

Suvestinė redakcija nuo 2010-05-05 iki 2015-12-31

Įsakymas paskelbtas: Žin. 1998, Nr. [24-628](#), i. k. 0982210ISAK00000055

TAR pastaba. Įsakymo suvestinė redakcija nerengiama. Nuostatai pateikti neredaguotinu formatu.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-266](#), 2010-04-28, Žin., 2010, Nr. 51-2524 (2010-05-04), i. k. 1102210ISAK0003-266

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Į S A K Y M A S

DĖL KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO

1998 m. vasario 12 d. Nr. 55

Vilnius

Remdamasis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu ir vykdydamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 10 07 nutarimą Nr. 1095 „Dėl lengvųjų automobilių-taksi paslaugų gerinimo ir šio verslo kontrolės“,

ĮSAKAU:

1. Patvirtinti Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatas (toliau – Nuostatos) (pridedama).

2. Nustatyti, kad:

2.1. Nuostatų įgyvendinimo tvarką ir terminus tarptautinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo transporto priemonėms nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija, vietiniuose vežiojimuose – savivaldybės;

2.2. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos koordinuoja šių Nuostatų įgyvendinimą, kaupia savivaldybių ir vežėjų pastabas, apibendrina jas ir prireikus rengia Nuostatų patikslinimo projektus.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatas parengė Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos užsakymu AB "Dizaino instituto" Architektūros ir aplinkos dizaino sektorius.

Mokslinio projekcinio darbo autoriai: prof. habil dr. K. Jakovlevas-Mateckis (vadovas), arch. diz. E. Bitinienė, arch. M. Jakienė.

Nuostatos suderintos su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto departamentu, Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir patvirtintos susisiekimo ministro 1998m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55.

I. KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS

1.01. Bendrieji nurodymai

1.1. Transporto priemonių vizualinei informacijai naudojamų spalvų lentelė.

1.2. Šriftų rinkinys: Helvetica LT Condensed Black.

1.3. 1.4, 1.5, 1.6. Vizualinės informacijos ženklų kompleksas.

1.7. Maršrutinio taksi plafonas su specialiu tvirtinimu; ilgas siauras atpažinimo plafonas (tipas "D-1" standarto žymuo: ĮST 2324773.03.1997).

1.8. Maršrutinio taksi plafonas su magnetiniu tvirtinimu; ilgas- siauras atpažinimo plafonas (tipas "D-1" standarto žymuo: ĮST 2324773.03.1997).

1.9. Lengvojo automobilio - taksi plafonas su magnetiniu tvirtinimu; mažas atpažinimo plafonas (tipas "M-1" standarto žymuo: ĮST 2324773.02.1997).

1.10. Lengvojo automobilio taksi plafonas su magnetiniu tvirtinimu; mažas atpažinimo plafonas (tipas "M-2" standarto žymuo: ĮST 4749527-01:1997).

2. VIETINIŲ (MIESTO IR PRIEMIESTINIŲ) AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

2.01. Vietinių (miesto ir priemiestinių) autobusų apipavidalinimo nuostatos.

2.02. Spalvų panaudojimas apipavidalinant vietinio susisiekimo (miesto) autobusus.

2.03. Spalvų panaudojimas apipavidalinant vietinio susisiekimo (priemiestinius) autobusus.

2.1. Vietinių (miesto) autobusų apipavidalinimo

2.2. Vietinių (priemiestinių) autobusų apipavidalinimo

Z3. Miesto autobuso "Karosa" B 732.1654.1 išorės apipavidalinimas: dešinioji autobuso pusė ir galas.

2.4. Miesto autobuso „Karosa " B 732.1654.1 išorės apipavidalinimas: kairioji autobuso pusė ir priekis.

2.5. Miesto autobuso " Karosa " B 73X1654.1 išorės apipavidalinimo fragmentas.

2.6. Miesto autobuso Ikarus" 202.50 išorės apipavidalinimas: dešinioji autobuso pusė ir galas.

2.7. Miesto autobuso "Ikarus" 202.50 išorės apipavidalinimas: kairioji autobuso pusė ir priekis.

2.8. Miesto autobuso "Ikarus" 202.50 išorės apipavidalinimo fragmentas.

2.9. Priemiestinio autobuso "Ikarus" 26031 išorės apipavidalinimas: dešinioji autobuso pusė ir galas.

2.10. Priemiestinio autobuso "Ikarus" 260.51 išorės apipavidalinimas: kairioji autobuso pusė ir priekis.

2.11. Miesto autobuso "Karosa" apipavidalinimo detalės: paprastojo ir neitojo autobuso priekis ir Šoninės maršruto rodyklės.

2.12. Miesto autobuso "Ikarus" apipavidalinimo detalės: paprastojo ir greitojo autobusų Šoninės maršruto rodyklės.

2.13. Miesto autobuso " Ikarus" apipavidalinimo detalės: paprastojo ir greitojo autobusų priekinės maršruto rodyklės.

TURINYS

- 2.14. Priemiestinio autobuso „Ikarus“ galinės maršruto rodyklės.
- 2.15. Miesto autobusų „Ikarus“ ir „Karosa“ apipavidalinimo detalės: paprastojo ir greitojo autobusų maršruto numerių galinės lentelės.
- 2.16. Miesto autobusų „Ikarus“ ir „Karosa“ vidaus apipavidalinimas: priekinių sienučių išklotinės.
- 2.17. Miesto autobusų „Ikarus“ ir „Karosa“ apipavidalinimo detalės: informacinis stendas.
- 2.18. Priemiestinio autobuso "Ikarus" vidaus apipavidalinimo detales: informacinis stendas.
- 2.19. Miesto autobuso "Karosa" B 741.1916.1 vidaus apipavidalinimas: autobuso šonų išklotinės.

3. TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

- 3.01. Tolimojo susisiekimo autobusų apipavidalinimo nuostatos.
- 3.02. Spalvų panaudojimas apipavidalinant tolimojo susisiekimo autobusus.
- 3.1. Tolimojo susisiekimo autobusų apipavidalinimo sumanymas.
- 3.2. Išorės apipavidalinimas. Dešinioji autobuso "Ikarus" pusė ir galas.
- 3.3. Išorės apipavidalinimas. Kairioji autobuso "Ikarus" pusė ir priekis.
- 3.4. Apipavidalinimo detalės: priekinė ir šoninė maršruto rodyklės, papildoma lentelė "Vietų nėra", garažo numeris ir informacinis ženklas "Įlipti".
- 3.5. Vidaus apipavidalinimas: informacinės lentelės apie vežėją apipavidalinimas ir informaciniai ženklai autobuso priekyje.
- 3.6. Vidaus apipavidalinimas: avarinės angos ir avarinio išėjimo apipavidalinimas.
- 3.7. Vidaus apipavidalinimas: interjero fragmentas, sėdynių numeracija ir avarinė anga.

4. TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

- 4.01. Tarptautinio susisiekimo autobusų apipavidalinimo nuostatos.
- 4.02. Spalvų panaudojimas apipavidalinant tarptautinio susisiekimo autobusus.
- 4.1. Tarptautinio susisiekimo autobusų apipavidalinimo sumanymas.
- 4.2. Išorės apipavidalinimas: dešinioji autobuso "Setra" pusė ir galas.
- 4.3. Išorės apipavidalinimas: kairioji autobuso "Setra" pusė ir priekis.
- 4.4. Apipavidalinimo detalės: priekinė maršruto rodyklė, papildoma lentelė "Vietų nėra" ir garažo numeris.
- 4.5. Vidaus apipavidalinimas: informacinės lentelės apie vežėją apipavidalinimas ir informaciniai ženklai autobuso priekyje.
- 4.6. Vidaus apipavidalinimas: sėdynių numeracija ir avarinio išėjimo ženklai.
- 4.7. Vidaus apipavidalinimas: interjero fragmentas su informaciniais ženklais ir sėdynių numeracija.

TURINYS

5. LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

- 5.01. Lengvųjų automobilių - taksi apipavidalinimo nuostatos.
- 5.02. Spalvų panaudojimas apipavidalinant lengvuosius automobilius – taksi.
- 5.1. Lengvojo automobilio - taksi apipavidalinimo sumanymas. Pirmasis, antrasis ir trečiasis apipavidalinimo variantai.
- 5.2. Pirmasis taksi apipavidalinimo variantas: naudojami geltonos spalvos automobiliai. Dešinioji automobilio pusi ir priekis. Trečiasis taksi apipavidalinimo variantas: tamsių spalvų automobiliai.
- 5.3. Pirmasis taksi apipavidalinimo variantas: naudojami geltonos spalvos automobiliai. Kairioji automobilio pusė ir galas. Trečiasis taksi apipavidalinimo variantas: naudojami tamsių spalvų automobiliai.
- 5.4. Antrasis taksi apipavidalinimo variantas: laikinai naudojami ne geltonos spalvos, o kitų spalvų automobiliai. Dešinioji automobilio pusė ir priekis.
- 5.5. Antrasis taksi apipavidalinimo variantas: laikinai naudojami ne geltonos spalvos, o kitų spalvų automobiliai. Kairioji automobilio pusė ir galas.
- 5.6. Pirmojo, antrojo ir trečiojo, taksi apipavidalinimo variantų detalės.
- 5.7. Mažojo atpažinimo plafono "M-1" apipavidalinimas.
- 5.8. Mažojo atpažinimo plafono "M-2" apipavidalinimas.
- 5.9. Ilgojo atpažinimo plafono apipavidalinimas. Pirmasis variantas.
- 5.10. Ilgojo ir mažojo atpažinimo plafonų apipavidalinimas. Antrasis variantas.
- 5.11. Informacinės lentelės apie vežėją apipavidalinimas.

6. MARŠRUTINIŲ TAKSI APIPAVIDALINIMAS

- 6.01. Maršrutinių, taksi apipavidalinimo nuostatos.
- 6.02. Spalvų panaudojimas apipavidalinant maršrutinius taksi.
- 6.1. Maršrutinio taksi apipavidalinimo sumanymas.
- 6.2. Išorės apipavidalinimas: dešinioji maršrutinio taksi pusė ir priekis.
- 6.3. Išorės apipavidalinimas: kairioji maršrutinio taksi pusė ir galas.
- 6.4. Išorės apipavidalinimas: dešinioji maršrutinio taksi pusė ir priekis (pagalbinis variantas).
- 6.5. Apipavidalinimo detalės: maršruto numeris, maršruto rodyklė, maršruto atpažinimo juosta su atpažinimo ženkliniu.
- 6.6. Atpažinimo plafono „D-1" apipavidalinimas.
- 6.7. Informacinė lentelės apie vežėją apipavidalinimas.

TURINYS

1.

1.1. „Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatos“, toliau vadinamos „nuostatomis“, reglamentuoja visos šalies, visų markių ir modelių reguliaraus keleivinio transporto priemonių apipavidalinimą.

1.2. Nuostatose nurodyti vietinio (miesto ir priemiestinių) ir tolimojo susisiekimo autobusų, taip pat tarptautinio susisiekimo autobusų ir lengvųjų automobilių – taksi, maršrutinių taksi apipavidalinimo principai bei būdai.

1.3. Transporto priemonių meninio apipavidalinimo nuostatose nurodyti tik išorės ir vidaus vizualinės informacijos pavyzdžiai.

1.4. Visų keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimas yra skirstomas pagal transporto rūšis, išlaikant vienodą stilių. Tačiau paliekama galimybė kiekvienam vežėjui į šiuos sprendinius įkomponuoti savo firmos ženklą, logotipą ir informaciją apie vežėją.

1.5. Siekiant identifikuoti transporto priemones pagal rūšis, apipavidalinant naudojamos joms charakteringos spalvos: vietinio ir tolimojo susisiekimo autobusų vizualinei informacijai – mėlynas, tarptautinio susisiekimo autobusų – raudona, lengvųjų automobilių – taksi bei maršrutinių taksi – geltona (2.1, 2.2, 3.1, 4.1, 5.1, 6.1 pav.).

1.6. Transporto priemonių apipavidalinimo stilistinis vieningumas pabrėžiamas ne tik vienoda spalva ar spalvų gama, bet ir panaudojant visuose vizualinės informacijos elementuose vienodą kompoziciją, šrifto gėrnitūrą, ženklų ir simbolių komplektą, vienodus apipavidalinimo įrenginius (plafonus) ir vienodas medžiagas bei konstrukcijas.

1.7. Transporto priemonių vizualinei informacijai naudojamos spalvos, parinktos pagal tarptautinės spalvų sistemos NCS (Natural Color System) katalogą (1.1 pav.).

1.8. Transporto priemonių vizualinei informacijai naudojamos vieningo sulietuvinto Helvetica tipo šrifto rinkinys: Helvetica LT Condensed Black (1.2 pav.).

1.9. Transporto priemonėms apipavidalinti naudojamos vienodos vizualinės informacijos ženklų komplektas (1.3, 1.4, 1.5, 1.6 pav.).

1.10. Transporto priemonėms apipavidalinti naudojami vienodi automobilių atpažinimo ženklai – geltonos spalvos plafonai. Maršrutiniams taksi privalo naudoti ilgus siaurus atpažinimo ženklus – plafonus „D-1“ (standarto žymose ĮST 2324773.03.1997) (1.7, 1.8 pav.), o lengviesiems automobiliams – taksi – mažus atpažinimo plafonus „M-1“ (standarto žymuo: ĮST 2324773.02.1997) (1.9 pav.), atpažinimo platformomis „M-2“ (standarto žymuo: ĮST 4749527-01:1997) (1.10 pav.). Viename miesto ar rajono lengviesiems automobiliams – taksi gali būti naudojami tik vieno tipo plafonai. Naudotiną plafono tipą parenka miesto (rajono) savivaldybė.

1.11. Transporto priemonėms apipavidalinti naudojami atsparūs aplinkos poveikiui automobilių dažai ir specialios, transporto priemonėms skirtos elastingos lipnios plėvelės, kurių garantinis laikas ne trumpesnis kaip 5 metai.

1.12. Nuostatos sudaryto iš aiškinamojo teksto piešinių, kurie suskirstyti į 6 skyrius: keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo bendrosios nuostatos, vietinių (miesto ir priemiestinių), tolimojo ir tarptautinio susisiekimo autobusų apipavidalinimas, lengvųjų automobilių – taksi ir maršrutinių taksi apipavidalinimas.

Nuostatose pateikti piešiniai numeruoti. Piešinio numerio pirmasis skaičius reiškia, kuriam skyriui jis priklauso, antrasis – nurodo piešinio numerį.

Piešiniuose nurodoma, kokia spalva turi būti nudažytas ar padengtas vienas ar kitas apipavidalinimo elementas. Todėl piešiniuose šalia skyriaus bei piešinio numerio duodamas trečiasis skaičius, nurodantis spalvos numerį. Spalvų numeriai ir etalonai pateikti spalvų etalonų lentelėje (1.1 pav.).

Bendrieji nurodymai

SPALVOS NUMERIS	SPALVOS PAVADINIMAS	SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS
1	GELTONA	0090-Y25R	
2	RAUDONA	1090-T85R	
3	MĖLYNA	3060-R90B	
4	ŽALIA	2080-Q15Y	
5	JUODA	8000	
6	PILKA	2000	
7	BALTA		

TRANSPORTO PRIEMONIŲ VIZUALINEI INFORMACIJAI NAUDOJAMŲ SPALVŲ
LENTELĖ

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO
BENDROSIOS NUOSTATOS

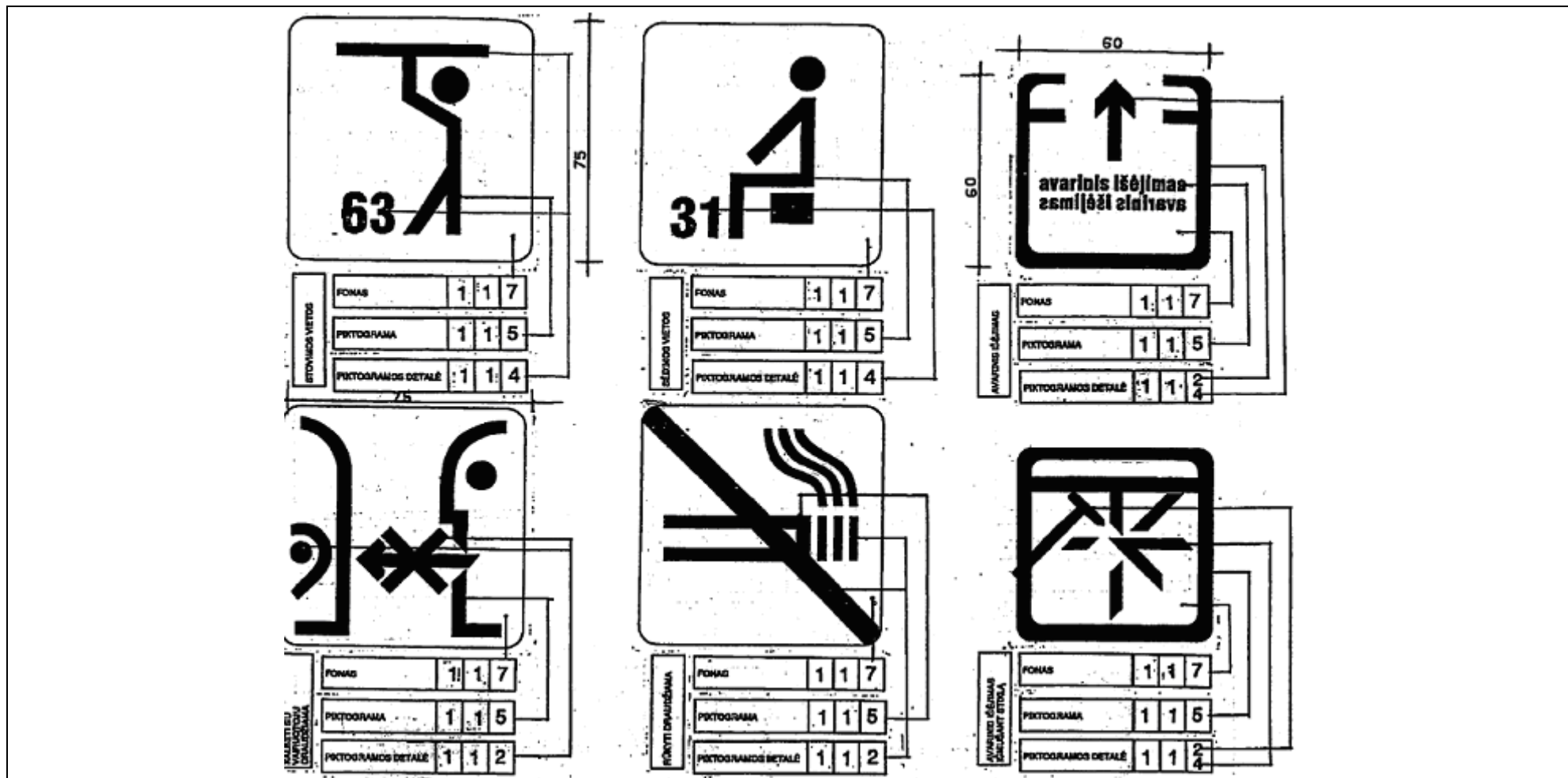
AĄBCČDEĖĖFGHIĮYJK
LMNOPRSŠTUŪVZZŽ
aąbcčdeėėfghiįyjk
lmnoprsštuūvzzž
1234567890

ŠRIFTŲ RINKINYS: HELVETICA LT CONCENTRATED BLACK

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO
BENDROSIOS NUOSTATOS

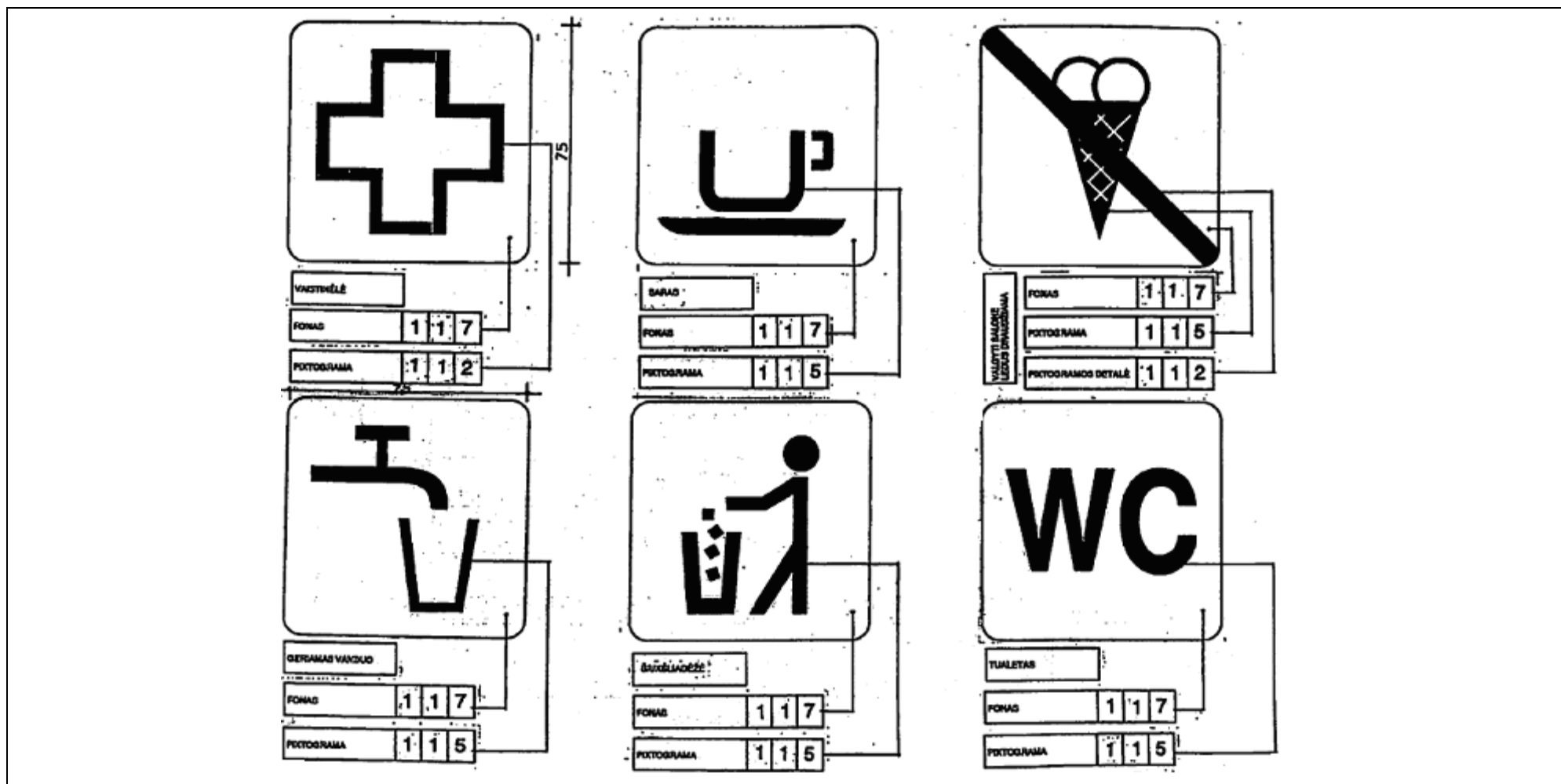


VIZUALINĖS INFORMACIJOS ŽENKLŲ KOMPLEKTAS
KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



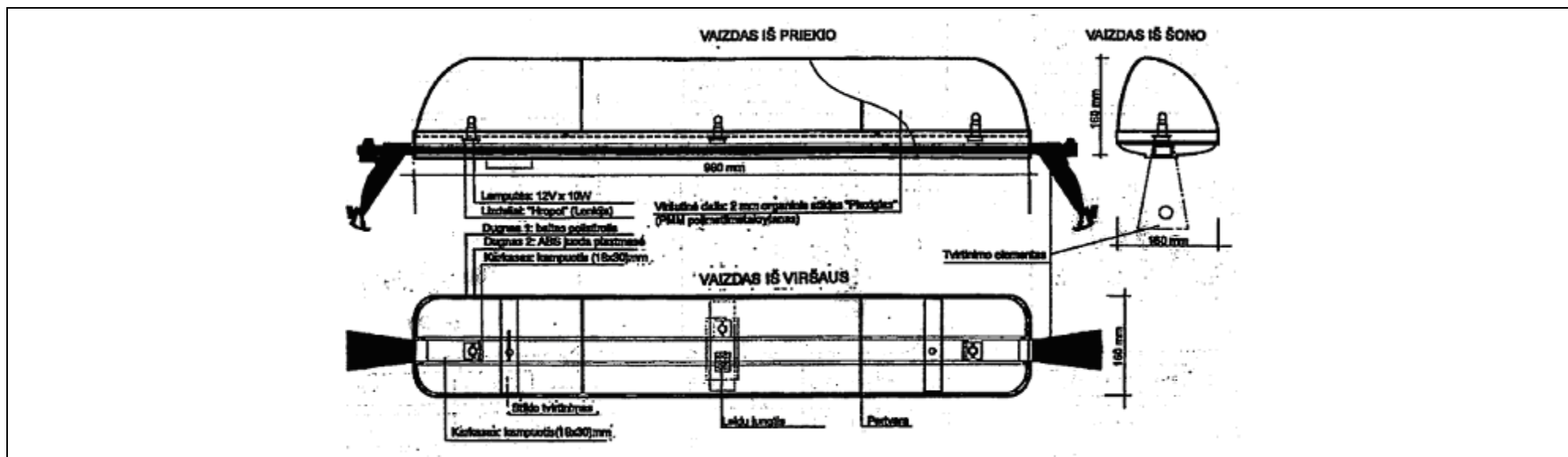
VIZUALINĖS INFORMACIJOS ŽENKLŲ KOMPLEKTAS

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



VIZUALINĖS INFORMACIJOS ŽENKLŲ KOMPLEKTAS

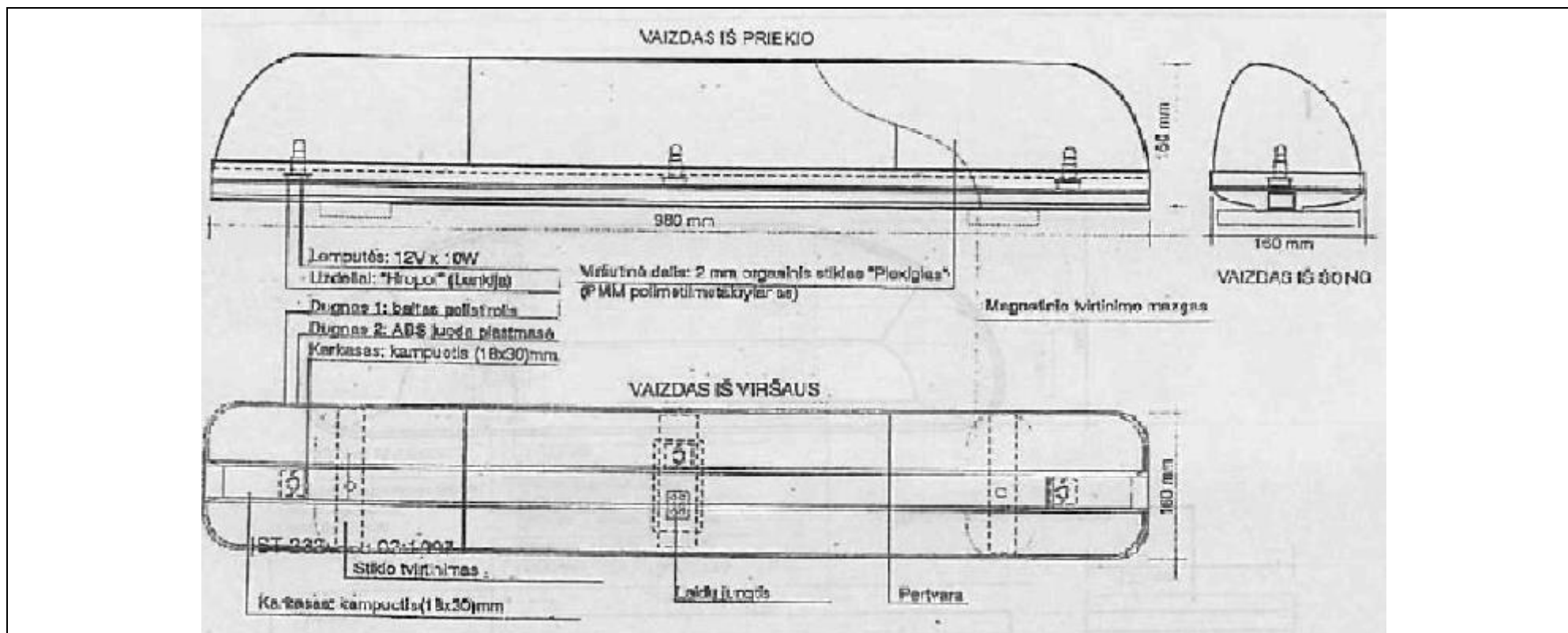
KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



MARŠRUTINIO TAKSI PLAFONAS SU SPECIALIU TVIRTINIMU

ILGAS – SIAURAS ATPAŽINIMO PLAFONAS (TIPAS „D-1“ STANDARTO ŽYMUO ĮST 2324473.02.1997)

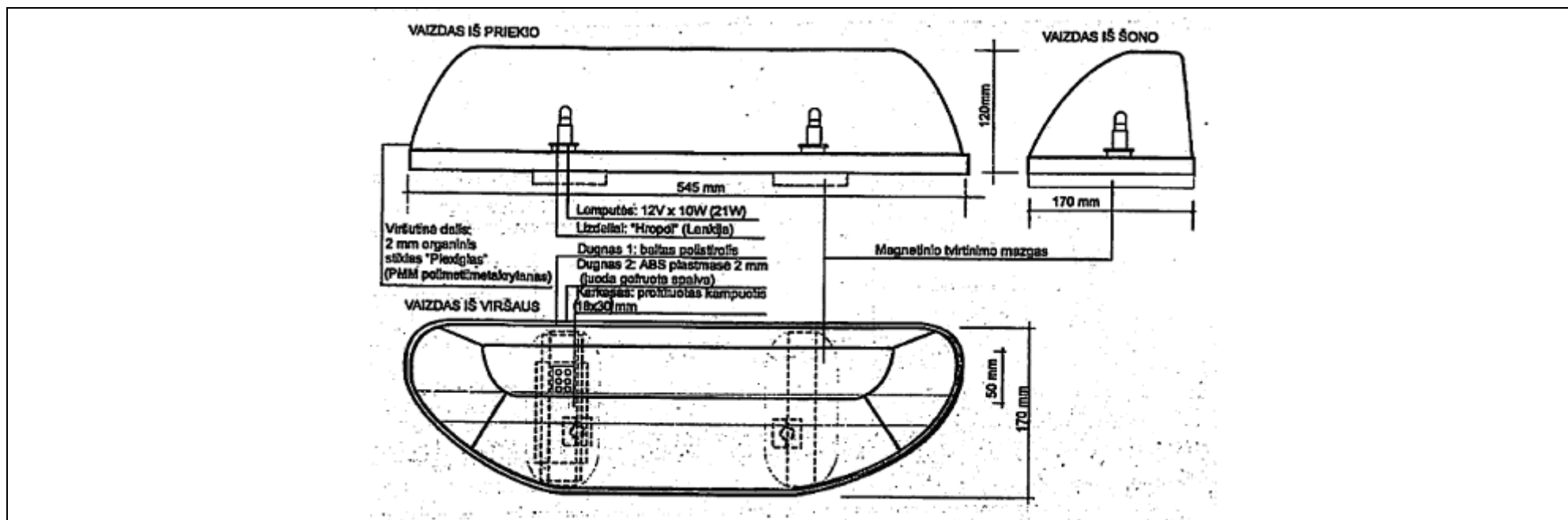
KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



MARŠRUTINIO TAKSI PLAFONAS SU MAGNETINIŲ TVIRTINIMU

ILGAS SIAURAS ATPAŽINIMO PLAFONAS (TIPAS „D-1“ STANDARTO ŽYMUO IST 2324473.03.1997)

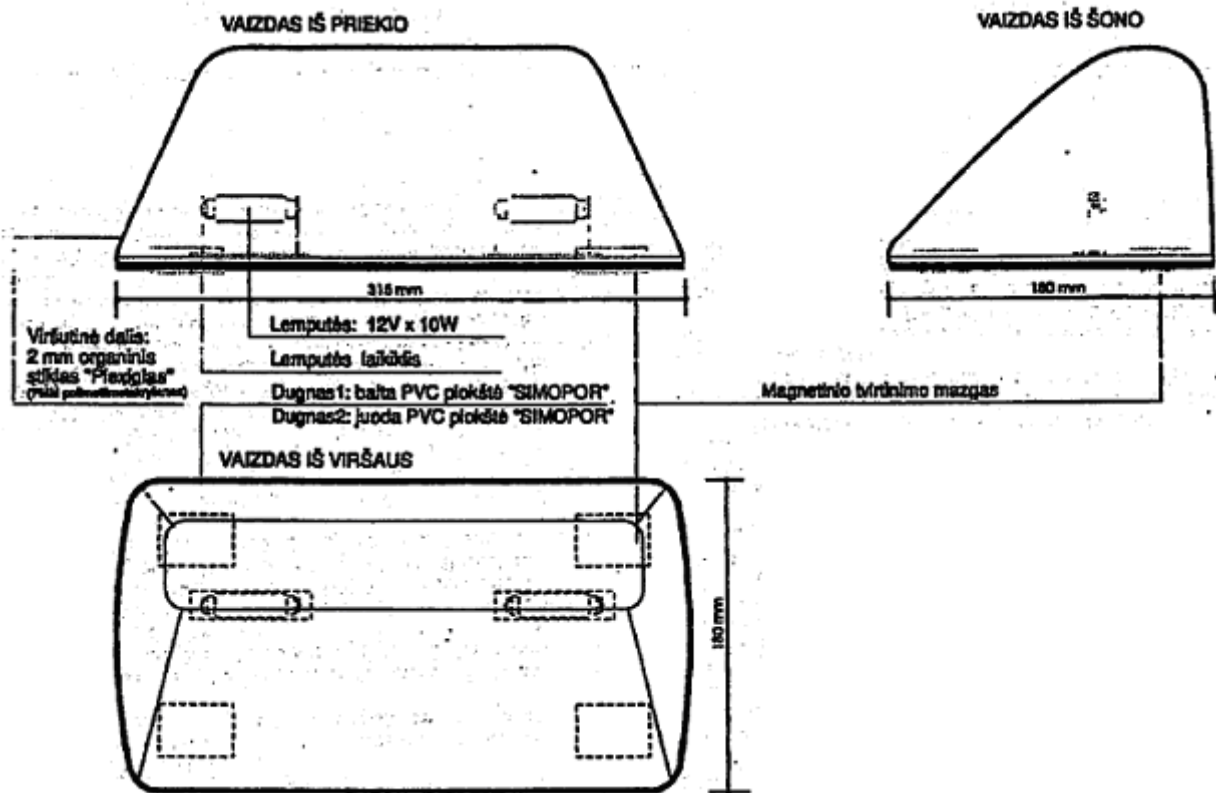
KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI PLAFONAS SU MAGNETINIŲ TVIRTINIMU

MAŽAS ATPAŽINIMO PLAFONAS (TIPAS „M-1“ STANDARTO ŽYMUO ĮST 2324473.02.1997)

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS



LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI PLAFONAS SU MAGNETINIŲ TVIRTINIMU
 MAŽAS ATPAŽINIMO PLAFONAS (TIPAS „M-2“ STANDARTO ŽYMUO ĮST 4749527-01:1997)
 KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS

2.

2.1. Vietinio susisiekimo transporto priemonės, kursuojančios reguliariais miesto maršrutais, skirstomos į miesto ir priemiesčio autobusus.

Siekiant atskirti miesto autobusus nuo priemiesčių, naudojamos skirtingos spalvos atpažinimo juostos. Šio sumanymo sprendiniai pateikti 2.1, 2.2 piešiniuose.

2.1.1. Ant miesto autobusų išilgai iš abiejų pusių po langais daroma 300 mm pločio mėlyna atpažinimo juosta (2.6, 2.7 pav.). „Karosa“ tipo autobusams ši juosta yra 210 mm pločio (2.3, 2.4 pav.);

2.1.2. Ant priemiesčių autobusų išilgai iš abiejų pusių po langais daroma 300 mm pločio balta atpažinimo juosta (2.9, 2.10 pav.)

2.1.3. ant atpažinimo juostos rašomas vežėjo firmos pavadinimas, dedama šoninė miršrutinė rodyklė, informaciniai ženklai ir garažo numeris (2.3, 2.4, 2.5, 2.8 pav.).

2.2. Transporto priemonės priekyje, šalia įlipimo durų turi būti maršruto rodyklės, kuriose nurodomi galinių ir svarbesnių tarpinių stotelių pavadinimai.

2.2.1. Miesto autobusuose („Karosa“, „Ikarus“) priekinė ir šoninė maršruto rodyklės turi būti įkomponuotos į tam tikslui skirtus įrenginius (2.3, 2.4, 2.6, 2.7 pav.).

Maršruto rodyklės dydis priklauso nuo rodyklei skirtą įrenginio dydžio: ant „Karosa“ tipo autobusų priekinė ir šoninė maršruto rodyklės daromos 600x210 mm (2.11 pav.), ant „Ikarus“ tipo autobusų priekinė maršruto rodyklė daroma 900x200 mm (2.13 pav.), o šoninė – 1000x210 (2.12 pav.);

2.2.2. Ant priemiesčių autobusų šoninė maršruto rodyklė turi būti įkomponuota atpažinimo juostoje prie įlipimo durų (2.9 pav.), o priekinė – priekyje (dešinėje viršutinėje lando dalyje) (2.10 pav.). Šoninė maršruto rodyklė daroma 1000x210 mm (2.12 pav.), o priekinė – 900x200 mm dydžio (2.14 pav.).

2.3. Transporto priemonės viduje, galinio lango viršuje per vidurį turi būti įkomponuotas maršruto numeris. Maršruto numerio lentelės dydis – 260x260 mm, tvirtinama specialiais laikikliais (2.15 pav.).

2.4. Ant miesto autobusų maršruto priekinių ir šoninių rodyklių bei maršruto numerio užrašai ir skaičiai rašomi mėlynai baltame fone (2.15 pav.).

2.5. Ant miesto autobusų maršruto priekinių ir šoninių rodyklių bei maršruto numerio užrašai ir skaičiai rašomi mėlynai baltame fone, tačiau papildomai turi mėlynos spalvos apvadą (2.14 pav.).

2.6. Siekiant išlaikyti greituosius autobusus, jų maršruto numerių skaičiai rašomi baltai mėlyname fone (2.15 pav.).

2.7. Autobusuose iš visų keturių pusių 100 mm aukščio skaičiais užrašomas garažo numeris (2.3, 2.4 pav.). Skaičių spalva: šviesiame fone – juoda, tamsiame fone – balta.

2.8. Ant vietinio susisiekimo transporto priemonių reklamą leidžiama dėti tik ant kairiojo autobuso šono, žemiau atpažinimo juostos specialiai tam skirtose vietose (2.4, 2.7 pav.). Autobuso viduje reklama draudžiama.

2.9. Vežėjo firmos pavadinimas ir firminis ženklas gali būti įkomponuojami autobuso priekyje, gale ar atpažinimo juostoje (2.3, 2.4 pav.).

2.10. Transporto priemonės viduje, priekyje (ant vairuotojo kabinos pertvarėlės ar pan.) tvirtinamas informacinis stendas. Jame įkomponuojamas maršruto numeris (kuris prireikus būtų lengvai pakeičiamas) ir tokia informacija: vežėjo pavadinimas, adresas, telefonas, autobuso garažo numeris, transporto priemonės talpa, bilietų kainos, baudos už važiavimą be bilieto ir lengvatų keleiviams sąrašas. Kai kuriais atvejais informaciniame stendo gali būti iškabintos miesto (rajono) savivaldybės patvirtintos važiavimo autobusais taisyklės (2.17, 2.18 pav.).

2.11. Autobuso viduje numatytose vietose įkomponuojami informaciniai ženklai (vieta motinai su vaiku, invalidams, vieta vaiko vežimėliui, vieta seneliams, kalbėti su vairuotoju draudžiama, rūkyti draudžiama, valgyti ledus salone draudžiama, avarinė anga, avarinis išėjimas išmušus stiklą, gesintuvas, vaistinė, išlipti, išlipti draudžiama ir t.t.) (2.19 pav.). Jų dydis – 75x75 mm (1.3, 1.4, 1.5, 1.6 pav.). Informacinis ženklas „avarinis išėjimas išmušus stiklą“ daromas iš permatomos plėvelės ir klijuojamas ant stiklo. Jo dydis – 60x60 mm.

2.12. Autobuse prie įlipimo durų turi būti įkomponuojami informaciniai ženklai (įlipti, išlipti draudžiama, įlipti invalidams, įlipti su vaiko vežimėliais ir pan.). Jų dydis – 170x170 mm (1.3, 1.4 pav.).

2.13. Autobuse turi būti ne mažiau kaip 6 vietos, skirtos motinai su vaiku, invalidams ir seneliams. Šios vietos turi būti prie įėjimo durų.

2.14. Pačių autobusų išorės spalvinis sprendinys turi būti suderintas su apskrities miesto (rajono) savivaldybe. Autobuso vidus turi būti šviesių, pastelinių spalvų.

VIETINIŲ (MIESTO IR PRIEMIESTINIŲ) AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS

SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juostą	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės formą	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio formą	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo foną	Informacinio ženklo niktogramą	Informacinio ženklo niktogramos detalę	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės foną	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio foną	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo foną	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R																				
2 RAUDONA 1090-T85R											●									
3 MĖLYNA 3060-R90B			●			●	●	●												
4 ŽALIA 2080-Q15Y											●									
5 JUODA 8000								●		●					●					●
6 PILKA 2000																				
7 BALTA					●		●		●	●				●	●			●	●	

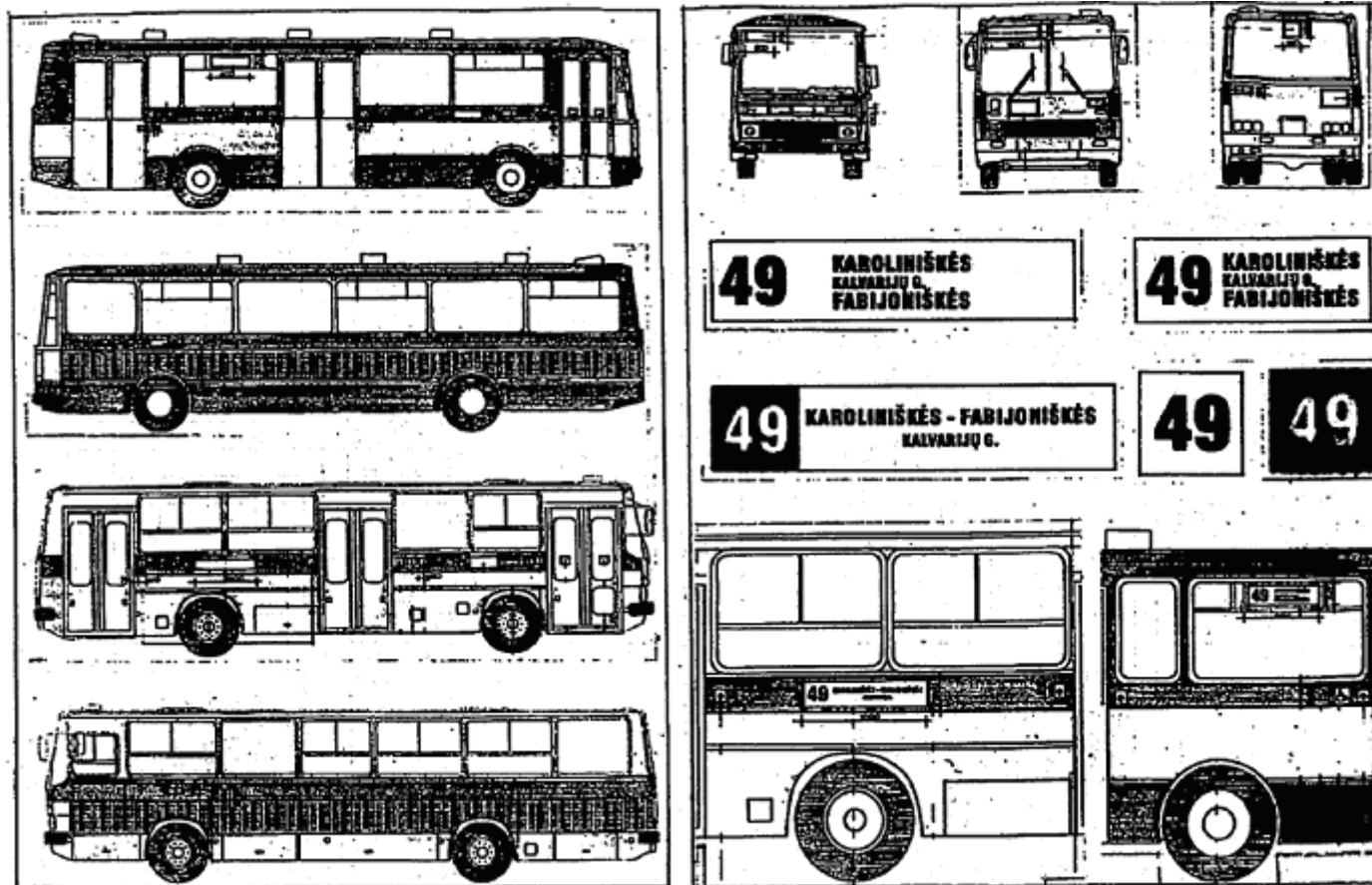
SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT VIETINIO SUSISIEKIMO (MIESTO) AUTOBUSUS

KELEIVINIO KELEIVIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMO BENDROSIOS NUOSTATOS

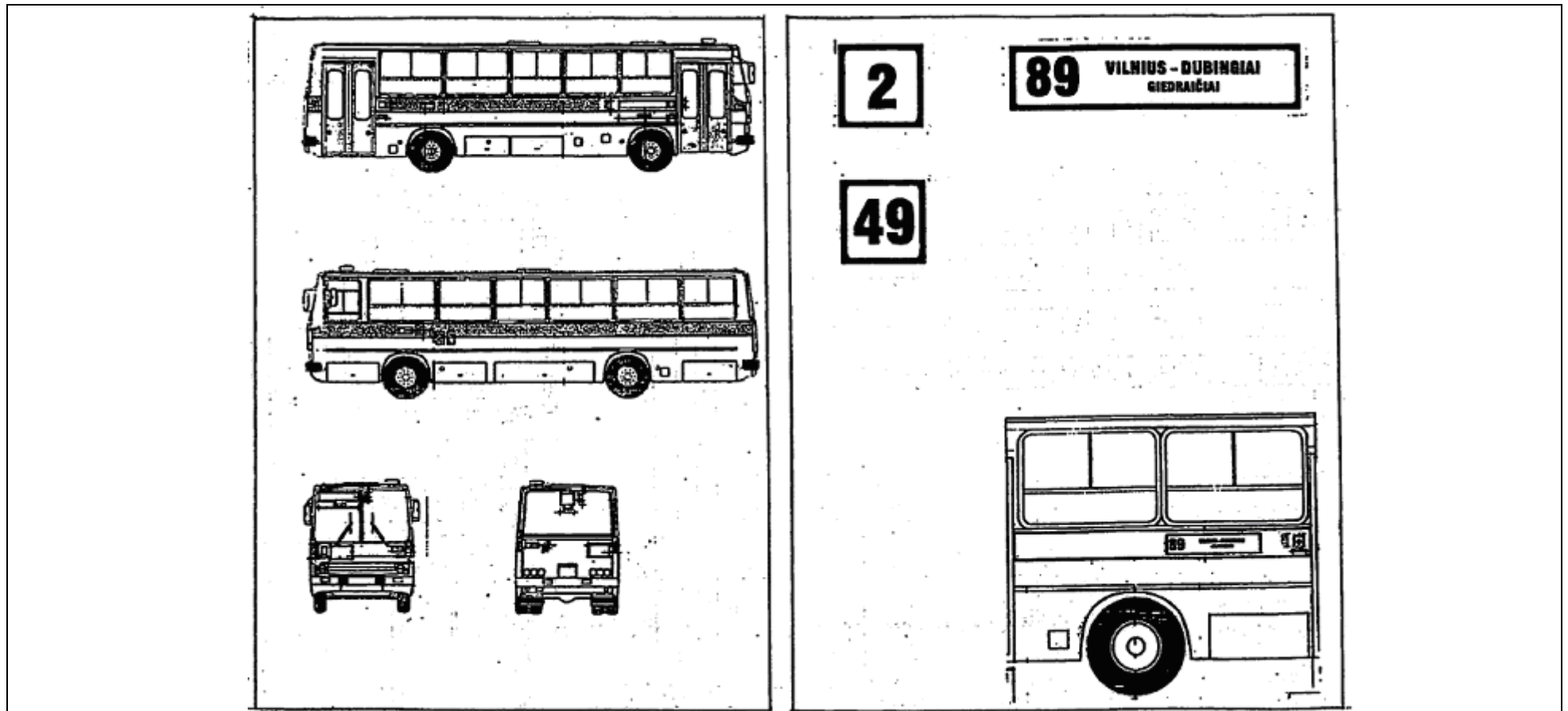
SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juosta	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės forma	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio forma	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo fona	Informacinio ženklo niktograma	Informacinio ženklo niktogramos detalė	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės fona	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio fona	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo fona	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R																				
2 RAUDONA 1090-T85R											●									
3 MĖLYNA 3060-R90B						●		●												
4 ŽALIA 2080-Q15Y											●									
5 JUODA 8000									●						●					●
6 PILKA 2000																				
7 BALTA			●		●		●		●	●										

SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT VIETINIO SUSISIEKIMO (PRIEMIESTINIUS) AUTOBUSUS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

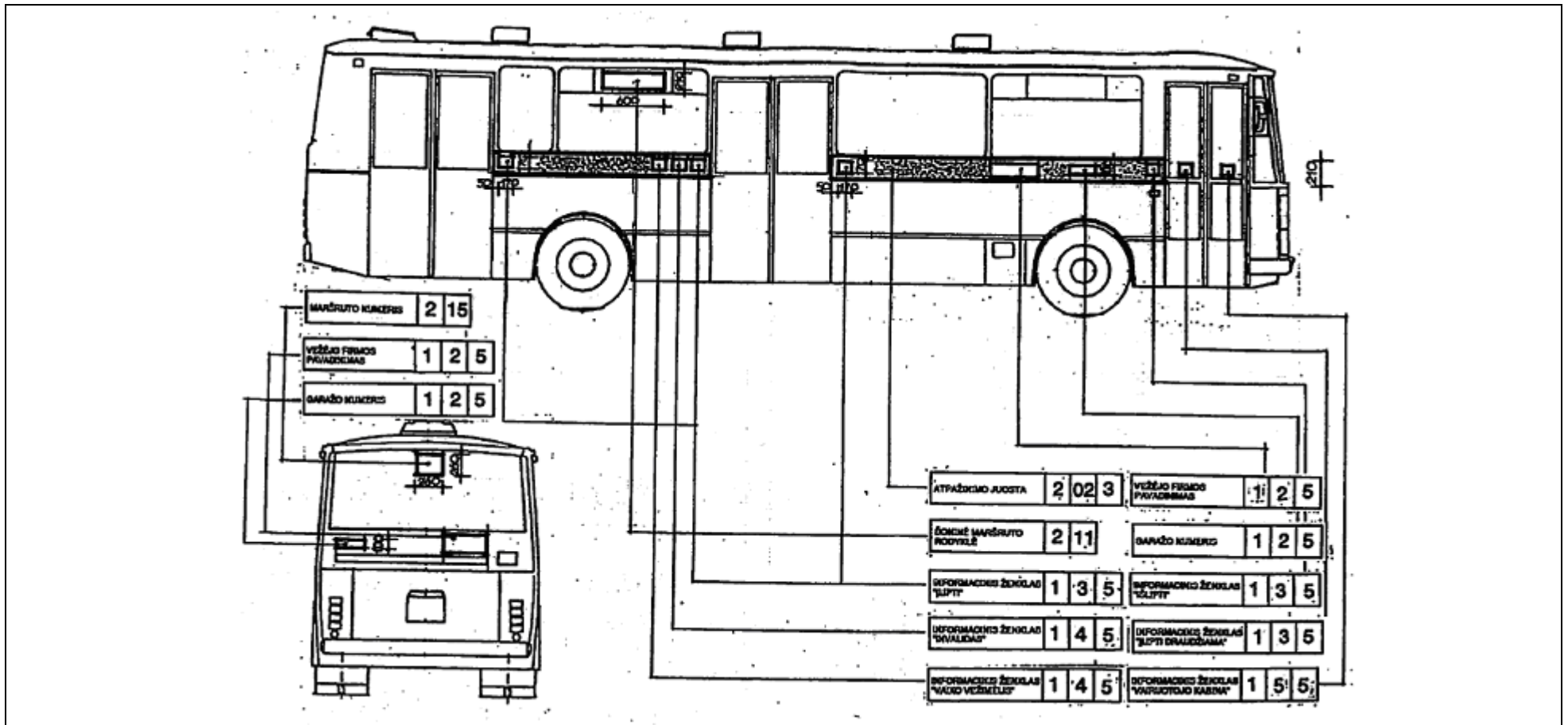


VIETINIŲ (MIESTO) AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS
 VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



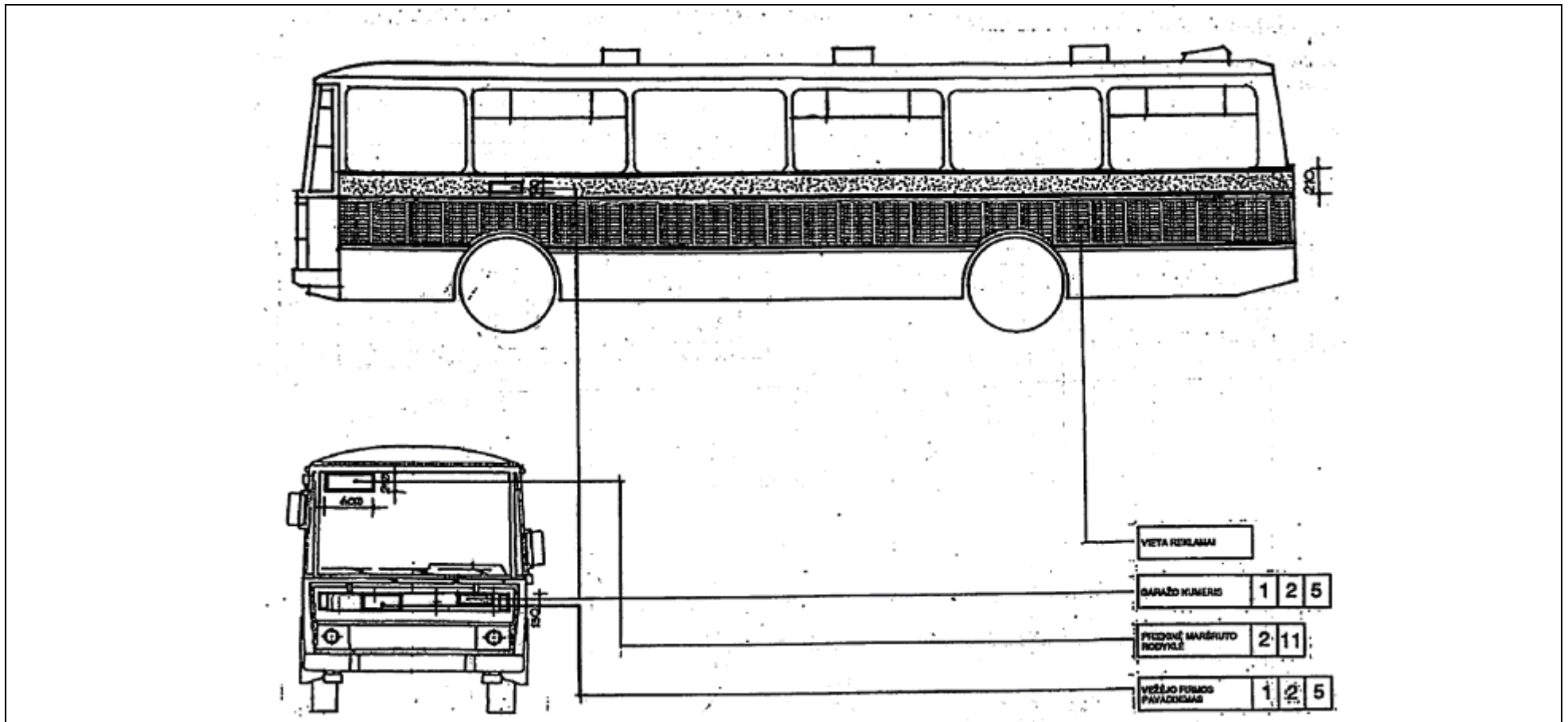
VIETINIŲ (MIESTO) AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



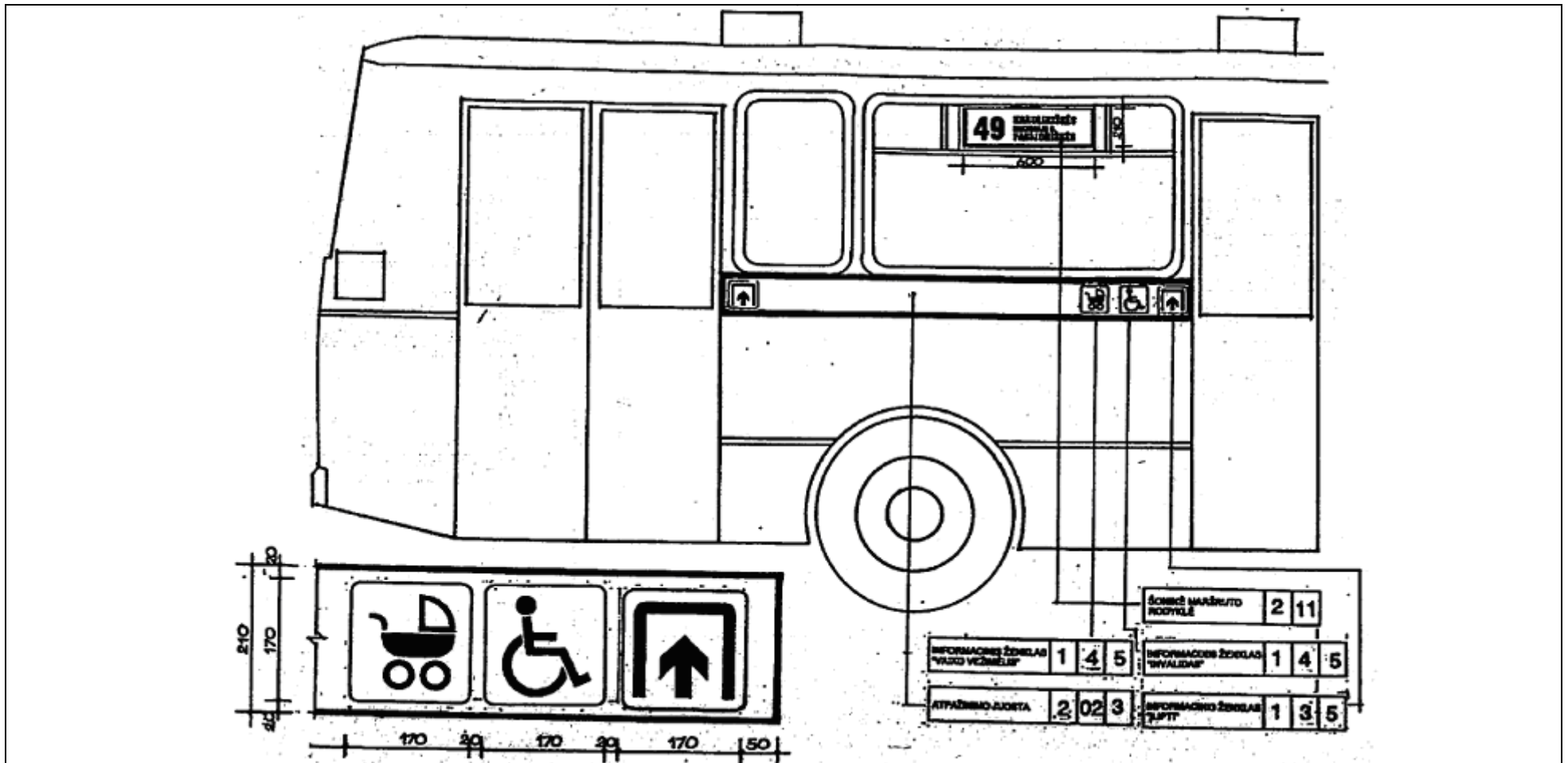
MIESTO AUTOBUSŲ „KAROSA“ B 732.1654.7 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR GALAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



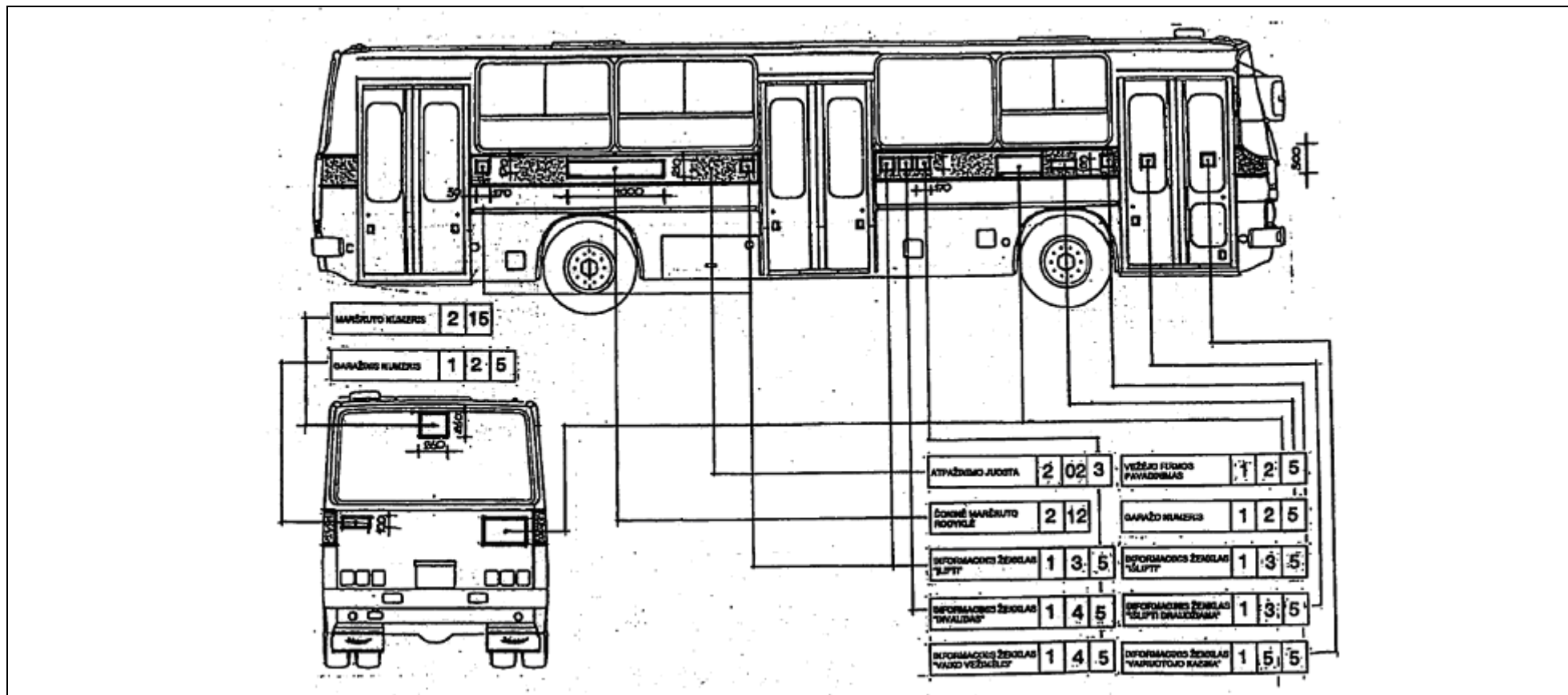
MIESTO AUTOBUSŲ „KAROSA“ B 732.1654.7 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: KAIRIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR PRIEKIS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



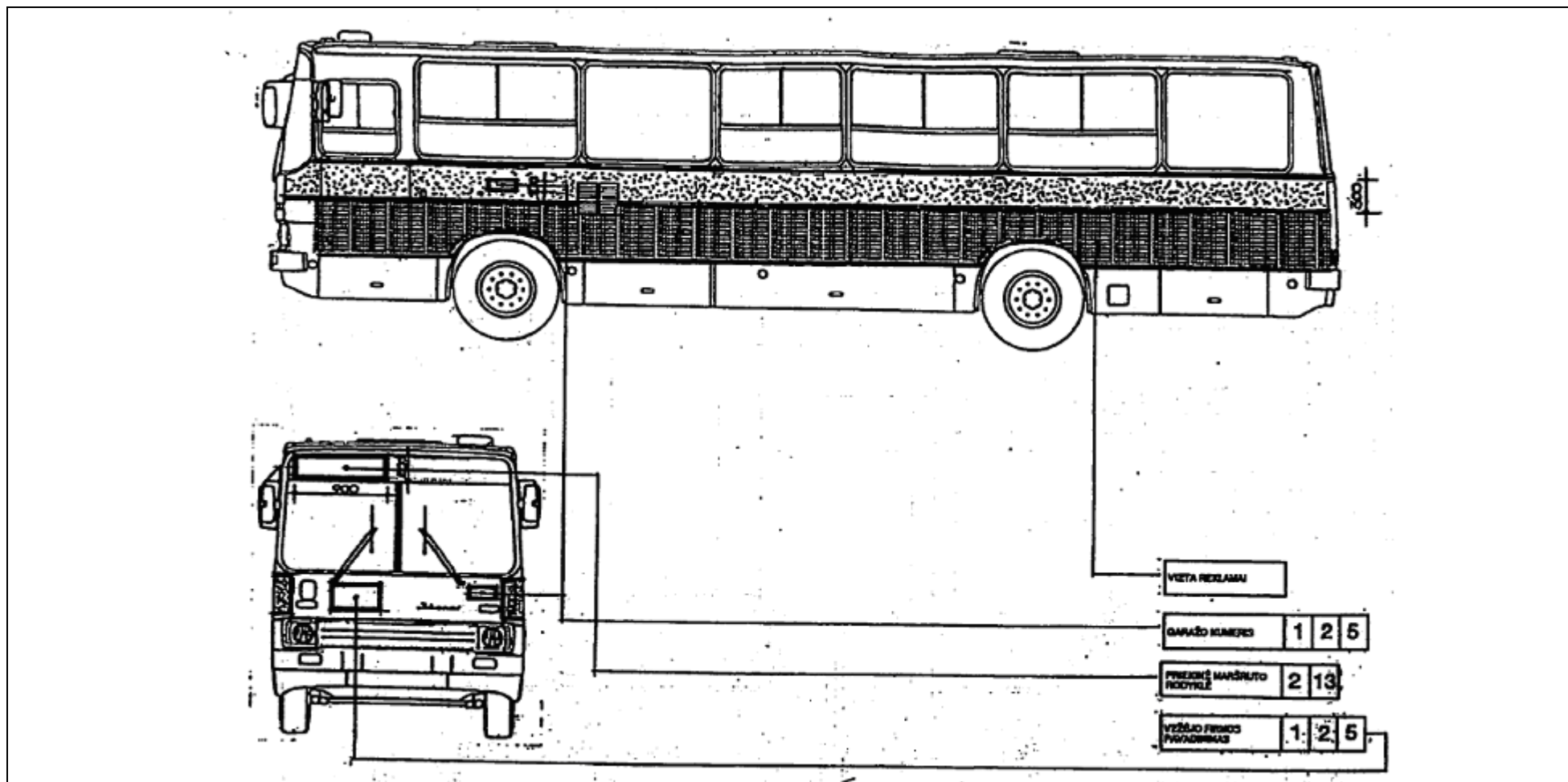
MIESTO AUTOBUSŲ „KAROSA“ B 732.1654.7 IŠORĖS APIPAVIDALINIMO FRAGMENTAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



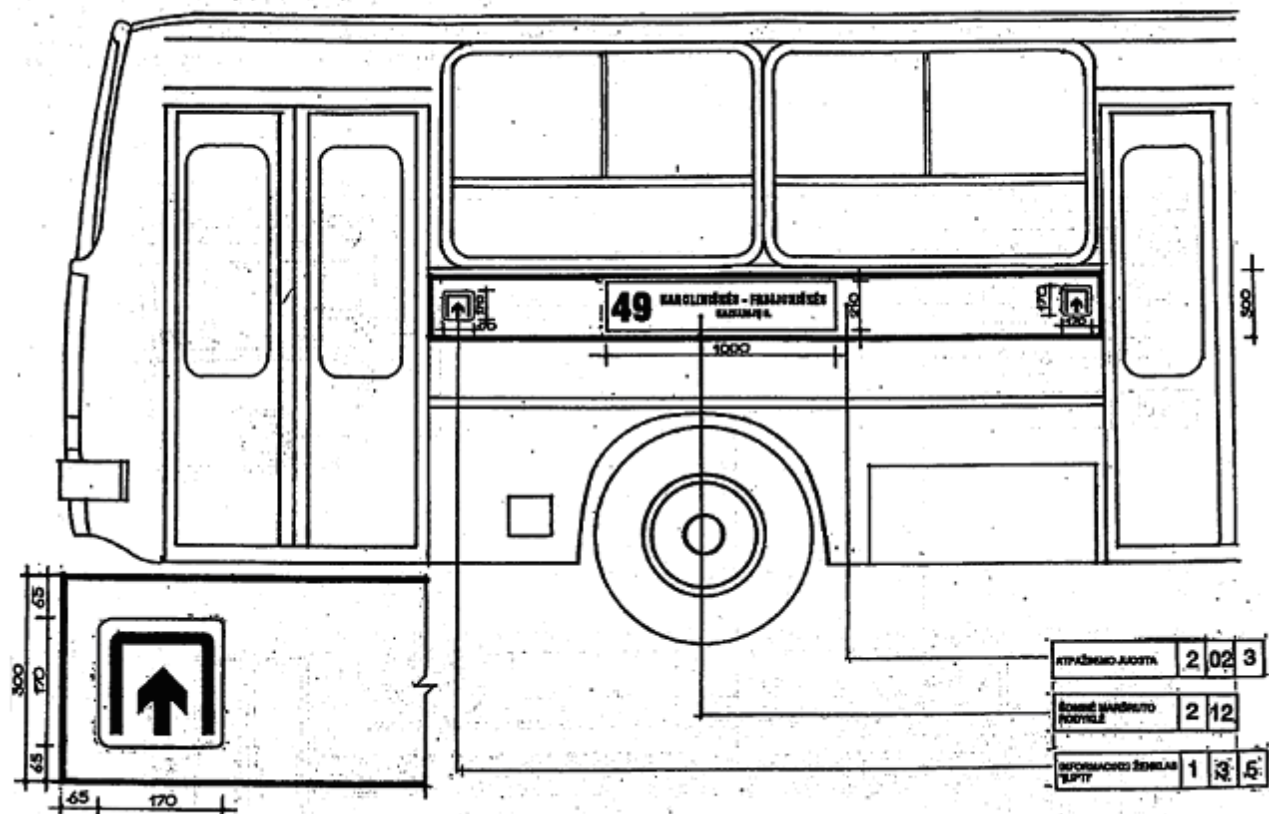
MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ 206.50 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR GALAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



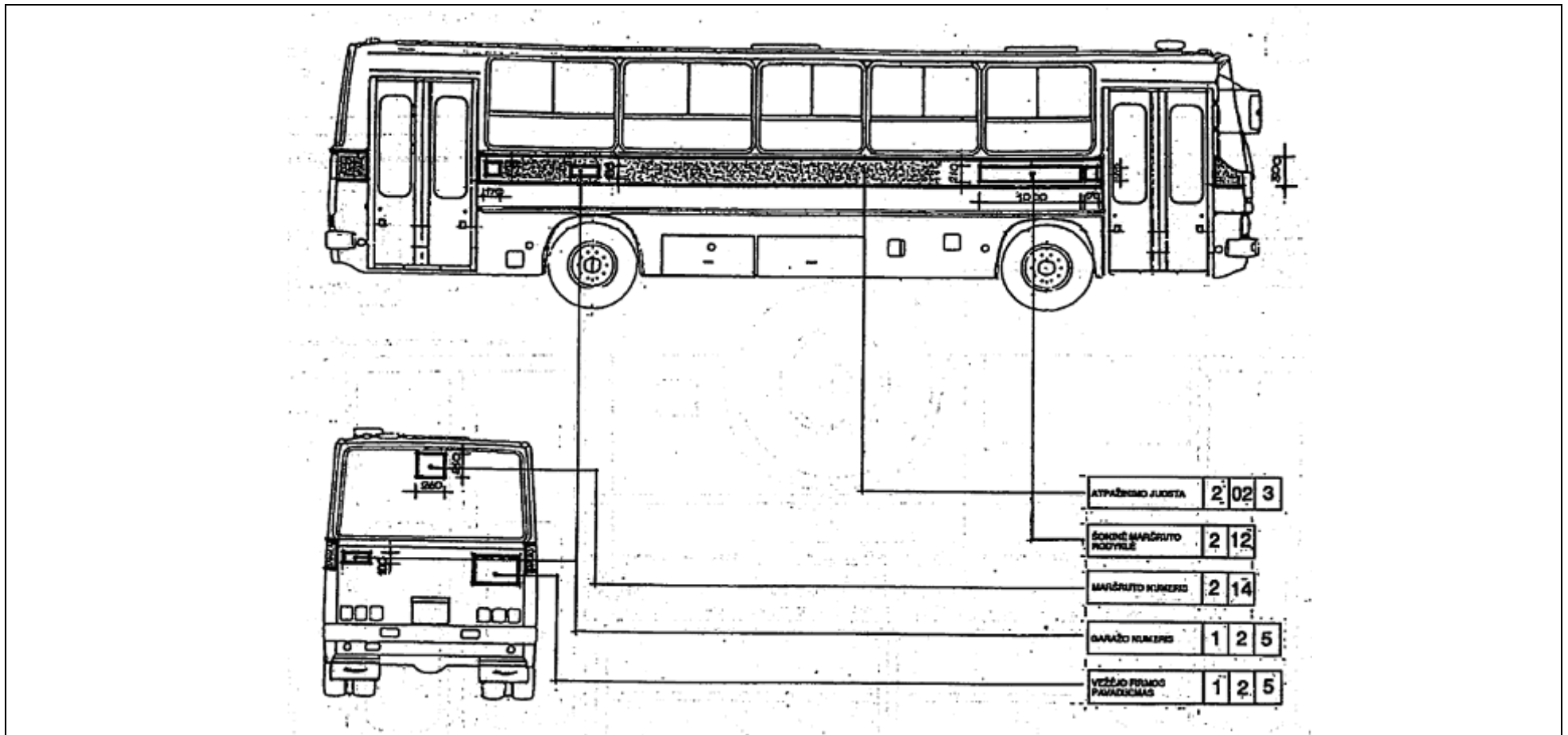
MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ 206.50 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: KAIRIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR PRIEKIS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

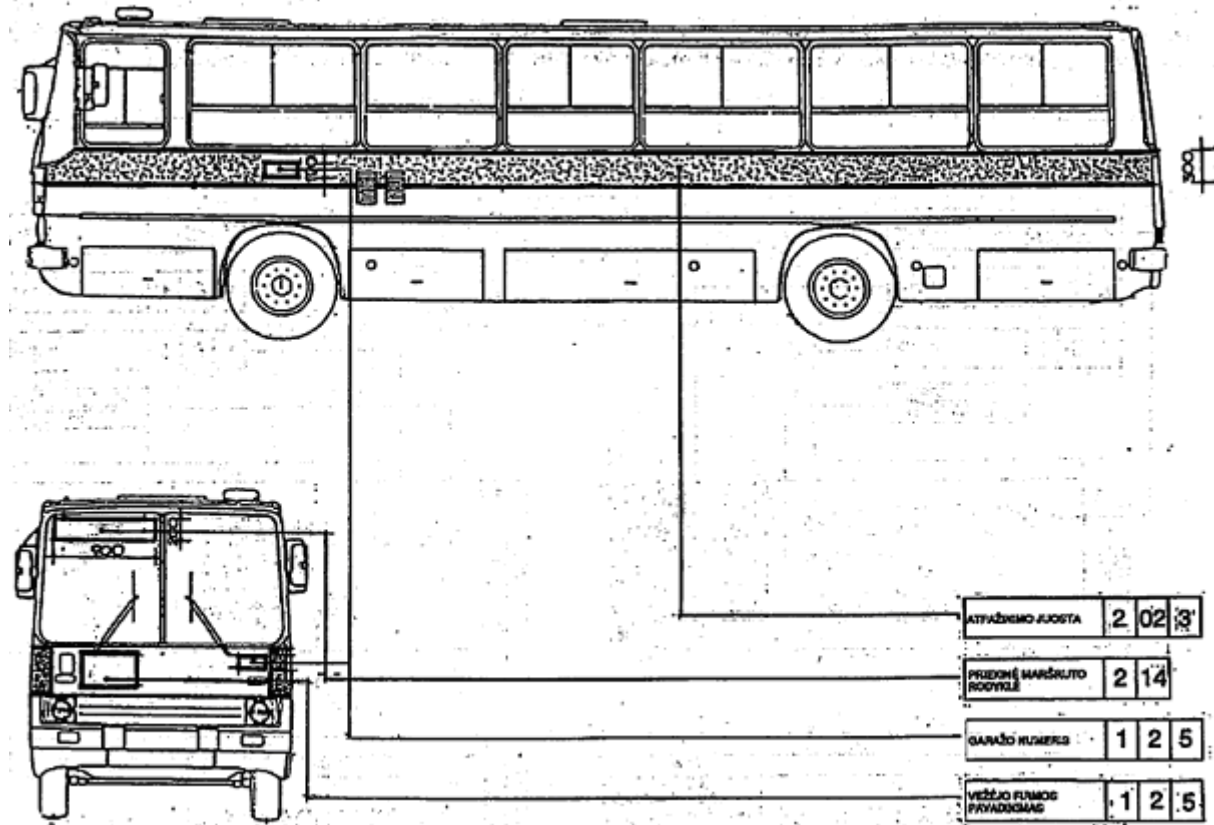


MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ 206.50 IŠORĖS APIPAVIDALINIMO FRAGMENTAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



PRIEMIESTINIO AUTOBUSO „IKARUS“ 206.61 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR GALAS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

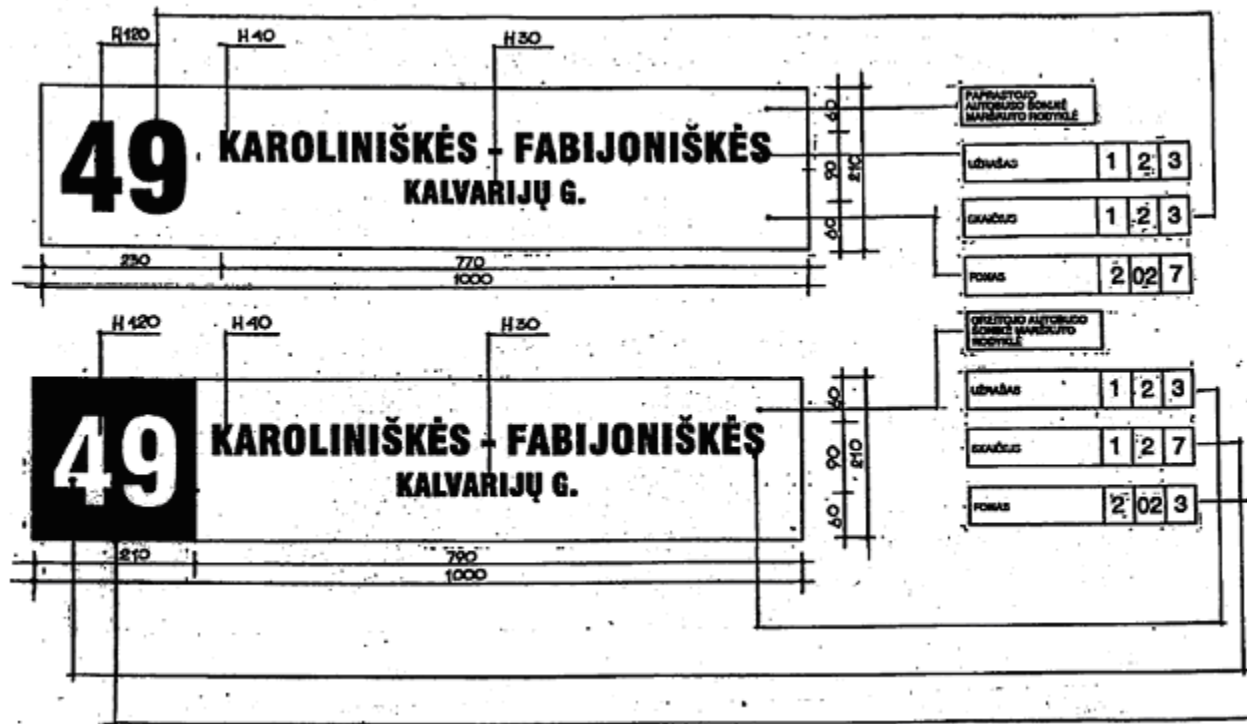


PRIEMIESTINIO AUTOBUSO „IKARUS“ 206.61 IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: KAIRIOJI AUTOBUSO PUSĖ IR PRIEKIS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



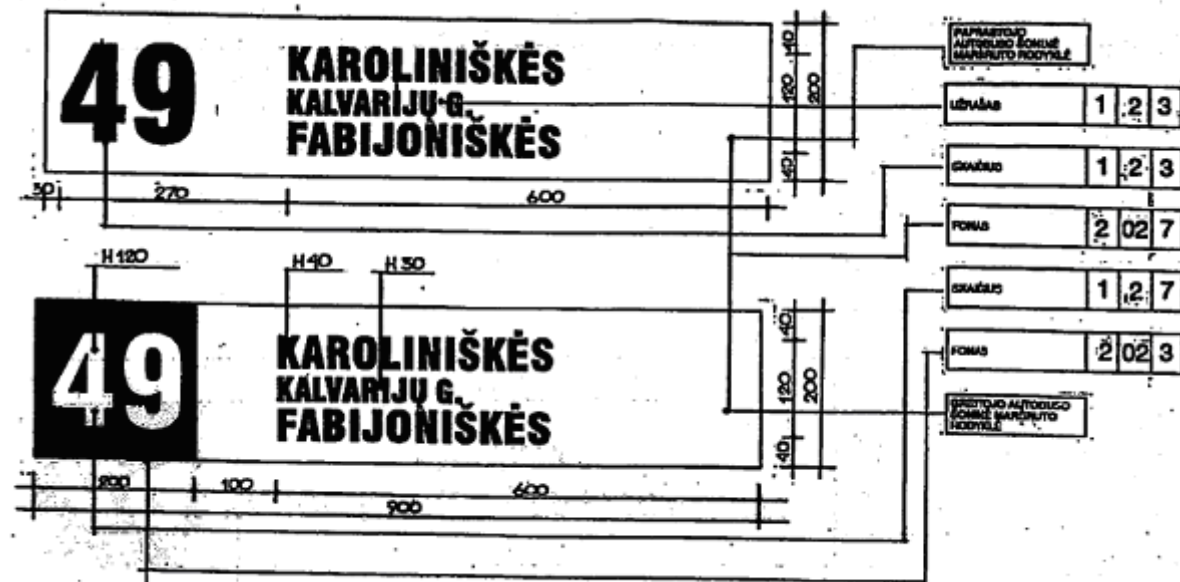
MIESTO AUTOBUSŲ „KAROSA“ APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PARASTOJO IR GREITOJO AUTOBUSŲ PRIEKINĖS IR ŠONINĖS MARŠRUTO RODYKLĖS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

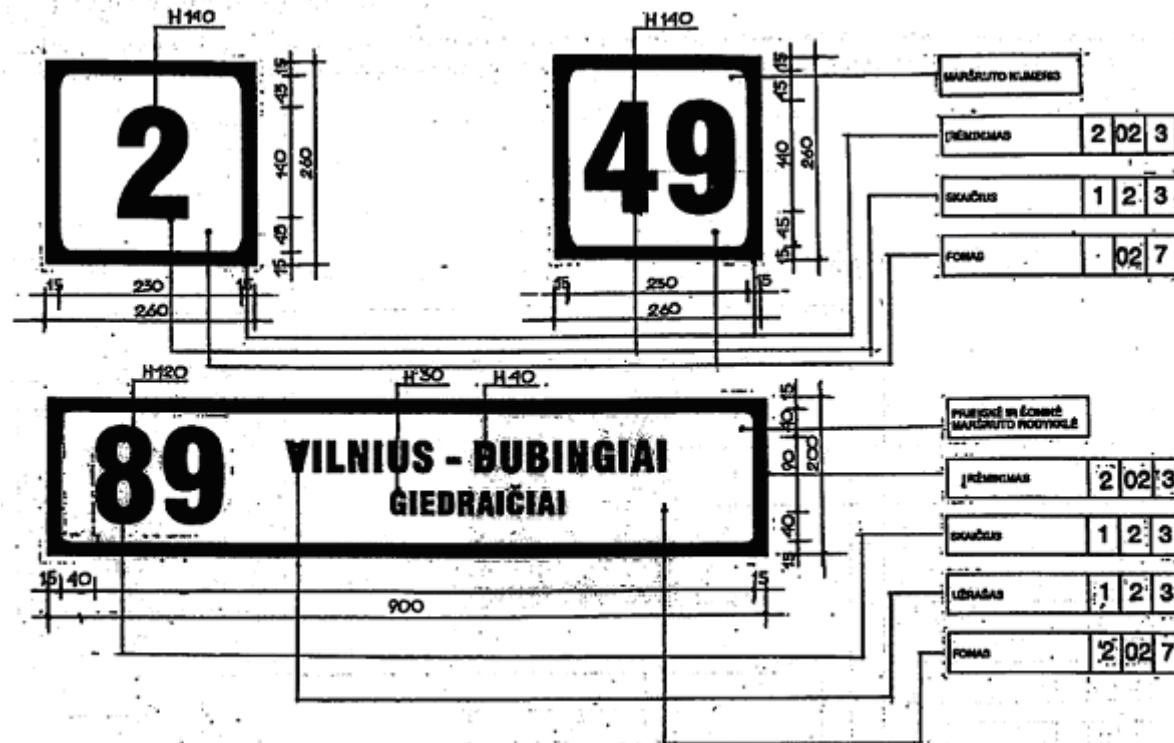


MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PARASTOJO IR GREITOJO AUTOBUSŲ PRIEKINĖS IR ŠONINĖS MARŠRUTO RODYKLĖS

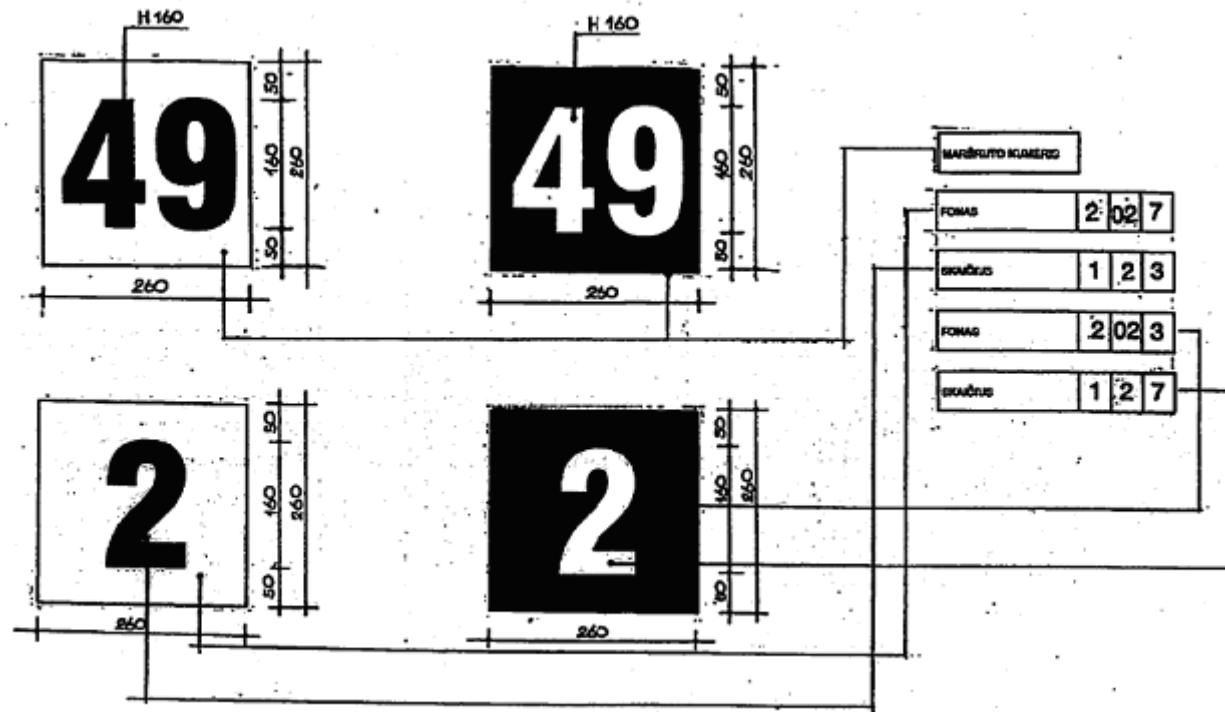
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



**MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PARASTOJO IR GREITOJO AUTOBUSŲ PRIEKLINĖS MARŠRUTO RODYKLĖS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS**

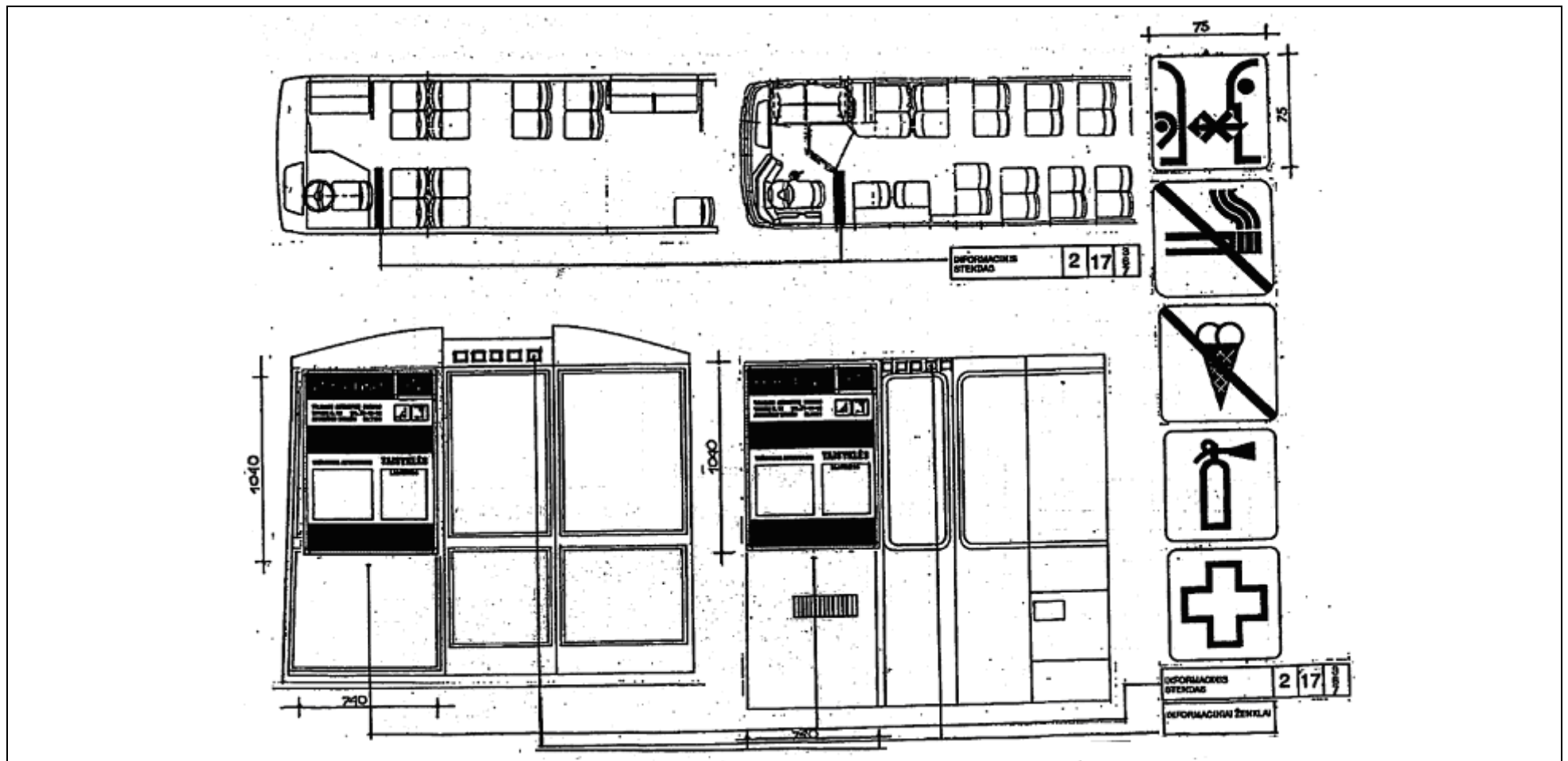


MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ 260.61 APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PRIEKINĖ IR GALINĖ MARŠRUTO RODYKLĖS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

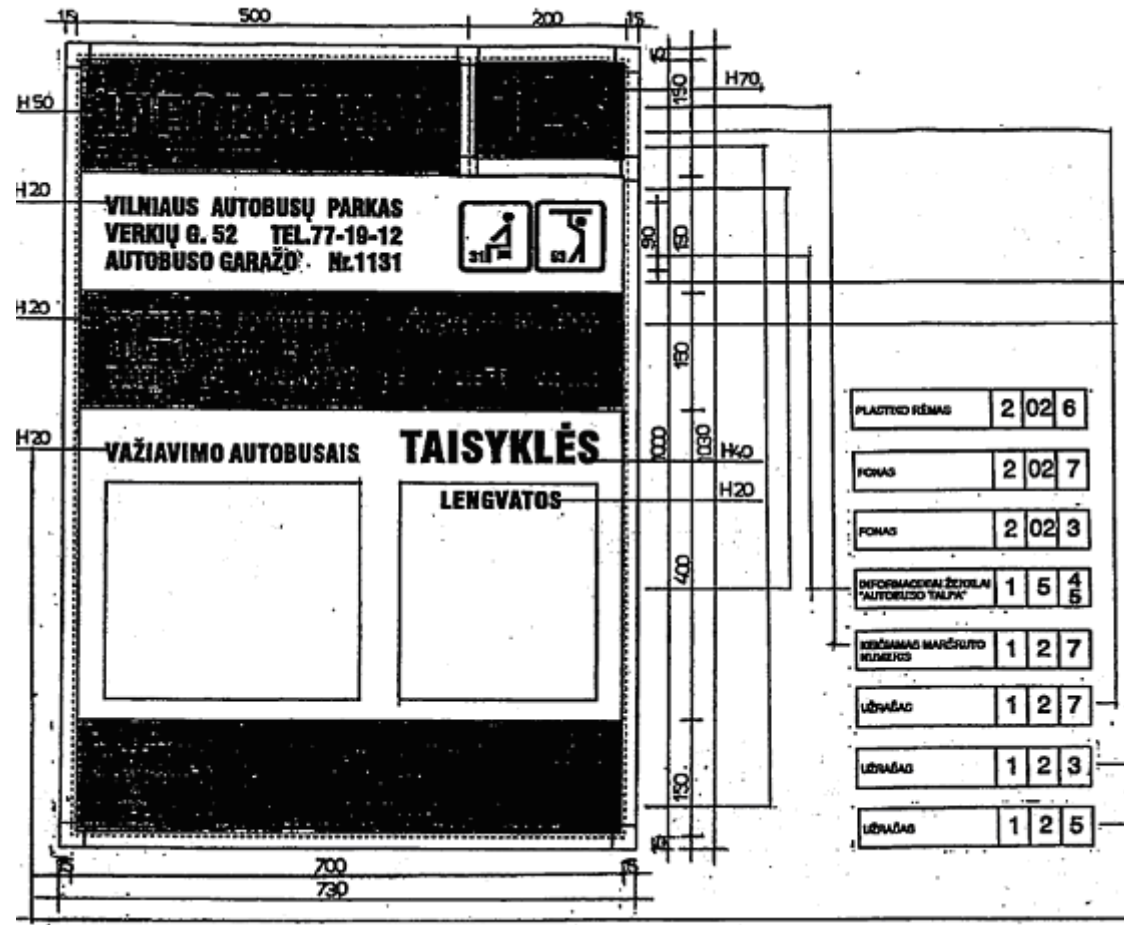


MIESTO AUTOBUSO „IKARUS“ IR „KAROSA“ APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PAPRASTOJO IR GREITOJO AUTOBUSŲ MARŠRUTO NUMERIŲ GALINĖS LENTELĖS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

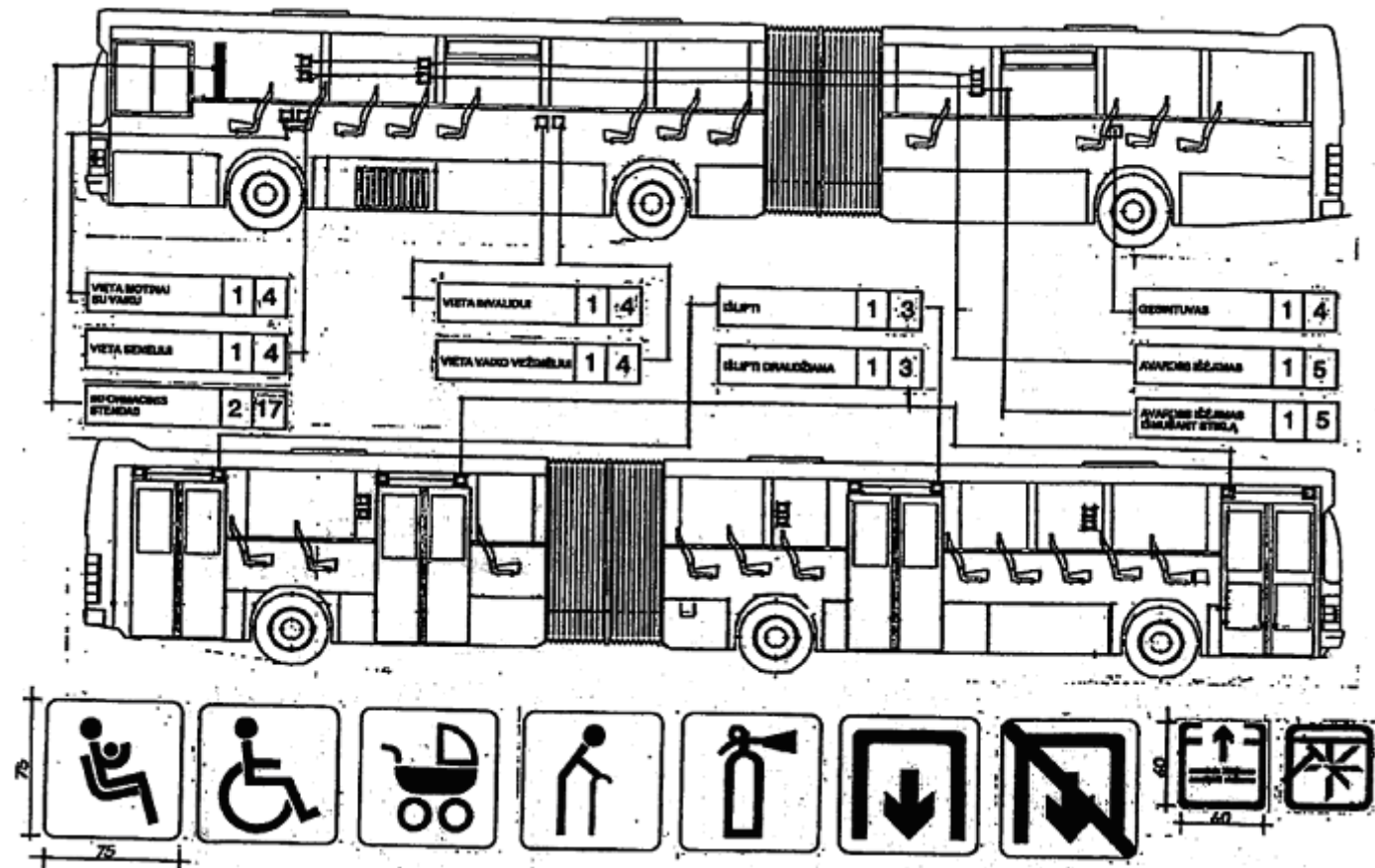


MIESTO AUTOBUSO „IKARUS“ IR „KAROSA“ VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: PRIEKINIŲ SIENUČIŲ IŠKLOTINĖS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



MIESTO AUTOBUSŲ „IKARUS“ IR „KAROSA“ VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: INFORMACINIS STENDAS
VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS



MIESTO AUTOBUSO „KAROSA“ B 741.1918.1 VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: AUTOBUSO ŠONŲ IŠKLOTINĖS

VIETINIŲ AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

3.

3.1. Tolimojo susisiekimo keleivinio transporto priemonėms, kursuojančioms reguliariais reisais, išorinei informacijai naudojama mėlyna spalva (3.1 pav.).

3.2. Transporto priemonės viduje, prie priekinio stiklo apatinės ar viršutinės dalies turi būti įkomponuota rodyklė 850x200 mm dydžio. Šoninė maršruto rodyklė įkomponuojama autobuso išorinėje pusėje, šalia įlipimo durų. Jos dydis – 1000x200 mm. Rodyklės tvirtinamos specialiais laikikliais (3.2, 3.3 pav.):

3.2.1. Maršrutinės rodyklės fonas turi būti baltas su mėlynos spalvos apvadu; užrašai rašomi mėlynomis raidėmis (3.4 pav.);

3.2.2. Ant šoninės rodyklės turi būti nurodomi galinių (raidžių aukštis 60 mm) ir svarbiausių tarpinių stočių (raidžių aukštis 35 mm) pavadinimai. Maršruto rodyklės keičiamos priklausomai nuo važiavimo krypties. Priekinėje rodyklėje pradinės ir galinės stočių pavadinimai rašomi 60 mm aukščio raidėmis, papildomas užrašas – 35 mm aukščio;

3.2.3. Ant keleivinio transporto priemonės – ekspreso priekinėje ir šoninėje rodyklėse papildomai daromas mėlynos spalvos užrašas “ekspresas”. Raidžių aukštis – 35 mm (3.4 pav.).

3.3. Ant autobuso iš visų pusių užrašomas 100 mm aukščio skaičiais garažo numeris (3.4 pav.). Skaičių spalva šviesiame fone – juoda, tamsiame fone – balta.

3.4. Rekomenduojama, kad autobuso išorės apipavidalinimas būtų firminis, jame turėtų atsispindėti vežėjo firminio stiliaus pagrindiniai komponentai: firminė spalva ar spalvų gama, firminis šriftas, logotipas, ženklas ir pan. (3.2, 3.3 pav.). Šis turi būti suderintas su miesto (rajono) savivaldybe.

3.5. Autobuso galinėje dalyje turi būti įkomponuotas vežėjo firmos pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai (3.2 pav.).

3.6. Transporto priemonės viduje, priekyje, gerai matomoje vietoje turi būti įkomponuota informacinė lentelė (350x140 mm). Joje turi būti: vežėjo pavadinimas, adresas ir telefono numeris, transporto priemonės talpumas, baudos dydis už važiavimą be bilieto (3.5 pav.).

3.7. Transporto priemonės sėdynių numeriai turi būti įkomponuoti prie rankinio bagažo lentynėlės arba virš šoninio lango. Skaičių aukštis – 12 mm, neporinės vietos turi būti prie lango (3.6, 3.7 pav.).

3.8. Autobuso viduje numatytose vietose įkomponuojami informaciniai ženklai (kalbėti su vairuotoju draudžiama, rūkyti draudžiama, valgyti ledus salone draudžiama, avarinė anga, avarinis išėjimas išdaužus stiklą, gesintuvas, vaistinė, WC ir kt.). Jų dydis – 75x75 mm (3.5 pav.). Informacinis ženklas „avarinis išėjimas išdaužiant stiklą“ daromas iš permatomos plėvelės ir klijuojamas ant stiklo. Jo dydis – 60x60 mm (3.6 pav.).

3.9. Ant tolimojo susisiekimo autobusų išorės bei jo viduje draudžiama talpinti reklamą, nesusijusią su vežėjo veikla.

3.10. Nereguliarių reisų ant transporto priemonės priekinės dalies ir šalia įlipimo durų turi būti rodyklės su vienu iš užrašų: “Užsakytas”, “Nereguliarus” arba “Ekskursinis”. Jų dydis analogiškas šoninei ir priekinei maršruto rodyklėms (3.4 pav.). Užrašo raidžių aukštis – 60 mm.

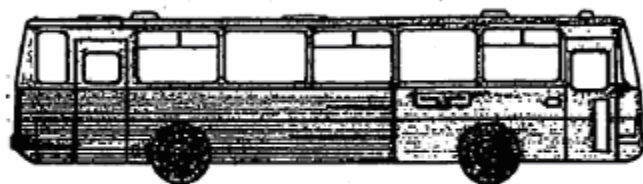
TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMAS

SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juostą	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės forma	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio forma	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo fona	Informacinio ženklo piktogramą	Informacinio ženklo piktogramos detales	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės fona	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio fona	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo fona	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R																				
2 RAUDONA 1090-T85R											●									
3 MĖLYNA 3060-R90B					●															
4 ŽALIA 2080-Q15Y											●									
5 JUODA 8000								●		●					●		●			
6 PILKA 2000																●				
7 BALTA				●				●	●					●		●				

SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSUS

TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



VILNIUS - KLAIPĖDA
KAUNAS - KRYŽKALNIS



VILNIUS - KLAIPĖDA
EKSPRESAS

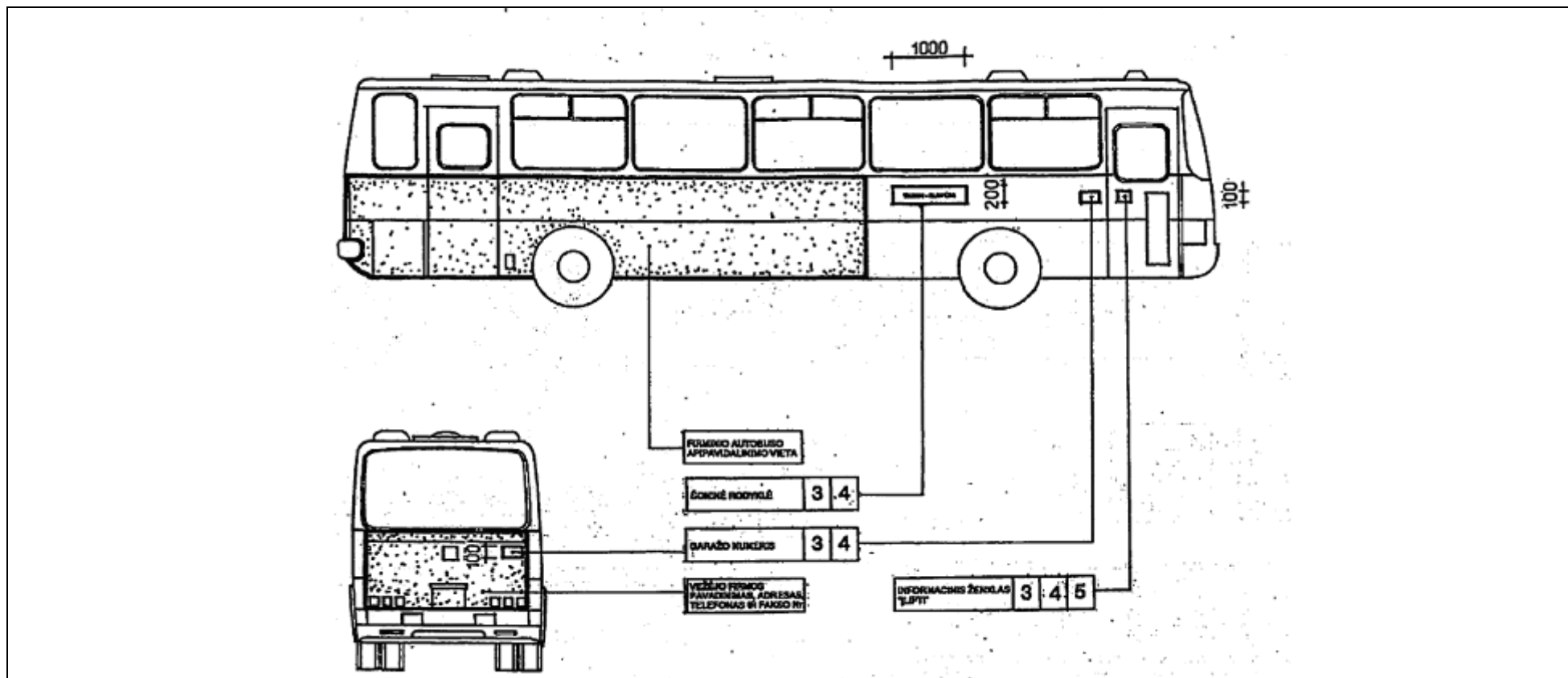


908

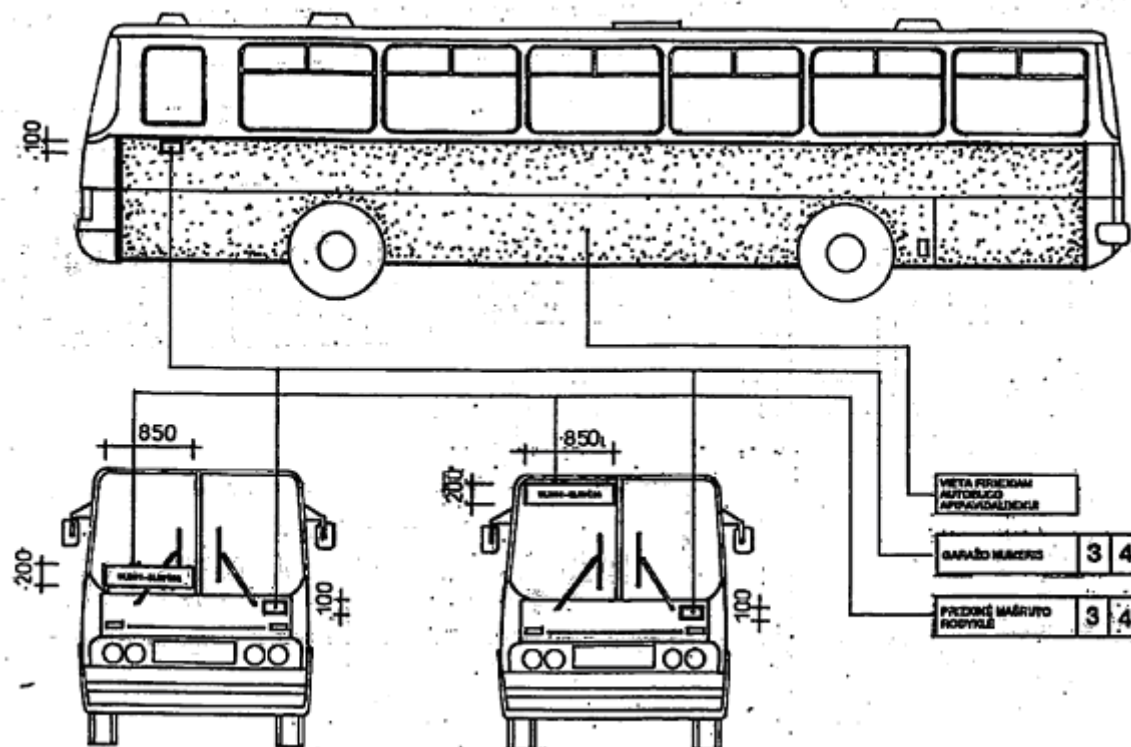
908

**VIETŲ
NĖRA**

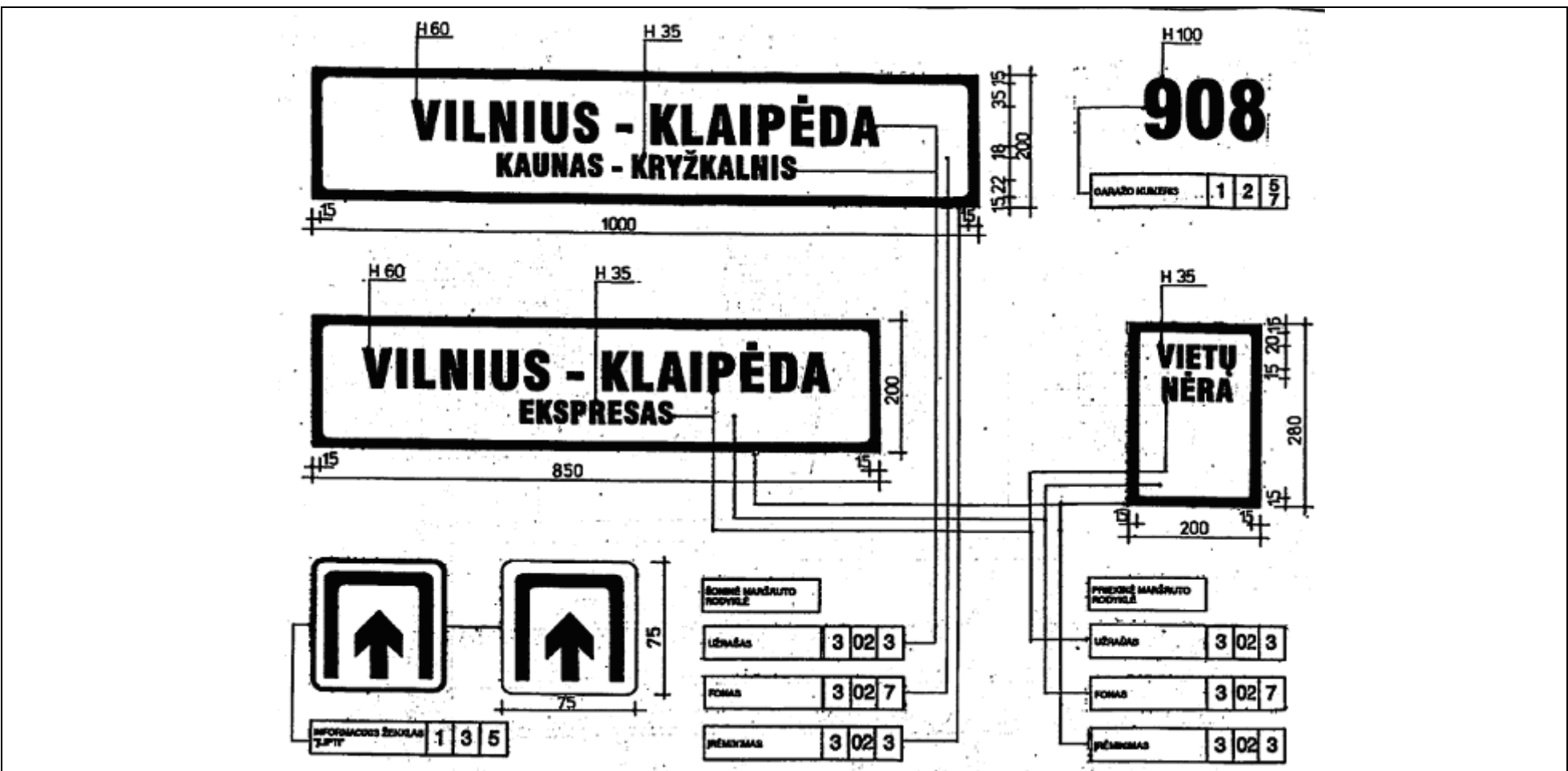
TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS
TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI AUTOBUSO „IKARUS“ PUSĖ IR GALAS
 TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

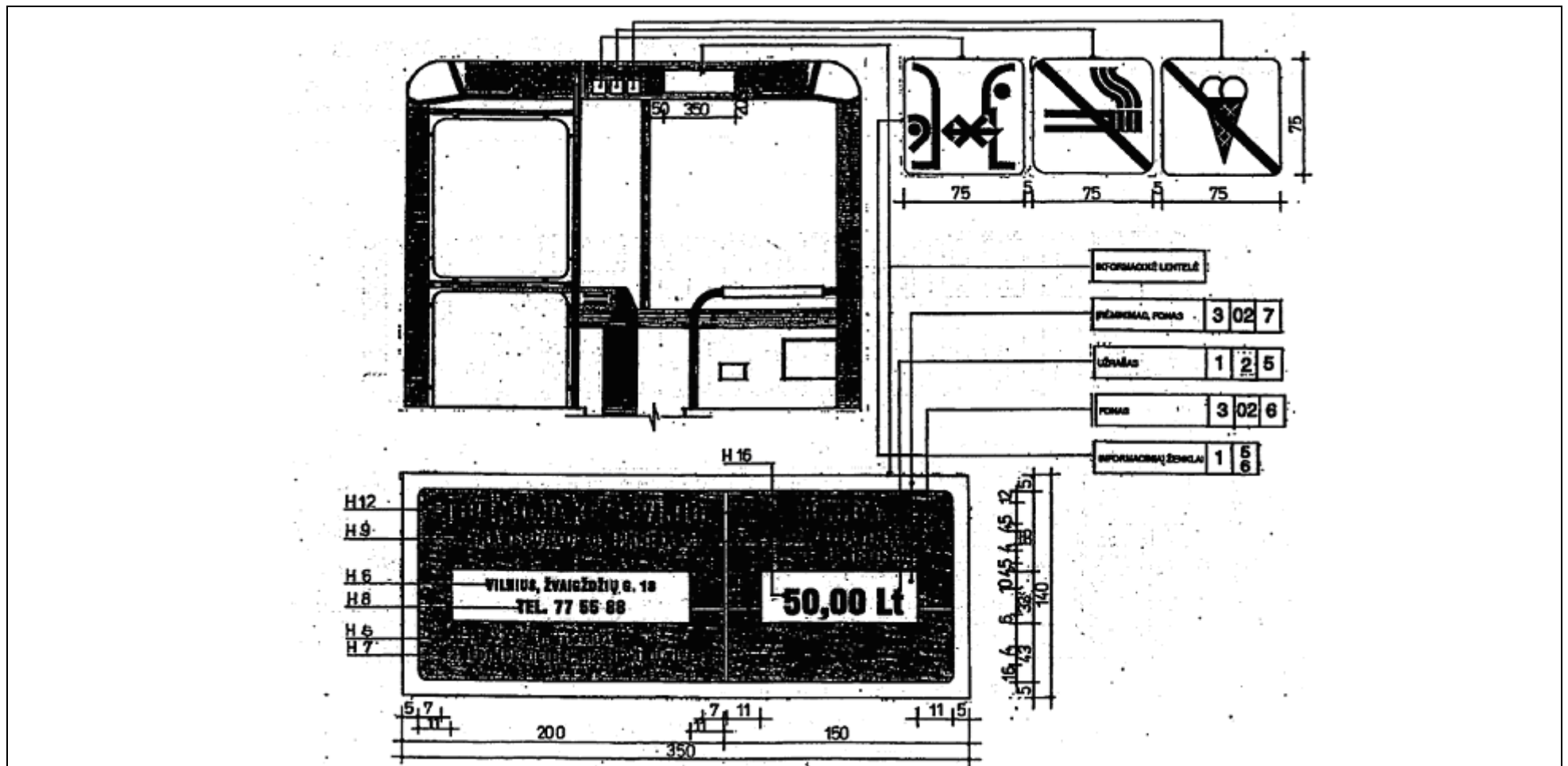


IŠORĒS APIPAVIDALINĪMAS: KAIRIOJI AUTOBUSO „IKARUS“ PUSĒ IR PRIEKIS
 TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINĪMAS



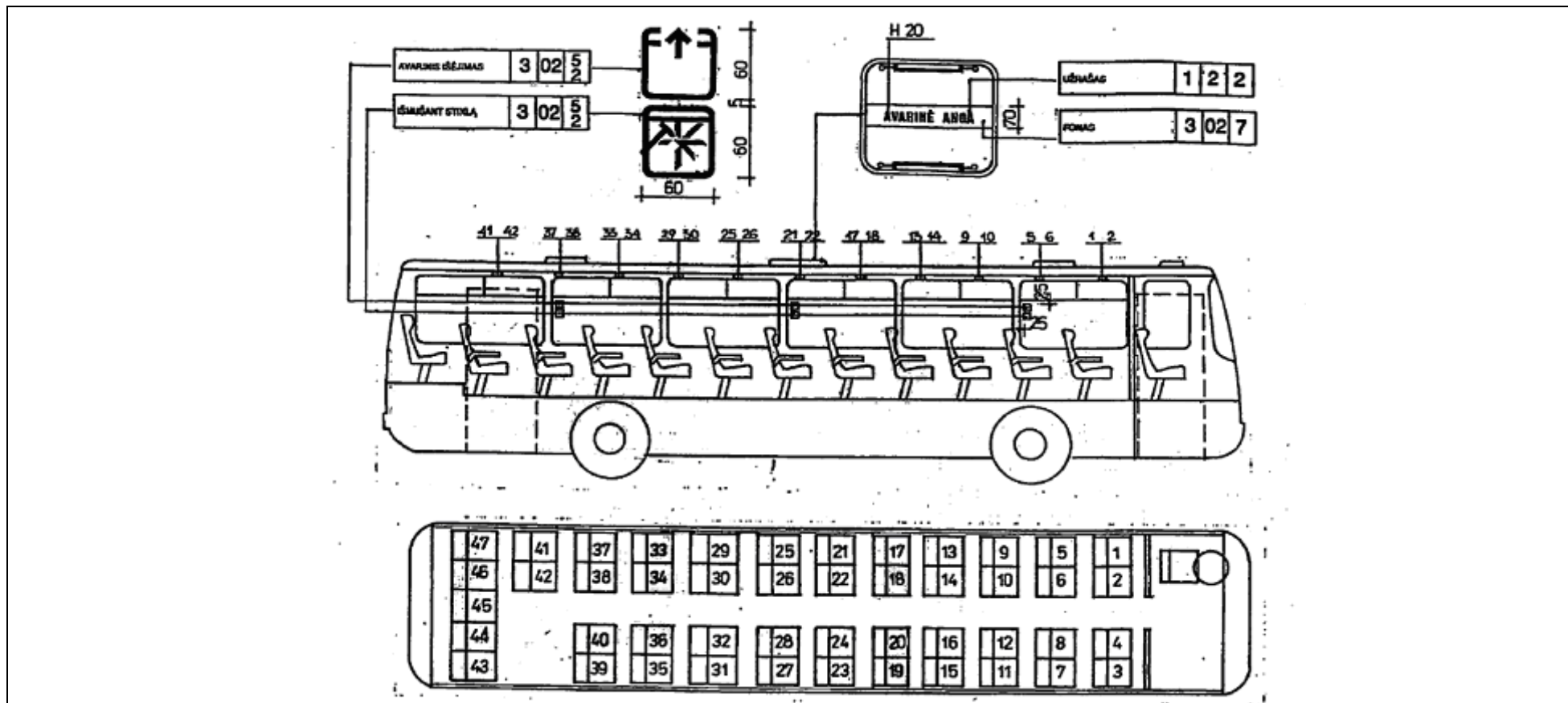
APIPAVIDALINIMO DETALĖS: PRIEKINĖ IR ŠONINĖ MARŠRUTO RODYKLĖS, PAPILDOMA LENTELĖ „VIETŲ NĖRA“, „GARAŽO NUMERIS“ IR INFORMACINIS ŽENKLAS „ILIPTI“

TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



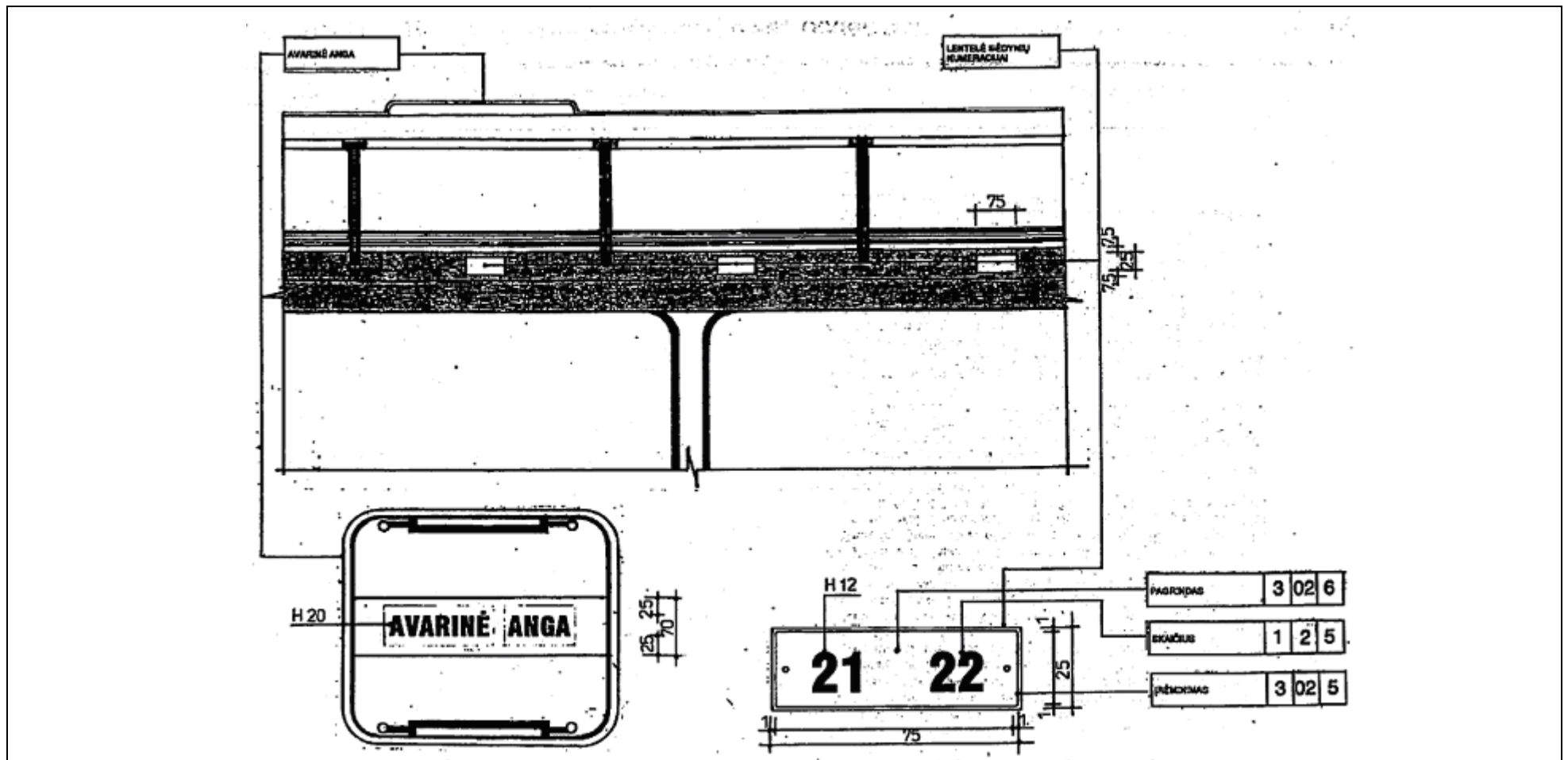
VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: INFORMACINĖS LENTELĖS APIE VEŽĖJĄ APIPAVIDALINIMAS IR INFORMACINIAI ŽENKLAI AUTOBUSO PRIEKYJE

TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: AVARINĖS ANGOS IR AVARINIO IŠĖJIMO APIPAVIDALINIMAS

TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: INTERJERO FRAGMENTAS, SĖDYNIŲ NUMERACIJA IR AVARINĖ ANGA
TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

4.

4.1. Tarptautinio susisiekimo keleivinio transporto priemonių, kursuojančių reguliariais tarptautiniais maršrutiniais reisais, išorės informacijai apipavidalinti naudojama raudona spalva (4.1. pav.).

4.2. Transporto priemonės viduje, prie priekinio stiklo apatinės dalies turi būti įkomponuota 850x200 mm dydžio maršruto rodyklė (4.3. pav.).

4.2.1. Rodyklės fonas turi būti baltas su raudonos spalvos apvalu; užrašai rašomi raudonomis raidėmis.

4.2.2. Ant rodyklės turi būti nurodomi pradinės ir galinės (raidžių aukštis 55 mm) stočių pavadinimai. Jeigu reikia užrašomi ir svarbiausių tarpinių stočių pavadinimai. Tada pradinių ir galinių stočių pavadinimai užrašomi 45 mm aukščio raidėmis, o tarpinių stočių pavadinimai – 25 mm (4.4. pav.). Užrašai maršruto rodyklėje rašomi kabomis tų valstybių, kuriose yra pradinė ir galinė stotys.

4.3. Ant autobuso visų pusių (išskyrus galą) 100 mm aukščio skaičiais užrašomas garažo numeris (4.2, 4.3, 4.4 pav.). Skaičių spalva: šviesiame fone – juoda, tamsiame fone – balta.

4.4. Rekomenduojama, kad autobuso išorės apipavidalinimas būtų firminis, jame atsispindėtų vežėjo firminio stiliaus pagrindiniai komponentai: firmos spalva ar spalvų gama, šriftas, logotipas, ženklas ir pan. (4.2, 4.3 pav.). Jis turi būti suderinamas su minėto miesto (rajono) savivaldybės dailininku (architektu).

4.5. Autobuso galinėje dalyje turi būti įkomponuotas vežėjo firmos pavadinimas, adresas, telefono ir fakso numeriai (4.2 pav.).

4.6. Transporto priemonės viduje, priekinėje dalyje, skyde virš priekinių durų turi būti įkomponuota informacinė lentelė (350x140 mm) su vežėjo pavadinimu, adresu, telefono numeriu ir transporto priemonės talpumu (4.5 pav.).

4.7. Transporto priemonės sėdynių numeriai įkomponuojami prie rankinio bagažo lentynėlės briaunos. Skaičių aukštis – 12 mm. Sėdynių neporinės vietos turi būti prie lango (4.6, 4.7 pav.).

4.8. Autobuso viduje numatytose vietose įkomponuojami informaciniai ženklai (kalbėti su vairuotoju draudžiama, rūkyti

draudžiama, avarinė anga, avarinis išėjimas išmušant stiklą, gesintuvas, vaistinė, šiukšlinė, kava, geriamasis vanduo, WC ir kt.). Jų dydis – 75x75 mm (4.5, 4.6, 4.7 pav.). Informacinis ženklas „avarinis išėjimas išmušant stiklą“ daromas iš permatomos plėvelės ir klijuojamas ant stiklo. Jo dydis – 60x60 mm (4.6 pav.).

4.9. Tarptautinio susiekimo autobusų išorėje ir viduje draudžiama reklama, nesusijusi su vežėjo veikla.

TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

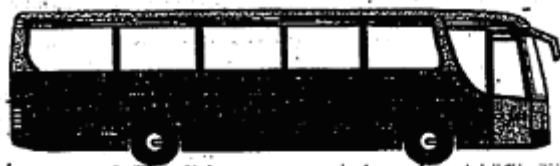
TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

4 | 01

SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juostą	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės forma	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio forma	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo fona	Informacinio ženklo niktogramą	Informacinio ženklo niktogramos detales	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės fona	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio fona	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo fona	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R																				
2 RAUDONA 1090-T85R						●					●									
3 MĖLYNA 3060-R90B																				
4 ŽALIA 2080-Q15Y											●									
5 JUODA 8000								●		●					●		●			
6 PILKA 2000														●		●				
7 BALTA				●				●	●					●		●				

SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSUS

TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



VILNIUS - TALINAS
VILNIUS - TALLINN



VILNIUS RYGA - PIARNŲ **TALINAS**
VILNIUS RIIA - PÄRNU **TALLINN**



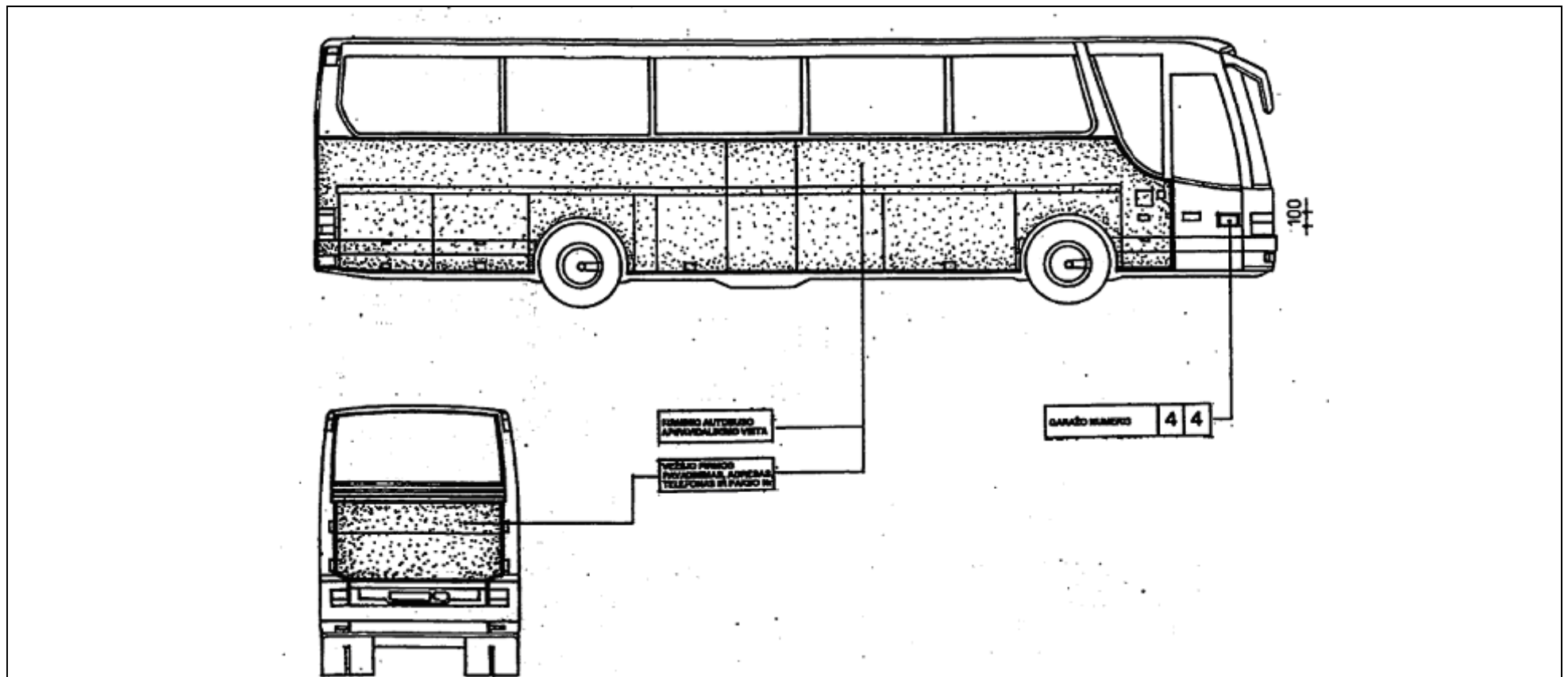
908

908

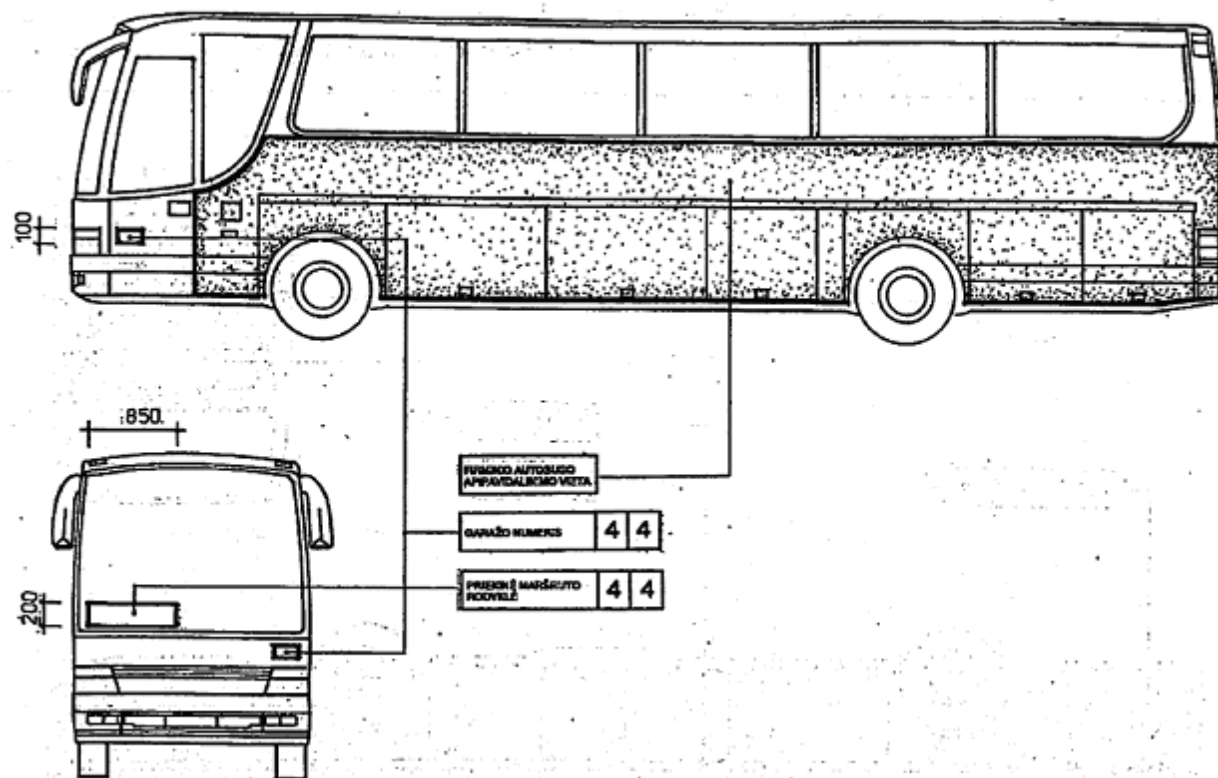
VIETŲ
NĖRA

TARPTAUTINIO SUSISEKIMO AUTOBUSŲ APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS

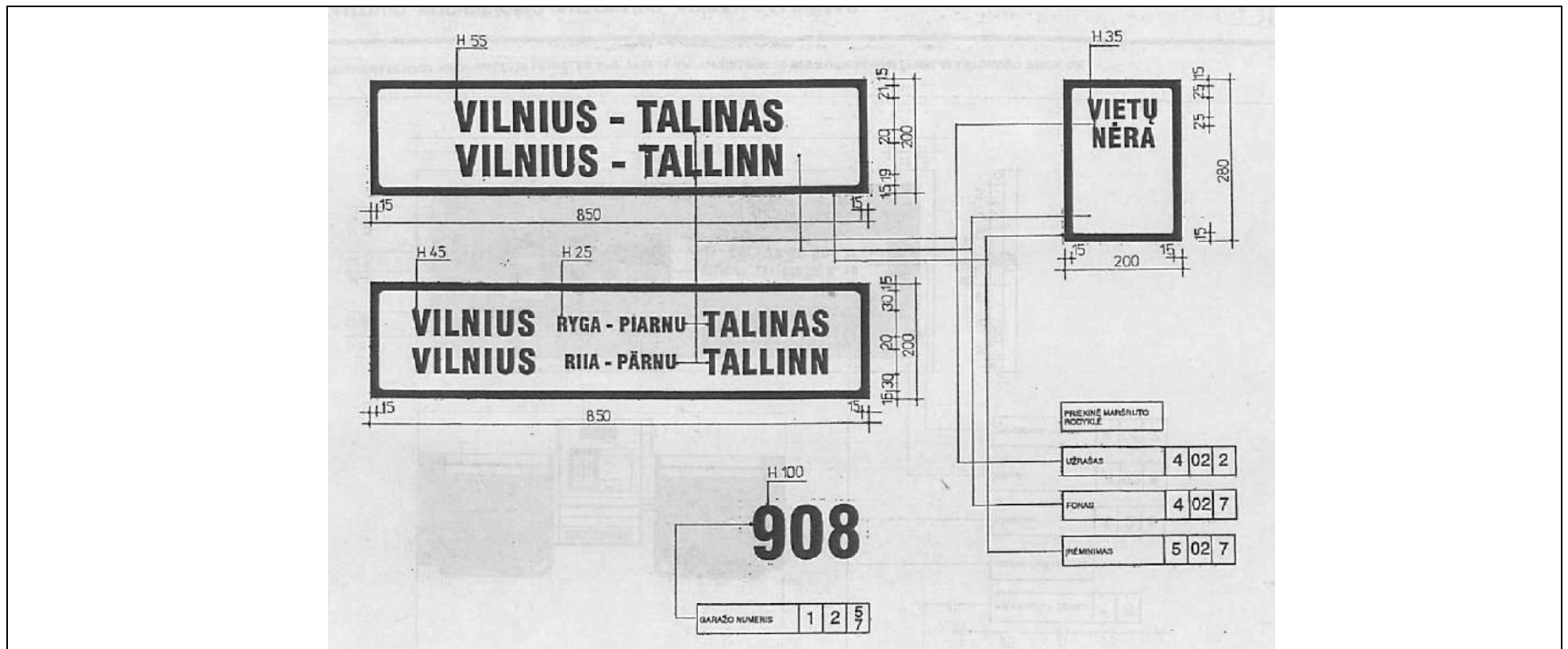
TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI AUTOBUSO „SETRA“ PUSĖ IR GALAS
TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

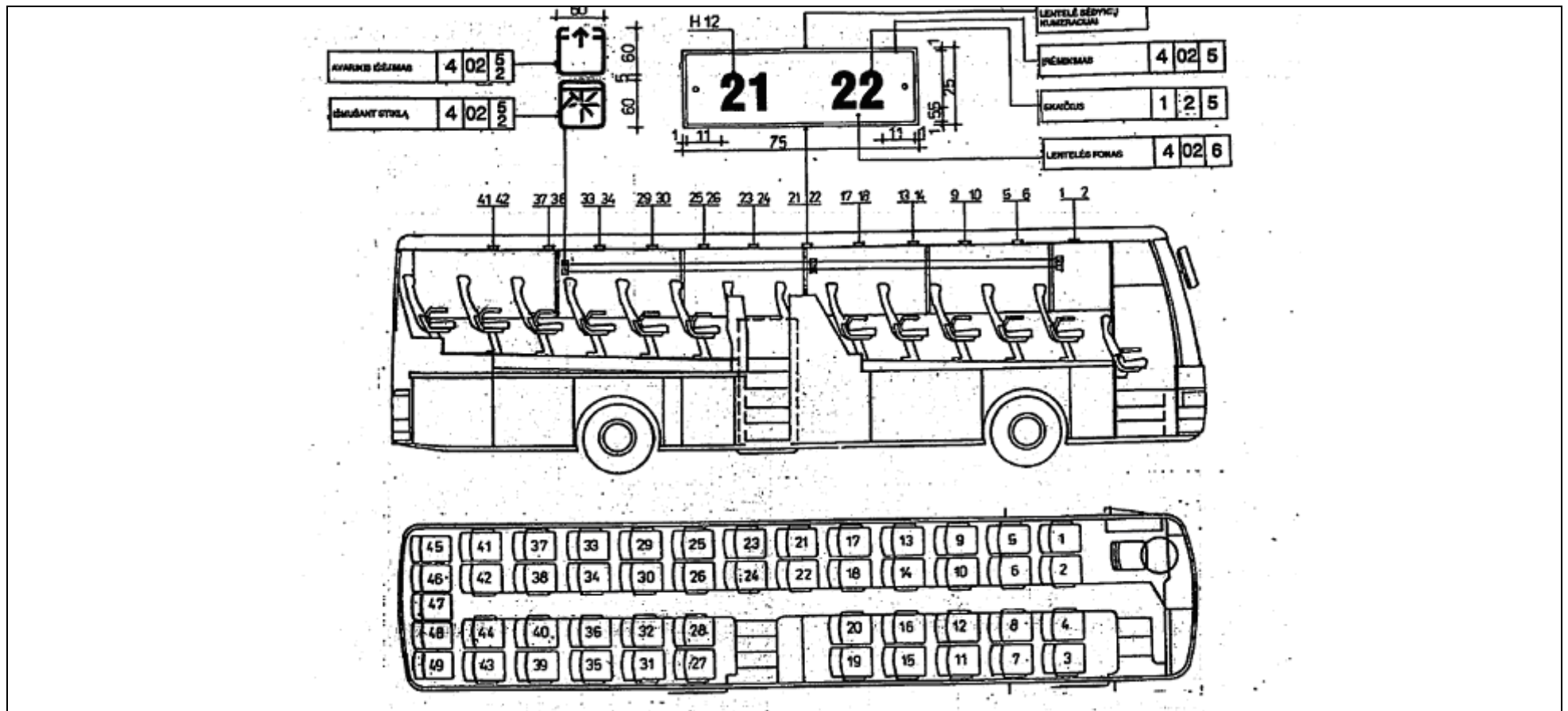


IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: KAIRIOJI AUTOBUSO „SETRA“ PUSĖ IR PRIEKIS
TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

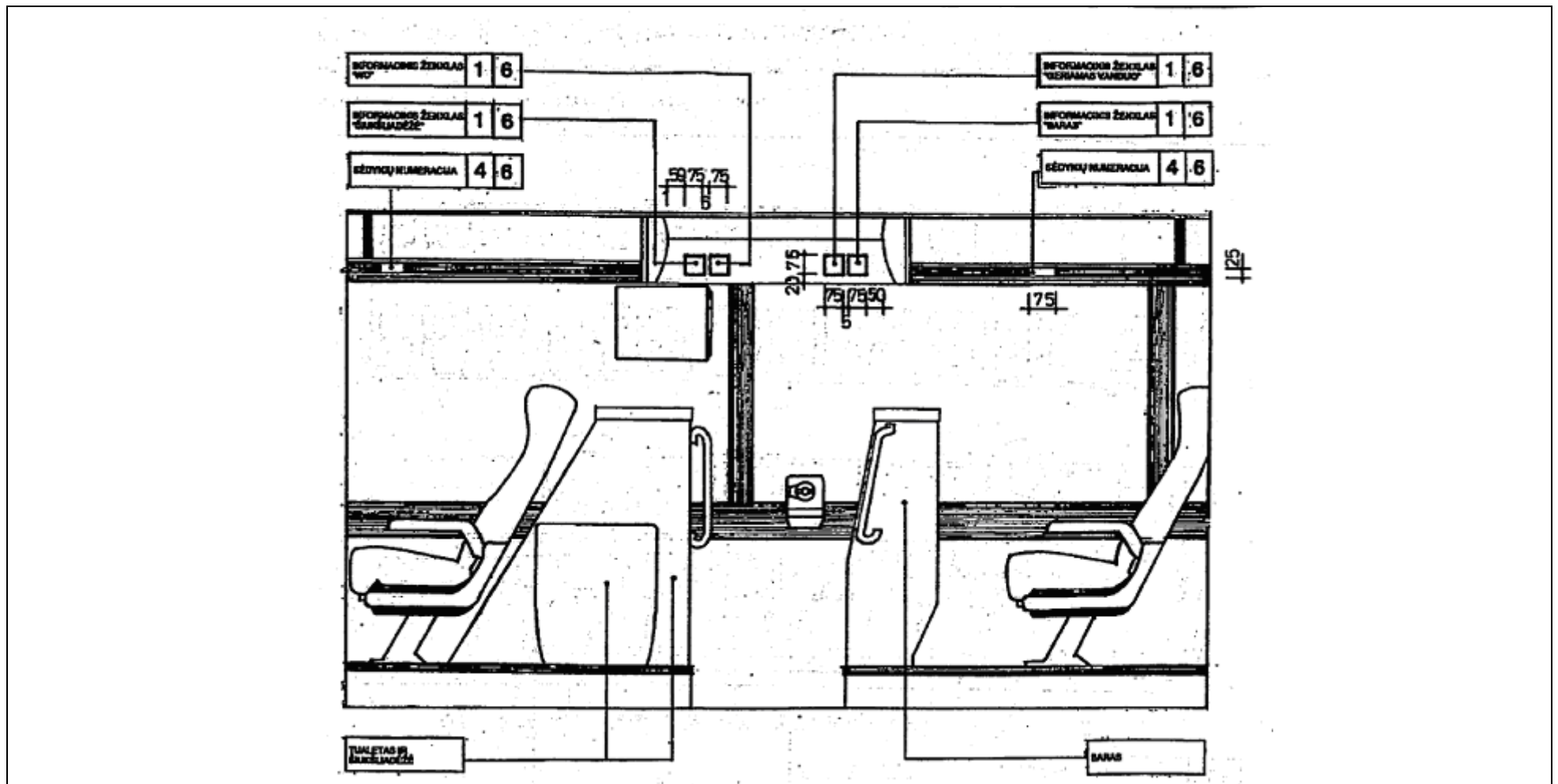


APIPAVIDALINIMO DETALĒS: PRIEKŠINĒ MARŠRUTO RODYKLĒ, PAPILDOMA LENTELE „VIETŲ NĒRA“ IR GARAŽO NUMERIS
TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

4	5
---	---



VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: SĖDYNIŲ NUMERACIJA IR AVARINIO IŠEJIMO ŽENKLAI
 TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS



VIDAUS APIPAVIDALINIMAS: INTERJERO FRAGMENTAS SU INFORMACINIAIS ŽENKLAIS IR SĖDYNIŲ NUMERACIJA
 TARPTAUTINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSO APIPAVIDALINIMAS

5.

5.1. Lengviesiems automobiliams – taksi dažyti iš išorės informacijai apipavidalinti naudojama geltona atpažinimo spalva (5.1 pav.) pagal tarptautinį spalvų katalogą NCS (Natural Color System), geltonos spalvos etalono koordinatė – 0090-Y25R.

Galimi 3 taksi apipavidalinimo variantai:

5.1.1. Pirmasis variantas – naudojami geltonos spalvos automobiliai, ant kurių išilgai iš abiejų pusių daromi taksi atpažinimo ženklai (5.2, 5.3 pav.).

Taksi atpažinimo ženklų kompoziciją sudaro dvi juodų šachmatų juostos; kvadratų dydis – 50x50 mm (5.6 pav.). Į šią juostą arba ant taksi automobilio priekinių durų įkomponuojamas taksi firmos pavadinimas (arba logotipas ar firminis ženklas) ir telefonas.

5.1.2. Antrasis – laikinai naudojami ne geltonos, o kitų spalvų automobiliai. Išilgai abiejų automobilio pusių daroma 150 mm pločio geltonos spalvos atpažinimo juosta. Ant šios juostos įkomponuojamas taksi atpažinimo ženklinimas ir taksi firmos pavadinimas. Pavadinimo užrašo raidės daromos juodos spalvos, 100 mm aukščio (5.4, 5.5 pav.).

Taksi atpažinimo kompozicija ir užrašai daromi kaip ir pirmajame variante (5.2, 5.3 pav.).

5.1.3. Trečiasis – laikinai naudojami ne geltonos, o tamsių spalvų automobiliai. Išilgai automobilio iš abiejų pusių daromas geltonos spalvos taksi atpažinimo ženklinimas.

Taksi atpažinimo ženklinimo kompoziciją sudaro dvi šachmatų juostos. Geltonų kvadratų dydis – 50x50 mm (5.6 pav.). Į šią juostą įkomponuojamas taksi firmos pavadinimas (arba logotipas ar firminis ženklas) ir telefonas. Užrašo raidės ir skaičiai daromi geltonos spalvos, 100 mm aukščio (5.6 pav.).

5.1.4. Lengvųjų automobilių – taksi apipavidalinimo variantą nustato miesto (rajono) savivaldybė, išduodanti licencijas vežti keleivius taksi.

5.2. Lengvasis automobilis – taksi privalo turėti mažą geltonos

5.2.2. Kai kuriais atvejais miesto (rajono) savivaldybė gali leisti naudoti ir ilgą siaurą geltonos spalvos plafoną (plafono tipas „D-1“, standarto žymuo: ĮST 2324773.03.1997) (1.7, 1.8 pav.).

5.2.3. Plafono priekyje turi būti juodomis raidėmis užrašas „TAKSI“ (užrašo raidžių aukštis – 70 mm), kitoje plafono pusėje per vidurį turi būti taksi firmos pavadinimas ir telefonas (užrašų raidžių ir skaičių aukštis – 30 mm), o šonuose – juodos spalvos taksi atpažinimo ženklas (5.9, 5.10 pav.).

Atpažinimo ženklo kompozicija sudaro dvi šachmatų juostos (viršutinėje ir apatinėje juostose po 6 juodus kvadratus. Juodų kvadratų dydis – 35x35 mm) (5.9 pav.).

Tačiau viename mieste (rajone) lengvieji automobiliai – taksi turi turėti vieno tipo plafonus.

5.2.4. Plafonas pritvirtinamas skersai automobilio stogo, per vidurį rėmo, esančio tarp pirmojo ir antrojo lango.

5.2.5. Plafono užrašas „TAKSI“ turi būti apšviečiamas, kai taksi yra laisvas; plafono apšvietimas turi būti valdomas taksometro įjungimu.

5.3. Lengvajame automobilyje – taksi be apšviečiamo plafono leidžiama įrengti šviečiantį žalios ir raudonos spalvos švyturėlį, įkomponuotą priekinio lango viršutiniame dešiniajame kampe. Kai taksi yra laisvas – dega žalios spalvos švyturėlis, o kai užimtas – raudonos. Šis švyturėlis turi būti valdomas taksometro įjungimu.

5.4. Taksometras turi būti įtvirtintas taksi salono priekiniame skyde, keleiviams gerai matomoje vietoje. Tam gali būti panaudotas radijo, magnetofono lizdas ar pan.

5.5. Taksi salono priekiniame skyde, dešinėje pusėje įkomponuojama informacinė lentelė apie vežėją: firmos pavadinimas ir adresas, licencijos numeris ir tarifas už paslaugas. Lentelės daromos 210x90mm, šviesiai pilkos spalvos (5.11 pav.).

5.6. Ant lengvojo automobilio – taksi išorėje ir viduje talpinti kokią nors reklamą, nesusijusią su vežėjo veikla draudžiama.

spalvos atpažinimo plafoną (plafono tipas „M-1”, standarto žymuo ĮST 2324773.02.1997) (1.9 pav.) ar plafoną tipo „M-2”, standarto žymuo ĮST 4749527-01:1997) (1.10 pav.).

5.2.1. Plafono priekyje turi būti juodomis raidėmis užrašas „TAKSI“ (užrašo raidžių aukštis – 70 mm), kitoje plafono pusėje per vidurį turi būti taksi firmos pavadinimas ir telefonas (užrašų raidžių ir skaičių aukštis – 30 mm) (5.7 pav.).

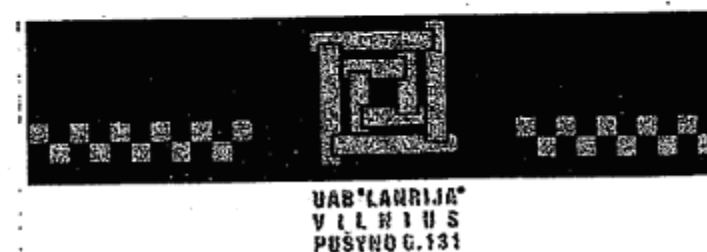
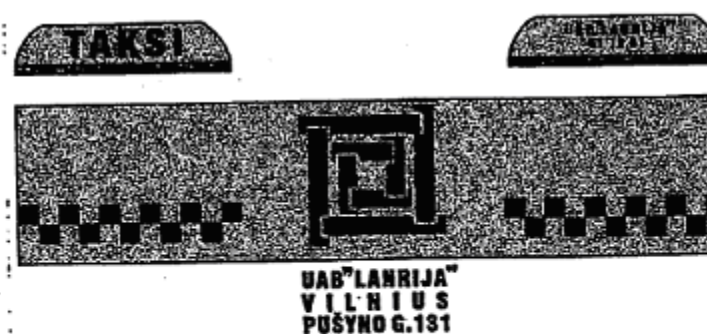
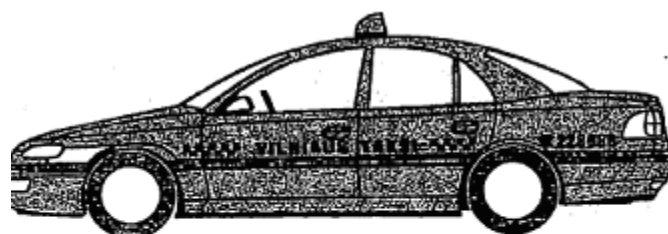
LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ - TAKSI APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

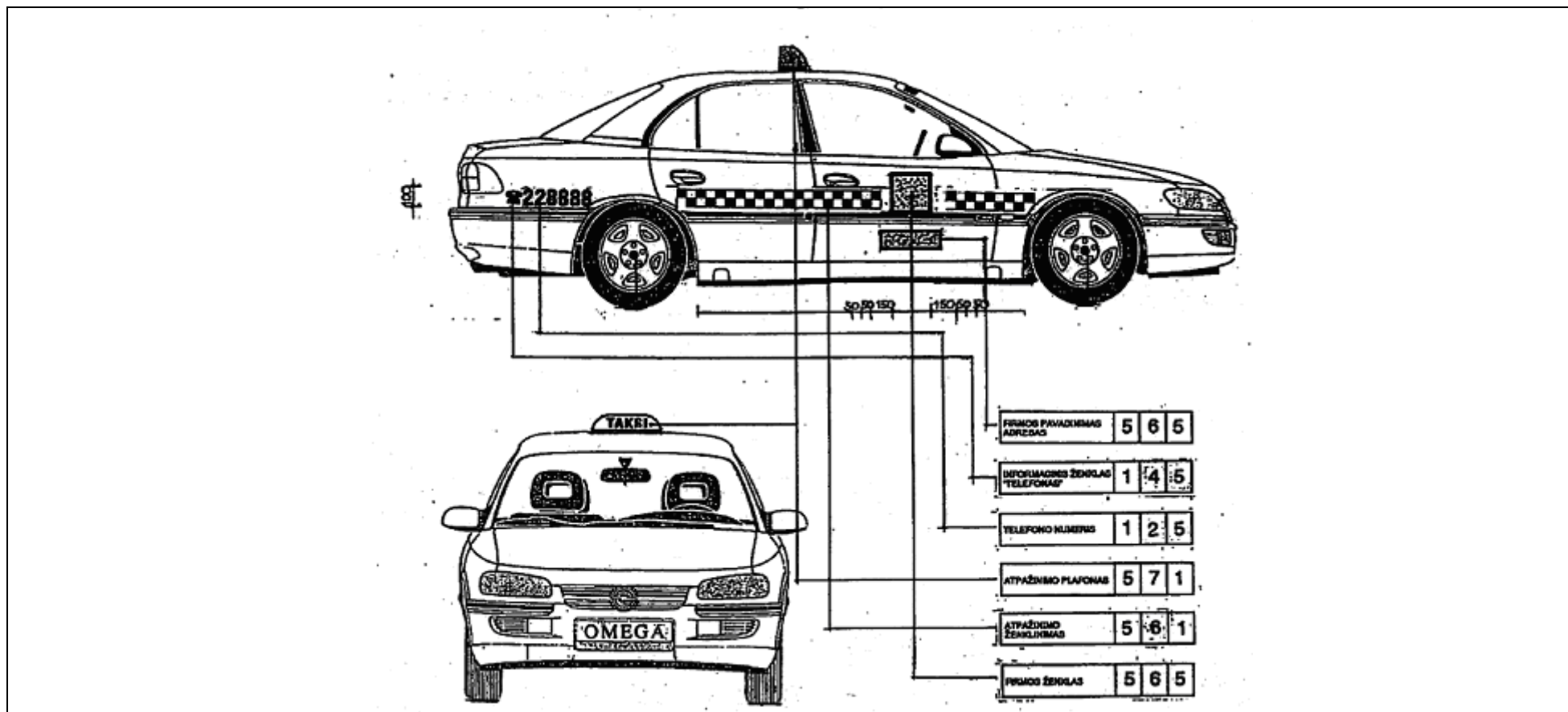
SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juostą	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės formą	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio formą	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo foną	Informacinio ženklo niktogramą	Informacinio ženklo niktogramos detales	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės foną	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio foną	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo foną	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R		●	●	●								●								
2 RAUDONA 1090-T85R																				
3 MĖLYNA 3060-R90B																				
4 ŽALIA 2080-Q15Y																				
5 JUODA 8000				●						●			●		●					
6 PILKA 2000														●						
7 BALTA				●					●											

SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT LENGVUOSIUS AUTOMOBILIUS - TAKSI

LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

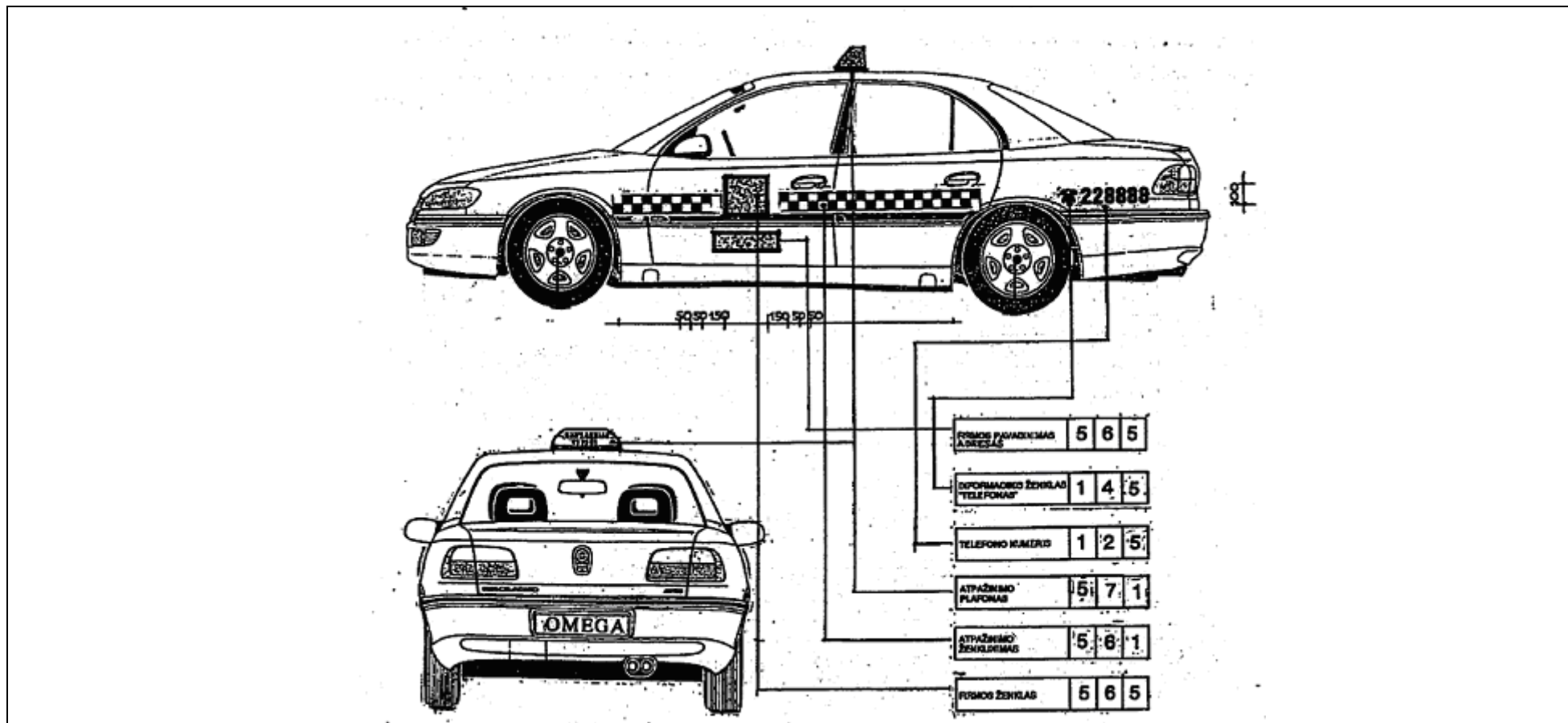


LENGVOJO AUTOMOBILIO – TAKSI APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS
 PIRMASIS, ANTRASIS IR TREČIASIS AUTOMOBILIO APIPAVIDALINIMO VARIANTAI
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

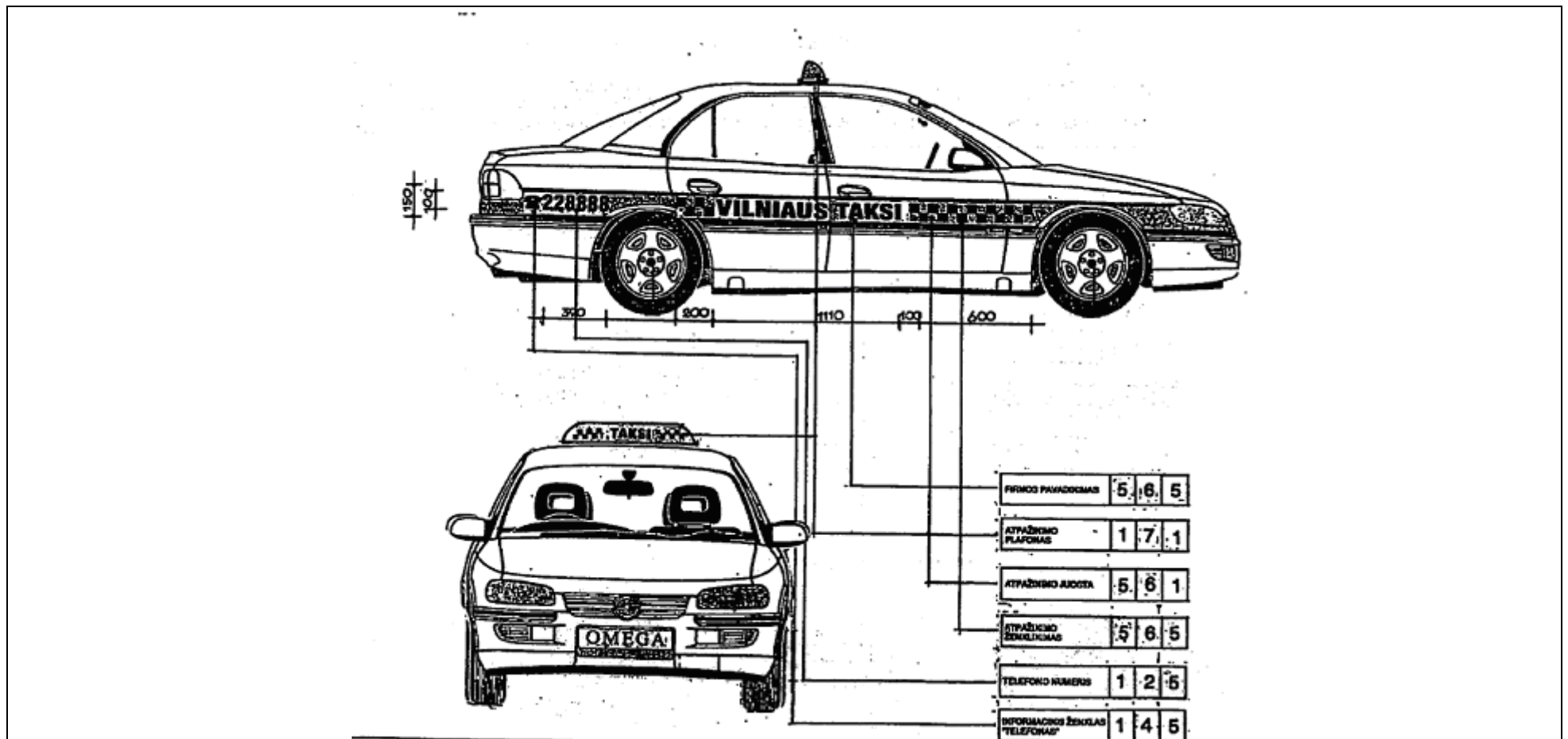


PIRMASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: NAUDOJAMI GELTONOS SPALVOS AUTOMOBILIAI. DEŠINIOJI PUSĖ IR PRIEKIS
TREČIASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: NAUDOJAMI NE GELTONOS SPALVOS, O TAMSIŲ SPALVŲ AUTOMOBILIAI

LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

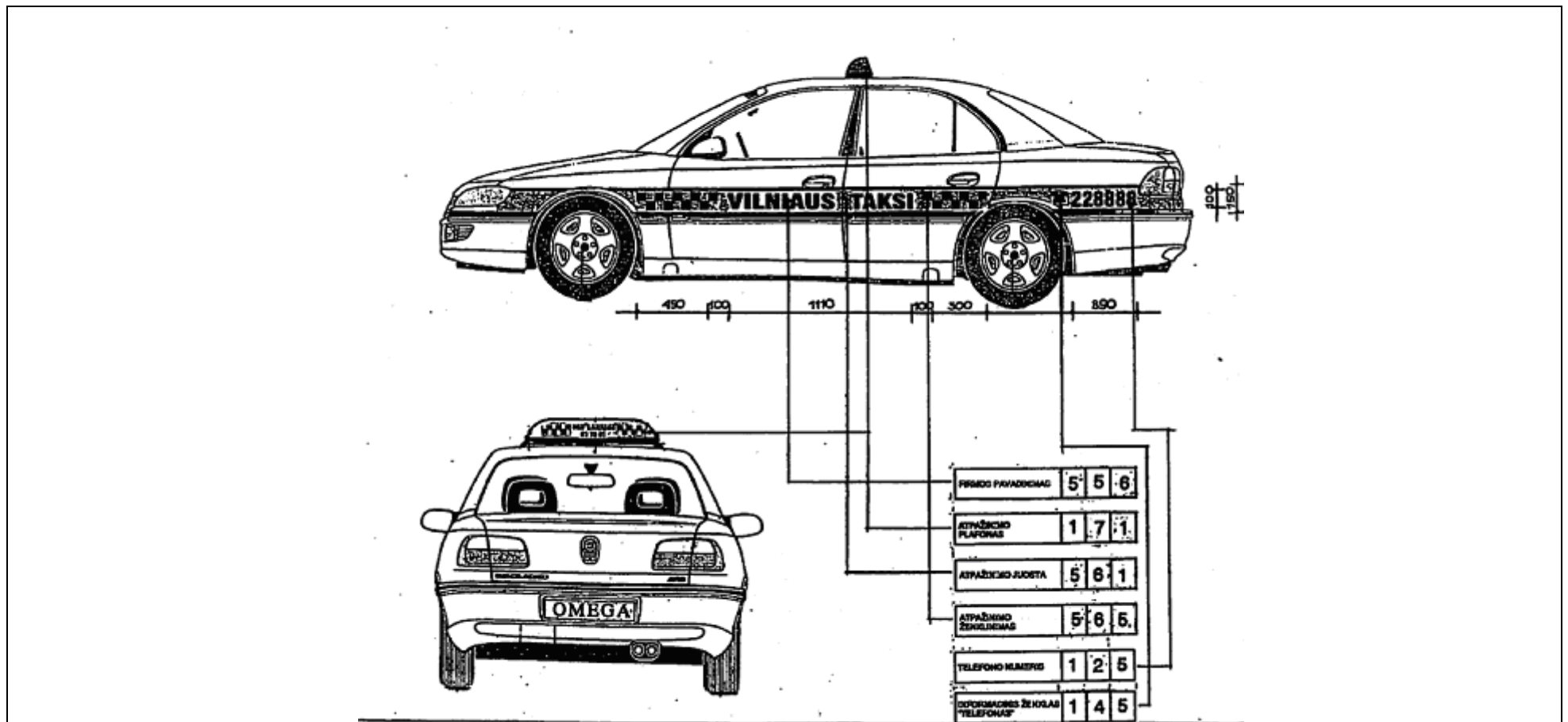


PIRMASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: NAUDOJAMI GELTONOS SPALVOS AUTOMOBILIAI. KAIRIOJI PUSĖ IR GALAS
 TREČIASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: NAUDOJAMI NE GELTONOS SPALVOS, O TAMSIŲ SPALVŲ AUTOMOBILIAI
LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



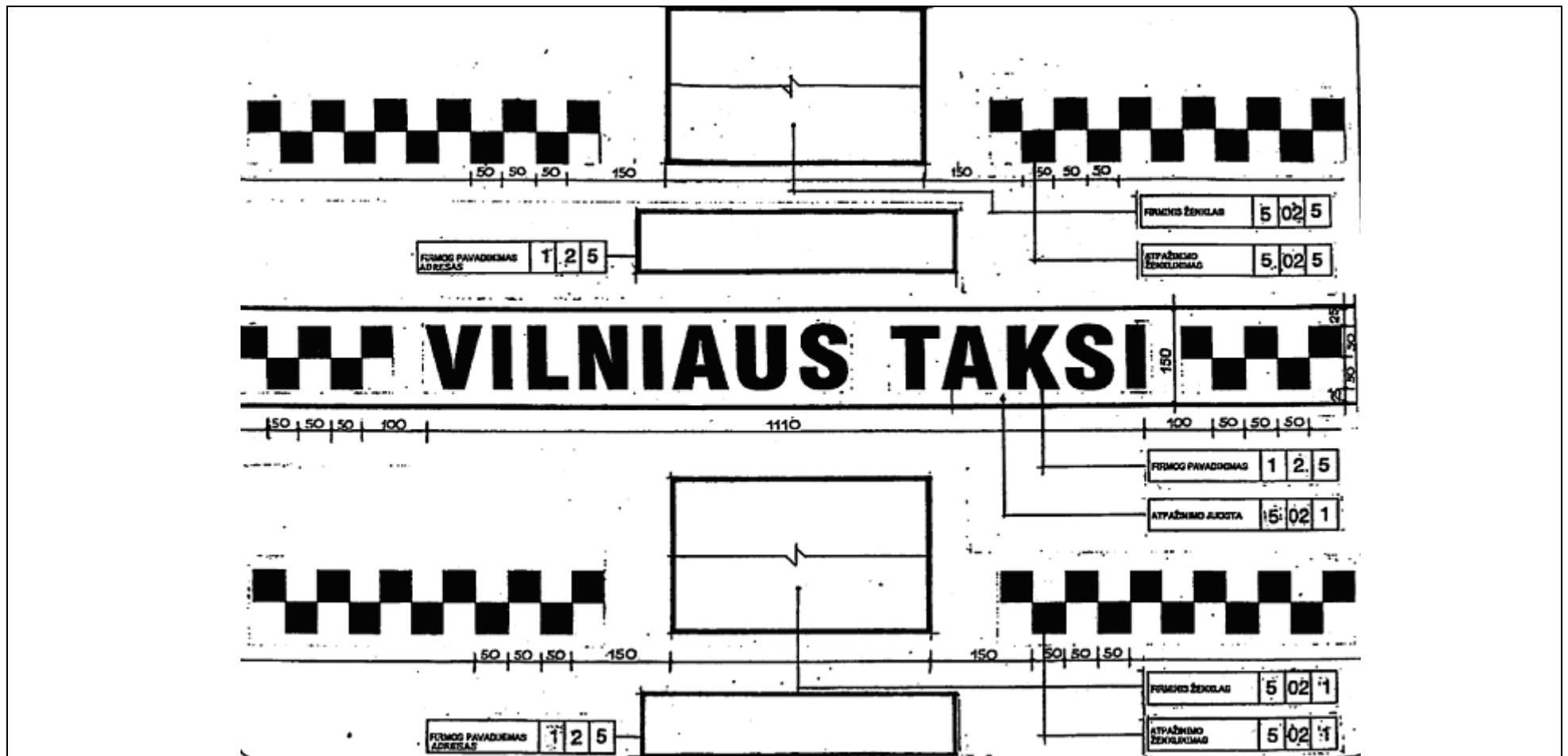
ANTRASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: LAIKINAI NAUDOJAMI NE GELTONOS, O KITŲ SPALVŲ AUTOMOBILIAI. DEŠINIOJI PUSĖ IR PRIEKIS

LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

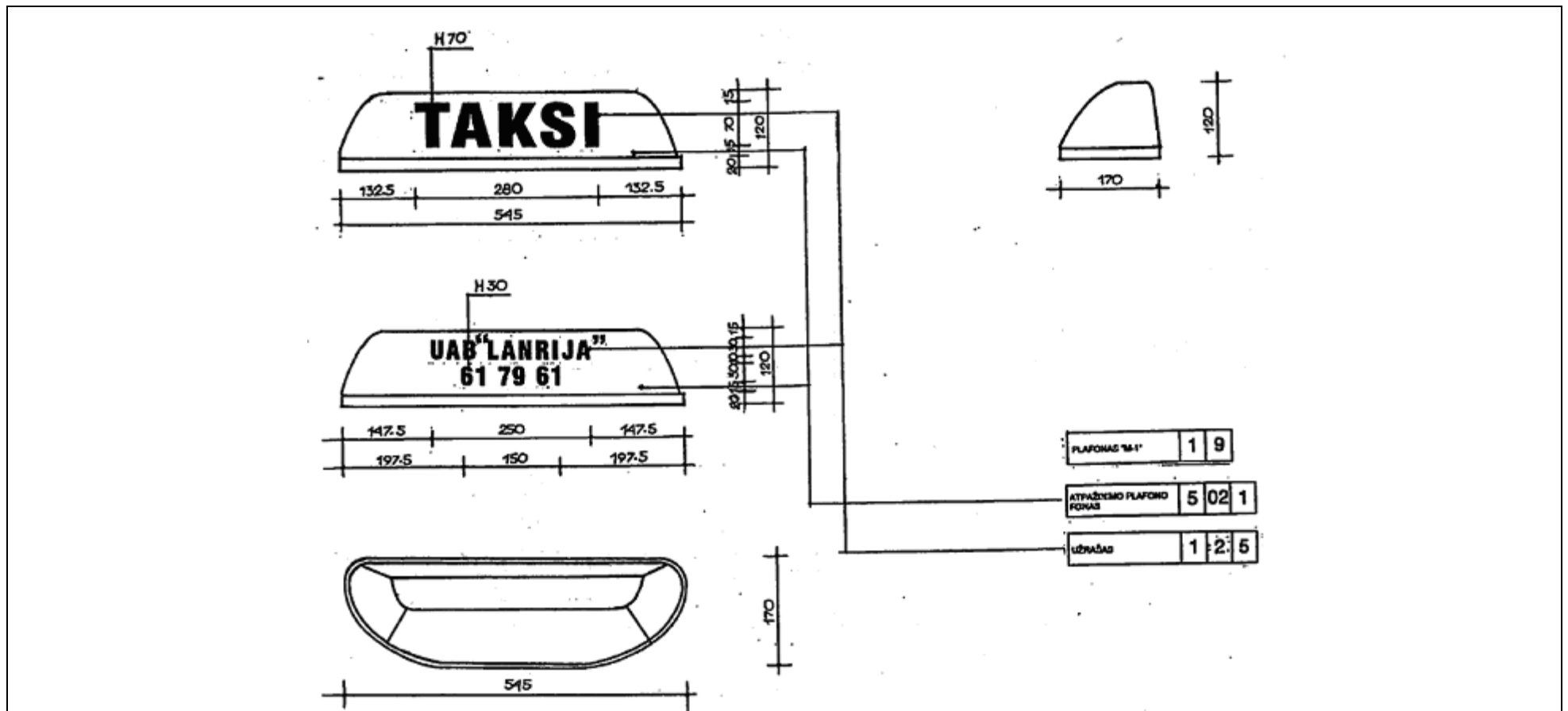


ANTRASIS TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTAS: LAIKINAI NAUDOJAMI NE GELTONOS, O KITŲ SPALVŲ AUTOMOBILIAI. KAIRIOJI PUSĖ IR GALAS

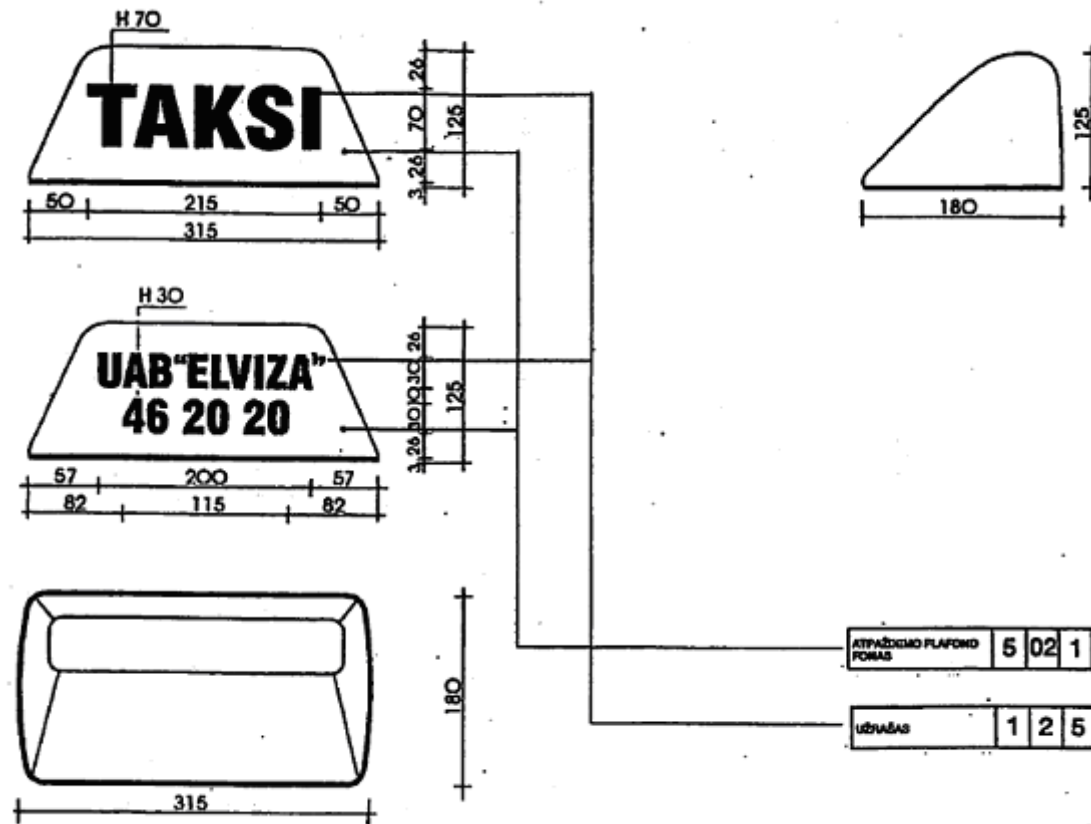
LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



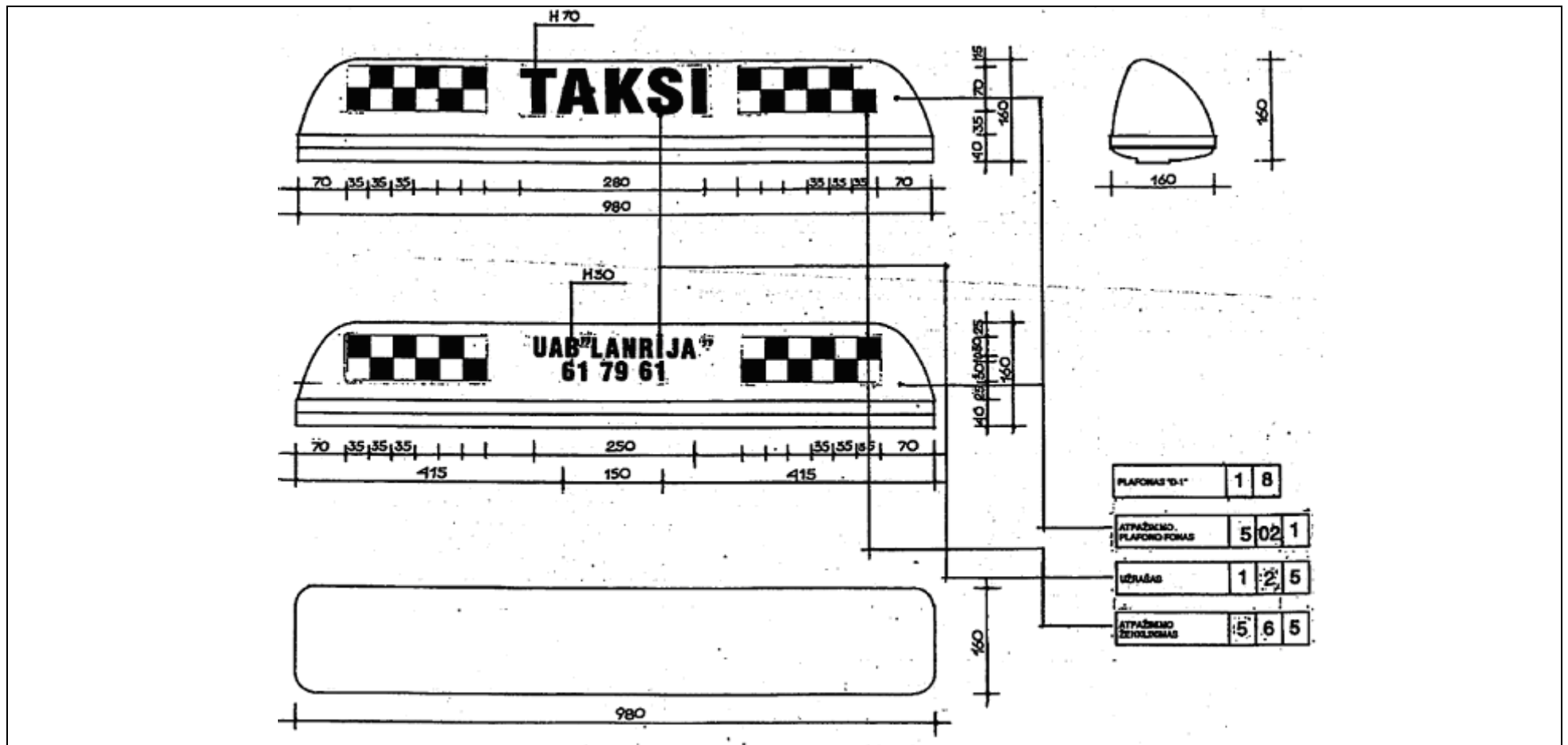
PIRMOJO, ANTROJO IR TREČIOJO TAKSI APIPAVIDALINIMO VARIANTŲ DETALĖS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



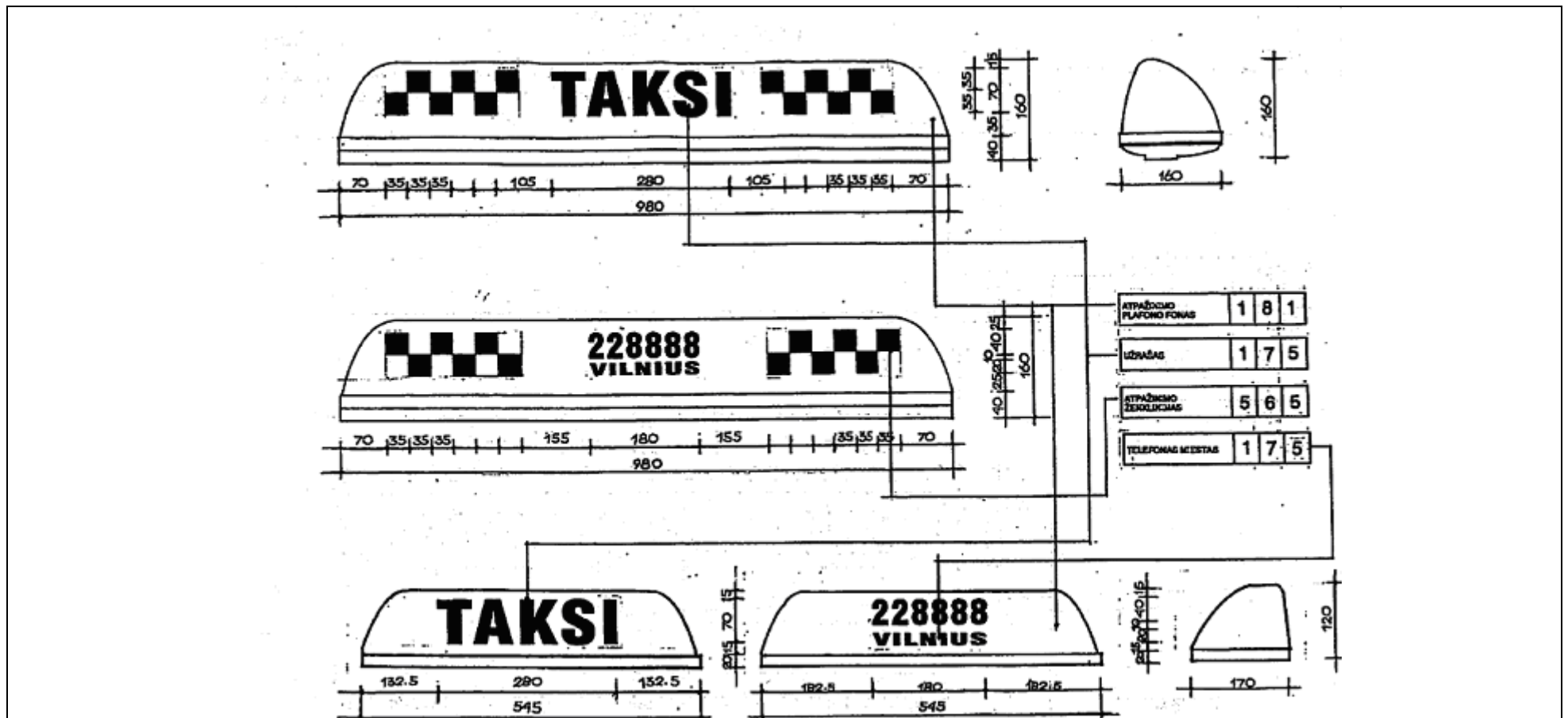
MAŽOJO ATPAŽINIMO PLAFONO „M-1“ APIPAVIDALINIMAS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



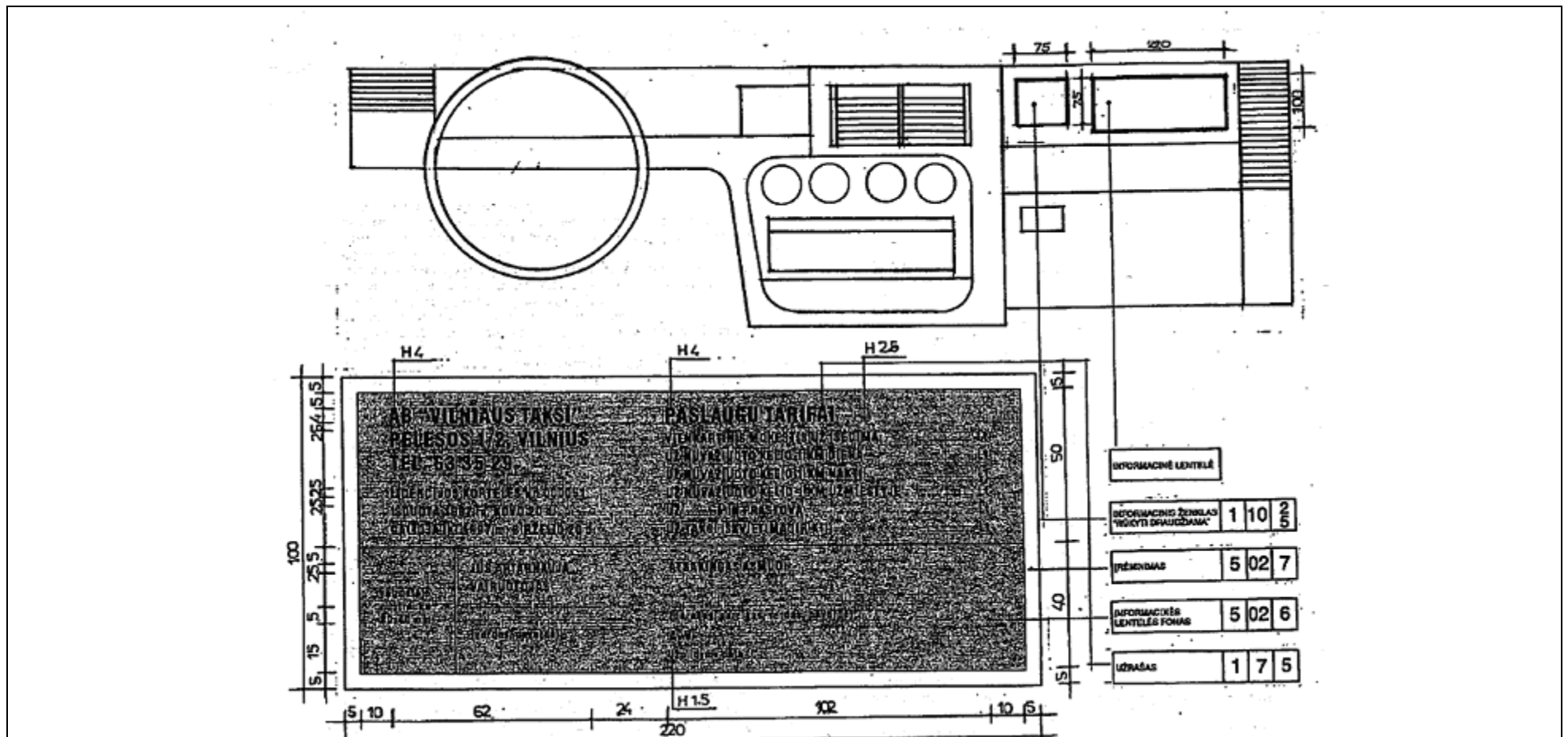
MAŽOJO ATPAŽINIMO PLAFONO „M-2“ APIPAVIDALINIMAS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



ILGOJO ATPAŽINIMO PLAFONO „D-1“ APIPAVIDALINIMAS. PIRMASIS VARIANTAS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



ILGOJO ATPAŽINIMO PLAFONO „D-1“ APIPAVIDALINIMAS. ANTRASIS VARIANTAS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS



INFORMACINĖS KORTELĖS APIE VEŽEJĄ APIPAVIDALINIMAS
 LENGVOJO AUTOMOBILIO - TAKSI APIPAVIDALINIMAS

6.

6.1. Maršrutinio taksi transporto priemonių, kursuojančių miesto reguliariais reisais, išorės apipavidalinimui naudojama geltona atpažinimo spalva (6.1 pav.).

6.2. Transporto priemonėse, priekyje (dešinėje apatinėje lango dalyje) ir gale (dešinėje apatinėje lango dalyje) turi būti maršruto numeris. Maršruto numerio lentelės dydis – 220x250 mm. Lentelės fono spalva – geltona, o skaičiai juodi, 120 mm aukščio (6.5 pav.). Jei maršrutinis numeris iš trijų skaičių, jų aukštis turi būti 100 mm. Maršruto numerio lentelė tvirtinama specialiais laikikliais.

6.3. Išilgai transporto priemonės šonų iš abiejų pusių po langais daroma 200 mm pločio geltona atpažinimo juosta, ant kurios talpinami informaciniai ženklai ir šachmatinis atpažinimo ženklas (6.5 pav.).

6.4. Transporto priemonėse, šalia įlipimo durų turi būti maršruto rodyklė, kurioje nurodomas maršruto numeris, galinių ir svarbesnių tarpinių stotelių pavadinimai. Maršruto rodyklė turi būti įkomponuota atpažinimo juostoje. Kai kuriais atvejais, leidus miesto (rajo) savivaldybei, ji gali būti įkomponuota lango apatinėje dalyje iš vidaus pusės (6.5 pav.). Rodyklės maršruto numeris – juodi skaičiai geltoname fone, o maršruto stotelių - juodos raidės baltame fone. Rodyklės dydis – 850x180 mm.

6.5. Maršrutinis taksi privalo turėti ilgą siaurą geltonos spalvos atpažinimo plafoną (plafono tipas „D-1“, standarto žymuo: IST 2324773.03.1997) (1.7, 1.8 pav.).

6.5.1. Plafono priekyje turi būti užrašas juodomis raidėmis „MARŠRUTINIS TAKSI“ (užrašo raidžių aukštis – 60 mm), kitoje plafono šachmatinis atpažinimo ženklas.

6.5.2. Atpažinimo ženklinimo kompozicija sudaro dvi šachmatų juostas (viršutinėje juostose 11 juodų kvadratų, apatinėje – 12 juodų kvadratų. Juodų kvadratų aukštis – 35x35 mm) (6.6 pav.).

6.5.3. Plafonas tvirtinamas skersai automobilio stogo, per vidurį rėmo, esančio tarp pirmojo ir antrojo lango. Plafonas turi būti apšviečiamas; apšvietimą įjungia vairuotojas.

6.7. Maršrutinio taksi salono priekiniame skyde, dešinėje pusėje įkomponuojama informacinė lentelė apie vežėją: firmos pavadinimas ir adresas, licencijos numeris ir galiojimo data, firmos atsakingos tarnybos telefono numeris bei tarifas už važiavimą. Lentelė daroma 210x90 mm, šviesiai pilkos spalvos (6.7 pav.).

6.8. Draudžiama maršrutinio taksi išorėje bei jo viduje talpinti kokią nors reklamą, nesusijusią su vežėjo veikla.

6.6. Transporto priemonėse ant priekinių durų gali būti užrašytas maršrutinio taksi firmos pavadinimas (arba firmos logotipas, ar firmos ženklas), adresas ir telefonas (6.2 pav.).

MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMO NUOSTATOS

MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS

6	01
---	----

SPALVOS KOORDINATĖ PAGAL TARPTAUTINĖS SPALVŲ SISTEMOS NCS (NATURAL COLOR SYSTEM) KATALOGĄ	SPALVOS ETALONAS	SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT																		
		Automobilį	Apažinimo juostą	Apažinimo ženklą	Maršruto rodyklės formą	Maršruto rodyklės užrašą	Maršruto numerio formą	Maršruto numerio užrašą	Garažo numerį	Informacinio ženklo foną	Informacinio ženklo niktogramą	Informacinio ženklo niktogramos detales	Plafoną	Plafono užrašą	Informacinės lentelės foną	Informacinės lentelės užrašą	Sėdynės numerio foną	Sėdynės numerio užrašą	Informacinio stendo foną	Informacinio stendo užrašą
1 GELTONA 0090-Y25R			●				●						●							
2 RAUDONA 1090-T85R																				
3 MĖLYNA 3060-R90B																				
4 ŽALIA 2080-Q15Y																				
5 JUODA 8000				●		●		●		●			●		●					
6 PILKA 2000														●						
7 BALTA					●									●						

SPALVŲ PANAUDOJIMAS APIPAVIDALINANT MARŠRUTINIUS TAKSI

MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS



49 LAMPĒDŽIAI - STOTIS
KĒSTUČU B. - SĒNĀNĪSTIS -
VILNIENPULĒ - SARGĒRAI

49

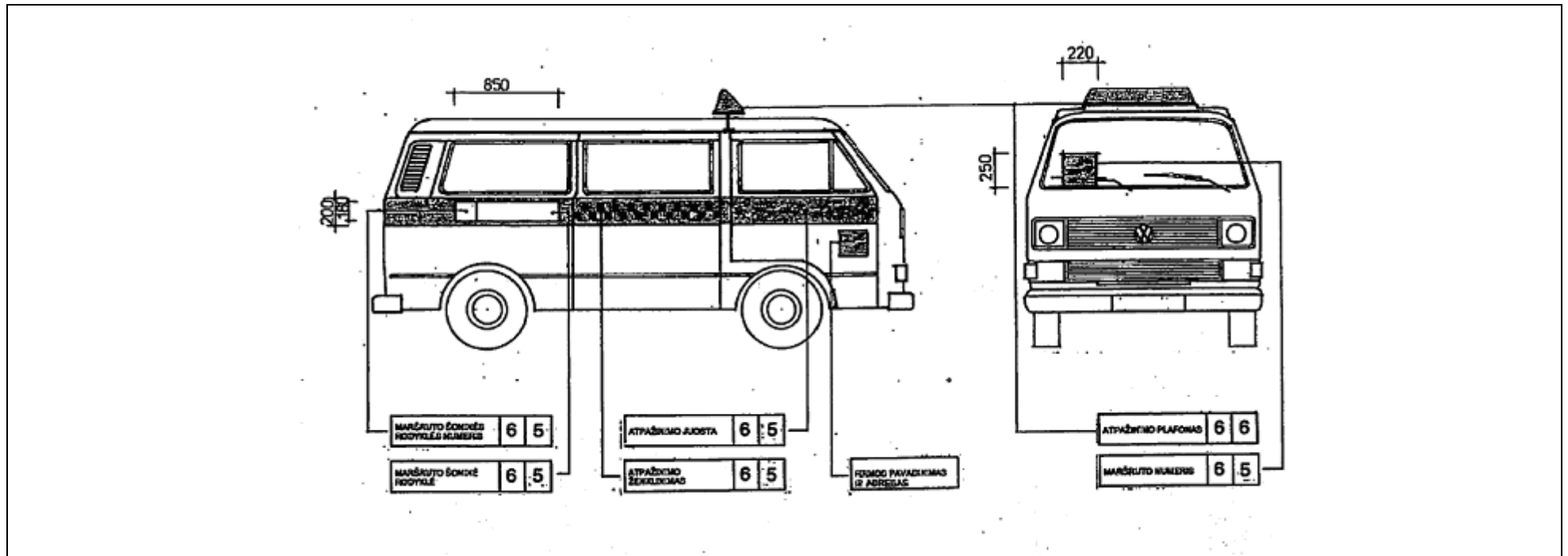
49
VAN LAMPĒDŽIAI
VAN LAMPĒDŽIAI
VAN LAMPĒDŽIAI
VAN LAMPĒDŽIAI



MARŠRUTINIS TAKSI

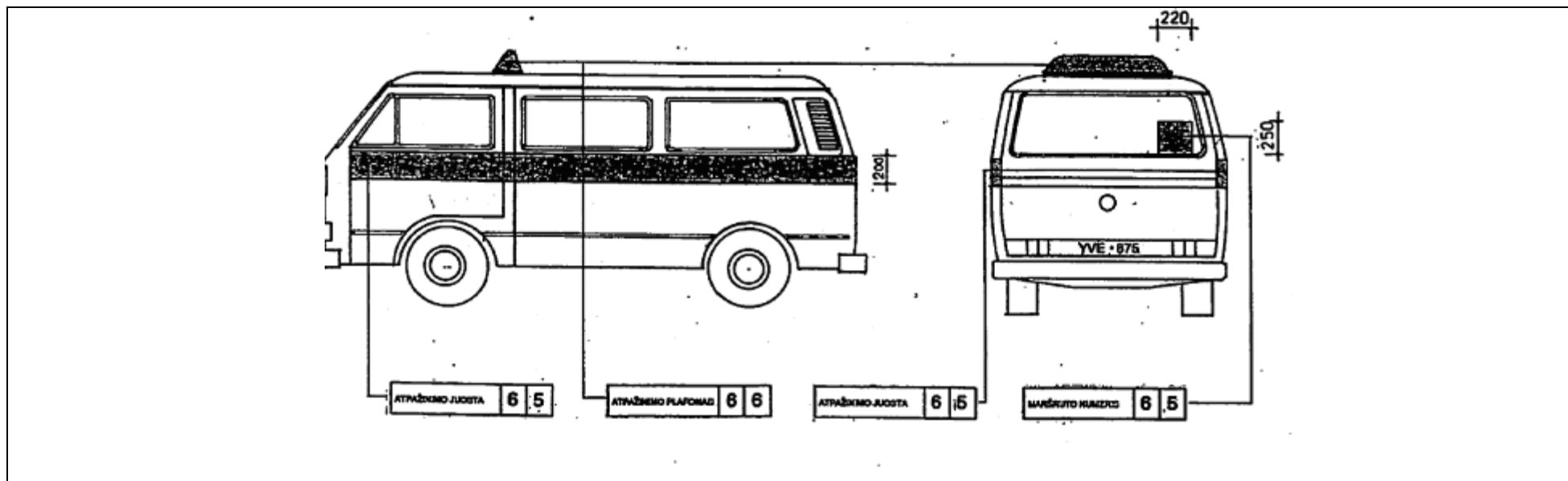


MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMO SUMANYMAS
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS

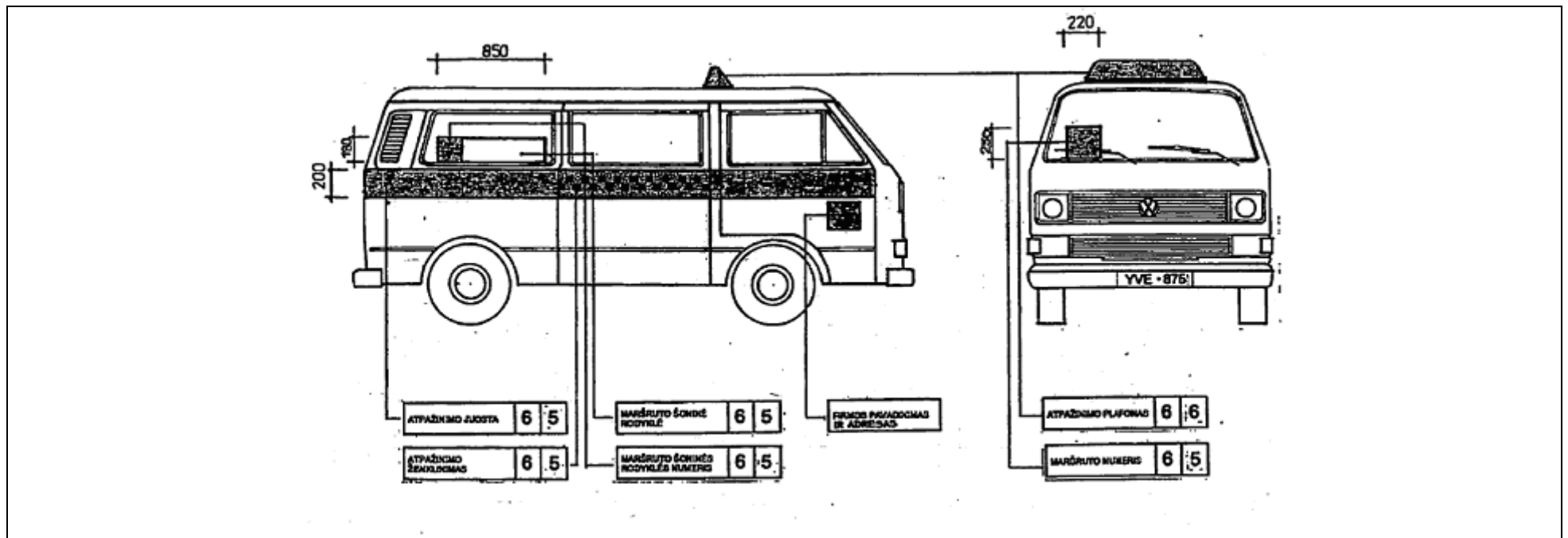


IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI MARŠRUTINIO TAKSI PUSĖ IR PRIEKIS

MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS

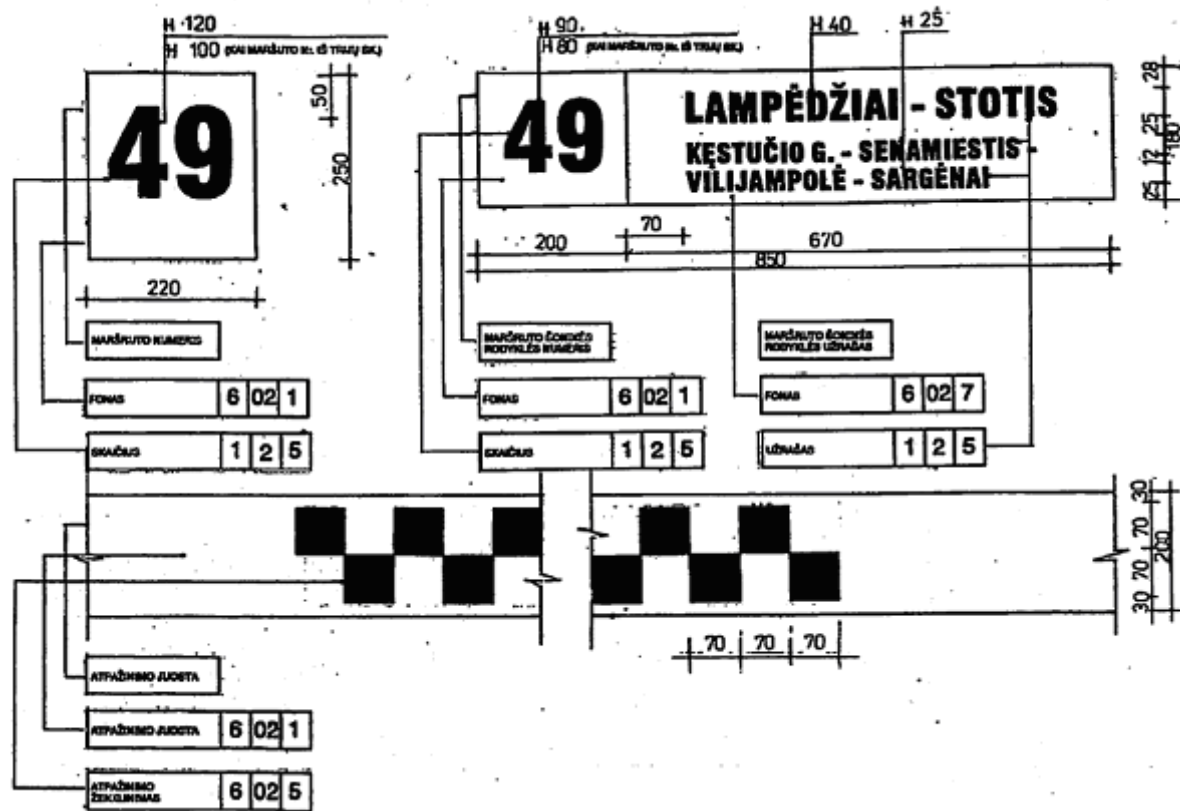


IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: KAIRIOJI MARŠRUTINIO TAKSI PUSĖ IR GALAS
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS

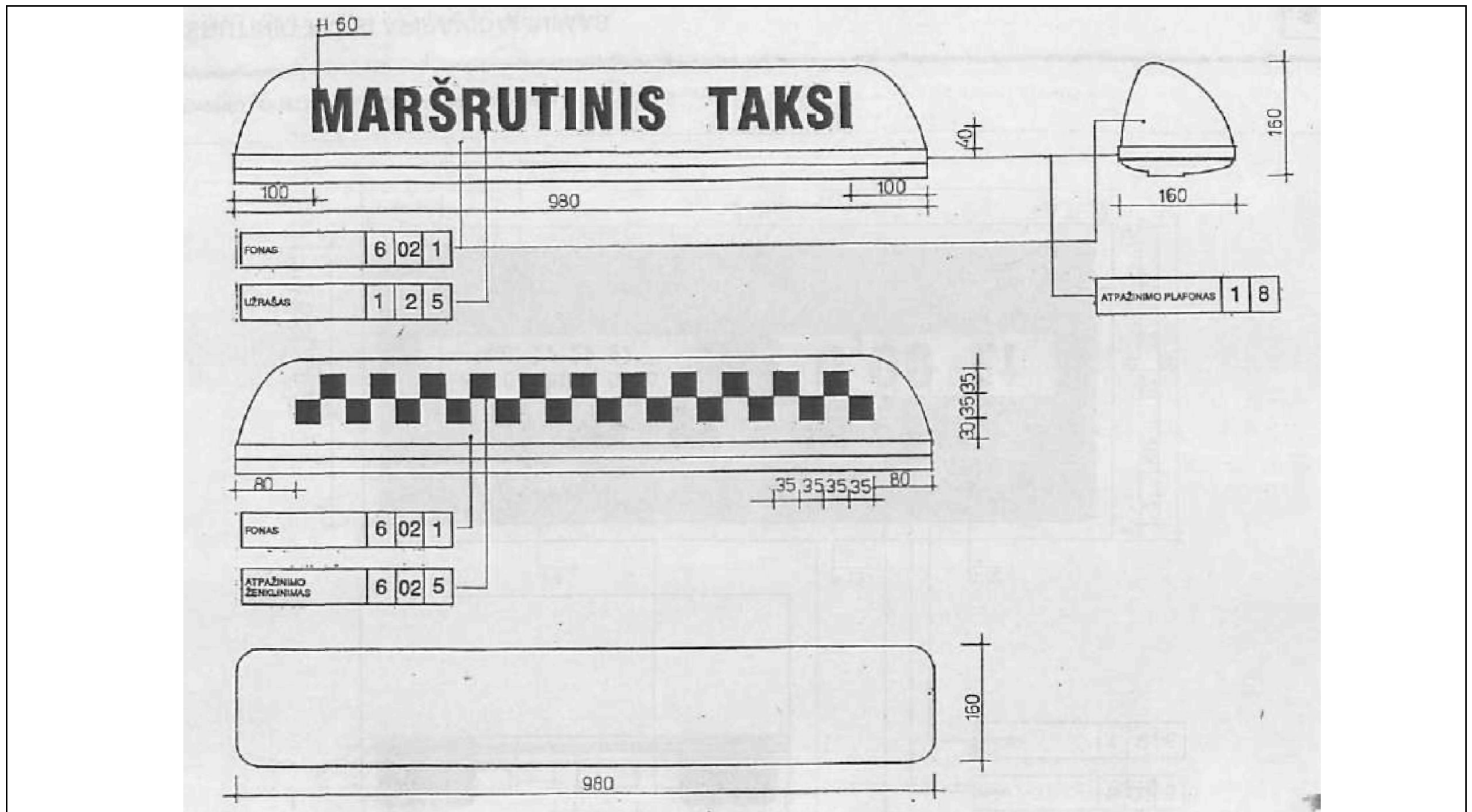


IŠORĖS APIPAVIDALINIMAS: DEŠINIOJI MARŠRUTINIO TAKSI PUSĖ IR PRIEKIS (PAGALBINIS VARIANTAS)

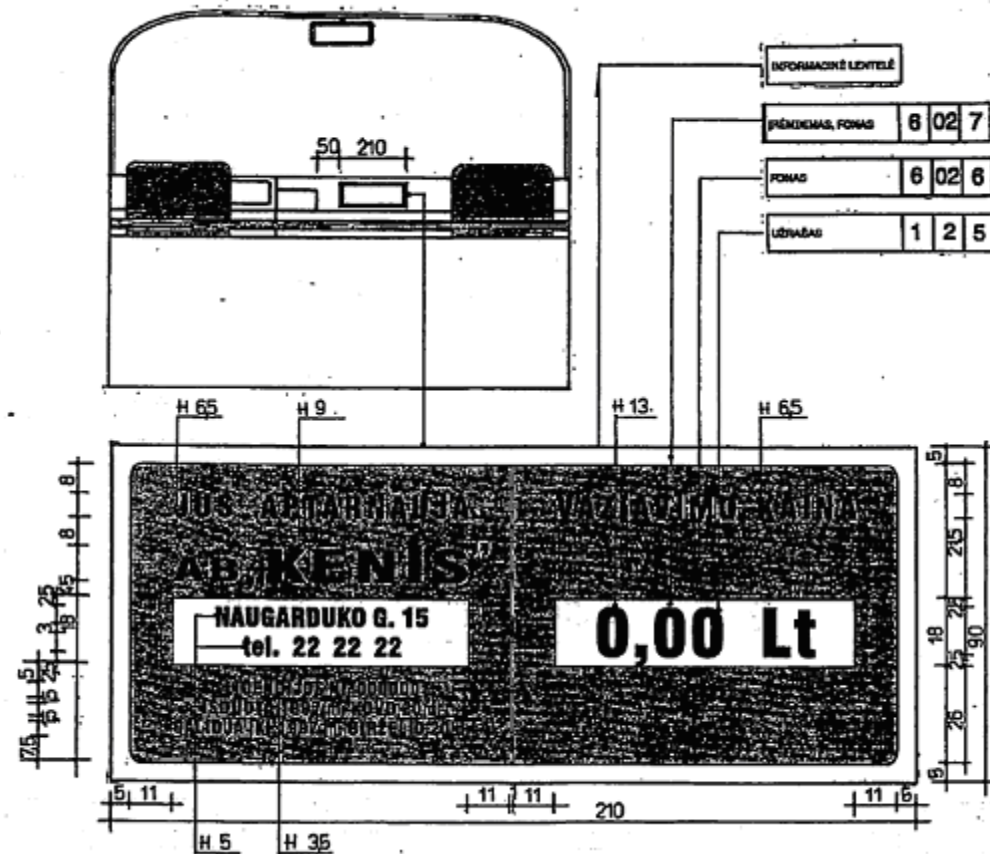
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS



APIPAVIDALINIMO DETALĖS: MARŠRUTO NUMERIS, MARŠRUTO ATPAŽINIMO JUOSTA SU ATPAŽINIMO ŽENKLINIMU
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS



ATPAŽINIMO PLAFONO „D-1“ APIPAVIDALINIMAS
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS



INFORMACINĖS LENTELĖS APIE VEŽEJĄ APIPAVIDALINIMAS
MARŠRUTINIO TAKSI APIPAVIDALINIMAS

6 7

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [176](#), 1998-04-23, Žin., 1998, Nr. 40-1091 (1998-04-29), i. k. 0982210ISAK00000176
Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų dalinio pakeitimo
2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [464](#), 1998-11-24, Žin., 1998, Nr. 108-2978 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000464
Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų dalinio pakeitimo
3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [272](#), 2001-08-31, Žin., 2001, Nr. 76-2683 (2001-09-05), i. k. 1012210ISAK00000272
Dėl susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" dalinio pakeitimo
4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [407](#), 2001-11-15, Žin., 2001, Nr. 97-3462 (2001-11-21), i. k. 1012210ISAK00000407
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" dalinio pakeitimo
5.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-155](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1266 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK00003-155
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo
6.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-530](#), 2004-11-19, Žin., 2004, Nr. 170-6288 (2004-11-25), i. k. 1042210ISAK00003-530
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo
7.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-464](#), 2006-12-07, Žin., 2006, Nr. 135-5113 (2006-12-12), i. k. 1062210ISAK00003-464
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo
8.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-114](#), 2008-04-16, Žin., 2008, Nr. 48-1795 (2008-04-26), i. k. 1082210ISAK0003-114

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-187](#), 2008-05-26, Žin., 2008, Nr. 62-2364 (2008-05-31), i. k. 1082210ISAK0003-187

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-332](#), 2008-09-17, Žin., 2008, Nr. 110-4203 (2008-09-25), i. k. 1082210ISAK0003-332

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-266](#), 2010-04-28, Žin., 2010, Nr. 51-2524 (2010-05-04), i. k. 1102210ISAK0003-266

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymo Nr. 55 "Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo" pakeitimo