

Suvestinė redakcija nuo 2006-08-01 iki 2007-11-17

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2005, Nr. [6-165](#), i. k. 1042210ISAK0003-586

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

**„DĖL TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS REIKALAVIMŲ
NUSTATYMO IR TAIKymo TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“**

2004 m. gruodžio 23 d. Nr. 3-586

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. [72-2489](#)) 7 straipsnio 3 dalies 4 punktu ir 30 straipsniu, Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu (Žin., 1998, Nr. [92-2542](#)), Lietuvos Respublikos ūkio ministro 1999 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 236 „Dėl paskelbtųjų (notifikuotų) atitikties įvertinimo įstaigų paskyrimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. [62-2058](#); 2002, Nr. [111-4937](#)) ir įgyvendindamas 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyvą 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos bei 2001 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/16/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos ir atsižvelgdamas į 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/50/EB, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/16/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, Žin., 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

1. T v i r t i n u Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisykles (pridedama).

2. P a v e d u Susisiekimo ministerijos Tranzito ir geležinkelių transporto departamentui:

2.1. parengti iki 2005 m. sausio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo dėl Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos esminius reikalavimus, sąrašo patvirtinimo projektą ir pateikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui tvirtinti;

2.2. patvirtinus šio įsakymo 2.1 punkte nurodytą sąrašą, pateikti jį Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms bei inicijuoti šiuo įsakymu patvirtintose Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nurodytos pamatinės dokumentų sistemos papildymą.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586

TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO IR TAIKymo TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse (toliau – taisyklės) reglamentuojama reikalavimų, turinčių reikšmę transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos ir transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos optimaliai sąveikai, visuma ir taikymo sritis, įvairių optimaliai sąveikai reikšmę turinčių reikalavimų, kurių tvirtinimas priklauso Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos institucijų kompetencijai, nustatymas ir taikymas, pranešimų dėl Europos Sąjungos techninės sąveikos specifikacijų ir Europos specifikacijų nuostatų, neatitinkančių šių taisyklių 2 priede nustatytų esminių reikalavimų, nagrinėjimas, sąveikos sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo ir deklaravimo tvarka bei šių dalių tiekimo Lietuvos rinkai sąlygos, struktūrinių posistemių atitikties įvertinimo ir deklaravimo tvarka bei pagrindinės struktūrinių posistemių naudojimo sąlygos ir reikalavimai paskelbtosioms (notifikuotoms) įstaigoms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

2. Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo tikslai yra užtikrinti optimalų geležinkelių transporto objektų techninio suderinamumo lygį, išlaikant esamų Lietuvos geležinkelių transporto objektų tarpusavio suderinamumą, ir sudaryti sąlygas:

2.1. palaipsniui palengvinti, tobulinti ir plėtoti vežimus geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių bei trečiųjų valstybių;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

2.2. prisidėti prie laipsniško įrangos ir paslaugų, skirtų transeuropinei geležinkelių sistemai konstruoti, rekonstruoti, modernizuoti ir naudoti, vidaus rinkos Europos Sąjungoje kūrimo, taip pat konkurencijos šioje rinkoje skatinimo;

2.3. prisidėti prie visos transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos;

2.4. gerinti sąveiką tarp Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių transporto sektorių.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

3. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

21 straipsnio komitetas – komitetas, padedantis Europos Komisijai įgyvendinti direktyvas 2004/49/EB, 96/48/EB, 2001/16/EB ir 2004/50/EB bei sprendžiantis klausimus, kuriuos jo kompetencijai priskiria šios direktyvos.

Direktyva 96/48/EB – 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos.

Direktyva 2001/16/EB – 2001 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/16/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos.

Direktyva 2004/49/EB – 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio

infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva).

Direktyva 2004/50/EB – 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/50/EB, iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/16/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos.

Esama geležinkelių sistema – geležinkelių transporto objektų visuma, kurią sudaro esama geležinkelių infrastruktūra ir bet kokios rūšies bei kilmės geležinkelių riedmenys, pritaikyti važiuoti šios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijomis.

Esminiai reikalavimai – visi šių taisyklių 2 priede nurodyti reikalavimai, kuriuos turi atitikti transeuropinės paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistemos, jų posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys bei sąsajos.

Europos Sąjungos techninės sąveikos specifikacijos (toliau – TSS) – kiekvienam posistemiiui ar jo daliai taikomi detalūs reikalavimai, būtini esminiams reikalavimams įvykdyti ir nustatantys reikiamas naudojamų skirtingų posistemių tarpusavio sąsajas bei užtikrinantys geležinkelių transporto, veikiančio Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinkle (TEN-T), sąveiką.

Europos specifikacija – bendra techninė specifikacija, Europos techninis liudijimas arba Europos standartą perkeliantis nacionalinis standartas, kaip apibrėžta 1993 m. birželio 14 d. Tarybos direktyvos 93/38/EEB dėl subjektų, vykdančių savo veiklą vandens, energetikos, transporto ir telekomunikacijų sektoriuose, viešojo pirkimo tvarkos suderinimo 1 straipsnio 8-12 dalyse.

Modernizavimas arba patobulinimas (toliau – modernizavimas) – bet koks svarbus posistemo arba jo dalies modifikavimo darbas, kurį atlikus pagerinamas bendras posistemo veikimas (eksploatacinės charakteristikos).

Pagrindiniai parametrai – svarbiausia sąveikai bet kokia norminė, techninė arba naudojimo sąlyga, dėl kurios kol bus parengtas visas TSS projektas turi būti priimtas 21 straipsnio komiteto sprendimas ar rekomendacija direktyvos 96/48/EB 21 straipsnio 2 dalyje (su pakeitimais direktyvoje 2004/50/EB) ir direktyvos 2001/16/EB 21 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka.

Pakeitimas atliekant techninę priežiūrą – bet koks posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių komponentų keitimas tapataus veikimo ir eksploatacinių charakteristikų dalimis atliekant prevencinę arba taisomąją posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių techninę priežiūrą.

Pamatinė dokumentų sistema – laikinas reikalavimų sąvadas, kurį parengia Agentūra pagal visų Europos Sąjungos valstybių narių pateiktus jose taikomų techninių dokumentų, kurie įgyvendina transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, sąrašus. Šis reikalavimų sąvadas tvirtinamas direktyvos 2001/16/EB 25 straipsnio 1 dalyje (su pakeitimais direktyvoje 2004/50/EB) nustatyta tvarka ir skirtas užtikrinti tam tikrą dabartinį transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos laipsnį pereinamuoju laikotarpiu, kol nėra TSS tam tikram paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiiui arba jo daliai.

Paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos – bandymų laboratorijos, sertifikacijos ar kontrolės įstaigos, paskirtos atsakingomis už sąveikos sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimą arba už posistemių „EB“ patikros procedūros atlikimą, ir apie kurias pranešta Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybėms narėms ir Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybėms, pasirašiusioms Europos ekonominės erdvės susitarimą.

Posistemis – vieno ar kelių geležinkelių transporto objektų, kaip visumos, struktūrinė ar eksploataavimo sudedamoji dalis. Ir transeuropinę paprastųjų geležinkelių sistemą, ir transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą sudaro struktūriniai ir naudojimo sričių posistemiai, kuriems turi būti nustatyti esminiai reikalavimai.

Posistemo įdiegimas – visos operacijos, reikalingos, kad posistemis pradėtų veikti pagal visus jo projektinius reikalavimus.

Rekonstravimas arba atnaujinimas (toliau – rekonstravimas) – bet koks svarbus posistemo arba jo dalies keitimo darbas, kurį atlikus nesikeis bendrasis posistemo veikimas

(eksploatacinės charakteristikos). Kai kalbama apie statinių, kurie yra geležinkelių infrastruktūros dalis, rekonstravimą, taip pat taikoma Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nurodyta statinio rekonstravimo sąvoka (Žin., 1996, Nr. [32-788](#); 2001, Nr. [101-3597](#)).

Sąveikos sudedamosios dalys – bet kuri nedaloma sudedamoji dalis, sudedamųjų dalių grupė, mazgas, sukomplektuotas blokas, įtraukti arba ketinami įtraukti į posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso transeuropinių paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistemų sąveika. Ši sąvoka apima ir materialiuosius, ir nematerialiuosius objektus.

Specifinis atvejis – bet kuri transeuropinės geležinkelių sistemos dalis, kuriai dėl geografinių, topografinių, miesto aplinkos arba suderinamumui su esama sistema įtakos turinčių suvaržymų TSS turi būti numatytos specialios laikinos arba nuolatinės nuostatos. Tai pirmiausia gali būti geležinkelių linijos ir geležinkelių tinklai, geografiniu požiūriu atskirti nuo kitos transeuropinės geležinkelių sistemos dalies, pakrovos gabaritas, vėžės plotis arba tarpukelės plotis ir geležinkelių riedmenys, skirti susisiekimui paprastųjų geležinkelių sistemai priklausančiomis geležinkelių linijomis Lietuvos Respublikos teritorijoje, regioninės reikšmės geležinkelių linijomis ir (ar) 750 mm bei 600 mm vėžės pločio geležinkelių linijomis, taip pat iš trečiųjų šalių ar į trečiąsias šalis važiuojantys geležinkelių riedmenys, jeigu jie nekerta dviejų Europos Sąjungos valstybių narių sienos.

Transeuropinė greitųjų geležinkelių sistema – sistema, apimanti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) geležinkelių infrastruktūros objektus, pastatytus ar modernizuotus vežimams didelių greičių traukiniais vadovaujantis 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo 1692/96/EB dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių 10 straipsnio 3 dalimi (su visais galiojančiais pakeitimais, atliktais pagal šio sprendimo 21 straipsnį), bei geležinkelių riedmenis, skirtus važiuoti dideliais greičiais šios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijomis.

Transeuropinė paprastųjų geležinkelių sistema – sistema, apimanti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) geležinkelių infrastruktūros objektus, pastatytus ar modernizuotus vežimams paprastais ir kombinuoto transporto traukiniais vadovaujantis 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo 1692/96/EB dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių 10 straipsnio 3 dalimi (su visais galiojančiais pakeitimais, atliktais pagal šio sprendimo 21 straipsnį), bei geležinkelių riedmenis, skirtus važiuoti šios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijomis.

Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos paaiškintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamuose Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, Geležinkelių signalizacijos taisyklėse ir Geležinkelių eismo taisyklėse.

Kai šių taisyklių nuostatos yra tapačios ir transeuropinei paprastųjų geležinkelių sistemai, ir transeuropinei greitųjų geležinkelių sistemai, vartojama sąvoka „transeuropinė geležinkelių sistema.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, Žin., 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

4. Šių taisyklių nuostatos atitinka šių taisyklių 3 priede pateiktas ES direktyvas.

II. TAIKYMO SRITIS

5. Šios taisyklės taikomos tų posistemų, sąveikos sudedamųjų dalių ir jų tarpusavio sąsajų, kurie bus pradėti naudoti nuo šių taisyklių įsigaliojimo dienos, projektavimui, konstravimui, įdiegimui, modernizavimui, rekonstravimui, naudojimui ir techninei priežiūrai, taip pat darbuotojų, kurie eksploatuoja Lietuvos Respublikos teritorijoje transeuropinę geležinkelių sistemą, kvalifikacijai, sveikatai ir saugos darbe sąlygoms. Šios taisyklės netaikomos siauruosiuose geležinkeliuose (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).

Šių taisyklių reikalavimų taikymo sritis palaipsniui išplečiama, nuo galiojančių TSS pakeitimų ar naujų TSS įsigaliojimo dienos į ją įtraukiant papildomus posistemius (arba jų dalis), kol apims visą paprastųjų geležinkelių sistemą, taip pat privažiuojamuosius geležinkelio kelius, vedančius prie terminalų ir pagrindinės uostų infrastruktūros, aptarnaujančius arba galinčius aptarnauti daugiau negu vieną privažiuojamojo geležinkelio kelio naudotoją.

Pakeitimų atliekant techninę priežiūrą atvejais šių taisyklių taikymas nėra privalomas, bet rekomenduojamas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

6. Transeuropinę paprastųjų geležinkelių sistemą, kuriai taikomos šios taisyklės, sudaro:

6.1. transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos geležinkelių infrastruktūra, t. y. Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) geležinkelių linijų, numatytų 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendime Nr. 1692/96/EB dėl Bendrijos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių (su visais pakeitimais), geležinkelių infrastruktūra, įskaitant traukinių eismo valdymo, geležinkelių riedmenų buvimo vietos nustatymo ir navigacines sistemas: techninius duomenų apdorojimo ir telekomunikacijų įrenginius, skirtus teikti keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas naudojant valstybinės reikšmės magistralines geležinkelių linijas, kad būtų užtikrintas saugus ir darnus geležinkelių tinklo naudojimas bei veiksmingas traukinių eismo valdymas.

Taikant transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimus, pirmiau minėta transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos geležinkelių infrastruktūra gali būti skirstoma į tokias kategorijas:

6.1.1. geležinkelių linijos, skirtos tik keleiviams vežti;

6.1.2. keleiviams ir kroviniams vežti skirtos geležinkelių linijos;

6.1.3. geležinkelių linijos, specialiai suprojektuotos arba modernizuotos tik kroviniams vežti;

6.1.4. geležinkelio stotys, skirtos keleiviams aptarnauti;

6.1.5. geležinkelio stotys ir terminalai, kuriuose atliekamos operacijos su kroviniiais, taip pat ir skirtingų transporto rūšių terminalai;

6.1.6. šių taisyklių 6.1.1–6.1.5 punktuose nurodytus geležinkelių transporto objektus jungiančios geležinkelių linijos;

6.2. geležinkelių riedmenys (traukos priemonės (lokomotyvai), keleiviniai ir prekiniai vagonai, taip pat automobilių transporto priemonėms vežti skirti vagonai, dyzeliniai ir elektriniai traukiniai, automotrisės ir specialieji riedmenys), tinkami važiuoti 6.1 punkte aprašytame visame Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinkle (TEN-T) arba jo dalyje. Tačiau specialieji riedmenys nėra prioritetiniai nustatant transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimus. Taikant šias taisykles, kiekviena iš šiame punkte nurodytų geležinkelių riedmenų rūšių skirstoma į vežimams tarptautiniais maršrutais ir vežimams Lietuvos Respublikos teritorijoje naudojamus geležinkelių riedmenis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

6.3. šių taisyklių 6.1 ir 6.2 punktuose aprašytos geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių riedmenų sąsajos, užtikrinančios visišką jų tarpusavio suderinamumą ir turinčios įtakos geležinkelių transporto eismo saugai, geležinkelių transporto eksploatacinėms charakteristikoms (taip pat – geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų ūkinės finansinės veiklos rezultatams), paslaugų kokybei ir sąnaudoms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

6.4. plečiant TSS taikymo sritį, kaip nurodyta šių taisyklių 5 punkte, ir siekiant užtikrinti sąveiką rentabiliomis priemonėmis, visų šių taisyklių 6 punkte nurodytų geležinkelių linijų ir

geležinkelių riedmenų kategorijos gali būti detaliau klasifikuojamos TSS, prireikus nustatant skirtingas eksploatacines ir technines specifikacijas, nurodytas šių taisyklių 23 punkte.

Rengiant TSS projektus visai paprastųjų geležinkelių sistemai ir apibūdinant šių TSS taikymo sritį bei turinį turi būti vadovaujamasi priemonių, kurių imamasi Europos Sąjungos lygiu, proporcingumo principu ir atsižvelgiama į kiekvienos siūlomos priemonės rentabilumą. Tuo tikslu atitinkamai įvertinama būtina pusiausvyra tarp nepertraukiamo traukinių judėjimo ir techninio suderinimo tikslų ir nagrinėjamo transeuropinio, nacionalinio, regioninio ar vietinio traukinių eismo lygio. Be to, siekiant išvengti nepagrįstų sąnaudų taikant TSS visoje paprastųjų geležinkelių sistemoje, TSS projektų rengimo metu atliekant siūlomų priemonių kaštų naudos analizę, pirmiausia atsižvelgiama į siūlomos priemonės sąveikai užtikrinti įgyvendinimo sąnaudas, kapitalo sąnaudų ir išlaidų sumažinimo dėl masto ekonomijos ir efektyvesnio geležinkelių riedmenų panaudojimo perspektyvas, investicijų ir techninės priežiūros bei naudojimo išlaidų sumažinimo dėl padidėjusios konkurencijos tarp gamintojų ir techninę priežiūrą atliekančių įmonių perspektyvas, numatomą naudą aplinkai dėl geležinkelių sistemos techninio pagerinimo, taip pat eismo saugos ir saugos darbe pagerėjimą naudojant geležinkelių sistemą. Be to, kaštų naudos analizėje turi būti nurodytas numatomas poveikis visiems geležinkelių sistemos naudotojams ir su jais susijusiems ūkio subjektams.

Papildyta punktu:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

7. Transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą, kuriai taikomos šios taisyklės, sudaro:

7.1. transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos geležinkelių infrastruktūra, t. y. Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) geležinkelių linijų, numatytų 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendime Nr. 1692/96/EB dėl Bendrijos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių (su visais pakeitimais), geležinkelių infrastruktūra:

7.1.1. specialiai greitųjų traukinių eismui nutiestos geležinkelių linijos, paprastai įrengtos važiuoti ne mažesniu kaip 250 km/h greičiu;

7.1.2. specialiai greitųjų traukinių eismui modernizuotos linijos, skirtos važiuoti maždaug 200 km/h greičiu;

7.1.3. specialiai greitųjų traukinių eismui modernizuotos geležinkelių linijos, turinčios ypatingų savybių dėl topografinių, reljefo arba miesto planavimo apribojimų, važiavimo kuriomis greitis kiekvienu atveju turi būti priderintas. Sprendimus dėl leistino greičio tokiose geležinkelių linijose, esančiose Lietuvos Respublikos teritorijoje, priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Ši geležinkelių infrastruktūra taip pat apima traukinių eismo valdymo, geležinkelių riedmenų buvimo vietos nustatymo ir navigacines sistemas: techninius duomenų apdorojimo ir telekomunikacijų įrenginius, skirtus teikti keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas naudojant valstybinės reikšmės magistralines geležinkelių linijas, kad būtų užtikrintas saugus ir darnus geležinkelių tinklo naudojimas bei veiksmingas traukinių eismo valdymas;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

7.2. geležinkelių riedmenys, t. y. traukiniai, skirti važiuoti:

7.2.1. ne mažiau kaip 250 km/h greičiu specialiai greitųjų traukinių eismui nutiestomis geležinkelių linijomis, o tam tikromis aplinkybėmis tinkami, kad jais būtų galima važiuoti greičiau kaip 300 km/h;

7.2.2. maždaug 200 km/h greičiu šių taisyklių 7.1 punkte paminėtomis geležinkelių linijomis, kai traukiniai atitinka konkrečių geležinkelių linijų techninį lygį;

7.3. šių taisyklių 7.1 ir 7.2 punktuose aprašytos geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių riedmenų sąsajos, užtikrinančios visišką jų tarpusavio suderinamumą ir turinčios įtakos geležinkelių transporto eismo saugai, geležinkelių transporto eksploatacinėms charakteristikoms (taip pat – geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų ūkinės finansinės veiklos rezultatams), paslaugų kokybei ir sąnaudoms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

- 8. Transeuropinė geležinkelių sistema skirstoma į:
 - 8.1. struktūrinių sričių posistemius:
 - 8.1.1. geležinkelių infrastruktūros;
 - 8.1.2. energetikos;
 - 8.1.3. kontrolės, valdymo ir signalizacijos;
 - 8.1.4. geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

- 8.1.5. geležinkelių riedmenų;
 - 8.2. naudojimo sričių posistemius:
 - 8.2.1. techninės priežiūros;
 - 8.2.2. telematikos priemonių, skirtų keleivių ir krovinių vežimo paslaugoms teikti.
- 9. Transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos, kuriai taikomi Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimai, posistemų aprašymas pateikiamas šių taisyklių 1 priede.

III. TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS REIKALAVIMŲ VISUMA

- 10. Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų visumą sudaro:
 - 10.1. esminiai reikalavimai;
 - 10.2. Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, kurie įgyvendina transeuropinės geležinkelių sistemos posistemų esminius reikalavimus, reikalavimai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

- 10.3. privalomų taikyti Europos specifikacijų, parengtų siekiant užtikrinti sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį esminiams reikalavimams, reikalavimai;
 - 10.4. pamatinės dokumentų sistemos reikalavimai;
 - 10.5. TSS ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, kurie prireikus priimami TSS taikymui užtikrinti, reikalavimai;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

- 10.6. specifinių atvejų reikalavimai;
 - 10.7. Sprendimų dėl išlygų, leidžiančių netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies, reikalavimai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

- 11. Rengiant ir (ar) derinant bei taikant šiame skyriuje nurodytus reikalavimus neturi būti pažeidžiami kitų susijusių Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimai.

Rengiant ir (ar) derinant šiame skyriuje nurodytus reikalavimus turi būti vadovaujamasi šių taisyklių 2 punkte nurodytais tikslais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

IV. ESMINIAI REIKALAVIMAI

12. Transeuropinė geležinkelių sistema, jos posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys, taip pat jų tarpusavio sąsajos turi atitikti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo, Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo ir kitų Lietuvos Respublikos įstatymų reikalavimus ir atitinkamus esminius reikalavimus, nurodytus šių taisyklių 2 priede.

Bet koks Lietuvos Respublikos teisės akto, Lietuvos Respublikos tarptautinės ir tarpžinybinės sutarties, tarptautinio susitarimo, Lietuvos standarto ir kitos rūšies techninio dokumento projektas, susijęs su šių taisyklių reglamentavimo sritimi, taip pat šių taisyklių 10 punkte nurodytų reikalavimų projektai ir (ar) siūlymai dėl šių reikalavimų projektų turi būti derinami su šiame punkte nurodytais reikalavimais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

13. Geležinkelių transporto objektą, posistemį ar sąveikos sudedamąją dalį perkančiosios organizacijos parengtos techninės specifikacijos ir techninės sąlygos, kurias ketinama pridėti prie pirkimo sutarčių ar pirkimo dokumentų ir kurios reikalingos papildyti ir (ar) detalizuoti Europos specifikacijas arba kitus Lietuvos Respublikoje ir visoje Europos Sąjungoje naudojamus standartus, turi atitikti esminius reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

V. LIETUVOS RESPUBLIKOJE TAIKOMŲ TECHNINIŲ DOKUMENTŲ, IGYVENDINANČIŲ TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS ESINIUS REIKALAVIMUS, IR PAMATINĖS DOKUMENTŲ SISTEMOS REIKALAVIMAI

14. Kol nėra TSS tam tikram transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiiui arba jo daliai bei jokių Europos specifikacijų sąveikos sudedamosioms dalims, taikoma pamatinė dokumentų sistema.

Toms sritims, kurių nereglementuoja pamatinė dokumentų sistema, tačiau kurios patenka į šių taisyklių taikymo sritį, taikomi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, kitų įstatymų ir teisės aktų nustatyta tvarka patvirtinti reikalavimai, taip pat atitinkami vidaus geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) dokumentai (toliau - vidaus dokumentai), kai tai leidžia ir (ar) reikalauja Lietuvos Respublikos teisės aktai su sąlyga, kad šie reikalavimai neprieštarauja pamatinei dokumentų sistemai ir šių taisyklių 12 punkto reikalavimams. Šie vidaus dokumentai atskiru skyriumi turi būti išvardyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba geležinkelio įmonės (vežėjo) Norminės dokumentacijos, reglamentuojančios geležinkelių transporto eismą, sąraše, kuris yra eismo saugos valdymo sistemos dalis, ir turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kartu su prašymu saugos sertifikatui arba įgaliojimams eismo saugos srityje gauti, o gavus saugos sertifikatą arba įgaliojimus eismo saugos srityje – laiku atnaujinami. Vidaus dokumentų taikymas kontroliuojamas vykdant inspektavimą vadovaujantis Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurių geležinkelių infrastruktūroje nevykdoma geležinkelių transporto ūkinė komercinė veikla ir kuriems netaikomas reikalavimas gauti įgaliojimus eismo saugos srityje, vidaus dokumentų sąrašą derina ir jo taikymą kontroliuoja Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, Žin., 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

15. Patvirtinus pamatinę dokumentų sistemą, ji teisės aktų nustatyta tvarka paskelbiama viešai.

16. Kol nėra TSS tam tikram transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai bei jokių Europos specifikacijų sąveikos sudedamosioms dalims, taikomi Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, reikalavimai šiais atvejais:

16.1. nėra pamatinės dokumentų sistemos tam tikram transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai arba ji nepaskelbta viešai;

16.2. pamatinė dokumentų sistema tam tikram transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai nepapildyta pagal Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, reikalavimus arba visus reikiamus jų pakeitimus (jeigu tam tikras projektas susijęs su šiais pakeitimais);

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

16.3. pamatinės dokumentų sistemos tam tikram transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai neįmanoma taikyti dėl svarbių pagrindų techninių, ekonominių, teisinių ir kitokių priežasčių, įskaitant šių taisyklių 30 punkte nurodytus atvejus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

17. Kol nėra TSS tam tikram transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai bei jokių Europos specifikacijų sąveikos sudedamosioms dalims, taikomi Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, reikalavimai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

18. Įsigaliojus TSS tam tikram transeuropinės geležinkelių sistemos posistemiui arba jo daliai, Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, reikalavimai taikomi tais atvejais, kai:

18.1. tai leidžia arba to reikalauja atitinkama TSS ir TSS taikymą bei įgyvendinimo tvarką reglamentuojantys Lietuvos Respublikos teisės aktai (jeigu tokie priimami);

18.2. priimtas Europos Komisijos sprendimas dėl išlygų, leidžiančių netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies – atsižvelgiant į šio sprendimo reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

19. Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, sąrašą tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras. Jame gali būti nurodyti Lietuvos Respublikos teisės aktai, Lietuvos Respublikos tarptautinės ir tarpžinybinės sutartys, tarptautiniai susitarimai, Lietuvos standartai ir kitų rūšių techniniai dokumentai, kurių taikymas reikalingas nenutrūkstamam bei saugiam geležinkelių transporto eismui, sklandžiam investicijų projektų įgyvendinimui užtikrinti ir kurie atitinka šių taisyklių 2 punkte nurodytus tikslus ir yra patvirtinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, kitų įstatymų ir teisės aktų nustatyta tvarka, taip pat dokumentai, nustatantys darbuotojų, kurie eksploatuoja Lietuvos Respublikos teritorijoje transeuropinę geležinkelių sistemą, kvalifikacijos, sveikatos ir saugos darbe sąlygų reikalavimus.

Tais atvejais, kai šiose taisyklėse numatomas Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, taikymas, tačiau šie dokumentai neapima visos šių taisyklių taikymo srities, atitinkamai gali būti vadovaujamosi geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) vidaus

dokumentais, kai tai leidžia ir (ar) reikalauja Lietuvos Respublikos teisės aktai su sąlyga, kad šie dokumentai neprieštarauja Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, ir šių taisyklių 12 punkto reikalavimams. Šie vidaus dokumentai atskiru skyriumi turi būti išvardyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba geležinkelio įmonės (vežėjo) Norminės dokumentacijos, reglamentuojančios geležinkelių transporto eismą, sąraše, kuris yra eismo saugos valdymo sistemos dalis, ir turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kartu su prašymu saugos sertifikatui arba įgaliojimams eismo saugos srityje gauti, o gavus saugos sertifikatą arba įgaliojimus eismo saugos srityje – laiku atnaujinami. Vidaus dokumentų taikymas kontroliuojamas vykdant inspektavimą vadovaujantis Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurių geležinkelių infrastruktūroje nevykdoma geležinkelių transporto ūkinė komercinė veikla ir kuriems netaikomas reikalavimas gauti įgaliojimus eismo saugos srityje, vidaus dokumentų sąrašą derina ir jo taikymą kontroliuoja Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

20. Prireikus Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, sąrašas gali būti pakeistas ir atitinkamai inicijuotas pamatinės dokumentų sistemos pakeitimas. Jeigu minėto sąrašo pakeitimo priežastis yra pamatinės dokumentų sistemos viešas paskelbimas, tam tikros TSS arba Europos Komisijos sprendimo dėl išlygų, leidžiančių netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies, priėmimas, minėtas sąrašas koreguojamas taip, kad būtų aiškiai matyti, kurios jo dalys nebetaikomos ir kurios taikomos toliau.

Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, sąrašas turi būti suderintas su Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašu, kurį tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras. Sudarant šiuos du sąrašus turi būti atsižvelgiama į teisės aktų ir mokslo ir technikos pažangos raidą, teikiama pirmenybė katastrofų prevencijai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

21. Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, sąrašo ir visų jo pakeitimų kopijas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pateikia kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms ir Europos Komisijai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

22. Papildžius pamatinę dokumentų sistemą pagal Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemių esminius reikalavimus, reikalavimus ir paskelbus ją viešai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai iš anksto informuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją apie savo ketinimus parengti bet koki projektą, neatitinkantį pamatinės dokumentų sistemos. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija išanalizuoja šią informaciją ir, suderinusi su kompetentingomis institucijomis, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl pritarimo arba nepritarimo tokiam projektui ir prireikus – rekomendacijas dėl projekto pakeitimo. Pritarusi ketinimams parengti kokį nors projektą, neatitinkantį pamatinės dokumentų sistemos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija informuoja 21 straipsnio komitetą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

VI. TSS IR SPECIFINIŲ ATVEJŲ REIKALAVIMAI

23. TSS rengimo eiliškumas ir programa, jų rengimo, derinimo, tvirtinimo, atnaujinimo ir koregavimo tvarka nustatyta direktyvose 2001/16/EB ir 96/48/EB (su pakeitimais direktyvoje 2004/50/EB), šių taisyklių 6.4 punkte, šiame skyriuje ir šių taisyklių VIII skyriuje:

23.1. nurodoma jos taikymo sritis;

23.2. nustatomi kiekvieno atitinkamo posistemio ir jo sąsajų su kitais posistemiais esminiai reikalavimai;

23.3. nustatomos eksploatacinės ir techninės specifikacijos, kurias turi atitikti posistemiai ir jo sąsajos su kitais posistemiais. Prireikus šios specifikacijos gali skirtis pagal posistemio paskirtį, pavyzdžiui, atsižvelgiant į šių taisyklių 6–9 punktuose nurodytas geležinkelio infrastruktūros objektų kategorijas ir geležinkelių riedmenų rūšis bei paskirtį;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

23.4. nustatomos sąveikos sudedamosios dalys ir jų tarpusavio sąsajos, kurioms turi būti taikomos Europos specifikacijos, taip pat Europos standartai, būtini sąveikai transeuropinėje geležinkelių sistemoje pasiekti. Jei atitinkamos Europos specifikacijos paskelbiamos priėmus tam tikrą TSS, į jas atsižvelgiama tada, kai TSS bus svarstomos iš naujo. Jei priimant TSS Europos specifikacijos dar nėra ir šios specifikacijos laikymasis yra esminė išankstinė sąlyga sąveikai užtikrinti, TSS gali būti nurodoma naujausia turima Europos specifikacijos projekto redakcija, kurios turi būti laikomasi arba kuri apima visą rengiamą projektą ar jo dalį.

23.5. kiekvienu nagrinėjamu atveju nustatomos procedūros, kurios turi būti naudojamos vertinant sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį ir tinkamumą naudoti bei atliekant posistemių „EB“ patikrą. Šios procedūros grindžiamos moduliais, apibrėžtais 1993 m. liepos 22 d. Tarybos sprendime 93/465/EEB dėl modulių, taikomų įvairiuose atitikties įvertinimo procedūrų etapuose, ir atitikties ženklo „CE“ žymėjimo ir naudojimo taisyklių, skirtų naudoti techninio derinimo direktyvose. Prireikus tam tikrais atvejais TSS gali būti nustatomos kitokios specifinės procedūros;

23.6. nurodoma TSS įgyvendinimo strategija. Pirmiausia joje nurodomi etapai, kurie turi būti užbaigti, kad būtų galima palaipsniui pereiti iš esamos padėties į galutinę padėtį, kurioje TSS laikymasis tampa norma;

23.7. nurodomi reikalavimai atitinkamų darbuotojų profesinei kvalifikacijai, sveikatos būklei ir saugos darbe sąlygoms, kurios reikalingos atitinkamiems posistemiams naudoti ir techninei priežiūrai vykdyti, taip pat TSS specifikacijoms įgyvendinti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

24. TSS tinkamu būdu išlaiko kiekvienos Europos Sąjungos valstybės narės esamos geležinkelių sistemos suderinamumą. Siekiant šio tikslo į kiekvieną TSS gali būti įtraukti specifiniai atvejai, ypač daug dėmesio turi būti skiriama transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemiams skirtų TSS specifiniams atvejams dėl pakrovos gabarito, vėžės pločio arba tarpukelės pločio ir prekiniam vagonams, važiuojantiems iš valstybių, kurios nėra Europos Sąjungos valstybės narės (toliau – trečiosios šalys), bei į jas. Atitinkamai pagal specifinius atvejus prireikus detalizuojamos kitos TSS dalys, nurodytos šių taisyklių 23.3–23.7 punktuose.

25. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos dalyvauja rengiant TSS projektus 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 2004/881/EB, įsteigiančio Europos geležinkelių agentūrą (Agentūros reglamentas), šio skyriaus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų nustatyta darbo su Europos Sąjungos dokumentais tvarka.

Siekiant, kad TSS padėtų laipsniškai gerinti sąveiką tarp 1435 mm vėžės pločio ir 1520 mm vėžės pločio geležinkelių transporto objektų ir leistų išlaikyti esamos Lietuvos geležinkelių transporto sistemos suderinamumą, suinteresuotoms organizacijoms (geležinkelių infrastruktūros

valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir pramonės įmonėms, gaminančioms transeuropinei geležinkelių sistemai skirtą produkciją) rekomenduojama dalyvauti tarptautinių geležinkelių organizacijų (Europos geležinkelių pramonės sąjungos (UNIFE), Europos geležinkelio įmonių ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendrijos (CER), Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų (EIM), Viešojo transporto tarptautinės asociacijos (UITP), Privačių prekių vagonų tarptautinės sąjungos (UIP), Kombinuoto kelių ir geležinkelių transporto kompanijų tarptautinės sąjungos (UIRR), Europos geležinkelių krovinių asociacijos (ERFA), Europos transporto federacijos (ETF) ir Nepriklausomos Europos traukinių mašinistų profesinės sąjungos (ALE), bendradarbiaujančių su Agentūra, veikloje derinant TSS projektus, rengiant pasiūlymus dėl specifinių atvejų įtraukimo į TSS projektus ir derinant specifinių atvejų reikalavimus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

26. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija:

26.1. koordinuoja Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos ir kitų Lietuvos Respublikos atstovų delegavimą į atitinkamas Agentūros darbo grupes;

26.2. pagal kompetenciją teikia pastabas ir siūlymus Valstybinei geležinkelio inspekcijai, Agentūrai ir 21 straipsnio komitetui dėl TSS projektų ir jų rengimo organizavimo, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka organizuoja galutinių TSS projektų ir Europos Komisijos sprendimų dėl TSS tvirtinimo projektų derinimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

27. Įsigaliojus TSS tam tikram posistemiiui arba jo daliai, jos reikalavimai tampa pagrindiniais pagal joje nurodytą taikymo sritį. TSS įgyvendinamos pagal jose numatytą įgyvendinimo strategiją ir taikomos jose numatyta tvarka. Jeigu tam tikram posistemiiui arba jo daliai taikytina tam tikra TSS, jis turi nuolat, kol yra naudojamas, atitikti jos reikalavimus. Tačiau kai kalbama apie geležinkelių infrastruktūros naudojimą geležinkelių riedmenų, kuriems TSS netaikomos, eismui, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija prireikus gali nustatyti kitokius nei TSS reikalavimus.

28. Jeigu taikytinoje TSS pateikta aiški nuoroda į Europos standartus ir specifikacijas ar jų dalis bei kitus aiškiai apibūdintus normatyvinius dokumentus, būtinus sąveikai pasiekti ir lengvai prieinamus viešuosiuose informacijos šaltiniuose, jų taikymas tampa privalomas nuo TSS įsigaliojimo dienos.

29. Priėmus bet kurią TSS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija išnagrinėja, kokios priemonės yra reikalingos TSS taikymui Lietuvoje užtikrinti (pirmiausia inicijuoja dokumentų, įtrauktų į Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės geležinkelių sistemos esminius reikalavimus, sąrašą ir Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašą, taip pat reikalavimų geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemoms peržiūrą), prireikus parengia atitinkamų Lietuvos Respublikos teisės aktų projektus ir (ar) inicijuoja kitas reikiamas priemones, mokslo tiriamųjų darbų dėl priimtų TSS taikymo atlikimą.

Kai priimamos paprastųjų geležinkelių sistemai skirtos TSS, kurių taikymo sritis yra platesnė nei transeuropinė paprastųjų geležinkelių sistema, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija taip pat išnagrinėja, ar būtina taikyti šias TSS paprastųjų geležinkelių sistemos dalyje, nepriklausančioje transeuropinei paprastųjų geležinkelių sistemai, tiems projektams, su kuriais susiję darbai jau yra gerokai pasistūmėję arba jie vykdomi pagal sudarytą sutartį tuo metu, kai šios TSS yra skelbiamos.

Bet koks Lietuvos Respublikos teisės akto, Lietuvos Respublikos tarptautinės ir tarpžinybinės sutarties, tarptautinio susitarimo, Lietuvos standarto ir kitos rūšies techninio dokumento projektas, susijęs su šių taisyklių reglamentavimo sritimi, taip pat šių taisyklių 10 punkte nurodytų reikalavimų projektai ir (ar) siūlymai dėl šių reikalavimų projektų turi būti derinami su atitinkamai sričiai privalomomis TSS, vadovaujantis šių taisyklių 2 punkte nurodytais

tikslais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

VII. SPRENDIMŲ DĖL IŠLYGŲ, LEIDŽIANČIŲ NETAIKYTI TAM TIKROS TSS ARBA JOS DALIES, REIKALAVIMAI

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

30. Įvykdžius šių taisyklių 31–33 punktų reikalavimus, nereikia taikyti vienos ar daugiau TSS, įskaitant tas, kurios yra susijusios su geležinkelių riedmenimis, šiais atvejais ir šiomis aplinkybėmis:

30.1. pasiūlytai naujai geležinkelių linijai, esamai geležinkelių linijai modernizuoti ir rekonstruoti arba bet kuriam šių taisyklių 5 punkte nurodytam atvejui, jei su jais susiję darbai jau yra gerokai pasistūmėję arba jie vykdomi pagal sudarytą sutartį tuo metu, kai šios TSS yra skelbiamos;

30.2. bet kuriam esamos geležinkelių linijos rekonstravimo ar modernizavimo projektui, jei šių TSS ir esamos geležinkelių linijos pakrovos gabaritas, vėžės plotis, tarpukelės plotis arba elektros srovės įtampa yra nesuderinami;

30.3. pasiūlytai naujai geležinkelių linijai arba pasiūlytam esamos geležinkelių linijos rekonstravimo ar modernizavimo projektui tos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, kurios geležinkelių tinklas yra jūra atskirtas ar izoliuotas nuo likusios Bendrijos dalies geležinkelių tinklo;

30.4. bet kuriai pasiūlytai esamos geležinkelių linijos rekonstrukcijos, pratęsimo arba modernizavimo projektui, kai dėl atitinkamos TSS taikymo nukentėtų šio projekto ekonominis perspektyvumas ir (arba) Lietuvos geležinkelių transporto sistemos suderinamumas;

30.5. kai po katastrofos, avarijos ar stichinės nelaimės geležinkelių infrastruktūros skubaus atstatymo sąlygos ekonomiškai ir techniškai neleidžia iš dalies ar visiškai taikyti atitinkamų TSS;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

30.6. prekiniams vagonams, siunčiamiems į trečiąsias šalis ar iš jų, kur vėžės plotis skiriasi nuo Bendrijos dominuojančio geležinkelių tinklo vėžės pločio (šis punktas taikomas tik transeuropinei paprastųjų geležinkelių sistemai).

31. Prireikus šių taisyklių 30 punkte nurodytais atvejais suinteresuoti asmenys pateikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai prašymą priimti sprendimą (šių taisyklių 30.1, 30.3 ir 30.5 punktuose nurodytais atvejais) dėl išlygų, leidžiančių netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies, arba inicijuoti kreipimąsi į Europos Komisiją su prašymu priimti atitinkamą sprendimą (šių taisyklių 30.2, 30.4 ir 30.6 punktuose nurodytais atvejais) dėl išlygų, leidžiančių netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies.

Reikalavimai teikiamiems dokumentams, kurie turi būti pridėti prie prašymo, detalizuojami šių taisyklių 5 priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

32. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, išanalizavusi šiuos prašymus, įvertinusi nacionalinius TSS įgyvendinimo planus (kai tokie rengiami) bei Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuomonę, kuri rengiama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamų Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių nustatyta tvarka, ir suderinusi savo sprendimą dėl išlygų inicijavimo tikslingumo ir apimties su kompetentingomis institucijomis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, iš anksto Europos Komisijai praneša apie planuojamą išlygą ir nusiunčia jai dokumentus, nurodytus šių taisyklių 5 priede. Šių taisyklių 30.1 punkte nurodytu atveju Lietuvos Respublikos susisiekimo

ministerija ir Europos Komisija kuo greičiau turi būti informuojamos apie išlygos poreikį po atitinkamos TSS notifikavimo Lietuvos Respublikai (kai TSS tvirtinama Europos Komisijos sprendimu) arba paskelbimo Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje (kai TSS tvirtinama Europos Komisijos reglamentu), tačiau iki leidimo pradėti naudoti tam tikrą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje išdavimo.

Išlygų suteikimo bendrosios ir gerokai pasistūmėjusiems projektams sąlygos detalizuojamos šių taisyklių 5 priede.

Kai būtina arba kilus ginčams, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, nagrinėdama prašymus dėl išlygų, gali konsultuotis su kvalifikuotais nepriklausomais ekspertais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

33. Šių taisyklių 30.1, 30.3 ir 30.5 punktuose nurodytais atvejais išlygą galima suteikti tik gavus raštišką Europos Komisijos suderinimą. Dėl kiekvieno prašymo šių taisyklių 30.2, 30.4 ir 30.6 punktuose nurodytais atvejais Europos Komisija direktyvose 2001/16/EB ir 96/48/EB (su pakeitimais direktyvoje 2004/50/EB) nustatyta tvarka priima sprendimą ir prireikus parengia rekomendaciją dėl taikytinų specifikacijų. Tačiau šių taisyklių 30.2 punkte nurodytu atveju Europos Komisijos sprendimas negali būti susijęs su pakrovos gabaritu ir vėžės pločiu. Šių taisyklių 30.2, 30.4 ir 30.6 punktuose nurodytais atvejais, susijusiais su transeuropine paprastųjų geležinkelių sistema, ir šių taisyklių 30.2 bei 30.4 punktuose nurodytais atvejais, susijusiais su transeuropine greitųjų geležinkelių sistema, Lietuvos Respublikos atstovas 21 straipsnio komitete atstovauja ir remia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teikimą Europos Komisijai jį nagrinėjant 21 straipsnio komitete.

Informacija apie Europos Komisijos atliekamas procedūras analizuojant išlygų dokumentus pateikta šių taisyklių 5 priede.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

VIII. PRANEŠIMŲ DĖL TSS IR EUROPOS SPECIFIKACIJŲ NUOSTATŲ, NEATITINKANČIŲ ESMINIŲ REIKALAVIMŲ, NAGRINĖJIMAS

34. Bet kuri organizacija, mananti, kad tam tikra privaloma taikyti Europos specifikacija, taikant ją tiesiogiai ar netiesiogiai vadovaujantis šiomis taisyklėmis, neatitinka šių taisyklių 2 priede išdėstytų esminių reikalavimų, turi nedelsdama pranešti apie tai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Tokiame pranešime turi būti nurodytas pranešimą teikiantis asmuo (asmenys), pranešimo data ir registracijos numeris, klausimo esmė, nuorodos į dokumentus, kurie susiję su klausimo esme, išsamūs pranešimą pagrindžiantys motyvai, problemos (jei susidaro) aprašymas ir pagal galimybes – siūlomas sprendimas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

35. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kiekvienam tokiam pranešimui vertinti sudaro kompetentingų specialistų komisiją, kuri per 14 darbo dienų turi pateikti išvadas dėl pranešimo pagrįstumo ir prireikus siūlymus dėl Europos specifikacijos pakeitimo arba išbraukimo iš ją nurodančių publikacijų. Prireikus, kai tai būtina dėl didelės nagrinėtinų dokumentų apimties arba ypač sudėtingais atvejais, šis terminas gali būti pratęstas atsižvelgiant į komisijos nuomonę, bet ne ilgiau kaip 28 darbo dienoms. Komisijos sudėtis ir dydis nustatomi kiekvienu atskiru atveju atsižvelgiant į pateikto prašymo specifiką. Komisijos sprendimas priimamas 2/3 balsų dauguma. Komisijos sprendime išsamiai išdėstomi jo priėmimo motyvai.

36. Apie šiuos sprendimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, prireikus pasikonsultavusi su kitomis kompetentingomis institucijomis, pagal galimybę greičiau praneša suinteresuotai šaliai kartu nurodydama jai galimus jos teisės gynimo būdus pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius įstatymus ir laikotarpį, per kurį leidžiama tais būdais pasinaudoti.

37. Remdamasi komisijos išvadomis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia informaciją apie aptiktus neatitikimus ir atitinkamus siūlymus 21 straipsnio komitetui.

38. Bet kuri organizacija, mananti, kad tam tikra TSS neviseiškai atitinka šių taisyklių 2 priede išdėstytus esminius reikalavimus, turi nedelsdama pranešti apie tai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Tokiame pranešime turi būti nurodytas pranešimą teikiantis asmuo (asmenys), pranešimo data ir registracijos numeris, klausimo esmė, nuorodos į dokumentus, kurie susiję su klausimo esme, išsamūs pranešimą pagrindžiantys motyvai, problemos (jei susidaro) aprašymas ir pagal galimybes – siūlomas sprendimas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

39. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kiekvienam tokiam pranešimui vertinti sudaro kompetentingų specialistų komisiją. Komisijos sudėtis ir dydis nustatomi kiekvienu atskiru atveju atsižvelgiant į pateikto pranešimo specifiką. Komisija per 1 mėnesį turi pateikti išvadas dėl pranešimo pagrįstumo ir prireikus atitinkamus siūlymus, kuriuos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija perduoda nagrinėti Agentūrai, kuri parengia atitinkamas rekomendacijas 21 straipsnio komitetui.

Minėtame komisijos sprendime išsamiai išdėstomi jo priėmimo motyvai. Apie šiuos sprendimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, prireikus pasikonsultavusi su kitomis kompetentingomis institucijomis, pagal galimybę greičiau praneša suinteresuotai šaliai kartu nurodydama jai galimus jos teisės gynimo būdus pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius įstatymus ir laikotarpį, per kurį leidžiama tais būdais pasinaudoti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

IX. SĄVEIKOS SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO IR DEKLARAVIMO TVARKA BEI ŠIŲ DALIŲ TIEKIMO LIETUVOS RINKAI SĄLYGOS

40. Sąveikos sudedamosios dalys, kurios turi reikšmės transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikai ir kurioms yra taikomos šios taisyklės, klasifikuojamos taip:

40.1. universalios sudedamosios dalys, kurios nėra būdingos vien geležinkelių transportui ir gali būti naudojamos kitose srityse;

40.2. universalios specifinių charakteristikų sudedamosios dalys, kurios iš esmės nėra būdingos geležinkelių transportui, bet kurios turi turėti konkrečių eksploatacinių savybių, kad jas būtų galima naudoti geležinkelių transporte;

40.3. specifinės sudedamosios dalys, būdingos geležinkelių transportui.

Sąveikos sudedamosios dalys – nematerialieji objektai – gali apimti ir programinę įrangą

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

41. Lietuvos rinkai gali būti tiekiamos (t. y. tiekiamos parduoti, nuomoti, suteikiamos panaudos pagrindais ir kitais būdais tiekiamos kitiems asmenims įsigyti), savo reikmėms pagaminamos arba surenkamos skirtingos kilmės arba iš skirtingos kilmės sąveikos sudedamųjų dalių elementų, taip pat naudojamos tik tos transeuropinei geležinkelių sistemai skirtos sąveikos sudedamosios dalys, kurios atitinka esminius reikalavimus ir leidžia pasiekti sąveiką transeuropinėje geležinkelių sistemoje.

Sąveikos sudedamosios dalys leidžia pasiekti sąveiką, jeigu jos atitinka šiose taisyklėse nustatytus transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimus.

Sąveikos sudedamųjų dalių naudojimas turi atitikti jų paskirtį, o įrengimas ir techninė priežiūra – joms taikomus reikalavimus, nustatytus šiose taisyklėse.

Šis punktas taikomas nepriklausomai nuo to, kur yra sąveikos sudedamosios dalies tiekėjo būstinė – Lietuvos Respublikoje ar užsienyje.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

42. Šių taisyklių 41 punkto nuostatos nedraudžia tiekti Lietuvos rinkai ir naudoti sąveikos sudedamųjų dalių, skirtų kitoms taikymo sritims, negu nustatyta šių taisyklių II skyriuje, taip pat nedraudžia greitųjų geležinkelių sistemai skirtų sąveikos sudedamųjų dalių naudoti paprastųjų geležinkelių sistemoje, jeigu šios sąveikos sudedamosios dalys atitinka paprastųjų geležinkelių sistemai keliamus reikalavimus.

43. Sąveikos sudedamųjų dalių tiekimo Lietuvos rinkai priežiūrą, kad būtų vykdomi šių taisyklių 41 punkte nustatyti reikalavimai (toliau – rinkos priežiūra), vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, kuri tuo tikslu planuoja ir įgyvendina prevencines priemones, siekdama užtikrinti šių taisyklių 41 punkto reikalavimų vykdymą, tiria įtariamus šių reikalavimų pažeidimus, imasi veiksmingų priemonių, kad nustatyti pažeidimai būtų ištaisyti, prireikus apriboja ir (ar) uždraudžia šių taisyklių reikalavimų neatitinkančių sąveikos sudedamųjų dalių naudojimą arba pašalina jas iš Lietuvos rinkos, taip pat bendradarbiauja, keičiasi informacija ir patirtimi su Europos Sąjungos valstybių institucijomis, vykdančiomis sąveikos sudedamųjų dalių tiekimo rinkai priežiūrą, ir Lietuvos institucijomis, vykdančiomis rinkos priežiūrą kitose srityse, nagrinėja asmenų pranešimus ar pareiškimus dėl parengtos „EB“ atitikties deklaracijos, kurios neatitinka sąveikos sudedamoji dalis, prieš teikiant šiuos pranešimus bei pareiškimus atitinkamiems pareigūnams, taip pat pagal savo kompetenciją įgyvendina kitas reikiamas priemones, nustatytas šiose Taisyklėse ir kituose teisės aktuose.

Sąveikos sudedamųjų dalių naudojimo, įrengimo ir techninės priežiūros kontrolę pagal šių taisyklių 41 punkto reikalavimus vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, vadovaudamasi šiomis taisyklėmis, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, Geležinkelių eismo taisyklėmis, Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis, Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis, Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo tvarka, Įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestavimo taisyklėmis, Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis ir kitais teisės aktais, įtrauktais į Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašą.

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos ir kitų asmenų teises ir pareigas vykdant rinkos priežiūrą reglamentuoja Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir jos darbuotojai informaciją, gautą vykdant sąveikos sudedamųjų dalių tiekimo Lietuvos rinkai kontrolę, saugo ir naudoja Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Pavojaus geležinkelių transporto eismo saugai atveju Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos gali neatidėliotinai apriboti ir (ar) uždrausti sąveikos sudedamųjų dalių, neatitinkančių šių taisyklių reikalavimų, naudojimą įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

44. Sąveikos sudedamosios dalys, skirtos naudoti transeuropinėje geležinkelių sistemoje, gali būti be apribojimų tiekiamos Lietuvos rinkai su sąlyga, kad jos atitinka šių taisyklių reikalavimus, ir jeigu draudimų tiekti sąveikos sudedamąsias dalis Lietuvos rinkai nenustato kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai, tarptautinės sutartys ir Europos Sąjungos institucijų priimti teisės aktai, kurie Lietuvos Respublikoje taikomi tiesiogiai.

Asmuo negali reikalauti sąveikos sudedamųjų dalių patikrinimų, kurie jau buvo atlikti pagal „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaravimo procedūrą, atliktą šiame skyriuje nustatyta tvarka.

45. Sąveikos sudedamoji dalis visoje Europos Sąjungos teritorijoje pripažįstama atitinkančia esminius reikalavimus, jeigu jai, vadovaujantis šiame skyriuje nustatyta procedūra ir atitinkama

TSS bei joje nurodytomis Europos specifikacijomis, parengta „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija. Nauja tinkamumo naudoti deklaracija turi būti rengiama kiekviena kartą, kai keičiasi arba išplečiama sąveikos sudedamosios dalies naudojimo sritis.

TSS ir jose nurodytų Europos specifikacijų taikymo sritis priskiriama privalomojo atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo sričiai.

46. Kitų šių taisyklių III skyriuje nurodytų reikalavimų taikymo sritis gali būti priskiriama sąveikos sudedamųjų dalių atitikties esminiams reikalavimams arba tinkamumo naudoti privalomojo įvertinimo sričiai tada, kai to reikalauja atitinkamam posistemiiui parengtos TSS ir (arba) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymai. Šiuose įsakymuose prireikus gali būti nustatomi kitokie reikalavimai įvertinimui, negu nustatyta šiose taisyklėse. Sąveikos sudedamųjų dalių atitikties kitiems reikalavimams, negu nustatyta TSS ir jose nurodytose specifikacijose, įvertinimo arba tinkamumo naudoti dokumentai kitose Europos Sąjungos valstybėse pripažįstami vadovaujantis TSS (kai jose yra atitinkamos nuostatos) ir šių TSS taikymą užtikrinančiais tose valstybėse galiojančiais teisės aktais bei tarptautinėmis sutartimis.

Tais atvejais, kai tam tikram posistemiiui TSS dar netaikomos ir dar nėra parengtų atitinkamų nacionalinių atitikties įvertinimo taisyklių arba nesudaryti atitinkami tarptautiniai susitarimai, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos turi teisę vienašališkai pripažinti sąveikos sudedamųjų dalių atitikties sertifikatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, išduotus kitų valstybių paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų ir kitų oficialiai pripažintų bandymų laboratorijų, sertifikavimo ar kontrolės įstaigų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

47. „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją parengia sąveikos sudedamosios dalies gamintojas arba Europos Sąjungoje įsteigtas jo įgaliotasis atstovas, vadovaudamasis atitinkamų TSS nuostatomis.

48. Kai to reikalaujama pagal TSS, sąveikos sudedamosios dalies atitiktį arba jos tinkamumą naudoti įvertina paskelbtoji (notifikuota) įstaiga, kuriai šios sąveikos sudedamosios dalies gamintojas arba Europos Sąjungoje įsteigtas jo įgaliotasis atstovas pateikia atitinkamą paraišką.

49. Jeigu sąveikos sudedamajai daliai taikomos ir kitos, nei nurodyta šių taisyklių 4 priede, direktyvos, jos „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijoje turi būti pažymėta, kad sąveikos sudedamoji dalis taip pat atitinka tų kitų direktyvų reikalavimus.

50. Jeigu sąveikos sudedamosios dalies gamintojas arba Europos Sąjungoje įsteigtas įgaliotasis jo atstovas nevykdo šių taisyklių 47–49 punktuose nurodytų reikalavimų, juos turi įvykdyti tas asmuo, kuris sąveikos sudedamąją dalį tiekia Lietuvos Respublikos rinkai. Šių reikalavimų taip pat privalo laikytis kiekvienas asmuo, kuris savo reikmėms surenka įvairios kilmės sąveikos sudedamąsias dalis arba sąveikos sudedamųjų dalių elementus arba gamina sąveikos sudedamąsias dalis, patenkančias į šių taisyklių taikymo sritį.

51. „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija sudaroma remiantis atitikties sertifikatais ir kitais dokumentais, patvirtinančiais vieno iš šių įvertinimų atlikimą:

51.1. paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos ar įstaigų pateiktas atskirai vertintos sąveikos sudedamosios dalies esminės atitikties techninėms specifikacijoms įvertinimas;

51.2. paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos ar įstaigų pateiktas sąveikos sudedamosios dalies tinkamumo naudoti geležinkelių transporte įvertinimas. Atliekant tokį įvertinimą ypatingas dėmesys skiriamas sąveikos sudedamosios dalies, kuri turi sąsajų su kitomis sąveikos sudedamosiomis dalimis ir (arba) yra reikšminga sąsajoms tarp skirtingų posistemiių, įvertinimui jai ir šioms sąsajoms taikomų techninių specifikacijų, ypač funkcinio pobūdžio, atžvilgiu.

Projektavimo ir gamybos etapuose paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų taikomos įvertinimo procedūros atliekamos vadovaujantis TSS nurodytais moduliais ir sąlygomis.

52. „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijos turiniui taikomi šie reikalavimai:

52.1. deklaracijoje ir prie jos prideduose dokumentuose turi būti jų sudarymo datos ir parašai. Deklaraciją turi pasirašyti asmuo, įgaliotas prisiimti įsipareigojimus gamintojo arba

Europos Sąjungoje įsteigto jo įgaliotojo atstovo vardu, o prie jos pridedamus dokumentus – šiuos dokumentus sudarę asmenys;

52.2. Lietuvos rinkai tiekiamų sąveikos sudedamųjų dalių „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracija ir prie jos pridedama techninė dokumentacija turi būti parengta lietuvių kalba;

52.3. deklaracijoje turi būti nurodyta:

52.3.1. nuorodos į Europos Sąjungos direktyvas, kuriomis vadovaujantis ji parengta;

52.3.2. gamintojo arba Europos Sąjungoje įsteigto jo įgaliotojo atstovo pavadinimas (t. y. juridinio asmens pavadinimas) ir buveinės adresas. Šis įgaliotasis atstovas taip pat nurodo gamintojo arba konstruktoriaus pavadinimą (t. y. juridinio asmens pavadinimą);

52.3.3. sąveikos sudedamosios dalies aprašymas nurodant jos modelį, tipą ir kitus požymius;

52.3.4. šių taisyklių 46–49 ir 54 punktuose nurodytos procedūros, kuri buvo atliekama atitikčiai arba tinkamumui naudoti deklaruoti, aprašymas;

52.3.5. visi reikalavimai, kuriuos atitinka sąveikos sudedamoji dalis ir visų pirma jos naudojimo sąlygos;

52.3.6. paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos ar įstaigų, kurios dalyvavo „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo procedūroje ir jos laikėsi, pavadinimas (-ai), buveinės adresas (-ai), šios įstaigos ar įstaigų išduoto atitikties sertifikato data, nurodant atitikties sertifikato galiojimo trukmę (tuo atveju, kai šio sertifikato galiojimo terminas yra ribotas) ir sąlygas (tuo atveju, kai tokios yra);

52.3.7. prireikus – nuorodos į Europos specifikacijas;

52.3.8. „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją pasirašiusiojo asmens, įgalioto priimti išipareigojimus gamintojo arba Europos Sąjungoje įsisteigusio jo įgaliotojo atstovo vardu, tapatybė (asmens vardas, pavardė, pareigos ir įgaliojimų pasirašyti šią deklaraciją įrodymas).

53. Kiekvienas asmuo, parengęs „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją, privalo leisti šių taisyklių 43 punkte nurodytoms institucijoms ir įstaigoms, kurios prižiūri ir kontroliuoja sąveikos sudedamųjų dalių tiekimą Lietuvos rinkai ir naudojimą, taip pat šių taisyklių 58 punkte nurodytoms institucijoms, kurios išduoda leidimus pradėti naudoti posistemius, joms pareikalavus, susipažinti su dokumentais, kurie yra tiesiogiai susiję su šia deklaracija.

Už tai, kad Lietuvos rinkai patiektų sąveikos sudedamųjų dalių charakteristikos atitiktų vertes, nurodytas atitikties (ekspertizės) sertifikatuose ir „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijose, atsako asmenys, tiekiantys sąveikos sudedamąsias dalis Lietuvos rinkai, taip pat asmenys, savo reikmėms surenkantys įvairios kilmės sąveikos sudedamąsias dalis arba sąveikos sudedamųjų dalių elementus, bei asmenys, savo reikmėms gaminantys sąveikos sudedamąsias dalis.

54. Kiekvienu atveju, kai vadovaujantis šių taisyklių 55–57 punktais nustatoma, kad „EB“ atitikties deklaracija buvo netinkamai parengta, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos imasi priemonių, kad gamintojas arba Europos Sąjungoje įsteigtas jo įgaliotasis atstovas atkurtų sąveikos sudedamosios dalies atitiktį ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nurodymuose nustatyta tvarka nutrauktų šiame skyriuje nustatytų reikalavimų dėl sąveikos sudedamųjų dalių tiekimo Lietuvos rinkai pažeidinėjimą. Jei neatitiktis išlieka, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos imasi visų įmanomų priemonių siekiant apriboti arba uždrausti tos sąveikos sudedamosios dalies tiekimą Lietuvos rinkai arba užtikrinti, kad ji būtų pašalinta iš Lietuvos rinkos šių taisyklių 55–57 punktuose nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

55. Jeigu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, esant reikalui Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikonsultavusi su kitomis kompetentingomis institucijomis ir (ar) nepriklausomais geležinkelių transporto specialistais, nustato, kad sąveikos sudedamoji dalis, kuri turi „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją ir yra pateikta Lietuvos Respublikos rinkai, naudojama pagal paskirtį negalės atitikti esminių reikalavimų, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos turi imtis visų įmanomų priemonių apriboti jos taikymo sritį, uždrausti jos naudojimą arba pašalinti ją iš Lietuvos rinkos. Taikant šį

punktą nepriklausomais geležinkelių transporto specialistais laikomi tie specialistai, kurie nesusiję darbiniais ar sutartiniais santykiais su organizacijomis, patiekusiomis sąveikos sudedamąją dalį Lietuvos rinkai, įvertinusiomis šios sąveikos sudedamosios dalies atitiktį esminiems reikalavimams arba tinkamumą naudoti, ketinančiomis įsigyti (įsigijusi) šią dalį arba besiverčiančiomis veikla, kuri yra tapati veiklai, kuriai buvo ketinama įsigyti (įsigyta) sąveikos sudedamoji dalis.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos informuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją apie nustatytą faktą, kad sąveikos sudedamoji dalis neatitinka esminių reikalavimų, ir priemonės, kurių buvo imtasi, taip pat nurodo šių priemonių pagrindimą, visų pirma pažymint, ar sąveikos sudedamoji dalis yra netinkama:

55.1. nes neatitinka esminių reikalavimų;

55.2. dėl neteisingo Europos specifikacijų taikymo, kai remiamasi tokiomis specifikacijomis;

55.3. dėl Europos specifikacijų netinkamumo siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi esminių reikalavimų. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija šią informaciją pateikia Europos Komisijai.

Jeigu Europos Komisija šių taisyklių 3 punkte nurodytose direktyvose nustatyta tvarka nustato ir informuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir atitinkamą sąveikos sudedamosios dalies gamintoją arba Europos Sąjungoje įsteigtą įgaliotąjį jo atstovą, kad šiame punkte nurodytos priemonės, kurių buvo imtasi, yra nepateisinamos, šių priemonių vykdymas turi būti nutrauktas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Jeigu šios priemonės buvo pateisinamos, Europos Komisija nedelsdama informuoja apie tai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir kitas Europos Sąjungos valstybes nares.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

56. Jeigu sąveikos sudedamoji dalis dėl jai pritaikytų netinkamų Europos specifikacijų kelia grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos uždraudžia jos naudojimą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje. Jeigu į Europos specifikaciją, kurios netinkamumas nustatytas vadovaujantis šių taisyklių 55 punktu, buvo pateikta nuoroda Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymuose, parengiami ir priimami atitinkami šių įsakymų pakeitimai. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kontroliuoja konsultacijų su 21 straipsnio komitetu dėl Europos specifikacijų, neatitinkančių esminių reikalavimų, pakeitimo arba išbraukimo iš jas nurodančių publikacijų eigą.

57. Asmenys, parengę „EB“ atitikties deklaraciją, kuri neatitinka sąveikos sudedamosios dalies, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, nubaudusi tokį asmenį administracine tvarka arba ėmusis kitokių priemonių prieš šiuos asmenis, turi informuoti apie tai, taip pat apie bylos nagrinėjimo eigą ir rezultatus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją.

Jeigu sprendimo dėl asmenų patraukimo atsakomybėn ar kitokių priemonių prieš šiuos asmenis taikymo priėmimas nepriklauso Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos kompetencijai ir dėl to Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ar kiti asmenys pateikė pranešimą ar pareiškimą atitinkamiems pareigūnams dėl „EB“ atitikties deklaracijos, kurios neatitinka sąveikos sudedamoji dalis, parengimo, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos taip pat turi informuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją apie šio pranešimo ar pareiškimo pateikimo faktą, pranešimo ar pareiškimo nagrinėjimo eigą ir rezultatus, taip pat administracinės ar baudžiamosios bylos (jei ji iškeliama) nagrinėjimo teisme eigą ir rezultatus.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija šią informaciją teikia Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Papildyta skyriumi:

X. STRUKTŪRINIŲ POSISTEMIŲ ATITIKTIES ĮVERTINIMO IR DEKLARAVIMO TVARKA BEI LEIDIMŲ NAUDOTI ŠIUOS POSISTEMIUS IŠDAVIMO SĄLYGOS

58. Transeuropinę geležinkelių sistemą sudarantys struktūrinių sričių posistemiai, esantys arba veikiantys Lietuvos Respublikos teritorijoje (toliau – struktūriniai posistemiai), gali būti įdiegti ir pradėti naudoti (toliau – pradėti naudoti) tik gavus atitinkamą Valstybinės geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos leidimą, išduotą vadovaujantis Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.

Leidimas išduodamas visapusiškai įsitikinus, kad struktūriniai posistemiai yra suprojektuoti, sukonstruoti ir įrengti taip, kad juos integravus atitinkamai į transeuropinę paprastųjų geležinkelių sistemą ar transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą jie atitiktų keliamus esminius reikalavimus. Pirmiausia tikrinamas posistemių suderinamumas su geležinkelių sistema, į kurią jie yra integruojami, taip pat struktūriniai posistemiai, kuriuos leidžiama pradėti naudoti, turi užtikrinti eismo saugą ir atitikti kitus šių taisyklių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Prireikus leidimas gali būti išduotas ribotam laikui, nurodant jame tokius posistemių naudojimo apribojimus ir sąlygas, kurie leistų užtikrinti esminių reikalavimų atitikimą. Sąlygos išduoti ir gauti leidimą pradėti naudoti posistemį neturi prieštarauti esminiems reikalavimams.

Leidimas pradėti naudoti posistemį laikomas tipiniu leidimu visiems kitiems struktūrinių posistemių projektams (posistemiams), kurie bus vykdomi ir naudojami tomis pačiomis sąlygomis, ypač kai posistemis planuojamas pagal atitinkamas Lietuvos Respublikoje taikomas TSS nuostatas.

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos kontroliuoja, kad kiekvieno struktūrinio posistemių, kuriam taikomas tipinis leidimas pradėti naudoti posistemį, atitiktis būtų įvertinta šių taisyklių, TSS ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Laikinas leidimas pradėti naudoti posistemį nelaikomas tipiniu leidimu.

Geležinkelių riedmenys, kuriems visai ar iš dalies netaikomos ar nepritaikytos TSS ir kuriems išduotas leidimas kitose Europos Sąjungos valstybėse arba trečiosiose valstybėse, vadovaujantis tarptautinėmis sutartimis ir tarptautiniais susitarimais, turi užtikrinti eismo saugą. Vadovaudamasi Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos taip pat sprendžia, ar šiems geležinkelių riedmenims reikalingas leidimas pradėti juos naudoti Lietuvos Respublikoje.

Leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis laikomas tipiniu leidimu visiems kitiems geležinkelių riedmenų projektams (geležinkelių riedmenims), kurie bus vykdomi (naudojami) tomis pačiomis sąlygomis.

Inspekcija kontroliuoja, kad visų geležinkelių riedmenų, kuriems taikomas tipinis leidimas pradėti naudoti riedmenis, atitiktis būtų įvertinta šių taisyklių ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Laikinas leidimas pradėti naudoti geležinkelių riedmenis nelaikomas tipiniu leidimu.

Struktūrinių posistemių valdytojai ir (ar) naudotojai privalo užtikrinti, kad struktūriniai posistemiai pradėdant juos naudoti, naudojant ir techniškai prižiūrint atitiktų jiems keliamus esminius reikalavimus. Vadovaudamasi atitinkamų struktūrinių ir naudojimo sričių posistemių TSS, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais ir Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis, šiomis taisyklėmis, Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, bei kitais teisės aktais, įtrauktais į Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašą, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos pradėdant naudoti struktūrinius posistemių ir juos naudojant reguliariai tikrina, ar šie posistemiai naudojami ir techniškai prižiūrimi pagal jiems keliamus esminius

reikalavimus.

Pasirengimas organizuoti trečiųjų valstybių geležinkelių riedmenų eismą Lietuvos Respublikos teritorijoje ir šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą tikrinamas išduodant atitinkamai geležinkelio įmonei (vežėjui) saugos sertifikatą ir įgaliojimus geležinkelių infrastruktūros valdytojams eismo saugos srityje, atliekant sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą bei atestuojant įmones, atliekančias geležinkelių riedmenų ir jų mazgų techninę priežiūrą ir remontą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

59. Tuo atveju, kai rekonstruojami arba modernizuojami transeuropinės geležinkelių sistemos struktūriniai posistemiai, atitinkamas asmuo, Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse įvardytas kaip pareiškėjas, pateikia šių darbų projekto aprašymo dokumentus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, atsižvelgdama į TSS, kuri šiuo atveju turi būti taikoma, bei į atitinkamuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymuose (jei tokie priimami) nurodytą šios TSS įgyvendinimo strategiją, parengia išvadas, ar darbų mastai yra tokie, kad pagal šias taisykles reikalingas naujas leidimas pradėti naudoti posistemį.

Leidimai pradėti naudoti rekonstruotus ir modernizuotus posistemius, minimus šiame punkte, yra reikalingi kiekvieną kartą, kai dėl numatytų darbų gali keistis bendrasis atitinkamo posistemio eismo saugos lygis. Apie eismo saugos lygį sprendžiama pagal esamus ir planuojamus (įvykdžius projektą) bendruosius geležinkelių transporto eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, ir kitą pateiktą informaciją. Prireikus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, atsižvelgdamas į TSS, Europos standartizacijos organizaciją nustatytus eismo saugos lygius ir kitą aktualią informaciją, nustato papildomus eismo saugos lygio rodiklius. Planuojamas eismo saugos lygis negali būti mažesnis už esamą eismo saugos lygį ir bendruosius saugos tikslus.

Jei reikalingas naujas leidimas, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą, kiek TSS turi būti taikomos transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos projektui, ir informuoja apie šį sprendimą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją, Europos Komisiją ir kitas Europos Sąjungos valstybes nares. Šio sprendimo turinys ir priėmimo procedūra negali prieštarauti šių taisyklių VII ir VIII skyrių nuostatoms.

Siekiant palengvinti šių taisyklių taikymą, ypač sprendimų dėl TSS taikymo ir leidimų pradėti naudoti posistemius priėmimo, Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos tvirtinamose geležinkelių riedmenų ir jų mazgų techninės priežiūros ir remonto taisyklėse bei instrukcijose, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamose (suderinus su Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos) geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto taisyklėse bei instrukcijose nurodoma, kuriai darbų kategorijai priskirtinos konkrečios pakeitimų atliekant techninę priežiūrą rūšys ir mastai – prevencinei techninei priežiūrai, taisomajai techninei priežiūrai, rekonstravimui, modernizavimui, naujai statybai arba gamybai. Ši nuostata taikoma rengiant naujas taisykles bei instrukcijas arba jų pakeitimo projektus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

60. Asmuo negali uždrausti, riboti ar trukdyti konstruoti, pradėti naudoti ir naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje transeuropinę geležinkelių sistemą sudarančių struktūrinių posistemų, kurie atitinka esminius reikalavimus, ir jeigu šių draudimų nenustato kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai, tarptautinės sutartys ir Europos Sąjungos institucijų priimti teisės aktai, kurie Lietuvos Respublikoje taikomi tiesiogiai.

Asmuo negali reikalauti patikrinimų, kurie jau buvo atlikti pagal „EB“ patikros deklaracijos rengimo procedūrą, nustatytą šių taisyklių 4 priede.

Šio punkto taikymas neturi prieštarauti šių taisyklių 68 punkto nuostatomis.

61. Struktūrinis posistemis visoje Europos Sąjungos teritorijoje pripažįstamas atitinkančiu jam nustatytus esminius reikalavimus, jeigu jam, vadovaujantis šiose taisyklėse nustatyta procedūra ir atitinkama TSS, parengta „EB“ patikros deklaracija.

TSS taikymo sritis priskiriama privalomojo posistemių atitikties įvertinimo (patikros) sričiai.

62. Kitų šių taisyklių III skyriuje nurodytų reikalavimų taikymo sritis gali būti priskiriama privalomojo posistemių atitikties esminiams reikalavimams įvertinimo (patikros) sričiai tada, kai to reikalauja atitinkamam posistemiiui parengtos TSS ir (arba) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymai. Šiuose įsakymuose prireikus gali būti nustatomi kitokie reikalavimai posistemių atitikties esminiams reikalavimams įvertinimui (patikrai), negu nustatyta šiose taisyklėse. Posistemių atitikties kitiems reikalavimams, negu nustatyta TSS, įvertinimo (patikros) dokumentai kitose Europos Sąjungos valstybėse pripažįstami vadovaujantis TSS (kai jose yra atitinkamos nuostatos) ir šių TSS taikymą užtikrinančiais tose valstybėse galiojančiais teisės aktais bei tarptautinėmis sutartimis.

Tais atvejais, kai tam tikram posistemiiui TSS dar netaikomos ir dar nėra parengtų atitinkamų nacionalinių atitikties įvertinimo taisyklių arba nesudaryti atitinkami tarptautiniai susitarimai, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos turi teisę vienašališkai pripažinti struktūrinių posistemių atitikties sertifikatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, išduotus kitų valstybių paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų ir kitų oficialiai pripažintų bandymų laboratorijų, sertifikavimo ar kontrolės įstaigų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

63. „EB“ patikros deklaraciją rengia posistemo užsakovas ar kitas ketinantis įsigyti ir (ar) naudoti posistemį asmuo (toliau – užsakovas) arba Europos Sąjungoje įsteigtas įgaliotasis jo atstovas, vadovaudamasis atitinkamos TSS nuostatomis ir šių taisyklių 4 priede numatyta procedūra. Siekdamas parengti tokią deklaraciją, jis kreipiasi į pasirinktą paskelbtąją (notifikuotą) įstaigą dėl „EB“ patikros procedūros atlikimo.

64. Už transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemo „EB“ patikrą atsakingos paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos užduotis atlikti posistemo „EB“ patikrą prasideda nuo projektavimo etapo ir apima visą gamybos laikotarpį iki priėmimo etapo prieš pradėdant naudoti posistemį.

Už transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos posistemo „EB“ patikrą atsakingos paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos užduotis atlikti posistemo „EB“ patikrą prasideda nuo projektavimo etapo ir apima visą gamybos laikotarpį iki tipo patvirtinimo etapo prieš pradėdant naudoti posistemį.

Ši užduotis taip pat apima atitinkamo posistemo sąsają su sistema, į kurią jis integruojamas, patikrą vadovaujantis atitinkama TSS ir informacija, esančia Lietuvos Respublikos geležinkelio riedmenų ir konteinerių registre, įsteigtame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 343, arba Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registre, įsteigtame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1468, ir Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registre, įsteigtame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ (*Žin.*, 2004, Nr. [90-3327](#)).

65. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga yra atsakinga už techninės bylos, kuri yra pridedama prie „EB“ patikros deklaracijos, patikrinimą. Šioje techninėje byloje turi būti visi būtini su posistemo charakteristikomis susiję dokumentai ir tam tikrais atvejais – visi dokumentai, patvirtinantys sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį. Joje taip pat privalo būti visi dokumentai, susiję su posistemo naudojimo sąlygomis bei apribojimais, jo aptarnavimo, nuolatinės ar einamosios stebėsenos, posistemo suderinimo (pritaikymo prie sistemos, į kurią jis integruojamas) ir techninės priežiūros instrukcijomis. Asmuo, kuris gamina, rekonstruoja arba modernizuoja posistemį, turi pateikti posistemo užsakovui atitinkamus dokumentus, reikalingus šiai techninei bylai parengti.

66. „EB“ patikros deklaracijos turiniui taikomi šie reikalavimai:

66.1. deklaracijoje ir prie jos pridedamuose dokumentuose turi būti jų sudarymo datos ir parašai. Deklaraciją turi pasirašyti užsakovo arba Europos Sąjungoje įsteigto jo įgaliotojo atstovo įgaliotas asmuo, o prie jos pridedamus dokumentus – šiuos dokumentus sudarę asmenys;

66.2. deklaracija ir prie jos pridedama techninė dokumentacija turi būti parengta lietuvių kalba;

66.3. deklaracijoje turi būti nurodyta:

66.3.1. nuorodos į Europos Sąjungos direktyvas, kuriomis vadovaujantis ji parengta;

66.3.2. užsakovo arba Europos Sąjungoje įsteigto jo įgaliotojo atstovo pavadinimas (t. y. juridinio asmens pavadinimas) ir buveinės adresas. Įgaliotasis atstovas taip pat nurodo užsakovo pavadinimą (t. y. atitinkamai juridinio asmens pavadinimą, Lietuvos Respublikoje įregistruoto užsienio juridinio asmens filialo pavadinimą, fizinio asmens vardą ir pavardę, gimimo datą ir deklaruotą nuolatinę gyvenamąją vietą (adresą);

66.3.3. trumpas posistemio aprašymas;

66.3.4. paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos, kuri atliko šių taisyklių 63–65 punktuose nurodytą „EB“ patikrą, pavadinimas ir buveinės adresas;

66.3.5. techninėje byloje esančių dokumentų sąrašas;

66.3.6. visos svarbios laikinos ar galutinės nuostatos, kurias turi atitikti posistemiai, ypač visi naudojimo apribojimai ar sąlygos (kai jie taikomi);

66.3.7. „EB“ deklaracijos galiojimo trukmė, jeigu ji laikina;

66.3.8. „EB“ patikros deklaraciją pasirašiusio asmens tapatybę patvirtinanti informacija:

66.3.8.1. kai deklaraciją rengia juridinis asmuo, – deklaraciją pasirašiusio asmens vardas, pavardė, pareigos ir įgaliojimų pasirašyti šią deklaraciją įrodymas;

66.3.8.2. kai deklaraciją rengia Lietuvos Respublikoje įregistruoto užsienio juridinio asmens filialas, – deklaraciją pasirašiusio asmens vardas, pavardė, pareigos ir įgaliojimų pasirašyti šią deklaraciją įrodymas;

66.3.8.3. kai deklaraciją rengia fizinis asmuo, – fizinio asmens vardas ir pavardė bei gimimo data. Šiame punkte nurodyta informacija turi atitikti informaciją, pateikiamą deklaracijoje pagal šių taisyklių 66.3.2 punktą.

67. Kiekvienas asmuo, parengęs „EB“ patikros deklaraciją, privalo ją pateikti institucijoms, nurodytoms šių taisyklių 58 punkte ir išduodančioms leidimus pradėti naudoti posistemius, taip pat Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, vykdančiai saugos sertifikavimą ir inspektavimą vadovaujantis Geležinkelio įmonių ir geležinkelio valdytojo saugos sertifikavimo taisyklėmis. Kiekvienas asmuo, parengęs „EB“ patikros deklaraciją, privalo pateikti ją institucijoms, nurodytoms šių taisyklių 58 punkte ir išduodančioms leidimus pradėti naudoti posistemius, ir šioms institucijoms pareikalavus – leisti joms susipažinti su dokumentais, kurie yra tiesiogiai susiję su šia deklaracija.

68. Kiekvienu atveju bet kuri šių taisyklių 58 ir 59 punktuose nurodyta kompetentinga institucija arba komisija, nustačiusi, kad struktūrinis posistemis, kuriam yra parengta „EB“ patikros deklaracija ir techninė byla, neatitinka šių taisyklių ir ypač neatitinka esminių reikalavimų, gali paprašyti atlikti papildomus patikrinimus. Apie tai ji turi nedelsdama informuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir pateikti savo nuomonės dėl posistemio atitikimo (neatitikimo) esminius reikalavimus pagrindimą. Pastaroji apie visus prašomus atlikti papildomus patikrinimus ir jų motyvus informuoja Europos Komisiją, kuri inicijuoja klausimo nagrinėjimą 21 straipsnio komitete.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

69. Jeigu posistemis, kuriam parengta „EB“ patikros deklaracija, jos neatitinka, asmenys, parengę šią „EB“ patikros deklaraciją, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

XI. REIKALAVIMAI PASKELBTOSIOMS (NOTIFIKUOTOMS) ĮSTAIGOMS

70. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu, Bandymų laboratorijų, sertifikacijos ir kontrolės įstaigų paskyrimo ir paskelbimo (notifikavimo) taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė (toliau – įstaigų paskyrimo taisyklės), ir šiomis taisyklėmis, paskiria bandymų laboratorijas, sertifikacijos ar kontrolės įstaigas šių taisyklių IX skyriuje nurodytoms sąveikos sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo procedūroms atlikti ir šių taisyklių X skyriuje nurodytoms posistemų patikros procedūroms atlikti su sąlyga, kad šios įstaigos atitinka šių taisyklių 71 ir 72 punktuose nustatytus kriterijus.

Apie šių įstaigų paskyrimą pranešama Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybėms narėms ir Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybėms, pasirašiusioms Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas) įstaigų paskyrimo taisyklių nustatyta tvarka, nurodant šių įstaigų atsakomybės sritį pagal šių taisyklių 8 punktą ir III priedą bei Europos Komisijos suteiktą identifikacinį numerį.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

71. Minimalūs kriterijai paskelbtosioms (notifikuotoms) įstaigoms yra šie:

71.1. bet kuriuo požičiu būti nepriklausomoms ir nešališkomis sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemų, kuriems atliekamos atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo procedūros, atžvilgiu. Kad įvykdytų šį reikalavimą, įstaiga, jos direktorius ir už patikrinimų atlikimą atsakingi darbuotojai negali nei tiesiogiai, nei kaip įgaliotieji atstovai būti susiję nei su sąveikos sudedamųjų dalių ar posistemų projektavimu, gamyba, konstravimu, prekyba ar technine priežiūra, nei su jų naudojimu. Šis reikalavimas neatima iš gamintojo arba konstruktoriaus ir tos įstaigos galimybės keisti techninę informaciją. Įstaiga taip pat turi garantuoti už patikrinimus atsakingų darbuotojų nepriklausomumą. Jokiems patikrinimus atliekantiems darbuotojams neturi būti atlyginama už darbą pagal atliktų patikrinimų skaičių ar tų patikrinimų rezultatus;

71.2. įstaiga ir už patikrinimus atsakingi darbuotojai patikrinimus turi atlikti sąžiningai ir profesionaliai (įskaitant techninę kompetenciją). Įstaiga turi užtikrinti, kad asmenys ar grupės, kuriuos gali paveikti patikrinimų rezultatai, negalės daryti jai ir už patikrinimus atsakingiems darbuotojams jokios įtakos, ypač finansinės, skatinančios ir (arba) verčiančios priimti tam tikrą sprendimą arba iškreipti atliekamo tikrinimo rezultatus. Įstaiga ir už patikrinimus atsakingi darbuotojai neturi būti pavaldūs:

71.2.1. institucijoms, kurios, vadovaudamosi šiomis taisyklėmis, išduoda leidimus pradėti posistemų naudojimą;

71.2.2. Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, kuri išduoda licencijas verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla ir saugos sertifikatus;

71.2.3. institucijoms, kurios tiria geležinkelių transporto eismo įvykius teisės aktų nustatyta tvarka;

71.3. įstaiga turi samdyti darbuotojus ir turėti reikalingų priemonių, kad deramai atliktų su patikrinimais susijusias technines ir administracines užduotis. Jai turėtų būti prieinama ypatingiems patikrinimams reikalinga įranga;

71.4. už patikrinimus atsakingi darbuotojai turi:

71.4.1. būti tinkamai pasirengę techniniu ir profesiniu požiūriu;

71.4.2. turėti pakankamai žinių apie patikrinimų, kuriuos jie atlieka, reikalavimus ir pakankamos tokių patikrinimų praktikos;

71.4.3. sugebėti rengti atitikties sertifikatus, dokumentus ir išvadas, kuriais įforminamas atliktas patikrinimas;

71.5. įstaiga turi turėti civilinės atsakomybės draudimo sutartį, nebent valstybės institucijos ar įstaigos apdraudė šią atsakomybę vadovaudamosi Lietuvos Respublikos teise arba pačios atlieka tuos patikrinimus;

71.6. įstaigos darbuotojai privalo saugoti duomenų, kuriuos jie gauna atlikdami savo pareigas vadovaudamiesi šiomis taisyklėmis, paslaptį. Tačiau šio punkto taikymas neturi pažeisti

valstybinio administravimo subjektų, savivaldybių administravimo subjektų ir kitų viešojo administravimo subjektų teisių, nustatytų Lietuvos Respublikos įstatymuose.

Laikoma, kad įstaiga gali įvykdyti šiuos minimalius kriterijus, jeigu ji įvykdo atitinkamuose Europos standartuose numatytus vertinimo kriterijus.

72. Kiti kriterijai ir reikalavimai paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų paskyrimui bei veiklai nustatyti įstaigų paskyrimo taisyklėse. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras gali nustatyti papildomus kriterijus ir (arba) detalizuoti šiose taisyklėse nustatytus minimalius kriterijus paskelbtosioms (notifikuotoms) įstaigoms atsižvelgdamas į geležinkelių transporto veiklos specifiką.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

73. Paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų paskyrimas reiškia, kad jos yra pasirengusios dalyvauti Europos Komisijos atliekamame paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų veiklos koordinavimo darbe, t. y. dalyvauti palyginamuosiuose bandymuose, standartizavimo veikloje ir Europos Komisijos įsteigtos koordinavimo grupės, kuri svarsto bet kokius klausimus, susijusius su šių taisyklių IX skyriuje nurodytomis sąveikos sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo procedūromis ir šių taisyklių X skyriuje nurodytomis posistemių patikros procedūromis arba atitinkamų TSS taikymu, darbe.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atstovai prireikus dalyvauja koordinavimo grupės darbe stebėtojų teisėmis. Lietuvos Respublikos atstovai 21 straipsnio komitete prisideda prie paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų veiklos koordinavimo svarstant šiame komitete paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų darbo koordinavimo klausimus.

74. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu, įstaigų paskyrimo taisyklėmis, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais atitikties įvertinimą ir paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų paskyrimą, atitinkamomis TSS ir šiomis taisyklėmis:

74.1. atlieka valdymo funkcijas, susijusias su atitikties įvertinimu taikant šias taisykles;

74.2. kontroliuoja jos paskirtų paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų veiklą (t. y. nuolat stebi, ar jos atitinka nustatytus reikalavimus ir sugeba atlikti darbą, kuriam jos yra paskirtos), pasirenka stebėjimo priemones ir metodus, prireikus sudaro sutartį su kita organizacija, institucija ar įstaiga ir įgalioja ją stebėti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos paskirtas paskelbtąsias (notifikuotas) įstaigas;

74.3. sustabdo ir (ar) panaikina jos paskirtoms įstaigoms suteiktus įgaliojimus, jeigu jos nesilaiko įstaigų paskyrimo taisyklių ir šių taisyklių. Paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos, nebeatitinkančios šių taisyklių 71 punkte nustatytų minimalių kriterijų, atšaukiamos ir apie tai nedelsiant pranešama Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybėms narėms ir Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybėms, pasirašiusioms EEE susitarimą, įstaigų paskyrimo taisyklių nustatyta tvarka;

74.4. nustačiusi ar pritarusi kitų asmenų nuomonei, kad kitos Europos Sąjungos valstybės narės paskelbtoji (notifikuota) įstaiga neatitinka tam tikrų kriterijų, pateikia šį klausimą svarstyti 21 straipsnio komitetui, kuris per tris mėnesius pateikia savo nuomonę;

74.5. vykdo Europos Komisijos nurodymus, suderintus su 21 straipsnio komitetu, dėl būtinų atlikti pakeitimų, kad paskelbtoji (notifikuota) įstaiga išlaikytų jai suteiktus įgaliojimus.

Sprendimai dėl bandymų laboratorijų, sertifikacijos ir kontrolės įstaigų paskyrimo šių taisyklių 70 punkte nurodytomis atitikties įvertinimo procedūroms atlikti, šių įstaigų paskelbimo (notifikavimo), paskelbtoms (notifikuotoms) įstaigoms suteiktų įgaliojimų sustabdymo ir (ar) panaikinimo įforminami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, kurie skelbiami „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai“. Sprendimai dėl paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų kompetencijos srities siaurinimo ar plėtimo priimami ta pačia tvarka kaip ir sprendimai dėl įstaigų paskyrimo ir paskelbimo (notifikavimo).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama šiame punkte nurodytas

funkcijas, bendradarbiauja su kitomis įgaliotomis institucijomis, kurios paskyrė tą pačią paskelbtąją (notifikuotą) įstaigą atlikti atitikties įvertinimą kitose, negu nustatyta šiose taisyklėse, srityse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

75. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos paskirtos paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos yra atsakingos už savo veiklą tik Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir jai ne rečiau kaip kartą per metus, taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pareikalavus teikia informaciją apie atitikties įvertinimo problemas, turimus išteklius, subrangos veiklą, galimus interesų konfliktus ir informaciją apie bet kokius kitus savo veiklos pasikeitimus, turinčius įtakos reikalavimų, nustatytų šioms paskelbtosioms (notifikuotoms) įstaigoms ir jų veiklai, vykdymui. Šio punkto nuostatos nepanaikina paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos atsakomybės už savo veiklą prieš kitas įgaliotas institucijas, kurios paskyrė šią paskelbtąją (notifikuotą) įstaigą atlikti atitikties įvertinimą kitose, negu nustatyta šiose taisyklėse, srityse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

76. Paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos turi informuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją, Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos, kitas Europos Sąjungos valstybių narių ir ELPA valstybių, pasirašiusių EEE susitarimą, toje srityje paskelbtąsias (notifikuotas) įstaigas ir rinkos priežiūrą vykdančias įstaigas apie sustabdytus, atšauktus (panaikintus) atitikties sertifikatus, taip pat apie savo sprendimus atsisakyti išduoti atitikties sertifikatus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

77. Bandymų laboratorijoms, sertifikacijos ar kontrolės įstaigoms prireikus gali būti nustatomi kitokie minimalūs paskyrimo kriterijai, negu nurodyta šių taisyklių 71 punkte, kai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, vadovaudamasis šių taisyklių 46 ir 62 punktais, nustato kitokius reikalavimus dėl atitikties esminiams reikalavimams arba tinkamumo naudoti įvertinimo tvarkos privalomojo įvertinimo srityje. Šis punktas taikomas nepažeidžiant įstaigų paskyrimo taisyklių.

78. ELPA valstybių – EEE susitarimo šalių (išskyrus Europos Sąjungos valstybes) – išduoti atitikties įvertinimo dokumentai pripažįstami EEE susitarimo nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

XII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

79. Naudojimo sričių posistemų (techninės priežiūros posistemio bei telematikos priemonių, skirtų keleivių ir krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemio) atitikimas šiose taisyklėse nustatytus transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimus užtikrinamas ir šio atitikimo kontrolė vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka.

80. 21 straipsnio komitetas, vadovaudamasis direktyvose 96/48/EB, 2001/16/EB ir 2004/50/EB nustatyta tvarka, gali svarstyti:

80.1. bet kokius klausimus, susijusius su transeuropinės geležinkelių sistemos sąveika, taip pat ir klausimus, susijusius su sąveika tarp šios sistemos ir trečiųjų šalių geležinkelių transporto sistemos;

80.2. bet kokius klausimus, susijusius su šiame punkte nurodytų direktyvų įgyvendinimu, bei atitinkamų Europos Komisijos rekomendacijų projektus;

80.3. Europos Komisijos ir (arba) valstybių narių siūlymus suteikti TSS rengėjams įgaliojimus parengti TSS papildomai transeuropinės geležinkelių sistemos sričiai, jei ji susijusi su šių taisyklių 8 ir 9 punktuose nurodytais posistemiais;

80.4. darbo programą, atitinkančią direktyvų 96/48/EB, 2001/16/EB ir 2004/50/EB tikslus;

80.5. šiame punkte paminėtų direktyvų nuostatų, kurios perkeltos į šių taisyklių 8, 9, 40, 51, 52 ir 66 punktus bei 1, 2 ir 4 priedus, pakeitimus.

Suinteresuoti asmenys gali teikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai atitinkamus siūlymus, susijusius su 21 straipsnio komiteto kompetencija. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi pateiktus siūlymus, teisės aktų nustatyta tvarka juos suderinusi ir pritarusi, teikia juos Europos Komisijai ir (arba) 21 straipsnio komitetui Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

81. Asmenys, pažeidę šias taisykles, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Kiekvienas gamintojas, geležinkelių transporto naudojimo paslaugų teikėjas, prekių vagonų valdytojas, geležinkelių riedmenų, posistemių ir sąveikos sudedamųjų dalių techninės priežiūros paslaugų teikėjas ir perkančioji įmonė atsako ir užtikrina, kad geležinkelių riedmenys, įranga, priedai, įtaisai ir teikiamos paslaugos atitiktų šių taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytus reikalavimus ir naudojimo sąlygas, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (arba) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelių infrastruktūros valdytojas galėtų juos saugiai naudoti.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) pareigas ir atsakomybę už jam priklausančią geležinkelių sistemos dalį ir saugų jos naudojimą, rizikos valdymą, taip pat medžiagų tiekimą ir sutarčių dėl paslaugų su vartotojais, klientais, darbuotojais ir šių sutarčių trečiosiomis šalimis sudarymą reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas ir kiti teisės aktai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

82. Kiekviename sprendime dėl sąveikos sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo, transeuropinę geležinkelių sistemą sudarančių posistemių patikros, priimtame vadovaujantis šiomis taisyklėmis, ir kiekviename sprendime, priimtame taikant šių taisyklių 55–57 ir 68 punktus, išsamiai išdėstomi tokio sprendimo priėmimo motyvai. Apie šiuos sprendimus juos priėmusi institucija kiek įmanoma greičiau praneša suinteresuotai šaliai, kartu nurodydama priimto sprendimo apskundimo procedūrą, taip pat laikotarpį, per kurį galima šį sprendimą apskusti.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos sprendimai dėl atsisakymo paskirti paskelbtąją (notifikuotą) įstaigą, jos įgaliojimo sustabdymo ar panaikinimo gali būti apskusti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

83. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos visų pranešimų, gaunamų iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių įgyvendinant direktyvas 96/48/EB, 2001/16/EB ir 2004/50/EB, kopijas.

Papildyta punktu:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Papildyta skyriumi:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

TRANSEUROPINĖS PAPRASTŲJŲ GELEŽINKELIŲ SISTEMOS, KURIAI TAIKOMI TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS REIKALAVIMAI, POSISTEMIŲ APRAŠYMAS

1. Struktūrinės srities posistemiai

1.1. Geležinkelių infrastruktūros posistemis – geležinkelių keliai ir iešmai, geležinkelio stočių infrastruktūra (platformos, prieigos zonos, įskaitant geležinkelių infrastruktūrą, pritaikytą asmenims su ribotomis judėjimo galimybėmis), statiniai (tiltai, tuneliai ir kt.), pagrindinė įranga ir įrenginiai, būtini eismui organizuoti ir valdyti bei eismo saugai užtikrinti.

1.2. Energetikos posistemis – elektros tiekimo ir elektrifikavimo sistema, antžeminės linijos ir srovės imtuvai.

1.3. Kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemis – visa įranga, reikalinga eismo saugai užtikrinti ir traukinių, kuriems leista važiuoti transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos geležinkelių infrastruktūra, eismui valdyti ir kontroliuoti.

1.4. Geležinkelių riedmenų posistemis – visa traukinių įranga, valdymo ir kontrolės sistema, traukos ir energijos transformavimo įrenginiai, stabdymo, sukabinimo ir važiuoklės įtaisai (vežimėliai, ašys ir kt.) bei pakaba, durys, žmogaus (mašinisto, traukinio personalo ir keleivių, įskaitant asmenis su ribotomis judėjimo galimybėmis) ir mechanizmų sąsajos, pasyvioji ir aktyvioji saugos įranga bei reikmenys keleivių ir traukinio personalo sveikatai.

1.5. Geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo posistemis:

1.5.1. procedūros ir joms vykdyti reikalinga įranga, leidžianti įvairiems struktūriniams posistemiams darniai veikti normaliu ir sutrikusiu režimu, ypač užtikrinti traukinių valdymą, geležinkelių transporto eismo planavimą ir valdymą;

1.5.2. profesinė kvalifikacija, kurios gali prireikti teikiant paslaugas, susijusias su vežimais tarptautiniais maršrutais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

2. Naudojimo srities posistemiai

2.1. Techninės priežiūros posistemis – techninės priežiūros darbų tvarka ir šiems darbams atlikti reikalinga įranga, logistikos centrai ir ištekliai, sudarantys sąlygas atlikti privalomąją ir profilaktinę techninę priežiūrą, siekiant užtikrinti transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveiką ir reikiamą veikimą (eksploatacines savybes).

2.2. Telematikos priemonės:

2.2.1. priemonės keleivių vežimo paslaugoms, taip pat keleivių informavimo prieš kelionę ir kelionės metu sistemos, bilietų užsakymo ir atsiskaitymo sistemos, priemonės bagažui tvarkyti, traukinių tvarkaraščiui tvarkyti ir derinti su kitų transporto rūšių tvarkaraščiais;

2.2.2. informacinės sistemos ir kitos priemonės, skirtos krovinių vežimo paslaugoms teikti (krovinių vežimo ir traukinių stebėseną realiaame laike), geležinkelio stočių informacinės, krovinių rūšiavimo ir vagonų skirstymo sistemos, išankstinių užsakymų, atsiskaitymų ir dokumentų (taip pat sąskaitų-faktūrų) tvarkymo sistemos, tarnybinių traukinių tvarkaraščių derinimo su kitų transporto rūšių tvarkaraščiais ir elektroninių važtos dokumentų rengimo sistemos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

ESMINIAI REIKALAVIMAI TRANSEUROPEINEI GELEŽINKELIŲ SISTEMAI

**Esminiai reikalavimai transeuropinei
greitųjų
geležinkelių sistemai**

**Esminiai reikalavimai transeuropinei
paprastųjų
geležinkelių sistemai**

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Sauga

1.1.1. Saugai svarbių sudedamųjų dalių ir, ypač tų, sudedamųjų dalių, kurių veikimas užtikrina traukinio judėjimą, projektavimas, konstravimas ar surinkimas, techninė priežiūra ir stebėseną turi garantuoti tokį saugos lygį, kuris atitinka geležinkelių tinklui nustatytus tikslus, taip pat tuos, kurie numatyti konkrečioms sutrikusio režimo (pablogėjusių sąlygų) atvejams.

1.1.2. Parametrai, susiję su ratų ir bėgių sąlyčiu, turi atitikti stabilumo reikalavimus, reikalingus siekiant garantuoti saugų judėjimą didžiausiu leistinu greičiu.

1.1.3. Naudojamos sudedamosios dalys turi išlaikyti bet kuriuos įprastinius ar išskirtinius įtempimus, kurie buvo nurodyti per jų naudojimo laikotarpį. Kiekvieno atsitiktinio gedimo neigiamos pasekmės saugai turi būti apribotos tinkamomis priemonėmis.

1.1.4. Projektuojant stacionarius įrenginius ir geležinkelių riedmenis bei parenkant naudojamas medžiagas turi būti siekiama riboti ugnies ir dūmų atsiradimą, sklidimą ir poveikį kilus gaisrui.

1.1.5. Visi naudotojams skirti įtaisai turi būti suprojektuoti taip, kad juos naudojant kokiu nors numanomu būdu ne pagal iškabintas instrukcijas nebūtų pakenkta saugiam įtaisų veikimui arba naudotojų sveikatai ir saugai.

1.2. Patikimumas ir tinkamumas

Traukiniui judant, dalyvaujančių stacionarių ar judančių sudedamųjų dalių stebėseną ir techninę priežiūrą turi būti organizuojama, atliekama ir įvertinama taip, kad būtų išlaikytas jų veikimas numatytais sąlygomis.

1.3. Sveikata

1.3.1. Traukiniuose ir geležinkelių infrastruktūroje negali būti naudojamos medžiagos, dėl jų naudojimo būdo galinčios kelti pavojų sveikatai tų, kuriems jos yra prieinamos.

1.3.2. Tos medžiagos turi būti atrenkamos, laikomos ir naudojamos taip, kad būtų galima apriboti žalingų ir pavojingų dūmų ar dujų išmetimą, ypač kilus gaisrui.

1.4. Aplinkos apsauga

1.4.1. Projektuojant transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą, jos sukūrimo ir naudojimo poveikis aplinkai turi būti įvertintas ir į jį turi būti atsižvelgta pagal galiojančias Europos Sąjungos nuostatas.

1.4.2. Traukiniuose ir geležinkelių infrastruktūroje naudojamos medžiagos neturi

1.4.1. Projektuojant transeuropinę paprastųjų geležinkelių sistemą, jos sukūrimo ir naudojimo poveikis aplinkai turi būti įvertintas ir į jį turi būti atsižvelgta pagal galiojančias Europos Sąjungos nuostatas.

1.4.2. Traukiniuose ir geležinkelių infrastruktūroje naudojamos medžiagos neturi

sudaryti aplinkai kenksmingų ir pavojingų dujų ar dūmų, joms užsidegus.

1.4.3. Geležinkelių riedmenų ir energijos tiekimo sistemos turi būti suprojektuotos ir pagamintos taip, kad elektromagnetiniu atžvilgiu būtų suderinamos su įrenginiais, įranga ir viešaisiais ar privačiais tinklais, kuriems jos galėtų trukdyti.

sudaryti aplinkai kenksmingų ir pavojingų dujų ar dūmų, ypač joms užsidegus.

1.4.3. Geležinkelių riedmenų ir energijos tiekimo sistemos turi būti suprojektuotos ir pagamintos taip, kad elektromagnetiniu atžvilgiu būtų suderinamos su įrenginiais, įranga ir viešaisiais ar privačiais tinklais, kuriems jos galėtų trukdyti.

1.4.4. Naudojant transeuropinę paprastųjų geležinkelių sistemą turi būti užtikrinta atitiktis galiojantiems akustinės taršos normatyvams.

1.4.5. Transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos naudojimas neturi sukelti neleistinio lygio žemės virpesių netoli geležinkelių infrastruktūros esančių vietų ir jose vykdomų veiklų, prižiūrimų įprastu būdu, atžvilgiu.

1.5. Techninis suderinamumas

Geležinkelių infrastruktūros ir stacionarių įrenginių techninės charakteristikos turi būti suderinamos tarpusavyje ir su transeuropinėje greitųjų geležinkelių sistemoje naudojamų traukinių charakteristikomis.

Jei tam tikruose geležinkelių tinklo ruožuose šių charakteristikų atitiktis pasirodytų esanti sunkiai pasiekiamą, gali būti įgyvendinami laikini sprendimai, užtikrinsiantys atitiktį ateityje.

Geležinkelių infrastruktūros ir stacionarių įrenginių techninės charakteristikos turi būti suderinamos tarpusavyje ir su transeuropinėje paprastųjų geležinkelių sistemoje naudojamų traukinių charakteristikomis.

Jei tam tikruose geležinkelių tinklo ruožuose šių charakteristikų atitiktis pasirodytų esanti sunkiai pasiekiamą, gali būti įgyvendinami laikini sprendimai, užtikrinsiantys atitiktį ateityje.

II. KONKRETŪS KIEKVIENO POSISTEMIO REIKALAVIMAI

2.1. Geležinkelių infrastruktūra

2.1.1. Sauga

Turi būti imamasi tinkamų priemonių, kad būtų neleidžiama patekti arba be leidimo nebūtų patenkama į įrenginius.

Turi būti imamasi priemonių, kad būtų apriboti asmenims kylantys pavojai, ypač traukiniams dideliu greičiu pravažiuojant pro geležinkelio stotis.

Viešai prieinama geležinkelių infrastruktūra turi būti suprojektuota ir pastatyta taip, kad būtų apriboti žmonių saugai kylantys pavojai (šis reikalavimas taikomas stabilumui, priešgaisrinei saugai, prieinamumui, evakuacijai, platformoms ir kt.).

Turi būti nustatytos atitinkamos nuostatos, kad būtų atsižvelgta į ypatingas saugos sąlygas labai ilguose tuneliuose.

2.1.1. Sauga

Turi būti imamasi tinkamų priemonių, kad būtų neleidžiama patekti arba be leidimo nebūtų patenkama į įrenginius.

Turi būti imamasi priemonių, kad būtų apriboti asmenims kylantys pavojai, ypač traukiniams pravažiuojant pro geležinkelio stotis.

Viešai prieinama geležinkelių infrastruktūra turi būti suprojektuota ir pastatyta taip, kad būtų apriboti žmonių saugai kylantys pavojai (šis reikalavimas taikomas stabilumui, priešgaisrinei saugai, prieinamumui, evakuacijai, platformoms ir kt.).

Turi būti nustatytos atitinkamos nuostatos, kad būtų atsižvelgta į ypatingas saugos sąlygas labai ilguose tuneliuose.

2.2. Energetika

2.2.1. Sauga

Energijos tiekimo sistemos naudojimas neturi pabloginti nei traukinių, nei asmenų (naudotojų, personalo, aplinkinių gyventojų ir trečiųjų asmenų) saugos sąlygų.

2.2.2. Aplinkos apsauga

Elektros ar šiluminės energijos tiekimo sistemų tarša ir poveikis aplinkai neturi viršyti nustatytų ribinių verčių.

2.2.3. Techninis suderinamumas

Visoje transeuropinėje greitųjų geležinkelių sistemoje naudojamos elektros tiekimo sistemos turi:

- sudaryti sąlygas, kad traukinius būtų galima naudoti pagal apibrėžtus tokių traukinių naudojimo lygius;
- būti suderinamos su traukiniuose esančiais elektra maitinamais įtaisais.

2.2.1. Sauga

Energijos tiekimo sistemos naudojimas neturi pabloginti nei traukinių, nei asmenų (naudotojų, personalo, aplinkinių gyventojų ir trečiųjų asmenų) saugos sąlygų.

2.2.2. Aplinkos apsauga

Elektros ar šiluminės energijos tiekimo sistemų tarša ir poveikis aplinkai neturi viršyti nustatytų ribinių verčių.

2.2.3. Techninis suderinamumas

Naudojamos elektros ar šiluminės energijos tiekimo sistemos turi:

- sudaryti sąlygas, kad traukinius būtų galima naudoti pagal apibrėžtus tokių traukinių naudojimo lygius;
- naudojant elektros energijos tiekimo sistemas, būti suderinamos su traukiniuose esančiais elektra maitinamais įtaisais.

2.3. Kontrolė, valdymas ir signalizacija

2.3.1. Sauga

Transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos įrenginiai ir šioje sistemoje taikomos procedūros turi sudaryti sąlygas, kad traukinių eismo saugos lygis atitiktų geležinkelių tinklui nustatytus tikslus.

2.3.2. Techninis suderinamumas

Visa nauja greitųjų geležinkelių infrastruktūra ir visi nauji greitųjų geležinkelių riedmenys, pagaminti ar sukurti patvirtinus suderinamas kontrolės ir valdymo bei signalizacijos sistemas, turi būti pritaikyti naudoti tose sistemose.

Mašinistų kabinoje įrengta kontrolės ir valdymo bei signalizacijos įranga turi leisti visoje transeuropinėje greitųjų geležinkelių sistemoje užtikrinti normalų darbą esant nustatytoms sąlygoms.

2.3.1. Sauga

Transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos įrenginiai ir šioje sistemoje taikomos procedūros turi sudaryti sąlygas pasiekti tokį traukinių eismo saugos lygį, kuris atitiktų geležinkelių tinklui nustatytus tikslus. Pablogėjus sąlygoms, kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistemos turėtų ir toliau užtikrinti saugų traukinių, kuriems leidžiama važiuoti esant tokioms sąlygoms, eismą.

2.3.2. Techninis suderinamumas

Visa nauja infrastruktūra ir visi nauji geležinkelių riedmenys, pagaminti ar sukurti patvirtinus suderinamas kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistemas, turi būti pritaikyti naudoti tose sistemose.

Mašinistų kabinoje įrengta kontrolės, valdymo ir signalizacijos įranga turi leisti visoje transeuropinėje paprastųjų geležinkelių sistemoje užtikrinti normalų darbą esant nustatytoms sąlygoms.

2.4. Geležinkelių riedmenys

2.4.1. Sauga

Geležinkelių riedmenų ir transporto priemonių jungčių konstrukcija turi būti suprojektuota taip, kad įvykus susidūrimui ar geležinkelių

2.4.1. Sauga

Geležinkelių riedmenų ir transporto priemonių jungčių konstrukcija turi būti suprojektuota taip, kad įvykus susidūrimui ar geležinkelių

riedmenims nuriedėjus nuo bėgių būtų apsaugotos keleivių kupė ir mašinisto kabina. Elektros įranga negali pabloginti kontrolės, valdymo ir signalizacijos įrenginių saugos ir veikimo.

Stabdymo metodai ir įtempiai turi būti suderinami su geležinkelio kelio, inžinerinių statinių ir signalizacijos sistemų konstrukcija.

Siekiant nekelti pavojaus asmenų saugai turi būti imamasi priemonių, kad jiems nebūtų pasiekiamos elektra veikiančios sudedamosios dalys.

Geležinkelių riedmenyse turi būti įtaisai, kurie kilus pavojui padėtų keleiviams pranešti apie tai mašinistui, o palydovams susisiekti su juo.

Įėjimo durys turi turėti keleivių saugą garantuojančią atidarymo ir uždarymo sistemą.

Turi būti įrengti ir nurodyti avariniai išėjimai.

Turi būti numatytos atitinkamos atsargos priemonės, kad būtų atsižvelgta į ypatingas saugos sąlygas labai ilguose tuneliuose.

Traukiniuose privaloma įrengti pakankamo galingumo ir trukmės avarinio apšvietimo sistemą.

Traukiniai turi būti aprūpinti keleivių informavimo sistema, kad traukinio personalas ir pagrindinis valdymo centras turėtų ryšį su keleiviais.

2.4.2. Patikimumas ir tinkamumas

Svarbiausios įrangos, važiavimo, traukos ir stabdymo įrangos bei kontrolės ir valdymo sistemos konstrukcija turi būti tokia, kad leistų traukiniui toliau važiuoti esant konkrečiam ypatingam atvejui ir nesukeltų neigiamų padarinių tebeveikiančiai įrangai.

2.4.3. Techninis suderinamumas

Elektros įranga turi būti suderinama su kontrolės ir valdymo bei signalizacijos įrenginių veikimu.

Srovės imtuvai turi būti tokie, kad traukiniai galėtų važiuoti naudodamiesi transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos energijos tiekimo sistemomis.

Geležinkelių riedmenų charakteristikos turi būti tokios, kad geležinkelių riedmenys galėtų važiuoti visomis geležinkelių linijomis, kuriomis važiuoti jie numatyti.

2.4.4. Kontrolė

Traukiniuose turi būti įrengtas registravimo įtaisai. Šiuo įtaisu surenkama informacija ir jos apdorojimas turi būti suderinti tarpusavyje

riedmenims nuriedėjus nuo bėgių būtų apsaugotos keleivių kupė ir mašinisto kabina.

Elektros įranga negali pabloginti kontrolės, valdymo ir signalizacijos įrenginių saugos ir veikimo.

Stabdymo metodai ir įtempiai turi būti suderinami su geležinkelio kelio, inžinerinių statinių ir signalizacijos sistemų konstrukcija.

Siekiant nekelti pavojaus asmenų saugai turi būti imamasi priemonių, kad jiems nebūtų pasiekiamos elektra veikiančios sudedamosios dalys.

Geležinkelių riedmenyse turi būti įtaisai, kurie kilus pavojui padėtų keleiviams pranešti apie tai mašinistui, o palydovams susisiekti su juo.

Įėjimo durys turi turėti keleivių saugą garantuojančią atidarymo ir uždarymo sistemą.

Turi būti įrengti ir nurodyti avariniai išėjimai.

Turi būti numatytos atitinkamos atsargos priemonės, kad būtų atsižvelgta į ypatingas saugos sąlygas labai ilguose tuneliuose.

Traukiniuose privaloma įrengti pakankamo galingumo ir trukmės avarinio apšvietimo sistemą.

Traukiniai turi būti aprūpinti keleivių informavimo sistema, kad traukinio personalas ir pagrindinis valdymo centras turėtų ryšį su keleiviais.

2.4.2. Patikimumas ir tinkamumas

Svarbiausios įrangos, važiavimo, traukos ir stabdymo įrangos bei kontrolės ir valdymo sistemos konstrukcija turi būti tokia, kad leistų traukiniui toliau važiuoti esant konkrečiam ypatingam atvejui ir nesukeltų neigiamų padarinių tebeveikiančiai įrangai.

2.4.3. Techninis suderinamumas

Elektros įranga turi būti suderinama su kontrolės ir valdymo bei signalizacijos įrenginių veikimu.

Elektrinės traukos atveju srovės imtuvai turi būti tokie, kad traukiniai galėtų važiuoti naudodamiesi transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos energijos tiekimo sistemomis.

Geležinkelių riedmenų charakteristikos turi būti tokios, kad geležinkelių riedmenys galėtų važiuoti visomis geležinkelių linijomis, kuriomis važiuoti jie numatyti.

2.4.4. Kontrolė

Traukiniuose turi būti įrengtas registravimo įtaisai. Šiuo įtaisu surenkama informacija ir jos apdorojimas turi būti suderinti tarpusavyje

2.5. Techninė priežiūra

2.5.1. Sveikata

Techniniai įrenginiai ir techninės priežiūros centruose taikomos procedūros neturi kelti pavojaus žmogaus sveikatai.

2.5.2. Aplinkos apsauga

Techniniai įrenginiai ir techninės priežiūros centruose taikomos procedūros negali viršyti leistinų kenksmingo poveikio artimai aplinkai dydžių.

2.5.3. Techninis suderinamumas

Greitųjų traukinių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai turi būti tokie, kad būtų galima atlikti su sauga, sveikata ir komfortu susijusius darbus visiems geležinkelių riedmenims, kuriems tie darbai buvo numatyti.

2.5.1. Sveikata ir sauga

Techniniai įrenginiai ir techninės priežiūros centruose taikomos procedūros turi užtikrinti saugų posistemio veikimą ir nekelti pavojaus žmonių sveikatai ir geležinkelių transporto eismo saugai.

2.5.2. Aplinkos apsauga

Techniniai įrenginiai ir techninės priežiūros centruose taikomos procedūros negali viršyti leistinų kenksmingo poveikio artimai aplinkai dydžių.

2.5.3. Techninis suderinamumas

Paprastųjų geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai turi būti tokie, kad būtų galima atlikti su sauga, sveikata ir komfortu susijusius darbus visiems geležinkelių riedmenims, kuriems tie darbai buvo numatyti.

2.6. Geležinkelių transporto eismo organizavimas ir valdymas

2.6.1. Sauga

Geležinkelių tinklo techninio naudojimo taisyklės turi būti parengtos, o traukinių ir lokomotyvų brigados, traukinį ir krovinį lydintis personalas apmokyti taip, kad būtų užtikrintas saugus geležinkelių tinklo naudojimas tarptautiniam susisiekimui geležinkeliais.

Techninio geležinkelių naudojimo ir techninės priežiūros periodiškumas, techninę priežiūrą atliekančio personalo mokymas ir kvalifikacija bei atitinkamų traukinius eksploatuojančių geležinkelio įmonių (vežėjų) techninės priežiūros centruose įdiegta kokybės užtikrinimo sistema turi būti tokie, kad būtų užtikrintas aukštas eismo saugos lygis.

2.6.2. Patikimumas ir tinkamumas

Naudojimo ir techninės priežiūros periodai, techninę priežiūrą atliekančio personalo apmokymas ir kvalifikacija bei kokybės užtikrinimo sistema, kurią atitinkamus traukinius eksploatuojantys naudotojai yra nustatę techninės priežiūros centruose, turi būti tokie, kad būtų užtikrintas aukštas sistemos patikimumo ir prieinamumo lygis.

2.6.3. Techninis suderinamumas

Geležinkelių tinklų naudojimo taisyklės turi būti suderintos, o traukinių ir lokomotyvų brigados, traukinį ir krovinį lydintis personalas ir traukinių eismą reguliuojantys pareigūnai

2.6.1. Sauga

Geležinkelių tinklo techninio naudojimo taisyklės turi būti parengtos, o traukinių ir lokomotyvų brigadų, traukinį ir krovinį lydinčio personalo ir eismo valdymo centrų darbuotojų kvalifikacija turi būti tokia, kad užtikrintų saugų geležinkelių tinklo naudojimą atsižvelgiant į įvairius reikalavimus tarptautiniam ir vietiniam susisiekimui geležinkeliais.

Techninės priežiūros darbai ir jų periodiškumas, techninės priežiūros ir eismo valdymo centrų darbuotojų mokymas ir kvalifikacija bei eismo valdymo ir techninės priežiūros centruose atitinkamų geležinkelio įmonių (vežėjų) įdiegta kokybės užtikrinimo sistema turi užtikrinti aukšto lygio eismo saugą.

2.6.2. Patikimumas ir tinkamumas

Techninės priežiūros darbai ir jų periodiškumas, techninės priežiūros ir valdymo centrų darbuotojų mokymas bei kvalifikacija ir atitinkamų naudotojų nustatyta kokybės užtikrinimo sistema valdymo ir techninės priežiūros centruose turi užtikrinti aukštą sistemos patikimumo ir prieinamumo lygį.

2.6.3. Techninis suderinamumas

Geležinkelių tinklo naudojimo taisyklės ir traukinio ir lokomotyvų brigadų, traukinį ir krovinį lydinčio personalo ir traukinių eismo valdymo darbuotojų kvalifikacija turi būti

apmokyti taip, kad būtų užtikrintas transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos naudojimo veiksmingumas.

tokia, kad užtikrintų efektyvų transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos naudojimą atsižvelgiant į įvairius reikalavimus paslaugoms (darbams) pasienio teritorijoje ir vežimams geležinkelių transportu Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2.7. Aplinka

2.7.1. Sveikata

Nenustatyti.

Naudojant transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą turi būti užtikrinta atitiktis galiojantiems privalomiems akustinės taršos normatyvams.

2.7.2. Aplinkos apsauga

Naudojant transeuropinę greitųjų geležinkelių sistemą neturi būti sukuriamas didesnis grunto vibracijos lygis, nepriimtinas šalia ar netoli šios geležinkelių infrastruktūros esančiai vietinei aplinkai ir vykdomoms veikloms, prižiūrimoms įprastu būdu.

2.8. Telematikos priemonės krovinių ir keleivių vežimui

Nenustatyti.

2.8.1. Techninis suderinamumas

Pagrindiniai reikalavimai telematikos priemonėms garantuoja būtiniausią keleivių ir krovinių vežėjų aptarnavimo kokybę, ypač techninio suderinamumo atžvilgiu.

Turi būti imtasi priemonių siekiant užtikrinti:

- kad duomenų bazės, programinė įranga ir duomenų perdavimo protokolai būtų rengiami taip, kad būtų sudarytos sąlygos maksimaliems duomenų mainams tarp įvairių programų ir telematikos priemonių operatorių, išskyrus konfidencialius komercinius duomenis;

- nesudėtingą informacijos prieinamumą naudotojams.

2.8.2. Patikimumas ir tinkamumas

Tokių duomenų bazių naudojimo, tvarkymo, atnaujinimo ir techninės priežiūros būdai, programinė įranga ir duomenų perdavimo protokolai turi garantuoti šių sistemų veiksmingumą ir paslaugų kokybę.

2.8.3. Sveikata

Šių sistemų ir naudotojų sąsajos turi atitikti būtiniausias ergonomikos ir sveikatos apsaugos taisykles.

2.8.4. Sauga

Kaupiant ar perduodant su sauga susijusią informaciją turi būti užtikrintas tinkamas sąžiningumo ir patikimumo lygis.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Transeuropinės geležinkelių sistemos
sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo

EUROPOS SĄJUNGOS DIREKTYVOS, KURIAS ATITINKA TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS, REIKALAVIMŲ NUSTATYMO IR TAIKymo TAISYKLĖS

Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklės yra suderintos su šiomis Europos Sąjungos direktyvų dalimis:

1. Direktyvos 96/48/EB:
 - 1.1. 3, 4, 8, 12, 13, 16, 19, 22, 23 straipsniais bei IV–VI priedais;
 - 1.2. 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 21 a, 21 b, 21 c straipsniais, I, II, III ir VII priedais (su pakeitimais, išdėstytais Direktyvoje 2004/50/EB).
2. Direktyvos 2001/16/EB:
 - 2.1. 1, 3, 4, 8, 9, 12, 13, 15-17, 18, 19, 22, 26, 27 straipsniais, II ir IV–VI priedais;
 - 2.2. 2, 5, 6, 7, 10, 11, 14, 20, 21, 21 a, 21 b, 21 c, 23, 25 straipsniais, I, III ir VII priedais (su pakeitimais, išdėstytais Direktyvoje 2004/50/EB).
3. Direktyvos 2004/49/EB 2-4, 8-12, 14, 16, 17 straipsniais ir I–IV priedais

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Transeuropinės geležinkelių sistemos
sąveikos reikalavimų nustatymo ir
taikymo taisyklių
4 priedas

TRANSEUROPINĖS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS POSISTEMIŲ „EB“ PATIKROS PROCEDŪRA

Taikant šių taisyklių X skyriaus nuostatas, transeuropinės geležinkelių sistemos posistemiams taikoma ši „EB“ patikros procedūra:

1. Įvadas.
„EB“ patikra yra procedūra, kuria paskelbtoji (notifikuota) įstaiga užsakovo arba Europos Sąjungoje įsteigto jos įgaliotojo atstovo prašymu tikrina ir patvirtina, kad posistemis:
 - 1.1. atitinka šias taisykles ir atitinkamai direktyvą 96/48/EB arba direktyvą 2001/16/EB (kur reikalaujama, su pakeitimais direktyvoje 2004/50/EB);
 - 1.2. atitinka kitus iš Sutarties, kuria įsteigiama Europos Bendrija, kylančius teisės aktus ir gali būti pradėtas naudoti.
2. Patikros etapai.
Posistemis yra tikrinamas kiekviename iš šių etapų:
 - 2.1. bendro projekto parengimas;
 - 2.2. posistemo konstravimas, įskaitant visų pirma civilinės inžinerijos darbus, sudedamųjų dalių surinkimą, bendrą suderinimą;
 - 2.3. galutinis posistemo išbandymas.
3. Atitikties sertifikatas.
Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga, atsakinga už „EB“ patikrą, parengia atitikties sertifikatą, skirtą užsakovui arba Europos Sąjungoje įsteigtam jo įgaliotajam atstovui, kuris savo ruožtu parengia „EB“ patikros deklaraciją, skirtą valstybės narės, kurioje tas posistemis yra ir (arba) naudojamas, institucijai, išduodančiai leidimą naudoti šį posistemį ir (arba) kontroliuojančiai jo naudojimą.
4. Techninė byla.
Prie „EB“ patikros deklaracijos pridedamą posistemo techninę bylą turi sudaryti:

4.1. geležinkelių infrastruktūra: inžinerinių statinių planai, kasimo ir sutvirtinimo darbų patvirtinimo dokumentai, ataskaitos apie atliktą betono ekspertizę ir patikrinimą;

4.2. kiti posistemiai: bendrieji ir detalūs brėžiniai, elektros ir hidraulikos schemos, valdymo grandynai, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymas, naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos ir kiti dokumentai;

4.3. į posistemį įtrauktų sąveikos sudedamųjų dalių, kurioms taikomos šios taisyklės, sąrašas;

4.4. „EB“ atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijų, kurios pirmiau minėtoms sudedamosioms dalims turi būti pateiktos pagal šių taisyklių 46–54 punktus, kopijos ir tam tikrais atvejais – atitinkami apskaičiavimai bei paskelbtųjų (notifikuotų) įstaigų pagal bendras technines specifikacijas atliktų bandymų ir ekspertizių dokumentų kopijos;

4.5. paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos, atsakingos už „EB“ patikrą, atitikties sertifikatas, pateiktas kartu su atitinkamais apskaičiavimais ir patvirtintas šios įstaigos vadovo parašu. Šis atitikties sertifikatas pažymi, kad projektas atitinka šias taisykles ir atitinkamą direktyvą (2001/16/EB, 96/48/EB, 2004/50/EB), taip pat nurodo visas atliekant patikrą užfiksuotas ir nepaneigtas abejones. Prie atitikties sertifikato taip pat pridedamos tikrinimo ir kontrolės ataskaitos, parengtos tos pačios įstaigos atliekant savo užduotį, kaip nurodyta šio priedo 5.3 ir 5.4 punktuose.

5. Stebėseną.

5.1. „EB“ stebėsenos tikslas yra užtikrinti, kad dėl posistemio techninės bylos atsirandantys įsipareigojimai būtų įvykdyti posistemio gamybos metu.

5.2. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga, atsakinga už posistemio gamybos tikrinimą, turi turėti galimybę nuolat patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas ir tam tikrais atvejais – į ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir visas kitas patalpas, kurios, jos manymu, turi būti prieinamos, kad ji galėtų atlikti savo užduotį. Užsakovas arba Europos Sąjungoje įsteigtas jos įgaliotasis atstovas jai turi nusiųsti arba būti nusiuntęs visus tam tikslui reikalingus dokumentus, visų pirma projekto įgyvendinimo planus bei su posistemiu susijusius techninius dokumentus.

5.3. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga, atsakinga už projekto įgyvendinimo tikrinimą, turi periodiškai kontroliuoti, kad patvirtintų, jog laikomasi šių taisyklių. Atsakingiems už posistemio projekto įgyvendinimą ši įstaiga turi pateikti kontrolės ataskaitą. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga gali reikalauti, kad jos darbuotojai dalyvautų tam tikruose posistemio statybos darbų etapuose.

5.4. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga neįspėjusi gali apsilankyti užsakovo nurodymu posistemiui atliekamų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose. Tokių apsilankymų metu paskelbtoji (notifikuota) įstaiga gali atlikti visą arba dalinę kontrolę. Atsakingiems už posistemio projekto įgyvendinimą ji turi pateikti tikrinimo protokolą ir, jei reikia, kontrolės ataskaitą.

6. Techninės bylos teikimas.

Visa šio priedo 4 dalyje nurodyta byla turi būti pateikta užsakovui arba Europos Sąjungoje įsteigtam jo įgaliotajam atstovui paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos, atsakingos už techniškai tvarkingo posistemio patikrą, išduotam atitikties sertifikatui pagrįsti. Byla turi būti pridėta prie „EB“ patikros deklaracijos, kurią užsakovas siunčia atitinkamos valstybės narės priežiūros institucijai.

Bylos kopiją užsakovas turi saugoti visą posistemio naudojimo laiką. Bet kuriai kitai valstybei narei paprašius, užsakovas turi nusiųsti jai bylos kopiją.

7. Informavimas apie paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos veiklą.

Kiekviena paskelbtoji (notifikuota) įstaiga turi vieną kartą per ketvirtį informuoti:

7.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos – apie gautus prašymus atlikti „EB“ patikrą, išduotus, atšauktus (panaikintus) atitikties sertifikatus ir savo sprendimus atsisakyti išduoti atitikties sertifikatus;

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, *Žin.*, 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

7.2. giminingas paskirtąsias įstaigas – apie išduotus, atšauktus (panaikintus) atitikties sertifikatus ir savo sprendimus atsisakyti išduoti atitikties sertifikatus.

8. Kalba.

Šio priedo 4 skyriuje nurodyta posistemio techninė byla ir su „EB“ patikros procedūromis susijusi korespondencija turi būti sudaroma lietuvių kalba.

Papildyta priedu:

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, *Žin.*, 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Transeuropinės geležinkelių sistemos
sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo
taisyklių
5 priedas

IŠLYGŲ, LEIDŽIANČIŲ NETAIKYTI TAM TIKROS TSS ARBA JOS DALIES, SUTEIKIMO GAIRĖS

I. TEIKIAMAI DOKUMENTAI

1. Taikydami šių taisyklių VII skyrių, asmenys, norintys gauti išlygą, leidžiančią netaikyti tam tikros TSS arba jos dalies (toliau šiame priede – išlyga), savo prašyme tiksliai nurodo TSS arba jos dalį, dėl kurios prašoma išlygos, ir prideda prie prašymo šiuos dokumentus:

1.1. prekių, paslaugų ar darbų, kuriems prašoma išlygos, taip pat projekto, su kuriuo yra susijęs prašymas, įgyvendinimo etapų, geografinės vietos, techninės ir naudojimo taikymo srities aprašymą;

1.2. kitokių techninių specifikacijų ir konkrečių jų dalių (pagal Lietuvos Respublikoje taikomų techninių dokumentų, įgyvendinančių transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos esminius reikalavimus, sąrašą), kurias norima taikyti vietoj tos TSS arba jos dalies, tikslų sąrašą; pasirinktų atitikties šiems alternatyviems reikalavimams įvertinimo metodų ir procedūrų aprašymą;

1.3. dokumentus, įrodančius, kad projektas yra gerokai pasistūmėjęs (kai išlygos prašoma šių taisyklių 30.1 punkte nurodytuoju atveju);

1.4. pagrindinių išlygos poreikio priežasčių (techninių, ekonominių, komercinių, naudojimo ar administracinių arba jų derinio) aprašymą;

1.5. išsamius duomenis prašymui pagrįsti, taip pat neigiamo TSS arba jos dalies (jeigu ji būtų taikoma) ekonominio, techninio ir komercinio poveikio aprašymą;

1.6. numatomo šio priedo 1.3 punkte nurodytų techninių specifikacijų taikymo poveikio, įskaitant poveikį transeuropinės ir visos geležinkelių sistemos sąveikai ir Lietuvos geležinkelių transporto sistemos suderinamumui, ir numatomų priemonių projekto suderinamumui užtikrinti aprašymą (išskyrus atvejus, kai išlygos apimtis nėra didelė).

Šie dokumentai turi būti teikiami raštu ir el. pašto adresu transp@transp.lt.

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, pritarusi išlygos suteikimo tikslingumui ir sąlygoms, Europos Komisijai raštu ir el. paštu siunčia šiuos dokumentus:

2.1. lydraštį, kuriame informuojama apie sprendimą suteikti išlygą ir prašoma jį suderinti (šių taisyklių 30.1, 30.3 ir 30.5 punktuose nurodytais atvejais) arba prašoma priimti sprendimą dėl išlygos (šių taisyklių 30.2, 30.4 ir 30.6 punktuose nurodytais atvejais);

2.2. šio priedo 1 punkte nurodytus dokumentus, kurie prireikus pakoreguojami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos sprendimus, priimtus šių taisyklių 32 punkte nustatyta tvarka;

2.3. informaciją apie priemones, kurias įgyvendins Lietuvos Respublikos valstybės institucijos ir įstaigos, siekdamos užtikrinti projekto, dėl kurio prašoma išlygos, suderinamumą (išskyrus atvejus, kai išlygos apimtis nėra didelė).

II. IŠLYGŲ SUTEIKIMO GEROKAI PASISTŪMĖJUSIEMS PROJEKTAMS SĄLYGOS

3. Jeigu išlyga reikalinga šių taisyklių 30.1 punkte nurodytais atvejais, suinteresuoti asmenys prašymą dėl išlygos pateikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, kuri derina išlygą su

Europos Komisija kuo greičiau po atitinkamos TSS notifikavimo Lietuvos Respublikai (kai TSS tvirtinama Europos Komisijos sprendimu) arba paskelbimo Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje (kai TSS tvirtinama Europos Komisijos reglamentu).

4. Kai išlygos poreikio nebuvo galimybių numatyti, kol projektas nebuvo gerokai pasistūmėjęs, tačiau toks poreikis paaiškėjo, kai projektas jau buvo gerokai pasistūmėjęs arba arti pabaigos (pvz., atitikties įvertinimo metu nustatčius TSS reikalavimų neatitikimą), prašymas dėl išlygos pateikiamas ir suderinamas kuo greičiau, tačiau bet kuriuo atveju iki leidimo pradėti naudoti atitinkamą struktūrinę posistemį Lietuvos Respublikoje išdavimo.

5. Priklausomai nuo posistemio projekto turinio Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija gali pripažinti jį gerokai pasistūmėjusiu šiais atvejais:

5.1. atlikta galimybių studija arba koncepcijos analizė;

5.2. atliktas poveikio aplinkai vertinimas;

5.3. įvykdytos visuomenės informavimo pareigos;

5.4. susitarta dėl projekto finansavimo šaltinių, ypač naudojant valstybės ir (ar) savivaldybių biudžetų lėšas arba taikant valstybės ir privataus kapitalo partnerystės schemą;

5.5. Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių nustatyta tvarka parengtos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išvados ir rekomendacijos dėl planuojamo struktūrinio posistemio projekto rengimo arba išdavė leidimą pradėti įgyvendinti struktūrinio posistemio projektą;

5.6. pradėtos pirkimų arba viešųjų pirkimų procedūros;

5.7. kitais pagrįstais atvejais.

6. Siekiant skatinti sąveiką, kiekvienu atveju suinteresuotas asmuo, prieš teikdamas prašymą dėl išlygos, turi išanalizuoti, ar įmanoma bent iš dalies pritaikyti TSS visam gerokai pasistūmėjusiam projektui. Jeigu nėra įmanoma pritaikyti TSS visam gerokai pasistūmėjusiam projektui, turi būti analizuojama, ar įmanoma pritaikyti TSS atskiriems šio projekto etapams ar sutartims.

III. BENDROSIOS IŠLYGŲ SUTEIKIMO SĄLYGOS

7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos sprendimai ir siūlymai dėl išlygų negali prieštarauti šioms taisyklėms ir TSS nustatyta tvarka rengiamiems nacionaliniams TSS įgyvendinimo planams (kai TSS numato tokių planų parengimą).

8. Sprendimai dėl išlygų suteikimo, priimti vadovaujantis šiomis taisyklėmis, laikomi Europos Sąjungos teisės dalimi. Tačiau Europos Komisijos sprendimai dėl išlygų, priimti vadovaujantis direktyvomis 96/48/EB, 2001/16/EB ir 2004/50/EB, savaime negarantuoja, kad tam pačiam projektui vėliau bus skirta Europos Sąjungos finansinė parama, vadovaujantis 1996 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimu 1692/96/EB dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių (su visais galiojančiais pakeitimais, atliktais pagal šio sprendimo 21 straipsnį), kuriose, kadangi šiose gairėse teikiama didelė reikšmė projektui, kuriam prašoma skirti Europos Sąjungos finansinę paramą, sąveikos laipsniui (rodikliams) ir TSS taikymui, ir TSS taikymui.

9. Išlygos paprastai būna reikalingos atskiriems projektams. Jeigu tam tikra TSS nuostata netinkama platesniu mastu ir pateiktas pakankamas pagrindimas, tikslinga parengti ir šių taisyklių nustatyta tvarka pateikti pasiūlymą dėl atitinkamo specifinio atvejo įtraukimo į TSS jos revizijos metu. Specifiniai atvejai labiau atitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytus tikslus ir leidžia supaprastinti projektų vykdymą. Sprendimai dėl nuolatinių išlygų galimi tik išskirtinėse situacijose, pateikus išsamų pagrindimą.

10. Jeigu tam tikra TSS nuostata negali būti pritaikyta dėl klaidų TSS ar blogos TSS kokybės, taikomos šių taisyklių VIII skyriuje nurodytos procedūros. Jeigu taikant šias procedūras bus pritarta siūlymams atlikti atitinkamus TSS pakeitimus artimiausios šios TSS revizijos metu, projektą galima tęsti netaikant išlygų suteikimo procedūrų, numatytų šių taisyklių VII skyriuje ir šiame priede. Jeigu TSS pakeitimo tikslingumui nebus pritarta, projektą bus galima tęsti tik gavus

atitinkamą išlygą.

11. Išlygos nereikalingos tais atvejais, kai:

11.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, vadovaudamasis šiomis taisyklėmis bei kitais teisės aktais, priima sprendimą, kad tam tikros TSS neprivaloma taikyti paprastųjų geležinkelių sistemos dalyse, nepriklausančiose transeuropinei paprastųjų geležinkelių sistemai, kai su jomis susiję darbai jau yra gerokai pasistūmėję arba vykdomi pagal sudarytą sutartį tuo metu, kai šios TSS yra skelbiamos;

11.2. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, vadovaudamasi šių taisyklių 59 punktu ir Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis, priima sprendimus, kad struktūrinio posistemo rekonstravimo ar modernizavimo projektui, atsižvelgiant į jo mastus, TSS netaikytina ar taikytina tik iš dalies.

12. Kuo didesnė TSS dalies, dėl kurios prašoma išlygos, apimtis bei svarba sąveikai, tuo detalesnis turi būti išlygos pagrindimas.

IV. INFORMACIJA APIE EUROPOS KOMISIJOS PROCEDŪRAS

13. Europos Komisijos sprendimai derinami su 21 straipsnio komitetu, kaip nurodyta šių taisyklių 33 punkte, ir prireikus su Agentūra. Europos Komisijos sprendimai šių taisyklių 30.2, 30.4 ir 30.6 punktuose nurodytais atvejais priimami per protingą laiką. Europos Komisija stengiasi, kad preliminarini jos nuomonė būtų parengiama per 6 savaites nuo prašymo dėl išlygos gavimo.

14. Nagrinėdama pateiktus dokumentus, Europos Komisija tikrina:

14.1 ar aiški išlygos taikymo sritis;

14.2 ar išlygos suteikimo poreikis grindžiamas esminiais argumentais;

14.3. ar argumentai parengti vadovaujantis atitinkamo lygio tikslia analize;

14.4. ar pateiktas pagrindimas pakankamas, kad būtų pritarta išlygai.

15. Kai būtina, Europos Komisija pateikia oficialų paklausimą dėl papildomos informacijos pateikimo. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija organizuoja šios informacijos pateikimą.

16. Europos Komisija nederina išlygos arba nesuteikia jos, kai:

16.1. išlygos pagrindimas nėra pakankamas ir TSS taikymas yra priimtinas;

16.2. išlygos turinys ar suteikimo sąlygos prieštarauja Europos Sąjungos teisei.

17. Europos Komisijos sprendimas kartu su rekomendacijomis dėl taikytinų specifikacijų (jei tokios rekomendacijos parengiamos) oficialiai pateikiamas išlygos prašiusiai Europos Sąjungos valstybei narei, paskelbiamas viešai Energetikos ir transporto generalinio direktorato interneto svetainėje (geležinkelių ir sąveikos lange), siekiant užtikrinti išlygų suteikimo procedūrų skaidrumą ir palengvinti patirties sklaidą, sąveikos užtikrinimo stebėseną ir TSS tobulinimą.

18. Europos Komisija kontroliuoja, kaip Europos Sąjungos valstybės narės laikosi jos nurodymų dėl išlygų.

Papildyta priedu:

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-180](#), 2005-05-02, Žin., 2005, Nr. 58-2036 (2005-05-07), i. k. 1052210ISAK0003-180

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-298](#), 2006-07-17, Žin., 2006, Nr. 81-3232 (2006-07-25), i. k. 1062210ISAK0003-298

Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių pakeitimo