519 (3370)	56,0
14.	SMIT DANE UAB „Towmar Smit Baltic“	600 m ³ /h Putokšlis 20 m ³	4,5	4934 (3628)	60,0
15.	TAK-9 UAB „Towmar Smit Baltic“	1200 m ³ /h Putokšlis 20 m ³	5,0	3998 (2940)	50,0
16.	SOLL TENGIZ UAB „Smit Octo“	2 x 1400 m ³ /h Putokšlis 5 m ³	5,8	3920 (2880)	60,0

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priklausanti įranga teršimo incidentams
likviduoti

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
1.	Metalinė barža „B-001“ ir „B-002“	Vieneto talpa – 50 m ³ Matmenys: 16,3 x 4,3 x 1,23 m	2 vnt.
2.	Naftos surinkimo sistema „Foxtail AB2-6“	Šepetinė, pajėgumas – 8 m ³ /val.	1 kompl.
3.	Jėgainė „Lamor“	Galingumas – 53 kW, slėgis – 175 bar, srautas – 160 l/min.	3 vnt.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
4.	Jūrinis kateris „Zunda“	Ilgis – 6,5 m, plotis – 2 m, grimzlė – 0,7 m, greitis – 30 mazgų	5 vnt.
5.	Boninė užtvara „Ro-beach boom“	Sekcijos ilgis – 10 m, viršvandeninė dalis – 300 mm, grimzlė – 350 mm	8 sekcijos
6.	Naftos produktų surinktuvas su jėgaine	Pajėgumas – 20 m ³ /val., svoris – 65 kg Plaukiojantis, šepetinis	5 kompl.
7.	Aukšto slėgio plovimo įranga	Slėgis – 200 bar, srautas – 0–30 l/min., galingumas – 15 kW, svoris – 8 kg	6 kompl.
8.	Naftos produktų surinktuvas „Terminator“	Slenkstinis, pajėgumas – 100 m ³ /val., svoris – 150 kg	3 kompl.
9.	Velkama minkšta talpa su oro pagalvėmis	Talpa – 10 m ³	1 vnt.
10.	Ritė su 200 m RO-BOOM 1200 bonine užtvara	Sekcijos ilgis – 100 m, viršvandeninė dalis – 440 mm, grimzlė – 610 mm	3 vnt.
11.	Boninė užtvara „Troilboom GP900“	Sekcijos ilgis – 15 m, bendras ilgis – 800 m, viršvandeninė dalis – 300 mm, grimzlė – 600 mm	53 sekcijos
12.	Traluojama sistema naftos produktams	Ilgis – 60 m, surinkimo maišai – 3, svoris – 290 kg	2 kompl.
13.	Velkama vakuuminė jėgainė „Ro-Vac“ su talpa	Vakuuminė, našumas – 10 m ³ /val., talpa – 2 m ³ , svoris – 490 kg	1 kompl.
14.	Boninių užtvarų plovimo įranga RO-BOOM konteineryje	Slėgis – 190 bar, našumas – 20 l/min., galingumas – 6,7 kW, svoris – 2200 kg	1 kompl.
15.	Traktorius „Geležinis arklys“	Galia – 4 kW, svoris – 300 kg	6 vnt.
16.	Sudedamoji talpykla	Talpa – 4 m ³	10 vnt.
17.	Jūrinis kateris „Zunda“	Ilgis – 9 m, greitis – 11 mazgų, galia – 2 x 67 kW, matmenys – 9 x 3 x 1,55 m, svoris – 4100 kg	1 vnt.
18.	Prietaisas akmenims valyti „Rock cleaner“	Šepetinis, pajėgumas – 2–20 m ³ /val.	6 kompl.
19.	Siurblys teršalams pumpuoti MSP 100	Pajėgumas – 140 m ³ /val., svoris – 27 kg	8 vnt.
20.	Dispergentų išpurškimo sistema „Zunda 1“	Pajėgumas – 40 m ³ /val., svoris – 120 kg	1 kompl.
21.	Daugiafunkcis griebtuvas LMS	Plaukiojantis, šepetinis, diskinis, našumas šepetinio – 60 m ³ /val., diskinio – 42 m ³ /val.	1 kompl.
22.	Šepetinis „Arctic“ griebtuvas LAS 125W/GT A-50 pump	Plaukiojantis, šepetinis, našumas – 50 m ³ /val., svoris – 1850 kg	1 kompl.
23.	Boninė užtvara „LOB900“	Ilgis – 800 m	1 vnt.
24.	Absorbcinės bonos su sorbento USVR užpildu, ŪRUS IR KO	Ilgis – 300 m	1 vnt.
25.	Maišai, kastuvai, šakės		113 vnt.
26.	Apsauginiai kostiumai nuo naftos teršalų		62 vnt.
27.	Absorbuojančios boninės užtvartos Ø200 mm		192 m
28.	Absorbuojančios boninės užtvartos Ø130 mm		108 m
29.	Dyzelinis aukšto spaudimo mobilus valymo komplektas	Slėgis – 200 bar, našumas – 15 l/min, svoris – 220 kg	1 vnt.
30.	Boninių užtvarų HDB 1200 papildomos įrangos komplektas konteineryje	Dyzelinė jėgainė, oro pūtikas, inkaravimo įranga, kreipiamoji boninėms užtvartoms	1 vnt.

Lietuvos kariuomenei priklausanti įranga teršimo incidentams jūros rajone likviduoti

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
1.	Gelbėjimo ir paieškos laivas „Šakiai“	Ilgis – 56,4 m, plotis – 10,5 m, grimzlė – 4,65 m, greitis – 9,5 mazgų, bendra talpa teršalų kaupimui – 200 m ³ , naftos atskyrimo sistema – 2 tankai po 70 ir 90 m ³	1 vnt.
2.	Plaukiojantis šepetinis griebtuvas su dviguba surinkimo sistema su tinklu	Našumas – 100 m ³ /val., matmenys – 2,9 x 2 x 1,2 m, svoris – 240 kg	2 kompl.
3.	Energijos blokas	50 kW jėgainė „Lamor“	2 vnt.
4.	Krovininės hidraulinės žarnos	50 kW	2 vnt.
5.	Boninė užtvara RO BOOM 2000	Sekcijų skaičius – 8 vnt., sekcijos ilgis – 50 m, bendras ilgis – 400 m, viršvandeninė dalis – 600 mm, grimzlė – 1100 mm, bangų aukštis 2–3 m, vėjo greitis – 20 m/s. komplektuojama konteineriuose	2 kont.
6.	Išsiurbimo sistema „Framo“	Slėgis – 315 bar, našumas – 750, 180 ir 180 m ³ /val., galingumas – 176 kW	2 vnt.
7.	Buksyrinis stulpas RO-BOOM 2000		1 vnt.
8.	50 kW jėgainė LAMOR	Galingumas – 53 kW, slėgis – 175 bar, srautas – 160 l/min.	4 vnt.
9.	Ritė su RO-BOOM 1500 bonine užtvara	Sekcijų skaičius – 16 vnt., sekcijos ilgis – 50 m; ilgis ritėje – 200 m; viršvandeninė dalis – 500 mm; grimzlė – 700 mm; bangų aukštis 2–3 m, vėjo greitis – 20 m/s	4 ritės
10.	Naftos produktų rinktuvas TERMINATOR	Slenkstinis, pajėgumas – 100 m ³ /val., svoris – 150 kg	4 vnt.
11.	Velkamoji minkšta talpykla su oro pagalvėmis	Talpa – 10 m ³	2 vnt.
12.	10 kW jėgainė		2 vnt.
13.	Naftos produktų rinktuvas RO-SKIM 1500	Integruotas slenkstinis, našumas – 100 m ³ /val., matmenys – 1,5 x 1,1 x 0,6 m, svoris – 125 kg	1 vnt.
14.	Gelbėjimo ir paieškos laivo „Šakiai“ dispergentų purkštuvų komplektas		1 kompl.

Valstybės sienos apsaugos tarnybai priklausanti įranga teršimo incidentams likviduoti

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
1.	Pakrančių apsaugos laivas „Madeleine“	Ilgis – 22,4 m, plotis – 5,4 m, grimzlė – 1,7 m, greitis – 10 mazgų.	1 vnt.
2.	Griebtuvas VIKOMA su jėgaine	Diskinis, našumas – 17,5 m ³ /val., svoris – 56 kg.	1 vnt.
3.	Boninės užtvaros su putų užpildu	Ilgis – 100 m (sekcija po 25 m). Bendras aukštis – 750 mm, viršvandeninės dalies aukštis – 250 mm.	2 vnt.
4.	Pakrančių apsaugos rinktinės kateris „LAMOR 6500 OPEN“	Ilgis – 6,59 m, plotis – 2,25 m, grimzlė – 0,42 m, greitis – 32 mazgai.	1 vnt.
5.	Skimeris „MINIMAX 12“	Pajėgumas – 12 m ³ /val., grimzlė – 1,2 m, svoris – 28 kg, eksploatuojant leistinas	1 vnt.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
		maksimalus bangų aukštis – 1 m.	
6.	Vienkartinė absorbuojanti boninė užtvara	Ilgis – 200 m.	1 vnt.
7.	Teršalų surinkimo maišai	Talpa – 1 m ³ .	4 vnt.

Neringos savivaldybei priklausantis materialusis turtas teršimo incidentams likviduoti

Eil. Nr.	Pavadinimas	Techniniai duomenys	Kiekis
1.	Absorbciniai bonai su sorbento USVR užpildu, ŪRUS IR KO	Ilgis – 200 m	1 vnt.
2.	Tentinis katerio uždangalas		2 vnt.
3.	Kilblokai		2 vnt.
4.	Jūriniai kateriai ir varikliai	Ilgis – 6,5 m, plotis – 2 m, grimzlė – 0,7 m, greitis – 30 mazgų	2 vnt.
5.	Boninė užtvara RO-BEACH BOOM	Sekcijos ilgis – 10 m, viršvandeninė dalis – 300 mm, grimzlė – 350 mm	2 vnt.
6.	Peristaltinis siurblys	Slėgis – 3 bar, našumas – 20 m ³ /val., svoris – 55 kg	2 vnt.
7.	Naftos produktų rinktuvas su jėgaine „Miniskimmer“	Plaukiojantis, šepetinis, našumas – 20 m ³ /val., svoris – 65 kg	2 vnt.
8.	Aukšto slėgio plovimo įranga	Slėgis – 200 bar, srautas – 0–30 l/min., galingumas – 15 kW, svoris – 8 kg	2 vnt.
9.	Velkamoji minkšta talpykla	Talpa – 10 m ³ , matmenys – 9,5 x 2,2 x 0,05 m	2 vnt.
10.	Ritė su žarnomis		2 vnt.
11.	Traluojama naftos produktų surinkimo sistema	Ilgis – 60 m, surinkimo maišai – 3, svoris – 290 kg	1 vnt.
12.	Traktorius	Galia – 4 kW, svoris – 300 kg	2 vnt.
13.	Sudedamoji talpykla	Talpa – 4 m ³	4 vnt.
14.	Maišai, kastuvai, šakės		40 kompl.
15.	Apsaugos nuo naftos teršalų kostiumai		40 vnt.
16.	Prietaisas akmenims valyti	Šepetinis, pajėgumas – 2–20 m ³ /val.	2 vnt.
17.	Boninė užtvara „Troilboom“	Ilgis – 105 m	1 vnt.

Priedo pakeitimai:

Nr. [V-95](#), 2013-04-25, Žin., 2013, Nr. 43-2171 (2013-04-27), i. k. 113221SISAK0000V-95

Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į
prieglobsčio vietas plano
5 priedas

SVARBIOS APLINKYBĖS, Į KURIAS TURI BŪTI ATSIŽVELGTA PRIIMANT SPRENDIMĄ DĖL PRIEGLBSČIO VIETOS LAIVUI SUTEIKIMO

1. Laivo tinkamumas plaukioti:
 - Laivo plūdrumas.
 - Laivo gramzdos.
 - Laivo posvyris, diferentas.
 - Laivo stovumo parametrai.
 - Laivo jėgainės būklė.
 - Elektros energijos tiekimas laive.
 2. Krovinio tipas ir būklė, kiekis. Ar yra pavojingas krovinys?
 3. Kuro, tepalų kiekis laive.
 4. Kitų atsargų kiekis laive.
 5. Atstumas ir apytikris plaukimo laikas iki prieglobsčio vietos.
 6. Žmonių skaičius laive, jų būklė.
 7. Ar laivas apdraustas? Laivo draudimo bendrovės duomenys. Finansinės garantijos dėl laivo priėmimo į prieglobsčio vietą.
 8. Laivo agentas Lietuvoje.
 9. Laivo kapitono ar laivybos kompanijos sutikimas plukdyti laivą į prieglobsčio vietą.
 10. Ar laivas turi sudaręs komercinę sutartį su turto gelbėtojais? Informacija apie laivo kapitono ar turto gelbėtojų ketinimus.
 11. Gelbėjimo veiksmų ir priemonių ištekliai. Galimos įvairių scenarijų pasekmės. Veiksmai, kurių jau yra imtasi.
 12. Kitų rizikos faktorių parametrai (aplinkos ir socialiniai faktoriai, hidrometeorologinės ir navigacinės sąlygos).
-

Pakeitimai:

1.
Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas
Nr. [V-95](#), 2013-04-25, Žin., 2013, Nr. 43-2171 (2013-04-27), i. k. 113221SISAK0000V-95
Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2011 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. V-133 "Dėl Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas plano patvirtinimo" pakeitimo
2.
Lietuvos saugios laivybos administracija, Įsakymas
Nr. [V-25](#), 2016-02-22, paskelbta TAR 2016-02-22, i. k. 2016-03388
Dėl Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2011 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. V-133 „Dėl Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas plano patvirtinimo“ pakeitimo