

Suvestinė redakcija nuo 2017-05-07

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [23-870](#), i. k. 1022210ISAK00003-66

Nauja redakcija nuo 2017-05-07:

Nr. [3-185](#), 2017-04-24, paskelbta TAR 2017-04-24, i. k. 2017-06833

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ APRAŠO PATVIRTINIMO

2002 m. vasario 18 d. Nr. 3-66

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 3 dalimi, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 211 punktu ir įgyvendindamas 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL 2015 L 115, p. 1),

tvirtinu Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2017 m. balandžio 24 d. įsakymo
Nr. 3-185 redakcija)

DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašas (toliau – Aprašas) nustato M₂, M₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – autobusai), N₂, N₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – krovininiai automobiliai), O kategorijos priekabų ar puspriekabių ir jų junginių, taip pat traktorių, savaeigių mašinų ir jų junginių didžiausiąjį ilgį, plotį, aukštį, masę, ašies (ašių) apkrovą ir kitus techninius parametrus, leidžiamus transporto priemonei ar jų junginiui važiuojant keliais.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

3. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (puspriekabių) kategorijos ir klasės atitinka Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu.

II SKYRIUS DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ MATMENYS

4. Ilgiai:	
4.1. krovininio automobilio	12,00 m;
4.2. priekabos	12,00 m;
4.3. krovininio automobilio, sukabinto su puspriekabe	16,50 m;
4.4. krovininio automobilio, sujungto su priekaba	18,75 m;
4.5. viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	18,75 m;
4.6. daugiau kaip viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	25,00 m;
4.7. dviejų ašių autobuso	13,50 m;
4.8. autobuso su daugiau kaip dviem ašimis	15,00 m;
4.9. autobuso su priekaba	18,75 m;
4.10. pakrauto krovininio automobilio (kėbulo tipas BAF), kuris sujungtas su priekaba ir specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams vežti	20,75 m;
4.11. krovininio automobilio, sukabinto su puspriekabe, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras didžiausias ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	16,65 m.
5. Pločiai:	
5.1. krovininių automobilių ir autobusų	2,55 m;
5.2. priekabų ir puspriekabių	2,55 m;
5.3. izoliuotų krovininių automobilių	2,60 m;

- 5.4. izoliuotų priekabų ir puspriekabių 2,60 m.
6. Aukštis:
- 6.1. krovinių automobilių ir autobusų 4,00 m;
- 6.2. priekabų ir puspriekabių 4,00 m.
7. Nuimamųjų antstatų ir standartinių krovinių vežimo priemonių, pvz., konteinerių, nuimamųjų kėbulų, parametrai įskaičiuoti į Aprašo 4, 5, 6, 9, 11, 12 ir 14 punktuose nurodytus parametrus. Jeigu ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai (pvz., slidžių dėžės), autobuso ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti Aprašo 4 punkte nustatyto ilgio.
8. Krovinių automobilių, autobusų ir jų junginių techniniai parametrai turi būti tokie, kad šios transporto priemonės galėtų važiuoti žiedu, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, vidinis spindulys – 5,30 m. Autobusams taikomi papildomi reikalavimai:
- 8.1. jeigu autobusas nejuda ir jo vairuojamieji ratai yra nukreipti taip, kad pajudėjus autobusui jo tolimiausias išorinis taškas gali nubrėžti 12,50 m spindulio žiedą, žiedo išorėje esanti autobuso vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją; jeigu tai sujungtas autobusas, jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tos plokštumos;
- 8.2. jeigu autobusas iš tiesiosios linijos juda į Aprašo 8.1 papunktyje apibūdintą žiedo zoną, ji iš šios vertikaliųjų plokštumų ribų negali išsikišti daugiau kaip 0,60 m.
9. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės sukabinamojo šerdesio iki puspriekabės galinio išorinio taško 12,00 m.
10. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės, kuri naudojama vykdant kombinuotąjį vežimą, sukabinamojo šerdesio iki puspriekabės galinio išorinio taško 12,15 m.
11. Didžiausias atstumas nuo krovinio automobilio, sujungto su priekaba, krovinio skyriaus priekinio išorinio taško iki priekabos galinio išorinio taško, atėmus atstumą tarp krovinio automobilio krovinio skyriaus galinio išorinio taško ir priekabos priekinio išorinio taško 15,65 m.
12. Didžiausias atstumas nuo krovinio automobilio, sujungto su priekaba, krovinio skyriaus priekinio išorinio taško iki priekabos galinio išorinio taško 16,40 m.
13. Atstumas tarp krovinio automobilio, sujungto su priekaba, galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3 m.
14. Atstumas nuo sukabinamojo puspriekabės šerdesio iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m.

III SKYRIUS

DIDŽIAUSIOJI LEIDŽIAMA NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ MASĖ

15. Kroviniai automobiliai:
- 15.1. dviašiai 18 t;
- 15.2. dviašiai, kurių varikliai varomi elektra, vandeniliu, dujinės būsenos gamtinėmis dujomis, įskaitant biometaną (suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis ir suskystintosiomis būsenos gamtinėmis dujomis), suskystintosiomis naftos dujomis ir mechanine energija iš transporto priemonės įrengtos kaupimo sistemos / šaltinių, įskaitant atliekinę šilumą (toliau – alternatyvieji degalai) 19 t;
- 15.3. turintys tris ir daugiau ašių 25 t;
- 15.4. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai 26 t;
- 15.5. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatine ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 26 t;
- 15.6. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatine ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios

ašies apkrova neviršija 9,5 t	27 t;
15.7. turintys keturias ašis, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t	32 t;
15.8. turintys penkias ir daugiau ašių, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t	40 t.
16. Didžiausioji krovininio automobilio, turinčio keturias ir daugiau ašių, leidžiamoji masė, išreikšta tonomis, daugiau kaip penkis kartus neturi viršyti atstumo, išreikšto metrais, tarp pačiame priekyje ir pačiame gale esančių atskirų krovininio automobilio ašių (ne ašių grupių).	
17. Autobusai:	
17.1. dviašiai	19,5 t;
17.2. turintys tris ir daugiau ašių	25 t;
17.3. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t	26 t;
17.4. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t	27 t;
17.5. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių	28 t;
17.6. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai	29 t;
17.7. turintys keturias ašis, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t	32 t;
17.8. keturias ir daugiau ašių turintys ir sujungti daugiau kaip viena jungiamąja dalimi	40 t.
18. Priekabos:	
18.1. dviašės	18 t;
18.2. triašės	24 t;
18.3. daugiau kaip trijų ašių	30 t.
19. Transporto priemonių junginiai, susidedantys iš:	
19.1. dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba,	36 t;
19.2. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba,	40 t;
19.3. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandens stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuotojo vežimo vienetai, vežami vienas arba keli kombinuotojo vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	42 t;
19.4. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše puspriekabe, kai atstumas d (metrais) tarp puspriekabės ašių:	
19.4.1. $1,30 < d < 1,80$	36 t;
19.4.2. $1,80 \leq d$	36 t;
19.4.3. $1,80 \leq d$ ir kai didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejjintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė	38 t;
19.5. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe	40 t;

- 19.6. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba 40 t;
- 19.7. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuotojo vežimo vienetai, vežami vienas arba keli kombinuotojo vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 44 t;
- 19.8. triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe 40 t;
- 19.9. junginių, turinčių daugiau kaip penkias ašis 40 t.
20. Aprašo 15.5–15.8, 17.3–17.4, 17.7 ir 19.4.3 papunkčiuose nurodytas reikalavimas dėl krovininių automobilių ir autobusų varančiosios ašies suporintų ratų netaikomas krovininių automobilių ir autobusų vairuojamajai (-osioms) ašiai (-ims).

IV SKYRIUS

DIDŽIAUSIOSIOS LEIDŽIAMOS NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVOS

21. Pavienės nevarančiosios ašys 10 t.
22. Bendroji priekabų ir puspriekabių dvigubųjų ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:
- 22.1. $d < 1,00$ 11 t;
- 22.2. $1,00 \leq d < 1,30$ 16 t;
- 22.3. $1,30 \leq d < 1,80$ 18 t;
- 22.4. $1,80 \leq d$ 20 t.
23. Bendroji priekabų ir puspriekabių trigubųjų ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:
- 23.1. $d \leq 1,30$ 21 t;
- 23.2. $1,30 < d \leq 1,40$ 24 t.
24. Jeigu atstumas d (metrais) tarp priekabų ir puspriekabių trigubąją ašį sudarančių atskirų ašių yra nevienodas, t. y. nepatenka į tą pačią Aprašo 23.1 arba 23.2 papunktyje nustatytą ribą, bendroji trigubosios ašies apkrova nustatoma pagal mažesnę atstumą d (metrais) tarp ašių. Didesniu, negu nurodyta Aprašo 23.2 papunktyje, atstumu d (metrais) esanti ašis nepriskiriama trigubajai ašiai. Tokia ašis priskiriama dvigubajai ašiai pagal Aprašo 22.1, 22.2 arba 22.3 papunktyje nurodytą atstumą d (metrais), kuris yra mažesnis, arba laikoma paviene ašimi, kai atstumas iki artimiausios ašies yra didesnis, negu nurodytas Aprašo 22.4 papunktyje.
25. Pavienės varančiosios krovininio automobilio ir autobuso ašies apkrova 11,5 t.
26. Bendroji krovininio automobilio dvigubosios ašies apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:
- 26.1. $d < 1,00$ 11,5 t;
- 26.2. $1,00 \leq d < 1,30$ 16 t;
- 26.3. $1,30 \leq d < 1,80$ 18 t;
- 26.4. $1,30 \leq d < 1,80$ ir kai krovininio automobilio varančiosios ašies ratai suporinti ir pakaba pneumatine ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t 19 t.
27. Krovininių automobilių, autobusų ir jų junginių varančiosios ašies (ašių) apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 proc. krovininio automobilio, autobuso arba jų junginio masės.

V SKYRIUS

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMAI NAUDOJANTIS KELIAIS TRAKTORIŲ IR SAVAEIGIŲ MAŠINŲ IR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

28. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių techniniai parametrai atitinka Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas ir bendrąją masę, patvirtintus Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro.

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-342](#), 2002-07-04, Žin., 2002, Nr. 70-2948 (2002-07-10), i. k. 1022210ISAK0003-342

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-232](#), 2003-03-28, Žin., 2003, Nr. 33-1396 (2003-04-04), i. k. 1032210ISAK0003-232

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-404](#), 2005-09-26, Žin., 2005, Nr. 117-4240 (2005-10-01), i. k. 1052210ISAK0003-404

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl Maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-239](#), 2007-07-05, Žin., 2007, Nr. 76-3027 (2007-07-10), i. k. 1072210ISAK0003-239

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-468\(E\)](#), 2014-12-02, paskelbta TAR 2014-12-03, i. k. 2014-18590

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-364\(1.5 E\)](#), 2016-10-31, paskelbta TAR 2016-10-31, i. k. 2016-25970

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametru patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-185](#), 2017-04-24, paskelbta TAR 2017-04-24, i. k. 2017-06833

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametru patvirtinimo“ pakeitimo