

Suvestinė redakcija nuo 2011-06-01 iki 2012-02-29

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2001, Nr. [93-3290](#), i. k. 0972210ISAK00000483

Nauja redakcija nuo 2011-06-01:

Nr. [3-156](#), 2011-03-15, Žin. 2011, Nr. 34-1607 (2011-03-22) ; www.valstybes-zinios.lt 2011, Nr. 34-0 (2011-03-22), i. k. 1112210ISAK0003-156

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**ĮSAKYMAS
DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SIGNALIZACIJOS TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO**

1997 m. gruodžio 30 d. Nr.483
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2487) 7 straipsnio 3 dalies 4 punktu:

1. T v i r t i n u Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles (pridedama).
2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2011 m. birželio 1 d.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m.
gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m.
kovo 15 d. įsakymo Nr. 3-156 redakcija)

GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SIGNALIZACIJOS TAISYKLĖS**I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės (toliau – taisyklės) nustato geležinkelių transporto signalizacijos sistemą, nurodo skirtingų spalvų ir judesių regimųjų signalų ir skirtingų garsų derinių garsinių signalų (toliau – signalai) reikšmes ir jų naudojimo tvarką Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eisme (toliau – eismas).

2. Šių taisyklių privalo laikytis asmenys, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu.

3. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (Žin., 2004, Nr. [72-2489](#)), Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (Žin., 2004, Nr. [4-27](#); 2010, Nr. [12-557](#)) ir kituose teisės aktuose.

II. SIGNALŲ KLASIFIKAVIMAS IR NAUDOJIMO TVARKA

4. Eisme naudojami signalai pagal naudojimo laiką yra skirstomi į:

4.1. dieninius (naudojami nuo saulėtekio iki saulėlydžio);

4.2. naktinius (naudojami nuo saulėlydžio iki saulėtekio);

4.3. visos paros (naudojami visą parą).

5. Naktiniai signalai privalo būti naudojami ir dieną, kai smarkiai lyja, sniega, siaučia pūga, yra didelis rūkas, šlapdriba ir kitais blogo matomumo atvejais, kai dieninių stabdomųjų signalų matomumas yra mažesnis kaip 1000 m, greičio mažinimo signalų – mažesnis kaip 400 m, o manevravimo signalų – mažesnis kaip 200 m.

6. Tunelyje naudojami tik naktiniai ar visos paros signalai.

7. Šviesoforų žiburių signalų spalvų reikšmės yra skirtos eismui ir važiuojančių geležinkelių riedmenų greičiui reguliuoti.

8. Vienas šviesoforas gali turėti kelių šviesoforų (įleidžiamojo ir išleidžiamojo, išleidžiamojo ir manevrų, išleidžiamojo ir maršruto ir kt.) paskirtis.

9. Signalinių žiburių išjungimo tvarką, šviesoforų ženklinimą raidėmis ir skaičiais nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

10. Eisme naudojamų signalų reikšmės nurodytos taisyklių priede*.

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11. Asmenys, pažeidę taisykles, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Papildyta priedu:

Nr. [3-156](#), 2011-03-15, Žin., 2011, Nr. 34-1607 (2011-03-22); [www.valstybes-zinios.lt](#), 2011, Nr. 34-0 (2011-03-22), i. k. 1112210ISAK0003-156

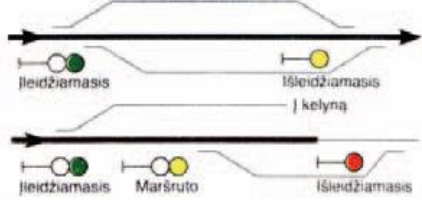
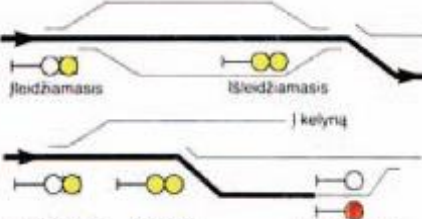
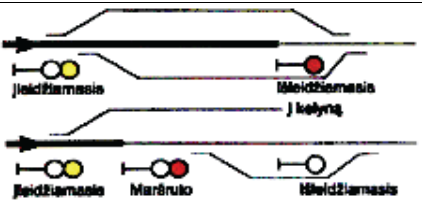
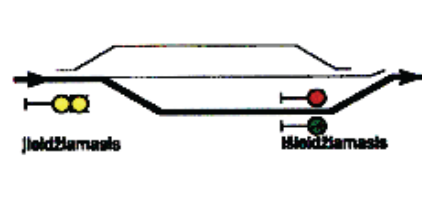
* Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių priedas skelbiamas „Valstybės žinių“ interneto tinklalapyje [www.valstybes-zinios.lt](#).

Geležinkelių transporto eismo signalizacijos
taisyklių
priedas

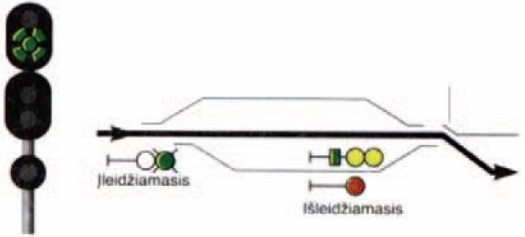
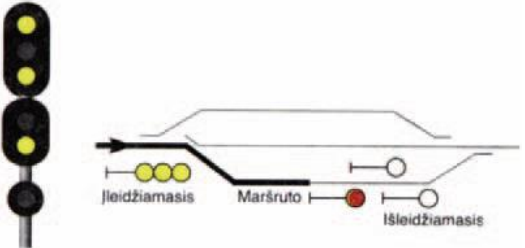
EISMO SIGNALAI IR SIGNALINIAI ŽENKLAI

I. ĮLEIDŽIAMIEJI ŠVIESOFORAI

1. Įleidžiamieji šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys įvažiuoti iš tarpstočio į stotį, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
1.1.	Žalias žiburyš	 	Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu (maršrutas parengtas pagrindiniu keliu) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis.
1.2.	Geltonas mirksimasis žiburyš	 	Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu (maršrutas parengtas pagrindiniu keliu) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis, kurį būtina pravažiuoti mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
1.3.	Geltonas žiburyš	 	Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu (atvykimo maršrutas parengtas į pagrindinį kelią) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
1.4.	Du geltoni žiburiai, iš jų viršutinis mirksimasis	 	Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu (maršrutas parengtas atšakiniu keliu) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis.

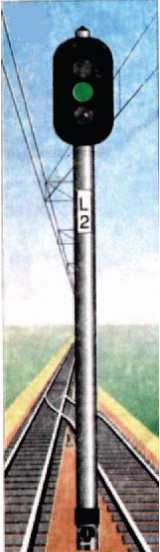
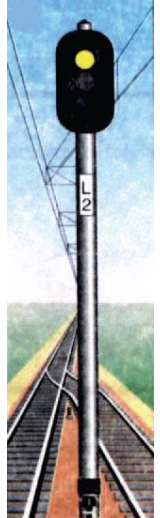
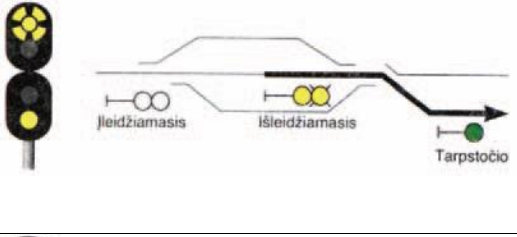
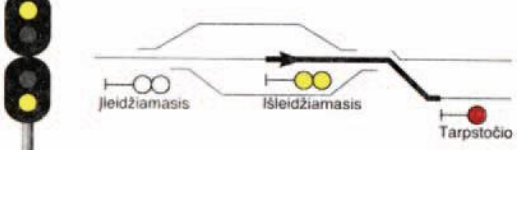
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
1.5.	Du geltoni žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu (atvykimo maršrutas parengtas į atšakinį kelią) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
1.6.	Raudonas žiburyš		Pravažiuoti šviesoforą draudžiama.
1.7.	Žalias mirksimasis, geltonas ir žalias juostinis žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val. (maršrutas parengtas atšakiniu keliu), ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis, pro jį leidžiama pravažiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val.
1.8.	Du geltoni, iš jų viršutinis mirksimasis ir žalias juostinis žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val. (maršrutas parengtas atšakiniu keliu), ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis, ir leidžiama važiuoti atšakiniu keliu mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
1.9.	Du geltoni žiburiai ir žalias juostinis žiburyš		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val. (atvykimo maršrutas parengtas į atšakinį kelią), ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.

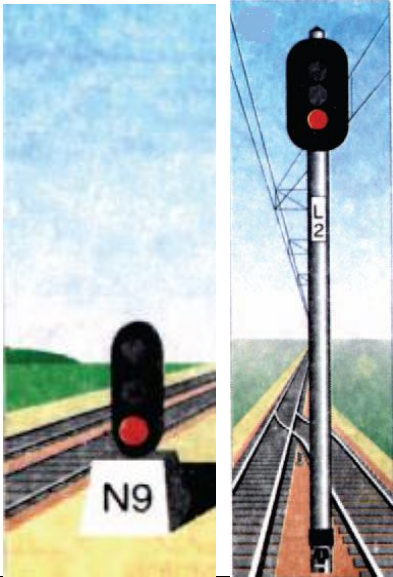
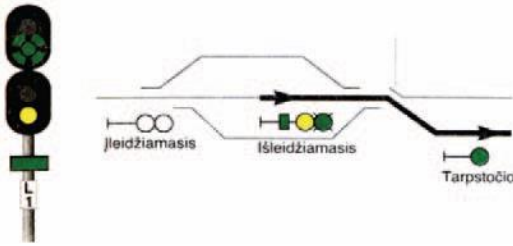
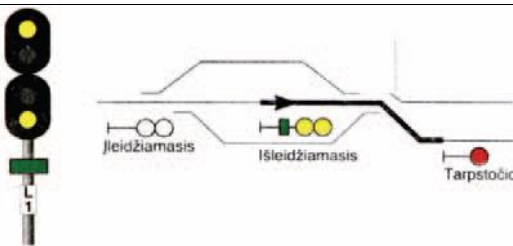
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
1.10.	Žalias mirksimas žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu (maršrutas parengtas pagrindiniu keliu) ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis, kurį leidžiama pravažiuoti didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val.
1.11.	Trys geltoni žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą ir važiuoti į laisvą kelio dalį ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu ir įspėjama, kad kito maršruto šviesoforo signalas – draudžiamasis.
1.12.	Baltas (išimtinis) mirksimasis žiburys		Leidžiama pravažiuoti raudonu žiburiu signalizuojantį (arba užgesusį) šviesoforą ir važiuoti iki kito šviesoforo (ar riboženklio, jei kelias neturi šviesoforo) ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu, pasirengus sustoti, jei kelyje atsirastų kliūtis.

II. IŠLEIDŽIAMIEJI ŠVIESOFORAI

2. Automatinės kelio blokuotės išleidžiamųjų šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys išvažiuoti iš stoties į tarpstotį, yra šie:

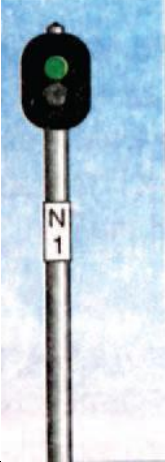
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	---------------------	----------	--------------

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
2.1.	Žalias žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad priekyje ne mažiau kaip du blokuojamieji ruožai yra laisvi.
2.2.	Geltonas žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
2.3.	Du geltoni žiburiai, iš jų viršutinis mirksimasis		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu pasukant per iėsmą ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis.
2.4.	Du geltoni žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu į atšakinį kelią ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
2.5.	Raudonas žibūrys		Pravažiuoti šviesoforą draudžiama.
2.6.	Žalias mirksimasis žibūrys, geltonas ir žalias juostinis žibūriai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu į atšakinį kelią, bet ne didesniu kaip 80 km/val., ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis.
2.7.	Du geltoni ir žalias juostinis žibūriai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu į atšakinį kelią, bet ne didesniu kaip 80 km/val., ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
2.8.	Baltas (išimtinis) mirksimasis žibūrys		Leidžiama pravažiuoti raudonu žibūriu signalizuojantį (arba užgesusį) šviesoforą ir važiuoti iki kito šviesoforo ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu, pasirengus sustoti, jei kelyje atsirastų kliūtis. Šis šviesoforo signalas naudojamas važiuojant tik taisyklinguoju dvikelio tarpstočio keliu.

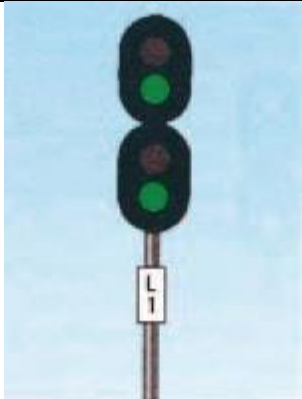
3. Pusiau automatinės kelio blokuotės išleidžiamųjų šviesoforų signalai, leidžiantys ar draudžiantys išvažiuoti iš stoties į tarpstočių, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	---------------------	----------	--------------

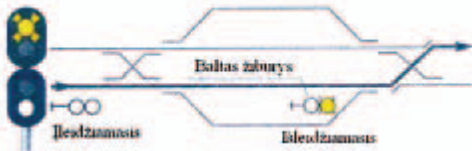
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
3.1.	Žalias žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad tarpstotis iki kitos stoties laisvas.
3.2.	Du geltoni žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu į atšakinį kelią ir įspėjama, kad tarpstotis iki kitos stoties laisvas.
3.3.	Du geltoni žiburiai, iš jų viršutinis mirksimasis		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu į atšakinį kelią ir įspėjama, kad tarpstotis iki kitos stoties – laisvas, o kitos stoties įleidžiamasis šviesoforas – leidžiamasis.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
3.4.	Raudonas žibūrys		Pravažuoti šviesoforą draudžiama.

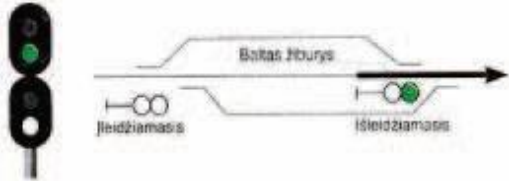
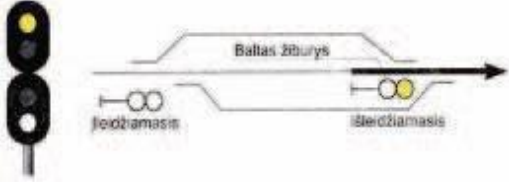
4. Automatinės, abipusės automatinės ir pusiau automatinės kelio blokuotės šviesoforo, nepapildyto kelrodžiu, signalas, leidžiantis išvažiuoti iš stoties į tarpstotį:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
4.1.	Du žali žibūriai		Leidžiama važiuoti į atšaką, važiuoti vienu daugiakeliu geležinkelio keliu arba netaisyklinguoju keliu, kuriame įrengta abipusė automatinė kelio blokuotė, geležinkelio infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad esant automatinei kelio blokuotei ne mažiau kaip du blokuojamieji ruožai yra laisvi, o esant pusiau automatinei kelio blokuotei tarpstotis iki kitos stoties (kelio posto) yra laisvas.

5. Abipusės automatinės kelio blokuotės išleidžiamasis šviesoforo signalas, leidžiantis išvažiuoti iš stoties į tarpstotį netaisyklinguoju keliu:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
5.1.	Geltonas mirksimasis ir baltas žibūriai		Leidžiama pravažuoti šviesoforą ne didesniu kaip 40 km/val. greičiu ir toliau važiuoti netaisyklinguoju tarpstočio keliu pagal lokomotyvo šviesoforo signalus.

6. Tarpstočiuose, kuriuose įrengta automatinė lokomotyvo signalizacija kaip savarankiška signalizacijos priemonė, išleidžiamųjų šviesoforų signalai, leidžiantys išvažiuoti iš stoties į tarpstotį, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
6.1.	Žalias ir baltas žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad priekyje ne mažiau kaip du blokuojamieji ruožai yra laisvi.
6.2.	Geltonas ir baltas žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad priekyje laisvas vienas blokuojamasis ruožas.

7. Išleidžiamą šviesoforo signalą, leidžiantį išvažiuoti iš stoties į tarpstotį, kai tarpstotyje neįrengta kelio blokuotė:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
7.1.	Baltas žiburyš		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.

III. MARŠRUTO ŠVIESOFORAI

8. Maršruto šviesoforai, leidžiantys arba draudžiantys važiuoti, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
8.1.	Žalias žiburyš		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo (maršruto ar išleidžiamąjo) signalas – leidžiamasis.
8.2.	Geltonas žiburyš		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo (maršruto ar išleidžiamąjo) signalas – draudžiamasis.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
8.3.	Raudonas žiburys		Pravažiuoti šviesoforą draudžiama.
8.4.	Geltonas mirksimasis žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas leidžiamasis, kurį būtina pravažiuoti mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
8.5.	Du geltoni žiburiai, iš jų viršutinis mirksimasis		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu į atšakinį kelią ir įspėjama, kad kito šviesoforo (maršruto ar išleidžiamąjo) signalas – leidžiamasis.
8.6.	Du geltoni žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu į atšakinį kelią ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.

IV. MANEVŲ ŠVIESOFORAI

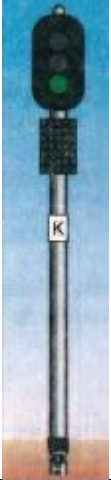
9. Manevų šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys manevruoti, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	---------------------	----------	--------------

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
9.1.	Baltas žiburys		Manevruoti leidžiama Geležinkelių eismo taisyklių nustatyta tvarka. Baltas išleidžiamųjų ir maršruto šviestuvų žiburys leidžia manevruoti, kai nešviečia šių šviestuvų raudoni žiburiai. Manevruojant pravažiuoti raudonus išleidžiamųjų ar maršruto šviestuvų žiburius leidžiama, kai šviečia baltas bendrojo manevrų šviestuvo žiburys. Bendrasis manevrų šviestuvai, leidžiantis manevruoti tam tikrame stoties rajone, gali signalizuoti į vieną ar abi puses.
9.2.	Du balti žiburiai		Leidžiama manevruoti ir įspėjama, kad šio šviestuvo atitvertas kelias laisvas.
9.3.	Mėlynas žiburys		Manevruoti draudžiama.
9.4.	Raudonas žiburys		Pravažiuoti šviestuvą draudžiama. Vietoj mėlyno manevrų šviestuvo žiburio gali būti raudonas, jei šis šviestuvai nenaudojamas traukinių maršrutams.

V. KALNELIO ŠVIESOFORAI

10. Kalnelio šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys skirstyti geležinkelių riedmenis nuo kalnelio, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
10.1.	Žalias žiburys		Leidžiama skirstyti geležinkelių riedmenis didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
10.2.	Geltonas ir žalias žiburiai		Leidžiama skirstyti geležinkelių riedmenis mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
10.3.	Geltonas žiburys		Leidžiama skirstyti geležinkelių riedmenis mažiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
10.4	Raudonas žibūrys		Skirstyti geležinkelių riedmenis ir važiuoti draudžiama.
10.5	Šviečiamosios rodyklės balta raidė „A“, šviečianti kartu su raudonu žibūriu		Važiuoti atgal į atvykimo ar skirstymo kelią.

VI. TARPSTOČIO ŠVIESOFORAI

11. Automatinės blokuotės ruožų tarpstočio šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys pravažiuoti iš vieno blokuojamojo ruožo į kitą, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
11.1.	Žalias žibūrys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad priekyje yra laisvi ne mažiau kaip du blokuojamieji ruožai.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
11.2.	Geltonas žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
11.3.	Priešstočio žalias mirksimasis žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad įleidžiamojo šviesoforo signalas – leidžiamasis, pro jį važiuoti į atšakinį kelią didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu, bet ne didesniu kaip 80 km/val.
11.4.	Priešstočio geltonas mirksimasis žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad įleidžiamojo šviesoforo signalas – leidžiamasis, pro jį važiuoti į atšakinį kelią geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu.
11.5.	Raudonas žiburys		Pravažiuoti šviesoforą draudžiama.

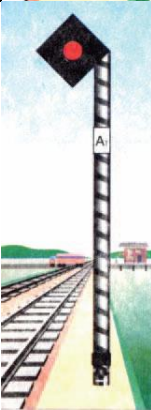
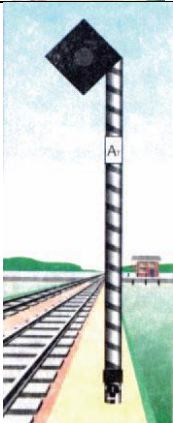
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
11.6.	Geltonas ir žalias žiburiai		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad atstumas tarp maršruto ir išleidžiamą šviesoforo (įleidžiamą ir maršruto), važiuojant pagrindiniu keliu, yra trumpesnis už reikiamą stabdymo kelią.
11.7.	Išimtinis tarpstočio šviesoforas su šviečiančia „P“ raide ir raudonu žiburiu		Leidžiama kroviniams traukiniams pravažiuoti šviesoforą ypač atsargiai, ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu, pasirengus sustoti, jei kelyje atsirastų kliūtis.

12. Pusiau automatinės blokuotės ruožų tarpstočio (kelio posto) šviesoforų signalai, leidžiantys arba draudžiantys važiuoti iki kitos stoties (kelio posto), yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
12.1.	Žalias žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad tarpstotis iki kitos stoties laisvas.
12.2.	Raudonas žiburys		Pravažiuoti signalą draudžiama.

VII. ATITVERIAMIEJI ŠVIESOFORAI

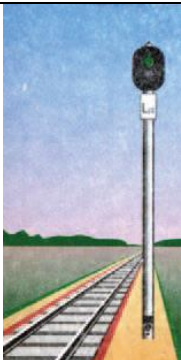
13. Atitveriamųjų šviesoforų signalai, kurių stiebai yra nudažyti besikaitaliojančiomis įstrižomis juodomis ir baltomis juostomis, draudžia važiuoti, jei kyla pavojus eismui pervažose ir kelio statiniuose, arba atitveria apžiūrimus, remontuojamus sąstatus arba geležinkelių riedmenis.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
13.1.	Geltonas žiburys		Įspėjamojo šviesoforo, esančio prieš atitveriamąjį, signalo reikšmė tokia: leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu ir įspėjama, kad kitas (atitveriamojo) šviesoforo signalas – draudžiamasis.
13.2.	Raudonas žiburys		Pravažiuoti šviesoforą draudžiama.
13.3.	Nešviečiantis		Signalas reikšmės neturi, šviesoforą galima pravažiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičiu.

VIII. ĮSPĖJAMIEJI ŠVIESOFORAI

14. Įspėjamieji šviesoforų signalai, įspėjantys apie pagrindinio šviesoforo (įleidžiamojo, tarpstočio, atitveriamojo) signalus kelio ruožuose, kur neįrengta automatinė blokuotė, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	---------------------	----------	--------------

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
14.1.	Žalias žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – leidžiamasis.
14.2.	Geltonas žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad kito šviesoforo signalas – draudžiamasis.
14.3.	Geltonas mirksimasis žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad įleidžiamojo šviesoforo signalas – leidžiamasis, tačiau jį pravažiuoti reikia mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir važiuoti į atšakinį stoties kelią.

IX. ANTRINIAI ŠVIESOFORAI

15. Antrinių šviesoforų signalai, kartojantys išleidžiamojo ir maršruto šviesoforų leidžiamuosius signalus ir kalnelio šviesoforo signalus, kai dėl vietinių sąlygų blogai matomi pagrindinio šviesoforo signalai, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	---------------------	----------	--------------

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
15.1.	Žalias žiburys		Leidžiama pravažiuoti šviesoforą geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka ir įspėjama, kad išleidžiamoji ar maršruto šviesoforo signalas – leidžiamasis.
15.2.	Nešviečiantis		Signalas reikšmės neturi, šviesoforą galima pravažiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka ir įspėjama, kad kito išleidžiamoji ar maršruto šviesoforo signalas – draudžiamasis.

X. KELRODŽIAI IR RODYKLĖS

16. Kelrodžiai ir rodyklės (skaitmeniniai, raidiniai ar rodykliniai), tvirtinami prie šviesoforo stiebo arba prie atskiro stiebo, yra šie:

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
16.1.	Krypties kelrodis (baltos spalvos)		Nurodoma geležinkelių riedmenų važiavimo kryptis.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
16.2.	Skaitiniai kelrodžiai (žalios spalvos)		Nurodomas kelio, iš kurio leidžiama važiuoti, numeris.
16.3.	Rodyklė (baltos spalvos)		Prie šviesoforo stiebo pritvirtinta balta šviečiamoji rodyklė įspėja, kad kito šviesoforo atitvertas kelio ruožas yra trumpesnis negu reikiamas stabdymo kelias.
16.4.	Dvi rodyklės (baltos spalvos)		Prie šviesoforo stiebo pritvirtintos dvi baltos šviečiančios rodyklės įspėja, kad šiuo šviesoforu atitvertas kelio ruožas yra trumpesnis negu reikiamas stabdymo kelias.
16.5.	Skydelis su atšvaitais		Prie šviesoforo stiebo pritvirtintas skydelis su atšvaitais įspėja, kad tai yra automatinės blokuotės priešstočio šviesoforas.

XI. LOKOMOTYVO ŠVIESOFORAI

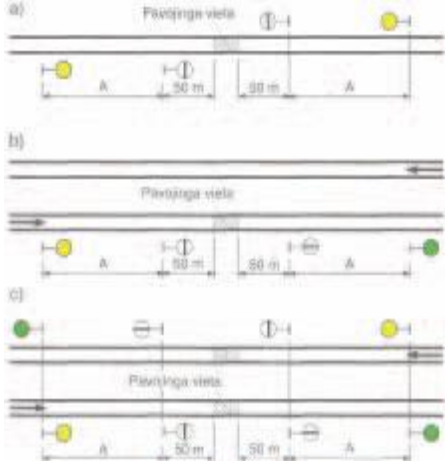
17. Lokomotyvų šviesoforų signalai, leidžiantys ar draudžiantys tarpstotyje pervažiuoti iš vieno blokuojamojo ruožo į kitą ir įspėjantys apie kelio šviesoforo, prie kurio artėja traukinys, signalus, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
17.1.	Žalias žiburys		Leidžiama važiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad artėjama prie ruožo, kurį galima pravažiuoti didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
17.2.	Geltonas žiburys		Leidžiama važiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad artėjama prie šviesoforo, kurį turi pravažiuoti mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
17.3.	Geltonas ir raudonas žiburys		Leidžiama važiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu ir įspėjama, kad artėjama prie raudono šviesoforo.
17.4.	Raudonas žiburys		Įspėja traukinio mašinistą (toliau – mašinistas), kad traukinys pravažiuoja kelio šviesoforą, signalizuojantį raudonu žiburiu.

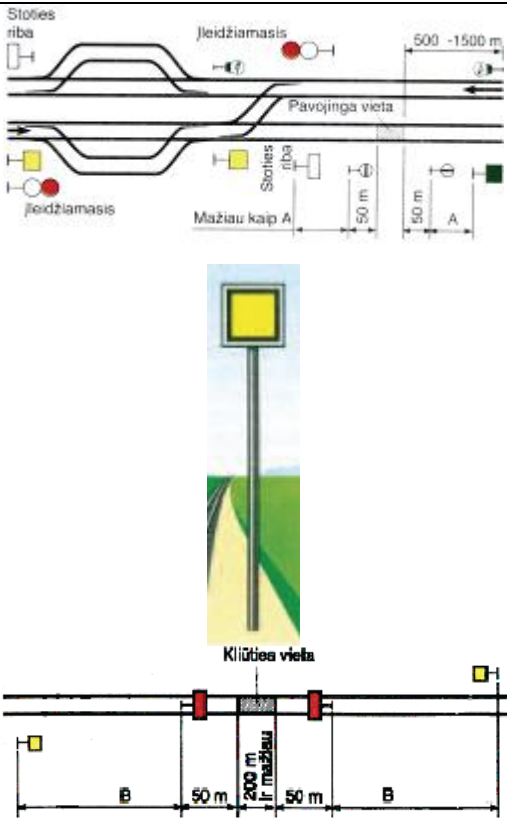
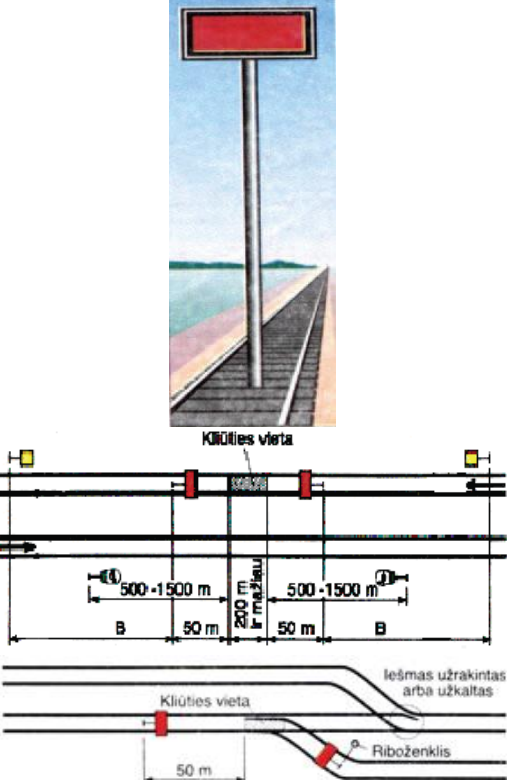
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
17.5.	Baltas žiburys		Išpėja mašinistą, kad nėra informacijos apie geležinkelių kelio šviesoforo signalus.

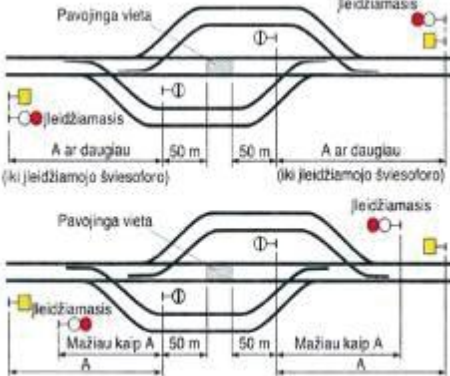
XII. SIGNALINIAI ŽENKLAI

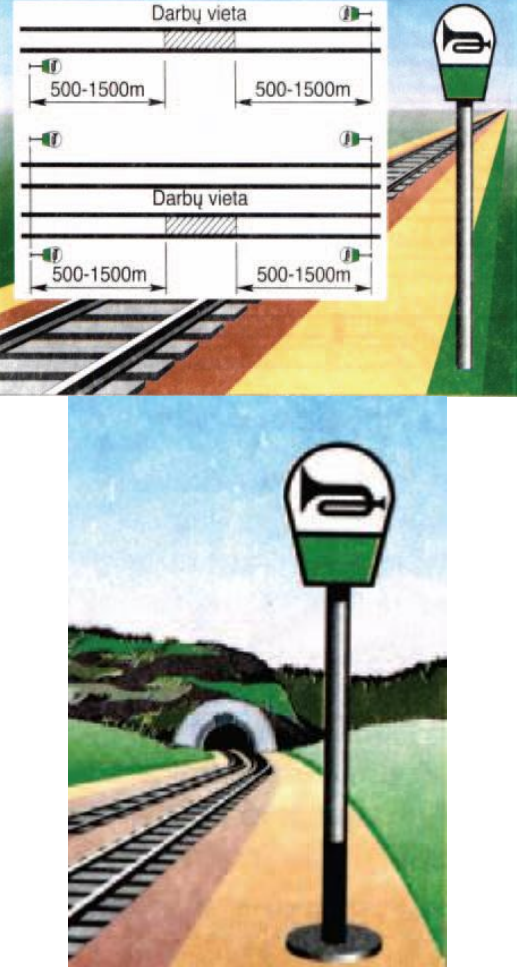
18. Signaliniai ženklai, leidžiantys arba draudžiantys važiuoti, nurodantys arba išspėjantys apie važiavimo sąlygas, žymintys atitinkamų statinių arba įrenginių ribas, yra šie:

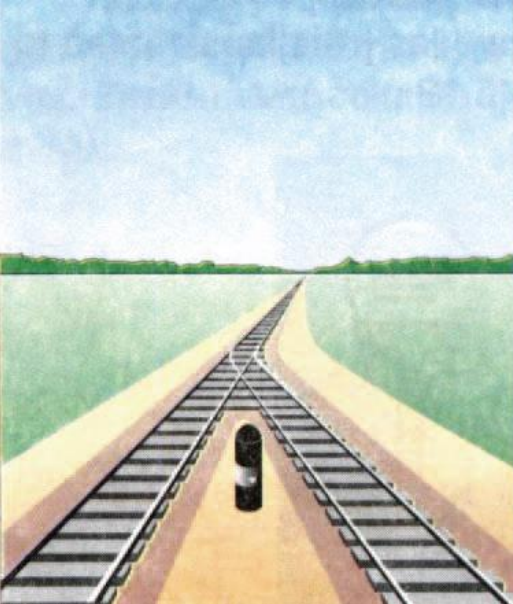
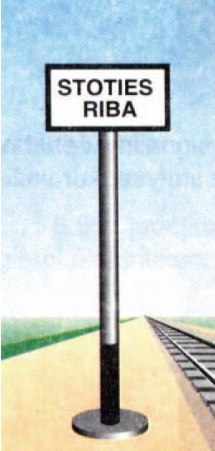
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.1.	Žalias skritulys		Nuolatinis ženklas, kuris signalizuoja, kad geležinkelių riedmenys pravažiavo pavojingą vietą ir toliau gali važiuoti didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu.
18.2.	Geltonas skritulys	 	Nuolatinis ženklas, kuris signalizuoja, kad priekyje yra pavojinga vieta, kurią mašinistas privalo pravažiuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu. Atstumas A nuo signalinių ženklų „Pavojingos vietos pradžia“ ir „Pavojingos vietos pabaiga“ iki greičio mažinimo signalinių ženklų: – kai nustatytas maksimalus greitis iki 80 km/val. – 1000 m; – kai nustatytas greitis nuo 80 km/val. iki 120 km/val. – 1300 m; – kai nustatytas greitis daugiau kaip 120 km/val. – 1500 m.

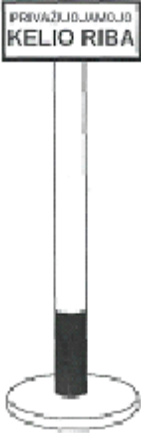
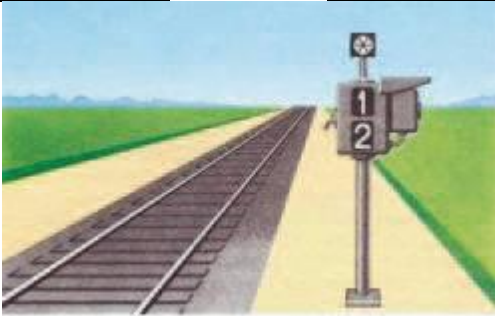
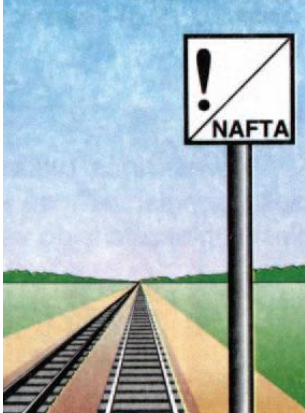
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.3.	Pavojingos vietos pradžia		Nuolatinis ženklas, kuris žymi ribas kelio, kuriuo traukiniai turi pravažiuoti mažesniu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu. Šis signalinis ženklas įrengiamas 50 m atstumu iki pavojingos vietos pradžios arba geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.
18.4.	Pavojingos vietos pabaiga		Nuolatinis ženklas, kuris įspėja apie pavojingos vietos pabaigą. Šis signalinis ženklas įrengiamas 50 m atstumu nuo pavojingos vietos pabaigos arba geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.
18.5.	Kvadratinis žalias skydas		Laikinasis ženklas, kuris signalizuoja, kad pervažiavus visam sąstatui pavojingą vietą, mašinistas gali didinti greitį iki didžiausio geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyto greičio.

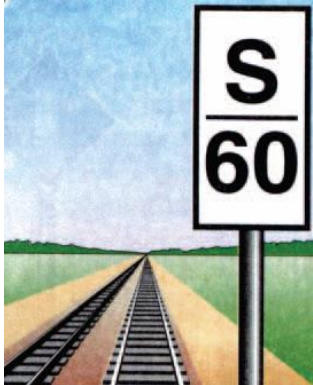
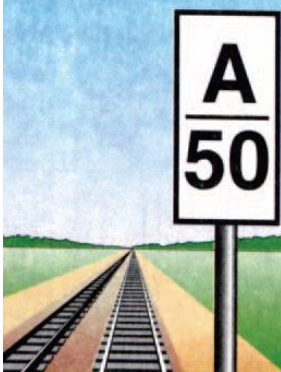
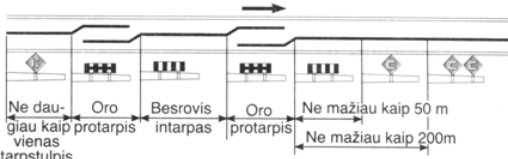
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.6.	Geltonas kvadratinis skydas	 Kliūtis vieta	Laikinasis ženklas, kuris signalizuoja, kad priekyje yra pavojinga vieta ir įspėja, kad mašinistas privalo važiuoti mažesniu greičiu – priekyje pavojinga vieta, prieš kurią būtina sustoti ar ją pravažiuoti įspėjamajame lapelyje nurodytu greičiu, o neturint informacijos, kur prasideda pavojinga vieta, ir jos pravažiavimo sąlygų, jis privalo pravažiuoti signalinį ženklą ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu. Kitais nenumatytais atvejais šis ženklas statomas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka. Atstumas B nuo kilnojamąjo raudono stabdomojo signalinio ženklo arba nuo staiga atsiradusios kliūtis: – iki greičio mažinimo ženklo esant iki 80 km/val. greičiui yra 1200 m; – nuo 80 km/val. iki 140 km/val. – 1700 m.
18.7.	Raudonas stačiakampis skydas	 Kliūtis vieta Išėjimas užrakintas arba užkaltas Riboženklis	Pravažiuoti signalą draudžiama. Raudonas stačiakampis skydas statomas ne mažiau kaip 50 m iki kliūtis buvimo vietos. Kitais nenumatytais atvejais šis ženklas statomas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.

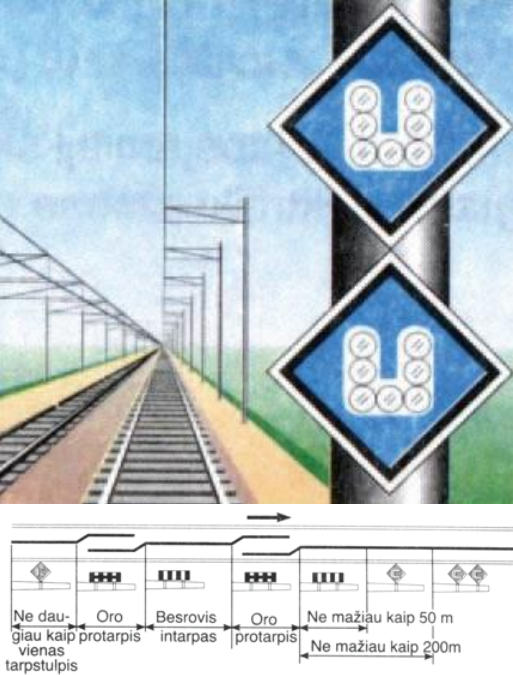
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.8.	Pavojingos vietos pradžia	 	Laikinasis ženklas, kuris žymi ribas kelio, kuriuo traukiniai turi pravažiuoti išpėjamajame lapelyje nurodytu greičiu, o jo neturint – ne didesniu kaip nurodyta lentelėje ant ženklo stiebo, o kai jos nėra – ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu. Šis signalinis ženklas įrengiamas 50 m atstumu iki pavojingos vietos pradžios arba geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.
18.9.	Pavojingos vietos pabaiga		Laikinasis ženklas, kuris įspėja apie pavojingos vietos pabaigą. Šis signalinis ženklas įrengiamas 50 m atstumu nuo pavojingos vietos pabaigos arba geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka.

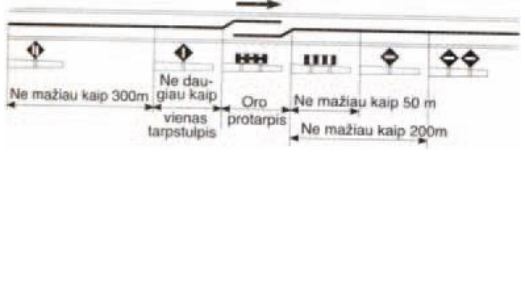
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.10.	Švilptelėti		Tai nurodymas mašinistui, kad privalo signalizuoti vienu ilgu garsiniu signalu. Šis signalinis ženklas įrengiamas prieš tunelius, tiltus, pervažas ir kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytas vietas. Darbu atlikimo vietas, kurių nereikia atitverti stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, o reikia tik įspėti dirbančiuosius kelyje apie atvažiuojantį traukinį, atitveriamos kilnojamaisiais signaliniais švilptelėjimo ženklais, statomais prie kelio, kur atliekami darbai, ir prie kiekvieno gretimą pagrindinio kelio 500–1500 m atstumu nuo darbu vietos.
18.11.	Iešmo rodyklė		Nurodo iešmo kryptį ir įspėja, kad važiuojama į atšakinį kelią.
18.12.	Iešmo rodyklė		Nurodo iešmo kryptį ir įspėja, kad važiuojama tiesiuoju keliu.

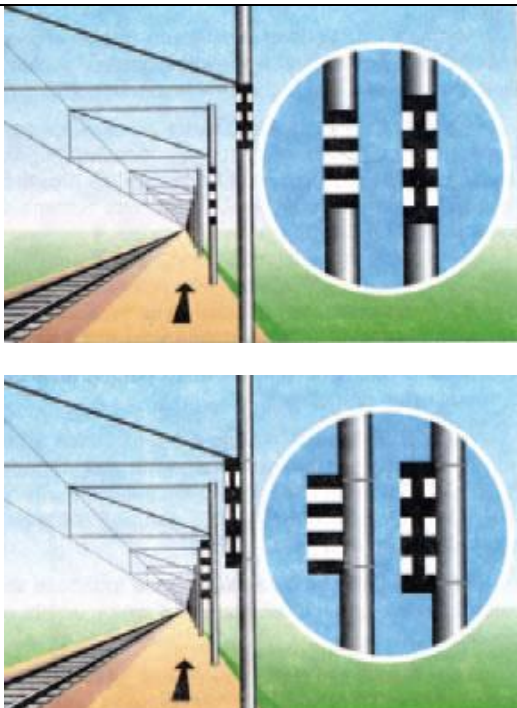
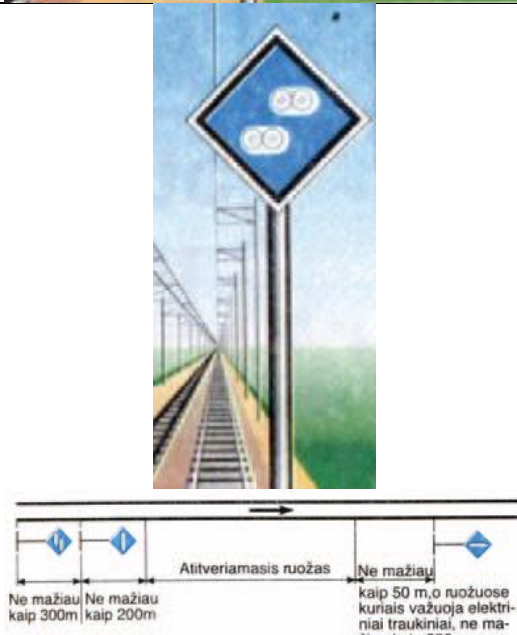
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.13.	Riboženklis		Nurodo vietą, už kurios toliau link iešmo ar bėgių sankryžos draudžiama laikyti riedmenis. Šis riboženklis įrengiamas prie iešmų kitų stočių kelių, išskyrus geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus atvejus.
18.14.	Riboženklis		Riboženkliai nurodo vietą prie pagrindinių ir atvykimo (išvykimo) kelių, už kurios toliau link iešmo ar bėgių sankryžos draudžiama laikyti riedmenis, išskyrus geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus atvejus.
18.15.	Stoties riba		Žymi stoties ribą.

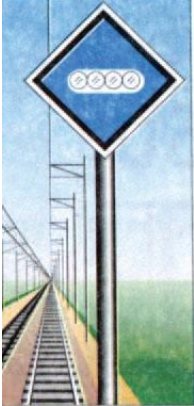
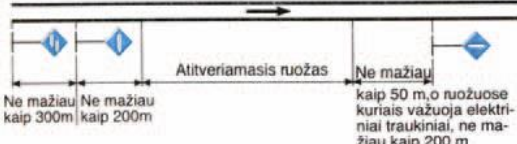
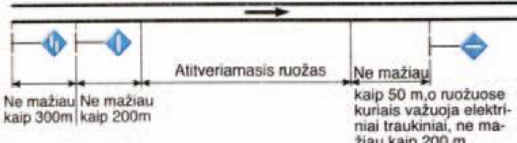
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.16.	Privažiuojamojo kelio riba		Žymi privažiuojamojo kelio ribą.
18.17.	Blokuojamųjų ruožų riba		Žymi blokuojamųjų ruožų ribas geležinkelio keliuose, kuriuose yra įrengta automatinė lokomotyvo signalizacija kaip savarankiška signalizacijos priemonė.
18.18.	Dujos		Įspėja, kad mašinistas privažiuoja geležinkelių sankirtas su dujotiekiais.
18.19.	Nafta		Įspėja, kad mašinistas privažiuoja geležinkelių sankirtas su naftotiekiais.

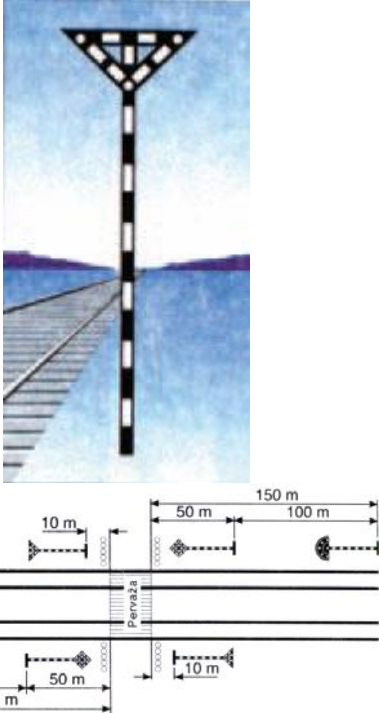
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.20.	Stabdyti		Nurodo mašinistui automatinių stabdžių tikrinimo kelyje pradžios vietą ir greitį. Ženklo išdėstymo tvarką nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
18.21.	Atleisti stabdžius		Nurodo mašinistui automatinių stabdžių tikrinimo kelyje pabaigos vietą ir greitį. Ženklo išdėstymo tvarką nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
18.22.	Išjungti srovę		Reikalavimas mašinistui prieš besrovį intarpą išjungti srovę.
18.23.	Ijungti elektrovezio srovę	 	Reikalavimas mašinistui už besrovio intarpo įjungti elektrovezio srovę.

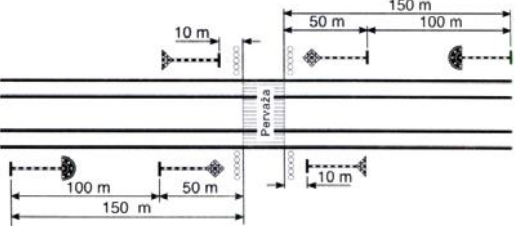
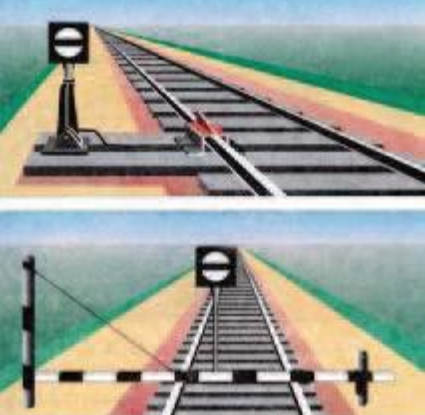
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.24.	Įjungti elektrinio traukinio srovę		Reikalavimas mašinistui už besrovio intarpo įjungti elektrinio traukinio srovę.
18.25.	Kontaktinio tinklo pabaiga		Žymi kontaktinio tinklo pabaigą.
18.26.	Nuleisti pantografą		Mirksint baltam juostiniam žiburiui, mašinistas privalo pervąžuoti atitvertą oro protarpį su nuleistais pantografais. Žiburiui nemirksint, signalas reikšmės neturi.

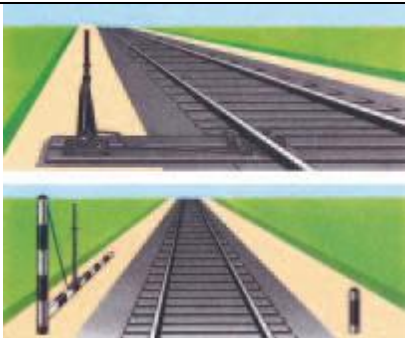
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.27.	Dėmesio! Srovėskyra		Prieš signalinį ženklą „Nuleisti pantografą“ yra įrengiamas nuolatinis signalinis ženklas su atšvaitais „Dėmesio! Srovėskyra“
18.28.	Pakelti pantografą		Nuolatinis signalinis ženklas su atšvaitais „Pakelti pantografą“ įrengiamas už oro protarpio pagal eismo kryptį.
18.29.	Ženklų „Nuleisti pantografą“, „Dėmesio! Srovėskyra“, „Pakelti pantografą“ įrengimo schema		Ženkilai turi būti išdėstyti taip, kad netrukdytų matyti ir suprasti nuolatinių signalų. Važinėjant 12 vagonų elektriniams traukiniams, atstumas nuo oro protarpio iki nuolatinio signalinio ženklo „Pakelti pantografą“ turi būti ne mažesnis kaip 250 m.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.30.	Kontaktinio tinklo atramos, ribojančios oro protarpį, skiriamasis ženklas – besikeičiančios keturios juostos ir trys baltos horizontalios juostos		Šiuos skiriamuosius ženklus galima sužymėti tiesiog ant atramų arba ant specialių skydų, pritvirtintų prie atramų. Daugiakeliuose tarpstočiuose šiuos ženklus leidžiama įrengti ant kontaktinio tinklo konstrukcijų virš kelio ašies. Kontaktinio tinklo atramos, ribojančios oro protarpį, turi skiriamąjį ženklą – besikaitaliojančias keturias juodas ir tris baltas horizontalias juostas. Pirmoji atrama pagal eismo kryptį papildomai žymima vertikalia juoda juosta. Elektriniams riedmenims su pakeltais pantografais tarp šių atramų sustoti draudžiama.
18.31.	Pasiruošti nuleisti pantografą (laikinis ženklas)		Reikalavimas mašinistui pasiruošti nuleisti pantografą. Tose vietose, kur elektriniams riedmenims neleidžiama važiuoti su pakeltu pantografu (esant kontaktinio tinklo gedimams, atliekant remontą ar statybos darbus, kai važiuojantiems traukiniams būtina nuleisti pantografą), įrengiami laikinieji signaliniai šviesą atspindintys ženklai.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.32.	Nuleisti pantografą (laikinis ženklas)	 	Reikalavimas mašinistui nuleisti pantografą. Tose vietose, kur elektriniams riedmenims neleidžiama važiuoti su pakeltu pantografu (esant kontaktinio tinklo gedimams, atliekant remontą ar statybos darbus, kai važiuojantiems traukiniams būtina nuleisti pantografą), įrengiami laikinieji signaliniai šviesą atspindintys ženklai.
18.33.	Pakelti pantografą (laikinis ženklas)	 	Reikalavimas mašinistui pakelti pantografą pravažiavus atitveriamąjį ruožą.

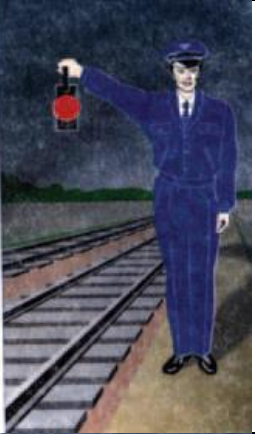
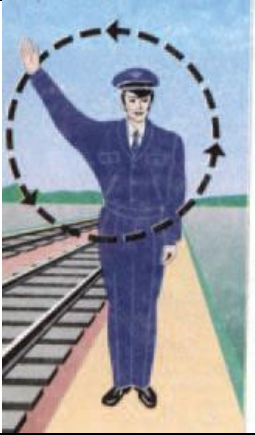
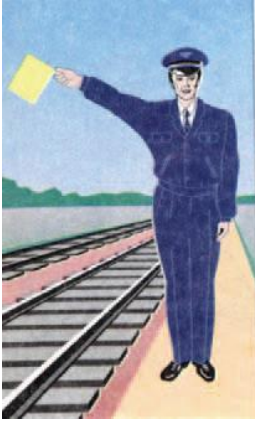
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.34.	Sutraukti sniego valymo įrenginius		Nurodo mašinistui sutraukti sniego valymo įrenginius ir įspėja, kad artėja kliūtis.
18.35.	Išskleisti sniego valymo įrenginius		Nurodo mašinistui išskleisti sniego valymo įrenginius.

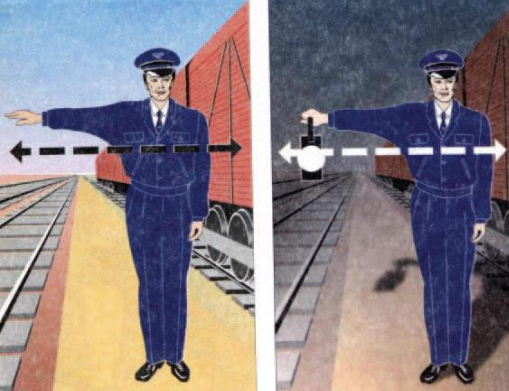
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.36.	Pasiruošti sutraukti sniego valymo įrenginius	 	Įspėja mašinistą sutraukti sniego valymo įrenginius iki geležinkelių riedmenų gabarito. Ženklų išdėstymo schema geležinkelių keliuose, kuriuos valo sniegvaliai. Sniegvalių laikinuosius ženklus nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
18.37.	Sutraukti sniego valymo įrenginius		Nurodo mašinistui sutraukti sniego valymo įrenginius ir įspėja, kad arti viena kitos yra dvi kliūtys.
18.38.	Kelias užtvertas		Žymi, kad kelias užtvertas.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
18.39.	Kelio užtvaras nuimtas		Žymi, kad kelio užtvaras nuimtas.
18.40.	Aklakelio užtvaras		Žymi aklakelio pabaigą.
18.41.	Pirmojo vagono stovėjimo vieta		Rodo pirmojo vagono sustojimo vietą.
18.42.	Lokomotyvo sustojimo vieta		Rodo lokomotyvo sustojimo vietą.
18.43.	Baltas juostinis raidės „V“ žiburys		Šis signalas įspėja mašinistus apie sąstate esančius netvarkingus geležinkelių riedmenis. Mašinistas, pamatęs šį signalą, privalo mažinti greitį ir per pirmąją stoties iešmą važiuoti ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu ir sustabdyti traukinį atvykimo kelyje, apie tai informuoti stoties budėtoją radijo ryšiu.

XIII. RANKINIAI SIGNALAI

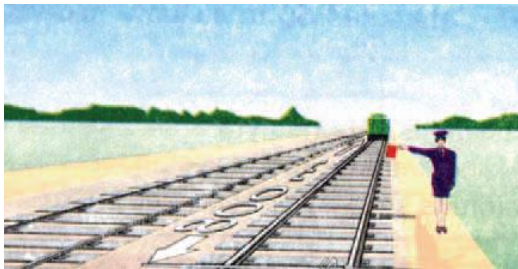
19. Rankiniai signalai, kai atitinkamais rankų gestais duodami įsakymai ir nurodymai, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
19.1.	Sustabdyti traukinį	 	Įsakymas mašinistui stabdyti geležinkelių riedmenis: dieną – raudona išskleista vėliavėlė; naktį – raudonas žibinto žiburys.
19.2.	Sustabdyti traukinį	 	Įsakymas mašinistui stabdyti geležinkelių riedmenis: dieną – sukančią ratą prieš save geltoną vėliavėlę, bet kokį kitą daiktą ar tik ranką arba trys trumpi švilptelėjimai; naktį – sukančią ratą prieš save žibintą su bet kurios spalvos žiburiu arba trys trumpi švilptelėjimai.
19.3.	Mažinti greitį	 	Leidžiama važiuoti nurodytu mašinisto įspėjamajame lapelyje ar geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu, o jei jokių nurodymų nėra – ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu. Jei stotyje nėra rankinio žibinto su geltonu žiburiu, signalizuoti dėl greičio mažinimo naktį galima taip: lėtai mojuoti aukštyn ir žemyn rankiniu žibintu su baltu žiburiu.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
19.4.	Atlikti tikrinamąjį stabdymą		Nurodo mašinistui atlikti stabdymo tikrinimą: dieną – vertikaliai iškelta ranka; naktį – iškeltu rankiniu žibintu su baltu žiburiu. Mašinistas šį nurodymą patvirtina vienu trumpu lokomotyvo švilptelėjimu.
19.5.	Atleisti stabdžius		Nurodo mašinistui atleisti stabdžius, kai atliekamas stabdžių tikrinimas: dieną – horizontaliai mojuojant prieš save ištiesta ranka, naktį – lygiai taip mojuojant rankiniu žibintu su baltu žiburiu. Mašinistas šį nurodymą patvirtina dviem trumpais lokomotyvo švilptelėjimais.
19.6.	Praleisti traukinį		Nurodo mašinistui, kad gali važiuoti didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu: dieną – vertikaliai iškeltas ištiestoje rankoje baltas rankinis skritulys su juodu apvadu arba geltona susukta vėliavėlė; naktį – iškeltas rankinis žibintas su žaliu žiburiu.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
19.7.	Praleisti traukinį		Nurodo mašinistui, kad gali važiuoti pagrindiniu keliu didžiausiu geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytu greičiu: dieną – geltona susukta vėliavėlė; naktį – baltas rankinio žibinto žiburys. Darbuotojai, kurie iešmus perveda rankiniu būdu, išvykstantį iš stoties traukinį visada palydi rodydami susuktą geltoną vėliavėlę dieną ir baltą rankinio žibinto žiburį naktį.
19.8.	Praleisti, sutikti traukinį		Nurodo mašinistui, kad galima važiuoti į atšakinį kelia arba kad traukinys priimamas į stotį su sustojimu: dieną – geltona išskleista vėliavėlė; naktį – geltonas rankinio žibinto žiburys.
19.9.	Stabdyti traukinį		Įsakymas mašinistui sustabdyti stotyje keleivinį traukinį, kuris pagal tvarkaraštį neturėtų sustoti: dieną – raudonas rankinis skritulys ar raudona išskleista vėliavėlė; naktį – raudonas rankinio žibinto žiburys.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys		Paaiškinimas
19.10.	Važiuoti pirmyn			Nurodo mašinistui važiuoti pirmyn: dieną – pakeltos virš galvos rankos mostai (darant lanką iš dešinės į kairę ir atgal) su geltona išskleista vėliavėle ar vienas ilgas švilptelėjimas; naktį – tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu ar vienas ilgas švilptelėjimas.
19.11.	Važiuoti atbulam			Nurodo mašinistui važiuoti atbulam: dieną – nuleistos rankos mostai (darant lanką iš dešinės į kairę ir atgal) su geltona išskleista vėliavėle arba du ilgi švilptelėjimai; naktį – tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu arba du ilgi švilptelėjimai.
19.12.	Lėčiau			Nurodo mašinistui mažinti greitį: dieną – lėti rankos mostai šone aukštyn ir žemyn su geltona išskleista vėliavėle arba du trumpi švilptelėjimai; naktį – tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu arba du trumpi švilptelėjimai.
19.13.	Nuleisti pantografą			Reikalavimas mašinistui nuleisti pantografą.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
19.14.	Priverstinai sustojusio traukinio atitvėrimas		Priverstinai sustojusio keleivinio traukinio mašinisto paskirtas darbuotojas, kai pagalba bus suteikiama iš traukinio galo, turi nueiti 800 m atstumu nuo sustojusio traukinio galo ir stabdyti prie jo artėjančius geležinkelio riedmenis šiame priede nurodytais būdais. Priverstinai sustojus keleiviniam traukiniui tarpstotyje su automatine kelio blokuote, traukinio mašinisto paskirtas darbuotojas privalo patikrinti traukinio signalinių ženklų matomumą, stebėti tarpstotį ir, pasirodžius iš paskos važiuojančiam traukiniui, imtis priemonių šiame priede nurodytais būdais jį sustabdyti.

XIV. GARSINIAI SIGNALAI

20. Garsiniai signalai, kai įvairių garsų deriniais duodami įsakymai arba nurodymai, yra šie:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
20.1.	Dėmesio! Traukinys išvyksta!	— Vienas ilgas švilptelėjimas	Signalizuoja pagrindinių traukos riedmenų mašinistas išvažiuojant traukiniui iš stoties. Šį signalą, esant porinei traukai, turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinistas.
20.2.	Stot!	• • • Trys trumpi švilptelėjimai	Signalizuoja mašinistas, kad suprato nurodymą „Stot!“
20.3.	Stabdyti!	— — — Trys ilgi švilptelėjimai	Reikalavimas mašinistui stabdyti traukinį. Signalizuoja pagrindinių traukos riedmenų mašinistas; esant porinei traukai, tokį pat signalą turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinistas.
20.4.	Atleisti stabdžius	— — Du ilgi švilptelėjimai	Reikalavimas mašinistui atleisti stabdžius; esant porinei traukai, tokį pat signalą turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinistas.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
20.5.	Nepilnas traukinys	— — — • Trys ilgi ir vienas trumpas švilptelėjimas	Signalizuoja pagrindinių traukos riedmenų mašinistas, kai į stotį atvažiuoja ne visas traukinys.
20.6.	Sumažinti trauką	• Vienas trumpas švilptelėjimas	Reikalavimas mašinistui sumažinti trauką. Važiuojant porine trauka, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja antrajam. Šį signalą turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinas.
20.7.	Didinti trauką	•• Du trumpi švilptelėjimai	Reikalavimas mašinistui didinti trauką. Važiuojant porine trauka, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja antrajam. Šį signalą turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinistas.
20.8.	Nuleisti pantografą	— — •• Du ilgi ir du trumpi švilptelėjimai	Reikalavimas mašinistui nuleisti pantografą. Važiuojant porine trauka, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja antrajam. Šį signalą turi pakartoti antrųjų traukos riedmenų mašinistas.
20.9.	Pradėti stumti	•• Du trumpi švilptelėjimai	Važiuojant stumtuvu, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja šį signalą stumtuvo mašinistui, kad gali pradėti stumti, taip pat šį signalą turi pakartoti stumtuvo mašinistas.
20.10.	Nebestumti, bet nuo traukinio neatsilikti	• — • Vienas trumpas, vienas ilgas ir vienas trumpas švilptelėjimai	Važiuojant su stumtuvu, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja šį signalą, nurodydamas, kad nebereikia stumti, tačiau nuo sąstato neatsilikti. Šį signalą turi pakartoti stumtuvo mašinistas.
20.11.	Nebestumti ir grįžti atgal į išvykimo stotį	— — — — Keturi ilgi švilptelėjimai	Važiuojant stumtuvu, pagrindinių traukos riedmenų mašinistas signalizuoja šį signalą, nurodydamas, kad nebereikia stumti ir stumtuvas gali grįžti į išvykimo stotį. Šį signalą turi pakartoti stumtuvo mašinistas.

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
20.12.	Pranešamasis signalas (važiuojant taisyklingu keliu)	— Vienas ilgas švilptelėjimas	Signalizuoja mašinistas, kai: artėjama prie stočių, kelio postų, stotelių, kilnojamųjų ir rankinių greičio mažinimo signalinių ženklų, garso signalinių ženklų, iškasų, kelio kreivių, tunelių, pervažų, lengvųjų drezinų, lengvųjų riedboksčių, kelio vagonėlių ir kitų lengvųjų riedmenų; traukinys priartėja per kilometrą nuo nurodytos mašinisto įspėjamajame lapelyje darbų atlikimo vietos, nesvarbu, ar kilnojamieji signaliniai ženklai yra, ar jų nėra; mašinistas pamato geležinkelių transporto darbuotojo duodamą signalą „Nuleisti pantografą“; traukinys artėja prie esančių ant kelio žmonių ir kitais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytais atvejais; traukiniai susitinka dvikelyje tarpotyje: pirmąjį kartą – kai traukinys artėja prie priešinio traukinio; antrąjį – kai artėja prie priešinio traukinio galo.
20.13.	Pranešamasis signalas (važiuojant netaisyklingu keliu)	— • — Vienas ilgas, vienas trumpas ir vienas ilgas švilptelėjimai	Signalizuoja mašinistas, kai: artėjama prie stočių, kelio postų, stotelių, kilnojamųjų ir rankinių greičio mažinimo signalinių ženklų, garso signalinių ženklų, iškasų, kelio kreivių, tunelių, pervažų, lengvųjų drezinų, lengvųjų riedboksčių, kelio vagonėlių ir kitų lengvųjų riedmenų; traukinys priartėja per kilometrą nuo nurodytos mašinisto įspėjamajame lapelyje darbų atlikimo vietos, nesvarbu, ar kilnojamieji signaliniai ženklai yra, ar jų nėra; mašinistas pamato geležinkelių transporto

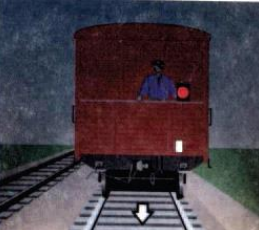
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
			darbuotojo duodamą signalą „Nuleisti pantografą“; traukinys artėja prie esančių ant kelio žmonių ir kitais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytais atvejais; traukiniai susitinka dvikeliame tarpstotyje: pirmąjį kartą – kai traukinys artėja prie priešinio traukinio; antrąjį – kai artėja prie priešinio traukinio galo.
20.14.	Budrinamasis signalas	• — Vienas trumpas ir vienas ilgas švilptelėjimas	Signalizuoja mašinistai: artėdami prie išimtinį signalą rodančio tarpstočio šviesoforo, signalizuojančio raudonu žiburiu, ir toliau važiuodami blokuojamuoju ruožu; pravažiuodami raudonu žiburiu signalizuojantį tarpstočio šviesoforą, esant nesuprantamiems jo rodmenims ar žiburiams užgesus po sustojimo prieš šviesoforą, ir toliau važiuodami blokuojamuoju ruožu; artėdami prie įleidžiamojo šviesoforo, šviečiant baltam išimtinio signalo žiburiui, ir visais atvejais, kai priimant traukinį į stotį šviečia raudonas ar yra užgesę pagrindiniai įleidžiamojo šviesoforo žiburiai; kai traukinys priimamas netaisyklinguoju keliu ir nėra įleidžiamojo šviesoforo. Šį signalą turi kartoti mašinistai, važiuodami per stoties iešmyną.
20.15.	Gaisras	— •• Vienas ilgas ir du trumpi švilptelėjimai	Šį signalą signalizuoja bet kuris geležinkelių transporto darbuotojas.

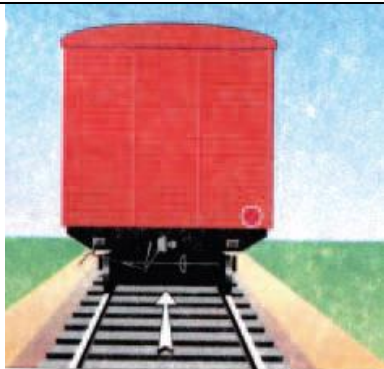
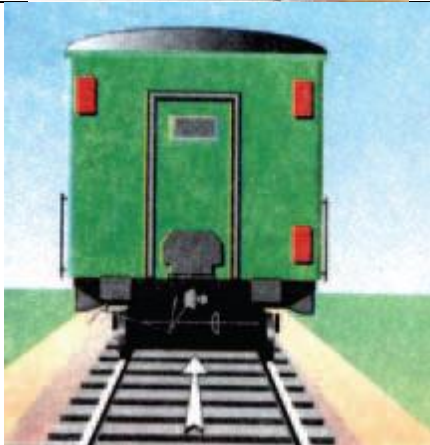
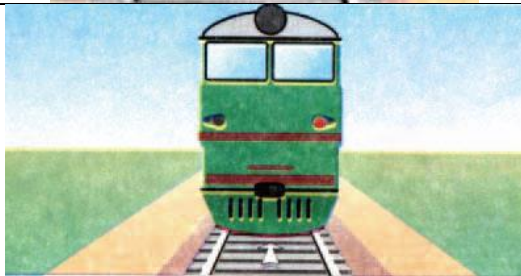
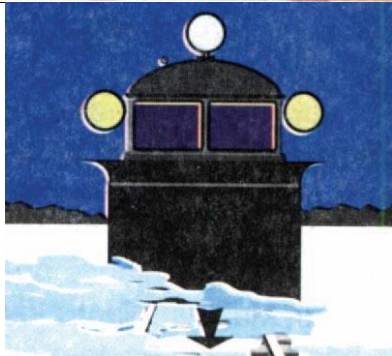
Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
20.16.	Petardos sproginimas		Petardos sproginimas – tai įsakymas mašinistui nedelsiant stabdyti traukinį. Kai dėl atsiradusios kliūtis dvikelyje ar daugiakelyje tarpstotyje priverstinai sustoja keleivinis traukinys (įvyko geležinkelių riedmenų susidūrimas, geležinkelių riedmenys nuriedėjo nuo bėgių ir t.t.), keleivinio traukinio mašinistas apie atsiradusią kliūtį privalo informuoti kitus mašinistus, gretimų stočių budėtojus, traukinių eismo tvarkdarius ir privalo organizuoti kliūtis atitvėrimą petardomis. Keleivinį traukinį būtina atitverti trimis petardomis nuo lokomotyvo ir paskutinio keleivinio vagono 1000 m atstumu. Kai dėl atsiradusios kliūtis priverstinai sustoja kiti traukiniai, mašinistas organizuoja kliūtis vietos atitvėrimą petardomis. Traukinys atitveriamas 1000 m atstumu nuo kliūtis iš laukiamo traukinio pusės. Kai traukinį valdo vienas mašinistas, jis privalo įjungti blankų švaitą ir iš abiejų pusių raudonus remsijės žiburius bei pats atitverti kliūtis vietą trimis petardomis, pasiruošęs imtis priemonių sustabdyti pasirodžiusį traukinį.

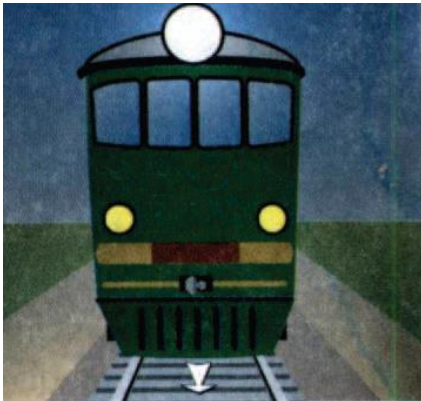
XV. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ SIGNALINIAI ŽENKLAI

21. Geležinkelių riedmenų signaliniai ženklai, žymintys geležinkelių riedmenis, yra šie:

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
----------	--------------------	----------	--------------

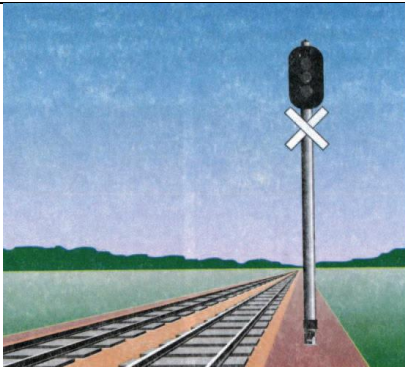
Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
21.1.	Traukos riedmens priekis	 	Važiuojančio geležinkelio keliu traukos riedmenų sąstato priekyje dieną ir naktį šviečia balti trijų žibintų žiburiai.
21.2.	Traukos riedmens priekis	 	Važiuojančio netaisyklinguoju keliu traukinio lokomotyvo ar savaeigio sąstato priekis dieną ir naktį ženklinamas: viršuje – baltu žibinto žiburiu; dešinė pusė – baltu žibinto žiburiu; kairė pusė – raudonu žibinto žiburiu.
21.3.	Traukinio priekio ženklinimas	 	Jei važiuojančio vienkeliu geležinkelio keliu arba taisyklinguoju dvikeliu geležinkelio keliu traukinio priekyje yra vagonai, o lokomotyvas gale, traukinio priekis: dieną – neženklinamas; naktį – šviečia baltas žibinto žiburys.
21.4.	Traukinio priekis	 	Jei važiuojančio dvikeliu geležinkelio keliu traukinio priekyje yra vagonai, o lokomotyvas gale, traukinio priekis ženklinamas: dieną – raudona išskleista vėliavėle, kurią iš kairės pusės rodo lydintis traukinį darbuotojas, stovintis prekinio vagono stabdžio aikštelėje arba ant specialaus laiptelio; naktį – baltu žibinto žiburiu ir raudonu rankinio žibinto žiburiu, kurį iš kairės pusės rodo lydintis traukinį darbuotojas.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
21.5.	Prekinio traukinio galas		Važiuojančio vienkeliu geležinkelio keliu ir dvikeliu geležinkelio keliu taisyklinguoju ar netaisyklinguoju keliu traukinio galas dieną ir naktį ženklinamas raudonu skrituliu su šviesą atspindinčiu ženklu dešinėje pusėje.
21.6.	Keleivinio traukinio galas		Važiuojančio vienkeliu geležinkelio keliu ir dvikeliu geležinkelio keliu taisyklinguoju ar netaisyklinguoju keliu keleivinio bei pašto ir багаžo traukinio galas dieną ir naktį ženklinamas trimis raudonais žibintų žiburiais.
21.7.	Traukinio galas		Jei lokomotyvas yra prekinio traukinio gale arba lokomotyvas važiuoja be vagonų, jo galiniai signaliniai ženklai turi būti šie: dieną ir naktį – raudonas žibinto žiburs dešinėje pusėje.
21.8.	Sniegvalio priekio ženklavimas		Važiuojantis vienkeliu geležinkelio keliu ar taisyklinguoju dvikeliu geležinkelio keliu sniegvalis ženklinamas taip: dieną ir naktį – du geltoni šoniniai žibintų žiburiai ir viršutinis baltas žiburs.

Eil. Nr.	Ženklo pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
21.9.	Sniegvalio priekio ženklimas		Važiuojantis vienkeliu geležinkelio keliu ar taisyklinguoju dvikeliu geležinkelio keliu sniegvalis ženklimas taip (jei lokomotyvas priekyje): dieną ir naktį – du geltoni žibintų žiburiai ir viršutinis baltas žiburys. Galiniai sniegvalio signaliniai ženklai tokie pat kaip ir važiuojančio vienkeliu lokomotyvo.
21.10.	Sniegvalio priekio ženklimas		Važiuojantis priekyje netaisyklinguoju dvikeliu geležinkelio keliu sniegvalis ženklimas taip: dieną ir naktį – du geltoni ir vienas raudonas žibintų žiburiai.

XVI. NEVEIKIANTIS ŠVIESOFORAS

22. Neveikiančio šviesoforo žymėjimas yra šis:

Eil. Nr.	Signalų pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
22.1.	Neveikiantis šviesoforas		Neveikiančio šviesoforo žiburiai išjungti ir prie šviesoforo stiebo pritvirtintos dvi sukryžiuotos baltos lentjuostės.

Papildyta priedu:

Nr. 3-156, 2011-03-15, Žin., 2011, Nr. 34-1607 (2011-03-22); www.valstybes-zinios.lt, 2011, Nr. 34-0 (2011-03-22), i. k. 1112210ISAK0003-156

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [410](#), 2001-11-23, Žin., 2001, Nr. 99-3567 (2001-11-28), i. k. 1012210ISAK00000410

Dėl susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr.483 "Dėl Geležinkelių signalizacijos taisyklių patvirtinimo" dalinio pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-20](#), 2002-01-15, Žin., 2002, Nr. 6-251 (2002-01-23), i. k. 1022210ISAK00003-20

Dėl susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 483 "Dėl Geležinkelių signalizacijos taisyklių patvirtinimo" dalinio pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-298](#), 2003-04-30, Žin., 2003, Nr. 45-2042 (2003-05-09), i. k. 1032210ISAK0003-298

Dėl susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 483 "Dėl Geležinkelių signalizacijos taisyklių patvirtinimo" papildymo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-156](#), 2011-03-15, Žin., 2011, Nr. 34-1607 (2011-03-22); www.valstybes-zinios.lt, 2011, Nr. 34-0 (2011-03-22), i. k. 1112210ISAK0003-156

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 483 "Dėl Geležinkelių signalizacijos taisyklių patvirtinimo" pakeitimo