

Įsakymas netenka galios 2020-01-02:

Lietuvos transporto saugos administracija, Įsakymas

Nr. [2BE-445](#), 2019-12-27, paskelbta TAR 2019-12-30, i. k. 2019-21473

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 „Dėl Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios

Suvestinė redakcija nuo 2017-12-05 iki 2020-01-01

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2010, Nr. [56-2804](#), i. k. 1102217ISAK0004R-87

**CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS
Į S A K Y M A S**

**DĖL ASMENŲ, ATSAKINGŲ UŽ ORO UOSTŲ, ORO VEŽĖJŲ IR SUBJEKTŲ
AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMŲ ĮGYVENDINIMĄ, SKYRIMO TVARKOS
APRAŠO PATVIRTINIMO**

2010 m. gegužės 13 d. Nr. 4R-87
Vilnius

Vykdydamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo (Žin., 2009, Nr. [56-2218](#); 2010, Nr. [53-2620](#)) 3.1 punktą ir įgyvendindamas 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72) priedo 11 skyriaus 1 punktą bei 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), priedo J dalies 1 punktą:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [4R-208](#), 2010-09-27, Žin., 2010, Nr. 115-5912 (2010-09-30), i. k. 1102217ISAK0004R-208

1. Tvirtinu Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2009 m. gegužės 19 d. įsakymą Nr. 4R-109 „Dėl Oro uostų ir oro vežėjų aviacijos saugumo vadovų skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

DIREKTORIUS

KĘSTUTIS AURYLA

PATVIRTINTA

Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus
2010 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 4R-87

ASMENŲ, ATSAKINGŲ UŽ ORO UOSTŲ, ORO VEŽĖJŲ IR SUBJEKTŲ AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMŲ ĮGYVENDINIMĄ, SKYRIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašas (toliau – aprašas) nustato asmens, atsakingo už įmonės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą (toliau – aviacijos saugumo vadovas), skyrimo Lietuvos Respublikos įmonės aviacijos saugumo vadovu sąlygas ir tvarką bei šio asmens pareigas.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1998/2015, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1998/2015), priedo 11.1 skirsnyje nustatytais reikalavimais, Europos civilinės aviacijos konferencijos 30 dokumento rekomendacijomis, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 8973 dok. rekomendacijomis ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 3-271 patvirtintos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos (toliau – NCASMP) nuostatomis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-42](#), 2016-03-09, paskelbta TAR 2016-03-15, i. k. 2016-04874

3. Programoje vartojamos sąvokos ir apibrėžtys atitinka 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), ir Reglamente (ES) Nr. 1998/2015 vartojamas sąvokas ir apibrėžtis.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-208](#), 2010-09-27, *Žin.*, 2010, Nr. 115-5912 (2010-09-30), i. k. 1102217ISAK004R-208

Nr. [4R-42](#), 2016-03-09, paskelbta TAR 2016-03-15, i. k. 2016-04874

II. ORO UOSTŲ, ORO VEŽĖJŲ IR SUBJEKTŲ AVIACIJOS SAUGUMO VADOVŲ SKYRIMAS

4. Oro uostas, oro vežėjas ir subjektas (toliau – įmonė), prieš skirdami asmenį aviacijos saugumo vadovu, turi gauti Civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAA) direktoriaus šiame apraše nustatyta tvarka ir sąlygomis išduodamą patvirtinimą, kad asmuo atitinka įmonės aviacijos saugumo vadovui keliamus reikalavimus.

5. Įmonė, siekianti gauti CAA patvirtinimą, kad asmuo atitinka NCASMP nustatytus reikalavimus aviacijos saugumo vadovui, CAA turi pateikti:

5.1. prašymą patvirtinti asmens, skiriamo aviacijos saugumo vadovu, atitiktį NCASMP nustatytiems reikalavimams, kuriame turi būti nurodyta:

5.1.1. įmonės pavadinimas, kodas ir buveinės adresas;

5.1.2. asmens, kurį norima skirti aviacijos saugumo vadovu, vardas ir pavardė;

5.2. dokumentus, įrodančius, kad asmuo atitinka kriterijus, nustatytus NCASMP 7 ir 11 punktuose.

Punkto pakeitimai:

6. CAA įvertina prašymą ir su juo pateiktus dokumentus. Jeigu įvertinimo metu nustatoma, kad prašyme nurodyti ne visi šio aprašo 5.1 punkte išvardyti duomenys arba nepateikti visi 5.2 punkte nurodyti dokumentai, per 10 dienų nuo prašymo gavimo CAA raštu praneša pareiškėjui apie nustatytus trūkumus bei nurodo terminą, per kurį šie trūkumai turi būti ištaisyti.

7. Jei įvertinimo metu nustatyti trūkumai neištaisomi per CAA nustatytą terminą, prašymas toliau nenagrinėjamas.

8. CAA, įvertinusi pateiktus dokumentus ir nustačiusi, kad asmuo atitinka NCASMP 7 ir 11 punktuose nustatytus reikalavimus, per 5 darbo dienas paskiria pokalbio datą ir pakviečia jį pokalbiui. Asmens pokalbis vykdomas CAA komisijos (toliau – komisija), kurią sudaro CAA direktorius, CAA direktoriaus pavaduotojas, CAA Aviacijos saugumo skyriaus vedėjas, CAA Aviacijos saugumo skyriaus patarėjas, CAA Aviacijos saugumo skyriaus specialistas. Komisija gali vertinti asmenį, kai posėdyje dalyvauja ne mažiau nei 3 komisijos nariai.

Asmenys, atvykdami į pokalbį, privalo turėti galiojantį asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Nepateikusiems šio dokumento, neleidžiama dalyvauti pokalbyje.

Pokalbio metu daromas skaitmeninis garso įrašas. Skaitmeninis garso įrašas perkeliamas į kompiuterinę laikmeną ir saugomas CAA teisės aktų nustatyta tvarka. Asmuo turi teisę susipažinti su savo skaitmeniniu garso įrašu.

Asmenys, siekiantys eiti įmonės aviacijos saugumo vadovo pareigas, pokalbio metu įvertinami, ar jie turi žinių apie įmonės aviacijos saugumo priemones, aviacijos saugumo programą, aviacijos saugumo kokybės kontrolę; taip pat gebėjimų, reikalingų savo būsimoms pareigoms vykdyti (nustatoma, ar asmuo turi pakankamus praktinius gebėjimus vertinamais aspektais ir geba savo veiklą pagrįsti specialiomis žiniomis, kurios svarbios veiksmingam darbui). Žinios ir gebėjimai kiekvieno komisijos nario vertinami 0 / 1 / 2 balais. Asmuo, kurio komisijos įvertinimo vidurkis, suapvalintas iki sveiko skaičiaus, yra 2 balai, laikomas CAA priimtinu eiti aviacijos saugumo vadovo pareigas.

Atskirų komisijos narių vertinimo rezultatai ir bendras balas įrašomi protokole, kurį pasirašo pokalbyje dalyvavę komisijos nariai. Asmens pokalbio rezultatas galioja tik vienam paskyrimui į konkrečios įmonės aviacijos saugumo vadovo vietą.

Asmenys įsipareigoja neatskleisti pokalbio metu pateiktų klausimų turinio pokalbyje nedalyvavusiems asmenims.

Jei pokalbio metu nustatoma, kad asmuo turi reikiamų žinių, CAA kandidatūrą teikusiai įmonei raštu patvirtina, kad asmuo gali būti skirtas įmonės aviacijos saugumo vadovu.

Asmuo, kuris buvo įvertintas 0 balų, turi teisę pakartotinai dalyvauti pokalbyje dėl aviacijos saugumo vadovo pareigų ne anksčiau nei po 2 mėnesių po pokalbio, kurio metu vyko vertinimas, dienos. Tokiu atveju CAA komisija gali nustatyti papildomus mokymus, kuriuos asmuo turi baigti prieš pakartotinį pokalbį. Asmuo, kuris buvo įvertintas 1 balu, turi teisę pakartotinai dalyvauti pokalbyje ne anksčiau nei po 2 savaičių.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-149](#), 2017-09-29, paskelbta TAR 2017-10-11, i. k. 2017-16114

Nr. [4R-179](#), 2017-11-29, paskelbta TAR 2017-12-04, i. k. 2017-19454

9. CAA įvertinus pateiktus dokumentus ir nustačiusi, kad asmuo neatitinka NCASMP 7 ir 11 punktuose nustatytų reikalavimų, CAA raštu informuoja įmonę apie sprendimą nepatvirtinti asmens skyrimo oro uosto, oro vežėjo ar subjekto aviacijos saugumo vadovu.

10. Atsakymas pareiškėjui dėl asmens skyrimo oro uosto, oro vežėjo ar subjekto aviacijos saugumo vadovu patvirtinimo arba nepatvirtinimo pateikiamas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo tinkamų visų šiame apraše nurodytų dokumentų ir duomenų oficialaus pateikimo CAA.

11. Įmonė turi teisę asmenį skirti aviacijos saugumo vadovu tik tuo atveju, jeigu yra gavusi šio aprašo 8 punkte nurodytą CAA patvirtinimą. Paskyrusi asmenį aviacijos saugumo vadovu, įmonė ne vėliau kaip per 2 darbo dienas apie tai informuoja CAA.

Punkto pakeitimai:

Nr. [4R-149](#), 2017-09-29, paskelbta TAR 2017-10-11, i. k. 2017-16114

12. Oro uostas, skirdamas asmenį aviacijos saugumo vadovu, į šio asmens pareigybės aprašymą įtraukia šio aprašo 15 punkte nustatytas pareigas.

13. Oro vežėjas, skirdamas asmenį aviacijos saugumo vadovu, į šio asmens pareigybės aprašymą įtraukia šio aprašo 16 punkte nustatytas pareigas.

14. Subjektas, skirdamas asmenį aviacijos saugumo vadovu, į šio asmens pareigybės aprašymą įtraukia šio aprašo 17 punkte nustatytas pareigas.

III. ORO UOSTO AVIACIJOS SAUGUMO VADOVO PAREIGOS

15. Oro uosto aviacijos saugumo vadovas yra tiesiogiai pavaldus oro uosto valdytojo vadovui. Oro uosto valdytojas jam suteikia visus būtinus įgaliojimus organizuoti oro uosto aviacijos saugumo programos ir aviacijos saugumo mokymo programos įgyvendinimą. Oro uosto valdytojas užtikrina, kad oro uosto aviacijos saugumo vadovo pareigas apima šios funkcijos:

15.1. užtikrina, kad oro uosto aviacijos saugumo programoje yra aprašyti metodai ir procedūros, kurių laikosi oro uosto valdytojas, kad atitiktų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jį įgyvendinančių Europos Sąjungos teisės aktų bei Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos reikalavimus. Užtikrina, kad oro uosto aviacijos saugumo programa apima ir aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip oro uostas stebi šių metodų ir procedūrų laikymąsi;

15.2. užtikrina, kad oro uosto aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programos būtų atnaujinamos tinkamai ir laiku. Užtikrina, kad oro uosto aviacijos saugumo programa būtų nedelsiant pateikiama CAA;

15.3. organizuoja aviacijos saugumo kokybės kontrolės priemonių taikymą ir nuolat vertindamas taikomas aviacijos saugumo priemones, užtikrina nuolatinį oro uosto aviacijos saugumo programos tinkamumą ir veiksmingumą;

15.4. vadovaudamasis oro uosto aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka ir sąlygomis, oro uosto valdytojo vadovui teikia ataskaitas apie taikytas aviacijos saugumo kokybės kontrolės priemones;

15.5. informuoja oro uosto valdytoją, teisėsaugos institucijas, pašto ir kitas tarnybas, taip pat oro vežėjus bei kitas oro uoste paslaugas teikiančias įmones apie oro uoste nustatytus aviacijos saugumo priemonių trūkumus ir siūlo jų taisymo būdus;

15.6. oro uosto aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka oro uosto valdytojo vadovui teikia ataskaitas apie didelius saugumo pažeidimus ir siūlo priemones nustatytiems pažeidimams taisyti;

15.7. prižiūri nustatytą aviacijos saugumo priemonių ir procedūrų taikymą, kad jos būtų veiksmingai įgyvendintos ir palaikomos;

15.8. užtikrina, kad asmenys, taikantys oro uosto aviacijos saugumo programoje nustatytas aviacijos saugumo priemones turėtų tinkamą kompetenciją pavestoms funkcijoms vykdyti;

15.9. pataria asmenims, taikantiems oro uosto aviacijos saugumo programoje nustatytas priemones;

15.10. ugdo oro uosto darbuotojų gebėjimą veiksmingai reaguoti į grėsmes ar įvykius ir iš jų to reikalauja;

15.11. skatina oro uoste dirbančius asmenis gilinti saugumo žinias ir būti pasirengusiems visada tinkamai vykdyti savo funkcijas;

15.12. dalyvauja oro uosto infrastruktūros planavimo ir projektavimo darbo grupėse;

15.13. rengiant planus dėl naujų oro uosto pastatų ar patalpų statybos ar rekonstrukcijos, teikia rekomendacijas oro uosto valdytojo vadovui dėl ypatumų, susijusių su aviacijos saugumo užtikrinimu;

15.14. bendradarbiauja su oro uoste veikiančiomis ir kitomis valstybės institucijomis, dalyvaujančiomis saugumo užtikrinimo srityje;

15.15. užtikrina, kad oro uosto saugumo, priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybų darbuotojų veiksmai, susiję su aviacijos saugumu, būtų suderinti;

15.16. registruoja visus neteisėtos veikos atvejus, turinčius įtakos oro uosto darbui, įskaitant grąsinimus susprogdinti bei keleivių ir asmenų patikros metu aptiktus ginklus ir pavojingus įtaisus;

15.17. pagal savo kompetenciją skubiai pradeda tyrimą, kai tik yra žinoma arba įtariama, kad iš oro uosto išskridusį orlaivį buvo bandoma užgrobti, jis buvo užgrobtas arba jame buvo įvykdyta kita neteisėta veika.

IV. ORO VEŽĖJO AVIACIJOS SAUGUMO VADOVO PAREIGOS

16. Oro vežėjo aviacijos saugumo vadovas yra tiesiogiai pavaldus oro vežėjo vadovui. Oro vežėjas jam suteikia visus būtinus įgaliojimus organizuoti oro vežėjo aviacijos saugumo programos ir aviacijos saugumo mokymo programos įgyvendinimą. Oro vežėjas užtikrina, kad oro vežėjo aviacijos saugumo vadovo pareigas apima šios funkcijos:

16.1. užtikrina, kad oro vežėjo aviacijos saugumo programoje yra aprašyti metodai ir procedūros, kurių laikosi oro vežėjas, kad atitiktų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jį įgyvendinančių Europos Sąjungos teisės aktų bei Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos reikalavimus. Užtikrina, kad oro vežėjo aviacijos saugumo programa apima ir aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip oro vežėjas stebi šių metodų ir procedūrų laikymąsi;

16.2. užtikrina, kad oro vežėjo aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programos būtų atnaujinamos tinkamai ir laiku;

16.3. organizuoja aviacijos saugumo kokybės kontrolės priemonių taikymą ir nuolat vertindamas taikomas aviacijos saugumo priemones, užtikrina nuolatinį oro vežėjo aviacijos saugumo programos tinkamumą ir veiksmingumą;

16.4. užtikrina, kad asmenys, taikantys oro vežėjo aviacijos saugumo programoje nustatytas aviacijos saugumo priemones turėtų tinkamą kompetenciją pavestoms funkcijoms vykdyti;

16.5. skatina oro vežėjo darbuotojus gilinti aviacijos saugumo žinias bei visada būti pasirėngusiems tinkamai atlikti savo funkcijas;

16.6. bendradarbiauja su aviacijos saugumą užtikrinančiomis institucijomis ir įmonėmis;

16.7. užtikrina sklandžią ir veiksmingą visų keleivių ir jų rankinio bagažo patikrą tuose oro uostuose, kuriuose oro vežėjui pavesta vykdyti šias funkcijas;

16.8. jei oro vežėjui pavestos funkcijos vykdyti keleivių patikrą, užtikrina, kad keleivius tikrinantys darbuotojai ir kiti asmenys, atsakingi už aviacijos saugumo priemonių taikymą, būtų kompetentingi pavestoms funkcijoms vykdyti;

16.9. užtikrina oro vežėjo gebėjimą veiksmingai reaguoti į grėsmes civilinės aviacijos srityje;

16.10. skrendant atitinkamais maršrutais, kai gali kilti pavojus, ir padidėjusios grėsmės laikotarpiu imasi ypatingų saugumo priemonių;

16.11. registruoja visus oro vežėjo naudojamuose orlaiviuose ir objektuose rastus daiktus, galinčius kelti grėsmę civilinei aviacijai (neteisėtai įneštus ginklus ir sprogstamuosius ar kitus į juos panašius, įtarimą sukėlusius, įtaisus);

16.12. oro vežėjo aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka ir sąlygomis informuoja CAA ir kitus su aviacijos saugumo užtikrinimu susijusius asmenis apie įvykdytas su skrydžiais susijusias neteisėtas veikas arba įtarimus, kad tokios veikos gali įvykti.

V. SUBJEKTO AVIACIJOS SAUGUMO VADOVO PAREIGOS

17. Subjekto aviacijos saugumo vadovas yra tiesiogiai pavaldus subjekto vadovui. Subjektas jam suteikia visus būtinus įgaliojimus organizuoti subjekto aviacijos saugumo programos ir aviacijos saugumo mokymo programos įgyvendinimą. Subjektas užtikrina, kad jo aviacijos saugumo vadovo pareigas apima šios funkcijos:

17.1. užtikrina, kad subjekto aviacijos saugumo programoje yra aprašomi metodai ir procedūros, kurių laikosi subjektas, kad Lietuvos Respublikoje vykdoma veikla atitiktų Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos reikalavimus. Užtikrina, kad subjekto aviacijos saugumo programa apima ir aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip subjektas stebi šių metodų ir procedūrų laikymąsi;

17.2. užtikrina, kad subjekto aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programos būtų atnaujinamos tinkamai ir laiku;

17.3. užtikrina tinkamą ir veiksmingą subjekto aviacijos saugumo programoje nustatytų aviacijos saugumo priemonių taikymą;

17.4. organizuoja aviacijos saugumo kokybės kontrolės priemonių taikymą ir, nuolat vertindamas taikomas aviacijos saugumo priemones, užtikrina nuolatinį subjekto aviacijos saugumo programos tinkamumą ir veiksmingumą;

17.5. prižiūri subjekto aviacijos saugumo programoje nustatytų aviacijos saugumo priemonių ir procedūrų taikymą, kad jos būtų įgyvendintos veiksmingai, ir jų laikymąsi;

17.6. užtikrina, kad asmenys, taikantys subjekto aviacijos saugumo programoje nustatytas aviacijos saugumo priemones turėtų tinkamą kompetenciją pavestoms funkcijoms vykdyti;

17.7. pataria asmenims, atsakingiems už subjekto aviacijos saugumo programoje nustatytų aviacijos saugumo priemonių taikymą;

17.8. skatina subjekto darbuotojus gilinti aviacijos saugumo žinias bei visada būti pasirengusiems tinkamai atlikti savo funkcijas;

17.9. vadovaudamasis subjekto aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka ir sąlygomis, subjekto vadovui teikia ataskaitas apie taikytas aviacijos saugumo kokybės kontrolės priemones;

17.10. subjekto aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka subjekto vadovui teikia ataskaitas apie didelius saugumo pažeidimus ir siūlo priemones nustatytiems pažeidimams šalinti;

17.11. subjekto aviacijos saugumo programoje nustatyta tvarka ir sąlygomis registruoja bei informuoja CAA ir kitus su aviacijos saugumo užtikrinimu susijusius asmenis apie įvykdytas neteisėtas veikas arba įtarimus, kad tokia veika gali įvykti;

17.12. rengiant planus dėl naujų subjekto pastatų ar patalpų statybos ar rekonstrukcijos, teikia rekomendacijas subjekto vadovui dėl ypatumų, susijusių su aviacijos saugumo užtikrinimu;

17.13. bendradarbiauja su aviacijos saugumą užtikrinančiomis institucijomis ir įmonėmis;

17.14. užtikrina subjekto gebėjimą veiksmingai reaguoti į grėsmes civilinės aviacijos srityje.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18. Asmens paskyrimas įmonės aviacijos saugumo vadovu nesilaikant apraše nustatytų sąlygų ir tvarkos laikomas aviacijos saugumo reikalavimų pažeidimu.

19. Įmonių vadovai, nesilaikantys apraše nustatytų sąlygų ir tvarkos bei pažeidžiantys aviacijos saugumo reikalavimus, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-208](#), 2010-09-27, Žin., 2010, Nr. 115-5912 (2010-09-30), i. k. 1102217ISAK004R-208

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 "Dėl Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo

2.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-42](#), 2014-03-17, paskelbta TAR 2014-03-18, i. k. 2014-03187

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 „Dėl asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-42](#), 2016-03-09, paskelbta TAR 2016-03-15, i. k. 2016-04874

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 „Dėl Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-149](#), 2017-09-29, paskelbta TAR 2017-10-11, i. k. 2017-16114

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 „Dėl Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Civilinės aviacijos administracija, Įsakymas

Nr. [4R-179](#), 2017-11-29, paskelbta TAR 2017-12-04, i. k. 2017-19454

Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 4R-87 „Dėl Asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo